

ASAMBLEA OBRERA

Nº 117 23 de Octubre de 1974 _ ORGANO DE LOS TRABAJADORES DE SEAT _ 5 PTS. CLDOC

EL 18 HA SIDO UN GRAN DIA DE LUCHA! 24.000 TRABAJADORES EN ACCION: EN DEFENSA DE NUESTROS DERECHOS, LA LIBERTAD y DIGNIDAD DE LA CLASE OBRERA!

EL 18 de Octubre de 1971, los trabajadores de SEAT realizamos la mas dura accion hasta la fecha en defensa de nuestras reivindicaciones y por la READMISION de nuestros compañeros despedidos. La agresion policiaca- propia de este regimen de ladrones y asesinos - llevo consigo el asesinato de Antonio Ruiz VILLALBA.

Durante tres años consecutivos, los trabajadores hemos hecho de esta fecha-el 18 DE OCTUBRE - un dia histórico de lucha contra la represion y por todas nuestras reivindicaciones.

Este año 1974 ha sido el mas completo en acciones: 24.000 trabajadores en lucha con 80.000 horas de huelga, cantidad de MARCHAS y ASAMBLEAS en el interior de los talleres; varios ferretos con velas, clavelos, la fotografía de Villalba; impresionantes minutos de silencio, brazaletes... y junto a todas estas acciones la amplia discusion sobre el significado de nuestra lucha, unida al conjunto de la clase obrera, de todo el pueblo, por nuestras reivindicaciones inmediatas y las libertades democraticas.

ACCIONES POR TALLERES:

Taller 1.- Paro de 4 horas en los tres turnos, salida a los pasillos incorporandose en las oficinas del taller, MARCHA, Brazaletes negros, pancarta alusiva a Villalba, colocacion de un feretro con crospones negros y fotografia....

Taller 2.- Paro de 4 horas en los dos turnos con la participacion de oficinas, 2 minutos de silencio, pancartas y fotografias en sitios visibles.

Prensas.- Paro de 4 horas los dos turnos, fotografias en las columnas.

Taller 4.- Pares de 2 y 4 horas en diferentes secciones los dos turnos, 5 minutos de silencio, varios brazaletes, en el lugar donde cayo Villalba fue colocada a las 6 de la mañana una fotografia con un clavel y una cruz que duro toda la mañana...

Taller 5.- Paro con asamblea de 2 horas en los dos turnos.

Taller 6.- Paro en la seccion de pinturas. tension y situacion de lucha en Recambios.

Talleres 7 y 9.- Paro de 4 horas en todos turnos con participacion de oficinas, feretro que duro todo el dia.. sentada de unas 4.000 personas con media hora de silencio, marcha por todo el taller.

Taller 8.- Paro de 4 horas en pinturas y 2 horas en el 8 bis, fotografia...

Fundicion.- Paro de 2 horas los tres turnos, asambleas, fotografia...

E. Automovil.- paro desde las 10 de la mañana a las 4 1/2 de la tarde, diversas acciones en las oficinas de prototipos..

La incorporacion de las oficinas del taller a la accion general ha sido una importante contribucion por lo que significa de toma de posicion de los administrativos y tecnicos. Sin embargo en oficinas centrales no hubo planteamientos de acciones en momentos claros de unidad y avance por nuestras comunes reivindicaciones. Los encargados y jefes por primera vez en la historia de SEAT no persiguieron y vigilaron. La empresa ante nuestro poder efectivo de los talleres hizo lo unico que le permitian las actuales circunstancias: "tolerancia".

Mientras en factoria la lucha era general, "nuestros representantes" los jurados, se estaban reuniendo en la Filial sin que en los talleres fuera conocido, para estos señores el dia 18 no tiene nada de significativo, lo mismo que nuestras justas peticiones de 18 puntos.

Nuestros compañeros de H. Olivetti que continuan su lucha diaria con bajo rendimiento, en la exigencia de: Delegados Obreros y negociaciones inmediatas del convenio por ellos; Dimision del jurado y nuevas elecciones; el dia 18 en solidaridad con todo lo que representa el 18 de Octubre hicieron un paro y silencio de 5 minutos, colocaron tambien la fotografia de Villalba que ha circulado por todas las empresas de Barcelona y Comarnas.

En Motor Iberica hicieron 5 minutos de silencio en los comedores en homenaje a Villalba.