



ENERGIA NUCLEAR: ACCIDENTES MILITARES

Traducido por M^aLuisa Toribio


GREENPEACE

1947, Octubre - Océano Atlántico

El Teniente-Comandante George Earl IV, piloto de la marina retirado, ha declarado que tiró desechos radiactivos cerca de la costa Atlántica, densamente poblada, en tres vuelos en 1947.

El Teniente-Comandante Earl dijo que reveló las descargas radiactivas por la aparente falta de preocupación del Gobierno americano sobre la posibilidad de escapes de los contenedores.

("The West Australian" - 3 de Enero de 1981)

1950, 13 de Febrero - Océano Pacífico

Un B-36 que tuvo serias dificultades mecánicas en una misión de combate simulado, dejó caer un arma nuclear sobre el Océano Pacífico, desde ocho mil pies, antes de estrellarse. "Solo el material altamente explosivo del arma explotó". No se sabe nada sobre los intentos por recuperar el arma nuclear, y posiblemente esté todavía en el Océano.

(The Defence Monitor - Vol. X nº5 1981 Washington D.C.
The National Times - 15 de Marzo de 1981)

1950, 11 de Abril - Nuevo Méjico

Un B-29 se estrelló contra una montaña en la Base Manzano aproximadamente 3 minutos despues de despegar. Se destruyó la cubierta de la bomba, y se quemó parte del material altamente explosivo. Se recobraron los componentes nucleares de la bomba y se llevaron a la Comisión de Energía Atómica.

(The Defence Monitor - Vol. X nº5 1981 Washington D.C.
"The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1950, 13 de Julio - Ohio, EEUU

Un B-50 en misión de entrenamiento se estrelló, muriendo 16 tripulantes. La parte altamente explosiva del arma que llevaba a bordo explotó en el impacto, No había ninguna cápsula nuclear en el avión.

(The Defence Monitor - Vol. X nº5 1981 Washington D.C.
"The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1950, 5 de Agosto - California, EEUU

Un B-29 que llevaba un arma nuclear se estrelló en el despegue, y el material altamente explosivo estalló.

(The Defence Monitor - Vol. X nº5 1981 Washington D.C.
"The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1950, 10 de Noviembre

Debido a una emergencia durante el vuelo, un arma que no contenía cápsula de material nuclear, fue echada al mar desde un altitud de 10.500 pies. Se observó una gran explosión. No se comunicó la localización concreta.

(The Defence Monitor - Vol. X nº5 1981 Washington D.C.)

1956, 10 de Marzo - Mar Mediterráneo

Un B-47 que llevaba "dos cápsulas de material nuclear" desde la Base de las Fuerzas Aéreas de MacDill a una Base en el extranjero, desapareció entre las nubes. "Una extensa búsqueda para localizar los restos del avión y de la tripulación fracasó".

No fue posible una explosión nuclear.

(The Defence Monitor Vol. X nº5 1981 Washington D.C.
"The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1956, 26 de Julio - Cambridge, Inglaterra

Un B-47 americano sin armas a bordo chocó contra "un igloo que contenía varias armas nucleares. Las bombas no ardieron ni explotaron".

(The Defence Monitor - Vol. X nº5 1981 Washington D.C.
"The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1957, 22 de Mayo - Nuevo Méjico

Un B-36 que transportaba un arma nuclear desde la Base de las Fuerzas Aéreas de Biggs, en Tejas a Kirtland dejó caer la bomba en el desierto de Nuevo Méjico. "El material altamente explosivo estalló, destruyendo completamente el arma y haciendo un cráter de unos 25 pies de diámetro y 12 pies de profundidad".

Los exámenes radiológicos de la zona revelaron que no había radiactividad más allá del borde del cráter, donde el nivel era de 0.5 miliroentgens.

El arma y la cápsula estaban a bordo del avión, pero la cápsula no se había insertado por razones de seguridad. No era posible una explosión nuclear.

(The Defence Monitor - Vol. X nº5 1981 Washington D.C.
"The national Times" 15 de Marzo de 1981).

1957, 28 de Julio - Océano Atlántico

Un Avión C-124 en ruta desde la Base de las Fuerzas Aéreas de Dover, en Delaware, perdió energía en dos motores y dejó caer al mar dos armas nucleares. No explotó ninguna de las armas". Las armas nucleares no se encontraron.

(The Defence Monitor - Vol. X nº6 1981 Washington D.C.
"The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1957, 11 de Octubre - Florida, EEUU

Un B-47 estalló poco tiempo despues de despegar con un arma nuclear y una cápsula nuclear a bordo. "Se produjeron 2 explosiones de baja magnitud durante el incendio".

(The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1958, 31 de Enero - Base Americana en el extranjero

Un B-47 se estrelló y ardió durante el despegue con un arma nuclear "en disposición de ataque". Hubo algo de contaminación en la zona próxima.

("The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1958, 5 de Febrero - Georgia, EEUU

Un B-47 en una misión de combate simulado fuera de la Base de las Fuerzas Aéreas de Homestead, en Florida, colisionó en el aire con un avión F-86. El B-47 dejó caer al mar el arma nuclear. No se encontró el arma a pesar de la búsqueda y se dió por perdida.

("The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1958, 11 de Marzo - Carolina del Sur, EEUU

Un B-47 abandonó la Base de las Fuerzas Aéreas de Hunter, en Georgia con otros 3 B-47 en ruta hacia una Base en el extranjero. "El avión soltó accidentalmente un arma nuclear desarmada que hizo impacto en un área escasamente poblada 6½ millas al este de Florence, en Carolina del Sur. El material altamente explosivo de las bombas explotó en el impacto".

("The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1958, 4 de Noviembre - Tejas, EEUU

Un B-47 se incendió en el despegue y estalló, muriendo un miembro de la tripulación. El material altamente explosivo del arma nuclear a bordo explotó dejando "un cráter de 35 pies de diámetro y 6 pies de profundidad". Cerca del sitio de la explosión se encontró material nuclear.

("The Defence Monitor - Vol. X nº5 1981 Washington D.C.
"The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1958, 26 de Noviembre - Louisiana, EEUU

Un B-47 se incendió en tierra. La única arma nuclear a bordo fue destruida por el fuego. La contaminación se limitó a la zona próxima.

Este fue el octavo y último accidente admitido de un B-47 haciendolo el mas propenso a los accidentes de los sistemas de clarados con capacidad nuclear.

("The Defence Monitor" Vol. X nº5 1981 Washington D.C.
"The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1959, 18 de Enero - Base del Pacífico

Un F-100 cargado con un arma nuclear desarmada se incendió en tierra. No se comunicó ningún problema de contaminación o de limpieza.

(The Defence Monitor - Vol. X nº5 1981 Washington D.C.
"The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1959, 6 de Julio - Louisiana, EEUU

Un C-124 en una misión de maniobra logística nuclear se estrelló en el despegue. El fuego destruyó el avión y un arma.

Se presentó una contaminación limitada en una pequeña área.

(The Defence Monitor - Vol. X nº5 1981 Washington D.C.
"The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1959, 25 de Septiembre - Washington, EEUU

Un avión P-5M de la Marina Americana se hundió en Puget Sound cerca de Whidbey Island, en Washington. Llevaba un arma nuclear antisubmarina desarmada que no contenía material nuclear. El arma no se recuperó.

(The Defence Monitor - Vol. X nº5 1981 Washington D.C.)

1959, 15 de Octubre - Kentucky, EEUU

Un B-52 y un KC-135 operando fuera de la Base de las Fuerzas Aéreas de Columbus, en Mississippi chocaron mientras reposaban. Se recuperaron dos armas nucleares desarmadas sin ningún daño.

("The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1960, 7 de Junio - Nueva Jersey, EEUU

Un misil de defensa aérea Bomarc estacionado en situación de alerta (puede ser lanzado en 2 minutos) fue destruido por una explosión y por el fuego. La cabeza también fue destruida por el fuego aunque el material altamente explosivo no estalló. "La contaminación se redujo a un área... de unos 100 pies de longitud".

("The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1961, 24 de Enero - Carolina del Norte, EEUU

Un B-52 estalló durante una misión de vuelo de alerta y dejó caer dos armas nucleares cerca de Goldsboro, en Carolina del Norte. "No se pudo recuperar una parte de un arma que con

tenía uranio, a pesar de que se escavó en las tierras inundadas hasta una profundidad de 50 pies. Posteriormente las Fuerzas Aéreas adquirieron unos derechos por los que se requiere un permiso para cualquiera que quiera escavar allí. No hay radiación detectable ni peligro en la zona".

El sumario del Departamento de Defensa no menciona el hecho de que fallaron 5 ó 6 mecanismos de seguridad de la bomba. "Únicamente un simple interruptor", dijo el Dr. Ralph Lapp, jefe de la división de física nuclear de la Oficina de Investigación Naval, "evitó que explotara la bomba de 24 megatonnes y se extendiera el fuego sobre una extensa área".

("The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1961, 14 de Marzo - California, EEUU

Un B-52 se estrelló con dos armas nucleares a bordo. El material altamente explosivo no estalló. No hubo contaminación nuclear.

("The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1963, Abril - Submarino Nuclear

Un submarino desapareció en una prueba de inmersión, con 112 marineros y 17 civiles a bordo. Nadie sabe lo que ocurrió, pero la pérdida subraya las implicaciones de la baja calidad del control en los sistemas nucleares, tanto militares como civiles. Hay unos 129 submarinos nucleares de ataque y submarinos S.S.L. (aquellos capaces de lanzar misiles balísticos). La baja calidad de estos submarinos se ve confirmada por el elevado número de accidentes e incidentes relacionados con submarinos nucleares.

Desde 1963 cuando se comunicó el primer accidente ha habido 32 accidentes e incidentes relacionados con submarinos nue

cleares hasta Octubre de 1976.

"Los peligros de los submarinos nucleares tienen horribles consecuencias. No hay planes de evacuación para ciudades cuyos puertos son utilizados por estos barcos. Sólo se necesita un accidente o un mal funcionamiento mientras un submarino nuclear está en puerto y las consecuencias serían desastrosas. EEUU y la URSS están utilizando grandes recursos en el desarrollo de la guerra antisubmarina. Cuando la guerra antisubmarina sea perfeccionada es innecesario decir que será "un desarrollo extremadamente peligroso para la seguridad mundial".

(S.I.P.R.I. Year Book, 1977, p.6)

1963, 13 de Noviembre - Tejas, EEUU

Una explosión en la que estuvieron implicados 123.000 libras de componentes altamente explosivos de armas nucleares causó heridas de poca importancia a tres empleados de la Comisión de Energía Atómica. Hubo una pequeña contaminación procedente de los componentes nucleares almacenados en otra parte del edificio. Los componentes eran de armas obsoletas que estaban siendo desmontadas.

(The Defence Monitor - Vol. X nº5 1981 Washington D.C.)

1964, 13 de Enero - Maryland, EEUU

Un B-52D, en ruta desde la Base de las Fuerzas Aéreas de Westover, en Massachusetts, hacia la Base de las Fuerzas Aéreas de Turner, en Georgia, se estrelló con dos armas nucleares desarmadas a bordo, que se recobraron "relativamente intactas".

("The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1964, 5 de Diciembre - Dakota del Sur, EEUU

El misil LGM 30B Minuteman I estaba en alerta estratégica

cuando se incendió accidentalmente un "retrocohetes" durante una reparación. Hubo daños considerables, pero "ninguna explosión ni contaminación radiactiva".

("The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1964, 8 de Diciembre - Indiana, EEUU

Un B-58 estalló mientras se preparaba para despegar en una pista helada en la Base de las Fuerzas Aéreas de Bunker Hill, en Indiana. "Ardió parte del arma nuclear: la contaminación se limitó al área próxima a la explosión y fue eliminada posteriormente".

("The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1965, 12 de Octubre, Ohio, EEUU

Un incendio durante un repostaje en tierra quemó los "componentes de armas nucleares y una unidad de entrenamiento.... el peligro de la radiación resultante fue mínimo".

("The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1965, 5 de Diciembre, Océano Pacífico

Un avión A-4 cargado con un arma nuclear se deslizó del ascensor de un portaviones de EEUU y cayó al mar. Se perdieron el piloto, el avión y el arma.

(The Defence Monitor - Vol. X nº5 1981 Washington D.C.)

1966, 17 de Enero - España

Un B-52 y un K-135 chocaron mientras estaban repostando en el aire y

ambos aviones se estrellaron cerca de Palomares, España. El B-52 llevaba 4 armas nucleares. Una se encontró en tierra y otra se encontró finalmente en el mar después de una búsqueda intensiva de 4 meses. "El material altamente explosivo de dos de las armas explotó en el impacto con la tierra, liberando material radiactivo. Aproximadamente 1.400 toneladas de suelo y vegetación ligeramente contaminados fueron trasladados a los EEUU para almacenarlos en un lugar apropiado".

El Departamento de Defensa informó que la operación de limpieza costó 50 millones de dólares y que hoy día se continúa estudiando la radiación en la zona de Palomares.

("The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1968, 21 de Enero - Greenland

Un B-52 de la Base de las Fuerzas Aéreas de Plattsburgh, en Nueva York, se estrelló y ardió a unas 7 millas al suroeste de la pista de aterrizaje de la Base de las Fuerzas Aéreas de Thule, Greenland. "El bombardero llevaba 4 armas nucleares, que fueron destruidas por el fuego ... Unos 237,000 pies cúbicos de hielo, nieve y agua contaminados, con restos de la explosión, fueron trasladados a un lugar de almacenamiento apropiado en los EEUU durante el curso de una operación de 4 meses".

("The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1968, Mayo - Océano Atlántico

Aunque este incidente continua siendo secreto, el Centro para Información de Defensa sugiere que probablemente se refiere al submarino nuclear de ataque USS Scorpion. Se supo por última vez del Scorpion el 21 de Mayo de 1968. Se hundió 400-450 millas al suroeste de las Azores. Las sospechas iniciales de que la Unión Soviética estaba relacionada de alguna manera se calmaron cuando el barco de investigación Mizar fotografió los restos situados a 10.000 pies en el fondo del mar. Desapareció

ron 99 hombres. Las armas nucleares a bordo podían haber sido SUBROC o ASTOR o ambas.

(The Defence Monitor - Vol. X nº5 1981 Washington D.C.)

1971, Enero - Charlevoix, Michigan, EEUU

Un bombardero B-52 se estrelló en el Lago Michigan, a dos millas de un pequeño reactor B.W.R. . Un testigo dijo que el avión iba orientado directamente hacia el reactor cuando estalló dejando en el aire una bola de fuego de 200-600 pies.

"Si el avión se hubiera estrellado contra el reactor habría sido un desastre público grave ... ". Un oficial del espacio aéreo de Gruman ha especulado que el avión podría haber volado entre los gases radiactivos descargados normalmente por la chimenea de efluente del reactor. La radiactividad podría haber interferido los sistemas electrónicos de dirección del avión. No se ha informado al público.

(R.E. Webb, p. 194-195)

1974, 26 de Enero - Washington, EEUU

Se ha anunciado hoy que el Dr. Carl Walski dijo a un Subcomité Parlamentario en Mayo y Junio de 1973 que 3.700 personas, que habían tenido acceso a armas nucleares, habían sido despedidas durante 1973-74 por razones tales como alcoholismo, abuso de narcóticos, o enfermedad mental.

(Thieberger, p. 8)

1978, 26 de Agosto - Base Nuclear Titan II, Kansas, EEUU

Un hombre murió y otros 6 resultaron heridos al escaparse gases mortales de un misil balístico intercontinental que se estaba llenando con propulsor. Cuando se informó del accidente

todavía se estaba liberando gas, forzando a la evacuación de los habitantes de Udall Rock. La reacción al gas puede variar desde ligeras a serias irritaciones de ojos, oídos, nariz, garganta y piel, a graves quemaduras y muerte.

Del accidente podría haber resultado una explosión nuclear del misil si hubiera llevado la cabeza nuclear.

("The West Australian" - 26 de Agosto de 1978)

1980, 19 de Septiembre - Arkansas, EEUU

Durante un mantenimiento de rutina en el silo de un misil Titan II, un mecánico de las Fuerzas Aéreas dejó caer una llave que perforó un tanque de fuel y originó una explosión. La cabeza nuclear, que fue lanzada desde el silo por la explosión, se recuperó intacta. Los habitantes de la zona fueron evacuados. "No hubo contaminación radiactiva".

("The National Times" - 15 de Marzo de 1981)

1981, EEUU

Un informe del Centro para Información de Defensa en Washington dijo que la mayoría de los desechos radiactivos más tóxicos de los EEUU son producidos por los militares y no se almacenan con suficiente seguridad. El informe también afirma que el 99% de los desechos nucleares más peligrosos provienen de proyectos militares y no están sujetos a los estándares de seguridad de almacenaje que el Gobierno impone a la industria de energía nuclear.

("The Age" - 2 de Marzo de 1981)

1981, Abril - Nevada, EEUU

Un elaborado ejercicio en el cual un helicóptero que lle-

vaba 3 bombas nucleares se estrelló en el desierto de Nevada. reveló los serios problemas que se presentarían en caso de un accidente real.

En el ejercicio estuvieron implicados más de 700 oficiales de los EEUU. Fue la mayor simulación de "Broken Arrow", el nombre clave para un accidente con armas nucleares.

("The Age" - 21 de Mayo de 1981)

1981, Mayo - Reino Unido

El submarino nuclear británico "Valiant" sufre una reparación de un pequeño escape en el sistema de refrigeración de su reactor. Un portavoz de la marina dijo que la causa del escape había sido identificada y estaba siendo reparada.

("The Age" - 21 de Mayo de 1981)

1981, Mayo - Tokyo

Un portavoz de la Marina de los EEUU confirmó que un misil crucero dirigido de los EEUU, estacionado en la Base Naval de Yokosuka cerca de Tokyo, regresó a puerto en Agosto de 1979. Sin embargo, el portavoz no confirmó las noticias de la prensa japonesa de que el crucero llevaba cabezas nucleares dañadas.

La controversia se ha desencadenado por una afirmación del antiguo Embajador de los EEUU, Mr. Edwin Reishauer, de que buques americanos con armas nucleares van a los puertos japoneses y navegan en aguas japonesas, a pesar de una prohibición oficial de introducir armas nucleares en territorio japonés.

("the West Australian" - 20 de Mayo de 1981)

1981, 9 de Agosto - Reino Unido

Una explosión en el aire, que tuvo lugar hace 25 años en

una Base de las Fuerzas Aéreas de los EEUU en el Este de Inglaterra, podría haber convertido el área en un "desierto" nuclear de acuerdo con nuevos detalles surgidos en EEUU. La explosión, que ocurrió en Julio de 1956, se produjo cuando un bombardero B-47 patinó en la pista de aterrizaje, después de un vuelo desde Nevada, y se incendió. El humo del avión en llamas salió hacia un refugio en el que había 3 bombas nucleares, que contenían cada una de ellas 8 toneladas de T.N.T. y una cantidad de uranio. Según los nuevos detalles, si el fuego hubiera prendido el T.N.T. es posible que una parte del Este de Inglaterra se hubiera convertido en un desierto, mientras que el uranio habría expuesto el área a contaminación.

("The Age" - 10 de Agosto de 1981)

FUENTE DE INFORMACION:

Nuclear Power. Accidents, leaks, failures and other incidents industrial and military. 4ª Edición, Junio de 1982. Preparado en la Oficina del Senador Ruth Coleman.