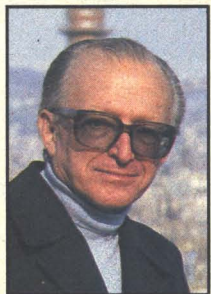


A



Llistes luctuoses

mi em semblava que ja era un tòpic, convertit en moneda corrent, que a Itàlia es condueix d'una manera pèssima, que els automobilistes d'aquell país són una colla d'arrauxats temeraris amb la pròpia vida i amb la dels altres. Cada vegada que un amic o un conegut retornava d'una visita a Itàlia, tant si es tractava d'un viatge turístic com de negocis, no solia oblidar-se mai de recalcar que el trànsit, en aquella península, és un veritable caos.

Jo mateix he conservat el record d'una entrada a Milà, venint d'autopista, amb la visió d'una embolicada massa de cotxes. Semblava que no podríem vèncer aquella troca en moviment, que ens hi ofegaríem, una sensació que em va deixar a punt i preparat per creure'm, a ulls clucs, totes les versions contra els conductors italians. Quan algú em contava que corren esbojarradament, que no respecten els semàfors i que els pobres vianants s'han de jugar la vida a cada cantonada, jo concedia crèdit al meu comunicant.

Però resulta que no podem estar mai massa segurs de res. Val més anar amb peus de plom i desconfiar dels partits presos. Ara ens assabentem, a través d'un informe elaborat pel Centre de Documentació i d'Informació d'Assegurances de França, que Itàlia és un dels països on es circula amb més prudència o habilitat: d'una llista de 12

nacions classificades en nombre de morts per cada 100.000 cotxes, ocupa un nivell de seguretat que només superen Holanda i la Gran Bretanya.

Estadísticament, a nosaltres ens engloben en l'apartat que correspon a Espanya, i les xifres fan esgarrifar: se'ns assigna, en el conjunt, el 3r lloc en la zona vermella de perill, tot just a continuació de Portugal i de Grècia. Observi's —de passada— que en les qüestions que conviden a abaixar el cap humilment, les estadístiques ens col·loquen sovint al costat o molt a prop de Portugal i de Grècia.

La relació esmentada remarca que durant l'any 1987 van perdre la vida en accidents de carretera, a Espanya, més de 7.000 persones. Però es van pagar gairebé 10.000 indemnitzacions per morts en accidents de circulació.

Són xifres terribles, que ens han d'averkonyir i alertar-nos sobre la necessitat de posar-hi remei. És un problema gravíssim i tristement absurd: dos de cada tres joves compresos entre els 15 i els 24 anys que moren és a causa d'accidents de trànsit.

Les dades fetes públiques posen de manifest que la Gran Bretanya és el país europeu on l'automobilisme causa menys víctimes: 27 morts per cada 100.000 cotxes. I hi ha la circumstància, que convida a reflexionar-hi i a intentar imitar-la de seguida, que a les escoles britàniques s'ensenya als alumnes l'actitud, el comportament cívic que contribueix a disminuir el risc de morir —i de matar— fent servir un cotxe, o qualsevol vehicle motoritzat, com a arma.

Certament, ens hauríem d'afanyar perquè les festes, els ponts, les vacances i fins i tot els habituals desplaçaments per anar i venir de la feina quotidiana no ens sortissin tan dolorosament cars.