



"CARRIL" ES UN BOLETIN DE
TRABAJADORES PARA TRABAJADORES
ES NUESTRO PORTAVOZ DE UNIDAD
Y DE LUCHA:

FERROVIARIO: COMENTA Y DIFUNDE
TU PERIODICO.

SE CONSCIENTE Y SOLIDARIO DE
NUESTRAS REIVINDICACIONES
OBRERAS.



BOLETIN DE APOYO A LA LUCHA DE LOS FERROVIARIOS

FOR EL CONVENIO

Unos cincuenta enlaces sindicales han dado un paso importante por nuestro Convenio. Estos compañeros "solos ante el peligro" acordaron personarse en un pleno del Jurado y pedir Convenio; esto ocurría en la mañana del 30 de mayo.

Esa mañana acudieron al Sindicato y desde allí fueron a la Estación del Norte todos unidos; una vez ante la puerta donde estaba reunido el Director con su cuadrilla "léase Jurado de Empresa", estos enlaces mandaron una nota por el conserje en la cual manifestaban que el grupo de enlaces allí presentes deseaba que pasase una comisión elegida entre ellos para exponer al pleno del Jurado cuales son las razones por las que exigimos Convenio Colectivo.

Acto seguido salió el Conserje diciéndoles que el Sr. Director les recibiría cuando ellos quisieran, pero por favor que se marcharan que estaban -según él- obstruyendo una reunión oficial del Jurado.

Estos honrados enlaces insistieron con una segunda nota diciéndole que ellos no habían dicho que desearan hablar con él, sino que desearan hablar al pleno del Jurado.

A continuación salió un hombre que dijo ser Secretario de transportes, pero que él no pertenecía al Jurado -dicen que este hombre estaba muy nervioso-, diciendo que por favor abandonararan el vestíbulo que el Sr. Director decía que era un acto de violencia y que por lo tanto se fueran.

Por supuesto que nuestros representantes no se fueron. Aquí explotó la bomba al llamar nuestro querido Director a la policía que con chape en la mano manda desalojar inmediatamente el vestíbulo. Los enlaces tratan de explicar a la policía cual es el motivo que les tiene allí, cosa que fue conseguida ampliamente. La policía escuchó, rezonó, pero dijeron que ellos cumplían unas órdenes que tenían, que lo sentían pero que había que irse. Algunos enlaces les dijeron que clase de tipos componían el Jurado en su mayoría, todo fue inútil, nuestros representantes fueron desalojados.

Así acaba la historia de un puñado de hombres que para ejemplo del Movimiento Obrero en Renfe nos han marcado el camino a todos los trabajadores de como hay que defender los intereses de 70.000 familias y sobre todo que aprendan el resto de los enlaces.

Apoyamos a estos representantes con asambleas, firmas, pletas y todo tipo de acciones, y a los 16 Jurados de Empresa que ese mismo día y en ese mismo momento pidieron Convenio, ya por cuarta vez, a estos 16 Jurados los decimos que tienen que hacer mucho más, porque sus posibilidades son mucho mayores y mucha más su responsabilidad ante los setenta mil ferroviarios a los que representan.

REPRESION EN SEVILLA.

Represión en los Talleres de Depósitos de San Jerónimo y Santa Justa de Sevilla. Han sido sancionados cuatro compañeros, tres de ellos enlaces sindicales. Juan Tabuena Pérez con traslado forzoso a Madrid, Manuel Navarro Alcázar con una séptima parte del sueldo, Antonio Pizarro Durán con dos meses de suspensión de empleo y sueldo y por último Rafael Alavarez Segura con traslado dentro de la misma residencia.

Todos han sido denunciados por una misma persona, por Manuel Muñoz García mando intermedio del Depósito de San Jerónimo. Este tipo es bien conocido por los trabajadores ferroviarios de Sevilla como confidente, con tal de que el "legionario" Director de la Zona 31 le tenga en cuenta sus servicios, pues ese ha sido el único motivo que le ha impulsado para prestarse a tan viles maniobras, contra unos compañeros que solo han hecho defender los intereses de los trabajadores. Hay que destacar en esta ocasión la actuación de dos elementos que al ser coaccionados por la empresa no dudaron en declarar a favor de ella. No comprendemos cómo puede haber personas que se venden por tan poco y que tengan tan bajos sentimientos. Estos elementos son: Manuel Villafranca y Antonio Balco Molina.

Ante esta situación los trabajadores ferroviarios no podemos permanecer con los brazos cruzados, necesitamos dar una respuesta ante estas injusticias; tomemos toda clase de iniciativas, desde un escrito con recogida de firmas, minutos de silencio, concentraciones y todo de acciones que sean necesarias. Explicaremos en asambleas que la única forma de defendernos contra estas injusticias no pasando a la acción y solidarizándonos con estos queridos compañeros represaliados.

Hay que conseguir la anulación de los castigos a estos cuatro compañeros para que vuelvan a sus puestos de trabajo sin ninguna sanción.

De los trabajadores de Sevilla.

RELICITAMOS A LAS COMPAÑERAS PALOMA Y MARISA POR SU VICTORIA ANTE LA EMPRESA.

La primera noticia del caso la recibimos a través del periódico humorístico "Hermano Lobo" que hacía una crítica del castigo contra las dos señoritas en cuestión. Más tarde en "Ya" nos enterábamos con todos los detalles del Juicio.

Una vez más queda demostrado que Renfe es una de las empresas más represivas del país, aunque esto muchas veces le haga quedar en ridículo. A estas compañeras estaban esperando nada menos que el despido por el mero hecho de colocar un chiste mural en su despacho. En el Juicio su abogado defensor dejó bien patente que el castigo no era por el chiste, sino más bien por defender sus derechos a una mejora en sus primas que llevaba consigo una reclamación de más de 200 titulados superiores de la empresa. A Renfe no le basta con represaliar a los compañeros de Comisiones como queda demostrado en el Boletín del Jurado núm. 1, en el que dicho Jurado por unanimidad se ofreció a hacer de policía, sino que se retace con castigar a dos señoritas que solamente trataban de defender sus derechos y los de sus compañeros. Solamente nos queda añadir nuestra felicitación a estas dos compañeras por su absolución en dicho Juicio, dejando demostrada la mala fe de la empresa.

De todas las asambleas de los talleres de Renfe que se celebraron últimamente, destacamos la celebrada en el Depósito de P. Pío en la que se trataron los siguientes temas: Se denunció la falta de representatividad del Congreso Sindical y se leyó una carta firmada por los representantes sindicales dirigida al Congreso Sindical de los verticalistas.; Se denunció el crimen cometido contra el trabajador muerto en San Adrián del Besós.- Se denunció la represión existente de los 11 trabajadores muertos de tres años acá por luchar por mejores condiciones de vida. Se denunció la condena de 112 años de cárcel para los compañeros de USO y los 162 años para

los compañeros de Comisiones Obreras, todos ellos encarcelados por defender a los trabajadores.

Por último se pidió a la asamblea que se pronunciase por la clase de acción a realizar para protestar por todos estos hechos. La asamblea decidió prolongar la misma 15 minutos más y dar cuenta a la Dirección de los motivos que le había llevado a realizar este acto.

Un gran ejemplo de como tenemos que celebrar las asambleas y como debemos de tomar los acuerdos. TODOS UNIDOS. Es así como únicamente nuestros criterios prevalecerán sobre los de nuestros explotadores.

LAS PROMESAS DEL "PADRINO"

Compañeros: ¿Os acordáis cuando nuestro "bonachón" García Ribes" decía en uno de sus escritos más vale pájaro en mano que cien volando; esto fue cuando hizo desistir al Jurado de la petición de Convenio, cuando los llamaba valientes, comprensivos y no se cuantas cosas más, pues la finalidad de Ribes era cumplir las órdenes que había recibido de los Ministerios.

Nosotros desde CARRIL siempre hemos dicho que el Convenio no será nuestra solución, pero teniendo en cuenta, que todo lo que le convenga a ellos es porque nos conviene a nosotros; pues tenemos que tener presente que la negativa por parte de Renfe a dialogar para un Convenio, es una negativa política por parte del Gobierno, lo temen por la movilización que esto puede tener en una empresa de 70.000 trabajadores, pues aunque el problema económico también lo temen, no puede tener primacía al político, fijaros bien que hasta el momento ha fracasado todo, ver los planes de desarrollo, ahí tenemos podridos los psores de alumbrado y los alcantarillados de los polígonos de Alcázar, Manzanares, Guadalajara, Algeciras y otros puntos de España. Esto por no poner más algún ejemplo, porque no digamos nada de la Ley de Educación Básica, Mercado Común y el problema que tienen con la Iglesia, etc. Y claro está la Ley de Convenios Colectivos, no iba a ser menos; llegó y fracasó, pero hay que tener muy en cuenta que este fracaso no era diplomático ni eclesiástico, que era, es y será, el gran problema, es el mundo del trabajo, la espina dorsal de la España trabajadora.

Aunque el Régimen se ha cuidado muy bien de sobornar a todos los intermedios, los Convenios pasaron a la calle; como el régimen está dispuesto a matar, el régimen mató, mata y matará hasta el último momento. Tenemos que tener en cuenta que en conciencia hemos de estar organizados, hemos de luchar organizados, pues siempre los males serán menores y el camino más corto. Tenemos que pedir Convenio a voces, obligar al Jurado a que lo pida o se marche, desenmascarar a los representantes sindicales vendidos a la empresa, que los hay en abundancia, no todos, pues hay excepciones, pero hay muchos vendidos simplemente por no trabajar; las treinta pesetas que hemos conseguido ha sido gracias a la petición del Convenio, pues si no hay petición de Convenio, ellos no tenían pensado de dar ni aún esa migaja que han dado.

Ha llegado hasta nosotros la carta circular que García Ribes mandó a los enlaces; lo primero que nos sorprende es la infantilidad de Ribes que cree que aún engaña a los obreros ferroviarios como en los años treinta engañó a los luchadores de la C.N.T. Dice que sabe quien somos, ipues claro que lo sabe, somos los hijos y los nietos de aquellos trabajadores que él y otros llevaron a la injusticia más grande que ha conocido la historia de España, somos los obreros de toda la Patria, los que ni a él ni a quienes le ordenan queremos; más adelante dice en su escrito que somos una minoría y que bastante desgracia tenemos con ser minoría, nos preocupa su estado mental cuando habla en estos términos, pues esa minoría es la totalidad de los estudiantes de España, esa minoría es todo el Magisterio español, es toda la abogacía, son los obreros de las Cuencas Asturianas, son los metalúrgicos del Ferrol, Vigo, Barcelona, Pamplona, son los marinos gallegos, los millones de acreedores y los millones de trabajadores que tuvieron que irse a Europa para demostrar al mundo la vergüenza de un régimen podrido que él tan a gusto defiende; esa minoría son los cientos de presos políticos y sindicales en las peilgas franquistas, con los sacerdotes presos en Zamora, y en las parroquias de los pueblos de España pregonando la agonía de un entierro que Ribes teme presenciar.

Compañeros, tenemos que luchar por mejorar nuestra situación económica, como principio indispensable, pues si somos capaces de luchar en el terreno económico,

lo seremos en el terreno humano. No tropecemos más en la misma piedra, tengamos en cuenta que esos hombres que tenemos en las cárceles, en el destierro, o en el paro, están haciendo minuto a minuto la historia de esta España, están escribiendo otro capítulo de los muchos que anteriormente escribieron otros luchadores. Compañeros, unidos y solidarios luchemos por nuestros derechos, que en ellos está la LIBERTAD.

AL PASO DE UNA MANIOBRA

Remos asistido tanto a las juntas de Zona, como a la asamblea de delegados de la Asociación, hemos visto ante en una como en otra, el interés que tienen los mangantes de turno en lo que es de nosotros sea subastado en plena calle entre mercaderes de turbios manejos, quieren imponer un Reglamento impopular, en contra de lo ue la mayoría quiere. Lo que hace 85 años crearon hombres honestos, no podemos consentir que los panzudos de hoy lo tiren por la borda; salimos al paso de esta maniobra y lanzamos la voz de alerta para que todos los ferroviarios socios se opongan a lo que unos pocos quieren, ya conocemos de antaño a los Pedroza, Jrtiz y Cia., si no son lo suficiente honestos para administrar lo nuestro que se marchen, ya los socios buscaremos la salida a un problema que ellos mismos lo han creado a la Asociación.