



**200.000
ACCIDENTES
AL AÑO EN
NUESTRA RAMA**

**¿ CUANDO
TENDREMOS
COMITES DE
SEGURIDAD**



**E HIGIENE COMPUESTO
POR TRABAJADORES?**

CUENTA ANTERIOR	16.175 PTAS.
AYUDA PARA PRESOS	5.000 .-
UNO DE LEGANES	1.000 .-
CRISTO	100 .-
LOTERIA	1.000 .-
COMPAÑERO DE LA ASTURIANA	300 .-
UNO DE LEGANES	100 .-
DE UN BAR	100 .-
COMPAÑERO DE VICALVARO	100 .-
ENTREGADO EN DESPACHO	2.461 .-
DEUDA DE OTRAS RAMAS	19.875 .-
30 POSTERS	4.900 .-
HNOS. SANTOS DE VALLECAS	700 .-
DOS DESPEDIDOS DE CHAMARTIN	500 .-
SARTA CHARQUITO	3.000 .-
ALBAÑIL DE VALLECAS PARA BOLETIN	100 .-
OBRAERO DE AGROMAN	100 .-
NICARAGUA Y AMIGO	1.055 .-
CHICAS DE OFICINAS DE PLAZA CASTILLA	150 .-
HOMBRE DE CARABANCHEL PARA TRANQUI	500 .-
SAN FERMIN	700 .-
UNO DEL QUINTO	100 .-
OBRAERO DE PARLA	100 .-
TRES ENTREGAS DE UNA OBRA DE PARLA	2.505 .-
UN COMPAÑERO PARA TRANQUI	1.000 .-
CARPINTEROS DE VILLAVEVERDE	200 .-
10 POSTERS	1.000 .-
CARPINTERO DE AUXINI BARAJAS PARA TRANQUI ..	2.100 .-

T O T A L : 64.921 PESETAS

G A S T O S :

AYUDA A PRESOS:

DIA 14.6.75	7.000 Ptas.
DIA 21.6.75	9.000 "
DIA 28.6.75	6.000 "
GASTOS DE TRANSPORTE	300 "
GASTOS DE PAPEL	2.000 "

T O T A L : 24.300 Ptas.

QUEDAN EN CAJA : 40.621 PESETAS

LA LUCHA DE LOS TAJOS:

Los trabajadores de COPAYA y VELAZQUEZ, dos empresas, pero con el mismo dueño, han presentado a la empresa unas reivindicaciones firmadas por los trabajadores de varias obras que la empresa tiene en la provincia de Madrid: Obra de Infanta Mercedes, La Mo-
raleja, El Escorial.

Estos compañeros piden a la empresa las siguientes mejoras:

- ROPA DE TRABAJO
- BOTIQUIN EN LA OBRA
- VESTUARIOS Y COMEDOR MEJOR ACONDICIONADOS
- QUE SE RESPETEN LAS CATEGORIAS PROFESIONALES
- UNA SUBIDA DE 4.000 PTAS. PARA TODAS LAS CATEGORIAS.

COMPAÑEROS: alguno direis aquello de "por pedir que no quede"; a esto os contestaremos que los obreros de COPAYA Y VELAZQUEZ son conscientes de que con sólo hacer una carta y firmar no van a conseguir esas mejoras; ellos estan dispuestos a defender esas rei-
vindicações con los únicos métodos que tenemos, esto es: el ritmo lento, los paros, la huelga, etc. o sea con la lucha. Con esa lucha que nos llevará a conseguir ese Sin-
dicato Obrero (hay algún compañero que se imagina que vendrá caído del cielo o algo así) que nos es más necesario que el pan, esas LIBERTADES POLITICAS y esa AMNISTIA pa-
ra los presos políticos que están encarcelados precisamente por defender los intereses de todos y por oponerse a un estado de cosas injusto.

Y LOS ACCIDENTES CONTINUAN:

LA PLATAFORMA REIVINDICATIVA QUE COMISIONES OBRERAS PROPONE PARA EL PROXIMO CONVENIO, EN LO REFERENTE A ACCIDENTES, EXIGE:

- UN MILLON DE PESETAS DE INDEMNIZACION EN CASO DE ACCIDENTE MORTAL.
- MEDIO MILLON POR INVALIDEZ
- QUE LOS COMITES DE SEGURIDAD E HIGIENE ESTEN COMPUESTOS POR LOS TRABAJADORES.

El día 18 de Junio ocurrió un accidente en BANUS. Dos hormigoneros cayeron desde la primera planta porque la berriqueta con la que estaban llenando pilares no reunía condiciones, ni esa ni ninguna de las que usan para hormigonar, pues para moverla se tenían que meter dentro ya que no tienen por donde cogerla para llevarla de un sitio a otro.

El día 24 otro accidentado, CASTRO, un peón al que habían hecho especialista - porque así no se podía negar a subir. Castro cayó desde la planta catorce, con una burra de carraca que se había dejado suelta.

Portela, encargado general de Banús, ordenó que se marcharan todos los obreros del bloque, pero que no se tocara la sirena. Solo se tocó cuando se dio cuenta de que estábamos en el lugar del accidente todos los obreros de la obra. Nos quedamos hasta que llegó el Juez de Guardia y se llevaron el cadáver en un furgón para hacerle la autopsia. Al día siguiente nos reunimos los obreros y mandamos a los enlaces a hablar con la Empresa para que nos diera garantías de seguridad y que fuéramos al entierro todos al día siguiente. La empresa aceptó. Pero los carpinteros nos mantuvimos en Huelga todo el día, los ferrallas medio día, todos los demás trabajaron menos dos horas.

Se hizo una colecta para comprar a Castro el nicho y la caja. El día del entierro por la mañana nos dice la empresa que de lo acordado el día anterior, nada. Que al entierro iría una comisión de cincuenta trabajadores. No se aceptó y decidimos ir todos. La empresa dice que no, que ella no pone autobuses.

A pesar de todos los fallos que tuvimos, demostramos con eso tener coraje y solidaridad y no atemorizarnos ante la empresa.

- 0 - 0 - 0 -

Hasta aquí, la noticia, triste noticia, pero por desgracia diaria noticia en las obras de Madrid.

Que nosotros sepamos, durante el mes pasado se han producido no menos de DIEZ accidentes graves en Madrid. Cuatro muertos y seis hospitalizados. De accidentes menores, no hablemos, esos son incontables.

Está probado y reconocido oficialmente que en la construcción a nivel nacional hay: un muerto, un invalido permanente y un inutilizado para el oficio DIARIOS!!
! TREMENDO BALANCE COMPAÑEROS !

¿ Como evitarlo ?

Muy sencillo : no dejando que sean las empresas (los amos) quienes dictan y controlan la seguridad. A ellas les importa un bledo nuestras vidas. Para ellas no somos más que un instrumento más, que producimos riqueza y grandes beneficios para ellas.

!! NI UNA OBRA SIN COMITE DE SEGURIDAD HECHO DE OBREROS !!

!! EXPULSEMOS DE LAS OBRAS A ESOS QUE LLAMAN VIGILANTES (Y que no se preocupan más que de poner multas si no llevamos el casco puesto).

=====

Ante el próximo convenio de la construcción.

Llevamos ya año y medio con el actual convenio. Un convenio, que como todos pudimos comprobar cuando los verticalistas lo firmaron, se quedaba escasísimo y apenas recogía nuestras reivindicaciones mínimas. Y si ya en diciembre de 1974 ese convenio no nos valía para nada, no digamos ahora.

Esto quiere decir que sin esperar más y desde ahora mismo, debemos plantearnos el nuevo convenio de la construcción, el que tenemos que empezar a negociar a partir del primero de octubre.

Un convenio que nos resuelva el problema de la carestía de la vida, exigiendo un **SALARIO MINIMO DE 750 PESETAS PARA EL PEON.**

Un convenio que nos resuelva el dramático problema de los accidentes en nuestra rama (un muerto diario).

EXIGIENDO:

- LA JUBILACION A LOS 60 AÑOS (VARIOS DE LOS ULTIMOS ACCIDENTES OCURRIDOS EN MADRID LOS HAN SUFRIDO COMPAÑEROS DE MAS DE 60 AÑOS).
- COMITES DE SEGURIDAD E HIGIENE COMPUESTOS POR OBREROS.
- ANULACION DE DESTAJOS Y HORAS EXTRAS.

UN CONVENIO EN EL QUE CONSIGAMOS POR FIN:

- LAS 40 HORAS DE TRABAJO A LA SEMANA (DE LUNES A VIERNES).
- LOS 30 DIAS DE VACACIONES
- LA SOLUCION AL PROBLEMA DEL PARO
- EL 100 POR CIENTO EN CASO DE ENFERMEDAD, ACCIDENTE O PARO.

COMPAÑEROS:

Conseguir un convenio de estas características no es cosa fácil y nos exige un gran esfuerzo por parte de todos para:

- que entre TODOS lo planteemos y lo discutamos.
- que TODOS estemos dispuestos a luchar por él, asistiendo a las asambleas, a las reuniones, firmando escritos, etc.
- que todos !TODOS!, estemos dispuestos a defender nuestras reivindicaciones con la única arma eficaz que los trabajadores tenemos " LA HUELGA "

Esto nos obliga desde ahora mismo a un trabajo constante y tenaz para conseguir grandes asambleas en las obras, por zonas y en los locales sindicales, para iniciar una presión sobre los enlaces recién elegidos con el fin de que ellos faciliten esas asambleas y se hagan portavoces de nuestras reivindicaciones.

Esto nos obliga a formar COMISIONES amplias y fuertes en todas las obras y a tomar contacto y coordinarnos con el resto de las obras de la misma empresa, con los tajos de alrededor.

La lucha, cuando no hay Sindicato Obrero, cuando la Huelga está perseguida, cuando la policía de todo el país está para mantenernos a los trabajadores bajo el yugo, es difícil y costosa, es verdad. Pero también lo es, que sólo por nuestras grandes Huelgas de los años anteriores, los obreros de la construcción madrileña, somos los que cobramos salarios más altos.

El sindicato fascista, y la patronal, NUNCA nos regalarán nada, TODO LO TENEMOS QUE GANAR CON NUESTRA LUCHA, A PULSO.



= 0 = 0 = 0 = 0 = 0 =

¿ QUE HAN SIGNIFICADO LAS ELECCIONES SINDICALES EN LA CONSTRUCCION ?

A pesar de los inconvenientes, las maniobras, y los despidos, de los empresarios, a los trabajadores combativos, apoyados por los verticalistas, éstas elecciones han significado un paso adelante en la construcción.

No vamos a equivocarnos, esta avance de los trabajadores de la rama se ha debido a la fuerte unidad creciente que día a día se va madurando.

Los empresarios, como siempre, han despedido y ayudado a la policía a detener a compañeros combativos (como Tranquilino Sánchez). No les ha bastado, por lo visto con el despido.

Otra maniobra de los patronos, unida a los "pucherazos", ha sido el trasladar de obra a los candidatos con prestigio, dispuestos a luchar por mejores condiciones de trabajo y salarios más altos, consiguiendo con ello en algunas obras, que a base de pucherazos y amenazas hayan salido los vendidos de siempre.

Por si fuera poco, en esta labor han sido ayudados por los jerarcas sindicales, sancionando a los luchadores más conocidos de nuestra rama, o no aceptando las candidaturas de los auténticos representantes.

¿Donde estan los cientos de promesas hechas por ellos de que las elecciones habrían de ser lo más democráticamente posibles? Pero, como siempre, promesas. Menos mal que nosotros nunca hemos confiado, ni en la demagogia ni en las promesas, sino en nuestra propia lucha. Con despidos, traslados, pucherazos y maniobras, detenciones, etc. han conseguido representantes domesticados, que son los que van a votar a los jerarcas sindicales que hasta ahora han venido aprobando Convenios a semejanza de la patronal.

Pese a todas estas maniobras, hemos conseguido en estas elecciones representantes auténticos de los trabajadores, hombres que han de ser respaldados por todos nosotros en su lucha.

Debemos obligar a los enlaces vendidos o vacilantes a que obliguen a las empresas a cumplir lo que ellas mismas han firmado, mejores vestuarios, lavabos y duchas, mejores condiciones de seguridad, los monos a su debido tiempo, y nóminas en condiciones, etc.

Habrà que exigir a los enlaces que utilicen la legalidad para hacer Asambleas en todos los centros de trabajo, para tratar la mejor forma de dar solución a nuestros problemas.

Por otra parte debemos hacer por que los enlaces se agrupen para elaborar plataformas reivindicativas, que vayan formando el futuro anteproyecto de Convenio de la Construcción, pero que antes de entregado o firmado sea discutido en Asambleas en las obras.

Deberan de utilizar las 40 horas al mes que marca la Ley, para ir obra por obra, informando a los trabajadores, y agrupar a los enlaces, por ser el mejor medio de poder llevar a buen puerto nuestras reivindicaciones.

Enlaces y Trabajadores, debemos de fundirnos en Comisiones de Obra, Tajo, Barrio, para llegar a ser una gran Comisión Provincial de Trabajadores y Enlaces.

Si trabajamos unidos, coordinando, conseguiremos que el futuro Convenio sea un CONVENIO DE LOS TRABAJADORES y no como hasta ahora han venido siendo los convenios firmados por los empresarios y los verticalistas.



: o : o : o : o :

LOS OBREROS DE TODA ESPAÑA EN LUCHA POR LA "LIBERTAD"

MADRID - 4 DE JUNIO

100.000 HUELGUISTAS

- CONTRA LA CARESTIA DE LA VIDA
- CONTRA EL PARO
- POR LAS LIBERTADES DEMOCRATICAS
 - POR UN SINDICATO OBRERO
- EN APOYO DE LA JUNTA DEMOCRATICA DE ESPAÑA.

PAIS VASCO - 11 DE JUNIO

100.000 HUELGUISTAS

- CONTRA EL ESTADO DE EXCEPCION
- CONTRA LA REPRESION POLICIACA
- POR LA AMNISTIA
- POR LAS LIBERTADES DEMOCRATICAS

GALICIA: 1-2-3-4 DE JULIO

"HUELGA GENERAL"

- POR LA LIBERTAD PARA LOS 23 OBREROS DEL FERROL
- POR UN SINDICATO OBRERO
- POR LAS LIBERTADES DEMOCRATICAS.

BARCELONA : 1 - 2 - 3 DE JULIO

HUELGAS EN LA CONSTRUCCION Y EN MUCHAS FABRICAS DEL METAL

" JORNADAS DE ACCION DEMOCRATICA "

POR LAS LIBERTADES DE : REUNION - EXPRESION
ASOCIACION - Y HUELGA

AMNISTIA

" UNA LUCHA PENDIENTE "

CONTRA LAS PENAS DE MUERTE QUE LA DICTADURA
FRANQUISTA QUIERE IMPONER A LOS JOVENES LUCHADORES
VASCOS: GARMENDIA Y OTAEGUI Y A EVA FOREST Y ANTONIO
DURAN. !! SALVEMOS LES !!