

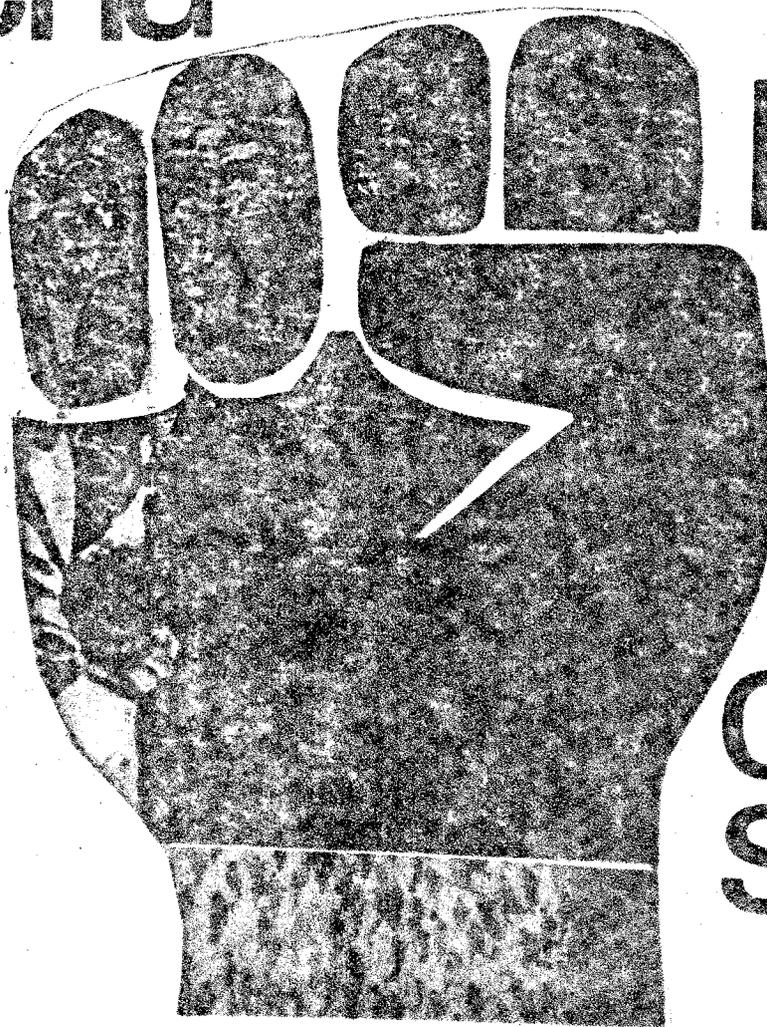
ACCION

periodico obrero de barcelona y comarca

viva comisiones obreras

29 octubre 1971. nº 7. 5 ptas

la lucha
de
seat



la
so.
lida.
ridac
con
seat

ANÁLISIS Y ENSEÑANZAS DE ESTAS LUCHAS

LA LUCHA DE SEAT

• libertad para los detenidos
• readmisión de todos los despedidos

El lunes, 18, varios despedidos de SEAT entran a las 6 de la mañana dentro de la factoría, pese a la oposición de los vigilantes.

Los compañeros de SEAT han visto que sólo a partir de imponer la readmisión mediante la lucha podrá conseguirse la victoria. A pesar de ganar el juicio en la Magistratura del Trabajo -la Magistratura de la patronal-, la empresa se niega a readmitirles.

Inmediatamente los compañeros de los talleres 1, 2 y 7 se reúnen en asamblea y deciden declararse en huelga hasta que la dirección admita a todos los sancionados. Los trabajadores de estos talleres, junto con los sancionados, recorren en manifestación todos los talleres de la fábrica. A las pocas horas todo el turno de mañana está en huelga y la factoría ocupada. A media mañana, la policía rodea la fábrica. A primera hora de la tarde, la policía entra en la fábrica y, ante la firme actitud de los trabajadores, que se niegan a abandonar los talleres, los toman al asalto. Caballería dentro de los talleres, bombas de gases lacrimógenos, helicópteros sobrevolando la fábrica y fotografiando los grupos que resisten de manera más combativa.

Los trabajadores se hacen fuertes en los talleres 2 y 5 y se enfrentan a la policía con barras, piezas y todo lo que encuentran a mano. Salen de las naves y mantienen a raya a la policía a caballo. Una vez más los asesinos a sueldo de Franco y de la patronal disparan contra los trabajadores. Varios de ellos caen heridos y uno, ANTONIO RUIZ VILLALBA, con ocho heridas de bala, se encuentra agonizando en la Mutua Metalúrgica.

La policía detiene a un centenar de trabajadores.

Los compañeros del turno de tarde, al no llegar a las dos y media los autocares en la plaza España, y al enterarse al poco de lo sucedido en la factoría, realizan las primeras manifestaciones. Al poco se les unen los trabajadores del turno de mañana, desalojados brutalmente de la empresa. Se agrupan en la plaza de España y empiezan a recorrer en manifestación la Gran Vía. Tras varios enfrentamientos con la policía, algunos centenares consiguen llegar a los locales de Vía Layetana de la CNS. Asamblea y ocupación de dos plantas de la CNS.

La empresa sanciona a todo el turno de la mañana con una semana de suspensión de empleo y sueldo. Del martes, 19, al sábado, 23, los trabajadores se concentran por la mañana a las puertas de la fábrica, de donde parten hacia las empresas cercanas pidiendo solidaridad. Cada mediodía se manifiestan en la plaza de España y alrededores.

Durante toda la semana el turno de tarde se solidarizó con sus compañeros y a pesar de las repetidas sanciones mantienen cada día parada la empresa.

El lunes, 25, todos los trabajadores entran en la factoría, pero desde las 6 de la mañana los talleres 1, 2, 7 y parte del 4 se mantienen parados al lado de las máquinas y en silencio, animados por la solidaridad que su lucha había generado en multitud de empresas durante toda la semana anterior. A medida que avanza la mañana, el paro se extiende a toda la fábrica. El turno de tarde mantiene también los paros. La empresa empieza a sancionar trabajadores y a media semana más de 10.000 obreros de Seat están sancionados hasta el 2 de noviembre. Esto, junto con los paros que se suceden en el interior de la fábrica, hace que SEAT esté totalmente parada.

LA SOLIDARIDAD

LA LUCHA DE SEAT NO HA QUEDADO AISLADA. Desde el primer momento la clase obrera ha respondido con la solidaridad activa: PAROS, ASAMBLEAS Y MANIFESTACIONES. La solidaridad en Barcelona y comarca no se ha limitado a la recogida de dinero y difusión de las noticias. El mismo martes, 19. paros o asambleas en PEGASO (factorías de Sagrera y Zona Franca), SIEMENS, CISPALSA, HISPANO-OLIVETTI Y LA CONSTRUCCION EN BELLATERRA.

Por la mañana, manifestación de las mujeres de los trabajadores de SEAT ante los locales de la CNS y mítines en los autobuses al ser disueltas por la policía. A la misma hora, manifestaciones de estudiantes en Travesera de las Corts y en calle Pelayo. Por la tarde, primera manifestación encuadrada de solidaridad, en Mayor de Gracia. Y es sólo el comienzo de la solidaridad.

EN LAS FABRICAS.....

Durante estas dos semanas la solidaridad se ha extendido por multitud de empresas. En Barcelona: Pegaso, Cispalsa, Hispano-Olivetti, Philips-Lámparas Z, Faessa, Maccosa, Ferga, Catex, Costa y Pont, la cochera de autobuses de la Zona Franca, bancos de Madrid, Exterior de España, Atlántico y Guipuzcoano...

En Vallés Oriental:

Bosuga, Condiesel, Fenwick, Aismalbar, Valentine...

En Vallés Occidental:

La construcción de Bellaterra, Josa en Rubí...

En el Bajo Llobregat:

Siemens, Montesa, Corberó, Pesa, La Seda, Tuperín, Elsa, Estanterías Metálicas, Tornillería Meta, Clausor, Roca...

En San Adrián:

Esesa...

EN LA CALLE.....

- Miércoles, 20: por la tarde, trabajadores de SEAT, junto con trabajadores de otras empresas, de la Bordeta y Zona Franca, se manifiestan en Riera Blanca.
- Jueves, 21: manifestación en Pueblo Nuevo, a la salida de Catex. Otra manifestación, en la plaza Salvador Anglada de Sans.
- Viernes, 22: importante manifestación en Cornellá (Bajo Llobregat). En Barcelona, manifestaciones en Fabra y Puig y Paseo Maragall.
- Sábado 23: manifestaciones en Santa Coloma, Badalona y en el Bajo Llobregat, a la salida de Montesa. A las 20 horas, concentración de varios miles de personas en plaza Cataluña, de la que consigue arrancar una manifestación recorriendo Calle Canuda y Puerta del Angel.
- Domingo, 24: pancartas en todas las autopistas de Barcelona.
- Lunes, 25: al mediodía, manifestación de estudiantes en Gran Vía-Rambla. Por la tarde, manifestación en La Llagosta (Vallés oriental) y en Balmes-Travesera.
- Jueves, 28: a última hora de la tarde, manifestación de los estudiantes de la escuela profesional del Clot.
- Del 18 al 23, manifestación diaria de los obreros de SEAT en plaza de España y alrededores.

Los trabajadores españoles en la emigración también se solidarizan con la lucha de SEAT. Manifestación de 1.000 españoles en Ginebra (Suiza), en solidaridad con los obreros de SEAT, organizada por COMISIONES OBRERAS.

TAMBIEN EN GINEBRA

análisis y enseñanzas de estas luchas

Los dos puntos importantes a destacar en estos 15 días de luchas son:

A.- LA LUCHA DE LOS OBREROS DE SEAT, EL LUNES 18 DE OCTUBRE. Importante en primer lugar por lo que Seat representa dentro de la industria de Barcelona (23.000 trabajadores, la mayor fábrica de España). Importante por la DUREZA DEL ENFRENTAMIENTO con la policía, mostrando a los obreros de Barcelona y de toda España de lo que somos capaces cuando nos ponemos en marcha. Importante porque marca EL CAMINO A SEGUIR EN LA LUCHA CONTRA LOS DESPIDOS (uno de los instrumentos de represión más importantes que utiliza en estos momentos la patronal y su Estado franquista). La única defensa eficaz contra los despidos y sanciones es la lucha, la única defensa es que contra ellos se levanten movimientos aún más importantes que los que pretenden reprimir.

El ejemplo de Seat nos enseña cómo se tira adelante esta lucha.

La resistencia al desalojamiento de la fábrica y el enfrentamiento con la policía, la firmeza de los trabajadores del turno de mañana y la total de solidaridad de lucha por parte de los del turno de tarde han posibilitado mantener durante tantos días la lucha en SEAT y levantar un amplio movimiento de solidaridad en las fábricas y en la calle, en Barcelona y en toda Cataluña.

B.- 15 DÍAS DE SOLIDARIDAD ININTERRUMPIDA. En septiembre de 1970 decíamos que en Barcelona había menos solidaridad que en Madrid, Sevilla y otros centros industriales. La campaña contra el "juicio" de Burgás y la solidaridad con Harry-Walker, Macosa, Maquinista y demás empresas en lucha durante el pasado invierno empezaron a cambiar la situación. Ahora, la solidaridad con los obreros de SEAT no se ha limitado a la ayuda económica y a la divulgación de su lucha, sino que ha levantado un movimiento de solidaridad de lucha, dentro y fuera de las fábricas, de una amplitud nunca alcanzada.

¿Por qué ha ocurrido así?

- En primer lugar, y como decíamos antes, por la importancia y la dureza de los enfrentamientos del lunes, 18. Como respuesta a la brutal intervención de la policía y por el grave estado del compañero Antonio Ruiz Villalba.

- En segundo lugar, por la sensibilidad general respecto a la necesidad de responder a la política de despidos de la patronal y el franquismo (la Magistratura del trabajo franquista significa la libertad de despido, ya que el empresario siempre le queda en última instancia la posibilidad de una indemnización económica).

- En tercer lugar, por la solidaridad continuada de los trabajadores de SEAT del turno de tarde y las manifestaciones en Plaza de España.

- En cuarto lugar, y muy importante, gracias a un trabajo ininterrumpido de organización de comisiones obreras dentro de las empresas, a partir del primer estado de excepción (1969). Gracias a 2 años de lucha obrera ininterrumpida: las grandes luchas de AEG y Maquinista en 1970 y a partir de la campaña contra el consejo de guerra de Burgos, las luchas de Macosa, Harry-Walker, Philips, Pegaso, Faessa, Maquinista, Vanguard, Viguetas Castilla, Seat, Cros, Huarte, la Construcción en Sabadell, Bellaterra y Bellvitge, Odag, Inter, autobuses de Barcelona, Inco... Y sólo hemos citado las más importantes.

LA SOLIDARIDAD CON SEAT ES EL FRUTO DE DOS AÑOS DE LUCHAS OBRERAS ININTERRUMPIDAS Y DE UN TRABAJO ORGANIZATIVO CONTINUADO. ES EL FRUTO DE LA IMPLANTACIÓN DE COMISIONES OBRERAS DENTRO DE LAS EMPRESAS.

Gracias a todo esto ha sido posible organizar sobre la marcha un movimiento de solidaridad tan amplio y continuado como el descrito en las páginas 2 y 3, lo que pone en claro, una vez más, la importancia que tiene para la solidaridad y para la lucha el consolidar dentro de las empresas unas sólidas COMISIONES OBRERAS, embrión de un sindicato de clase, que respondan a las necesidades que los obreros se plantean en las asambleas de fábrica y las reuniones de taller o sección.

Una vez más, la lucha obrera está a la vanguardia de la lucha general contra el franquismo. La clase obrera marca el camino a todo el movimiento popular: la lucha de masas.

Día a día se agrava la crisis del franquismo. Día a día el movimiento obrero aumenta su capacidad de movilización, su combatividad, su conciencia de clase y su organización.

una tarea urgente: la coordinación permanente de las grandes empresas luchadoras.

Los obreros tenemos que aprender de los éxitos y también de las insuficiencias, analizándolas para plantear con mayor éxito las futuras luchas.

La dureza de la represión patronal (despidos y sanciones) y estatal (policía, detenciones, etc.) y el nivel alcanzado por la lucha obrera en Barcelona hace que las luchas se planteen en un cauce más amplio que la fábrica aislada. La lucha se plantea a nivel de Barcelona y cada vez más a un nivel aún superior. Esto exige una COORDINACION PERMANENTE, AGIL Y FLEXIBLE DE LAS GRANDES EMPRESAS que estén a la vanguardia del movimiento obrero (las demás empresas pueden quedar coordinadas a partir de ellas). Sólo una coordinación permanente para la unidad de acción permitirá que en los momentos de lucha en una empresa se asegure con la rapidez necesaria la solidaridad, aprovechando al máximo todos los esfuerzos disponibles.

Si a pesar de la falta de coordinación la respuesta fue inmediata: paros, asambleas o manifestaciones en las dos factorías de Pegaso, Siemens, Cispalsa, Hispano-Olivetti y la Construcción de Bellaterra, manifestación por la mañana ante el sindicato y por la tarde en Mayor de Gracia, todo esto no significa que la coordinación no sea necesaria, sino que a mayor movilización, a mayores luchas, es necesario también mayor organización y mayor coordinación.

Siguiendo la experiencia de Harry-Walker, es preciso que el mismo día en que se inicia la lucha, la Comisión de la empresa centralice toda la ayuda y la solidaridad.

hacia una nueva generalización de las luchas reivindicativas.

Al calor de la lucha de SEAT y del movimiento de solidaridad que ha levantado, se han generalizado y multiplicado las luchas en otras empresas por reivindicaciones propias: en Barcelona, la ROSELSON, FLAMAGAS, SAENGER, HISPANO-OLIVETTI; en Vallés oriental, la NEWPOL, HENKEL... En el Bajo Llobregat, la ROCA...

En las próximas semanas hay que multiplicar estas luchas reivindicativas. Este es el momento para presentar en cada fábrica las reivindicaciones propias, a partir del programa reivindicativo de Comisiones Obreras:

- aumento de 3.000 pts. mensuales sobre el salario base, iguales para todas las categorías.
- semana de 40 horas.
- no aceptar aumentos en los ritmos de producción, ni nuevos sistemas de primas; ni siquiera a cambio de mejoras económicas.
- 30 días de vacaciones pagadas al año.
- salario íntegro para enfermos, accidentados y jubilados.

Las luchas de estos días tienen que continuar a través de esta generalización de la lucha reivindicativa.

todos en comisiones obreras.

Durante estas dos semanas de lucha solidaria se han destacado multitud de nuevos dirigentes y militantes obreros. Hacemos un llamamiento a todos los que han comprendido la necesidad de la unión, la solidaridad y la lucha, a que ocupen su lugar en COMISIONES OBRERAS, la organización de todos los trabajadores de España; a que se organicen en la COMISION DE SU FABRICA, o en caso de que aún no exista, de que conecten con las COMISIONES DE LAS FABRICAS CERÇANAS para que les ayuden en sus tareas de tirar adelante las reivindicaciones de los trabajadores de su empresa y crear una comisión dentro de la fábrica.

NO HAY LUCHAS OBRERAS AISLADAS
 HAY LA SOLIDARIDAD DE LA CLASE OBRERA
 SIGAMOS EL EJEMPLO DE SEAT

¡VIVA COMISIONES OBRERAS!

¡en seat la lucha continúa!

La lucha que se ha desarrollado en SEAT es impensable sin el esfuerzo que se ha venido haciendo a lo largo del último año:

- La manifestación de cerca de 3.000 obreros a la salida de la fábrica por cuestiones reivindicativas y en apoyo de la jornada de lucha del 3 de noviembre de 1970.
- la ocupación de los cargos de enlaces y jurados en las últimas elecciones, en buena parte por trabajadores con alto nivel de conciencia: con ello ha aumentado la información dentro de la fábrica y, por tanto, la capacidad de respuesta.
- Las luchas del pasado junio para impedir la ampliación del turno de noche con trabajadores de los otros dos turnos. Esta lucha aumentó el nivel de solidaridad entre los distintos talleres de la factoría.
- El aumento general de la lucha obrera en Barcelona y, en especial, en las grandes empresas del Metal: Harry-Walker, Nacosa, Naquinista, Pegaso, Philips, Faessa...

Con esta perspectiva la actual lucha aparece dentro de un proceso continuado y no como un hecho aislado.

Estos días SEAT ha conseguido un nivel de conciencia, de solidaridad y de combatividad que la capacita para avanzar al frente de la lucha contra la explotación y la opresión que sufre el proletariado.

La plataforma reivindicativa ya elaborada, el convenio y la solidaridad constante con cualquier taller o sección son los objetivos que tenemos ahora, junto con la libertad de los detenidos e impedir nuevos despidos. Y es en este marco que es prioritario en SEAT el trabajo de organización. En cada taller debe haber una COMISION; a nivel de fábrica es preciso una COMISION que coordine ágilmente todos los talleres.

La huelga mantenida estos días significa un salto importante para los obreros de SEAT y para todo el proletariado. Debe servirnos para analizar y solucionar las insuficiencias actuales, para, de este modo, avanzar con mayor éxito todavía en las luchas que se avecinan.

ULTIMA HORA - ULTIMA HORA

PRIMERAS NOTICIAS PARCIALES DEL DIA 29

- Paros o asambleas en 34 empresas de Barcelona y comarca; entre ellas: SEAT, SIEMENS, PEGASO, FLAMAGAS, BOCA, ESESA, EIMSA, FERRECAT, TORNILLERIA MATAS, VARIOS TAJOS Y AUTOBUSES Y METRO DE BARCELONA.
- Al mediodía, manifestación de estudiantes en las Ramblas, que al ser disuelta por la policía, vuelve a concentrarse en el Paralelo y alrededores del mercado de San Antonio.
- Por la tarde, a las 19 horas, gran manifestación en la plaza Cerdá, a la salida de varias empresas de la Zona Franca.
- Manifestación en la calle Felipe II.
- Concentración en Cornellá, con manifestación final en el barrio de Las Planas.
- Concentración en la plaza del ayuntamiento de Badalona.
- Concentración en la Plaza Cataluña-Ramblas, con dos manifestaciones en Puerta del Angel y plaza Urquinaona.

Nota.-- Al cerrar la edición nos falta parte de la información, que saldrá próximamente en una hoja suplementaria.

Está prevista la continuación de los paros en los autobuses de Barcelona el sábado 30.

DIA 30 , 7.30 DE LA MAÑANA

¡ LA HUELGA EN AUTOBUSES
ES TOTAL !