

! PROLETARIOS DE TODOS LOS PAISES, UNIOS !

LA AURORA



Organo quincenal del Comité Central de la
LIGA OBRERA COMUNISTA (Sección española del
COMITE INTERNACIONAL DE LA CUARTA INTERNACIONAL)

10 de Abril de 1976

Nº 46

MANIFIESTO DE LA CONFERENCIA NACIONAL DEL SECTOR DEL AUTOMOVIL.

SUMARIO

MANIFIESTO DE LA CONFERENCIA NACIONAL
DEL SECTOR DEL AUTOMOVIL.

REPORTAJE DE NUESTRO CORRESPONSAL EN
LA CONFERENCIA DEL AUTOMOVIL.

ASI MARCHA NUESTRA CAMPANA 1.000.000

NOTAS NACIONALES

BARCELONA: ANTE EL CONVENIO PROVINCIAL
DEL METAL

BARCELONA: TRAICION ESTALINISTA EN
HISPANO OLIVETTI

MADRID: EL GOBIERNO ANULA LAS VENTAJAS
CONSEGUIDAS EN LA HUELGA DE
LA CONSTRUCCION.

"TROTSKYSMO CONTRA REVISIONISMO"
(PARTE V, PRIMERA MITAD).

MANIFIESTO DE LA CONFERENCIA NACIONAL DEL SECTOR DEL AUTOMOVIL

1. LA CRISIS DEL AUTOMOVIL Y LA CRISIS MUNDIAL

La crisis del sector del autimóvil se manifiesta en España y en todo el mundo fundamentalmente por el descenso de la producción y los beneficios de las empresas y por el desempleo en constante aumento.

Pero la crisis de este sector y sus manifestaciones no son más que una consecuencia de la agonía a nivel mundial de la economía capitalista.

Otras crisis anteriores del sistema tuvieron efec-
tos "parecidos" pero, sin embargo, esta es la mayor de las sufridas por el capitalismo.

La recuperación relativa del sistema tras la crisis que dió origen a la 2ª Guerra Mundial, se fundamentó en la colaboración de los partidos estalinistas (los PC) y los socialdemócratas (los PS) en todo el mundo que desar-
mando a la clase obrera y llevándola a una política de colaboración con la burguesía, impidieron la destrucción de ésta y la implantación del socialismo.

Con esta base, el capitalismo, inició una política inflacionaria que se fundamenta en la emisión constante

de dinero, dólares, cuyo valor real, conforme pasaba el tiempo, era cada vez menor al no estar respaldado progresivamente por una cantidad de trabajo adecuada.

Aquella emisión irracional de papel moneda permitió, por una parte el aumento monstruoso del capital -como nunca se había conocido- pero, por otra parte la mayoría de este capital no tenía, ni tiene, ningún valor... y sin embargo, debe forzosamente participar en los beneficios totales.

Pero esto sólo puede conseguirse en base a una explotación gigantesca de la clase obrera, llevándola a la miseria mediante la carestía de la vida, las congelaciones de salarios, los despidos masivos, el aumento de los ritmos de trabajo para los que continúan con empleo, y finalmente con la guerra matando así a miles de obreros.

La violencia destructiva del capitalismo no es nueva, pero las formas que ahora la burguesía intentará darle serán incomparables con ninguna otra época de la historia.

2. LOS EFECTOS DE LA CRISIS

En los EEUU, el centro de la crisis capitalista unos 13 millones de trabajadores carecen de empleo. El ritmo al que desciende la producción -un 40%- es el mayor desde la crisis de 1930. Las principales ramas de la producción experimentan fuertes pérdidas de beneficios -en 1974 el sector del automóvil los vieron caer en un 97,9%-. La economía estadounidense es deficitaria en más de 2,5 trillones de dólares.

La depresión en EEUU coincide ahora con la de
re
si
ón en todos los demás países. Tan sólo en las naci
o

nes industriales más avanzadas, de 25 a 30 millones de obreros están en paro forzoso. Y es creciente, precisamente en el sector del automóvil, uno de los más afectados por la crisis.

En Italia, la FIAT después de reducir 20 días de trabajo, en diciembre, ha disminuido la producción en un 50% afectando con ello a 65.000 trabajadores; se calcula en 400.000 los coches que quedan sin vender.

En Inglaterra, la Ford ha despedido ya a más de 2000 trabajadores de oficina, anunciando así el próximo despido de manuales. La British-Leyland, con pérdidas, en 1974, de 3.000 millones de pts., ha debido de ser nacionalizada pero tampoco esta medida garantiza en absoluto el puesto de trabajo de sus 160.000 trabajadores.

En Francia sólo el préstamo del Gobierno -6.000 millones de pts.- salvó de momento a la Citroen de la quiebra.

La Wolkswagen alemana redujo su producción en más del 30%. D.K.V., NSU, Rolls Royce, Ferrari y Masseratti están en quiebra total.

3. LOS EFECTOS DE LA CRISIS EN ESPAÑA

Como consecuencia de la crisis, España presenta hoy en día el déficit comercial más alto del mundo; a finales de 1975, la deuda exterior había ascendido a 8.000 millones de dólares.

Si el sistema franquista pudo estabilizarse tras la guerra civil, fue debido a que el boom económico mundial tras la 2ª Gran Guerra produjo la corriente turística y ofreció 3.000.000 de puestos de trabajo a los obreros españoles en Europa. Pero la crisis ha puesto fin a esto: al déficit presupuestario de 1974 -30.000 millones de pts. y

a la pérdida constante de divisas, se unen ahora la estabilización de los ingresos por turismo durante 1975, que hasta ahora siempre habían aumentado y que significa una pérdida por la acción de la inflación y la devaluación de la peseta y la reducción en un 45% de la demanda de emigración.

Numerosos emigrantes han vuelto ya y otros muchos se preparan para hacerlo contribuyendo así a incrementar la cifra actual de un millón de parados.

Además, también durante 1975, el producto industrial bruto bajó en un 2,5%, la inversión en un 9,2%. La inflación, similar a la de 1974, ha empezado ya a incrementarse en los primeros meses de este año y tras la nueva devaluación de la peseta alcanzará en 1976 valores del 20 al 25% cuanto menos.

La recesión de los diversos sectores de producción españoles aumenta día a día, sobretodo en el automóvil, construcción, textil, hostelería, etc. En 1975, más de 300 empresas efectuaron suspensión de pagos -con un pasivo superior a 26.000 millones, cifra que multiplica por 7 la cuantía de 1972 y 1973, y casi un centenar fueron a la quiebra.

Los astilleros españoles han visto en los últimos meses como la demanda bajaba en un 20%; el sector químico redujo su producción en 1975 en un 9%, el del acero en un 4%; la producción de electrodomésticos bajo en un 20%, etc. etc.

Empresas estatales como RENFE, HUNOSA y ENSIDESA tuvieron pérdidas el pasado año por valor de ocho mil, seis mil quinientos y cuatro mil millones de pesetas respectivamente.

4. LA CRISIS DEL AUTOMOVIL EN ESPAÑA

=====

El capitalismo rige la producción, a nivel mundial, por el criterio del máximo beneficio, y éste precisamente es el impedimento principal para que este sistema pueda seguir dirigiendo el avance de la humanidad. Mientras la producción no atienda a las normas de las necesidades sociales, mientras no sea implantado en todo el mundo el socialismo, no habrá solución a la crisis y las calamidades se sucederán.

Claro ejemplo de ello es la anárquica situación del automóvil en España. De Enero a Septiembre de 1974, SEAT aumentó su producción en un 12% pero sus ventas no aumentaban más de un 2%. Mientras las ventas de CHRYSLER disminuían en un 10%, la empresa reducía en un 5% la producción. AUTHI pasó a producir un 14% menos y sus ventas eran inferiores en un 33%.

Este proceso de descenso de producción y ventas continúa y ha de continuar. La disminución de ventas de SEAT en un 11% forzosamente tenía que repercutir en un descenso de la producción y si ahora se nos dice que en 1975, SEAT exportó un 11% más que en 1974, hay que tener en cuenta que las exportaciones de este último año fueron inferiores en un 27% a las de 1973. Resumiendo: las exportaciones de SEAT en 1975 han sido inferiores en un 20% a las de 1973.

CHRYSLER, pese al aumento relativo de producción del modelo 1.200, no consigue paliar el 45% de reducción de la producción de camiones.

RENAULT sigue vendiendo en función de la demanda y alega que las entregas se hacen "con retraso". Pero RENAU--
NAULT no puede escapar a la crisis con palabras: tuvo que prescindir de las horas extras, reducir el turno y recu-

rrir a los expedientes. Es decir, en función de la baja de la demanda esta empresa ataca a los trabajadores y los expedientes, despidos y planes de reestructuración son solo el principio, por cuanto la baja de la demanda se acentúa día a día.

Durante 1975, las ventas de turismos en España - descendieron en su conjunto, en un 2% y en un 18% las de vehículos industriales. Estas cifras negativas "se compensan" -según dicen- por el aumento de las exportaciones, de forma que las ventas totales de turismos permanecen iguales a las de 1974 y sólo descienden un 23,5% en cuanto a vehículos industriales.

Unicamente en el primer mes de 1976 la producción de vehículos industriales -ligeros y pesados- fue de 4.100 unidades frente a las 11.318 del mes de Enero de 1975; el descenso de producción ha sido pues del 63%.

5. LA RESPUESTA DEL MOVIMIENTO OBRERO

Paralelamente el empeoramiento de la crisis capitalista, que desde 1968 emergía ya a la superficie, la clase obrera ha saltado a la lucha en todos los países y cada vez con más fuerza.

La clase obrera mundial defiende en estos momentos a través de movilizaciones sin precedentes en los últimos tiempos, su derecho al trabajo, a un **salario** digno, las libertades democráticas y sindicales y sus condiciones generales de vida y de trabajo. Pero tanto las reivindicaciones conseguidas anteriormente como las nuevas que han de surgir y han surgido, no pueden ya conseguirse o mantenerse de una forma duradera dentro del marco del sistema capitalista, cuya crisis económica lo impide. Por ello la lucha de los trabajadores es claramente política. Son dos clases antagóni

cas las que se enfrentan a muerte, es la burguesía y el Estado burgués en sus diversas formas -democracia, república o fascismo- el que está amenazado directamente por la crisis y la radicalización del movimiento obrero.

Así la clase obrera de EEUU que durante el "boom" económico anterior elevó su nivel de vida hasta ser el más alto del Mundo, ha visto ya minado éste por la inflación, el paro creciente y en definitiva por la crisis en todas sus formas -quiebras de empresas y bancos, disminución brutal de producción y beneficios, etc.- y se ve obligada a salir a la lucha, pero con una moral elevada: la victoria del pueblo vietnamita ha demostrado que la burguesía americana -y la mundial- puede ser derrotada.

Igualmente en los países europeos, la acción de la clase obrera alcanza ya niveles importantes: las ocupaciones de fábricas, vuelven a estar a la orden del día -como en diciembre pasado en Italia- y los gobiernos respectivos se tambalean ante la crisis -Inglaterra e Italia son claros ejemplos- viéndose obligados a un ataque cada vez más brutal contra las condiciones de vida y trabajo de la clase obrera europea, ataques que ponen en entredicho la subsistencia de la propia democracia burguesa y amenazan incluso las libertades democráticas en estos países.

También en países coloniales -Angola, Sahara Occidental, etc.- la crisis económica ha puesto en pie de lucha a las respectivas clases obrera y campesinadas poniendo igualmente al borde de la derrota al imperialismo norteamericano que apoyaba hasta ahora las distintas burguesías que explotaban estas naciones.

6. LAS LUCHAS EN ESPAÑA

=====

En España, las medidas económicas que se van sucedien

do por parte del gobierno fascista de Juan Carlos, van incrementando a su vez la inflación y el paro. La lucha de la clase obrera española en respuesta a estas medidas ha alcanzado casi su mayor importancia desde antes de 1939. Como consecuencia la areta evolucionista y democrática del gobierno ha saltado hecha añicos, y la represión en todas sus formas, las sanciones y despidos, etc. vuelven - si es que antes habían desaparecido - a surgir con más ferocidad incluso que antes de subir al trono Juan Carlos.

Prácticamente todos los trabajadores de España han saltado a la lucha - o lo están haciendo ahora - en los últimos seis meses: la construcción, el metal, los transportes urbanos, el automóvil, los funcionarios, el sector eléctrico, los taxistas, los maestros, los transportistas, etc. Ciudades enteras han llegado a estar paralizadas por la huelga: Sabadell, Vitoria, Tarrasa, Sardanyola, núcleos industriales de Madrid, el Bajo Llobregat, etc.

En lucha por el salario y el puesto de trabajo, contra los despidos y sanciones, contra la represión por las libertades políticas y sindicales, la clase obrera ha demostrado si es que antes no lo estaba ya la necesidad y posibilidad de la Huelga General que derribe a Juan Carlos I y al Fascismo.

Pero los estalinistas, actuales dirigentes mayoritarios de la clase obrera, apoyados por la social-democracia -PSOE- y encubiertos por los partidos y organizaciones centristas, se han negado hasta ahora a convocar la Huelga General en toda España y se han esforzado al máximo por evitar que espontáneamente surgiera, impidiendo la confluencia de los conflictos, su coordinación y llevando así la

mayoría de las luchas a la derrota, sin que los trabajadores consiguieran ni siquiera aproximadamente las reivindicaciones por las que luchaban.

Pero las luchas en sí han constituido una clara denuncia del estalinismo y su política y han aumentado así la propia crisis del PCE, que se ve incapaz de poder ofrecer a la burguesía un control efectivo de la clase obrera como hasta ahora había hecho. Las mismas movilizaciones y su carácter político como ataque al fascismo y a la burguesía a la que éste defiende, el carácter violento -y no pacífico como el estalinismo se esforzaba en lograr- de las manifestaciones obreras, la elección en las huelgas de representantes directos contra los cauces de la CNS tan defendida siempre por el PCE, demuestran con hechos concretos el alejamiento infinito entre la política de apoyo a la burguesía del estalinismo y los intereses objetivos de la clase obrera, el socialismo.

7. LA LUCHA DE LOS TRABAJADORES DEL AUTOMOVIL EN ESPAÑA

A finales de 1974, los trabajadores de SEAT se lanzaron a la lucha, una lucha sin precedentes hasta entonces en el sector del automóvil. La fábrica quedó totalmente paralizada y la lucha de los 25.000 trabajadores, incluyendo manifestaciones y concentraciones diarias en Barcelona salía del límite de la lucha de empresa y exigía ser una lucha de toda la clase obrera española por las reivindicaciones comunes.

¿Qué resultados obtuvo esta fabulosa lucha? Ninguno. 400 Trabajadores fueron despedidos, se reduce en 31 días el trabajo -con la consiguiente disminución del salario- y un miserable aumento de 35.000 pts. -sucias- al año que no representan ni siquiera el 18% de aumento oficial del coste de la vida en 1974.

Actualmente SEAT está todavía pendiente de solucionar el nuevo Convenio, en el que los trabajadores exigen como primer punto la readmisión de los despedidos anteriores.

A finales de 1975, CHRYSLER ESPAÑA, de Villaverde (Madrid) inicia también una formidable lucha en torno a sus reivindicaciones.

Tras tres días de duelo por la muerte en accidente laboral de 3 trabajadores, se inicia el boicot a las horas extras que el 26 de Noviembre es total. La huelga, tras imponer los trabajadores su ley en las asambleas, se inicia el 10 de Diciembre y continúa con altibajos hasta el 30 de Enero. En el intermedio la empresa cierra dos veces sus puertas y los trabajadores de Chrysler realizan constantes asambleas, un encierro en una iglesia, manifestaciones --una de ellas reunió a 20.000 trabajadores de esta empresa, BOETTICHER y STANDARD).

Al final de la huelga, los trabajadores continúan efectuando boicot a las horas extras, pues si bien no hay despedidos finalmente si hay sanciones y el "laudo" dictado para resolver el conflicto no sólo es miserable sino que daba menos de lo que ofrecía la empresa.

Los trabajadores de Chrysler en su dura lucha han mostrado el camino a muchos trabajadores, al formar piquetes para castigar a los esquiroles, abundantes en esta empresa. La formación de piquetes de huelga es un derecho democrático básico, conquistado por la clase obrera desde hace años y reconocido en todos los países "democráticos". Por esto es necesario que las CC00 y todas las organizaciones sindicales de la clase obrera exijan este derecho. Los estalinistas en

la dirección de las CC00, que se unen a la burguesía para decir cínicamente que los piquetes de huelga son "antidemocráticos" deben ser denunciados. Y hay que exigir a la dirección de las CC00 que, ella misma, organice piquetes de huelga para defender las huelgas de los esquiérols y de la policía.

Tampoco otras empresas del sector como PEGASO -que estuvo cerrada del 12 de enero al 12 de febrero- ni AUTHI -que sigue cerrada y sus trabajadores en la más completa incertidumbre respecto a su futuro- han visto coronadas sus formidables luchas por el más mínimo éxito.

¿Cómo es posible que tan importantes combates de los trabajadores del automóvil, que una voluntad de lucha tan elevada se estrellen una y otra vez en el fracaso?

Lo que lleva a la derrota actual a la clase obrera del automóvil y de todos los demás sectores de la producción es la política de sus actuales dirigentes mayoritarios, los estalinistas que dirigen el PCE y las CC00 y que con cargos de enlaces y jurados en la CNS, se niegan constantemente a dar una alternativa política a la lucha de los trabajadores.

En SEAT -1974 y 1975- en la última lucha de CHRYSLER y en todas las demás luchas los dirigentes estalinistas de las CC00 han negado u ocultado la crisis económica, han impedido la confluencia de los conflictos en la necesaria Huelga General dirigida contra el gobierno de Juan Carlos se han negado a denunciar a la CNS como instrumento del régimen, han roto las luchas convenciendo a los trabajadores de que había que volver a la faena para evitar (?) los despidos, han falseado las informaciones o simplemente no han dado ninguna-como ocurre actual y normalmente en SEAT- etc. etc.

Los estalinistas de SEAT, que dominan en la Junta Sindical y en el Jurado de Empresa, están llevando la desorientación a las filas de los obreros. Empezan por decirles a los trabajadores que su lucha no es contra los capitalistas que nada quieren conceder, sino contra unos capitalistas del "bunker", en la dirección de SEAT que deben ser sustituidos por unos capitalistas más buenos !Cómo si hubiera capitalistas buenos y malos, del "bunker" y "democráticos"!

Siguen diciendo que no hay que ir a la huelga porque a la empresa le interesa despedir a mucha gente. Pero sin ir a la huelga los trabajadores de SEAT no conseguirán ni siquiera mantener el salario real. Lo que en realidad pretenden los estalinistas en la dirección de la lucha es evitar que la huelga en SEAT se convierta, como es probable que así sucediera, en el inicio de la Huelga General en Barcelona. Por esto cuando la Huelga del Bajo Llobregat, se negaron a llamar a los trabajadores de SEAT a la lucha para apoyar las reivindicaciones de sus vecinos del Bajo Llobregat.

8. LA NECESIDAD DE UNA DIRECCION REVOLUCIONARIA

=====

La única salida que los estalinistas pueden ofrecer a la clase obrera en general, es la del pacto con la burguesía, el Pacto por la Libertad, la Junta Democrática y la Assamblea de Catalunya. ¿Es que los trabajadores de SEAT, CHRYSLER, etc. y toda la clase obrera pueden resolver sus problemas sentándose en la mesa de los mismos capitalistas que los atacan?

Las luchas en el sector del automóvil y en todos los demás, para conseguir las reivindicaciones y aca

bar con la angustiosa situación actual de una existencia incierta bajo el capitalismo ponen de manifiesto la falta de una nueva dirección revolucionaria; es esta falta la que impide que la formidable lucha de los trabajadores traicionada por el estalinismo, se vea coronada por el éxito y no por la derrota como hasta ahora.

La LIGA OBRERA COMUNISTA, empeñada en construir esta nueva dirección revolucionaria propone las únicas vías que pueden llevar la lucha al éxito.

Que la LIGA OBRERA COMUNISTA puede hacer esto no es ninguna casualidad, como sección española del COMITE INTERNACIONAL DE LA CUARTA INTERNACIONAL, la LIGA OBRERA COMUNISTA puede hoy proponer la única vía para la victoria porque hereda todos los avances desde Marx y Engels hasta la actualidad que han hecho los marxistas a través del más escrupuloso análisis y lucha, en todas las experiencias del movimiento obrero internacional, por la defensa de los verdaderos intereses de la clase obrera. Estos intereses que distinguen a la clase obrera de todas las demás y hacen de ella la única clase revolucionaria en toda la sociedad no son otros que el SOCIALISMO.

9. LA ALTERNATIVA DE LA L.O.C. EN EL AUTOMOVIL

En realidad lo que plantea la crisis del automóvil y las luchas de CHRYSLER y SEAT no es otra cosa que la necesidad de la toma del poder por la clase obrera. Si los capitalistas, para poder seguir subsistiendo, deben despedir masivamente, reducir salarios, destruir mercancías máquinas, etc. deben ser substituidos en el gobierno por los obreros que, a través de la economía planificada socialista, van a garantizar el pleno empleo y la satisfacción de las justas reivindicaciones de mantener y aumentar el poder adquisitivo de los salarios.

FRENTE A LOS ATAQUES DE LOS CAPITALISTAS

1º) Lo primero que hay que hacer es rechazar a la CNS fascista a través de construir comisiones obreras masivas, que en los momentos de lucha se conviertan en comités de taller, sección o planta, que se centralicen en un comité elegido para cada empresa, verdadero portavoz de los trabajadores, siguiendo el ejemplo que nos han dado los trabajadores de la construcción en Barcelona con sus Asambleas elegidas de Delegados y otros trabajadores que han hecho lo mismo para no dejar la lucha en manos de los burocratas verticalistas y estalinistas de la CNS fascista. Este comité elegido defenderá las reivindicaciones presentadas:

10.000 PTS. DE AUMENTO IGUAL PARA TODOS

30 HORAS SEMANALES

30 DIAS DE VACACIONES PAGADAS CON ARREGLO AL SUELDO
(REAL.

SUPRESION DE LOS CONTRATOS. TODOS FIJOS A LOS QUIN-
(CE DIAS.

EN CASO DE ENFERMEDAD, ACCIDENTE O JUBILACION EL
(CIEN POR CIEN DEL SUELDO REAL.

2º) Deben exigir ESCALA MOVIL DE SALARIOS MENSUAL, de forma que los salarios no se vean disminuidos en su poder adquisitivo.

3º) El Paro en el sector del automóvil y del metal, va en continuo aumento y lo que nos espera en el futuro inmediato a muchos trabajadores es el paro, con el agravante de que sólo unos pocos cobran el seguro de desempleo. Ya que las empresas no quieren ni pueden satisfacer las reivindicaciones y nos amenazan con el despido masivo, debemos exigir la ESCALA MOVIL DE HORAS DE TRABAJO que debe unir a aquéllos

que tienen trabajo con aquéllos que carecen de él. El trabajo existente debe ser repartido entre los obreros existentes, y este reparto debe determinar la duración de la semana de trabajo. El salario de cada obrero debe permanecer igual a la antigua semana de trabajo, que a su vez debe seguir al movimiento del alza de los precios.

En caso de despidos, los trabajadores debemos oponer nos a los mismos ocupando la empresa y llamando a todos los trabajadores de la zona y del país a apoyar la ocupación a través de huelgas, manifestaciones, ayudas económicas, etc. hasta lograr la readmisión de los despedidos.

La juventud es una parte importante dentro del ramo del automóvil, importante por su contenido numérico y por ser la parte más luchadora de este y de todos los sectores de la clase obrera. La juventud trabajadora sufre aún más la explotación a la que está sometida toda la clase obrera. Con la excusa del período de aprendizaje los jóvenes son obligados a hacer el mismo trabajo o más que los demás así como los más penosos o peligrosos cobrando mucho menos sueldo que los demás. El Servicio Militar es un ataque tanto en el desarrollo de la formación profesional como en el poder adquisitivo al no percibir sueldo.

La composición de los parados es mayoritariamente joven ya no sólo por los despidos sino también por la imposibilidad de encontrar trabajo después de salir de la escuela.

Estos ataques junto a todos los que recibe la juventud en todos los campos --derecho a cultura, vivienda decente, diversión etc.-- unido a la inexperiencia de derrotas importantes de la clase obrera como la del 36 hacen de la juventud la vanguardia luchadora del automóvil, sufriendo así la represión de la burguesía, en SEAT cuando ofrecen un puesto de trabajo un factor decisivo para la elección es la madurez de edad.

Es por esto que debemos exigir:--A IGUAL TRABAJO
IGUAL SALARIO SIN DISTINCION DE SEXOS NI EDAD.

--ABOLICION DEL
SERVICIO MILITAR BURGUES.

--NACIONALIZACION
Y PUESTA BAJO CONTROL OBRERO UNICA FORMA DE HACER UNA
VALORACION RACIONAL Y EQUITATIVA DEL TRABAJO.

4º) Este Comité Elegido debe llamar a todos los trabajadores de España a la lucha por estas reivindicaciones a través de la HUELGA GENERAL con el objetivo político de DERRIBAR A JUAN CARLOS y su SISTEMA CAPITALISTA, y reconquistar las libertades democráticas, los sindicatos obreros que Franco y la burguesía nos arrebataron en 1939 y que hoy necesitamos vitalmente para defendernos de los ataques capitalistas, y liberar a todos los presos políticos.

5º) En quinto lugar, si las empresas y el sistema capitalista no pueden ni quieren satisfacer las reivindicaciones de los trabajadores y ni siquiera garantizar los puestos de trabajo, hay que exigir la NACIONALIZACION SIN INDEMNIZACION de todo el SECTOR DEL AUTOMÓVIL y su puesta bajo CONTROL OBRERO. Sin embargo, es evidente que el gobierno de Juan Carlos y su sistema no van a permitir ni la nacionalización ni el control obrero sobre el sector del automóvil.

¿Es que el gobierno provisional burgués que proponen los estalinistas y socialdemócratas lo va a permitir? No, en absoluto. SOLO UN GOBIERNO OBRERO dispuesto a llevar a cabo un programa socialista puede nacionalizar el sector del automóvil y ponerlo bajo control de los trabajadores.

Bajo el capitalismo, tal nacionalización y puesta bajo control obrero, no sería aceptada, los bancos

negarían los créditos necesarios; el Estado Capitalista negaría la ayuda que hoy da a manos llenas a todos los capitalistas en crisis; las demás empresas privadas negarían todos los materiales necesarios para la producción. Por todo esto junto a la nacionalización y puesta bajo control obrero de todo el sector del automóvil, es necesaria la nacionalización de todos los bancos y todas las grandes empresas del país para establecer así una economía planificada de acuerdo con las necesidades sociales y no basada en la obtención del máximo beneficio privado por parte de unos pocos.

El plantear la plataforma reivindicativa del automóvil es extensible a todos los ramos, principalmente en el metal, ya que de una forma u otra tiene singular conexión un ramo con otro en la situación actual que es común para todos los trabajadores.

Los trabajadores de todo el sector del automóvil deben exigir a su dirección de las CCOO que pongan por delante la HUELGA GENERAL PARA DERRIBAR A JUAN CARLOS y su sistema capitalista por un programa socialista necesario para enfrentarse a la crisis del sector, y del capitalismo.

Pero si los estalinistas que dirigen CCOO siguen negándose a ello en nombre de su pacto con la burguesía y con la CNS fascista -en nombre de la defensa de la propiedad privada y de los beneficios capitalistas- la LIGA OBRERA COMUNISTA, empeñada en la lucha por construir la nueva dirección revolucionaria que lleve adelante este PROGRAMA SOCIALISTA será, es la única organización que lucha para defender el derecho al trabajo y un salario suficiente.

La LIGA OBRERA COMUNISTA ha llamado a esta Conferencia de trabajadores del automóvil porque ante la traición estalinista a todas las luchas de los trabajadores

del automóvil, es necesario y urgente construir en este sector -y en todos los demás- una nueva dirección que acabe con las traiciones de los estalinistas y dirija la lucha de los trabajadores a su objetivo necesario: la toma del poder por la clase obrera para construir una economía planificada socialista y acabar así con la explotación capitalista.

TRABAJADOR PARA DEFENDER TU SALARIO Y TU TRABAJO,
UNETE A LA LIGA OBRERA COMUNISTA !!

LA CONFERENCIA DEL AUTOMÓVIL CONVOCADA POR LA LIGA OBRERA COMUNISTA

(REPORTAJE DE NUESTRO CORRESPONSAL EN LA CONFERENCIA)

Más de 30 trabajadores asistieron a la conferencia de trabajadores del automóvil a la que llamó la LIGA OBRERA COMUNISTA. La Conferencia se celebró recientemente en Madrid y asistieron a ella trabajadores del automóvil y del metal en general, de Madrid y de Barcelona. La Conferencia discutió, enmendó y aprobó el Manifiesto que se publica en este número de "LA AURORA".

Un compañero de Madrid abrió la discusión sobre los primeros puntos del Manifiesto, señalando que la crisis económica no era una cuestión de España sino que abarcaba a todo el mundo.

Otro compañero de CHRYSLER de Madrid señaló que la Conferencia debía aclarar sobre las últimas luchas cuál había sido el papel de los estalinistas. A su entender la clase obrera había saltado a la lucha espontáneamente y en todas partes el estalinismo lo que

bía hecho era frenar y liquidar una tras otra las luchas.

Un compañero del metal de Barcelona dijo que estaba de acuerdo con esto y que las luchas que ahora empezaban en el metal de Barcelona ante la negociación del convenio Provincial lo confirmaban. "El pasado jueves -dijo- unos 8.000 trabajadores nos manifestamos ante la CNS en Barcelona y para dentro de unos días se ha pedido el campo de fútbol del San Andrés para hacer una Asamblea masiva del Metal". O sea que antes de que la lucha haya empezado realmente ya los trabajadores empiezan a saltar a la calle. Los trabajadores están en pie de lucha".

Un trabajador de Chrysler de Madrid intervino para preguntar qué perspectivas políticas se daban a esta lucha del metal en Barcelona. Añadió que limitando la lucha a un Convenio no se puede llegar a la Huelga General y que eran necesarios reivindicaciones como la escala móvil de salarios y de horas de trabajo para ir a la Huelga General.

Un compañero respondió que el estalinismo trataba de impedir que en las luchas aparecieran reivindicaciones políticas o, a lo máximo, que fueran sólo "democráticas" y no socialistas.

Otro compañero dijo que en la LOC nosotros no éramos demócratas sino socialistas y que era nuestra tarea la de llevar a los luchadores la idea de que su lucha es política y solo se puede ganar con alternativas políticas socialistas.

Otro compañero señaló en relación con las traiciones estalinistas de las recientes luchas que los obreros sí ven las traiciones estalinistas. Dijo: "La clase obrera ve que le hacen putadas pero no ve la alternativa". Por esto, concluyó: "Esta Conferencia debe denunciar las traiciones estalinistas y construir una nueva dirección revolucionaria en el metal".

Un trabajador de CHRYSLER de Madrid dijo que allí estaba claro el "juego sucio" que se llevaban los estalinistas y la empresa. "Se pedían 27.000 pts. dijo, y la empresa dolo da 4.500 brutas. Entonces la empresa va y despide a 5 o 10 trabajadores y consigue que los estalinistas hagan volver a la gente al trabajo a cambio de que no haya despedidos. Pero los o-

breros no hemos conseguido nuestras reivindicaciones. En el laudo nos dan 1.000 pts, menos de los que nos ofrecía la empresa."

Un trabajador de ROCA, de Alcalá de Henares planteó a la Conferencia que ROCA estaba en huelga y que se planteaba la necesidad de la solidaridad de otras empresas para conseguir las reivindicaciones. Explicó que los enlaces y jurados estalinistas de ROCA eran honrados pero estaban totalmente equivocados.

Un compañero apuntó que en estos momentos la llamada a CCOO a que convocara la Huelga General era una cuestión central y que a través de esto seríamos una denuncia al estalinismo que los trabajadores verán. El compañero terminó invitando a un trabajador del Bajo Llobregat a que explicara las experiencias de los trabajadores del Bajo Llobregat con los estalinistas en su reciente Huelga General.

El compañero del Bajo Llobregat explicó que la huelga fue llamada en solidaridad con Lafora y que más de 600 empresas del Bajo Llobregat fueron a la huelga durante dos semanas. "Entonces, dijo, los estalinistas dicen al respecto que al lunes siguiente hay que volver al trabajo cuando nadie nada había conseguido y como en los últimos días la CNS y la policía no dejaban hacer asambleas...muchos trabajadores se cabrearon y decían ¿qué asamblea ha decidido esto? la huelga se acabó cuando ya se estaba extendiendo a Hospitalet y a Barcelona."

El compañero de ROCA de Alcalá intervino para decir que las mentes de los trabajadores se abren solo a través de la lucha. Y añadió que hasta ahora la lucha la llevan los estalinistas. Explicó también como, en ROCA las mujeres trabajadoras habían formado piquetes con cadenas para pegar a los esqueroles que pretendían entrar al trabajo.

Varios compañeros se refirieron a esta nueva experiencia de los piquetes de huelga, que habían proli

ferado en las últimas luchas. Se aprobó una Enmienda al Manifiesto, exigiendo el derecho democrático a formar piquetes de huelga y denunciando al estalinismo por haber cargado sobre los piquetes, y no sobre la policía fascista, la responsabilidad de la violencia que ocurrió en muchos casos.

Un compañero de CHRYSLER de Madrid dijo que en los recientes enfrentamientos de la clase obrera con las fuerzas del orden en Madrid, los trabajadores expresaban lo que, como decían algunos trabajadores "...eso no se arregla con palabras". Esto indica -dijo- que lo que está a la orden del día es un enfrentamiento frontal entre las clases. Igual que en 1936 y las enormes luchas que llevó entonces la clase obrera a cabo, expropiando en muchas ocasiones a la burguesía, al mismo tiempo que era prisionera del orden burgués y, por culpa de sus direcciones, no pudo orientar toda su lucha hacia la destrucción de este orden burgués". Añadió que esto era lo que demostraba la necesidad de la dirección revolucionaria por la que la LOC luchaba y que la Conferencia del Automóvil debía establecer claramente esta necesidad.

Un compañero del metal de Barcelona se refirió a la aparición en las últimas luchas, en particular en la Huelga de la Construcción de Barcelona, de Asambleas de Delegados, o en otros sitios de Comités de Huelga, que dijo, son "embriones de órganos de doble poder" y que aparecen siempre en el desarrollo de situaciones revolucionarias.

Refiriéndose a la experiencia de los Comités de Parados, que existían en Barcelona el pasado año, dijo que "el estalinismo en sus esfuerzos por impedir las demandas y movilizaciones de la clase obrera independientes, ha desviado a estos Comités hacia peticiones al Alcalde con lo que nada consiguen."

Dijo asimismo que los estalinistas tratarían de abortar el surgimiento de estas Asambleas de Delegados o Comités de Huelga. Citó el ejemplo de un Presidente de Agrupación de UTT, del metal de Barcelona, que recientemente "propuso la elección de delegados para asesorar a la comisión deliberadora del Convenio, pero de ninguna manera para sustituirle en la dirección de la lucha".

Añadió el compañero que había que impulsar las CC00 ten--

diendo a que fueran elegidas en momentos de lucha, pues este tipo de órganos "como ya se probó en la experiencia de 1936-39 representan a las más amplias capas de trabajadores".

Añadió finalmente que "la clase obrera estaba muy fuerte, que rompía la congelación de salarios, lo que agudizaría la crisis capitalista y que el régimen iba para atrás -ocho asesinatos de obreros, etc.- La clase obrera se está tomando unas libertades que el fascismo ya no puede cortar. Las asambleas de Delegados y Comités de Huelga van a surgir mucho en el próximo período, incluso en situaciones de no demasiada lucha..."

Pasando a la discusión de la Plataforma reivindicativa incluida en el Proyecto de Manifiesto, un compañero del metal expuso que la defensa de esa plataforma iba ligada totalmente a la construcción de una nueva dirección revolucionaria y que era necesario, no sólo estar de acuerdo con la plataforma sino construir esta dirección alternativa a las actuales. Añadió que medidas tales como la nacionalización sin indemnización de las principales empresas del sector del automóvil implicaba la toma del poder por la clase obrera, para lo cual era indispensable construir esta dirección revolucionaria alternativa.

Otro compañero, hablando de la escala móvil de horas de trabajo dijo que en la actual situación de crisis económica, la existencia de un abundante ejército de parados permitía a las empresas que, en caso de huelga, despidieran a toda la plantilla y contrataran a nuevos trabajadores. "Por esto, dijo, esta es una demanda muy importante para unir a los que tienen trabajo con los que no lo tienen."

Concluida la discusión del Manifiesto se invitó al compañero de ROSELSON a que explicara la experiencia de ROSELSON que él mismo describía como un caso de "control obrero" de la empresa. El compañero explicó la fuerte lucha de los trabajadores de esa empresa que consiguieron que puesto que no había trabajo para los 1.200, tra

bajaron una semana 600 y la otra los otros 600. Los trabajadores han conseguido todo esto al margen de la CNS fascista, dirigiendo la lucha a través de un comité elegido de sus trabajadores. Los directores han sido expulsados pues, según dijo el compañero "le hemos demostrado al dueño que los directores le estafaban" y hoy es el comité elegido quien dirige la empresa pagando 250.000 pts. mensuales al dueño.

Un compañero dijo que la experiencia de ROSELSON demuestra una enorme fuerza de la clase obrera, pero que era una ilusión decir que la empresa estaba bajo control obrero. Explicó la crisis del sector y dijo que los trabajadores de ROSELSON podían encontrarse con una quiebra en muy poco tiempo y que no debían hacerse ilusiones de que llevando ellos la empresa o incluso comprándola podían escapar a la crisis económica. La discusión sobre esta experiencia, acordó la Conferencia, había que desarrollarla en LA AURORA, para aprender todas las lecciones de la misma.

Finalmente, la Conferencia, tras aprobar el Manifiesto enmendado, llama a todos los presentes a organizarse en la LIGA OBRERA COMUNISTA para defender la política socialista propugnada y desarrollar en el automóvil y el metal en general, la dirección revolucionaria alternativa al estalinismo y el reformismo que es hoy una necesidad urgente.

ASI MARCHA LA CAMPANA...

Jóvenes Barcelona	22.330,-
LOC Barcelona	45.102,-
	67.432,-
Suma anterior	135.111,-
	202.543,-
	=====

No se ha cumplido el objetivo previsto!! Camaradas, compañeros, jóvenes, esforcémonos en lograr el objetivo de 125.000 pts. mensuales. Son necesarias vitalmente para la construcción del Partido. ADELANTE !!!!

NOTAS NACIONALES

Barcelona: ANTE EL CONVENIO PROVINCIAL DEL METAL

"La lucha por el convenio del Metal ha empezado. El día 11 más de 6.000 metalúrgicos acudimos al llamamiento de los Presidentes y Vicepresidentes de la Agrupación". Así empieza la hoja informativa nº2 editada por "los Presidentes y Vicepresidentes de todas las agrupaciones del Metal de la Provincia de Barcelona."

La Plataforma Unificada del Metal aprobada por la UTT demanda, entre otras, los siguientes puntos:

- Readmisión de todos los despedidos y anulación de expedientes y sanciones. No aplicación del art. 103 ni de afines.
- Actualización automática de los salarios cuando el coste de la vida provincial exceda del 3% y revisión semestral de acuerdo con el coste de la vida más el 50%
- Salario mínimo peón: 26.000 pts. m es.
- Una nueva paga extra en abril.
- A los quince días fijos en plantilla.
- 100% del salario real en caso de baja, accidente o viudedad, embarazo dos meses antes y tres después del parto.
- Igualdad de salarios sin distinción de sexos ni edad
- Derecho a reubicación y huelga sin decreto alguno que los regulen.
- Sindicato Obrero, unitario y democrático, separado de la patronal y del Estado.

Para conseguir esta Plataforma, los trabajadores del Metal de Barcelona deberán luchar muy fuerte y deberán pedir la solidaridad activa de todos los trabajadores de Barcelona y España.

En la actual situación de crisis económica ni la patronal ni el gobierno van a permitir que se consigan estas reivindicaciones.

Pero los mismos Presidentes y Vicepresidentes que han aprobado esta plataforma están dispuestos a transigir, a ceder ante la patronal y el gobierno.

La "Plataforma Unificada" de 27 puntos contiene reivindicaciones genuinas de los trabajadores, necesidades vitales -- con las que los Presidentes y Vicepresidentes de Agrupaciones, a pesar de haberlas aprobado, quieren "comerciar" con los patrones y el gobierno.

Pero, al mismo tiempo, contiene demandas que no ayudan en nada a los trabajadores, sino al contrario. Por ejemplo, se pide que el convenio dure dos años, cuando esto es precisamente la ley capitalista. ¿Para qué pedirlo entonces? O se pide que se creen puestos de trabajo para todos los parados, lo que en la actual situación de crisis es una utopía y lo que hay que pedir es el reparto del trabajo disponible entre todos los parados y no parados, con la correspondiente reducción de la jornada laboral y con el mismo salario: en resumen, la escala móvil de horas de trabajo.

Pero este es el principal problema. La "Plataforma Unificada" no se pronuncia sobre los "expedientes de regulación de empleo" que son el instrumento patronal para los despidos. No toma postura ante la necesidad de Asambleas de Delegados y Piquetes de Huelga para defender las reivindicaciones genuinas. Y lo que es más importante, no proponen la lucha por medidas socialistas, que como ha puesto de relieve la reciente Conferencia del Automóvil convocada por la LOC. La crisis del automóvil y del metal hace necesario exigir:

-La escala móvil de salarios y horas de trabajo.

-La ocupación por los trabajadores de las empresas en crisis que amenazan con despidos, con la elección de un comité al que le sean abiertas las cuentas de la empresa, como un paso hacia el control obrero de la producción.

-La nacionalización sin indemnización y puesta bajo control obrero de todas las empresas en crisis y de todas las grandes empresas del metal.

Que luchar por esto es una lucha política, pues esto no se puede conseguir del gobierno fascista actual es evidente.

Que, más todavía, ningún gobierno capitalista de estos que preparan la Junta-Plataforma Democráticas va a hacer esto ha de ser también claro.

Por esto la lucha por las únicas medidas que van a enfrentarnos a la crisis es una lucha por construir una nueva dirección revolucionaria en el metal y en todas partes, una dirección dispuesta a luchar por el socialismo contra los capitalistas que nos llevan al paro y a la miseria y contra los estalinistas y reformistas que pretenden limitar nuestra lucha a lo que sea aceptable por el capitalismo.

Esto es lo que está haciendo la LIGA OBRERA COMUNISTA, la sección española del COMITE INTERNACIONAL DE LA CUARTA INTERNACIONAL.

TRABAJADOR:

LEE Y DIFUNDE

"LA AURORA" Y "EL JOVEN REVOLUCIONARIO"

ORGANOS DE LA LIGA OBRERA COMUNISTA Y DE LAS
JUVENTUDES REVOLUCIONARIAS SOCIALISTAS

UAB
Biblioteca de Comunicació
i Hemeroteca General
CEDOC

BARCELONA: TRAICION ESTALINISTA EN HISPANO OLIVETTI

Un "pacto sindical" ha sido firmado en HISPANO OLIVETTI por la patronal y el Jurado empresa estalinista. La empresa da un aumento de 3.300 pts. al mes y "por su parte los trabajadores se comprometen a mantener el orden, la normalidad laboral y a plantear cualquier petición con arreglo a las disposiciones vigentes" hasta el próximo convenio. (Tele Express, 31-3-76)

Pero no son los trabajadores sino su Jurado estalinista quienes han pactado con la patronal. En la próxima ola de movilizaciones los trabajadores de Hispano-Olivetti no dudamos tendrán su papel contra los intentos estalinistas y patronales de hacerles callar.

MADRID: EL GOBIERNO ANULA LAS VENTAJAS CONSEGUIDAS EN LA HUELGA DE LA CONSTRUCCION

La gran huelga de la construcción de Madrid en Febrero pasado llegó a su fin con un "pacto sindical" en el que la patronal concedía el aumento que rompía, de lejos, la congelación de salarios. Ahora el gobierno se ha negado a "homologar" el convenio y sólo permite el aumento como el coste de la vida.

Otro tanto puede suceder con el convenio de Barcelona y otras provincias.

Por esto los trabajadores de la construcción deberán volver a la huelga hasta conseguir sus reivindicaciones.

CRITICA DE LIBROS

PARTE V

"TROTSKYISMO CONTRA REVISIONISMO"

Una historia documental de la IV INTERNA
CIONAL (New Park Publications. Londres,
1975. 6 volúmenes. Editado por Cliff .
Slaughter)

por RICHARD BRYANT.

(Traducido del "Workers Press" , órgano
del Comité Central del WRP, sección ingle
sa del Comité Internacional de la Cuarta
Internacional)

LA ESCISION DE 1953

En toda lucha política las diferencias
deben, en último término ser llevadas a sus
raíces filosóficas y decidirse argumentando
implacablemente sobre estas bases. En cier-
to punto las diferencias en el método . se
vuelven políticamente irreconciliables, y
tiene lugar una escisión.

La forma de esta separación de caminos es se-
cundaria. Lo que es esencial es que tal división
es una condición necesaria para el avance del par-
tido y para que éste cumpla con su responsabilidad
histórica ante la clase obrera.

Tal escisión fue necesaria en 1933, cuando el revisionismo estalinista permitió y consumió la traición a la revolución internacional en Alemania. Sin la insistencia de Trotsky sobre una ruptura de principios con el ahora irreformable comintern y por la construcción de la Cuarta Internacional, la continuidad del marxismo se hubiera roto y los cuadros marxistas de la Oposición Internacional de Izquierdas hubieran perecido.

La lucha con la tendencia Burnham-Stachman en el Socialist Workers Party, en los EEUU en 1939-40 fue en esencia lo mismo. La historia de esta lucha contra una amenaza revisionista del marxismo está contenida en los escritos de Trotsky, que prosiguió la batalla por el liderazgo del SWP, en *"En Defensa del Marxismo"*. Como todas las tendencias revisionistas Shachtman y Burnham contrapusieron a la filosofía y al método, la "cuestión concreta" con respecto a la cual el método materialista-dialéctico era, decían, secundario. Pero Trotsky insistió en lo contrario y puso de relieve las bases filosóficas de su abandono de la caracterización de clase de la Unión Soviética, y por lo tanto de la necesidad de su defensa contra el imperialismo. Habiendo renunciado al marxismo -explícitamente en el caso de James Burnham en su *"Science and Style"*- una escisión era, no solo inevitable, sino necesaria para que el SWP, como la sección más importante de la Cuarta Internacional, sobreviviera en aquél tiempo.

En 1953, el movimiento trotskysta se enfrentó con una tendencia revisionista tan anti-marxista como la de Shachtman y Burnham. La mayor parte de *"Trotskyismo contra Revisionismo"* está dedicada a las cartas y documentos que muestran el intento de Pablo y sus aliados para destruir la Cuarta Internacional y la lucha emprendida contra ello con la fundación del COMITE INTERNACIONAL DE LA CUARTA INTERNACIONAL.

Educación Cuadros

Las tareas de las principales direcciones en el movimiento que combatieron a Pablo -es decir, las secciones francesa, Inglesa y americana- fue sobre todo la formación de cuadros de la Internacional por medio de una lucha de principios que puso de manifiesto la naturaleza de la tendencia de Pablo.

El material recogido en este volumen muestra cómo los líde-

deres de las fuerzas anti-pablistas se enfrentaron a esta tarea.

El liderazgo francés fue el primero en señalar algunas de las ambigüedades en la discusión del Tercer Congreso Mundial y en caracterizar como revisionista el desarrollo de Pablo. La contribución de Bleibtreu's-Favre (Doc. 4) fue una tentativa única y aislada para alentar al movimiento antes del congreso.

Un dramático relato de los acontecimientos desde el noveno Pleno -Noviembre de 1950- hasta la ruptura en la sección francesa -junio de 1951- puede leerse en el Documento 6, que muestra además la forma en que Pablo manipuló el Tercer Congreso Mundial contra los franceses, suprimió efectivamente su intervención. Los delegados ni siquiera obtuvieron el documento de Bleibtreu's. Ernest Mandel tomando el papel de conciliador persuadió a los franceses para que postpusieran la publicación con la advertencia de que Pablo estaba dispuesto a destruir la sección francesa.

En la primera parte de 1952, Pablo tomó una serie de medidas organizativas contra la mayoría de la sección la cual se opuso directamente a su política de entrada profunda en el Partido Comunista Francés, y finalmente los expulsó de la sección. Pero el documento, mostrará, además las limitaciones de la oposición francesa a Pablo. Ellos apoyaron el documento "DIEZ TESIS" escrito para el Tercer Congreso Mundial por Mandel.

Pero lejos de ser este documento una alternativa al método de Pablo, reveló que el método de Mandel era idéntico al de Pablo.

La posterior denuncia de Mandel por los franceses era que él no defendió su posición contra Pablo lo que demostró que los franceses estaban lejos de ver claro en las cuestiones de método implicadas (p.52).

El siguiente pasaje de las "DIEZ TESIS" de Mandel resucita las formulaciones idealistas del "doble papel"

del estalinismo, esta vez en relación con los Partidos Estalinistas fuera de Rusia. De hecho, en una nota al pie, insisten que el CPSU no puede ser incluido en este análisis. Aquí Mandel ve a los Partidos Comunistas, esencialmente como expresiones - particulares de la lucha de clases en cada país individual un producto según dice de las condiciones locales:

"La naturaleza contradictoria de la burocracia soviética está reflejada sólo parcialmente en los partidos estalinistas. La doble naturaleza de estos partidos proviene de un origen social distinto; no surge del papel especial de una burocracia parasitaria dentro del estado obrero, sino de la doble función de éstos partidos que son obreros debido a su base de masas en su propio país así como instrumentos internacionales para la burocracia soviética. En sus países respectivos tienen que hacer lo posible para conquistar y mantener una extensa masa de base dentro de la clase obrera y de la clase media: ello implica la necesidad de seguir una política que les permita sacar provecho, al menos parcialmente de las aspiraciones de estas masas. Para el Kremlin, la utilidad de estas masas de base consiste exclusivamente en servir a sus designios diplomáticos pero estos designios implican periódicamente una línea diametralmente opuesta a las aspiraciones más elementales de las masas. De aquí surge la posibilidad del desbordamiento de los Partidos Comunistas por sus propias bases de masas, las cuales durante la acción, pueden ir más allá de los objetivos marcados por el Kremlin y escapar de su control. Esta posibilidad ha sido siempre una de las perspectivas fundamentales del movimiento trotskista. Esto puede ocurrir sólo en el caso de un alzamiento revolucionario real y poderoso de las masas; un alzamiento limitado, en ausencia de un partido revolucionario de masas, como ocurrió en Europa después de 1943, generalmente facilita al liderazgo estalinista la adaptación a sí mismo, paso a paso, de la combatividad de la masas, manteniendo largo tiempo su control sobre ellas y continuando sirviendo los objetivos diplomáticos del Kremlin."

El Revisionismo de Pablo y Mandel

Las consecuencias de tal análisis se han manifestado en la práctica de la "Internacional" de Mandel durante muchos años.

Ellos de palabra dicen estar de acuerdo en la lucha de Trotsky contra el estalinismo, pero en la práctica, capitulan ante éste en todos los países.

Ello pronto capacitó a Mandel para dar su apoyo a Pablo cuando la escisión iba a producirse en 1953.

La lucha de Herry Healy contra los revisionistas, como líder de la sección británica, es evidentemente correcto desde la primera carta que escribió a James Cannon el 27 de Mayo de 1953 (doc. 7 g). La importancia de lo dicho en esta carta era que Pablo debía ser tratado paciente pero firmemente, de manera que el movimiento pudiera aprender el máximo de la lucha. En contraste esta la impaciencia de Pablo, claramente identificada por Healy en la cuestión de la construcción del Partido. "La dificultad con Pablo, Jim" dice "es que están poco desengañado de nuestra terrible lucha para construir una Internacional" (p. 114).

Y esta impaciencia respecto a las luchas concretas para construir cuadros era el origen de la búsqueda de Pablo de "métodos más cortos" y de su abandono del método marxista.

La teoría y práctica implicada en estas tareas para la dirección de los Partidos de la Internacional están recalcadas en diversos pasajes de las cartas de Gerry Healy a Cannon (docs. 7b y 7g) La importancia de éstas queda reflejada claramente en el prólogo y merece un edtudio detallado.

Healy se refiere al resto de los cambios teóricos de Pablo cuando insiste en que sin realizar pacientemente una tarea de desarrollo de cuadros experimentados, es imposible ni renovar la vida teórica del movimiento ni ocuparse de los bruscos cambios en las luchas prácticas de la clase obrera, lo cual es una condición necesaria del próximo desarrollo de la teoría y de los cuadros del partido.

En "*Problemas de la Cuarta Internacional*" de 1966,

(vol. 5 Doc. 15) Gerry Healy resume también el fracaso de Pablo en hacerse con la relación dialéctica entre teoría y práctica -que es la esencia de la teoría materialista dialéctica del conocimiento -yla lógica política que surge de ella.

"En cuanto un marxista se aparta del estudio continuado del movimiento obrero desde el punto de vista de la construcción del partido revolucionario, se aparta de la ciencia del marxismo y se convierte en un impresionista.

De cualquier manera, del impresionismo al idealismo el salto es fácil. Después de una valoración equivocada de las perspectivas internacionales, Pablo desarrolló rápidamente su teoría de la auto-reforma de la burocracia soviética, especialmente desde la muerte de Stalin en 1953.

Esto era lógico desde que él había llegado a la conclusión de que las direcciones estalinistas de fuera de la Unión Soviética podían auto-convertirse en partidos revolucionarios. Aquí sustituye una concepción idealista de la autoreforma de una burocracia, cuya misma presencia en la escena internacional representaba el resultado del papel contrarrevolucionario de la presión capitalista internacional contra el movimiento obrero."

Este juicio retrospectivo era totalmente consecuente con la estimación de Pablo a la que los trotskistas británicos llegaron en los políticamente íntegros meses anteriores a la escisión. Como miembro del Secretariado Internacional Gerry Healy estaba en posición de ser capaz de seguir al detalle la degeneración de la mayoría de Pablo-Mandel ante los acontecimientos de 1953, particularmente el alzamiento de los obreros de Alemania Oriental.

El siguiente breve extracto de una carta que Gerry Healy escribió a Cannon el 23 de septiembre de 1953, no deja lugar a dudas sobre la esencia de la deserción política de Pablo del trotskismo. y la importancia de aquella lucha para el futuro de la Cuarta Internacional. Muestra al mismo tiempo, el carácter vivo del desarrollo de la lucha y de la fortaleza de aquellas actas escritas cuando estaban en el ardor del combate.

"Tuvimos entonces alguna discusión política. Frank está muy entusiasmado con el libro de Deutsch -el único error que ve es que Deutsch no ve suficientemente claro la intervención de

las masas y la lucha de éstas con la burocracia (línea de C larke). Ambos, él y Pablo discrepan violentamente con el artículo de Wrigth en el "El Militante" sobre el discurso de Melénkov. Dicen que Malenkov ha empezado a tolerar algunas declaraciones de Trotskystas del pasado y ha modificado aquella violencia y la hostilidad tradicionales hacia nosotros.

Ellos creen que en Alemania Oriental grandes secciones de la burocracia del P.C. se fueron con los obreros. En realidad, esto significa una ruptura total con nuestras concepciones tradicionales, dejando abierto el camino para el revisionismo en todos los aspectos. Este es el verdadero origen de la situación. No hay duda de que tenemos que preparar un documento de respuesta contra el suyo sobre el estalinismo. Cuanto más leo y analizo las formulaciones, más convencido estoy de que lo más esencial de toda la lucha está contenido allí." (volumen I pág. 267).

Y en el penúltimo párrafo de la misma carta concluye:

"De todos estos acontecimientos sólo hay una conclusión -estamos comprometidos a la mayor lucha de toda la historia de nuestro movimiento para la defensa de nuestros principios básicos. Será una lucha difícil y dura. Nuestros oponentes son capaces de cualquier tipo de cosas. Nos corresponderá combatir como un solo hombre y al fin les derrotaremos, tengo confianza en ello" (Vol. I, pag. 267).

(LA PARTE V FINALIZARA EN EL
PROXIMO NUMERO DE "LA AURORA")

PRECIO: 10 PTS.