



Al calor de la lucha del bajo Llobregat, los trabajadores del Taller 7 han comenzado un interesante proceso de lucha en SEAT. La solidaridad con las empresas en lucha es fundamental para toda la clase obrera. Hemos hecho aun muy poco (Prensas y la 120 del TI han entrado 8.100 pts) Estamos en condiciones de avanzar mucho mas, nuestras reivindicaciones son comunes y unifican nuestras exigencias. ELSA, SOLVAY, LETONA, AUTHI, luchan por la readmisión, esta es tambien nuestra principal reivindicación.

Las asambleas y la tension general en toda la fabrica han impuesto a la empresa un mínimo de aumento del 10%, esta primera concesion, no refleja realmente lo que ha subido el costo de la vida, las estadisticas son falseadas directamente por el gobierno. Hemos de exigir el aumento real, con estadisticas controladas por los trabajadores.

El nuevo aumento es muy importante para el conjunto de la clase obrera, la empresa mas relacionada con el Gobierno, se ha visto obligada a conceder un aumento mayor del doble que su gobierno ha decretado. Esta experiencia es necesaria que la retengamos para todas y cada una de nuestras reivindicaciones. El Gobierno, la empresa ceden a nuestras peticiones cuando nuestra presion y lucha les obliga, si somos nosotros en ese momento los que tenemos mayor unidad y fuerza, de nada les sirven los decretos y leyes.

Los compañeros del Taller 7 han decidido en sus asambleas las reivindicaciones centrales de todos los trabajadores de SEAT: READMISSION de Marin, Morales, Peris y Maite, (nuestros compañeros no han cobrado y firmado el finiquito como aseguran los elementos de la empresa) Total apoyo al proyecto de plataforma que circula por el taller, 40 horas, convenio del metal, comision deliberadora elegida democraticamente por los trabajadores, Amplia solidaridad de lucha y ECONOMICA con ELSA, SOLVAY, LETONA, AUTHI...