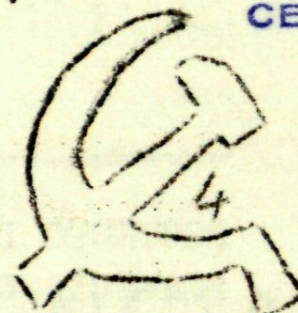


! PROLETARIOS DE TODOS LOS PAISES, UNIOS !

# LA AURORA



=====

Organo quincenal del Comité Central de la  
LIGA OBRERA COMUNISTA (Sección Española del  
COMITE INTERNACIONAL DE LA CUARTA INTERNACIONAL)

=====

6 de Marzo de 1976

Nº 44

PROYECTO DE MANIFIESTO  
DE LA L.O.C.

PARA LA CONFERENCIA  
DE TRABAJADORES  
DEL AUTOMOVIL

SABADELL:  
HUELGA GENERAL  
POLITICA

===== SUMARIO =====

PROYECTO DE MANIFIESTO DE LA LOC PARA LA CONFERENCIA DE TRABAJADORES DEL AUTOMOVIL.

NOTAS NACIONALES

Tarragona: HUELGA DE LA CONSTRUCCION

Sabadell: UNA HUELGA POLITICA CONTRA LA MONARQUIA FASCISTA

LAS CARACTERISTICAS DEL SECTOR AUTOMOCION.

INTERNACIONAL

LA OCDE AFIRMA QUE EL PARO ENTRE LOS JOVENES ES UN FENOMENO ESTRUCTURAL.

Africa: !VIVA LA LUCHA DE LIBERACION NACIONAL DE LOS PUEBLOS AFRICANOS!

ULTIMA HORA

Alava: ASESINADOS DOS TRABAJADORES Y HERIDOS CIENTOS.

# PROYECTO DE MANIFIESTO DE LA L.O.C. PARA LA CONFERENCIA DE TRABAJADORES DEL AUTOMOVIL

## 1. LA CRISIS DEL AUTOMOVIL Y LA CRISIS MUNDIAL

La crisis del sector del automóvil se manifiesta en España y en todo el mundo fundamentalmente por el descenso de la producción y los beneficios de las empresas y por el desempleo en constante aumento.

Pero la crisis de este sector y sus manifestaciones no son más que una consecuencia de la agonía a nivel mundial de la economía capitalista.

Otras crisis anteriores del sistema tuvieron efectos "parecidos" pero, sin embargo, esta es la mayor de las sufridas por el capitalismo.

La recuperación relativa del sistema tras la crisis que dió origen a la 2ª Guerra Mundial, se fundamentó en la colaboración de los partidos estalinistas (los PC) y los Socialisdemocratas (Los PS) en todo el mundo que desarmando a la clase obrera y llevándola a una política de colaboración con la burguesía, impidieron la destrucción de ésta y la implantación del socialismo.

Con esta base, el capitalismo, inició una política inflacionaria que se fundamenta en la emisión constante de dinero -dólares- cuyo valor real, conforme pasaba el tiempo, era cada vez menor al no estar respaldado por el

sivamente por una cantidad de trabajo adecuada.

Aquella emisión irracional de papel moneda permitió por una parte el aumento monstruoso del capital -como nunca se había conocido-, pero por otra parte la mayoría de este capital no tiene ningún valor...y sin embargo debe forzosamente participar en los beneficios totales.

Pero, esto sólo puede conseguirse en base a una explotación gigantesca de la clase obrera, llevándola a la miseria mediante la carestía de la vida, las congelaciones de salarios, los despidos masivos y el aumento de los ritmos de trabajo para los que continuen con empleo, y finalmente con la guerra matando así a miles de obreros.

La violencia destructiva del capitalismo es nueva, pero las formas que ahora la burguesía intentará darle serán incomparables con ninguna otra época de la historia.

## 2. LOS EFECTOS DE LA CRISIS

=====

En los EEUU, el centro de la crisis capitalista, unos 13 millones de trabajadores carecen de empleo. El ritmo al que desciende la producción -un 40%- es el mayor desde la crisis de 1930. Las principales ramas de la producción experimentan fuertes pérdidas de beneficio -en 1974 el sector del automóvil los vio descender en un 97,9%. La economía estadounidense es deficitaria en más de 2,5 trillones de dólares.

La depresión en EEUU coincide ahora con la depresión en todos los demás países. Tan sólo en las naciones industriales más avanzadas, de 25 a 30 millones de obreros están en paro forzoso. Y es creciente precisamente en el sector del automóvil, uno de los más afectados por la crisis.

En Italia, la FIAT después de reducir 20 días de trabajo, en diciembre, ha disminuido la producción en un 50%, afectando con ello a 65.000 trabajadores; se calcula en 400.000 coches los que quedan sin vender.

En Inglaterra, la Ford ha despedido ya a más de 2.000 trabajadores de oficina, anunciando así el próximo despido de manuales. La British-Leyland, con pérdidas en 1974 de 3.000 millones de pts, ha debido de ser nacionalizada, pero tampoco esta medida garantiza en absoluto el puesto de trabajo de sus 160.000 trabajadores..

En Francia sólo el préstamo del Gobierno (6.000 millones de pts. salvó de momento a la CITROEN de la quiebra.

La Volkswagen alemana redujo su producción en más del 30. DKV, NSU, Rolls Royce, Ferrari y Masscratti están en quiebra total.

### 3. LOS EFECTOS DE LA CRISIS EN ESPAÑA

Como consecuencia de la crisis, España presenta hoy en día el déficit comercial más alto del mundo; a finales de 1975, la deuda exterior había ascendido a 8.000 millones de dólares.

Si el sistema franquista pudo estabilizarse civil fue debido a que el boom económico mundial --tras la 2ª Gran Guerra-- produjo la corriente turística y ofreció 3.000.000 de puestos de trabajo a los obreros españoles en Europa. Pero la crisis ha puesto fin a esto: al déficit presupuestario de 1974 -30.000 millones de pts y a la pérdida constante de divisas se unen ahora la estabilización de los ingresos por turismo durante 1975, que hasta ahora siempre habían aumentado y que significa una pérdida por la acción de la inflación y la devaluación de la peseta y la reducción en un 45% de la demanda de emigración.

Numerosos emigrantes han vuelto ya y otros muchos

se preparan para hacerlo contribuyendo así a incrementar la cifra actual de un millón de parados.

Además, también durante 1975, el producto industrial bruto bajó en un 2,5% y la inversión en un 9,2%. La inflación, sumilar a la de 1974, ha empezado ya a incrementarse en los primeros meses de este año y tras la nueva devaluación de la peseta alcanzara en 1976 valores del 20 al 25% cuanto menos.

La recesión de los diversos sectores de producción españoles aumenta día tras día, sobretodo en el automóvil, construcción, textil, hostelería, etc. En 1975 más de 300 empresas efectuaron suspensión de pagos -con un pasivo superior a 26.000 millones cifra que multiplica por 7 la cuantía de 1972 y 1973 y casi un centenar fueron a la quiebra.

Los astilleros españoles han visto en los últimos meses como la demanda bajaba en un 20%; el sector químico redujo su producción en 1975 en un 9% el del acero en un 4%; la producción de electrodomésticos bajo en un 20% etc. etc.

Empresas estatales como RENFE, Hunosa, y Ensidesa tuvieron pérdidas el pasado año por valor de 8.000, 6.500 y 4.000 millones de pts. respect.

#### 4. LA CRISIS DEL AUTOMÓVIL EN ESPAÑA

El capitalismo rige la producción, a nivel mundial, por el criterio del máximo beneficio, y éste precisamente es el impedimento principal para que este sistema pueda seguir dirigiendo el avance de la humanidad. Mientras la producción no atiende a las normas de las necesidades sociales, mientras no sea implantado en todo el mundo el socialismo no habrá solución a la crisis y las calamidades se sucederán.

Claro ejemplo de ello es la anárquica situación del automóvil en España. De Enero a Septiembre

bre de 1974, SEAT aumentó su producción en un 12% pero sus ventas no aumentaban más de un 2%. Mientras las ventas de Chrysler disminuían en un 10% la empresa reducía en un 5% la producción. AUTHI pasó a producir un 14% menos y sus ventas eran inferiores en un 33%.

Este proceso de descenso de producción y ventas continua y ha de continuar. La disminución de ventas de SEAT en un 11% forzosamente tenía que repercutir en un descenso de la producción y si ahora se nos dice que en 1975 SEAT exportó un 11% más que en 1974, hay que tener en cuenta que las exportaciones de este último año fueron inferiores en un 27% a las de 1973. Resumiendo: las exportaciones de SEAT en 1975 han sido inferiores en un 20% a las de 1973.

Chrysler, pese al aumento relativo de producción del modelo 1.200, no consigue paliar el 45% de reducción de la producción de camiones.

RENAULT sigue vendiendo en función de la demanda y alega que las entregas se hacen "con retraso". Pero Renault no puede escapar a la crisis con palabras: Tuvo que prescindir de las horas extras, reducir un turno y recurrir a los expedientes. Es decir, en función de la baja de la demanda esta empresa ataca a los trabajadores y los expedientes, despidos y planes de reestructuración son solo el principio, por cuanto la baja de la demanda se acentúa día a día.

Durante 1975 las ventas de turismos en España descendieron en su conjunto, en un 2% y en un 18% las de vehículos industriales. Es tas cifras negativas "se compensan" --según dicen-- por el aumento de las exportaciones, de forma que las ventas totales de turismos permanecen iguales a las de 1974 y sólo descienden un 23,5% en cuanto a vehículos industriales.

Unicamente en el primer mes de 1976 la producción de vehículos industriales --ligeros y pesados-- fue de 4.100 unidades frente a las 11.313 del mes de Enero de 1975; el descenso de producción ha sido pues del 63%

## 5. LA RESPUESTA DEL MOVIMIENTO OBRERO

Paralelamente el empeoramiento de la crisis capitalista, que desde 1968 emergía ya a la superficie, la clase obrera ha saltado a la lucha en todos los países y cada vez más más fuerza.

La clase obrera mundial defiende en estos momentos a través de movilizaciones sin precedentes en los últimos tiempos, su derecho al trabajo, a un salario digno, las libertades democráticas y sindicales y sus condiciones generales de vida y de trabajo. Pero tanto las reivindicaciones conseguidas anteriormente como las nuevas que han surgido, no pueden ya conseguirse o mantenerse de una forma duradera dentro del marco del sistema capitalista, cuya crisis económica lo impide. Por ello la lucha de los trabajadores es claramente una lucha política. Son dos clases antagónicas las que se enfrentan a muerte, es la burguesía y el Estado burgués en sus diversas formas -democracia, república, fascismo...- el, que está amenazado directamente por la crisis y la radicalización del movimiento obrero.

Así, la clase obrera de EEUU que durante el boom económico anterior elevó su nivel de vida hasta ser el más alto del mundo, ha visto ya minado este por la inflación, el paro creciente y en definitiva por la crisis en todas sus formas -quiebras de empresas y bancos, disminución brutal de producción y beneficios, etc- y se ve obligada a salir a la lucha, pero con una moral elevada: la victoria del pueblo vietnamita ha demostrado que la burguesía americana (y la mundial) puede ser derrotada.

Igualmente en los países europeos la acción de la clase obrera alcanza ya niveles importantes: las ocupaciones de fábricas vuelven a estar al orden del día -como en Diciembre pasado en Ita



y los gobiernos respectivos se tambalean ante la crisis -Inglaterra e Italia son claros ejemplos- viéndose obligados a un ataque cada vez más brutal contra las condiciones de vida y trabajo de la clase obrera europea, ataques que ponen en entredicho la subsistencia de la propia democracia burguesa y amenazan incluso las libertades democráticas en estos países.

También en países coloniales -Angola, Sahara Occidental, etc.- la crisis económica ha puesto en pie de guerra a las respectivas clases obreras y campesinadas poniendo igualmente al borde de la derrota al imperialismo nortamericano que apoyaba hasta ahora las distintas burguesías que explotaban estas naciones.

## 6. LAS LUCHAS EN ESPAÑA

En España, las medidas económicas que se van sucediendo por parte del gobierno fascista de Juan Carlos, van incrementando a su vez la inflación y el paro. La lucha de la clase obrera española en respuesta a estas medidas ha alcanzado casi <sup>su</sup> mayor importancia desde ~~antes~~ de 1939. Como consecuencia la corat evolucionista y democrática del gobierno ha saltado ya hecha añicos, y la represión en todas sus formas, las sanciones y despidos, etc. vuelven -si es que antes habían desaparecido- a surgir con más ferocidad incluso que antes de subir al trono Juan Carlos.

Prácticamente todos los trabajadores de España han saltado a la lucha (o lo están haciendo ahora) en los últimos 6 meses: la construcción, el metal, los transportes urbanos, el automóvil, los funcionarios, el sector eléctrico, los taxistas, los maestros, los transportistas, etc. Ciudades enteras han llegado a estar paralizadas por la huelga -Sabadell, Vitoria, Tarrassa, Sardanyola, núcleos industriales de Madrid, el Bajo Llobregat, etc.-.

En lucha por el salario y el puesto de trabajo,

contra los despidos y sanciones, contra la represión, por las libertades políticas y sindicales, la clase obrera ha demostrado, si es que antes no lo estaba ya, la necesidad y posibilidad de la huelga General que derribe a Juan Carlos y al fascismo.

Pero los estalinistas, actuales dirigentes mayoritarios de la clase obrera, apoyados por la socialdemocracia -PSOE- y encubiertos por los partidos y organizaciones contristas, se han negado hasta ahora a convocar la huelga General en toda España y se han esforzado al máximo por evitar que espontáneamente surgiera, impidiendo la confluencia de los conflictos, su coordinación y llevando así la mayoría de las luchas a la derrota, sin que los trabajadores consiguieran ni siquiera aproximadamente las reivindicaciones por las que luchaban.

Pero las luchas en sí han constituido una dara denuncia del estalinismo y su política y han aumentado así la propia crisis del PCE, que se ve incapaz de poder ofrecer a la burguesía un control efectivo de la clase obrera como hasta ahora había hecho: Las mismas movilizaciones y su carácter político como ataque al fascismo y a la burguesía a la que éste defiende, el carácter violento --y no pacífico como el estalinismo se esforzaba en lograr- de las manifestaciones obreras, la elección en las huelgas de representantes directos contra los cauces de la CNS tan defendida siempre por el PCE, etc. demuestran con hechos concretos el alejamiento infinito entre la política de apoyo a la burguesía del estalinismo y los intereses objetivos de la clase obrera, el socialismo.

## 7. LA LUCHA DE LOS TRABAJADORES DEL AUTOMOVIL EN

### ESPAÑA

A finales de 1974, los trabajadores de SEAT

se lanzaron a la lucha, una lucha sin precedentes hasta entonces en el sector del automóvil. La fábrica quedó totalmente paralizada y la lucha de los 25.000 trabajadores, incluyendo manifestaciones y concentraciones diarias en Barcelona, salía del límite de la lucha de empresa y exigía ser una lucha de toda la clase obrera española por las reivindicaciones comunes.

¿Qué resultados obtuvo esta fabulosa lucha? Ninguno. 400 trabajadores fueron despedidos, se reduce en 31 días el trabajo -con la consiguiente disminución del salario- y un miserable aumento de 35.000 pts. -sucias- al año, que no representan ni siquiera el 18% de aumento oficial del coste de la vida en 1974.

Actualmente SEAT está todavía pendiente de solucionar el nuevo Convenio, en el que los trabajadores exigen como primer punto la readmisión de los despedidos anteriores.

A finales de 1975, Chrysler España, de Villaverde (Madrid) inicia también una formidable lucha en torno a sus reivindicaciones.

Tras tres días de duelo por la muerte en accidente laboral de 3 trabajadores, se inicia el boicot a las horas extras que el 26 de Noviembre es total. La huelga, tras imponer los trabajadores su ley en las asambleas, se inicia el día 10 de Diciembre y continúa con altibajos hasta el 30 de Enero. En el intermedio la empresa cierra 2 veces sus puertas y los trabajadores de Chrysler realizan constantes asambleas

un encierro en una iglesia, manifestaciones (una de ellas reunió a 20.000 trabajadores de esta empresa, BOETTICHER y STANDARD) etc.

Al final de la huelga, los trabajadores continúan efectuando el boicot a las horas extras, pues si bien no hay despedidos finalmente, si que hay sanciones y el Laudo dictado para resolver el conflicto no sólo es miserable sino que daba menos de lo que ofrecía la empresa.

Tampoco otras empresas del sector como PEGASO -que estuvo cerrada del 12 enero al 2 febrero- ni AUTHI -que sigue cerrada y sus trabajadores en la más completa incertidumbre respecto a su futuro- han visto coronadas sus formidables luras por el más mínimo éxito.

¿Cómo es posible que tan importantes combates de los trabajadores del automóvil, que una voluntad de lucha tan elevada se estrellen una y otra vez en el fracaso?

Lo que lleva a la derrota actual a la clase obrera del automóvil y de todos los demás sectores es la política de sus actuales dirigentes mayoritarios, los estalinistas que dirigen el PCE y las CCOO y que con cargos de enlaces y jurados en la CNS, se niegan constantemente a dar una alternativa política a la lucha de los trabajadores.

En SEAT -1974 y 1975-, en la última lucha de Chrysler y en todas las demás luchas los dirigentes estalinistas de las CCOO han negado u ocultado la crisis económica, han impedido la confluencia de los conflictos en la necesaria Huelga General dirigida contra el gobierno de Juan Carlos, se han negado a denunciar a la CNS como instrumento del régimen, han roto las luchas convenciendo a los trabajadores de que había que volver a la faena para evitar(?) los despidos, han falseado las informaciones o simplemente no han dado ninguna (como ocurre actual y normalmente en SEAT) etc. etc.

## 8. LA NECESIDAD DE UNA DIRECCION REVOLUCIONARIA

La única salida que los estalinistas pueden ofrecer a la clase obrera en general es la del pacto con la burguesía, el Pacto por la Libertad, la Junta Democrática y la Asamblea de Catalunya. ¿Es que los trabajadores de SEAT, Chrysler, etc. y toda la clase obrera pueden resolver sus problemas

sentándose en la mesa de los mismos capitalistas que los atacan?

Las luchas en el sector del automóvil y en todos los demás, para conseguir las reivindicaciones y acabar con la situación actual angustiosa de una existencia incierta bajo el capitalismo ponen de manifiesto la falta de una nueva dirección revolucionaria; es esta falta la que impide que la formidable lucha de los trabajadores traicionada por el estalinismo, se vea coronada por el éxito y no por la derrota como hasta ahora.

La LIGA OBRERA COMUNISTA, empeñada en construir esta nueva dirección revolucionaria propone la únicas vías que pueden llevar la lucha al éxito.

Que la LIGA OBRERA COMUNISTA pueda hacer esto no es ninguna casualidad, como sección española de la CUARTA INTERNACIONAL, la LIGA OBRERA COMUNISTA puede hoy proponer la única vía para la victoria porque hereda todos los avances que desde Marx y Engels hasta la actualidad han hecho los marxistas a través del más escrupuloso análisis y lucha, en todas las experiencias del movimiento obrero internacional, por la defensa de los verdaderos intereses de la clase obrera. Estos intereses que distinguen a la clase obrera de todas las demás y hacen de ella la única clase revolucionaria en toda la sociedad no son otros que el SOCIALISMO.

#### 9. LA ALTERNATIVA DE LA L.O.C. EN EL AUTOMOVIL

En realidad lo que plantea la crisis del automóvil y las luchas de Chrysler y SEAT no es otra cosa que la necesidad de la toma del poder por la clase obrera. Si los capitalistas, para poder seguir subsistiendo, deben despedir masivamente, reducir salarios, destruir mercancías, máquinas, etc. deben ser substituidos en el gobierno por los obreros que a través de la economía planificada socialista van a garantizar el pleno empleo y la satisfacción de las justas reivindicaciones de mantener y aumentar el poder adquisitivo de los salarios.

## Frente a los ataques de los capitalistas

1º) Lo primero que hay que hacer es rechazar a la CNS fascista a través de construir comisiones obreras masivas, que en los momentos de lucha se conviertan en comités de taller, sección o planta, que se centralicen en un comité elegido para cada empresa, verdad o portavoz de los trabajadores. Este comité elegido defenderá las reivindicaciones presentadas:

10.000 pts. DE AUMENTO IGUAL PARA TODOS

30 horas semanales

30 DIAS DE VACACIONES PAGADAS CON ARREGLO AL SUELDO REAL.

SUPRESION DE LOS CONTRATOS TODOS FIJOS A LOS QUINCE DIAS.

EN CASO DE ENFERMEDAD, ACCIDENTE O JUBILACION EL CIEN POR CIEN DEL SUELDO REAL.

2º) Deben exigir ESCALA MOVIL DE SALARIOS MENSUAL, de forma que los salarios no se vean disminuidos en su poder adquisitivo.

3º) Ya que la empresa no quiere ni puede satisfacer las reivindicaciones y nos amenaza con el despido masivo, debemos exigir la ESCALA MOVIL DE HORAS DE TRABAJO que debe unir a aquéllos que tienen trabajo con aquéllos que carecen de él. El trabajo existente debe ser repartido entre los obreros existentes, y este reparto debe determinar la duración de la semana de trabajo. El salario de cada obrero debe permanecer igual a la antigua semana de trabajo, que a su vez debe seguir al movimiento del alza de precios.

4º) Este Comité elegido debe llamar a todos los trabajadores de España a la lucha por estas reivindicaciones a través de la HUELGA GENERAL con el objetivo político de DERRIBAR A JUAN CARLOS y su SISTEMA CAPITALISTA, y reconquistar las libertades democráticas, los sindicatos obreros que Franco y la burguesía

sía nos arrebataron en 1939 y que hoy necesitamos vitalmente para defendernos de los ataques capitalistas, y liberar a todos los presos políticos.

5º) En quinto lugar, si las empresas y el sistema capitalista no pueden ni quieren satisfacer las reivindicaciones de los trabajadores y ni siquiera garantizar los puestos de trabajo, hay que exigir la NACIONALIZACION SIN INDEMNIZACION de todo el sector del AUTOMOVIL y su puesta BAJO CONTROL OBRERO. Sin embargo, es evidente que el gobierno de Juan Carlos y su sistema no van a permitir ni la nacionalización ni el control obrero sobre el sector del automóvil.

¿Es que el gobierno provisional burgués que proponen los estalinistas y social-demócratas lo va a permitir? No, en absoluto. Sólo un gobierno obrero dispuesto a llevar a cabo un programa socialista puede nacionalizar el sector del automóvil y ponerlo bajo control de los trabajadores.

Bajo el capitalismo, tal nacionalización y puesta bajo control obrero, no sería aceptada: los bancos negarían los créditos necesarios; el Estado capitalista negaría la ayuda que hoy da a manos llenas a todos los capitalistas en crisis; las demás empresas privadas negarían todos los materiales necesarios para la producción. Por esto junto a la nacionalización y puesta bajo control obrero del sector del automóvil, es necesaria la nacionalización de todos los bancos y de todas las grandes empresas del país para establecer así una economía planificada de acuerdo con las necesidades sociales y no basada en la obtención del máximo beneficio privado por parte de unos pocos.

Los trabajadores de todo el sector del automóvil debe exigir a su dirección de las CCOO que pongan por delante la HUELGA GENERAL PARA DERRIBAR A FRANCO y su sistema capitalista por un programa socialista necesario para enfrentarse a la crisis del sector, y a la crisis del capitalismo.

Pero si los estalinistas que dirigen CCOO siguen negándose a ello en nombre de su pacto con la burguesía y con la CNS fascista -en nombre de la defensa de la propiedad privada y de los beneficios capitalistas- la LIGA OBRERA COMUNISTA, empeñada en la lucha por construir una nueva dirección revolucionaria que lleve adelante este PROGRAMA SOCIALISTA será, es la única organización que lucha para defender el derecho al trabajo y un salario suficiente.

La LIGA OBRERA COMUNISTA llama a todos los trabajadores del automóvil a acudir a una CONFERENCIA de trabajadores del automóvil, para poner en pie una PLATAFORMA REIVINDICATIVA que responda realmente a nuestras necesidades, enfrentándose a la crisis de la única forma posible: con un programa socialista de expropiación a la burguesía y con la exigencia de las libertades democráticas derribando a la MONARQUÍA con la HUELGA GENERAL.

**TRABAJADOR, PARA DEFENDER TU SALARIO Y TU TRABAJO,  
!ACUDE A LA CONFERENCIA DE TRABAJADORES DEL AUTOMOVIL!  
!UNETE A LA LIGA OBRERA COMUNISTA!**



# NOTAS NACIONALES

=====

Tarragona: HUELGA DE LA CONSTRUCCION

=====

El pasado día 26 de Enero se inició en Tarragona la huelga de la construcción. Las cifras de la prensa nos hablan de 9.000 trabajadores en huelga en la comarca de Tarragona -pertenecientes a 675 empresas- y, posteriormente, otros 3.000 en la de Reus. Se trataba de una de las luchas más fuertes del movimiento obrero en esta provincia.

Las reivindicaciones, fuera del marco de un Convenio Colectivo, puesto que estaba en vigencia el firmado en Mayo de 1975, eran fundamentalmente: 900 pts diarias para el peón, 40 horas semanales, 1.000 pts. por mes e hijo, etc.

La huelga fue acompañada por numerosas manifestaciones en Tarragona, produciéndose enfrentamientos con la Policía, así como numerosos despidos, sanciones y detenciones, aunque fueron anuladas de acuerdo con el Pacto Sindical que el 12 de Febrero puso fin a la huelga.

Este Pacto Sindical establecía únicamente un sueldo de 13.000 pts. para el peón, frente a las 27.000 (900 pts diarias) que se pedían; del resto de reivindicaciones na da de nada.

Pero este resultado, una verdadera derrota, ha llevado de satisfacción a los dirigentes estalinistas de las CCOO de este sector. Así en Tele/Express de Barcelona, podemos leer sus opiniones en la edición del 16 de Febrero de 1976:

"...Es sólo una pequeña parte de lo que pedíamos. Pero es un aumento considerable. En Mayo-del-1975-d el Convenio firmado representaba una 13.000 pts. pero fué reducido a algo más de 9.000 al serle aplicada

la congelación salarial. Ahora se restablece como fue firmado..."

Si estas 13.000 pts. ya las había conseguido el peón en 1975 ¿qué es lo que llena de satisfacción a los estalinistas, que hablan de un "aumento considerable"?

La traición en Tarragona es una más de la ya larga lista de derrotas que la política estalinista ha conseguido inflingir a la clase obrera española, sobretodo en estos últimos meses.

En el sector de la construcción, además, el esfuerzo del estalinismo ha sido notabilísimo para evitar un conflicto general que podía haber desembocado en una Huelga General: de esta forma, gracias a este esfuerzo, la huelga de la construcción en Barcelona se iniciaba cuando terminaba la de Tarragona, que a su vez se inició al declinar la de Valencia que a su vez empezó cuando acababa la de Castellón, y así sucesivamente.

**!TODA UNA LECCION DE ESTRATEGIA CONTRARREVOLUCIONARIA A CARGO DE UNOS GRANDES MAESTROS: LOS ESTALINISTAS!**

**! LIBERTAD INMEDIATA PARA SANCHEZ MONTERO!**

El ingreso en prisión de S. Sanchez Montero, miembro del Comité Ejecutivo del PCE, acusado de asociación y propaganda ilegales es una afrenta a toda la clase obrera, una acción del gobierno dirigida a atemorizar a los trabajadores. Junto a la dura represión de la manifestación de Sabadell, el asesinato de un obrero en ELda, otro en Barcelona y tres obreros en Vitoria, es un síntoma del endurecimiento de la política del gobierno acuciado por la potencia y fuerza del movimiento obrero.

No debemos permitir estos atropellos!! Exijamos a la dirección de CCOO que deje de vender

gas y llamen a la Huelga General por la liberación de los presos políticos, contra la congelación de salarios y por las libertades democráticas!

=====

Sabadell: UNA HUELGA POLITICA CONTRA LA MONARQUIA FASCISTA.

=====

El pasado lunes 23 de Febrero y hasta el sábado 28 TODOS los trabajadores de Sabadell han ido a la Huelga General contra la represión fascista y hasta la retirada de la Brigada Especial Antidisturbios que había ocasionado varios heridos graves en su brutal enfrentamiento con la clase obrera en las manifestaciones del día 19 y días anteriores.

¿Qué significado tiene esta lucha junto a las que se están produciendo actualmente el Alava, Vigo, Zaragoza, Sevilla, Madrid y Barcelona?

Esta lucha es el ejemplo más claro del carácter político de las luchas actuales de la clase obrera. Esta lucha es un serio aviso para la burguesía y su monarquía fascista de las movilizaciones que se van a producir en estos próximos días contra el gobierno que ordena estos brutales ataques como último intento de medir sus fuerzas con las de la clase obrera.

La clase obrera está demostrando, por su parte que no es tiempo de derrotas y que no está dispuesta a tolerar que el gobierno de los capitalistas imponga por la fuerza los planes de paro y miseria cuando se levanta en defensa de sus reivindicaciones económicas y políticas.

Las luchas de Sabadell y quizá más claramente las de la construcción en Barcelona y las de Alava, no son en absoluto pacíficas. La violencia de la lucha de clases no depende de la clase obrera.

Como dice Engels en su "Feuerbach y el fin de la filosofía clásica alemana": "...en el curso del desarrollo

llo... el puesto de lo real que agoniza es ocupado por una realidad nueva y vital; pacíficamente si lo caduco es lo bastante razonable para resignarse a desaparecer sin lucha; por la fuerza si se rebela contra esta necesidad." (subr. nuestro).

Y no hay ningún signo que nos haga pensar que la burguesía piensa abandonar la lucha y entregar el poder a la clase obrera pacíficamente. Tenemos más bien experiencias contrarias: Chile 1973 y España 1936-39 son un ejemplo; cuando la burguesía no es reprimida por la clase obrera, cuando no se le impide organizarse, en definitiva, sin la dictadura del proletariado, lo que ocurre es que la burguesía se organiza para aplastar con mayor fuerza a la clase obrera.

Pues bien las direcciones actuales de la clase obrera en Sabadell, y en toda España, esencialmente estalinistas- no sólo venden las luchas revolucionarias que la clase obrera no puede llevar a buen fin sino que además las vende sin conseguir ninguno de los puntos exigidos, teniendo la desfachatez de hacerlo diciendo -y cito de memoria unas declaraciones leídas en el "Correo Catalán" - "que los piquetes que se enfrentan a pedradas con la policía son grupos de extrema derecha que quieren impedir el buen fin de la cívica y pacífica lucha que queremos llevar a término..."

Mientras todos los obreros se defendían de los ataques de la policía, ellos vendían la huelga sin que todos los detenidos fueran puestos en libertad y sin que se retirara la Brigada Anti-Disturbios, ¡eso sí con la promesa de que no intervendrían si no se producían disturbios! ¡Cómo si el derecho al pan y al trabajo fuera un delito! ¡Como si quien cargara brutalmente fuera inicialmente la clase obrera!

!Qué modo de esconder la naturaleza de la lucha de clases! !Qué modo más ruín de intentar desorientar a los trabajadores!

Pero el motor del desarrollo de la lucha de clases no depende exclusivamente del estalinismo. Nuevas luchas revolucionarias están surgiendo en toda España, tras las "medidas económicas" del Sr. Villar Mir y las declaraciones ultr-derechistas del Sr. Fraga.

La clase obrera no va a tolerar que la miseria le sea impuesta y cada vez más va a prescindir de sus direcciones estalinistas y socialdemócratas **totalmente** contrarrevolucionarias y traidoras a sus intereses.

Sin embargo, la clase obrera no va llegar sola a la victoria. La clase obrera, en esta situación de profundísima crisis económica, es capaz de organizarse, de construir piquetes de huelga, de manifestación, de defensa, pero esto lo hace, en el momento preciso e intuitivamente con la ayuda de la experiencia más inmediata. Es necesario construir una nueva dirección revolucionaria que sea sensible a los cambios que se produzcan en la lucha de clases y conduzcan a la clase obrera por el camino de la victoria final. Para ello es necesario que esta Dirección Revolucionaria sea **MARXISTA** tiene que ser capaz de sacar de la lucha diaria las enseñanzas surgidas y contraponerlas con todos los datos y experiencias de la clase obrera en su lucha de más de un siglo desde Marx, Engels, Lenin y Trotsky, para sacar así para cada nueva situación las alternativas, estrategias y tácticas correctas, a pesar de que para ello tenga, no tan sólo de enfrentarse con las viejas direcciones traidoras, sino también con la conciencia espontánea de la clase obrera que no es marxista por naturaleza pero que las llevará a término al comprobar en la práctica su exactitud y corrección.

Las luchas actuales de Sabadell, Barcelona, Madrid, Vigo, Alava, Zaragoza... son una clara expresión de que

la clase obrera puede conquistar las libertades democráticas y el Sindicato, derribando a la Monarquía fascista en una Huelga General en toda España. Sólo la falta de esta dirección revolucionaria impide que esto suceda inmediatamente.

La LIGA OBRERA COMUNISTA y las JUVENTUDES REVOLUCIONARIAS SOCIALISTAS estamos dispuestos a luchar hasta el final por la conquista de estas libertades y seguidamente por el socialismo -única alternativa válida en estos momentos para la clase obrera. Es por esto que denunciaremos a las **actuales** direcciones traidoras que han impedido la generalización de las Huelgas Generales de Sabadell, la construcción, el Bajo Llobregat, Madrid, Vigo, Alava.. en la Huelga General en toda España para derribar a la Monarquía fascista, y nos presentamos a la clase obrera como dirección alternativa comprometidos a defender los verdaderos intereses de la clase obrera -opuestos a los de la burguesía- hasta la toma del poder por la misma clase obrera.

Saludamos, pues, con entusiasmo estas luchas que demuestran como la clase obrera se organiza y está dispuesta para la lucha revolucionaria, e invitamos a todos los trabajadores a unirse a la LOC y a las JRS para construir esta Nueva Dirección Revolucionaria en todos los rincones de la sociedad española como única garantía de éxito para la revolución socialista en España.

=====  
LAS CARACTERISTICAS DEL SECTOR AUTOMOCION: Su Universalidad y lo específico de España.  
=====

En los años 1970, la industria del automóvil, en España, suponía cerca del 4% del Producto Nacional Bruto; y más del 6% del valor de la Producción Industrial. En 1950, no había ninguna fábrica de

tomóviles. Actualmente los automóviles de turismo suponen un 50% de la producción del sector. Los intercambios con el exterior -importaciones y exportaciones- representan por el momento una parte pequeña pero creciente, algo más del 10 por ciento del total de lo producido. Mientras que la inversión extranjera o participación de capital no nacional es generalizada en todas las empresas en mayor o menor grado. Esta participación y la dependencia de las empresas respecto al capital financiero -los bancos- cuyos intereses a la hora de programar la estrategia para las empresas que participan no siempre coinciden; ponen trabas adicionales al posterior desarrollo del sector. Y, tal como se decía en la anterior "La Aurora", tampoco las firmas internacionales están en una situación próspera, sino en crisis.

Técnicamente, este sector es crucial puesto que recibe productos de 48 sectores de la economía -sobre un total de 86-; si consideramos únicamente los sectores industriales, la producción es mucho mayor: de un total de 49 sectores industriales, 35 de ellos dependen del sector de la automoción.

Económicamente, además del rápido crecimiento que ha tenido en poco tiempo esta industria, es el centro de multitud de pequeñas plantas -la industria auxiliar representa el 60% del total producido por el sector-. Esta industria auxiliar ocupa en España a más de 120.000 trabajadores. No sin razón, un ponente del último Salón de Automóvil celebrado en Barcelona, el Sr. Rive-ro, prevé una futura situación de continuación de la crisis aguda en este sector; textualmente: "La situación de estas empresas auxiliares en el presente es difícil y comprometida, a la vista de las reducciones previstas por SEAT y FASA". (Symposium sobre la Industria del Automóvil, Décimo. Barcelona 1975 p. 147).

Y el mismo señor no tiene ningún escrúpulo en decir cuál ha sido el factor de desarrollo de este sector, reconociendo ya, con recochineo, que ha sido

costa de la clase trabajadora". Textualmente: "Por lo expuesto, puede decirse con fundamento que gran parte del progreso económico de Europa es obra de la población laboral, que ha protagonizado el desarrollo como agente productor y consumidor. En definitiva, se ha hecho a su favor y también a costa suya." (Op. citada p. 146) (Subrrayado nuestro).

También a costa suya, y más en el actual momento de crisis, intentarán los capitalistas cargar más. Pero... señores, los tiempos han cambiado: además que algunos tenemos coche, también que remos seguir teniéndolo. En Vietnam demostramos que la clase explotada ganaría. Aquí no va a costar de demasiado demostrarlo.

Si no se lo creen que vean lo que pasa en la calle: cojan un autobús; intenten encontrar un camión que no sea propiedad suya; intenten meter en cintura a la clase obrera. Les va a costar. ¡Si es que pueden! Estamos en pie de lucha y bajo la bandera de la Cuarta Internacional Marxista, de su sección, la LIGA OBRERA COMUNISTA, en España tendremos el honor de eliminarlos del poder e instaurar el socialismo.

En la Plataforma que presentábamos en la Convocatoria para la Conferencia Nacional del Automóvil se enunciaban los puntos esenciales, indispen-sables para evitar la crisis, para derribar el régimen fascista de economía capitalista que es incapaz de resolverla:

-nacionalización de todas las empresas del sector y puesta bajo control obrero.

-nacionalización de los grandes monopolios. (Como hemos visto, los problemas del sector del automóvil no están aislados, afectan a sectores tan importantes como fabricación de neumáticos, indus-trias metálicas, bancos, etc.)



-nacionalización de la Banca

-expropiación del capital extranjero sin indemnización.

Entre otros puntos que defiende la LOC como única forma de hacer, no "reformas" al estilo del PCE, ni con signas centristas suicidas que no son más que meros suportes de la dirección estalinista, sino de solucionar los problemas de un sector de la economía española, qo no está aislado del resto de la economía nacional, ni del resto del mundo.

La base económica, es la razón de defender esta política que sólo un partido genuinamente revolucionario, internacional y marxista, puede llevar a término.

Llamamos a los trabajadores del automóvil a que se unan a este partido: la LOC; asistan a la Conferencia Nacional del Automovil y entren en una lucha a vida o muerte para vencer al capitalismo.

En estos "Salones del automóvil" que organizan los capitalistas y de los que hemos sacado las citas anteriores, estos mismos capitalistas se dan cuenta de su impotencia; afirman (p.151) que el Decreto de Congelación de Salarios "ha llegado tarde"; piden "Mano dura" textualmente: "La Administración...ha sido incapaz de actuar con energía ante la gravedad del momento." (p. 151).

No hay otra solución para los trabajadores del automóvil, o se enfrentan a esta Administración a la que los capitalistas llaman y defienden para que resuelva los problemas de sus fábricas; o van a sentir en sus carnes -como en 1939- la incapacidad del capitalismo de resolver la crisis si no es por la fuerza bruta. El enfrentamiento es político por esencia actualmente.

MADRID: !DEVOLUCION DE LA CAJA DE RESISTENCIA A LOS  
OBREROS DE STANDARD-ITT !

La Policía ha robado a los trabajadores de Standard ITT de Madrid su caja de Resistencia con cerca de 4.000.000 de pts. argüyendo que se trataba de depósitos ilegales.

Mientras, después de la gran lucha de los trabajadores de Standard, la delegación de trabajo ha dictado el "laudo" que les da solamente el 17,10 de aumento.

Los trabajadores de Chrysler de Madrid, tras su enorme lucha no han conseguido más. De hecho, el "laudo" les da menos de lo que era la oferta de la empresa.

Standard y Chrysler van a volver a la lucha contra esta miseria que imponen los capitalistas. Pero lo que es necesario es que las CCOO de Madrid luchen a la Huelga General en todo Madrid, en lugar de vender todas las luchas sin conseguir nada.

Todos los trabajadores, que colaboraron magníficamente a construir la Caja de Resistencia de Standard ITT en las recolecciones en la calle que hicieron los trabajadores de Standard, deben exigir la devolución a ellos de estos fondos.

# INTERNACIONAL

=====  
LA OCDE AFIRMA: EL PARO ENTRE LOS JOVENES ES UN FENOME  
NO ESTRUCTURAL.  
=====

En primer lugar, una aclaración: para los economistas capitalistas cuando dicen que algo es estructural, quieren decir que no tiene remedio, al menos durante 10 años o más, y que el remedio sólo puede ser por un cambio en las estructuras. Es decir, que no es una situación momentánea sino permanente si "las cosas" no cambian.

Para los marxistas, un cambio no es volver a un pasado inviable en una sociedad distinta de la pasada; un cambio en el sistema económico sólo puede ser la implantación de unas relaciones de producción socialistas y la supresión de la propiedad privada: la liquidación del capitalismo y de su Gobierno.

La situación económica de crisis ha llegado al extremo de que ni en los países capitalistas más avanzados se ha podido evitar el crecimiento desbordado del paro de la juventud que está afectando a toda la población menor de 25 años. Se afirma que en los Países del Mercado Común hay miles de gente jóven que no ha podido encontrar empleo al terminar la edad escolar; y que si lo han encontrado ha sido en puestos de trabajo de cualificación inferior a aquélla para la que este se prepararon. Según la OCDE, "El grupo de población menor de esta edad forman en relación al total de parados una tercera parte, en los países del Mercado Común; lo que en cifras absolutas viene a ser más de 5.000.000, probablemente el nivel más alto de toda la historia de la Comunidad" (Datos del Newsweek, 2-II-1975.p.11). Sigue diciendo: "Los países industrializados han discriminado a la juventud mediante sistemas educativos inadde

cuados o sin darles educación alguna."

Veamos algunos ejemplos numéricos; en Italia medio millón de jóvenes se presentaron para obtener un puesto de trabajo como profesores cuando solo habían 23.000 plazas; también allí, 13.000 trabajadores, la mayoría de ellos jóvenes, se presentaron para conseguir un puesto como hombres de limpieza del transporte público de Nápoles que solicitaba únicamente a 186.

En Francia, en una oficina de colocación de un barrio rico de París donde no era de esperar que el fenómeno fuera tan generalizado, a las 8 de la noche, hora del cierre, había colas en la calle y otra multitud de jóvenes que esperaban pasar por la entrevista para conseguir algún empleo. En Francia la proporción de jóvenes empleados en puestos de trabajo no cualificados es la siguiente: un 34 por cien de los empleados de oficinas que no requieren ningún tipo de cualificación son menores de 25 años; del total de obreros de planta especialistas, la proporción de jóvenes es del 27,1%; de peones, 26,8% del total son jóvenes. Estas cifras se refieren al año 1970.

Si comparamos con la situación en 1962, el aumento del paro juvenil es proporcionalmente mayor en la descualificación profesional, que ya desde hace años es la base del funcionamiento del capitalismo en su época decadente. En 1962, las proporciones de jóvenes empleados en puestos no cualificados era: 22,3 para la 1ª categoría; 27,1 de obreros especialistas, y 17,7 de peones.

En EEUU, la situación es si cabe más grave; el primer empleo que tuvieron jóvenes licenciados superiores en 1971, se distribuye en las siguientes categorías: obreros, 12,5%; vendedores, empleados, otros servicios, 23,7%; Profesiones libera-

les, cuadros técnicos y administrativos, 63,8%. De licenciados intermedios, las proporciones son las siguientes: 71,9%; 24,1% y 4%. (Datos de L'Observateur de l'OCDE. nº 77 IXyX-1975)

Las cifras son elocuentes y no necesitan comentario. Pero sí que es remarcable ya no el mismo dato del grado de paro de jóvenes sino citar brevemente como los capitalistas interpretan las causas que han permitido llegar a una situación que no pueden resolver. Directamente acusan a los Sindicatos de estos países industrializados -!oh paradoja!- de no apoyar las demandas de los jóvenes en paro (!). En el artículo citado (Newsweek) dicen a este respecto: "Parece ser que los sindicatos consideran que su papel se limita a conservar a los obreros ya sindicados, es decir, a mantener su burocracia."

Es paradójico, primero porque esta apelación a que los Sindicatos "luchen" contra los capitalistas es inédita en los países que tienen libertades democráticas i sindicales-; es inédita que lo pidan los capitalistas, con argumentos de acusaciones a estos Sindicatos de ser demasiado conservadores.

¿Qué implicaciones sacan la LOC y las JRS de estos hechos?

Nada más que lo que ya explícitamente ya dice el Gobierno Capitalista: que los capitalistas son incapaces de resolver los problemas que ellos mismos crean; y aún más, que pretenden resolverlos usando los Sindicatos obreros como instrumento para controlar, en su beneficio, a la clase trabajadora e impidiendo que ésta tenga armas reales para defenderse.

No es ninguna insensatez por parte de los capitalistas; lo que es demencial, por su parte, es pensar que lo van a conseguir. Olvidan que los sindicatos fueron una conquista de los trabajadores para defenderse de ataques a su clase. Su burocratización es obra de

los estalinistas dirigidos por consignas "sacificadoras" de la burocracia Rusa, con el apoyo que reciben de los social-demócratas y demás centristas y revisionistas, que parece que ya han enterado todos los conocimientos y enseñanzas del marxismo, mandando a las catacumbas la interpretación materialista de la historia y la dialéctica.

Pero la LOC y las JRS no dejan que estas deformaciones rompan la continuidad de la Revolución de Octubre, porque somos los continuadores de las experiencias de las Internacionales Comunistas.

Como sección del Comité Internacional de la Cuarta Internacional, somos la única organización capaz de resolver la crisis, es decir, capaz de luchar y vencer contra un sistema a todos los niveles y en todos los países que no puede hacer otra cosa que guerras, asesinatos, golpes militares, etc y si lo pueden hacer es por este apoyo del PCE estalinista que aún tiene entre algunas secciones de la clase trabajadora un papel influyente; los trabajadores que aún creen que "el hábito hace al monje". Pero estos obreros, cada vez más se dan cuenta que el ser "Comunista" de verdad no es lo mismo que decir: "me llamo Comunista", ni decir "soy del PCE".

La IV Internacional Trotskysta y su Comité representativo en las secciones nacionales de países de todos los continentes, es la única organización que lucha en defensa de los intereses de la clase obrera, no "a lo loco" ni con "linas frases" con los burgueses en la CNS; sino con una organización independiente y obrera que aprendiendo las lecciones de las luchas obreras en España y en todo el mundo, ahora y en el pasado, demuestre su razón histórica en lucha contra estalinistas y en defensa de la Revolución.

No lo demostrará la LOC y las JRS con afirmaciones y charlatanería, sino llevando a la clase obrera a los jóvenes desempleados- las consignas adecuadas y cómo llevarlas a término en la práctica.

La lucha de jóvenes obreros, estudiantes sin futuro, de todos aquéllos que por su edad y la situación de crisis económica que han soportado desde que nacieron bajo la explotación capitalista; pero también que no han sufrido en su propia carne una pérdida o derrota en la lucha de clases es cuestión central. Ven ahora que el capitalismo no les va a dar nada, y por lo tanto, si quieren algo, será luchando por ello y en contra del régimen que los ataca. La LOC y las JRS como organizaciones marxistas que defienden a la clase obrera y a todas las secciones de la población oprimidas, están luchando sin dudas ni vacilaciones por todos y cada uno de los aspectos en que el capitalismo muestra su incapacidad histórica de hacer progresar la humanidad.

La juventud, parte de la población oprimida, se enfrenta en una lucha por lo que Trotsky calificaba como "el derecho básico de los trabajadores" -refiriéndose al derecho al trabajo- (cita del Programa de Transición). Es una lucha frontal y crucial que no admite errores ni vacilaciones que sirvan de excusa.

La necesidad de un Partido es la necesidad de unas consignas, de una Organización que luche para conseguirlas. Frente al paro de la juventud tenemos que organizar Comisiones de Parados, obreros y estudiantes con consignas como las que se exponen en "EL JOVEN REVOLUCIONARIO" nº3, que demuestran y ponen en cuestión al mismísimo régimen capitalista. Propugnando un movimiento masivo de la juventud hacia nuestras posturas en lucha por conseguir una sociedad comunista. En lucha por conseguir trabajo digno y en definitiva una vida digna. Si las estructuras no sirven, hay que cambiarlas. Jóven, lucha con las J.R.S.

=====  
Africa: !VIVA LA LUCHA DE LIBERACION NACIONAL DE  
LOS PUEBLOS AFRICANOS!  
=====

La victoria del movimiento de liberación nacional de Angola -el MPLA- es una derrota histórica del imperialismo norteamericano. Sus consecuencias van a ser revolucionarias en toda Africa, donde el imperialismo va a perder una a una sus posiciones. En particular, los regimenes racistas de Africa del Sur y Rhodesia se encuentran amenazados de muerte y lo mismo el régimen reaccionario de Hassan en Marruecos con la lucha de liberación nacional del pueblo saharauí.

Ya las previsiones son de una inmediata guerra civil en Rhodesia, que se unirá a la lucha por la liberación nacional en el Sahara Occidental y a enormes cambios y luchas en todo el continente africano.

Angola, por su posición estratégica en Africa y por sus enormes riquezas de metales preciosos y petróleo era muy ambicionada por el imperialismo norteamericano que ya en tiempos del dominio de Portugal apoyaba a los movimientos FNLA y UNITA y sus líderes Roberto y Sarimbi para garantizar el control imperialista de Angola cuando llegara la independencia. Pero los obreros y campesinos estaban masivamente con el MPLA de Nato.

El liderazgo pequeño-burgués del MPLA se ha visto forzado por las masas a llevar hasta el final la lucha por la independencia, cuando intentaba pactar con Roberto y Sarimbi para proteger los intereses norteamericanos en la zona. Nosotros que hemos apoyado incondicionalmente la lucha por la independencia nacional del MPLA, advertimos al mismo tiempo de los peligros que representa el lide-



razgo pequeño-burgués dispuesto al compromiso con el imperialismo. Lo mismo, exactamente lo mismo es de aplicación al Sahara Occidental y al Frente Polisario.

La lucha por acabar con los regimenes racistas de Africa del Sur y Rhodesia y por la liberación nacional del Sahara Occidental exige la construcción de Partidos del Comité Internacionl de la Cuarta Internacional en toda la zona.

La derrota del imperialismo en Africa, después de Vietnam y Camboya, pone en el centro de la escena la más encarnizada lucha entre el imperialismo y la clase obrera en Europa, toda vez que Asia y Africa están ya escapando del dominio imperialista

**!MOVILICEMONOS CONTRA LA MILITARIZACION DE CORREOS, RENFE, CASA Y LOS FUNCIONARIOS MUNICIPALES DE BARCELONA!**

La militarización de un número creciente de trabajadores de los servicios públicos es una amenaza para la lucha de todos los trabajadores de servicios públicos del país que, en cuanto entran en huelga en defensa de sus reivindicaciones pueden pasar bajo la autoridad del Capitán General de la región y ser sometidos a la disciplina militar. Hoy son más de 100.000 trabajadores sometidos a esta militarización.

El derecho democrático de huelga es necesario para todos los trabajadores, incluidos los de servicios públicos.

La dirección de las Comisiones Obreras debe pronunciarse abiertamente contra la militarización de trabajadores y movilizar a los trabajadores contra esto, exigiendo la retirada del Decreto de Militarización.

ULTIMA HORA  
ultimahoraultimahoraultimahoraultimahoraultimahora  
ULTIMAHORAUULTIMAHORAUULTIMAHORAUULTIMAHORAUULTIMAHORA  
ultimahoraultimahoraultimahoraultimahoraultimahora  
ULTIMAHORAUULTIMAHORAUULTIMAHORAUULTIMAHORAUULTIMAHORA  
ultimahoraultimahoraultimahoraultimahoraultimahora  
ULTIMAHORAUULTIMAHORAUULTIMAHORAUULTIMAHORAUULTIMAHORA

Alava: ASESINADOS DOS TRABAJADORES Y HERIDOS CIENTOS.

La situación de huelga General en Alava culminó el pasado día 3 cuando los trabajadores salieron a la calle en defensa de sus reivindicaciones

La brutalidad de la represión policíaca se hace evidente cuando se ve que para desalojar una Iglesia se tiran gases lacrimógenos dentro o que se utilizan las pistolas para matando algún manifestante amedrentar a los trabajadores.

Estamos otra vez, como sucediera hace ya unos años, con una política deliberada del gobierno de combatir a las masas a través de asesinatos en la calle. Tal fue el caso de Elda (Alicante) donde un trabajador fue asesinado, tal es el caso hoy en Alava donde dos trabajadores han sido asesinados y tal fue el intento de la policía en Sabadell en la manifestación del pasado día 19.

Los estalinistas han condenado la "violencia" venga de donde venga. Han condenado a los piquetes de huelga que los trabajadores de la construcción crearon para defender su huelga atribuyendo la violencia en varios casos a los piquetes y no a la policía que intentó reprimirlos. A coro con los burgueses, tienen, ambos, el increíble cinismo de decir que los piquetes de huelga son "antidemocráticos". ¿Qué dirán ahora los estalinistas?

¿Condenarán la actitud "violenta" de los trabajadores de Alava para eximir a la policía y su gobierno de la responsabilidad de haber decidido conscientemente asesinar en las calles para amedrentar

a la clase obrera?

La Huelga General de Alava no puede ser dejada aislada. Todos los trabajadores españoles hemos de a poyar la lucha de los trabajadores de Alava a través de una Huelga General que acabe con el gobierno y la monarquía fascista, responsables de estos asesinatos. Los trabajadores de Navarra, en Huelga desde el día 4 nos muestran el camino.

Hay que exigir a las direcciones de CCOO y UGT que llamen a esta Huelga General y que dejen ya de con denar a los obreros por "violentos" y dirijan sus con denas a los verdaderos responsables de la violencia: la policía y su gobierno.

BASTA YA DE ASESINATOS!!

A LA HUELGA GENERAL !!

4 de Marzo de 1976

10 pts