

1	
2	12 Salida del avión. B-52G de la Pista aérea de Seymour Johnson, cerca de Goldsboro, en Carolina del Norte
3	1
4	2
5	3
6	4
7	5
8	6
9	7
10	8
11	9
12	10
13	11
14	12
15	1
16	2
17	3
18	4
19	5
20	6
21	7
22	8
23	9
24	10 h y 22 minutos

HORARIO
-> PAIN

B-526

- 29 Capitán Charles J. Wendorf. (25), (26), (27) - (51) (73) (250)
- Larry G. Messinger (28) piloto, mayor - (51) (250)
- 25 Michael L. Rooney copiloto (28) primer teniente (51) (250)
- 31 Irvens Buchanan (29) mayor. Oficial de navegación por radar. (60) (76)
- 26 George J. Glesner (29) Encargado de armar las bombas. Primer teniente +
- 23 Stephen S. Montanus primer teniente (29) +
- 28 Ronald P. Snyder, sargento técnico (29) +

KC-135

KC-135

- 42 Emil J. Chapla, mayor (33) +
- 31 Paul R. Lane copiloto capitán (33) +
- 27 Leo E. Simmons capitán, oficial de navegación (33) +
- 41 Lloyd Potolichio sargento operador de la manija (33) +

Características de las bombas

4 bombas de hidrógeno de plutonio-uranio-235 del tipo + moderno
 2,5 megatones de (75 veces mayor que la de Hiroshima) 2270 Kg.
 + 2 aviones de ataque nuclear HOUND DOG destinados a neutralizar las
 defensas de tierra y aire No los elevaba.

Para que las bombas sean operables hay
 que proceder a una inserción de un mecanismo (29)

(9,300) (51)

tienen unos 40 detonadores
 eléctricos de la carga de TNT
 que revierte como una chaqueta el mat nuc (77)

3,50 M. (83) → (84)

de triple reacción
 los átomos se funden
 se dividen y

finen

finen-finen-finen

(90) (98)
(130)

B-526 (CAROLINA)

(con las)

salida del avión B-526 de la pista aérea de Seymour Johnson, cerca de Goldsboro en Carolina del Norte. [7 TRIPULANTES]

(con las 5 en Carolina)

- 11 del ala de Bombarderos 68
- 12 una de las decenas de otros que
- 1 ya habría cumplido con su tripulación.

- 2
- 3

- 4 → se acerca por la costa española por el noroeste y maniobró por el territorio
- 5 → especial hacia el este [6 horas después de su partida de Carolina del Norte]
- 6 Sobre Zaragoza. Varias cisternas K-135, procedentes de Torrejón de Ardez se prepararon para reabastecerlas al B-526.
- 7 y la aeronave que le acompañaba (30)

- 8
- 9
- 10
- 11

a las 5

↓
Se dirigen al Mediterráneo oriental y la frontera turco-soviética

12 Noche

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

(10,22) Exploración

MORÓN

avión cisterna KC-135
 Estación de reabastecimiento aéreo 910
 dependiente de la base de la fuerza aérea de Bergstrom cerca de Austin, Texas.
 Strato Tanker es una versión especial del Boeing 707
 funcionaba en los bases de España desde 1957
 según 30.103
 Sabores de queso
Salida

TRIPULACIÓN AVIÓN

capitán Charles J. Wendorf

Agustín Muñoz Grandes (64) (234)

Jefe del Estado Mayor y Vicepresidente, Capitán general

José María Lacalle Lamiage (64) (208)

Ministro del Aire

Antonio Hlob Larrauce (65)

Comandante de la zona del estrecho de Gibraltar
coordinador local para "Flecha Roja"

Gregorio López Bravo (66) (120)

Ministro de Industria

Fernando María Castiella y Mainz (66)

Ministro de Asuntos Exteriores

Ángel Sagaz (66) 243

Director de Asuntos Norteamericanos.

Marques de Juncarreal (66)

Jefe de protocolo de M de A. EX.

Adolfo Cortina (67)

Subsecretario del M de Asunt. EX.

Román Sedó (67)

Subsecretario del M de As. EX.

Francisco Martín Meca (76) mayor.

Jefe de la Guardia Civil de Almería.

José María Otero Navascués (120) (203)

Presidente de la JEN.

Eduardo Ramos (121) (151) (153)

Jefe de la División de Sel. y Seg. de la JEN

Emilio Trampo (121) (151) (153)

Encargado de la sección de Higiene Indust. y Toxicología de la JEN.

Rafael Nucho (121)

Director de transportes de la JEN

Arturo Mental Touzet. (167) (194) (195) (203)

~~brigadier general~~

Comandante de la operación espagnol

Emilio Mulero
(161)

Luis Gutierrez
(161) (194)

Indice onomástico.

Delman E. Wilson (61) (67) (68) (89) (96) (116) (127) (143) (161) (165) (250)
comandante de la Décimo Sexta Fuerza Aérea mayor General.

Lebard C. Shepend. (62)
encargado del equipo de control de desastres de la base de Toneyán comandante.

Charles M. Eisenhart (62)
Jefe del estado mayor de la SAC. En Nebraska.

John D. Ryan. (62) (70) (97)
Comandante en jefe de la SAC. en Nebraska

A. J. Beck (62)
director de personal de la SAC. en Nebraska

Stanley Joseph Donovan (63) "Moore" (64) (77) (116) (250)
Jefe del grupo militar del Comité Conjunto Hish - mont JUSMAAG

John McCleary (64)
asistente de Donovan, teniente coronel

Joseph Smith (64)
oficial encargado de los asuntos político-militares en la Embajada de Madrid.

Leurion B. Askew. (65)
jefe de la sección política de la embajada

Angier Biddle Duke (65) (66) (161) (163) (193) (229) (244)
Embajador de las EE.UU. en España

Timothy Towell (65) (161)
asistente especial del embajador

KWATA LEIN (69) (148)

Burnett B. Young (69) (112) (116) (160) (161) (202) (250)
Director de inf. de la Décimo Sexta Fuerza Aérea.

Pete Conejacks (69) (74)
consejero civil español del General Wilson.

Fritz Byrum (69) (74)
capitán, médico acude a Palomares con el equipo de desastres.

G. W. Rhodes (70) (97) (151)
Jefe de la dirección de armas en Nebraska.

J. A. Norcross (70) (97)
Dirección de Seguridad Nuclear en la División de Medicina Nuclear de la Fuerza Aérea

William S. Guest. (71)

contralmirante

HAROLD MILKS AP (71)

REUTERS (71)

HARRY J. STATHOS UPI (71) ~~(110)~~ (110)

ALVIN ROSENFELD de la National Broadcasting Company (161)

George Paine (71) (74)

miembro del Consejo de Accidentalistas de Aeronautes.

Dr. Wright Langham (99) (146) (151) (197) (199) (251)

viaje a Madrid el 23 de enero

acompañado de

Dr. Lawrence y Dr. Maynor

John

Dean

Comandante Joseph Ramirez (107) (128)

Oficial de la Décimo Sexta Fuerza Aérea. Encargado de labores de inteligencia

ANDRU DEL AMO UPI. (110)

LEO WHITE (110)

Ralph E. Lapp. 131.

crítico nuclear

Alton E. White (146) (194) (197) (198) (250)

Director ingeniería civil de la Décimo Sexta Fuerza Aérea.
Encargado del plan de descomunicación.

Joseph. Stulb. (193) (248)

"El hombre de la bolsa" abogado y juez
en comisión de la Décimo Sexta Fuerza Aérea.
en Toneyer, coronel.

Julio Ponce Navarro (21) (24) (25) (47) (53) (248)
asalonado del farmacéutico de Vera se encargaba de medir
las lluvias

Isidoro Calín Velasco. (17) (17) (22) (23) (57) (60) (76)
capitán de la Guardia Civil. Comandaba la zona de Vera
Juan Zamora. (22)

campesino de P. ca. medio acre.
Eduardo Navarro (22) Portillo (200)
campesino de P. con decenas de acres.

Antonio Sáez Martínez (23) (103)
propietario de un estanco (de los 2 que hay) y 1 bar. Representante de la
Caja de Ah. de Almería y del Cine Capri

Tomás Orule (23) (103)
propietario de otro bar.

Tomás Clancón La Torre. (23) (35) (103)
propietario de un bar. café.

Antonio Sáez (23)

José Manuel González Ferrández, (23) (79) (103) (194)
alcalde de Palanques

Miguel Castro Navarro (17) (24) (35) (87) (156) (194) (248)

Antonio Sniote García (17) (24) (156) (194) (248)

Eduardo Navarro Portillo (17) (24) (35) (160)

Cenche Ferrández de Cuello (35) (47) (122)
maestro de Palanques.

Francisco Simón Cortés (35) (44) (50) (51) (107) (127) (135) (250)

Bartolomé Roldán (36)
ayudante del maestro de Vera

El teniente Emilio Ercades Pine (36) (44) (50) (52)

El Teniente José Antonio Balboa. (36) (44) (50) (52)

José Molinero (40)

Maestro de Palanques

Francisco Navarrete Seneno. (46) (58) (78) (105)

joven sacerdote de Cuevas a cargo de la iglesia de Pal.

José López Flores. (55) (56) (76) (98) (99)

Encuentra una banca.

Alfonso Flores Navarro (56)

encuentra otra banca en el Cabezo Negro ~~(56)~~

Roberto Puig Álvarez (76) (159)

arquitecto, construía apartamentos en Mojácar

Paldo de la Torre Flores (104)

le explotó la banca cerca

Datos

En 1966, los habitats adultos eran 7-56 + crineras = + de 2000 personas. (22)

En 1965 se produjeron 2700.000 Kg. de tenetes (15 millones de Ptas). (22)

Índice onomástico.

1. Políticos y administración española.

ejemplo:

Agustín Muñoz Grandes

Capitán General, Jefe del Estado Mayor y Vicepresidente del gobierno

T.S. 64234.

R.L.

2. Autoridades provinciales y locales.

- Gobernador civil.

- Alcalde de Palomares.

- Guardia Civil

- Cuos de allí.

3. Vecinos de Palomares y la zona.

4. Miembros de B J.E.N.

5. Militares ~~americanos~~ de los Estados Unidos

6. Representantes de la Embajada y políticos estadounidenses.

7. Técnicos y científicos de la AEC.



Índice temático.

Recogen todas las aportadas relacionadas con:

características de las bombas.

(2) Ver desarrollo aparte.

Proceso de descontaminación y estudios de su presencia

Reclamaciones por daños nucleares inmediatos

competencia de la administración española.

Relación de documentos y ^{declaraciones} notas de prensa que se cita (con fecha).

Según información recogida del libro "Las Bombas de Palomares" de Tad Szulc. Las cuatro bombas de hidrógeno del B-52 G eran de ~~uranio~~ plutonio-uranio 235. "del tipo más moderno, de triple reacción" (fisión-fusión-fisión) y tenían unos 3,5 metros

El avión simétrico con portaba otros 2 misiles de cabeza nuclear "Hound Dog" destinados a neutralizar las defensas de tierra y aire.

83
84

▷ Su potencia era de 1,5 megatones (75 veces superior a la bomba de Hiroshima que tenía Kilotones (1 Kilotón = Kilogramos de ~~TNT~~ TNT)

CARACTERÍSTICAS de las Bombas: =

- 26-27. —→ conct.
- 29. —→ sistema para que sea operacionales
- 49/50 —→ Explosión comercial que se produjo.
- 51 —→ Altura en que se produjo la explosión.
- 77 —→ sistema para que sea operacionales y peso de la N° 1.
- 83/84 —→ COMO CAYERON las bombas despredicadas
- 90 —→ Más información sobre el sistema de funcionamiento
- 98/99 —→ sobre la explosión comercial.
- 130/131/132 —→ algunas consideraciones.
- 247 —→ sobre la cuarta bomba.

Supuestas.

1. Tal y como dice el libro de Tad

- caen cuatro bombas. Se supone que la cuarta igual a las otras tres, o sea las cuatro iguales. Aceptamos como válidas sus de las
- Explota una, a 9.300m y ~~se~~ por la fuerza expansiva explotan a continuación las otras tres, prácticamente.

2. Tal y como figura en el libro la explosión de una bomba produce la explosión de las otras tres + las cuatro del otro B52G que se aleja del lugar del suceso. Suponemos que esta cuarta es igual.