

ASAMBLEA OBRERA

Nº 87. (E S P E C I A L) ORGANO DE LOS TRABAJADORES DE S.E.A.T. PRECIO 5 Pts.

Las C.O. de Seat Alertan a la Opinion Publica

DEFECTO DE FABRICACION QUE PUEDE OCASIONAR ACCIDENTES MORTALES.

Ha llegado a nuestras manos, completa informacion en documentos totalmente "RESERVADOS" de la direcci3n de SEAT, sobre defectos de fabricaci3n en el VOLANTE de direcci3n de los coches 124 y similares. Por considerarlos demostrativos de la gran cantidad de estos y otros casos que se producen, y de los que para nada es informada la clientela y la opini3n p3blica, damos a conocer los parrafos mas significativos de estas formas canallescas de proceder. Los documentos son seis p3ginas mas una carta.

Todo lo escrito entre comillas corresponde a dichos documentos.

Campaña de Volantes, Asunto: Volante de direcci3n, que afecta a los modelos 124 Lujo, 124 LS, 1430 Berlina y 1430 Familiar, corresponden a las siguientes series y Nº de carrocerias:

FD. 132.537 al FD. 143.947. FE.008.767 Al FE.010.103. FB. 064.157 al FB. 067.151

"Se trata de cambiar el VOLANTE de direcci3n del proveedor PAISA, que presenta el buje estriado, por otros de proveedores ARTES o GALLITAL, o bien por el propio proveedor PAISA si va fijado el buje mediante un cord3n de soldadura claramente visible...."

"Se estima que los casos de sustituci3n seran como "m3ximo" de un 12% de los 15.000 que hay que revisar...."

(casi 2.000 coches! casi 2.000 posibles Ataques sobre cuatro ruedas y VOLANTE seat).

"OBSERVACIONES. Rogamos la m3xima discrecci3n ya que no es deseable tuviera un alcance alarmista que no est3 justificado(!?) "Rogamos igualmente extremen las atenciones al cliente en todos estos casos..."

NORMAS DADAS A LOS INSPECTORES.

A todos los clientes que tienen coches comprendidos entre estos n3meros, se les ha enviado la carta-tipo, para que con toda rapidez posible lleven su coche a los talleres SEAT para comprobar "un contacto el3ctrico"...

(esta es la "explicaci3n oficial" la "verdad" de la SEAT!)

"El Inspector se personara en el Taller con la relaci3n de los coches correspondiente, con los siguientes fines":

- "Saber si el Taller tiene constancia y documentaci3n de haber revisado algun coche de la relaci3n"
- "Concienciar debidamente al Taller sobre la importancia y gravedad de la operaci3n y la necesidad absoluta de que nos facilite informaci3n completa exacta y rapida de todos los vehiculos que revise...."
- "Completar los datos de nombre y domicilio del cliente..."
- "Indicar al Taller que den prioridad absoluta a los coches que acudan a esta revisi3n"

"Si el Taller lo tiene aun en stock, se revisara inmediatamente".

"Si ha sido vendido, se escribira en la carta-tipo la direcci3n del cliente y en el angulo inferior izquierdo la del Taller,. Todas estas cartas ser3n enviadas desde la Filial por correo certificado..."

"Si el coche ha sido "trasogado" a otro Taller se tomara nota para proceder con el..."

"Se establecera contacto directo con el cliente (telefono o visita) a quien se le preguntar3 si recibio la carta y acudio a algun Taller y en su caso a cual...."

al cliente no tiene noticias del asunto, se le comentará el contenido de la carta-ti-
que hemos utilizado. Si el cliente pregunta sobre el tipo de anomalías se le dirá la vo-
sión oficial al respecto (contacto eléctrico)...."

"No se localiza al cliente telefónicamente. Se realizara visita personal...."

"No se localiza al cliente en su domicilio. Se intentara averiguar en la finca si está de
viaje o ha cambiado de domicilio, procurando averiguar la nueva dirección, aunque sea a
traves de parientes, del sitio de trabajo,..."

"Si el cliente está de viaje, se estará pendiente de cuando vuelva, para establecer con-
tacto...." (si vuelve)

"Si ha cambiado de domicilio dentro de la zona, se seguira el caso, hasta establecer con-
tacto...."

"Si ha cambiado de domicilio a otra zona o al extranjero, se comunicara el hecho (procurando
facilitar las nuevas señas)...."

"El cliente muestra resistencia a acudir al Taller. El Inspector procura quedar con el
cliente para ver personalmente el coche y saber si debe sustituir o no el VOLANTE, si el
volante es PAISA, se insistira al cliente para que acuda al Taller, ya que su caso es uno
de los que puede fallar el contacto eléctrico y la intervención del taller sera muy rapida".

EL COCHE HA SUFRIDO UN SINIESTRO TOTAL Y HA QUEDADO PARA CHATARRA. El caso se considera
revisado". (de esta forma SEAT salva su responsabilidad criminal, este es su desprecio,
su completa desproocupación)

"Si el cliente ha vendido el coche. Se conectara procediendo como en anteriores apartados".

"Si la venta fue a otro Taller o Marca. Se acudira al mismo para localizar el coche. Si lo
tienen en stock se mirara el VOLANTE, caso de ser PAISA se avisara al Servicio Oficial mas
próximo para que acuda con un volante nuevo a sustituirlo. Si lo ha vendido que facilite
los datos para con el comprador establecer contacto....."

"En estos casos, se dira que SEAT tiene establecido como norma un muestreo entre los coches
de su producción, a los que "sigue" a lo largo de su vida, para controlar distintos com-
ponentes de serie. En ocasiones, dichos componentes se sustituyen a los coches, enviando
al laboratorio los desmontados para que realicen estudios".

COMUNICACION N°606, MADRID MAYO de 1973. Firmado. César Martinez Sastre.
Ing° Subdirector jefe del SAT.

Circulan noticias de que se han producido accidentes mortales, por esto SEAT ha tomado os-
tas medidas tan olandostinas, los millones que gasta en toda clase de propaganda: revistas,
periodicos, radio y televisión para nada los ha tenido en cuenta, ante un asunto que pue-
de llevar no ha "campanas alarmistas" sino a perdidas irroparables de vidas humanas.

El poder político de la SEAT es otra de las razones de todos estos sucios asuntos, al
cliente se ve por una parte con UNA FUERTE INDENIZACION, la empresa aseguradora no dice
lo mas minimo, porque es la SEAT la que la mantiene, la "JUSTICIA" obedece a la presión
política.

Esta misma dirección de la empresa es la que ademas de jugar con las vidas de los clientes,
 explota a mas de 26.000 trabajadores con metodos de trabajo militares, que despide y san-
ciona a cientos de trabajadores, que con honradez defienden los intereses y derechos de
todos. Todo ello en beneficio y con la proteccion del poder político, del fascismo.

Llamamos a dar completa información en todas partes, conocidos, amigos y vecinos... a que los
clientes de setos coches presenten querellas contra los criminales planos de SEAT.
A reproducir y distribuir por toda España y extranjero este numero de ASAMBLEA OBRERA,
hay que obligar en todas partes a que SEAT asuma publicamente SU RESPONSABILIDAD!