

[Inici » Revista Papers](#)

REVISTA PAPERS Números publicats

Núm.48 (juliol 2008) LA MOBILITAT QUOTIDIANA A CATALUNYA**L'INSTITUT****RECERCA****REVISTA PAPERS**■ **Números publicats**■ **Cercador**■ **Subscripcions****CENTRE DE DOCUMENTACIÓ****PUBLICACIONS****ENQUESTES DE MOBILITAT****NOTÍCIES****■ Pròleg**■ **Joaquim Nadal i Farreras:** Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya

■ Pàgs.11 (26 Kb.)

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, el senyor Joaquim Nadal, que ressalta la importància del desplegament normatiu, d'una banda, i de l'obtenció d'informació detallada i territorialitzada de l'altra. Amb l'atenció a aquest doble vessant es millora el coneixement dels hàbits de mobilitat de les persones i es disposa dels instruments necessaris per atendre els possibles problemes i corregir-los.

Descarregar document**■ La mobilitat quotidiana a la regió metropolitana de Barcelona**■ **Carme Miralles-Guasch i Laia Oliver-Frauca:** Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

■ Pàgs.12-27 (844 Kb.)

Carme Miralles-Guasch i Laia Oliver-Frauca analitzen els hàbits de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona, on el patró de mobilitat no només és determinat per les característiques territorials i l'oferta d'infraestructures i serveis de transport existent, sinó que també és fortament condicionat pels trets personals de cada individu i de cada col·lectiu.

Descarregar document**■ La mobilitat quotidiana a les Comarques Gironines**■ **Obdúlia Gutiérrez:** Grup d'Anàlisi i Planificació Territorial i Ambiental. Universitat de Girona

■ Pàgs.28-44 (1.240 Kb.)

La mobilitat a les Comarques Gironines és l'objecte d'estudi de l'article d'Obdúlia Gutiérrez, que destaca el paper determinant de la insuficiència del transport públic en la caracterització del model de desplaçaments quotidians en un territori on la distribució de les persones i de les activitats econòmiques és cada dia més dispersa.

Descarregar document**■ La mobilitat quotidiana al Camp de Tarragona**■ **Joan Alberich González:** Unitat de Geografia. Universitat Rovira i Virgili

■ Pàgs.46-63 (959 Kb.)

En relació amb la mobilitat quotidiana al Camp de Tarragona, Joan Alberich descriu unes pautes de comportament i una distribució territorial dels desplaçaments amb unes grans implicacions sobre el disseny, la gestió i la planificació tant de les polítiques de mobilitat com de les noves infraestructures de comunicació.

Descarregar document**■ La mobilitat quotidiana a les Terres de l'Ebre**■ **Daniel Polo:** Departament de Geografia. Universitat Autònoma de Barcelona

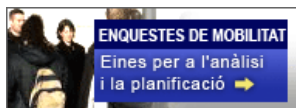
■ Pàgs.64-72 (105 Kb.)

Després de fer un repàs de les principals característiques de la mobilitat de les Terres de l'Ebre, Daniel Polo planteja i il·lustra el potencial de l'EMQ 2006 com una eina al servei de la planificació de nous serveis i infraestructures de transport, i també de la valoració de les polítiques de transport recents.

Descarregar document**■ La mobilitat quotidiana a les Comarques Centrals**■ **Àngel Cebollada i Pilar Riera:** Departament de Geografia. Universitat Autònoma de Barcelona

■ Pàgs.74-85 (500 Kb.)

Sobre la mobilitat quotidiana a les Comarques Centrals, Àngel Cebollada i Pilar Riera recullen unes pautes similars a les del conjunt de la Catalunya no metropolitana, però en destaquen un índex d'autocontenció municipal menor que en altres territoris — com a conseqüència de l'estructura municipal i urbana de la zona — i una relació força equilibrada amb la resta de territoris, gràcies a la seva posició central.

Descarregar document**■ La mobilitat quotidiana a les Terres de Ponent**■ **Carme Bellet i Josep M. Llop:** Departament de Geografia i Sociologia. Universitat de Lleida

Pàgs.86-99 (5.720 Kb.)

L'anàlisi de la mobilitat a les Terres de Ponent ha anat a càrrec de Carme Bellet i Josep M. Llop, que també es fan ressò de la preeminència del transport privat com a conseqüència de la poca oferta de transport públic i destaquen el pes notable de la mobilitat no motoritzada, fins i tot en itineraris a la feina o al lloc d'estudi, amb més utilització de la bicicleta que a la resta de Catalunya.

 [Descarregar document](#)

■ **La mobilitat quotidiana a l'Alt Pirineu i Aran**

■ **Antoni F. Tulla:** Departament de Geografia. Universitat Autònoma de Barcelona

■ **Marta Pallarès-Blanch:** Tècnica en estudis territorials

■ Pàgs.100-113 (4.140 Kb.)

Antoni F. Tulla i Marta Pallarès descriuen el fort condicionament que representen les característiques físiques de l'Alt Pirineu i Aran per a l'assentament de les persones i de les activitats econòmiques; tot plegat desemboca en la definició de tres patrons de mobilitat que se superposen: la mobilitat quotidiana dins de l'àmbit territorial, la mobilitat en dissabtes i festius amb origen o destí fora de l'àmbit territorial i la mobilitat de pas.

 [Descarregar document](#)

■ **Annex: notes metodològiques de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana 2006**

■ Pàgs.115-119 (77 Kb.)

Notes metodològiques de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana 2006

 [Descarregar document](#)

■ **PAPERS 48. Texto completo en castellano**

■ Pàgs.121-159 (366 kb.)

 [Descarregar document](#)

■ **PAPERS 48. English version**

■ Pàgs.161-191

 [Descarregar document](#)

[« Veure la llista de números publicats](#)