

Fax 323. 10. 46

A Enric Sala

ALERTA EN LA AUTOPISTA

166

José Agustín Goytisolo

La cuestión es esta: desde 1990 se han producido más de 600 atracos o asaltos a turistas franceses, belgas y alemanes principalmente, en las autopistas catalanas A-7 y A-2. El tramo más castigado es el Gerona a Barcelona. La prensa extranjera se escandaliza no hayan acabado con esa o esas bandas se "salteadores de caminos". Las técnicas utilizadas para cometer estos robos son conocidas: uno de los procedimientos es simular los ladrones que ellos, en otro coche, han suprido una avería o un pequeño incendio; y hacen señas al conductor del vehículo a asaltar, para que se detenga. ~~A~~ ayudar a reparar la tal avería, momento en que otros miembros de la banda aprovechan para desvalijar el coche del turista que se ha detenido para prestar su ayuda. El sistema es repelente, pues se juega con los buenos sentimientos de la víctima.

También se usa el procedimiento llamado de la mancha: los ladrones con aceite sucio u otra sustancia pegajosa el cristal del parabrisas del coche a atracar, y provocan su parada en el arcén de la autopista. Las últimas operaciones policiales no han frenado la actividad de las bandas autoras de estos asaltos., pese a que desde finales de 1988 han sido detenidas más de cuarenta personas, y dado que la mayoría de ellas eran de El Perú, se les puso el nombre de el clan de los peruanos. Pero ahora ya hay más de un clan o grupo de salteadores. En general, no son violentos, aunque en algunos casos amenacen a punta de navaja. Se están tomando nuevas medidas, como son avisar en la frontera a los turistas, la colocación de vigilancia en las áreas de descanso, el uso por la policía de vehículos-cepo, y el que parece resultar más efectivo es el de avisar paradas en la vía rápida, como no sea en una gasolinera.

Estos robos ensucian la imagen de nuestro país, y pueden perjudicar seriamente al sector turístico. Avisar de la posibilidad de ser víctimas de un asalto a los turistas, al entrar en España, no perjudica a nuestro país, pues informarle del riesgo que corren si se detienen en una autopista: pero ocultar que existe ese problema, es mucho peor, es meter la cabeza debajo del ala.