

"¿QUIEN?"

Por GIL-ROD

BACHILLER EN LETRAS
 RACHEL COHEN

A los dieciocho años de edad recibió el primer grado en Letras, en La Habana, Cuba. Después de leer "La Religión de la Música", de Maurice Maclair, estudió piano y violín en el Conservatorio de su país.



Ha ofrecido conciertos de piano en privado. Claudio Debussy, Federico Chopin, Manuel de Falla, tres maestros, tres creadores, que llamaron a la sensibilidad de Rachel Cohen. No quiere saber nada de Darwin y su obra "Origen de las Especies"... Le interesa más asomarse a la obra del barba azul de los poetas españoles: Lope de Vega, quien a los veintitún años de edad suscitó desusada admiración por sus versos y comedias.

En una revista del Instituto Edisson, de La Habana, publicó sus primeras literarias: Exaltó el pensamiento de José Martí.

Dice Rachel Cohen: América está sembrada de pensamientos de Martí. En él vemos al héroe, al poeta, al pensador, al mártir, al hombre. No fué estéril su dramático paso por la tierra.

Llega Rachel a México a rendir el corazón ante una ley: El matrimonio. El 22 de este mes serán las nupcias.

Declara: Soy y continuaré siendo autodidacta. El matrimonio no me apartará del siempre amado camino de los libros. Mi inquietud está en penetrar muy hondo en el conocimiento de la literatura de América.

Giró la conversación, con Rachel Cohen, sobre el escritor cubano Jorge Mañón, su maestro a través de sus libros.

Afirmó: "La mujer que trate de invadir los campos masculinos, está alejándose más de su sitio al pie de la cuna y, de su destino, junto al corazón o en el corazón del hombre".

Confía Paco en la Justicia

Sentencia que no Tiene ni Pies ni Cabeza, en su Contra

El baritono Paco Sierra, recluido en la celda G. de la Penitenciaría del Distrito, entrevistado por ULTIMAS NOTICIAS declaró que está confiado en la justicia, pues la sentencia del juez segundo penal de Distrito es contradictoria.

En esa sentencia, según Sierra, el juez de Distrito asienta en sus consideraciones que el baritono no pudo haber planeado el crimen del avión de la Compañía Mexicana de Aviación que se dirigió a Oaxaca.

No obstante esto, el juez, en los resultandos, considera a Sierra como el autor intelectual. Posteriormente, en otro punto de la sentencia, el juez afirma que Sierra utilizó, buscó y pagó un reloj Big-Ben que sirvió para la bomba.

En la misma sentencia el juez se contradice, pues hace mención de las declaraciones de la empleada y del dueño de la joyería, diciendo que el que buscó, compró y pagó dicho reloj no fué Sierra, sino Arellano.

Es Brava Tomasa Cuando se Enoja

Golpeó a su Compañero de Trabajo y le Desgarró la Camisa

Tomasa Cárdenas, al reñir con José Luis Martínez, le rasgó la camisa y lo golpeó en varias partes del cuerpo.

Los dos fueron conducidos a la quinta delegación, donde José Luis Martínez dijo que tanto él como Tomasa son empleados de la lonchería "Tivoli", ubicada en las calles de Santa María la Redonda.

El propietario de la misma, tiene otra lonchería en una calle inmediata, y ayer el comerciante envió al mesero a llamar a Tomasa Cárdenas para que fuera a despachar a la otra casa.

Pero Tomasa se enojó con el mesero; se golpearon los dos y ella acabó por romperle la camisa que portaba; además de causarle algunas lesiones en la cara.

Tomasa y José Luis se causaron lesiones leves, pero como existía el daño causado a la camisa del segundo, se resolvió enviar a la citada Tomasa a la Penitenciaría.

Artículos para CABALLERO de exquisito buen gusto en MARINOS BUCADELI 63 (PASEO DE LA REFORMA)

Buscan una Solución al Problema del Transporte de Pasajeros

En beneficio del público usuario, principalmente, será resuelto el vasto problema del transporte de pasajeros por medio de camiones en nuestra metrópoli, en cuyo estudio se considerarán ampliamente todos los aspectos concernientes a este medio de comunicación urbana: el de las tarifas de los boletos, en primer término, cuya fijación está pendiente por haber solicitado su elevación la Alianza de Camioneros del Distrito Federal; señalámen-

to de rutas, actualmente dislocadas; reestructuración de las mismas; creación de nuevas líneas y ampliación de las que son deficientes; acondicionamiento de los vehículos en mal estado que figuran en las líneas de primera clase, reparación de los de segunda, y aseo y adementamiento de todas las unidades en general, y otros muchos aspectos que desdibujan el prestigio turístico logrado por nuestra ciudad.

A fin de que el problema, en consecuencia, se resuelva desde todos sus puntos de vista, ha sido creada, por acuerdo presidencial, una comisión que abordará esta cuestión en forma total, cuya integración no se hará esperar.

Los informes obtenidos extraoficialmente indican que la resolución que se proponga debe estar inspirada en beneficio del público usuario, principalmente, y el acuerdo que el Presidente de la República dictó al Departamen-

to del Distrito Federal, a este respecto, es el siguiente:
 1o.—Se crea una comisión que estudiará y presentará al Departamento del Distrito Federal, recomendaciones para resolver el problema que confronta el sistema de transportes de pasajeros.
 2o.—Esta comisión estará integrada por tres personas designadas, una por el jefe del Departamento del Distrito Federal, otra por el Banco Nacional de Transportes, S. A., y la otra por la Alianza de Camioneros de México.

3o.—La comisión, para el mejor desempeño de sus funciones, podrá asesorarse de los elementos técnicos que estime conveniente.
 4o.—El organismo que se crea, presentará las conclusiones a que llegue en sus estudios a la mayor brevedad posible, pero sin que exceda de un término de cuarenta y cinco días, contados a partir de la fecha en que queda integrada.

Irán a Gómez Palacio Varios Arzobispos
 Conferencia Sobre el Plan de Ayutla
 El señor doctor Lucio Mendieta y Núñez, director del Instituto de Investigaciones Sociales de la Universidad Nacional, sustentará esta noche, a las 20 horas, en el salón de actos de la Comisión Nacional de Turismo, avenida Juárez 89, una conferencia sobre las consecuencias sociológicas del Plan de Ayutla.

de
 calidad
 a
 CALIDAD

me



- 65 años de experiencia.
 - Lúpulo importado de Europa.
 - Control de todas y cada una de las materias primas.
- Esto constituye la calidad insuperable de

CARTA BLANCA

CARTA BLANCA hizo famosa la cerveza mexicana en el mundo entero