

BOLETÍN OBRERO

de SAN ANDRÉS

NO AL AUMENTO DE LAS TARIFAS DE TRANSPORTE

Entre los usuarios de autobuses, metro, etc. vamos oyendo comentarios acerca de un posible incremento en el precio de las tarifas de los mismos.

Aunque se trata de un rumor, vamos que tiene un máximo de fundamento por:

- días pasados se firmó el convenio de los trabajadores de los transportes públicos de Barcelona, llevando una serie de mejoras salariales para dichos obreros.
- estas mejoras, ninguna vez anteriormente han sido fruto de que la Compañía de transportes, ayuntamiento, etc. haya desembolsado cantidad alguna, para que sus trabajadores se beneficiasen con mejoras económicas, o de cualquier otro tipo sino que,
- son los usuarios de dichos transportes, los obreros, puesto que los burgueses tienen sus propios vehículos, quienes cotizamos estas mejoras.

Estamos completamente seguros, de que este aumento de las tarifas no repercutirá en la eficacia del servicio de los transportes,

- en haber más vehículos en las horas "tope" en que entramos a trabajar en las fábricas y oficinas.
- en que no mejorará la higiene y limpieza de los mismos
- en una incomodidad idéntica, con sus irregularidades, etc.
- que si no es por una fuerza mayor (como ha sido con el metro) la Cia. de transportes no hace uso de una gran parte de sus vehículos que están en las cocheras, porque así aunque todos vayamos muy "apretados" a la Compañía le entra la misma cantidad de dinero (se calcula que con las obras actuales del metro de Clot-Glorias, han salido unos 80 autobuses que hasta ahora no funcionaban regularmente).

Hay cosas que los trabajadores no podemos permitir, y es que además de toda la explotación que vivimos en las fábricas, en los barrios, en cualquier ambiente, puesto que está regido por las mismas leyes burguesas, nos aumenten sin explicación alguna una cosa tan esencial como son los transportes, motivado por que las ganancias de "ellos" son imperturbables y ser nosotros quienes a pesar de no mejorar las deficiencias de estos vehículos, tenemos que cotizar las mejoras de nuestros hermanos de clase.

MANIFESTAMOS NUESTRA DISCONFORMIDAD ANTE ESTE AUMENTO DE PRECIOS, Y MAS CUANDO LOS CONVENIOS SOLO CONCEDEN UN 6,5% Y LOS ALIMENTOS, VIVIENDAS, VESTIDOS y AHORA LOS TRANSPORTES, SUBEN UN 15,20,25% Y MAS.

NOS HEMOS QUEDADO SIN METRO

Los que utilizamos el metro desde Torres y Bages hasta Marina, a principios de marzo, nos encontramos una mañana que dicho vehículo solo funcionaba hasta Clot, que habían unos autobuses que llegaban hasta Marina, estación desde la cual se podía viajar con el metro hasta Hospitalet, pero es interesante enumerar sus características:

- a pesar de que estaban en función de la inactividad de unas paradas del metro, si se cogía en Torres y Bages solo te trasladaba hasta Marina y resultaba a 4,- ptas., mientras que el metro costaba 2,- ptas. y con posibilidad de adquirir un ida y vuelta.
- si por el contrario no se deseaba gastar esta cantidad, era necesario utilizar el metro hasta Clot, de allí dicho autobús hasta Marina y una vez en ésta, coger el metro hasta la parada que interesase, con el consiguiente cansancio y pérdida de tiempo (se evaluaba en unos 20-25 minutos diarios por desplazamiento).

Más adelante nos hemos ido enterando de las causas de todo ello, al querer hacer un enlace ferroviario con la línea de Puigcerdà, en el tramo de las Glorias, descubrieron que era terreno arcilloso y que habían movimientos en las casas vecinas.

Nos preguntamos hasta cuándo podemos tolerar esta total imprevisión en las obras?. En la realización de las obras del metro que costó la vida a varios obreros de la construcción y posiblemente fue por este motivo por lo que se suspendiera el recorrido del metro ahora por aquellas estaciones. No obstante, durante los últimos días del mes de febrero, al circular el metro por las estaciones de Clot-Glorias, se ponía en peligro la vida de los viajeros y la de los obreros que estaban trabajando bajo las vías.

Si bien consideramos que dichas obras, llevaran un máximo de eficacia en el transporte de mercancías y viajeros por ferrocarril, y que será un enlace ferroviario importante, descubrimos que el único que realmente sale perjudicado es la clase trabajadora, que en los barrios burgueses (pedralbes, Bonanova, S. Gervasio, etc.) todo lo que se realiza está meticulosamente calculado, previsto, estudiado, que se respetan todos los espacios como inicialmente se previeron, constatamos que cualquier cosa jamás pondrá la vida de sus amos en peligro (los capitalistas) pero hasta cuándo?.

RAMBLAS-RENFE-CEMENTERIO la misma cosa?. Las mismas causas?

Cuando se empezaron a levantar las Ramblas, por la parte de arriba y a cortar los árboles, hubo algunas señas de descontento entre los vecinos del barrio. La indignación era popular.

Ante las protestas realizadas por nosotros, al igual que las efectuadas por los que se ven afectados por diversos planes de urbanismo (vía Favencia, Cinturón de Roda, autopistas, etc.) el ayuntamiento contesta diciendo que estas obras están contribuyendo al engrandecimiento y embellecimiento de la ciudad, que es en provecho de todos los ciudadanos, etc. Pero esto es una gran mentira que ya nadie acepta.

Recientemente nos hemos enterado que los terrenos de la RENFE de S. Andrés (calle 16 Ma.) inmenso terreno que practicamente abarca desde Faura y Puig hasta el Puente del Fraile (y que son propiedad del Estado) y el terreno del cementerio (propiedad municipal) iban a ser vendidos. Naturalmente con miras a la especulación, dedicándolos a la construcción de viviendas de lujo y servicios para la gran ciudad.

A quién beneficiarán estos cambios

- a los propietarios de los terrenos adyacentes, especialmente a los que compran para especular, especuladores de los planes del ayuntamiento (concejales, sindicalistas, etc.)
- al tráfico, en especial al privado, si nos fijamos vemos que estas nuevas avenidas de circulación rápida enlaza los barrios burgueses de la parte alta de Barcelona, con las nuevas grandes zonas industriales (zona Franca, Buen Pastor, San Adrián, Badalona, etc.) para así facilitarse a la burguesía el traslado a sus fábricas.

A quién perjudicarán estos cambios

A todos los vecinos del barrio, puesto que:

- quedamos sin el único paseo que el barrio disponía y en su lugar tendremos una avenida de circulación rápida, ruidosa y sucia.
- vecinos de las calles Burriana, Segre, Afueras, Virgili, etc. irán a la calle, puesto que la nueva autovía deberá prolongarse hasta el Besós.
- en los terrenos adyacentes se construirán inmensas viviendas mucho más caras, en las que los trabajadores no podremos ir a vivir y que en cambio darán la sensación de que los barrios obreros están muy bien.
- que el barrio quedará aún más dividido de lo que está con la construcción de la Meridiana, dividiendo a los vecinos y "despersonalizando" al barrio.
- que los terrenos de RENFE y cementerio, a vender, en lugar de construir viviendas al alcance de los obreros, escuelas, servicios en general, jardines y parques, como en cualquier barrio burgués, sean para la especulación de los capitalistas.

**EXIJAMOS QUE ESTOS TERRENOS SE DEDICUEN A LA CONSTRUCCION DE -
VIVIENDAS Y SERVICIOS PARA LOS VECINOS DEL BARRIO, NO PERMITA-
MOS QUE SE ESPECULE CON UNOS TERRENOS QUE SON NUESTROS.**

Todo el mundo en nuestra herradura, está enterado de la lucha que los obreros de maquinista están manteniendo desde hace ya mucho tiempo; lucha que estos últimos cuatro meses ha tenido momentos de mucha trascendencia, debido a los largos periodos de huelga, el cierre de la factoría por 3 veces, el despido de 11 trabajadores, los juicios de Magistratura, etc. muchos también estarán enterados de las grandes asambleas celebradas en el patio de Pagano, en las que han participado casi la totalidad de los trabajadores de esta Empresa.

Sin embargo, muy pocos son los que realmente están informados de la verdad de los hechos.

La prensa de los capitalistas (todos los periódicos y revistas, y no digamos la Radio y la T.V.S.) raramente informan y cuando lo hacen dan noticias parciales y falsas. Solamente los que tienen algún familiar, o un vecino en dichas empresas, tienen noticias de primera mano, el resto de personas deben contentarse con los comentarios y rumores que corren por el mercado, los bares, etc., a menudo salpicados de bulos que hacen correr la misma policía para falsear la verdad de los hechos y desprestigiar la justa lucha de los trabajadores.

No pretendemos aquí dar una explicación detallada de todos los hechos acontecidos en estas dos grandes empresas, ya que son ellos, a estas alturas, los que para llenar un libro; solo pretendemos dar una visión general, pero cierta y objetiva porque consideramos necesario que todos los vecinos del barrio estén enterados de la lucha de los trabajadores de las dos empresas metalúrgicas más importantes de San Andrés, y que además, son un ejemplo para todos aquellos que luchan contra la injusticia, la explotación y la opresión capitalista.

LA MAQUINISTA

Desde hace ya mucho tiempo, la dirección de la empresa, pretendía imponer un nuevo sistema de primas que venía a aumentar todavía más la explotación ordinaria; ya que se basaba en la imposición de unos ritmos inhumanos de trabajo, en el hecho de no pagar a los trabajadores los rates que no se trabajaba debido a la pronta organización de la empresa.

Cuando a principios de mayo la empresa pretendía imponer, por fin el nuevo sistema, los trabajadores de los talleres metalúrgicos unidos al resto, rompieron, rompiendo las hamacas de primas y negándose a trabajar. A partir de entonces la dirección ha intentado utilizar todos los medios, incluso los más bajos y desconocidos para romper la unidad de los obreros: el despido de 11 compañeros, las amenazas, el pacto del hambre obediencia la factoría y llamando los trabajadores de uno en uno para intentar romper la unidad, etc. Es de notar que todos estos manejos de la dirección, han estado siempre empujados por las leyes, la autoridad gubernativa, la Legación de Trabajo, y no digamos la llamada "Organización sindical" verdadero instrumento del Estado para el dominio de los trabajadores.

Pero a la dirección le ha salido el tiro por la culata, los trabajadores de Maquinista no se han dejado engañar; han mantenido su unidad conscientes de que ésta era su única arma, y realmente que és el arma más poderosa de la clase obrera. La dirección no ha tenido mas remedio que volverse atrás y ceder en muchas exigencias de los trabajadores, pero éstos están dispuestos a seguir luchando hasta el final. Los 11 compañeros despedidos siguen en la calle y los trabajadores de Maquinista exigen su readmisión.

PEGASO

A los capitalistas no les basta con enriquecerse enormemente a costa del sudor de los trabajadores, lo tienen todo previsto, ellos son quienes deciden cuando se tiene que aumentar el jornal y cuando lo hacen ponen condiciones que a lo largo les benefician mucho más que antes, como son los aumentos de los ritmos de trabajo, los reglamentos internos... Todo esto se hace a través del Convenio Colectivo. En las grandes fábricas, el jurado de empresa encargado de representar a los trabajadores en la negociación del Convenio con la dirección, está totalmente vendido a ella, que les compensa su traición con regalos, cenas en un restaurante típico, subidas de categoría cuando acaba su gestión de "representantes", etc.

Es por esto que los trabajadores de Pegaso cuando se acercó la "negociación", decidieron dejar de lado totalmente al jurado de empresa y celebrar asambleas primero en cada sección, luego a nivel de toda la factoría, para discutir sus problemas y elaborar un programa conteniendo todas sus reivindicaciones de cara al Convenio: estas se concretaban principalmente en, 440 ptas. de salario, vacaciones de 30 días al año, semana de 40 horas, suspensión de horas extras, en lugar de los miserables porcentajes ofrecidos por el jurado.

A lo largo de las muchas asambleas celebradas, los trabajadores de Pegaso se han dado cuenta del valor de la unidad y de la solidaridad cuando la empresa amenaza con despedir a algún compañero. La actuación del jurado ha sido constantemente la de unos perros vendidos a la patronal que han llegado al extremo de celebrar un referéndum, diciendo que si no obtenían mayoría, no celebrarían el Convenio y dimitirían, y aunque mas del 70% de los obreros se abstuvieron de ir a votar, lo firmaron al día siguiente sin rechistar a ninguna exigencia de la empresa.

Los trabajadores de Pegaso, sin embargo, no piensan tolerar esto y van a seguir luchando; de momento no hacen horas extras y han bajado colectivamente el rendimiento. Los trabajadores de Pegaso al igual que los de Maquinista saben muy bien que su lucha, la lucha de la clase obrera contra el capitalismo opresor y explotador sólo acabará con el derrocamiento de este odioso sistema capitalista, basado en la explotación de unos hombres sobre otros, mantenida con la injusticia, y la fuerza.