

**José Agustín Goytisolo**

Escritor.

Velocidad y libertad

Me ha puesto de buen humor un escrito de **Rafael Sánchez Ferlosio** comentando el disparate que apareció en *Abc*, en su sección sin firma llamada *Zig-Zag*, tomando partido contra la propuesta del director general de Tráfico de instalar un limitador de velocidad en los automóviles para que no pudieran superar los 130 km/h, y disminuir así el número de accidentes mortales en carreteras y autopistas. *Abc* opinaba que esta reducción en la velocidad sería un atentado contra la libertad de los conductores.

Y aquí es donde arranca la glosa de **Sánchez Ferlosio**, llena de ironía y crítica cáustica. Afirma que, tras leer esta nota, ve que **"la velocidad es el fundamento real de la vida"**, de la autoafirmación y realización del individuo; y juega con la complicidad del lector para hacerle comprender el enorme beneficio que reporta el automóvil a la sociedad. ¿Qué, sino el automóvil, descarga el alto coste de mantenimiento de los buses, autocares y ferrocarriles? ¿Quiénes, sino los automovilistas, tienen derecho a criticar las ciudades actuales, que con su trazado obsoleto producen atascos? Así pues, ¿habría que salvaguardar la libertad de la velocidad y crear aglomeraciones urbanas para usuarios del coche? Al parecer, los peatones son el gran estorbo.