

# ASSEMBLEA OBRERA



PORTEVEU DEL SINDICAT DE LES CC.OO. DE S.E.A.T.

NR 53  
! BASTA YA DE ACCIDENTES !

SUPLEMENTO N.º 3 SEPTIEMBRE 1977

UBRB  
CEDOC

El pasado viernes, día 2, pudo ocurrir una catástrofe en Seat. En las galerías subterráneas del T-2 se prendió fuego en un soplete - con el que estaban trabajando dos PRESTAMISTAS - al no poder apagar la llama que había prendido en la goma. A consecuencia del fuego se llenó de humo la galería, por abundante concentración de gases, e inmediatamente actuando de compresor, debido a la presión del humo, saltaron por el aire algunas tapas de las galerías subterráneas del taller 2. El humo se empezó a extender por el taller, ante lo cual se empezó a desalojar al personal, aunque no totalmente. Mientras tanto entre los prestamistas cundió la alarma, llegando a haber momentos de pánico.

Al llegar los del servicio de bomberos al foco del incendio encontraron que la botella de gas del soplete, al estar muy llena, estaba proyectando un chorro de fuego, por lo cual cerraron la salida del gas y pasó el peligro "por esta vez".

DE ESTE HECHO PODEMOS SACAR VARIAS CONCLUSIONES:

Si la botella hubiese estado más vacía no hubiera habido presión suficiente para que ésta hiciera de soplete explotando al pasar el fuego a su interior y desarrollándose una reacción en cadena, ya que la galería estaba repleta de tubos de oxígeno, aire comprimido, fuell-oil, gasolina, ácidos... Las consecuencias de esta explosión podrían haber afectado a todo el conjunto de los trabajadores que en esos momentos estábamos allí.

El servicio de bomberos que tenía que dar el visto bueno -puesto que según las normas de seguridad tiene que autorizar cualquier servicio que se realice con fuego en factoría- no tenía conocimiento de que allí se estuviera soldando.

Por otro lado, el soplete con el cual se estaba trabajando estaba en mal estado ya que no tenía ni retroceso.

No es el primer caso ni la primera denuncia, pues en el taller 1, hace tres meses más o menos, también saltaron varias tapas por los aires, no habiendo heridos de pura casualidad.

Esto nos demuestra la falta de seguridad y, lo que ya hemos denunciado en otras ocasiones, la gran EXPLOTACION a la cual están sometidos LOS PRESTAMISTAS, siendo aprovechados para los peores trabajos de factoría, sin ser mínimamente remunerado ni reconocido. La posibilidad de reclamación de un prestamista es completamente nula ya que les puede costar el sobre automáticamente.

Ante este problema de higiene y seguridad está claro que la vida del obrero no es considerada ni tiene importancia para los que tan solo buscan beneficios.

Es tal la desidia de estos tecnócratas que les invalida como técnicos. La postura de la empresa de exigir producción sin las suficientes medidas de seguridad e higiene hace que los déficits de medidas de seguridad e higiene en Seat y en toda España sean de los más bajos de Europa.

Nuestra postura ante tales hechos debe ser la de inmediata denuncia de cualquier inseguridad que observemos, aunque no se haya producido aún el accidente, ante las jefaturas de los talleres, la dirección e incluso al Juzgado de Guardia si procede.

EXIJAMOS NUESTROS DERECHOS . ABAJO LA EXPLOTACION

NO AL PRESTAMISMO, FIJOS EN LA PLANTILLA DE LA FABRICA

EFICIENTES MEDIDAS DE SEGURIDAD E HIGIENE APROBADAS POR LOS TRABAJADORES