

SEAT

PARO TOTAL EN LA "SEAT"

ENFRENTAMIENTO DE UN GRUPO HOSTIL CON LA FUERZA PUBLICA

Ayer, por la mañana, en el primer turno de trabajo se produjo un paro total en la factoría SEAT de la Zona Franca. Hasta las 13 horas...

Nota del Gobierno Civil

En las primeras horas de la mañana de hoy, sin que existiese...

COMISIONES OBRERAS

21-10-71 - "MADRID"

La factoría Seat está totalmente paralizada

¡SOLIDARI!

NO A LAS SANCIONES
READMISION DESPEDIDOS

«Seat», nuevamente a punto de cierre

27-10-71

"C. AMALUECA"

- ◆ Sólo quedan sin sancionar, de una plantilla de 20.000, 3.000 obreros y 5.000 técnicos y administrativos

DELEGACION EXTERIOR DE C.C.O.O.

UAB

Biblioteca de Comunicació
i Hemeroteca General
CEDOC

ASAMBLEA CIBRERA

Nº 32 20 de octubre de 1971

ORGANO DE LOS TRABAJADORES DE SEAT

5 PTAS.

NUMERO EXTRAORDINARIO INFORMATIVO DE LAS ULTIMAS LUCHAS

Las COMISIONES CIBRERAS de SEAT informamos

SEAT : OCCUPACION - HUELGA TOTAL

MANIFESTACIONES - ASAMBLEAS

SOLIDARIDAD CON NUESTRA LUCHA EN FABRICAS, EN LA UNIVERSIDAD,
EN LOS BARRIOS OBREROS, EN LA CALLE, DE TODA LA POB.

VIVA LA UNIDAD DE LA CLASE OBRERA

VIVA LA UNIDAD DE TODO EL PUEBLO !!

- READMISION DE TODOS LOS DESPEDIDOS !
- ANULACION DE TODAS LAS SANCIONES. APERTURA DE LA FABRICA
- LIBERTAD DE TODOS LOS DETENIDOS - AMNISTIA
RESPONSABILIDAD CRIMINAL CONTRA LAS RESPONSABLES DE LA
AGRESION A LOS TRABAJADORES!
- 3.000 PTAS DE AUMENTO INMEDIATO DE SALARIOS - 40 HORAS A
LA SEMANA - DERECHO DE ASAMBLEA - ANULACION REGIMEN INTERIOR
- DISCUSION DEL CONVENIO CON LOS AUTENTICOS REPRESENTANTES DE
LOS TRABAJADORES ELEGIDOS EN ASAMBLEA - APROBACION DEL CON-
VENIO EN LAS ASAMBLEAS, EN ASAMBLEA GENERAL DE TRABAJADORES!

ABAJO LA DICTADURA! LIBERTAD!!

A LA HUELGA GENERAL !!

SEAT:

las últimas semanas

Las últimas luchas no debemos verlas como algo aislado. Son por una parte resultado de nuestra propia trayectoria de combate reivindicativo, solidario, de lucha por los derechos y libertades de la clase obrera, de todo el pueblo. Es decir de la activa solidaridad con SILVESTRE, VARO y VALLEJO cuando su detención (después de nuestra amplia participación en la lucha contra el Consejo de Guerra de Burgos), de la gran batalla (y la VICTORIA lograda) de las elecciones sindicales, de la HUELGA de junio (con sus ASAMBLEAS dentro y fuera de la fábrica), de la posterior activa SOLIDARIDAD con los despedidos con PAROS, recogida de dinero y firmas a lo largo de julio, agosto y septiembre (y SOLIDARIDAD que encontró un amplio eco en las acciones de apoyo a nuestra lucha en la clase obrera de Barcelona, de todo el pueblo, en las acciones en el Bajo Llobregat y otras, en la solidaridad INTERNACIONAL).

Son por otra parte resultado de la situación de lucha que se extiende por toda España y en la que junto a los objetivos reivindicativos de los más amplios sectores del pueblo, surgen cada vez con más fuerza las exigencias políticas que de ellos se desprenden: la NECESIDAD de CONQUISTAR la LIBERTAD, de acabar de una vez con este caduco régimen franquista que intenta prolongarse con la "monarquía del Movimiento", con el principito Juan Carlos. Exponente de esta situación han sido en estos últimos meses, las importantes acciones de la CONSTRUCCION en Madrid, Barcelona, Sabadell y otros sitios, la HUELGA del Transporte en Barcelona, la importantísima HUELGA de los mineros asturianos, la de los faroleros de Barcelona, ..., las luchas de los médicos y maestros de toda España, la de los investigadores, ..., la ruptura pública de gran parte de la Iglesia Oficial española con el franquismo a través de su Asamblea, los síntomas de división en el Ejército y el rechazo de sectores de éste de la maniobra continuista, ... Y TODO ELLO HA INFLUIDO EVIDENTEMENTE EN LA CONSCIENCIA DE LOS TRABAJADORES DE SEAT, EN NUESTRA CERTEZA DE QUE PODEMOS GOLPEAR AL ENEMIGO, DE QUE LA FUERZA DEL PUEBLO UNIDO ES MUCHA, ... TODO ELLO HA IDO MADURANDO LA SITUACION OBJETIVA DE HUELGA GENERAL QUE NUESTRAS ACTUALES LUCHAS Y EL GRAN ECO QUE ESTAN TENIENDO CONFIRMAN.

En septiembre, después de las vacaciones, junto a la exigencia de READMISION de los despedidos, intimamente fundida con ella, planteamos la lucha por la plataforma obrera de CONVENIO: se elaboró y distribuyó ampliamente, COMO BASE DE DISCUSION EN LOS TALLERES, un "anteproyecto de convenio". El ambiente que esta discusión fue creando se reflejó ya en victorias concretas: QUE LA COMISION DE CONVENIO TUVIERA QUE COMPROMETERSE PUBLICAMENTE EN LA ASAMBLEA DE CARGOS SINDICALES A DEFENDER LA READMISION COMO PRIMER PUNTO DEL CONVENIO, y que, después de haber dicho (y publicado en la prensa) lo contrario, la empresa NOS PAGARA LA PRIMA COMPLETA DE LOS DIAS EN QUE NO PUDIMOS TRABAJAR POR LAS INUNDACIONES.

En torno a todas estas cuestiones la semana pasada se generalizaron las ASAMBLEAS en los talleres, todavía no eran ASAMBLEAS GENERALES DE TALLER, pero sí lo eran ya de grupo, de sección, y se multiplicaban a la vez de nuevo las relaciones con los despedidos a través de la presencia de éstos en los autobuses, en la puerta de factoría, en diversos lugares donde acudíamos los trabajadores de SEAT. Y a lo largo de este último mes se ha ido hablando en los talleres de impulsar la lucha para pasar a la acción abierta en torno a la posible entrada de los despedidos en factoría. Esta entrada no era una "operación de sorpresa", pues en los talleres se hablaba abiertamente de ello, única manera de que los millares y millares de trabajadores pudieran reaccionar positivamente y con empuje de lucha al producirse tal entrada.

Por otra parte las COMISIONES OBRERAS DE SEAT a través de la efectiva COORDINACION del Movimiento obrero, con sus organismos (Coordinadora Local de las COMISIONES Obreras de Barce-

lona, Comisión Obrera Nacional de Cataluña y Coordinadora General de las Comisiones Obreras de España) de dirección y relación, llevó la explicación de la lucha de SEAT a todas partes a la vez que encontró el apoyo práctico en su preparación y creó así las bases para la amplia y magnífica SOLIDARIDAD que se está produciendo.

Lunes día 18 : HUELGA TOTAL - OCUPACION !!

A las 5 y 10 minutos de la madrugada, mientras un numeroso piquete hacia dos mítines en la puerta de la factoría, entran algunos de los despedidos en las últimas luchas de junio (y para los que Magistratura había dictado READMISIONI). En el piquete hay trabajadores de SEAT y otros de otras empresas que traen la solidaridad de lucha del Movimiento Obrero de Barcelona y explican a los trabajadores de SEAT cual es la situación general del combate obrero y popular.

Una vez dentro, los despedidos se dirigen agrupados al TALLER 1, donde hablan con los trabajadores; éstos se reúnen a su alrededor, van agrupando a la gente y hacen varias ASAMBLEAS: preguntan a los trabajadores si están dispuestos a luchar para imponer su READMISION EFECTIVA: la respuesta es plenamente afirmativa. En realidad se les estaba ya esperando. Y SIN EMBARGO EN UN PRIMER MOMENTO NO RESULTA FACIL DEJAR EL PUESTO DE TRABAJO, SALIR DEL TALLER PARA IR A OTROS TALLERES. Se discute, y después de ciertas vacilaciones arranca más de la mitad del TALLER 1, luego seguirán los demás. Se pasan entonces en el TALLER 2, los trabajadores se agrupan, van luego al 3, de ahí al 4 y después al 7: HAY YA REUNIDOS VARIOS MILLARES DE TRABAJADORES. Se va a FUNDICION y también se incorporan todos los trabajadores después de cortos mítines de explicación.

En los talleres se ha incorporado también la mayoría de la gente de oficinas: en algunos casos ha costado, se ha producido una situación de tensa hostilidad entre trabajadores y oficinistas, pero cuando éstos se han sumado a la ASAMBLEA, a la marcha, han sido recibidos CON APLAUSOS.

ASAMBLEA DELANTE DE LAS OFICINAS CENTRALES: ASAMBLEA GENERAL DE 8.000 TRABAJADORES!

Los 8.000 trabajadores que nos agrupamos después de estas ASAMBLEAS por taller, después de PARALIZAR TOTALMENTE LOS TALLERES, nos dirigimos hacia las oficinas centrales, donde están los despachos de la dirección de SEAT. Nuestro objetivo era plantear a la empresa EL PORQUE de nuestra HUELGA y ASAMBLEA, enviar una numerosa delegación APOYADA POR NUESTRA MASIVA PRESENCIA en la espalada, Y EXIGIR UNA RESPUESTA INMEDIATA a nuestras fundamentales reivindicaciones planteadas desde hacía ya meses.

Pero al llegar delante de las oficinas nos encontramos con la primera PROVOCACION por parte de la empresa y del gobierno: habían hecho colocar una barrera de vigilantes delante de oficinas y fuera, rodeando la fábrica, estaba ya la policía, "los grises", en gran cantidad. PERO NO CAIMOS EN LA PROVOCACION: decidimos hacer TODOS una sentada CON GRAN SERENIDAD. Y así lo hicimos, a la vez que rítmicamente íbamos gritando: "READMISIONI READMISIONI... QUE BAJE LA DIRECCION!". Pronto apareció un helicóptero volando sobre nuestras cabezas (su función, además de intimidar -al menos así se lo proponía- era la de ir informando por radio al "mando" de las operaciones de la policía sobre cuáles eran nuestros movimientos).

Serían sobre las 10 de la mañana cuando, después de gritar lo suficiente para que la dirección de SEAT, la policía y el helicóptero se enteraran de lo que queríamos, iniciamos una ASAMBLEA GENERAL. Al principio costaba un poco, luego surgieron numerosas intervenciones de una gran fuerza, de gran claridad en los objetivos y método de nuestra lucha. Hay que destacar el GRAN SILENCIO de TODOS, haciendo verdaderos esfuerzos para enterarse de lo que cada uno decía. Al cabo de un buen rato de ASAMBLEA, se leyó y aprobó la PLATAFORMA DE CONVENIO, enviamos una delegación a plantear a los vigilantes nuestras exigencias y que las

transmitieron a la Dirección. La respuesta fue una nueva provocación: la empresa nos comunicó a través de los mismos vigilantes que NOS EXPULSABA DE LA FACTORIA, QUE NO HABIA DIALOGO. Rechazamos esta provocación y continuamos la ASAMBLEA.

Fue entonces cuando dieron un nuevo paso en la agresión contra los trabajadores: sin el menor pretexto (que nosotros habíamos evitado conscientemente) entraron los policías y la embullería: nos dirigimos entonces a refugiarnos al TALLER 1, dando rienda suelta a las ASAMBLEAS para ir discutiendo y decidiendo la mejor forma de ir actuando. En este taller se repartieron entre todos los bocadillos, gallotas, etc. que algunos habían llevado consigo.

LA DISCUSION CON LA POLICIA: MADUREZ POLITICA DE LA ACTITUD DE LOS TRABAJADORES

La entrada de la policía pretendió dispersarnos, echarnos de SEAT. Pero al ver que nos agarrábamos en el T 1, algunos policías se metieron dentro (incluso algún caballo) para ver si su sola presencia nos hacía retroceder. PERO NO FUE ASI: se inició lo que había de ser la constante en nuestra actitud ante la policía: el esfuerzo político para neutralizar su función represiva explicando (sobre todo a los policías sin graduación, pero también a los oficiales) PORQUE HACIAMOS HUELGA, QUE QUERIAMOS, CUALES ERAN NUESTRAS REIVINDICACIONES, preguntándoles SI TENIAMOS O NO RAZON, explicándoles que CONTRA ELLOS NO TENIAMOS NADA si ellos (la policía) no nos atacaba. Pero a la vez explicándoles también que si nos atacaban NOS DEFENDERIAMOS. Cuando algún "funcionario" venía con aires chulines los trabajadores los exigíamos que se identificara. En estos primeros intentos de acción mediante su presencia física y sus amenazas, aparecieron también el Jefe Superior de Policía y el siniestro Croix, bien protegidos por numerosos "socialos". Pero los trabajadores no nos asustamos.

Hubo ciertamente algún compañero que no estaba de acuerdo con esta actitud y que en sus intervenciones planteaba la necesidad de buscar el choque con la policía. La ASAMBLEA rechazó repetidamente estos planteamientos, y cuando se repitieron más tarde a algunos trabajadores la obligaron a callar, denunciando su significado objetivamente provocador (tendían a FACILITAR la intervención de la policía).

De hecho a través de la explicación a la propia policía de NUESTRAS RAZONES, se fue creando la UNIDAD y la DECISION entre todos nosotros, UNIDAD y DECISION que luego precisamente nos permitirían hacer frente a la agresión de la policía con gran fuerza. Y CON ELLO LOGRAMOS ALGO QUE NO TENIA PRESENTES EN UNA GRAN FABRICA DE ESPAÑA EN ESTOS 35 AÑOS DE DICTADURA: ocupar una gran empresa y defender la ocupación contra la agresión policiaca que utilizaba gases a pie, a caballo, bombas de gases lacrimógenos, perros, Y DISPARA CONTRA LOS TRABAJADORES.

NUESTRAS EXIGENCIAS EN LA OCUPACION DE LA FACTORIA

A lo largo de las ASAMBLEAS, de la propia discusión con la policía, se estableció lo que reunía nuestras reivindicaciones en aquel momento Y QUE CONSERVAN PLENAMENTE SU VIGENCIA:

- 1 - READMISION DE LOS DESPEDIDOS
- 2 - GARANTIAS DE QUE NO HABRA NINGUNA REPRESALIA
- 3 - DISCUSION CON LOS TRABAJADORES SOBRE LA BASE DE LA PLATAFORMA DE CONVENIO APROVADA EN LAS ASAMBLEAS.

Cuando un compañero, desde lo alto de una escalera preguntó si éstas eran nuestras exigencias, un poderoso y convincente SI resonó en el taller.

PRIMEROS CHOQUES, DEFENSA DEL TALLER 1

Al mediodía salieron algunos trabajadores hacia los comedores (luego los resultaría difícil volver al taller), otros decidieron volver a sus casas. QUEDAMOS UNOS 5.000 A 6.000 TRABAJADORES EN EL TALLER 1. A las 4 de la tarde empezaron los "ultimatums", de cuarto de hora en cuarto de hora nos fueron amenazando de que si no salíamos en seguida la

RC NO SALIMOS. Por la radio de la policía el propio gobernador civil insiste en la necesidad de desalojar "inmediatamente" la fábrica.

Poco antes de las 5 de la tarde penetra en el TALLER 1 un escuadrón de policía formado. Intentan de nuevo intimidarnos con su presencia: los trabajadores conservamos la serenidad y de nuevo evitamos la provocación. Los rodeamos y les explicamos que los ladrones y fascistas del gobierno intentan convertirlos en asesinos del pueblo, los decimos "vosotros también tenéis mujer e hijos, también sabéis lo que cuesta vivir, vuestras mujeres también van al mercado, si estuviérais en nuestro sitio haríais lo mismo,... NO OBEDEZCAIS LAS ORDENES de los que intentan enfrentarnos con el pueblo!". Pasan cabizbajos, no contestan, ... y salen por la otra puerta. Entran luego algunos caballos en el taller. En vano, no nos asustamos (y además inútil casi, pues poca cosa pueden hacer los caballos entre máquinas, dentro de los resillos del taller).

NUEVAS Y TAJANTES ORDENES DEL GOBERNADOR: DESALOJAR "COMO SEA"! Y la policía se coloca las mascarillas antiguas, se colocan en orden de ataque: ahora va "en serio", los trabajadores lo comprendemos y nos disponemos a DEFENDER NUESTROS DERECHOS, a rechazar la agresión.

La policía no busca el choque directo, sino que empieza lanzando bombas de gases lacrimógenos: los trabajadores no huímos, POR EL CONTRARIO, los primeros, y luego muchos más, bombas que lanzan son cogidas por algunos compañeros, que se lanzan sobre ellas, y las arrojan sobre los propios policías, les estallan en sus propias caras (aunque mejor protegidos que nosotros). Suenan voces "A LAS MANGUERAS!"; vuelen piezas, tornillos, herramientas, hacia la policía y los caballos. Estos retroceden. Surgen chisporroteos de todo tipo. Pronto aparecen algunos compañeros con montañas de trapos cortados para ponérselos ^{tapando} la boca y la nariz (no son carotas antiguas, pero algo es algo). Responemos entonces algunos de los cristales de las ventanas del taller PARA PERMITIR LA SALIDA DE LOS HUMOS QUE EMPIEZAN A ASFIXIARNOS.

Así se desarrolla este enfrentamiento duro, or el que los trabajadores defendemos bien todas las puertas del taller. Y DEL QUE NO NOS HUBIERAN PODIDO ECHAR SI NO FUERA POR LOS HUMOS. Abandonamos el taller cuando no podemos ya respirar, con los ojos y la garganta irritadísimos.

Al salir del TALLER 1 pasamos por el almacén de hierros. Aquí nos armamos con barras de hierro y otros objetos, dispuestos a defendernos.

SE DISPARA CONTRA LOS TRABAJADORES - VARIOS HERIDOS - UNO GRAVÍSIMO

Al salir del TALLER 1 nos dirigimos al TALLER 4, pues tratándose de un taller donde hay pinturas y otro material inflamable pensamos que la policía no se atreverá a lanzar bombas de humo por el peligro de incendiar que representa. Para ello tenemos que cruzar la espalardada:

Intentan aprovecharlo para atacarnos: lanzan la caballería en terreno despejado al galope contra nosotros. PERO DE NUEVO SE EQUIVOCAN: LOS OBREROS NO HUMOS: con las barras, con las piezas, con todo lo que nos viene en mano nos enfrentamos a los caballos. Pronto el galope cambia de sentido y huyen de lo que les viene encima. Varios caballos caen y sus jinetes vuelan por los aires.

No pueden con nosotros. Y DECIDEN DISPARAR: ANTONIO RUIZ VILLALBA recibe uno (o varios) balazos en el estómago (en todo caso la bala le rebota dentro del vientro y le produce 8 perforaciones en los intestinos. Un compañero de fundición (de noyes) recibe un balazo en la cara, que, por suerte, solo le atraviesa la mejilla. Un tercer herido grave es un compañero que resulta con el cuero cabelludo arrancado (probablemente arrastrado por un caballo). Se los llevan en ambulancia.

EN EL TALLER 4 - ASAMBLEAS. NUEVO ATAQUE DE LA POLICIA QUE PROVOCA ALGUN PEQUEÑO INCENDIO

Nos reunimos la mayoría en el TALLER 4. Reanudamos las ASAMBLEAS. Varios dirigentes obreros recomiendan SERENIDAD para poder continuar luchando UNIDOS frente a la provocación. De nuevo se producen cargas y ataque con bombas de gases lacrimógenos. No se atreven tanto a tirarlas

en el centro del taller, pero los lanzan dentro y provocan algún pequeño incendio, con peligro de propagarse y de producir una verdadera catástrofe. DENUNCIAMOS ESTA NUEVA IRRESPONSABILIDAD CRIMINAL DE LOS QUE ORDENARON LA AGRESION DE LA POLICIA.

Después de nuevos choques un policía de la "social" se adelanta para parlamentar. Se dejan de lanzar piezas y herramientas contra los agresores y un grupo de obreros se adelanta a ver qué quieren: NOS EXIGEN QUE SALGAMOS y que nos identifiquemos. Los trabajadores, en aquel momento estábamos dispuestos a salir, después de haber defendido durante horas NUESTRA fábrica y de haber mostrado claramente nuestra unidad, y viendo los métodos criminales contra nosotros usados, PERO NO ESTAMOS DISPUESTOS A IDENTIFICARNOS Y FACILITAR ASI LA LABOR REPRESIVA POLICIAL: nos negamos a salir bajo estas condiciones y reanudamos la defensa contra las agresiones de la policía.

Se producen nuevas cargas, poco a poco van logrando dividirnos en grupos más pequeños por las diversas partes de la factoría, y se empieza a producir la desbandada. Hay grupos importantes que logran sin embargo forzar la salida impidiendo a la policía recoger los carnets. Solamente logran identificar a unos 200. Con la ayuda de todos, los compañeros más conocidos logran eludir a la policía, Y NINGUNO ES DETENIDO EN LA FACTORIA. Hay algunas detenciones. Los detenidos son brutalmente apaleados en el mismo momento de ser aprehendidos por la policía (la rabia e impotencia policiales se descargan sobre ellos).

HAN SIDO 13 HORAS DE OCUPACION DE LA FACTORIA EN LAS QUE HEMOS REFORZADO, MADURADO, NUESTRA UNIDAD, CONCIENCIA DE CLASE, COMBATIVIDAD, EN LAS QUE HEMOS LLEGADO AL ENFRENTAMIENTO DIRECTO CON LOS RESPONSABLES INMEDIATOS DE LA SITUACION DE EXPLOTACION EN LA QUE VIVIMOS: EL REGIMEN FASCISTA, EL FRANQUISMO, QUE ANTE LAS LEGITIMAS EXIGENCIAS OBRERAS, POPULARES, NO ENCUENTRA OTRA RESPUESTA QUE LA REPRESION. PERO HOY YA LA REPRESION SE VUELVE CONTRA ELLOS CUANDO LOGRA UNIR A LAS MASAS, CUANDO DESATA UNA OLA SOLIDARIA COMO LA QUE SE ESTA DESARROLLANDO EN ESTOS MOMENTOS. ESTA ACCION, y las de los días siguientes, NOS PLANTEAN COMO OBJETIVO INMEDIATO LA CONQUISTA DE LA LIBERTAD LIQUIDANDO LA DICTADURA FASCISTA (CON FRANCO O CON JUAN CARLOS).

Posteriormente hemos sabido que existe gran descontento entre las fuerzas de la Policía Armada por haberles hecho intervenir contra los trabajadores. Incluso algunos jefes de las fuerzas que llegaron por la mañana y que se situaron primero alrededor de la factoría parece que plantearon que NO DEBIAN ENTRAR pues no había alteración alguna del "orden público", ni roturas, ni nada. Que era por tanto un problema de la empresa. Por otra parte hay tensión en la propia policía en torno a sus problemas reivindicativos pendientes.

Todo ello plantea con fuerza la necesidad de tener una política inteligente y combativa frente a las fuerzas armadas: presionando sobre ellos para que no se enfrenten al pueblo, y, a la vez, no huyendo ante ninguna agresión, defendiendo nuestras reivindicaciones, nuestro derecho al pan y a la libertad!

EL TURNO DE LA TARDE =====

Al llegar a los autobuses se encontraron con que NO LES LLEVABAN A LA FABRICA, que la empresa había dado orden de que NO se trabajaba. Corrió rápidamente la voz de que la fábrica estaba ocupada por el turno de la mañana, de que había que hacer algo. Y a pesar de la presencia numerosa de policía en Pl. España, dos grupos muy numerosos salieron por Gran Vía hacia "Sindicatos" con la intención de hacer una ASAMBLEA en estos locales construidos con el dinero de los trabajadores. Salieron unos 2 a 3.000, por los andenes laterales de la Gran Vía.

Pronto hubo los primeros choques con la policía y los gritos de "ASESINOS!". Siguió avanzando. Por Urgel bajó un grupo compacto de unos 500 trabajadores. A los sindicatos lograron llegar unos 300 que penetraron dentro e hicieron una ASAMBLEA durante una hora. A la salida (después de una sentada en la calle) se hizo una corta manifestación. En el TURNO DE LA NOCHE se formaron también algunos grupos de manifestantes en los alrededores de Pl. España.

MARTES 19

- MANIFESTACIONES - HUELGA TARDE Y NOCHE, NUEVA ENTRADA DE LA POLICIA - SE INICIA LA SOLIDARIDAD

Por la mañana van llegando los del turno de la mañana a los autobuses. Allí se enteran de la sanción de 6 días de suspensión de empleo y sueldo. Se forman corros, se discute, se decide ir en manifestación hacia el centro de la ciudad y luego hacia "sindicatos". Se sale en manifestación en la que participan algunas chicas de LAMPARAS 2. Hay choques con la policía, se forman nuevos grupos. Sobre las 10 coincidimos delante de "sindicatos" con otros grupos que habían ido directamente allí. Se forman numerosos grupos de varios centenares de trabajadores. En algunos momentos llegan a agruparse unos 3.000 (en Pl. Universidad, por Vía Layetana, en Pl. Cataluña). La gente sale a las ventanas y balcones, sobre todo en Vía Layetana y saludan y animan a los trabajadores.

En uno de los grupos, al pasar por delante de Jefatura Superior de policía de Barcelona, el compañero que va al frente grita: "COMPAÑEROS, TODOS EL PUÑO EN ALTO!". Los trabajadores levantan el puño, SIMBOLO DE UNIDAD PROLETARIA, y gritando "ASESINOS!" pasan por delante de las siniestras oficinas de la "Brigada Política-Social". La policía no se atreve a intervenir (luego hemos visto como los periódicos fascistas y reaccionarios han hecho referencia con rabia y miedo a esta gesta obrera que demuestra la firmeza con que se avanza en la lucha).

En Plaza Cataluña hubo choques con la policía que intentó disolver la manifestación a culatazos. En la Plaza Universidad, aprovechando las obras, los trabajadores respondieron con piedras a la policía. Algunos grupos de trabajadores entraron en la Universidad y explicaron a grupos de estudiantes nuestra lucha y objetivos, lo que contribuyó a las acciones solidarias a las que luego nos referiremos.

TURNO DE LA TARDE

En los autobuses se explicó lo que había pasado la mañana, la sanción, las manifestaciones. Los primeros grupos, unos 2.500, salen en manifestación como el día anterior por Gran Vía, PERO ESTA VEZ VAN YA POR EL CENTRO DE LA CALZADA. Hay algunos choques con la policía, los grupos se dispersan y se vuelven a reunir. La gente les aplaude, bastantes se les acercan a preguntar, en general todos saben ya que en SEAT pasa algo importante. Un grupo de mujeres les grita: "¡ADELANTE!".

Los 3 a 4.000 que entraron por la tarde a los talleres empezaron a trabajar (no todos) a BAJO RENDIMIENTO, pronto se hacen ASAMBLEAS, grupos, que discuten la actitud a tomar. Pronto no trabaja ya nadie prácticamente, la HUELGA ES TOTAL. Y la empresa y el gobernador civil ordenan de nuevo la entrada de la policía que "desaloja la factoría. Lo mismo sucede por la noche. Y la empresa sanciona a ambos turnos a 2 días de suspensión de empleo y sueldo (con sanciones diferentes intentan dividir ambos turnos -de mañana y tarde, los fundamentos- y escalonar la nueva entrada, PERO COMO VEREMOS LES HA SALIDO "EL TIRO POR LA CULATA")

Durante toda la tarde -y esto se repetirá los días siguientes-, hay grupos de trabajadores de SEAT que recorren toda Barcelona, manifestándose, hablando con la gente, explicando su lucha, realizando una AUTENTICA AGITACION DE MASAS. Grupos importantes se centran en Sana, donde se supone que tiene el domicilio el trabajador gravemente herido (y cuyo nombre no se conocerá hasta el miércoles -y la prensa lo hace público el jueves). Entran en los bares preguntando también si le conocen, ... Y realizan como mínimo 2 manifestaciones importantes esta tarde por C. Badal y alrededores de Pl. Salvador Anglada.

Se realiza también una ASAMBLEA en la calle, en una plaza, para discutir algunos de estos grupos, que es lo que han de continuar haciendo. IMPORTANTE EXPERIENCIA DE ORGANIZACION DE MASAS EN UN MOMENTO ALGIDO DE LA LUCHA.

Este día se inician las acciones de SOLIDARIDAD en fábricas, Universidad, en la calle. Las COMISIONES OBRERAS de diversas empresas, ramos, localidades, socan llamamientos para organizar la acción, se movilizan las COMISIONES DE BARRIOS, los intelectuales, ... A todo ello nos referiremos luego.

LAS NOTAS DE LA EMPRESA Y DEL GOBERNADOR

La primera reacción del fascismo después de intentar la represión contra una lucha es intentar ocultarla a la opinión pública. Pero cuando esto no es posible, Y EN ESTA OCASION ERA IMPOSIBLE. El pueblo de Barcelona, de todas las zonas industriales de los alrededores de Barcelona, estaba alerta, las radios extranjeras habían empezado a dar amplia información de una lucha que TODOS coinciden en que es un golpe muy serio a la dictadura franquista. Entonces viene la mentira y la columna oficiales, el insulto a los trabajadores, a todos los que luchan por la libertad. Esto son las notas de la empresa y del gobernador.

Dicen que "no había reivindicaciones planteadas", "que agredimos a los vigilantes para entrar", "que intruían gentes extrañas a la empresa" "que sólo nos quedamos dentro unos 600" (a los que se comete el ridículo de atribuir enormes fechorías...) TODO FALSO! NUESTRAS REIVINDICACIONES ERAN Y SON BIEN CLARAS, LA EMPRESA LAS CONOCE DE SOBRA, SE LAS EXPLICAMOS A LA PROPIA POLICIA EN LAS ASAMBLEAS DEL TALLER 1, LAS FORMULAMOS CON FUERZA EN LA ASAMBLEA PACIFICA DE LA ESPLANADA. NO! LOS UNICOS RESPONSABLES DE LA VIOLENCIA SON LA EMPRESA Y EL GOBIERNO FASCISTA!

Miércoles 20 y Jueves 21

Sigue la tónica del día anterior en cuanto a los trabajadores de SEAT: las iniciativas se multiplican. Se hacen nuevas ASAMBLEAS en la calle.

A la 1 se había previsto hacer una gran concentración en los autobuses. La enorme cantidad de policía y las características desfavorables de Pl. España impiden que la gente se reúna. Pero no pueden impedir que se formen numerosos grupos. Unos salen en manifestación por Gran Vía, otros por Parelalel, otro grupo va hacia LAMPARAS 2, hacen una asamblea en la puerta con un gran número de trabajadoras de esta empresa. Carga la policía. Luego otro grupo protesta en la misma empresa, salen de nuevo las chicas, se discute, se hace un mitin, se organiza la lucha.

Por la tarde hay manifestaciones por Sans y otros lugares.

El jueves, después de nuevas ASAMBLEAS en la calle, van grupos de trabajadores a las puertas de varias empresas para explicar la lucha. Unos 100 trabajadores de SEAT entran en el patio de HISPANO OLIVETTI, hacen ASAMBLEA con unos 300 de esta empresa, luego por la tarde hubo un PARO de 3 horas en solidaridad.

Por la noche un grupo participa en la manifestación de Pueblo Nuevo a la salida de los trabajadores de CATEX. Pero otros grupos más numerosos no encuentran el lugar, se reúnen en el Arco del Triunfo, y al no encontrarse con los que ellos esperaban, deciden iniciar ahí una manifestación.

Viernes 22

ENTRA EL TURNO DE LA TARDE : HUELGA TOTAL

Este día la empresa pretendía hacer entrar el turno de la tarde y obligarle a reanudar el trabajo. Se discutió sobre si entrar o no entrar. Todos estaban de acuerdo en una cosa: CONTINUAR LA LUCHA. Se decidió pues encontrar la manera de agrupar al máximo de trabajadores, impulsar ASAMBLEAS y decidir como continuar, CON GRAN CONFIANZA EN LA CAPACIDAD DE LUCHA DE LOS TRABAJADORES. Se hicieron ASAMBLEAS en los autobuses: y se decidió entrar, imponer el derecho a ocupar el puesto de trabajo, LA FABRICA ESTA CONSTRUIDA SOBRE EL SUDOR Y LA EXPLOTACION DE LOS TRABAJADORES, nadie tiene pues derecho a impedirnos la entrada!

Y en la fábrica, inmediatamente al llegar se iniciaron las ASAMBLEAS: Y SE DECIDIÓ CONTINUAR LA HUELGA. En algunos sitios la empresa había colocado cartelitos en los que se decía

que si tardaban más de 15 minutos en empezar a trabajar quedaban de nuevo expulsados y sancionados por otros dos días con suspensión de empleo y sueldo. Esto demuestra la poca conciencia que tenía ya la empresa en que sus maniobras dieran resultado.

Al ser expulsados de la fábrica, numerosos grupos recorrieron de nuevo Barcelona. En Zona Franca hubo una manifestación sobre las 5 y 1/2 con fuerte choque con la policía.

LA "ACTIVIDAD" DE LOS JURADOS

La prensa habla de misteriosas reuniones del jurado con los verticelistas de la CNS y con representantes de la empresa. No nos han dado ninguna explicación. NINGUN ACUERDO PODRA TENER VALIDEZ SI NO LO CONOCEN Y APRUEBAN LOS TRABAJADORES! EN LAS ASAMBLEAS, AL FRENTE DE LA LUCHA ES DONDE DEBERIAN ESTAR LOS JURADOS! (nos referimos naturalmente a los que quieren considerarse aun representantes de los trabajadores,... a los que representen de hecho a la empresa, les está muy bien esta función de negociar a espaldas de los trabajadores).

NO TEMOS DE PRESIONAR SOBRE TODOS LOS ENLACES Y JURADOS PARA QUE LLEVEN LA AUTENTICA VOZ DE LOS TRABAJADORES! SOLO RECONOCEMOS A LOS QUE ASI LO HAGAN Y PARTICIPEN EN LAS ASAMBLEAS!

LA ACTITUD DE LA PRENSA LEGAL

DENUNCIAMOS la actitud de los periodicos fascistas como "SOLIDARIDAD NACIONAL" y otros. Sus artículos y editoriales reflejan su odio a los trabajadores, su desprecio y miedo a la clase obrera.

DENUNCIAMOS la actitud de TODA la prensa legal que NO SE HA ATREVIDO a publicar TODA la información de nuestra lucha, que no se han atrevido a denunciar claramente a los responsables de la violencia: el gobierno y la empresa. No han podido ocultar sin embargo la gran importancia de la lucha en SEAT y la ola solidaria que se ha levantado, y las noticias (escenas y parciales) que han publicado han contribuido ciertamente al propio desarrollo de la lucha.

DENUNCIAMOS en particular las notas editoriales (que nadie se atrevió a firmar) de LA VANGUARDIA y del NOTICIERO UNIVERSAL. Sabemos que son resultado de presiones muy directas del propio gobierno. Pero esto no es ninguna excusa. HA LLEGADO EL MOMENTO DE ROMPER ABIERTAMENTE CON EL FRANQUISMO! No caben tales claudicaciones!

SOLIDARIDAD

Las recientes reuniones de la COMISION OBRERA NACIONAL DE CATALUÑA y de la COORDINADORA GENERAL DE LAS COMISIONES OBRERAS DE ESPAÑA habían analizado la situación del país, dando la perspectiva de la HUELGA GENERAL como la caracterización de este momento del avance y coordinación de las luchas obreras. Ello ayudó indudablemente a la comprensión de como había que reaccionar ante el inicio de la lucha abierta en SEAT con la ocupación del lunes: IMPULSANDO ACCIONES INMEDIATAS DE SOLIDARIDAD y unir a éstos TODOS los elementos de lucha en TODAS partes.

La Coordinadora Local de Barcelona de las COMISIONES OBRERAS participó junto con la COMISION OBRERA de SEAT en la preparación de la acción. A la puerta de factoría acudieron al lunes trabajadores de otras empresas y ramos para aportar su saludo solidario a los trabajadores de SEAT y para explicar su situación de lucha. El mismo lunes al mediodía la Coordinadora Local sacaba una primera octavilla explicando a toda la clase obrera de Barcelona, a toda la población, la OCUPACION de SEAT. Por la noche sacó otra dando cuenta de la continua-

ción de la lucha y llamando a la acción solidaria. Estos días se han reunido todos los organismos de coordinación del movimiento obrero. La gran lucha de los trabajadores de SEAT ha puesto en tensión a toda la clase obrera.

Y junto a las organizaciones unitarias de masas de los trabajadores, se han pronunciado diversas organizaciones políticas y organismos unitarios. Han salido a la calle llamamientos de la COMISION DE SOLIDARIDAD DE BARCELONA, de diversos Partidos: PSUC, POR (t), FNC,...

Y desde el martes por la mañana se suceden acciones SOLIDARIAS. Recogemos aquí algunas. Sabemos que han habido más, que la iniciativa de las masas ha superado los canales organizativos y de coordinación del movimiento obrero, del movimiento de masas organizados.

CISPALSA. 3 ASAMBLEAS el martes, una por la mañana, otra en el comedor, otra por la tarde, con participación entre los 3 de toda la plantilla. Se explicó la lucha de SEAT. Después de las ASAMBLEAS de mañana y tarde se hicieron MANIFESTACIONES por dentro de la empresa con los gritos de "ABAJÓ LA DICTADURA!", "LIBERTAD!" "ASESINOS!" "VIVA LA CLASE OBRERA!" En el comedor se guardó, todos en pie, un minuto de silencio en solidaridad con los trabajadores de SEAT y en particular con el herido de bala en el estómago. El miércoles nueva ASAMBLEA, se informa de las acciones de SOLIDARIDAD que se están desarrollando. Se decide continuar la ASAMBLEA después del bocadillo y PARAR: se hacen 3 horas de PARO TOTAL (para convocar la ASAMBLEA GENERAL se había primero reunido un grupo de unos 200 que decidieron recorrer la fábrica para ir incorporando a TODOS los trabajadores y también a los técnicos y administrativos. Durante toda la ASAMBLEA la fábrica está rodeada por la policía, con caballos, han cortado la circulación en la calle. En la entrada hay 15 sociales.

Al terminar la ASAMBLEA y por acuerdo de ésta, una delegación de trabajadores sube a explicar a la dirección el motivo del PARO (a lo que ésta contesta con miedo que NO PUEDE hablar de lo de SEAT) y a plantearle la exigencia de que den respuesta a las peticiones reivindicativas en relación con el convenio y a exigir un anticipo a cuenta de tales negociaciones aun no comenzadas: la respuesta es inmediata y positiva: SI AL ANTICIPO y a la inmediata negociación del convenio. La dirección asegura además que ella NO HA LLAMADO A LA POLICIA. Después se ha sabido incluso que la policía pidió a la empresa para entrar y que ésta les negó la autorización para ello.

HISPANO OLIVETTI.- Piquete el martes por la mañana en la puerta: se hacen mitines y se reparte la octavilla de la C.O. Local de Barcelona. Durante la mañana, de 11 y 1/2 a 12 y 1/2 PARAN 3 plantas, más de 1.000 trabajadores. PARA también la oficina técnica. El jueves, después de la ASAMBLEA con 100 trabajadores de SEAT que entraron en el patio PARAN unos 1.500 trabajadores entre 1 y 3 horas.

MAQUINISTA.- PARO de 1/2 hora el martes en el 75 % de los talleres (excepto en FOSTER y CALDERERIA. El PARO ha fracasado a partir de la explicación de un piquete que fue a la puerta por la mañana y de la explicación de algunos dirigentes obreros sección por sección. No hubo ASAMBLEA. Posteriormente han habido algunas otras acciones, no tenemos información concreta.

PEGASO.- ASAMBLEA el martes de unos 400 trabajadores a la hora del bocadillo. Manifestación por el interior de la fábrica en San Andrés. En la nueva factoría de Zona Franca hubo un PARO de 1 hora el mismo martes.

ROSELSON.- ASAMBLEA y PARO el martes.

MACOSA.- PARO el miércoles. 10 jeeps y un autocar de policía rodearon la fábrica.

LAMPARAS 2 - PHILPS.- ASAMBLEA de unas 150 mujeres el martes en la factoría de San Baudilio. Se explica la lucha de SEAT, intervienen varias mujeres cuyos maridos trabajan en SEAT. Nuevas acciones en los días siguientes. En Plaza España se hizo ASAMBLEA-MITIN con los trabajadores de SEAT que entraron el miércoles. El jueves a las 2 1/2 hubo 3 minutos de silencio y PARO. Casi todas las trabajadoras llevaban brazaletes negros con una cinta blanca en la que estaba escrito: "SEAT".

MOTOR IBERICA.-- Documento solidario con los trabajadores de SEAT firmado por todos los cargos sindicales, el martes.

SERWIN-WILLIAMS.-- 10 minutos de silencio, más de 300 trabajadores.

AUTOBUSES DE BARCELONA.-- PAROS de 1/4 de hora en los talleres de 3 cocheros de AUTOBUSES el jueves.

CATEX.-- Después de octavillas y piquete a la puerta. El jueves por la tarde: 5 minutos de silencio en el turno de la tarde. Salida en manifestación con pancarta desde el interior de la fábrica. En la pancarta se leía: "TRABAJADORES DE SEAT, ESTAMOS CON VOSOTROS. C.O. TEXTIL". A la manifestación se sumó un grupo de trabajadores de SEAT y otros que los esperaban a la salida. Recorrieron (unas 500 personas) durante 20 minutos varias calles de Pueblo Nuevo. El viernes el turno de la mañana hizo también 5 minutos de silencio.

S.F. VILA.-- En la fábrica de San Juan de Malta: PAROS de 6 a 6 y 1/2 y de 2 a 2 y 1/2, ASAMBLEA con lectura de nuestro documento "DIRIGIDO A TODOS". En la fábrica de la Verneda hubo PARO de 13 1/2 a 14 horas (todo ello del viernes 22).

REDIR.-- PARO de 6 a 6 y 1/2. ASAMBLEA y lectura de nuestro documento.

BOTTIER.-- PARO de 7 a 8 del jueves.

SIEMENS.-- PARO TOTAL el martes de 11 a 12. Nuevo PARO TOTAL el viernes, de 3 horas.

En el BJO LLOBREGAT han habido además otros PAROS (con participación en total de más de 1.000 trabajadores): TERLENKA, 1/2 hora en la noche del 20 al 21; LA SEDA: ASAMBLEA y 1 1/2 de PARO el jueves; TUPERIN, 1/2 hora; TORNILLERIA MATA, PARO 1 hora el martes; CONSUSA 1 hora el miércoles; CERAMICAS PAPIOL: 4 horas de PARO; ERMSA 1 hora el viernes; ELSA, PARO el viernes. Ha habido PAROS en otras empresas de las que no tenemos aun información exacta. El mismo viernes hubo una concentración solidaria de 600 trabajadores en el sindicato de Cornellà.

AUTONOMA DE BELLATERRA.-- En esta empresa se está desarrollando una importante lucha por el derecho al trabajo, contra la "eventualidad" del ramo de la CONSTRUCCION. Han hecho PAROS en las últimas semanas. El miércoles se hizo una ASAMBLEA conjunta de obreros de la construcción y de estudiantes (pues han empezado las clases antes de terminar todas las obras). SE DECIDIÓ LA HUELGA TOTAL de obreros y estudiantes en solidaridad con SEAT y en apoyo de sus reivindicaciones. El PARO ha sido total miércoles y jueves (último día de informaciones directas).

VALLES.-- Zona de importantes luchas en último periodo. En solidaridad con nuestra lucha han habido las siguientes acciones: CONDIESEL: PARO el martes; BOSUGA sentada el martes de 9 a 9 y 1/2; FENWICK: ASAMBLEA el miércoles al mediodía; Han habido numerosas pintadas en Ribá, Ripollet, etc.

TARRASA.-- Lucha importante contra las amenazas de despidos y expedientes de crisis (lo semana pasada hubo una ASAMBLEA de más de 600 cargos sindicales de la lana en la que se planteó ir a la HUELGA en breve convocada desde el propio sindicato en ASAMBLEA de cargos sindicales si la patronal persistía en su actitud de condicionar las negociaciones del convenio a la aceptación por parte de los trabajadores de una drástica "reducción de plantillas"). En solidaridad con nuestra lucha se han hecho pintadas, ASAMBLEAS y el jueves hubo una MANIFESTACION en la que participaron unas 350 personas.

OTRAS ACCIONES SOLIDARIAS CON NUESTRA LUCHA

MANIFESTACION de unas 200 personas por Mayor de Gracia el martes por la tarde con pancartas y reparto de octavillas.

PINTADAS y OCTAVILLAS en numerosos barrios de Barcelona.

ASAMBLEA DE VECINOS (unas 400) en el POLVORIN (Zona Franca) en relación con el problema de

"reordenación urbana" y que perjudica notablemente a los vecinos. Se habló de la lucha en SEAT y la necesidad de desarrollar la solidaridad.

TALLERES DE SALVAT: 1/4 de hora de PARC.

UNIVERSIDAD: ASAMBLEAS, letrados, HUELGA. La policía desalojó la Facultad de Ciencias a raíz de estas acciones. En los claustros de Derecho, donde los catedráticos votaron la HUELGA de profesores de esta facultad, se habló de la lucha de los trabajadores de SEAT como un ejemplo a seguir. En las manifestaciones han participado numerosos estudiantes.

SAN PABLO: Documento solidario con nuestra lucha de 40 médicos de este hospital.

VIERNES: MANIFESTACION a las 9 1/4 en Av. Madrid. A las 8 1/2 en Rbla. Cataluña Diagonal.

TRABAJADORES DE SEAT A DISPOSICION DE LOS TRIBUNALES ESPECIALES DE REPRISION

Según nuestras noticias de los detenidos en las acciones en SEAT y en las posteriores manifestaciones, 13 han salido en libertad, 8 han pasado a disposición del Tribunal de Orden Público y 19 a disposición de la jurisdicción militar.

La prensa da algunos nombres:

A disposición del TOP: TERESA LOPEZ LUENGO, ALFREDO SUAREZ SANCHEZ, ARGEMIAS RIBAS BORRAS, ADOLFO CACHO RODRIGUEZ.

A disposición del tribunal militar: JUAN SALAZAR MARTIN, CRUZ MENDOZA SANCHEZ, FRANCISCO BLANCO COBOS, FRANCISCO POTES FERNANDEZ, JOSE TARACON ALMANSA, MATILDE SEGARRA ARIAS, ANDRES TORREBLANCA TOLEDO, JOSE GARCIA MUÑOZ.

Informan también de que en los calabozos de los torturadores de la brigada político social en Vía Layetana quedan otros 6 detenidos.

HAY QUE EXIGIR LA LIBERTAD INMEDIATA DE TODOS!

HAY QUE LOS TRIBUNALES MILITARES RECHACEN TODA INTERVENCION POR CUESTIONES POLITICAS!

NO A LAS JURISDICCIONES ESPECIALES! DISOLUCION DEL TRIBUNAL DE ORDEN PUBLICO!

DISOLUCION DE LA "BRIGADA POLITICO SOCIAL"!

AMNISTIA !!

NUESTRA LUCHA TIENE EXIGENCIAS POLITICAS

En nuestra ocupación de la factoría el lunes, en las manifestaciones de calle, la empresa, el gobierno nos ha respondido con el único argumento que les queda: la represión. Nuestra lucha nos lleva a EXIGIR la liquidación de la dictadura fascista. ES PRECISO ENCONTRAR UNA SOLUCION POLITICA, una alternativa política a la actual situación.

Es preciso establecer la transición hacia un régimen de libertad en el cual los trabajadores estaremos en mejores condiciones para seguir luchando por nuestra plena emancipación, por acabar con la explotación. Los trabajadores somos los más interesados en conquistar la libertad. Y PARA ELLO ES PRECISO QUE TODAS LAS FUERZAS POLITICAS Y SOCIALES QUE SE OPONEN A LA ACTUAL DICTADURA ESTABLEZCAN LA FORMA DE TRANSICIÓN: un gobierno provisional QUE DE LA PALABRA AL PUEBLO PARA QUE EN UN PROCESO CONSTITUYENTE SE ESTABLEZCAN LAS FORMAS POLITICAS DEL PAIS.

Para que este cambio se realice, para acelerar el proceso unitario, para dar el golpe decisivo a la dictadura, es fundamental la LUCHA UNIDA DE LA CLASE OBRERA. LA HUELGA GENERAL!

Nuestras actuales luchas en SEAT, la gran solidaridad que han despertado, los profundos motivos de lucha de los trabajadores en todas partes, las importantes luchas en marcha, con los MINEROS ASTURIANOS en cabeza, son las bases para avanzar en la realización de la HUELGA

ASAMBLEA OBRERA

34

1 de noviembre de 1971

ORGANO DE LOS TRABAJADORES DE SEAT

5 PTAS.

SEAT VENCERA! CLASE OBRERA VENCERA!

Estos han sido los gritos de lucha UNIDA y de SOLIDARIDAD que han resonado por las calles de Barcelona, de Cornellá, de Terrasa, de Sta. Coloma, ..., en las ASAMBLEAS y HUELGAS de numerosas empresas de Cataluña y del resto de España.

Este es el grito de lucha de una clase obrera, de un pueblo, cuyo combate es ya hoy objeto de admiración en el mundo entero, admiración que ha levantado una poderosa ola de SOLIDARIDAD internacionalista.

Durante esta última semana ha crecido el movimiento de apoyo a nuestra HUELGA, a nuestra lucha. Y en el calor del combate solidario, los trabajadores, nuestros compañeros de otras empresas, han planteado a la vez sus propias reivindicaciones. PUES NUESTROS MOTIVOS DE LUCHA, NUESTROS OBJETIVOS, SON LOS MISMOS! Y la UNIDAD y la SOLIDARIDAD son armas fundamentales de nuestra clase. Destacamos en particular el impulso decisivo de la lucha en AUTOBUSES DE BARCELONA y en la ROCA de Gavá.

El primer balance, todavía incompleto, de las empresas que han estado en acción solidaria estas 2 semanas (algunas en más de una ocasión) es ya impresionante: en más de 100 empresas (con más de 80.000 trabajadores!) han habido PAROS, HUELGA; en muchos más han habido diversas formas de solidaridad. Y entre ellas están los principales centros proletarios de Barcelona y su cinturón industrial. Nos han empezado a llegar noticias de acciones solidarias del resto de España: han habido PAROS en la NAVAL de Bilbao y en los TALLERES DE RENFE de Madrid.

El sábado 23 hubo en Barcelona, en Pl. Cataluña, una gran manifestación popular con más de 10.000 personas. Junto a los obreros estaban los estudiantes, que han dado muestras claras de su presencia al lado del combate obrero con sus ASAMBLEAS y HUELGAS. 40 médicos del HOSPITAL de SAN PABLO han declarado públicamente su apoyo a nuestra acción, ...

Para el viernes pasado, 29 de octubre, las COMISIONES OBRERAS de toda Cataluña llamaron a una gran jornada de PAROS y MANIFESTACIONES que tuvieron su expresión en los PAROS de Barcelona, Bajo Llobregat, Sabadell, Terrasa y otros, en las MANIFESTACIONES de Barcelona, Terrasa, Sta. Coloma, ...

En nuestro lado se han pronunciado numerosas organizaciones políticas. Destacamos el llamamiento para la misma JORNADA del 29 de la organización unitaria de la oposición política de Cataluña: la COMISION COORDINADORA DE FUERZAS POLITICAS DE CATALUÑA. A la vez se han pronunciado individualmente numerosos partidos y grupos políticos: PSUC, PSAN, BR, FRONT, POR, LCR ... SALUDAMOS esta presencia unitaria y renovamos la EXIGENCIA que hoy plantea la clase obrera a toda la oposición antifranquista: la NECESIDAD de la UNIDAD, la plasmación de una ALTERNATIVA DEMOCRATICA concreta a la actual situación de dictadura.

Nuestra lucha, LA DE TODOS, plantea hoy con urgencia una TAREA COMUN: ACABAR con la dictadura franquista, CONQUISTAR LA LIBERTAD! Y para ello los trabajadores estamos sentando las bases organizativas, de experiencia de lucha, que nos permite trazarnos un objetivo actual: la HUELGA GENERAL! La exigencia de LIBERTAD significa a la vez no olvidar NINGUNA de nuestras reivindicaciones concretas INMEDIATAS, significa tenerlas bien presentes para que en la lucha POR MEJORES SALARIOS, POR MEJORES CONDICIONES DE TRABAJO, veamos que se nos plantea como inseparable la urgencia de sacudirnos, YA AHORA, esta dictadura de LADRONES y ASESINOS!

Y LA LUCHA SIGUE!

AVANZA!

VIVA LA CLASE OBRERA!

GRAN HUELGA DE LOS AUTOBUSES iniciada el día 29, extendida el 30, seguirá el 31! Y ha empezado la 5ª semana de HUELGA de los MINEROS ASTURIANOS! Y sigue la HUELGA de ROCA, ...

ASAMBLEA OBRERA

TODAS ESTAS ACCIONES NOS FAVORECEN, NOS DAN MAS FUERZA PARA EXIGIR NUESTRAS REIVINDICACIONES:

- 1.- LIBERTAD DE TODOS LOS DETENIDOS. DENUNCIAMOS los malos tratos a que ha sido sometido brutalmente nuestro joven compañero de 19 años PEDRO GOMEZ RAMOS. DENUNCIAMOS que 2 de los 3 heridos gravemente el día 18 han sido encarcelados! BASTA DE REPRESION! NO a los tribunales militares! AMNISTIA GENERAL!
- 2.- ANULACION DE TODAS LAS SANCIONES. Pago íntegro de los salarios de los días de HUELGA. PUES el UNICO responsable de la actual situación es la empresa y el gobierno, al no aceptar la READMISION de los despedidos dictada por la propia Magistratura, por pretender imponer su comisión de convenio y no satisfacer nuestras reivindicaciones económicas (los propios jurados que han firmado la repugnante nota reconocen "la ininterrumpida subida del coste de la vida"!). Ellos son los RESPONSABLES al haber ordenado responder con la VIOLENCIA REPRESIVA a los trabajadores que habíamos ocupado PACIFICAMENTE NUESTRA empresa (la que funciona con NUESTRO SUDOR y NUESTRA EXPLOTACION!). EXIGIMOS POR ELLO TAMBIEN LA DIMISION DEL GOBERNADOR CIVIL Y DE LA DIRECCION DE LA SEAT!
- 3.- READMISION DE TODOS LOS DESPEDIDOS Y RETIRADA DE LAS CARTAS DE DESPIDO Y DE AMENAZAS CURSADAS ESTOS DIAS, concretamente contra: ISABEL LOPEZ LOPEZ y ENRIQUE RODRIGUEZ del TALLER 7; JOAQUIN MORALES MARTINEZ, ANTONIO BERRIOCAL, MANUEL MOJONERO y JOSE BLANCO del TALLER 1; ANTONIO NUÑEZ del TALLER 2.
- 4.- 3.500 PTAS. DE AUMENTO INMEDIATO AL MES PARA TODOS - 40 HORAS A LA SEMANA - PRIMA MINIMA GARANTIZADA de 2.000 PTAS. CON SISTEMA DE PRIMAS CONTROLADO POR LOS TRABAJADORES. ANULACION REGIMEN INTERIOR, junto a las reivindicaciones propias de cada taller, oficina...
- 5.- DERECHO DE ASAMBLEA y DE HUELGA. DIMISION de TODOS los jurados que han votado la vergonzosa nota del sábado 30. La empresa y el gobierno, y sus lacayos en el jurado (GUERRA, HERANDEZ, PALOMERO y Cía), son el único "grupo perturbador" (FUERA CON ELLOS!).
QUEREMOS SABER quienes son los que han votado esta nota! QUE LOS QUE NO LO HAN HECHO LO DIGAN PUBLICAMENTE, EN LOS TALLERES, SI NO QUIEREN QUE LOS TRABAJADORES LES CONFUNDAMOS CON LOS TRAIADORES!
- 6.- NEGOCIACION CON LOS AUTENTICOS REPRESENTANTES OBREROS. QUE TODOS LOS ACUERDOS SEAN DISCUTIDOS y APROBADOS EN LAS ASAMBLEAS.

ANTONIO RUIZ VILLALBA, nuestro compañero, criminalmente herido de uno o varios balazos en el abdomen esta de nuevo en gravísimo peligro de muerte. A finales de semana sufrió embolia pulmonar! BASTA DE CRIMENES! LIBERTAD! FUERA EL GOBIERNO DE ASESINOS!

COMO CONTINUAR: UNIDOS! DISCUTIENDO TODO EN ASAMBLEAS EN FABRICA Y CALLE!

Hemos demostrado nuestra gran CAPACIDAD de lucha con la HUELGA que mantenemos desde hace 2 semanas. Nuestra UNIDAD NO HA SIDO ROTA por las maniobras de la empresa. Elijamos en ASAMBLEA amplias delegaciones, en las que puedan participar los enlaces y jurados honestos, para presentar nuestras reivindicaciones y EXIGIR RESPUESTA INMEDIATA DE LA EMPRESA.

QUE NADIE TRABAJE mientras no den respuesta a nuestras exigencias! TODOS A LOS PASILLOS, en ASAMBLEAS de grupo, de taller, en ASAMBLEA GENERAL DE FABRICA!

ORGANICEMONOS! Cada grupo, cada sección, cada barrio en que vivimos, en TODAS PARTES grupos de trabajadores relacionados para la lucha! ESTO SON LAS COMISIONES OBRERAS! TODOS, UNIDOS! Compañeros: TODOS, tomad la iniciativa, creed nuevas COMISIONES OBRERAS en vuestro lugar!

PRIMERAS CANTIDADES SOLIDARIAS RECIBIDAS: De los metalúrgicos franceses de la CGT: 6.000 FR. (unas 75.000 ptas.); recogidas por la JUVENTUD COMUNISTA DE CATALUÑA: 10.000 ptas.; de vecinos de San Feliu: 3.765 ptas., de Hospitalet: 1.425; de uno de la A. de la CNL: 1.000. SABEMOS QUE SE ESTA RECOGIENDO AYUDA EN MUCHOS SITIOS. ADELANTE! UNIDOS VENCEREMOS!

Cierra la factoría Seat en Barcelona

19-10-71

MADRID

La medida es consecuencia de un paro total y de incidentes entre la fuerza pública y los obreros

La factoría de la empresa Seat, de la zona franca, ha sido cerrada, como consecuencia de un paro total registrado en el turno de la mañana y de algunos incidentes, con enfrentamiento entre la fuerza pública y parte de los trabajadores

El paro — según informa la Agencia Cifra — se inició a las 8 de la mañana, a la entrada del primer turno, como consecuencia de la entrada de una veintena de antiguos trabajadores de Seat, que fueron despedidos a raíz de los paros registrados el pasado mes de junio y de un grupo indeterminado de personas ajenas a la plantilla. Al parecer — sigue Cifra —, grupos de éstos recorrieron los distintos talleres incitando a los obreros a no iniciar el trabajo o a parar a los que ya lo habían comenzado. Pocos minutos después toda la factoría estaba parada, calculándose que este paro afectó a todo el turno, compuesto por unas seis mil personas.

Desalojo

Durante toda la mañana se mantuvo esta situación de anomalía, produciéndose reuniones en casi todos los talleres y dependencias de la factoría. Hacia mediodía, un grupo de unos cuatro mil trabajadores se situó en las inmediaciones de la Dirección profiriendo gritos. Requirió esta la presencia de la fuerza pública, que hasta entonces se había mantenido expectante, la cual entró en el recinto para desalojar a los reunidos. Esta tarea de desalojo se vio obstaculizada por la gran extensión de la factoría, ya que mientras eran desalojados de unas naves, los obreros se refugiaban en otras. Asimismo se produjeron enfrentamientos entre los trabajadores y la fuerza pública, durante los cuales hubo heridos por ambas partes y numerosas detenciones. Aún no precisadas, pero que superan el número de 20.

Enfrentamientos

En uno de estos enfrentamientos — continúa Cifra — la Policía efectuó algunos disparos, resultando herido un trabajador de pronóstico grave y otros dos leves. Estos trabajadores están siendo atendidos. Asimismo han tenido que ser atendidos cinco números de la Policía Armada, que resultaron también heridos.

A primeras horas de la tarde habían abandonado los locales de la Seat unos cuatro mil obreros, quedando en el interior unos mil quinientos, pero a medida que transcurrían las horas fueron abandonando otros trabajadores la factoría, hasta quedar sólo unos setecientos en su interior. Finalmente, a las siete y cuarto de la tarde — según Cifra — fueron desalojados todos. A los últimos obreros en salir les fueron retirados los carnets de trabajo.

Al personal del turno de la tarde, que debía incorporarse a las 14 horas, le fue impedida la

entrada, y lo mismo se hizo con el turno de noche, que debía entrar a las 22 horas.

La factoría se halla, pues, completamente paralizada y cerrada sus puertas por orden gubernativa.

Por otra parte, un grupo de trabajadores se dirigió a primera hora de la tarde, tras abandonar la factoría, a la Delegación Provincial de Sindicatos, en donde profirieron gritos, pero a los pocos momentos fueron dispersados por la fuerza pública.

Nota del Gobierno Civil

El Gobierno Civil ha facilitado la siguiente nota oficial con relación a los incidentes ocurridos hoy en la factoría de la empresa Seat de esta ciudad:

"En las primeras horas de la mañana de hoy, sin que existiese reclamación laboral alguna ni de ningún otro tipo, se produjo en la factoría de Seat de esta ciudad un paro que afectó a la totalidad de los talleres, el cual fue instigado por personas ajenas a dicha empresa, en cuyos locales se introdujeron burlando la vigilancia de los porteros y celadores y agrediendo a alguno de ellos.

Requeridos por la empresa para que depositaran su actitud de paro o el desalojo de sus locales, lo hicieron la casi totalidad de la plantilla, com-

puesta en su totalidad por más de 6.000 obreros, quedando unos 600, que se encerraron en el taller número uno. Ante esta situación, la empresa requirió los servicios de las Delegaciones de Trabajo y Sindicatos, resultando inútiles las gestiones hechas para tratar de evitar el conflicto. Al agravarse la situación con amenazas y violencias, la empresa solicitó la ayuda de la fuerza de orden público, que conminó al citado grupo sin que consiguiera resultado alguno, antes al contrario, se mantuvieron en actitud de abierta hostilidad, por lo que fue imprescindible su intervención en evitación de mayores males. A media tarde la factoría quedó totalmente desalojada.

Al enfrentarse un grupo numeroso de agitadores con la fuerza pública y ante la gravedad y violencia de su actitud agresiva, ésta tuvo que hacer algunos disparos, resultando un herido con lesiones de pronóstico grave, el cual en el momento de redactar esta nota está siendo debidamente asistido, y otros de carácter leve; asimismo, están siendo atendidos cinco guardias de la Policía Armada que resultaron heridos de consideración.

Se practicaron varias detenciones." — Cifra.

LA VANGUARDIA ESPAÑOLA

La factoría «Seat» de la Zona Franca cerrada

La fuerza pública desalojó a los trabajadores que se habían declarado en paro

La factoría «Seat» de la Zona Franca está cerrada y la plantilla de unos 6.000 obreros se encuentra en el taller número uno. Ante esta situación, la empresa requirió los servicios de las Delegaciones de Trabajo y Sindicatos, resultando inútiles las gestiones hechas para tratar de evitar el conflicto. Al agravarse la situación con amenazas y violencias, la empresa solicitó la ayuda de la fuerza de orden público, que conminó al citado grupo sin que consiguiera resultado alguno, antes al contrario, se mantuvieron en actitud de abierta hostilidad, por lo que fue imprescindible su intervención en evitación de mayores males. A media tarde la factoría quedó totalmente desalojada.

Al enfrentarse un grupo numeroso de agitadores con la fuerza pública y ante la gravedad y violencia de su actitud agresiva, ésta tuvo que hacer algunos disparos, resultando un herido con lesiones de pronóstico grave, el cual en el momento de redactar esta nota está siendo debidamente asistido, y otros de carácter leve; asimismo, están siendo atendidos cinco guardias de la Policía Armada que resultaron heridos de consideración.

Se practicaron varias detenciones." — Cifra.

UAB

Biblioteca de Comunicació
i Hemeroteca General
CEDOC

Continúa el paro en la Seat

Ayer se produjeron algunas alteraciones en otras factorías de Barcelona

BARCELONA.—Continuó ayer el paro en la factoría Seat de Barcelona. Tras los sucesos de la mañana, la factoría continuó cerrada hasta las dos de la tarde, en que abrió sus puertas, para que se incorporase el segundo turno, que tiene su entrada a esta hora, y que está compuesto, aproximadamente, por 6.000 trabajadores.

El personal de este turno acudió a la plaza de España a tomar los autobuses de la empresa, que habitualmente les conducen al lugar de trabajo, pero la mayoría desistió. Intervino la fuerza pública para disolver a algunos grupos que se habían formado. Al parecer—según Cifra—, tres autobuses llegaron a la factoría, así como otros que tienen medios de locomoción. Según fuentes empresariales—dice Europa Press—, acudió al trabajo el 75 por 100 de la plantilla de este turno.

Paralización total

Se inició la actividad laboral—continúa Cifra—en talleres y secciones con la excepción de aquellos que habían sufrido desperfectos durante los desórdenes del lunes. No obstante, alrededor de las cuatro de la tarde, paró una sección en solidaridad con sus compañeros del turno de la mañana, y a

continuación lo fueron haciendo las demás secciones, hasta quedar completamente paralizado el trabajo en toda la factoría, alrededor de las seis y media de la tarde.

En vista de que los obreros ni trabajaban ni se marchaban a sus domicilios, la autoridad gubernativa ordenó, poco antes de las ocho de la noche, que fuera desalojada la factoría, lo que se efectuó sin incidentes. Aunque no se han producido noticias fidedignas sobre la situación en el turno de la noche, se cree saber que las actividades en la factoría han continuado paralizadas.

Sanciones

Por parte de la empresa se ha anunciado también que los obreros del turno de la mañana, en el que se produjeron los sucesos de ayer relatados, han sido suspendidos de empleo y sueldo hasta el próximo lunes. En cuanto a los del turno de

la tarde, se les ha impuesto una sanción de suspensión de dos días de empleo y sueldo.

Mejoría del herido

En cuanto a la situación del trabajador que resultó herido de un disparo en el abdomen durante los incidentes citados, ha experimentado una sensible mejoría, aun dentro de su estado de gravedad. Dicho trabajador, que—según Europa Press—se encuentra internado en un centro médico de Barcelona, ha superado el estado crítico en que se encontraba al producirse su ingreso en el centro, habiendo conversado con los facultativos que le asisten.

Alteraciones

Por otra parte, grupos de obreros del turno de la mañana, que han sido sancionados por la empresa hasta el lunes, al no ser recogidos ayer para su traslado a la factoría, se dirigieron hacia la Vía Layetana y profirieron gritos ante el edificio de la Organización Sindical, paralizándolo el tráfico durante un corto espacio de tiempo. En dicha manifestación—según Europa Press—participaron jóvenes estudiantes. La Policía, que vigilaba el edificio, y un coche patrulla del 091, se abstuvieron de intervenir, disolviéndose los grupos seguidamente.

Otro grupo—dice la Agencia Europa Press—, formado por jóvenes, estudiantes de la Facultad de Económicas en su mayoría, profirieron gritos de solidaridad con los productores de Seat en la plaza de Cataluña y calles próximas.

En la avenida del marqués del Duero—sigue Cifra—, junto a la

plaza de España, un grupo de trabajadores de Seat formaron una manifestación. Fueron disueltos por la Policía, que detuvo a tres de ellos. No obstante, el grupo se rehizo poco después y se dirigió a la Delegación Provincial de Sindicatos, en donde, sin penetrar en el edificio, profirieron gritos subversivos.

En relación con los sucesos del lunes en la Seat, ayer aparecieron en distintas facultades de la Universidad panfletos y letreros alusivos a estos hechos, que fueron retirados por la Policía.

A las ocho de la noche se registró una nueva manifestación a la altura de la calle Mayor de Gracia, donde unos centenares de personas lanzaron algunos gritos y distribuyeron propaganda ilegal. La manifestación—señala Europa Press—duró unos diez minutos y se disolvió sin que llegara a intervenir la fuerza pública.

Paros en otras empresas

En algunas empresas de Barcelona se han registrado paros en relación con el conflicto de la Seat. En la factoría de la Empresa Nacional de Autocamiones (Pegaso) de la zona franca se produjo un paro de seis a siete de la mañana. Asimismo, en la fábrica de la empresa Siemens de Cornellá, los dos mil trabajadores de la plantilla cesaron en su labor, también por espacio de una hora, entre las once y las doce. En otra fábrica, la Maquinaria Terrestre y Marítima, de Pueblo Nuevo, se realizó un conato de paro. Por otra parte, se ha registrado un paro parcial en la empresa Hispano Olivetti (Resumen de Agencias.)

SITUACION LABORAL EN SEAT

20-10-71 "CORREO CATALAN"

Ayer por la mañana se produjeron, según fuentes laborales, paros de una hora de duración en la empresa «Eusa» de la Zona Franca y en otros centros de trabajo, así como distribución de octavillas, todo ello relacionado con los incidentes ocurridos en la factoría SEAT, que fue desalojada por la policía, y que provocaron varios heridos y alrededor de 30 detenciones.

Se ha sabido también que grupos de obreros del turno de la mañana de SEAT, al no ser recogidos por los autobuses para su traslado a la fábrica, se dirigieron hacia la Vía Layetana y profirieron algunos gritos ante el edificio de la Organización Sindical, paralizando el tránsito por espacio de unos seis minutos, participando en dicho intento de manifestación jóvenes estudiantes. La policía que vigilaba el edificio y un coche patrulla del «091» se abstuvieron de intervenir, disolviéndose los grupos seguidamente.

Otro grupo más reducido formado por estudiantes relacionados con la Facultad de Económicas en su mayor parte profirieron gritos de solidaridad con los productores de SEAT en la

Plaza de Cataluña y calles próximas. Este intento tuvo una duración menor que el anterior.

De acuerdo con las versiones recibidas de fuentes oficiales, el turno de tarde de la factoría entró en los talleres, quedando paralizado durante algunos días el trabajo del turno de la mañana.

EUROPA PRESS.

LA FACTORIA, CERRADA

Se encuentra cerrada la factoría SEAT de la Zona Franca a consecuencia de los graves incidentes registrados ayer, después de que grupos de obreros se negaran a abandonar los talleres y se enfrentaran a la fuerza pública, como se informó con anterioridad.

A las cinco horas de hoy los autobuses que trasladan regularmente a los obreros desde la Plaza de España y el barrio de Belvitges hasta la factoría no han efectuado su servicio. Fuerzas de Orden Público han permanecido en los citados puntos para evitar concentraciones de obreros, a los que indicaron que debían regresar a sus respectivos domicilios.

Noticias no confirmadas indican que en la Plaza de España se practicó la detención de una trabajadora.

Por otra parte, parece que el número de detenciones practicadas el lunes asciende a una treintena de obreros. El estado de los heridos continúa sin variaciones. — EUROPA PRESS.

Son ya doce mil los trabajadores suspendidos en SEAT

♦ CONTINUAN LOS PAROS DE PROTESTA EN EN OTRAS EMPRESAS

BARCELONA, 20.—Tras la invitación de abandonar los talleres formalada esta madrugada de la factoría "Seat", la actividad en aquella empresa ha quedado totalmente paralizada, pues tanto el turno de mañana, de cinco mil seiscientos treinta y un trabajadores, como el de tarde, de cuatro mil seiscientos noventa y uno, como el de la noche, de mil seiscientos sesenta y seis, se encuentran en paro y sancionados. El primero, con suspensión de empleo y sueldo hasta el domingo, y los otros dos, hasta el sábado.

Con respecto al trabajador que en la manifestación del pasado lunes quedó herido de gravedad, Antonio Ruiz Villalba, aunque se hizo correr el rumor de que había fallecido, en la clínica donde está internado se indica que su estado ha mejorado, aunque persistiendo la gravedad.

Hoy, en algunas empresas de la capital y provincia, se han registrado paros parciales en acto de solidaridad con los trabajadores de

"Seat". Así, en Barcelona capital, se sabe que a las 9.30 de esta mañana se inició un paro entre 500 de los 1.583 trabajadores de la plantilla de "C. I. S. P. A. L. S. A.", que celebraron después una asamblea en las instalaciones deportivas de su factoría. En Cornellá de Llobregat se registró un paro durante más de una hora en la factoría de "Creas Española, S. A.", entre 97 de sus 106 trabajadores, y en la empresa "Clasor", de la misma localidad, adoptaron igual actitud durante 15 minutos 130 de los 183 trabajadores de su plantilla.

La totalidad de los 1.200 trabajadores en las obras de la nueva Universidad Autónoma, en Bellaterra (Sabadell), iniciaron el paro a las nueve de la mañana, tras ser informados a ello por los estudiantes de dicho centro, que distribuyeron octavillas, y en San Juan de Espi se tienen noticias que se registró otro paro de 15 minutos de entre los 340 trabajadores de la empresa "Tape-rin, S. A." (Logos).

Inactividad absoluta en la factoría

BARCELONA.—La situación en la factoría Seat no ha experimentado cambios en relación a la jornada de ayer, según manifiesta Europa Press. La inactividad en los talleres es absoluta y únicamente acude al trabajo el personal de oficinas.

Según Cifra la situación es completamente normal en Barcelona. En la empresa Hispano Olivetti se llevó a cabo un paro de tres horas de duración y en Condiesel, S. A., se registró un paro por espacio de una hora. Sigue diciendo Cifra que en las obras de la Universidad Autónoma de Bellaterra los trabajadores continuaron ayer el paro iniciado en días anteriores, pero no se han registrado incidentes. La plantilla—señala Europa Press—, compuesta por 729 trabajadores, abandonó el trabajo después de celebrar una asamblea, en la que se puso de manifiesto la petición de aumento de 500 pesetas semanales. También se aludió a los sancionados de la Sea. Por otra parte—sigue Europa Press—, el Jurado de Condiesel ha enviado al delegado provincial de Trabajo un escrito relacionado con estos incidentes de la Seat.

Cuatrocientos trabajadores de Dragados y Construcciones han efectuado un paro de solidaridad y en algunos barrios de Barcelona se han registrado incidentes y alteraciones callejeras. En el barrio de Pueblo Nuevo—dice Europa Press—y en el de Can Anglada, en Tarrasa, se registraron a primeras horas de la noche intentos de manifestación que duraron unos quince minutos, con pancartas y reparto de propaganda. En ambos casos los manifestantes se disolvieron antes de la llegada de la Policía.

La situación del obrero de Seat herido en los sucesos del lunes, Antonio Ruiz Villalba—según Cifra—, ha experimentado una notable mejoría.

Seat: La mitad del turno de noche no trabajó

BARCELONA.—Prácticamente la totalidad del turno de noche acudió a la factoría de Seat, en la zona franca barcelonesa, aunque aproximadamente la mitad se negaron a trabajar y la empresa les invitó a que abandonaran la fábrica, cosa que hicieron sin que se registraran incidentes, según han comunicado a Europa Press fuentes empresariales.

Estos trabajadores, al igual que los que adoptaron la misma actitud por la tarde, han sido sancionados con suspensión de empleo y sueldo hasta el próximo lunes. Los sancionados de anoche

ascienden a más de 600, ya que el turno es de unos 1.300 obreros.

Las previsiones para hoy—según las mismas fuentes—son que en los turnos de tarde y noche trabajarán varios centenares de trabajadores, en número todavía no determinado con exactitud, que ayer no fueron sancionados. Los obreros del turno de la mañana y, desde ayer, y parte de los de los demás turnos permanecen sancionados hasta el próximo lunes.

El turno de tarde de la factoría Seat de Barcelona, que no trabajaba desde hace dos días por estar parte de él suspendido

de empleo y sueldo, se reintegró a su trabajo ayer en una proporción equivalente al 95 por 100.

Unos talleres no iniciaron la fabricación y otros pararon posteriormente, aunque siguió, no obstante, el trabajo en algunos talleres y dependencias a última hora de la tarde.

Los obreros que participaron en el paro abandonaron la factoría sin incidentes, comunicándoles la suspensión de empleo y sueldo hasta el lunes.

Por otra parte, se ha sabido que cinco trabajadores de Seat, que fueron detenidos en relación con los incidentes del pasado lu-

nes, han quedado a disposición del Tribunal de Orden Público, y otros 19, a disposición de la autoridad militar.

Los talleres de transportes de superficie de Barcelona realizaron ayer un paro de quince minutos en solidaridad con los trabajadores sancionados, y también hubo paros en diversas empresas, entre las que se cuenta Elvalde, del barrio del Buen Pastor, y en Siemens, de Cornellá.

Hacia las ocho y cuarto de la noche, un grupo de jóvenes se manifestaron en la confluencia de la avenida de Madrid y carretera de Sans en solidaridad con los trabajadores de Seat.

Las fuerzas del orden público disolvieron el grupo al cabo de veinte minutos. Sin embargo, se registraron detenciones.—Europa Press.

El martes, día clave en el conflicto de la Seat

La situación permaneció ayer invariable

Unos centenares de trabajadores, que no llegaron al millar, entraron ayer a trabajar en la factoría Seat de la zona franca en el turno de la mañana, de un total de casi seis mil trabajadores que integran este turno, según informa Europa Press. Dado que la mayoría de los productores del turno de la mañana se hallan sancionados, se supone que buena parte de estos trabajadores que entraron al trabajo se componen de técnicos y mandos intermedios. Posteriormente, 279 de estos trabajadores abandonaron la factoría y quedaron menos de quinientos.

En los turnos de tarde y noche—sigue Europa Press—entraron unos mil trabajadores. Entre los quinientos trabajadores que entraron en el turno de la tarde no se registraron incidentes, por lo que la empresa no ha procedido a aplicar nuevas sanciones y la situación permanece invariable. Como ya se informó en días anteriores, la mayoría de los trabajadores de la Seat, de una plantilla de 14.000 obreros, se hallan sancionados con suspensión de empleo y sueldo hasta el próximo día 2 de noviembre, que será un día clave para determinar la marcha del conflicto. Los otros seis mil empleados administrativos, hasta completar la plantilla de 30.000 con que cuenta la empresa sólo en la zona franca, no han participado en los conflictos.

Las cadenas de producción—termina Europa Press—se hallan prácticamente paradas y el trabajo a desarrollar por los empleados que no se han unido al conflicto es casi nulo.

Alteración en Valladolid

Este conflicto de la Seat ha producido, como dijimos en anteriores ocasiones, alteraciones en otras factorías, no sólo en Barcelona, donde se han registrado el mayor número, sino también en otras ciudades.

Ayer, en Valladolid, un grupo de muchachos, al parecer no

más de seis, según dice Mencheta, apedrearon y rompieron las lunas del establecimiento Comercial de la Riva, donde se exponen automóviles de la marca Seat, de la que es concesionario el señor De la Riva. El citado establecimiento está situado en la calle de San Ildefonso, esquina a la de Pauline Harriet.

Al mismo tiempo que realizaban este acto—continúa Mencheta—arrojaron octavillas con propaganda ilegal y embadurnaron con pintura roja los vehículos que había expuestos. Una vez realizados estos actos, el grupo de muchachos, el mayor de unos diecisiete años, se dio a la fuga por la calle de Pauline Harriet, Campo Grande y paseo de Zorrilla. Las pérdidas ocasionadas en el establecimiento son de consideración.

(Resumen de Europa Press y Mencheta.)

Paro en Astilleros de 27-10-71 H Sestao MADRID

SESTAO (Vizcaya). — Unos 200 trabajadores de la empresa Astilleros Españoles, S.A., realizaron ayer un paro laboral que duró dos horas, aproximadamente.

Se desconocen las causas verdaderas de este paro, que se llevó a cabo en la sección del taller de maquinaria, ya que los productores no habían planteado ningún tipo de reclamación.

Astilleros Españoles, S.A., tiene una plantilla de unos 4.500 productores.—Cifra.

Paros de solidaridad con los obreros de SEAT. 31-10-71 "C. ANDALUCIA"

BARCELONA, 30.—A lo largo de la mañana de ayer se registraron diversos paros en factorías de Barcelona y provincia, que en media jornada se atribuyen a una postura de solidaridad con los obreros en paro de la factoría Seat, según se desprende del contenido de numerosas octavillas que han circulado días atrás en este sentido. Según el Gobierno Civil, el paro afectó a treinta y tantas empresas de las docenas cercanas.

En la empresa Matadós pararon durante una hora y media 195 del total de 236 productores de la plantilla en la Papelera Española lo hicieron desde las ocho horas, 75 de los 800 productores, y en Ciopalm, toda la plantilla durante media hora. También se produjeron paros en las secciones de Criterka, Terlenka, Hika y Rayón de la Seda de Barcelona, totalizando unos 500 trabajadores.

En la provincia de Barcelona se tienen noticias de que en las obras de la Universidad Autónoma de Bellaterra pararon los 900 trabajadores de la empresa C.F.I.; en Sabadell 140 trabajadores de 240 de Cimo Roca, del metal, en San Adrián, 70 productores de los 175 de Sabu, y en Cornellá, los 2.000 de la plantilla de Siemens dejaron de trabajar durante una hora, así como en alguna empresa de Tarrasa.

Se ha hecho notar en los indicados medios laborales que en la mayoría de las grandes empresas de Barcelona y su comarca—cuyo conjunto dista de casi medio millón de obreros—se ha registrado plena normalidad laboral.

MANIFESTACIÓN DE ESTUDIANTES

Por otra parte, poco después de las doce del mediodía de ayer, un grupo de estudiantes se manifestó desde Balmes-Gran Vía hasta la altura de Canalejas, y una hora más tarde, en Ramblas, a la altura de las cruces Carmen y Unión. A la una y media, otros jóvenes se manifestaron portando una pancarta, delante del teatro Talía.

Por la noche, hacia las ocho y cuarto, un grupo de tres centenares de personas recorrieron la avenida Puerta del Ángel lanzando gritos. También portaban una pancarta y, como en los demás casos, tiraron propaganda.

En Tarrasa, por otra parte, se registraron varios comatos de manifestación a primera hora de la noche. En la avenida del Caudillo fuerzas de la Guardia Civil efectuaron varios disparos al aire y practicaron algunas detenciones. (Europa Press.)

BARCELONA, 30.—Una considerable disminución del servicio de autobuses públicos en la ciudad se ha registrado desde primeras horas de la mañana debido a la postura del personal de la sociedad privada municipal "Transportes de Barcelona", al plantear reivindicaciones salariales, según se ha sabido de fuentes próximas a la empresa. Las mismas fuentes han precisado que sólo salieron de los depósitos para cumplir su servicio alrededor del veinte por ciento del total de la flota de autobuses, añadiendo que de la situación aludida se ha dado debida cuenta a las autoridades competentes.

Por otra parte, fuentes laborales han indicado que de 750 autobuses salieron a la calle 111, a los que se añadieron 60 más de Obras Públicas, que se distribuyeron por las hordas de la ciudad para cubrir en la medida de lo posible la ausencia del servicio.

Fuentes laborales han revelado también a "Europa Press" que los trabajadores piden dos mil pesetas con carácter general y a fondo perdido, con independencia de los resultados de la negociación para el convenio. (Europa Press.)

Paros y alteraciones del orden en Barcelona

Desde hace unos días habían sido programadas manifestaciones en la Ciudad Condal

A lo largo de la mañana de ayer se han registrado diversos paros en factorías de Barcelona y provincia, que en medios laborales se atribuyen a una postura de solidaridad con los obreros en paro de la factoría Seat, cuyas instalaciones se hallan prácticamente paralizadas desde el pasado lunes, según se desprende del contenido de numerosas octavillas que han circulado días atrás en este sentido, convocando a una manifestación general.

En la empresa Matanzas—dice Europa Press—paró durante una hora y media toda la mitad del personal de la plantilla. En la Papelera Española lo hizo, desde las ocho de la mañana, un pequeño porcentaje de los 800 obreros, y en Cispalca, toda la plantilla durante media hora. También se produjeron paros en las secciones de Grilenka, Terlenka, Hilos y Rayón de la Seda de Barcelona, con varios centenares de trabajadores.

En la provincia de Barcelona se tienen noticias—sigue Europa Press—de que en las obras de la Universidad Autónoma de Bellisiera pararon los 900 trabajadores de la empresa C. F. I.; en Sabadell, 140 trabajadores de los 240 de Clima Roca, del metal, así como los paros producidos en otras empresas situadas en San Adrián, Cornellá, etcétera.

Paro de administrativos

Por otra parte, unos 500 administrativos se unieron al paro de los tres mil trabajadores de Roca Radiadores, que mantienen esta actitud desde hace tres días en apoyo de varias reivindicaciones laborales. Un delegado comarcal sindical acudió ayer por la mañana a la factoría, sin que se llegara a ningún acuerdo en las entrevistas que sostuvo con representantes de la Dirección y de los parados. Por su parte, la empresa—sigue según Europa Press—envió a varios representantes de la Dirección a distintos talleres y secciones, sin que tampoco consiguieran resultado positivo.

Incidentes en las calles

Asimismo se han registrado algunos incidentes en las calles durante la jornada de ayer, a consecuencia de esta convocatoria a la manifestación general en Barcelona y provincia.

Poco después de las doce del mediodía, un grupo de estu-
-

di-
-

Por la noche—según Europa Press—, hacia las ocho y cuarto, un grupo de tres centenares de personas recorrió la avenida de Puerta del Ángel lanzando gritos. También portaban una pancarta y, como en los demás casos, tiraron propagandas.

En Tarrasa, por otra parte, se registraron varios episodios de manifestación a primera hora de la noche. En la avenida del Caudillo, fuerzas de la Guardia Civil efectuaron varios disparos al aire y practicaron detencio-
-

Paro en las cocheras de transportes

Los trabajadores de talleres y administrativos, en un número total de 3.500, iniciaron a primera hora de la mañana un paro en apoyo de su petición de que se les adelanten dos mil pesetas a cuenta del convenio que se discute actualmente, a raíz del paro registrado el pasado mes, según señala Europa Press.

A partir de las tres y media de la tarde, fuerzas del Orden Público desalojaron los distintos talleres sin que se registraran incidentes. Por otra parte, aunque el paro se inició cuando la mayor parte de autobuses ya estaban en la calle, unos veinte autobuses no efectuaron el servicio normal.

A primera hora de la noche un grupo de trabajadores se encerró en los talleres de Hosta-Borbón y Levantó.

Fuentes relacionadas con la empresa Transportes de Barcelona han informado que no se considera conveniente acceder a la petición de los empleados, ya que, por una parte, la empresa no cuenta con los fondos necesarios, y por otra, debe oponerse a la implantación del convenio que se discute.

(Resumen de Agencias)

La actividad laboral en Seat se considera nula

BARCELONA, 29.—La situación laboral en la factoría de "Seat" permanece estacionaria tras las sanciones de empleo y sueldo impuestas hasta el próximo martes. Se calcula que esta mañana están trabajando unos 300 productores que no fueron sancionados, además del personal administrativo y técnico. La actividad, por tratarse de un trabajo en cadena, puede considerarse nula. (Logra)

Paralización total de los autobuses de Barcelona

El conflicto de la Seat, en un punto difícil

BARCELONA.—A partir del mediodía del sábado fueron requeridos alrededor de un centenar de miembros de la escala de comunicación del Cuerpo de comunicaciones, y unos 30 autobuses se unieron a los que ya estaban en servicio para paliar la paralización parcial que sufrió durante toda la jornada el servicio de autobuses de la empresa Transportes de Barcelona, S. A., a causa del paro de los empleados en apoyo de reivindicaciones laborales, según han informado a Europa Press medios allegados a la Delegación de Trabajo.

Por otra parte, elementos no identificados han apedregado varios autobuses, dejando algunos fuera de servicio al romperles los cristales delanteros. Un conductor y una pasajera resultaron con heridas leves al ser alcanzados por los proyectiles. Al parecer fue detenido uno de los apedregadores.

Parte de los conductores y cobradores parados se encerraron en algunas de las cocheras, que fueron desalojadas por fuerzas de la Policía Armada.

Criterios sindicales

Por otra parte, y con motivo de esta alteración producida anteayer en la empresa Transportes de Barcelona, S. A., el delegado provincial de Sindicatos se ha reunido con el Jurado de la ciudad empresa, ante el que ha fijado la postura y el criterio de la Organización Sindical barcelonesa. Dicha postura y criterios son los siguientes:

1.º El pasado día 17 de septiembre se acordaron unas líneas de actuación definitiva en materia de gratificaciones y negociación de convenio entre los dirigentes y representantes sindicales, el Jurado de empresa y una Asamblea abierta de trabajadores de Transportes de Bar-

celona, S. A. Dichas líneas de actuación no han sido respetadas por los promotores de la alteración que se ha producido en esta fecha, motivo por el cual la Organización Sindical considera vulnerados los acuerdos establecidos.

2.º En su consecuencia, y de acuerdo con sus facultades reglamentarias, el delegado provincial de Sindicatos ha dispuesto la suspensión indefinida, hasta tanto no se respeten los acuerdos establecidos, de las deliberaciones del convenio colectivo sindical de Transportes de Barcelona, S. A.

3.º Los Sindicatos reprueban la acción de determinados grupos que actúan al margen de las reivindicaciones laborales con acciones puramente subversivas, basadas en la coacción y promovidas por motivos ajenos a las relaciones de trabajo, comprometiendo la seguridad y el bienestar de la clase trabajadora y de sus familias.

4.º Los Sindicatos permanecerán ajenos a las medidas que puedan adoptarse frente a las actuaciones subversivas por no corresponder a motivaciones laborales ni en consecuencia al ámbito de la acción sindical. — Europa Press.

UAB

Biblioteca de Comunicación
I Hemeroteca General
CEDOC

Los obreros de Seat se reincorporaron al trabajo

BARCELONA. (De nuestro corresponsal).—El día clave en el conflicto de la Seat transcurrió en Barcelona con plena normalidad. Tras la sanción impuesta por la empresa, suspendiendo de empleo y sueldo a unos diez mil trabajadores, ayer éstos se reincorporaron a sus puestos sin que se produjeran incidentes. Hacia las cinco de la madrugada, delante de la factoría, situada en la zona franca, podía advertirse, según comprobó personalmente este corresponsal, un fuerte contingente de Policía. Sin embargo, como queda dicho, no hubo ninguna alteración del orden público, por lo que gran parte de la Policía fue retirándose paulatinamente.

En relación con el paro de Seat debe añadirse que la Dirección ha abierto expediente a algunos productores—la cifra exacta oscila entre los cincuenta y seis y los setenta—, en tanto se investiga su presunta participación en los pasados incidentes. Alrededor de unos veinticinco parece confirmarse que han sido despedidos de empleo y sueldo con carácter indefinido. No obstante, se confía que la nota de Sindicatos (ver MADRID 1 de noviembre), en la que se especificaba que una vuelta al trabajo supondría evitar o aminorar las sanciones, surja efecto.

Finalmente, ayer fue enterrado el obrero de Seat Antonio Ruiz Villalba, fallecido el lunes en Barcelona. Como se recordará, este productor fue herido al ser desalojado de la fábrica los obreros por la fuerza pública el pasado día 18. El Gobierno Civil de la provincia ha facilitado la siguiente nota, por conducto de la Delegación Provincial de Información y Turismo: "A pesar de los esfuerzos médicos, y debido a complicaciones de carácter intestinal y renal surgidas a última hora en el período posoperatorio, falleció el pasado lunes en un centro clínico de nuestra ciudad don Antonio Ruiz Villalba, herido en los recientes sucesos del día 18. El acto del sepelio tuvo lugar en el día de ayer."

Retorno en transportes

Confirmando nuestra crónica

del lunes, los trabajadores de Transportes de Barcelona, Sociedad Anónima, se han reincorporado totalmente a sus quehaceres. Los autobuses circularon por la ciudad como de ordinario. Al parecer, el retorno ha sido voluntario, sin que, de momento, se haya producido acuerdo alguno con la empresa. Asimismo, en la empresa Roca, de Gavá, localidad próxima a la capital catalana, también sus tres mil obreros han depuesto su actitud de paro, que duraba desde el lunes día 25 de octubre. En esta empresa los obreros han optado ahora por el trabajo lento, con lo cual la producción sigue siendo anormal. Al parecer, tampoco se ha concluido ningún acuerdo con la Dirección.

Enrique Sopana

viajeros en la isla de Gran Canaria.

Estos dos millones de pesetas—con una parte de los veinte millones solicitados hace tiempo por los trabajadores y que consideran necesarios para constituirse en Sociedad laboral.

5-11-71

"MADRID"

Continúan las alteraciones en Barcelona

Despido de doscientos cincuenta trabajadores de una empresa de Martorellas

BARCELONA. (De nuestro corresponsal).—Prosiguen las anomalías laborales en Barcelona. Concretamente, ahora la tensión está centrada en dos factorías de localidades de la provincia. En Gavá, en la empresa Roca Radiadores. En Martorellas, en New Pol Domar.

Ayer los empleados administrativos de Roca Radiadores se sumaron al paro como muestra de solidaridad con los cinco mil obreros de talleres, sancionados desde ayer con suspensión de empleo y sueldo hasta el próximo martes. El conflicto dura ya doce días, con alternativas de paro total y trabajo lento, y está motivado por reivindicaciones de carácter salarial.

También aparece grave la situación en la empresa New Pol Domar, de Martorellas, donde la Dirección ha decidido despedir a los 250 trabajadores de producción. La carta de despido señala como motivo del mismo "hechos que constituyen una clara expresión de indisciplina y desobediencia graves, así como la disminución voluntaria y continuada del rendimiento normal del trabajo". Durante toda la jornada de ayer, los productores mantuvieron una actitud de paro total. En la puerta de la factoría se encontraban mientras 25 obreros despedidos anteriormente. La tensión en New Pol Domar arranca del pasado mes de septiembre, cuando comenzaron algunos paros. También la causa es salarial. Ciento treinta administrativos y técnicos no han seguido la postura de sus compañeros, aunque ya han efec-

tando un pequeño paro de solidaridad.

Carta del delegado provincial de Sindicatos

Por otra parte, el delegado provincial de Sindicatos, José María Socias Humbert, ha enviado una carta personal a todos los trabajadores de Transportes de Barcelona, S. A., en la que intenta demostrar que el paro en autobuses de hace unos días no fue debido a reivindicaciones laborales. Afirma el delegado sindical que a raíz del conflicto habido en la misma empresa a mediados de septiembre fue concedida a los trabajadores una gratificación de 3.000 pesetas, con el compromiso de iniciar las conversaciones para el convenio a la mayor bre-

vedad, a fin de que éste tuviera octubre. Socias Humbert dice a octubre. Socias Humbert dice a continuación que, comenzadas las deliberaciones del convenio, surgió un hecho nuevo: La solicitud de una nueva gratificación de 2.000 pesetas, bajo amenaza de paro general para el día 30 pasado. Para el delegado, "tales hechos son demostrativos de que por parte de ciertas personas se quería politizar el problema laboral", añadiendo que ante la jornada del día 29, anunciada por grupos extranistas, éstos dieron un matiz político y subversivo a lo que "en vuestro caso había sido un principio puramente laboral". Finalmente explica que ante esta situación tuvo que suspender indefinidamente las deliberaciones del convenio—"que será reanudado oportunamente"—, en evitación de perjuicios inevitables, y acaba agradeciendo "la forma como han sabido responder frente a la violencia de los agitadores profesionales".

Enrique Sopana

Nota de una empresa de Sabadell

SABADELL. (Barcelona).—Con respecto a un paro registrado en Bover, S. A., el pasado día 21 de octubre, la empresa ha precisado a Europa Press que no afectó a 100 trabajadores, sino apenas a unos 30, de los 565 que componen la plantilla y que este paro se hizo en solidaridad con un obrero sancionado.

Bover ha manifestado asimismo que no se había registrado anteriormente protesta alguna por las condiciones de trabajo.—Europa Press.

