

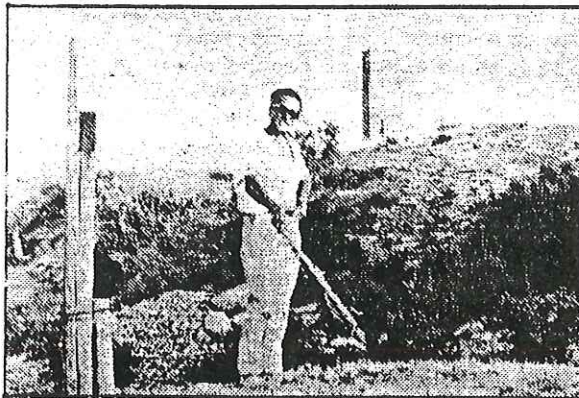
## CUEVAS DEL ALMANZORA

En opinión del autor de "Las bombas de Palomares, ayer y hoy"

### Palomares molesta a los defensores de la OTAN

(De nuestra Redacción, José Fuentes-Guerra). El diplomático y escritor Rafael Lorente, autor del libro "Las bombas de Palomares, ayer y hoy", en declaraciones a LA CRÓNICA afirma que el accidente de Palomares es un tema trascendental para España y para el mundo entero, y que después de Hiroshima y Nagasaki es el tercer accidente de importancia mundial, por tener lugar en un zona habitada. Y añadió que la divulgación de accidentes como este naturalmente molestan a quienes mantienen planteamientos pro-OTAN y armamentistas del Gobierno actual.

El autor del libro defiende una posición neutral para España, y puso como ejemplo a imitar a Yugoslavia, Suecia, Suiza, Finlandia, Austria, e Irlanda, que son neutrales. Además, argumentó que habrá para paliar el paro, y ayudar a la enseñanza. Insistió en que debe servirnos el accidente de Palomares de advertencia sobre lo que puede ocurrir teniendo bases militares en España, y se refirió a la importancia que este accidente aéreo está teniendo aún en el



Rafael Lorente, autor de "Las bombas de Palomares, ayer y hoy", indicando uno de los lugares en donde cayó una bomba

extranjero. Aseguró que van a venir científicos importantes de organizaciones "verdes" para estudiar el tema junto con los expertos de Madrid y Barcelona.

#### La polémica del número de bombas

Rafael Lorente fue testigo presencial de lo ocurrido hace veinte años y asegura que cayeron dos superbombarderos americanos con cuatro bombas cada uno, y no un superbombardero solo, como los organismos oficiales han tratado de demostrar. Está convencido Lorente de que la contaminación producida por la dos bombas encontradas rotas en Palomares, produjo desastrosos efectos en

los vecinos del pueblo, como consecuencia del aerosol-nubes de plutonio- emanado de las bombas.

Otro de los puntos que Rafael Lorente condena es el hecho de que durante los tres días siguientes al accidente, Palomares no fuera evacuado y se dejara entrar y salir a cuantos visitantes quisieran pasar por la zona.

El trabajo de recopilación de datos para elaborar el libro le llevó al autor los meses de julio y agosto pasados, para quedar terminado y publicarse en diciembre. Fue una tarea intensa que le ocupó mañana, tarde y noche, y que está dispuesto a continuar.