

ASAMBLEA OBRERA

Nº 107 29 de ABRIL de 1974 ORGANISMO DE LOS TRABAJADORES DE S E A T

5 pts.

1º DE MAYO:

READMISION!
REVISION!
LIBERTAD!

Los trabajadores de todo el mundo celebramos en este día una jornada internacional de Solidaridad y lucha. La dictadura franquista ha intentado romper este significado de lucha y defensa de nuestros derechos y libertades, pero la clase obrera, todos los sectores antifascistas, en dura lucha y en nuestras condiciones contribuimos a esta jornada UNITARIA Y SOLIDARIA junto a todos los oprimidos y explotados en el mundo entero.

Este 1º de MAYO coincide en nuestro país en una caótica situación política y económica donde la Dictadura quiere cargar sobre los trabajadores toda su desastre y crisis: la represión como una constante del régimen durante más de 30 años; con los brutales aumentos en el coste de la vida; con la explotación en ritmos de trabajo y en todos los aspectos de la vida.

Pero a estos intentos, la respuesta es cada día más combativa y generalizada en defensa de todas las reivindicaciones, la libertad y amnistía, la abolición de la pena de muerte.... esta lucha, ha hecho retroceder en parte los planes del gobierno. Pescadores, taxistas, campesinos y ganaderos, funcionarios.... la reciente Huelga General de ALCOY, la lucha contra los aumentos de los autobuses en Sta Coloma, Tarragona y Zaragoza.....

SOLIDARIDAD. Hemos de introducir en las discusiones de estos días un elemento fundamental para la lucha. La solidaridad en todas sus expresiones, en estos momentos cientos de compañeros y antifascistas están en las cárceles, cientos de trabajadores son despedidos por defender los derechos y libertades de todo el pueblo: Camacho y sus compañeros de Carabanchel, Pérez Ezquerro detenido en la lucha de la TERMICA, Leon.... y cientos más. Solidaridad con los compañeros nuestros despedidos en estos años, con todos los trabajadores en sus luchas. Solidaridad de lucha, económica, de forma permanente y en un esfuerzo continuo de explicación.

Los trabajadores de SEAT, nos sumamos a la lucha internacional de todos los explotados en el mundo entero, junto a los trabajadores de Chile y Viet-nam, con los trabajadores italianos de forma especial con los trabajadores de FIAT explotados por el mismo capital que nosotros. Portugal, HA CAIDO UNA DICTADURA. La lucha por la libertad continua en Portugal y en todas partes.

MARIN Y MORALES EN LIBERTAD.

Nuestros compañeros fueron detenidos por orden de la dirección de SEAT, Ferrero, jefe de los vigilantes "mando" al urbano motorizado (Nº de moto 314) a que denunciara a Marin y Morales con el fin de entregarlos a la policía.

Hasta ahora la SEAT estaba comprometida con su policía a entregarle los expedientes, direcciones... como vemos ahora, a los vigilantes también los utiliza, para provocar dentro del taller y para que fuera hagan en la práctica de policías. Pero todos hemos de comprender, las intenciones de la SEAT no corresponden a lo que en realidad está pasando, Marin y Morales están en libertad! y su READMISION aun está en lo que nosotros hagamos.

La noticia de la detención recorrió rápidamente por todos los talleres, en el T7 se hicieron dos asambleas de explicación y se acordó parar el lunes; en los demás talleres hubo intentos de paro en la mayoría, estas acciones han sido importantes, pero hemos de discutir o insistir en la necesidad de la respuesta inmediata y generalizada ante cualquier provocación o acto represivo. El jurado tomó la posición de la empresa NO HABLA NINGUNA POSIBILIDAD DE HACER NADA.

Nuestros compañeros continúan luchando por volver a su puesto de trabajo, en estos días

en la SEDA del Prat, la accion de los trabajadores ha conseguido que 9 cargos sindicales despedidos en las mismas condiciones que nuestros compañeros hayan sido READMITIDOS.

LA REVISION DEL CONVENIO.

Tenemos muy proxima la REVISION y el convenio provincial del metal, nuestra PLATAFORMA son los 11 puntos aprobados en el sindicato y que se estan firmando en la mayer parte de empresas de Barcelona, pero al tiempo que apoyamos plenamente esta plataforma, hemos de discutir en concreto los puntos especificos para nuestra revision: Aumento de 2,500 pts al mes igual para todas las categorias, las 40 horas a partir de Julio, Nuevas elecciones sindicales con trabajadores que se comprometan a defender la plataforma, revision de los precios y las condiciones de los autobuses que nos llevan al trabajo, escuelas y guarderías en los barrios donde trabajamos miles obreros de Seat, los ritmos de trabajo y primas, toxicos, penosos, ridos y categorias... reivindicaciones diarias ante las que hemos de luchar con todos los medios a nuestro alcance, como los almaceneros y suministradores, carretilleros... llevando la denuncia a la delegacion a magistratura, a la propia direccion de SEAT.. y estas formas apoyadas con la accion unida de todos los trabajadores en el taller.

AUMENTO DE LOS PRECIOS y BENEFICIOS DE SEAT. DISMINUCION DE NUESTROS SALARIOS.

La carestia de la vida no tiene descanso, no espera!, desde la revision de Enero todos los productos han subido YA una y dos veces, el aumento de sueldo conseguido, otra vez ha quedado por debajo de lo que está representando el brutal coste de la vida. El INE en manos totalmente del gobierno hace que las estadisticas cuadren con los calculos previstos con anterioridad, solo de esta forma puede explicarse el aumento estadistico de estos meses: el 0,60% en Enero, 0,33% en Febrero y solamente el 2,17 en Marzo, y cuando reconocen este 2,17% es ya muy significativo, representa que en estos momentos el aumento de estos tres meses ha experimentado un aumento en los productos basidos por lo menos del 10%. En estos dias la Asociacion del Consumo Familiar de Vizcaya ha publicado que el crecimiento de los precios en 1973 fue del 28%; mientras las estadisticas oficiales establecieron el 14,2%.

La SEAT continua amasandó millones que nosotros producimos. Sanchez Cortes acaba de hacer publicos los beneficios que "han obtenido" durante el 1973: despues de las amortizaciones Royalties, impuestos a su gobierno, beneficios a sus accionistas..... La SEAT nos ha explotado 1.331 MILLONES netos en 1973.

Por lo las cosas no quedan aqui, teniendo tantos MILLONES de beneficios, el gobierno lo ha autorizado en los tres meses que llevamos del año dos aumentos en los coches, 3% en Enero y 5 1/2 ahora, un 8 1/2 %. ¿donde esta el control de precios?...

La facturacion del año 1973 fue de 47.300 MILLONES, que solamente esta cifra para el 1974 con el 8 1/2 % supone unos 4.000 MILLONES mas de beneficios. que traducido al salario de todos los trabajadores podría doblarlo, sin que la SEAT dejara de explotarnos los 1.331 millones de este año.

DIA 9 DE MAYO HUELGA GENERAL DE LA ENSEÑANZA, CONTRA LA SELECTIVIDAD! El gobierno intenta aprobar un nuevo proyecto de selectividad, contra estudiantes y toda la poblacion, selectividad que significa agravar el clasismo, cerrar las puertas de la enseñanza a millones de jovenes. **TODOS SOMOS AFECTADOS POR ESTA MEDIDA!** que ningun padre lleve el dia 9 sus hijos al colegio! en exigencia de escuelas y enseñanza gratuita,

DIA 30 de ABRIL y 1º de MAYO, dias de acciones multiples en fabricas, barriadas, universidades... dias de discusion que deben permitirnos coordinar y relacionar mas las luchas. En varios sitios se estan discutiendo los BOICOT a tramos concretos de autobuses, salidas caminando de las empresas, asambleas para discutir las acciones reivindicaciones pendientes, para dar una informacion y explicacion de la conmemoracion del 1º de MAYO.....

En SEAT hemos de tener presentes todas estas formas de accion, y desde hoy plantearnos en todos los talleres y oficinas las formas de lucha dentro, de la salida a la calle.