

Varsovia, Turín, Lyon, Oporto y Praga. En otros casos, en cambio, las cifras divergen considerablemente y, en general, el AME detecta unos conjuntos urbanos mayores que los definidos por el WUP, como sucede en los casos de Colonia, Liverpool-Manchester, Bruselas y Lille.

- 1 El estudio fue publicado en Papers. Regió Metropolitana de Barcelona, nº 37. Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona. Barcelona, junio de 2002.
- 2 No se incluyen Bulgaria y Rumania porque se incorporaron a la Unión Europea el día 1 de enero de 2007, fecha posterior a la finalización del presente estudio.
- 3 Los diez países que se incorporaron en enero de 2004 (Polonia, Hungría, República Checa, Eslovaquia, Eslovenia, Lituania, Letonia, Estonia, Chipre y Malta) más Grecia, que no se pudo incluir en la edición anterior por falta de datos.
- 4 En esta edición se han incorporado 1.263 unidades administrativas que alcanzan la condición de municipios urbanos. En ellos residen 45 millones de habitantes y pertenecen a los países incorporados a la UE en 2004
- 5 Las ciudades excluidas son: Nancy, porque ha perdido población y no llega a los 100.000 habitantes, y Dresde, porque su densidad ha pasado a ser inferior de 1.500 hab./km<sup>2</sup>, y además ninguna de las dos alcanza los umbrales establecidos para ser consideradas "ciudad central" de una AM; y también Saint-Etienne, Halle, Kingston upon Hull, Plymouth y Stoke-on-Trent, porque no logran formar una aglomeración de más de 250.000 habitantes a su alrededor por el hecho de que los municipios que las componían han sufrido descensos demográficos.

## DATOS DE LAS GRANDES METRÓPOLIS EUROPEAS

### Amsterdam-Rotterdam

#### Aspectos generales

Esta aglomeración es muy extensa: tiene dos núcleos densos (Amsterdam y Rotterdam), doce ciudades de entre 500.000 y 100.000 habitantes y un centenar de municipios de dimensiones diversas. Esto representa el 40% de la población holandesa y un cuarto de sus municipios, y se conoce con el nombre de *Randstad*. No existe una estructura institucional que incluya todos los municipios de la aglomeración.

#### Ayuntamiento de Amsterdam

El ayuntamiento está gobernado por un ejecutivo formado por un *burgemeester*, o alcalde, nombrado por el poder central y un consejo de wethouders o tenientes de alcalde, elegidos por el consejo municipal. El consejo está formado por cuarenta y cinco miembros escogidos cada cuatro años y es el órgano de representación política de la ciudadanía. La ciudad está dividida en catorce distritos, que cuentan con un consejo de distrito y que se ocupan de los servicios de proximidad y de los asuntos locales.

#### Ayuntamiento de Rotterdam

El consejo municipal es el órgano de representación política de la ciudadanía y está formado por cuarenta y cinco miembros escogidos cada cuatro años. El consejo elige a los tenientes de alcalde quienes junto con el alcalde, nombrado por el poder central, forman el poder ejecutivo. La ciudad está dividida en once distritos, que cuentan con un consejo de distrito y que se ocupan de los servicios de proximidad y de los asuntos locales.

#### Ámbito metropolitano

No existe ninguna estructura política que coordine las políticas de la aglomeración metropolitana. Desde el Gobierno central se han impulsado diversas tentativas para gestionar de manera integrada las áreas metropolitanas de Amsterdam y Róterdam (la creación de entes administrativos como los consejos suburbanos y las ciudades-provincia), pero han fracasado. El Ministerio de Vivienda, Planificación Territorial y Medio Ambiente sí que ha desempeñado un papel muy activo en la planificación territorial del *Randstad*, con la aprobación de diversos planes y directrices de desarrollo. Las provincias (entes supramunicipales) son responsables también de la elaboración de planes regionales; sin embargo, no poseen autonomía política ni legislativa y sus competencias se limitan a ejercer la potestad reglamentaria, referida principalmente a materias de ordenación del territorio, medio ambiente, infraestructuras y desarrollo regional. A pesar de la falta de institución

metropolitana, esta región funciona como un conjunto integrado gracias a las infraestructuras y las comunicaciones (sobre todo, la red de autopistas). La cooperación existe sin llegar a estar institucionalizada, especialmente en la promoción económica. Por ejemplo, entre 2002 y 2007 funcionó la red *Regio Randstad*, una asociación destinada a promover la competitividad de la región.

#### Otros organismos y empresas públicas

*GVB (Transportes de Amsterdam)*: Ente público que coordina el transporte público de Amsterdam y las ciudades de sus alrededores. Incluye servicio de autobús, tranvía, metro y ferris.

*Rotterdam Development Corporation (OBR)*: Agencia pública local que trabaja para promover el desarrollo económico, la captación de inversiones y el turismo en la ciudad de Rotterdam.

#### Websites de interés

*Ayuntamiento de Amsterdam*:

[www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)

*Ayuntamiento de Rotterdam*:

[www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)

*GVB (Transportes de Amsterdam)*:

[www.gvb.nl](http://www.gvb.nl)

*Rotterdam Development Corporation*:

[www.rotterdam.com](http://www.rotterdam.com)

### Athinai / Atenas

#### Aspectos generales

La aglomeración de la capital griega cuenta con un núcleo central, Atenas, tres municipios mayores de 100.000 habitantes y unos sesenta municipios con dimensiones muy variadas. La reforma *Capodistrias* de 1997-98, que supuso la fusión de municipios y la reestructuración de las regiones y provincias (o prefecturas), excluyó a la aglomeración metropolitana de Atenas. Esta sigue pendiente de una reforma que simplifique la coordinación de las políticas metropolitanas y el Ayuntamiento de Atenas.

El alcalde es la máxima autoridad y preside el consejo municipal, órgano de representación política de la ciudadanía, formado por cuarenta y un concejales que son elegidos cada cuatro años. La ciudad está dividida en siete distritos que cuentan con un consejo de distrito formado por quince miembros elegidos directamente, con funciones consultivas.

#### Ámbito metropolitano

No existe un ente de coordinación para la aglomeración metropolitana, sino una gran fragmentación institucional objeto de debate político desde hace años, sin que se haya adoptado una decisión que simplifique el entramado institucional. Tradicionalmente, el Estado ha gestionado los asuntos de la capital, pero en los últimos años, se ha

realizado un proceso de descentralización con la creación de regiones administrativas con ciertos poderes (*periphereia*) y con la dotación en las provincias (*nomoi*) de cargos elegidos por la ciudadanía. En la práctica, todas las administraciones (central, regional, provincial y local) intervienen en las políticas metropolitanas, sin que haya una verdadera coordinación. El Estado interviene en la coordinación del transporte público y las infraestructuras; la región, en la planificación regional, emergencias, servicios sociales, estudios de impacto medioambiental y gestión forestal y coordinación de la aplicación de las políticas estatales; la provincia (en este caso, la provincia Atenas-Pireo), en la supervisión de los municipios y el desarrollo económico, social y cultural; los municipios, en la gestión de los servicios típicamente locales (infraestructuras técnicas y materiales, servicios sociales, educación y cultura, urbanismo, protección del medio ambiente, tráfico, economía local).

**Otros organismos y empresas públicas**  
*Electric Railway Company (ISAP)*: Empresa estatal creada para la gestión del metro ligero (metro línea 1), que une la capital con los municipios del entorno.

*Attiko Metro S.A.*: Empresa estatal responsable de la gestión del metro soterrado (líneas de metro 2 y 3).  
*Agencia Griega para el Desarrollo y Gobierno Local, SA (EETAA)*: Ofrece asistencia técnica y legal a los Gobiernos locales. Está formada por el Estado, el Fondo de préstamos, las uniones central y local de municipios griegos (KEDKE y TEDK), la Cámara Técnica de Grecia, la Confederación de Cooperativas Agrícolas de Grecia (PASEGES) y otras entidades del tercer sector.

#### Websites de interés

*Ayuntamiento de Atenas*:  
[www.cityofathens.gr](http://www.cityofathens.gr)  
*Electric Railway Company*: [www.isap.gr](http://www.isap.gr)  
*Attiko Metro S.A.*: [www.ametro.gr](http://www.ametro.gr)  
*Agencia Griega para el Desarrollo y Gobierno Local, SA*: [www.eetaa.gr](http://www.eetaa.gr)

## Barcelona

### Aspectos generales

El área metropolitana de Barcelona, en la que se concentra más de la mitad de la población catalana, se extiende en la franja central del litoral catalán. A nivel institucional, en este territorio operan diversos organismos: ayuntamientos, entidades metropolitanas, comarcas, agencias y consorcios, así como los órganos del Gobierno regional y del Estado.

#### Ayuntamiento de Barcelona

La Carta Municipal de Barcelona atribuye amplias competencias al ayuntamiento. El alcalde es la máxima autoridad y

preside el consejo municipal, órgano de representación política de la ciudadanía de Barcelona, formado por cuarenta y un concejales y concejalas elegidos cada cuatro años. El municipio se estructura en diez distritos, que tienen competencias en servicios de proximidad. Cada uno de ellos cuenta con un consejo de distrito, formado en proporción a los resultados electorales obtenidos por los partidos en el distrito.

#### Ámbito metropolitano

La primera corona metropolitana dispone de dos entidades sectoriales metropolitanas creadas por las leyes de ordenación territorial de 1987. Por un lado, la *Entitat Metropolitana del Transport*, integrada por dieciocho municipios y con competencias en la ordenación, gestión y planificación de los sistemas de transporte público, la prestación del servicio de metro, la ordenación y control del taxi, así como la programación del tráfico y de la red viaria. Por otro lado, la *Entitat Metropolitana del Medi Ambient*, integrada por treinta y tres municipios y responsable de la construcción y mantenimiento de infraestructuras hidráulicas, el suministro de agua y el saneamiento de aguas residuales, así como el tratamiento de residuos urbanos e industriales. Además, treinta y un municipios decidieron de manera voluntaria crear la *Mancomunitat de Municipis* con el objetivo de aportar una óptica metropolitana común y actuar en el ámbito de la planificación y mejora de infraestructuras metropolitanas, del espacio público, de la vivienda y del suelo. En Enero de 2009 se constituyó el Consorci Àrea Metropolitana de Barcelona que integra las tres entidades metropolitanas ya mencionadas y treinta y seis municipios.

#### Cataluña

La Generalitat de Cataluña es la institución histórica del Gobierno catalán y posee amplias competencias en ordenación del territorio, urbanismo, vivienda, transportes, sanidad, educación, etc. El organismo legislativo y de representación política es el Parlamento de Cataluña, formado por 135 diputados y diputadas.

#### Otros organismos y empresas públicas

*Autoritat del Transport Metropolità*: Consorcio formado por administraciones públicas titulares de servicios de transporte público en la región metropolitana de Barcelona (165 municipios). Su objetivo es la cooperación, coordinación y planificación en materia de servicios, financiación e infraestructuras de transporte.

#### Websites de interés

*Ayuntamiento de Barcelona*: [www.bcn.cat](http://www.bcn.cat)  
*Àrea Metropolitana de Barcelona*: [www.amb.cat](http://www.amb.cat)  
*Autoritat del Transport Metropolità*: [www.atm.cat](http://www.atm.cat)  
*Generalitat de Catalunya*: [www.gencat.cat](http://www.gencat.cat)

## Berlin / Berlin

### Aspectos generales

Berlin se caracteriza por ser una ciudad-Estado (como Hamburgo y Bremen); se da, pues, una fusión de las instituciones locales y del *lând*. Además, Berlín es la capital federal alemana y se rige por una ley especial aprobada en 1995. La aglomeración metropolitana se encuentra dentro del *lând* de Brandeburgo (del cual Berlín no forma parte) y se caracteriza por un fuerte dominio de la ciudad central. No existe una autoridad metropolitana de coordinación, pero sí una cooperación entre los dos *länder* en lo referente a la planificación territorial.

#### Gobierno y parlamento de Berlín

El alcalde gobernador (*Regierender Bürgermeister*) es el/la jefe de Gobierno. Dirige y preside el Gobierno del *lând* (*Senate*), que tiene iniciativa legislativa y potestad reglamentaria. Alcalde y Gobierno son designados por el parlamento (*Abgeordneten-haus*), órgano legislativo, de control del gobierno, y encargado también de aprobar el presupuesto. Los 141 diputados y diputadas son elegidos por mandatos de cuatro años. La ciudad-Estado está descentralizada en doce distritos (*bezirke*), que desarrollan la actividad administrativa bajo la tutela del Gobierno. Cada distrito cuenta con una asamblea, el órgano de autogobierno del distrito, que supervisa la administración y aprueba el presupuesto. La asamblea, formada por cuarenta y cinco miembros elegidos simultáneamente al Parlamento, elige también a las autoridades administrativas del Distrito: la oficina y el alcalde.

#### Ámbito metropolitano

No existe una autoridad metropolitana que integre los veinticinco municipios de la aglomeración berlinesa. La prestación de servicios se realiza básicamente a partir de la capital, que concentra la mayoría de la población. Es el caso del transporte público, coordinado por la empresa de transportes de Berlín.

Por lo que respecta a la planificación territorial, existe desde 1996 un Departamento de Desarrollo Territorial conjunto de Berlín y Brandeburgo. Constituido por el Departamento de Desarrollo Urbano de Berlín y por el Ministerio de Planificación Regional de Brandeburgo, es un órgano de coordinación del territorio que comprende la ciudad-Estado de Berlín y una parte del *lând* de Brandeburgo. Sus tareas son las de coordinar los planes de transporte, el desarrollo territorial, los espacios verdes y el turismo.

#### Otros organismos y empresas públicas

*Berliner Verkehrsbetriebe, BVG (Empresa de Transportes de Berlín)*: Organismo público creado el 1996, agrupa a las

principales empresas responsables de los transportes públicos.

*Berlin Tourismus Marketing GmbH:* El principal objetivo de la empresa es la promoción del turismo y la publicidad nacional e internacional de la región.

*Unternehmensverbände Berlin-Brandenburg, UVB:* (Confederación de empresas y negocios de Berlín y Brandeburgo): Formada por sesenta y cinco miembros, esta asociación tiene como objetivo la promoción del desarrollo económico y social de la región de Berlín-Brandeburgo.

#### Websites de interés

*Ciudad-Estado de Berlín:*

[www.berlin.de](http://www.berlin.de)

*Parlamento de Berlín:*

[www.parlament-berlin.de](http://www.parlament-berlin.de)

*Gemeinsame Landesplanungsabteilung:*

[www.gl.berlin-brandenburg.de](http://www.gl.berlin-brandenburg.de)

*Empresa de Transporte de Berlín:*

[www.bvg.de](http://www.bvg.de)

*Berlin Tourismus Marketing GmbH:*

[www.berlin-tourist-information.de](http://www.berlin-tourist-information.de)

*Confederación de empresas y negocios de Berlín y Brandeburgo (UVB):*

[www.uvb-online.de](http://www.uvb-online.de)

## Birmingham

#### Aspectos generales

El núcleo central de la aglomeración está formado por Birmingham y siete ciudades de más de 200.000 habitantes. Entre 1974 y 1986 existió el *West Midlands Metropolitan County*, una estructura de dos niveles, pero actualmente la cooperación se efectúa mediante las agencias que dependían de esta estructura y que cubren una parte de la aglomeración metropolitana.

#### Ayuntamiento de Birmingham

El consejo municipal (*Council*) está presidido por el alcalde y tiene 120 miembros, un tercio de los cuales es elegido cada cuatro años. La ciudad está dividida en cuarenta distritos (*wards*), que cuentan con un consejo para tratar los asuntos locales. La ciudad cuenta asimismo con diez comités sectoriales (*Constituency Committees*) para desarrollar las políticas de vivienda, deporte, cultura, seguridad y transporte.

#### Ámbito metropolitano

El *West Midlands Metropolitan County* está constituido por siete municipios y tiene 2,5 millones de habitantes. A pesar de que dicha institución haya sido abolida, los municipios que la formaban siguen teniendo unos servicios en común, como el transporte, la policía y la prevención de incendios. El resto de las ciudades que no formaban parte de este antiguo *County* se incluyen en la región de West Midlands. Esta es la demarcación territorial del

Gobierno (*Government Office*), que incluye más de 5 millones de habitantes y un territorio más amplio que el metropolitano. Tiene funciones administrativas para desarrollar programas en educación, desarrollo económico, medio ambiente, cultura, sanidad y transportes.

#### Otros organismos y empresas públicas

*West Midlands Passenger Transport Executive:* Conocido como *Centro*, es el ente público responsable de promover y coordinar los servicios de transporte público (autobús, tren y metro). Tiene una junta de gobierno formada por los representantes de los siete ayuntamientos del *County*.

*West Midlands Police:* Ente público responsable de garantizar la seguridad de la ciudadanía.

*West Midlands Fire Service:* Ente público responsable de la protección, prevención e intervención en incendios y emergencias.

#### Websites de interés

*Ciudad de Birmingham:*

[www.birmingham.gob.uk](http://www.birmingham.gob.uk)

*West Midlands Passenger Transport*

*Executive:* [www.centro.org.uk](http://www.centro.org.uk)

*West Midlands Police:*

[www.west-midlands.police.uk](http://www.west-midlands.police.uk)

*West Midlands Fire Service:* [www.wmfs.net](http://www.wmfs.net)

*Government Office for the West Midlands:*

[www.gos.gob.uk](http://www.gos.gob.uk)

## Bruxelles-Antwerpen / Bruselas-Amberes

#### Aspectos generales

La expansión de estas dos grandes ciudades las ha hecho confluir en una aglomeración metropolitana que comprende setenta y ocho municipios. No obstante, no cuenta con ninguna estructura institucional, sino que, por el contrario, se encuentra fragmentada políticamente, ya que se extiende sobre dos regiones diferentes (Bruselas Capital y Flandes), entes federados con numerosas competencias.

#### Ayuntamiento de Bruselas

El órgano de representación de la ciudadanía es el consejo municipal, constituido por cuarenta y seis miembros directamente elegidos cada seis años. El ejecutivo está formado por nueve concejales nombrados por el consejo y es responsable de la gestión diaria municipal. El alcalde es nombrado por el Gobierno de la región de Bruselas Capital, entre todos los miembros del consejo.

#### Ayuntamiento de Amberes

El consejo municipal, constituido por cincuenta y cinco miembros, es el órgano de representación de la ciudadanía, y el ejecutivo es responsable de la gestión diaria municipal. El alcalde es el máximo

responsable de la administración municipal y el presidente del consejo y del ejecutivo. Es nombrado por el Gobierno de la región de Flandes, de entre los miembros del consejo.

#### Ámbito metropolitano

Puesto que no existe ninguna institución que coordine esta aglomeración, son los Gobiernos federados los que actúan con sus propios parlamentos y amplias competencias en los ámbitos de desarrollo económico, energía, transportes, servicios sociales, medio ambiente y trabajo. Bruselas y dieciocho municipios más forman la *Région de Bruxelles-Capitale*, que incluye el área directa de influencia de la capital y se agrupan también en una asociación voluntaria de cooperación (*Association de la Ville et des Communes de la Région de Bruxelles-Capitale*). Amberes es la ciudad más poblada de Flandes y capital de la provincia. En ambos casos, las responsabilidades de tipo metropolitano, como el transporte, la planificación o las infraestructuras, son asumidas por ambas ciudades y por sus respectivas regiones.

#### Otros organismos y empresas públicas

*Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles* (STIB): Empresa responsable de la gestión del transporte público de los diecinueve municipios de la región. Incluye una red de autobuses, metro y tranvía.

*Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn:* Empresa de la región flamenca responsable de la gestión del transporte público (autobús y tranvía). *De Lijn* fue creada en 1991 como consecuencia de la fusión de las empresas municipales de transporte de Amberes y Gante con la parte flamenca de la sociedad belga de transporte *Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen* (NMVB).

#### Websites de interés

*Ayuntamiento de Bruselas:* [www.brucity.be](http://www.brucity.be)

*Ayuntamiento de Amberes:*

[www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be)

*Région de Bruxelles-Capitale:*

[www.brussels.irisnet.be](http://www.brussels.irisnet.be)

*Flandes:* [www.flanders.be](http://www.flanders.be)

*Société des Transports Intercommunaux*

*de Bruxelles:* [www.stib.be](http://www.stib.be)

*Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn:*

[www.delijn.be](http://www.delijn.be)

## Budapest

#### Aspectos generales

Budapest tiene un estatuto especial de ciudad-capital (*fováros*), con un sistema doble de gobierno. La ciudad central actúa como núcleo del área metropolitana, ya que agrupa el 75% de la población, mientras que el resto de municipios son mucho pequeños (el mayor tiene 60.000 habitantes). La capital se ocupa, por tanto, de la mayoría de asuntos metropolitanos.

## Ayuntamiento de Budapest

La ciudad-capital se organiza a partir de un sistema de gobierno a dos niveles: municipal y de distrito. Cada nivel es independiente y tiene sus competencias, fijadas por la Ley de Gobierno Local de 1990. El municipio cuenta con la asamblea general, órgano de representación política de la ciudadanía formado por sesenta y siete miembros, de los cuales sesenta y seis se eligen por listas y uno (el alcalde) se elige directamente, cada cuatro años. El alcalde es el jefe de Gobierno y es responsable de la coordinación de los diferentes departamentos.

La ciudad está descentralizada en veintitrés distritos (*kerület*), que tienen autonomía legal. Cada distrito dispone de una asamblea, el órgano de autogobierno del distrito, y su alcalde elegido directamente. Para facilitar la coordinación con el Gobierno de la ciudad, los alcaldes de distrito pueden asistir a la asamblea general y hacer preguntas. También cuenta con mecanismos de cooperación para armonizar las diferentes tareas, como el comité permanente de coordinación.

## Ámbito metropolitano

No existe una autoridad metropolitana que integre los treinta y nueve municipios de la aglomeración de Budapest. La aglomeración metropolitana se estructura a partir de la capital y los servicios se ejercen desde la ciudad central. Como municipio, Budapest es responsable de las políticas de vivienda, educación, urbanismo, turismo, transporte y comunicaciones, tráfico e infraestructuras técnicas (agua, gas, residuos). Los distritos se ocupan de la atención sanitaria, el bienestar social y el mantenimiento de escuelas e institutos.

## Otros organismos y empresas públicas

**BKV (Transporte de Budapest):** Empresa que gestiona el servicio de transporte urbano colectivo (autobús, metro, tranvía, trole y trenes de cercanías) de la ciudad y los municipios de su entorno. Coordina la acción de las diversas operadoras de transporte y la integración tarifaria.

## Websites de interés

**Ayuntamiento de Budapest:**  
[www.budapest.hu](http://www.budapest.hu)

**BKV (Transporte de Budapest):**  
[www.bkv.hu](http://www.bkv.hu)

## Frankfurt am Main / Fráncfort del Main

### Aspectos generales

Desde 2001, gracias a la Ley de Aglomeraciones del Parlamento de Hesse (*Ballungsraumgesetz*), existe una agencia de planificación regional que agrupa los setenta y cinco municipios de la aglomeración metropolitana. Dicha agencia ha sustituido al *Umlandverband Frankfurt* (UVF) (1975-2000), un ente multisectorial

formado por cuarenta y tres municipios representados en una asamblea regional y elegidos directamente por la ciudadanía.

## Ayuntamiento de Fráncfort

El alcalde (*Oberbürgermeister*) es el máximo responsable de la administración de la ciudad y preside el consejo municipal (*Rat der Stadt*), órgano de representación política de la ciudadanía. Todos los cargos electivos se renuevan cada cinco años. La ciudad se encuentra descentralizada en dieciséis distritos, con competencias en los servicios de proximidad.

## Ámbito metropolitano

La *Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main* (Agencia de Planificación Regional de Fráncfort/Rhein-Main) es un organismo público cuya función es la planificación regional a través de la elaboración del Plan regional de usos del suelo y del Plan del paisaje. También lleva a cabo el análisis de datos regionales, la gestión de proyectos financiados por la Unión Europea y el asesoramiento técnico a los municipios sobre el fondo europeo. La agencia se organiza a partir del consejo regional (*Rat der Region*), máximo órgano político de representación indirecta formada por los alcaldes, y del comité ejecutivo, que se responsabiliza de la gestión diaria y de la preparación de las reuniones del consejo.

## Hesse

El primer ministro (*Ministerpräsident*) es el máximo responsable del gobierno del *lánd*. Su Gobierno tiene iniciativa legislativa y potestad reglamentaria. El parlamento (*Landtag*) es el órgano legislativo de control del gobierno y el encargado de aprobar el presupuesto. Los ciento diez diputados y diputadas son elegidos por mandatos de cinco años.

## Otros organismos y empresas públicas

**Rhein-Main Verkehrsverbund GmbH:** Organismo de coordinación de los transportes públicos de la aglomeración metropolitana (trenes, metro, autobuses, tranvías y transportes fluviales). Trabaja con los diversos operadores y ámbitos de gobierno.

**Wirtschaftsförderung Region Frankfurt Rhein-Main:** Empresa existente desde 1995 para promover la competitividad de la región. Agrupa ciudades, cámaras de comercio, universidades, empresas, etc. Actúa en una zona amplia que incluye 13.000 km<sup>2</sup> y 5,2 millones de habitantes repartidos en tres Estados (Hesse, Renania-Palatinado y Baviera).

## Websites de interés

**Ciudad de Fráncfort:** [www.frankfurt.de](http://www.frankfurt.de)  
**Agencia de Planificación Regional de Fráncfort/Rhein-Main:** [www.planungsverband.de](http://www.planungsverband.de)  
**Rhein-Main-Verkehrsverbund:** [www.rmv.de](http://www.rmv.de)  
**Wirtschaftsförderung Region Frankfurt**

**Rhein-Main:** [www.frankfurt-rhein-main.de](http://www.frankfurt-rhein-main.de)  
**Gobierno de Hesse:** [www.hessen.de](http://www.hessen.de)

## Hamburg / Hamburgo

### Aspectos generales

Hamburgo se caracteriza por ser una ciudad-Estado (como Berlín y Bremen); se da, por tanto, una fusión de las instituciones locales y del *lánd*. La ciudad central actúa como núcleo de la aglomeración metropolitana, ya que agrupa al 75% de la población.

## Gobierno y Parlamento de Hamburgo

El alcalde gobernador (*Erste Bürgermeister*) es el jefe de Gobierno. Dirige y preside el Gobierno del *lánd* (*Senate*), que tiene iniciativa legislativa y potestad reglamentaria. Alcalde y Gobierno son designados por el parlamento (*Bürgerschaft*), órgano legislativo, de control del gobierno, y encargado también de aprobar el presupuesto. Los 121 representantes son elegidos por mandatos de cuatro años. La ciudad-Estado está descentralizada en siete distritos (*bezirke*), que desarrollan la actividad administrativa bajo la tutela del Gobierno. Cada distrito tiene una asamblea, el órgano de autogobierno del distrito, que supervisa la administración y aprueba el presupuesto. La asamblea, formada por cuarenta y un miembros elegidos simultáneamente al parlamento, elige también las autoridades administrativas del distrito: la oficina y el alcalde.

## Ámbito metropolitano

No existe una autoridad metropolitana que integre los treinta y tres municipios de la aglomeración de Hamburgo. Sí que hay una agencia sectorial que coordina el transporte público: el *Hamburger VerkehrsVerbund* (Asociación de Transportes de Hamburgo). Es un organismo público que agrupa un total de treinta y cinco operadores de transporte público (autobuses, metro, tranvía y transporte fluvial) de la ciudad-Estado y de sus alrededores, de manera que la responsabilidad de la asociación se extiende más allá de los límites de Hamburgo e incluye también una parte de los *länder* de Schleswig-Holstein y Baja Sajonia; da servicio a 3,3 millones de habitantes. De hecho, la cooperación voluntaria entre los tres Estados fecha de los años 1950, y desde 1991 existe una asociación, la *Metropolregion Hamburg*, que actúa como herramienta de cooperación informal entre los municipios de la aglomeración.

## Otros organismos y empresas públicas

**Hamburgischen Gesellschaft für Wirtschaftsförderung (Asociación para la Promoción Económica de Hamburgo):** Asociación para promover la competitividad económica de la aglomeración metropolitana y facilitar la realización de negocios.



## Websites de interés

Ciudad-Estado de Hamburgo:

[www.hamburg.de](http://www.hamburg.de)

Parlamento de Hamburgo:

[www.hamburgische-uergerschaft.de](http://www.hamburgische-uergerschaft.de)

Asociación de Transportes de Hamburgo:

[www.hvv.de](http://www.hvv.de)

Metropolregion:

[www.metropolregion.hamburg.de](http://www.metropolregion.hamburg.de)

Hamburgischen Gesellschaft for

Wirtschaftsförderung:

[www.wirtschaftsförderung.hamburg.de](http://www.wirtschaftsförderung.hamburg.de)

## Katowice

### Aspectos generales

Es una aglomeración metropolitana pluricéntrica, en la que destacan la ciudad de Katowice como la más poblada y ocho ciudades de más de 100.000 habitantes. A pesar de no existir una estructura metropolitana, se da una cooperación voluntaria entre los municipios.

### Ayuntamiento de Katowice

El alcalde (*prezydent*) es el jefe de Gobierno (poder ejecutivo) y es elegido directamente por la población cada cuatro años. Dirige y preside el consejo municipal (*rada miasta*), formado por treinta y cuatro concejales elegidos cada cuatro años.

### Ámbito metropolitano

Los municipios polacos tienen amplias competencias y, a falta de reconocimiento de las áreas metropolitanas, la mayoría de los servicios son ofrecidos por los gobiernos locales (alcantarillado y residuos, provisión de agua y gas, transporte público, planes de urbanismo). Los condados (*powiat*) se ocupan de la educación secundaria, la seguridad pública y los servicios sociales excepto en las grandes ciudades, como Katowice, que tienen el estatuto de condado. No existe, por tanto, una autoridad metropolitana que integre los veintidós municipios de la aglomeración. Sí que ha habido diversas iniciativas por parte de los municipios para ofrecer servicios en común: es el caso del transporte público desde 1991. En el año 2006, una nueva iniciativa ha permitido la creación de una asociación voluntaria de municipios.

### Silesia

La región, Silesia, comprende un territorio mucho más amplio que el metropolitano (casi 5 millones de habitantes) y actúa por delegación del Estado en dos niveles. Uno son las tareas llamadas descentralizadas, que incluyen la planificación regional general y estratégica, la red regional de carreteras, los equipamientos de educación superior y culturales, los hospitales regionales y la protección del medio ambiente. El otro son las tareas llamadas "desconcentradas", que consisten en la supervisión de las funciones locales del Estado y el cuidado de autopistas, autovías y carreteras locales.

## Otros organismos y empresas públicas

*Komunikacyjny Związek Komunalny*

GOP (Unión Municipal del Transporte

del Distrito Industrial de La Alta Silèsia):

Veintitrés municipios de la aglomeración metropolitana de Katowice son miembros de esta asociación voluntaria para la gestión y planificación del transporte público.

Coordina la acción de las diversas empresas operadoras de los servicios de autobús y tranvía, así como la integración tarifaria del transporte.

*Górnślaski Związek Metropolitalny*

GZM (Unión Metropolitana de la Alta

Silesia): Catorce municipios participan en esta asociación voluntaria desde 2006.

Algunos de los objetivos de la Unión son el desarrollo de una visión común, la elaboración de demandas conjuntas de fondos europeos y la promoción económica de la región.

### Websites de interés

Ayuntamiento de Katowice:

[www.um.katowice.pl](http://www.um.katowice.pl)

Región de Silesia: [www.silesia-region.pl](http://www.silesia-region.pl)

KZK GOP: [www.kzkgop.pl](http://www.kzkgop.pl)

*Górnślaski Związek Metropolitalny (GZM)*:

[www.gzm.org.pl](http://www.gzm.org.pl)

## København / Copenhagen

### Aspectos generales

La aglomeración danesa se caracteriza por la existencia de un núcleo central (Copenhague) y veinticinco municipios menores de 100.000 habitantes. Desde el 1 de enero de 2007 existe un nuevo ámbito de gobierno (*Region Hovedstaden*) fruto del proceso de reforma territorial llevado a cabo por el Gobierno danés.

### Ayuntamiento de Copenhagen

Las instituciones políticas centrales son el pleno municipal y la estructura de comités. El pleno es el órgano de representación de la ciudadanía, formado por cincuenta y cinco concejales elegidos cada cuatro años. Los siete comités sectoriales los elige el pleno aplicando la representación proporcional. De todos ellos, el comité de finanzas es el más importante, ya que coordina el funcionamiento de todo el ayuntamiento. Presidido por el alcalde, el comité de finanzas está formado por los presidentes de los otros seis comités y por otros seis miembros del pleno.

### Ámbito metropolitano:

#### Región de Hovedstaden

Entre los años 2000 y 2006 existió el *Hovedstadens Udviklingsråd, HUR* (Autoridad del Gran Copenhague), un consejo de alcaldes creado con el objetivo de decidir conjuntamente el desarrollo de la aglomeración metropolitana de la capital. Uno de los ejes fue el impulso de la cooperación con la ciudad sueca de Malmö, con la que configura la región de Øresund.

Con la reforma de 2007, se creó la *Region Hovedstaden*, que tiene competencias en la gestión de los servicios sanitarios (hospitales) y un consejo electivo. El resto de servicios son ofrecidos por los municipios daneses, que tienen muchas competencias y una fuerte autonomía financiera.

## Otros organismos y empresas públicas

*Metro*: Empresa pública que gestiona la red de metro (soterrado y al aire libre), inaugurada en el año 2002. La sociedad *Ørestad Development Corporation*, creada en el año 1993, es responsable de la construcción del metro y es propiedad de la ciudad de Copenhague (55%) y del Estado (el Ministerio de Transporte, 45%).

*Trafikskelskabet Movia*: Agencia pública de transporte que gestiona los autobuses y líneas de tren de Copenhague y los municipios de su entorno.

*Copenhagen Capacity*: Agencia oficial

de desarrollo económico de la *Region*

*Hovedstaden*. Formada por representantes

de los sectores público y privado, su

función es la promoción de la región para

atraer inversiones y generar riqueza.

### Websites de interés

Ciudad de Copenhague: [www3.kk.dk](http://www3.kk.dk)

Region Hovedstaden: [www.regionh.dk](http://www.regionh.dk)

Metro: [www.m.dk](http://www.m.dk)

Trafikskelskabet Movia: [www.movia.dk](http://www.movia.dk)

Copenhagen Capacity: [www.copcap.com](http://www.copcap.com)

## Köln / Colonia

### Aspectos generales

La aglomeración de Colonia, que concentra más de la mitad de la población del *lând* de Renania del Norte-Westfalia, es pluricéntrica, puesto que está formada por veinte ciudades de más de 100.000 habitantes, ocho de las cuales superan los 300.000 habitantes; Colonia es la más poblada. Ha habido una larga tradición de cooperación entre los municipios de una parte de la aglomeración (la región Rhein-Ruhr), básicamente del área que rodea las ciudades de Dortmund, Essen y Duisburgo.

### Ayuntamiento de Colonia

El alcalde (*Oberbürgermeister*) es el máximo responsable de la administración de la ciudad y preside el consejo municipal (*Rat der Stadt*), órgano de representación política de la ciudadanía formado por noventa miembros. Todos los cargos electivos se renuevan cada cinco años. La ciudad está descentralizada en nueve distritos, con competencias en los servicios de proximidad.

### Ámbito metropolitano

La *Regionalverband Ruhr*, asociación de municipios creada en 1979 (con el nombre de *Kommunalverband Ruhrgebiet*), se transformó en el año 2004 para ser dotada

de mayores competencias. Comprende un área de 4.435 km<sup>2</sup> e incluye una población de 5,3 millones de habitantes, la mitad de la aglomeración total. Es responsable de la planificación (regional, de infraestructuras, de desarrollo económico y turismo). La asociación cuenta con una asamblea regional formada por setenta y un miembros elegidos por sufragio directo cada cinco años. La asamblea elige al presidente (cargo simbólico) y designa a un director general. En cuanto al transporte, hay diversas agencias sectoriales: la de Rhein–Ruhr (que corresponde al área de Dortmund, Essen y Duisburgo) y la de Rhein-Sieg (Colonia y Bonn).

#### Renania del Norte-Westfalia

El primer ministro (*Ministerpräsident*) es el máximo responsable del *lând*. Su gobierno tiene iniciativa legislativa y potestad reglamentaria. El parlamento (*Landtag*) es el órgano legislativo, de control del gobierno y el encargado de aprobar el presupuesto. Los 231 diputados y diputadas son elegidos por mandatos de cinco años.

**Otros organismos y empresas públicas**  
*Verkehrsverbund Rhein-Ruhr* (Asociación de Transporte de Renania–Ruhr): Coordina desde 1980 la actividad de veinticinco empresas locales de transporte público y de tres empresas públicas de ferrocarriles. Integra el servicio de trenes, autobuses, tranvías y transportes fluviales.

*Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH* (Asociación de Transporte Renania-Sieg): Coordina desde 1987 el servicio de tren, autobús y tranvía de la región de Colonia-Bonn (un área de 5.111 km<sup>2</sup> y 3,2 millones de habitantes). Consta de veintinueve empresas, entre las que destacan las asociaciones de transporte de Colonia (*Kölner Verkehrs-Betriebe AG*) y de Bonn (*Stadtwerke Bonn*).

#### Websites de interés

*Ciudad de Colonia*: [www.koeln.de](http://www.koeln.de)  
*Regionalverband Ruhr*: [www.rvr-online.de](http://www.rvr-online.de)  
*Verkehrsverbund Rhein-Ruhr*: [www.vrr.de](http://www.vrr.de)  
*Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH*: [www.vrsinfo.de](http://www.vrsinfo.de)  
*Parlamento de Renania del Norte–Westfalia*: [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)

### Lille

#### Aspectos generales

Desde 1966, la aglomeración de Lille cuenta con una estructura supramunicipal de cooperación, la *Communauté Urbaine de Lille*. Esta se transformó en el año 2000 a raíz de la aprobación en 1999 de la Ley sobre la Cooperación Intermunicipal.

#### Ayuntamiento de Lille

El alcalde es la máxima autoridad y es elegido cada seis años. Preside el consejo municipal, órgano de representación

política de la ciudadanía y de control del comité ejecutivo, formado por sesenta y dos concejales con mandatos de seis años. El municipio tiene diez barrios (*quartiers*), con un consejo de barrio presidido por un concejal de la ciudad cuya labor es gestionar los servicios de proximidad.

#### Ámbito metropolitano

La *Communauté Urbaine de Lille* tiene unas competencias y estructura fijadas por ley que contemplan el desarrollo económico, social y cultural (creación y gestión de zonas industriales y comerciales, gestión de equipamientos y de institutos); planificación regional (planes directores de urbanismo, organización del transporte público y de las carreteras); vivienda pública; dinamización y revitalización urbana; gestión de servicios comunes (agua, cementerios, mataderos, incendios y urgencias); y medio ambiente (tratamiento de los residuos y lucha contra la contaminación). El organismo comprende ochenta y cinco municipios, unos 600 km<sup>2</sup> y un millón de habitantes. Su estructura política está formada por un presidente, un comité ejecutivo y un consejo, formado por 170 miembros. Todos estos cargos duran seis años y son de elección indirecta, por delegación de los municipios.

#### Región Nord-Pas-de-Calais

La región es un órgano electivo de reflexión y de impulso en materia de planificación, de ordenación del territorio y de acción económica y de desarrollo. También actúa en desarrollo económico, formación y medio ambiente, en un territorio mucho mayor que el de la aglomeración.

#### Otros organismos y empresas públicas

*Transpole*: Organiza y financia el servicio regionales de autobús, metro y tranvía, bajo la tutela de la *Communauté Urbaine*.

#### Websites de interés

*Ayuntamiento de Lille*: [www.mairie-lille.fr](http://www.mairie-lille.fr)  
*Communauté Urbaine de Lille*: [www.lillemetropole.fr](http://www.lillemetropole.fr)  
*Région Nord-Pas-de-Calais*: [www.nordpasdecalsais.fr](http://www.nordpasdecalsais.fr)  
*Transpole*: [www.transpole.fr](http://www.transpole.fr)

### Lisboa

#### Aspectos generales

Se trata de una aglomeración formada por once municipios de más de 100.000 habitantes, alrededor de la capital del Estado, Lisboa. Su coordinación se efectúa a través del *Área Metropolitana de Lisboa* (AML), creada en el año 2004, en sustitución de la anterior estructura creada en 1991.

#### Ayuntamiento de Lisboa

El alcalde es el jefe del ejecutivo (*câmara municipal*) y preside la asamblea municipal (*assembleia municipal*). Esta es el órgano de representación política de la ciudadanía, formado por 107 concejales electivos,

incluyendo a los presidentes de los consejos de parroquia que hay en el área (cincuenta). Las parroquias son un nivel inferior de gobierno local que cuentan también con asamblea (*assembleia de freguesia*) y ejecutivo (*junta de freguesia*).

#### Ámbito metropolitano

La Ley 10/2003, de 13 de mayo, reforma la organización de las áreas metropolitanas de Portugal. El Área Metropolitana de Lisboa (AML) está constituida por tres órganos: una asamblea deliberante (*assembleia*), un consejo ejecutivo (*junta*) y un consejo consultivo (*conselho*). La asamblea de la AML está formada por cincuenta y cinco miembros elegidos por todas las asambleas municipales del área; el ejecutivo incluye a todos los alcaldes del área, quienes eligen entre sí al presidente y a los dos vicepresidentes del consejo ejecutivo. El consejo consultivo comprende a todos los miembros del ejecutivo, al presidente de la *Comissão de Coordenação da Região de Lisboa e Vale do Tejo*, delegación regional de planificación del Gobierno central que cubre el área, y a los representantes de las instituciones públicas y otras instituciones económicas, sociales y culturales. En total, incluye dieciocho municipios y casi tres millones de habitantes.

La AML ejerce las siguientes funciones: vertebrar las inversiones municipales de interés supramunicipal; coordinar las acciones de los municipios y del Gobierno central en los ámbitos de las infraestructuras medioambientales, salud, educación, seguridad y protección civil, vías y transportes, equipamientos sociales, turismo y cultura, deportes, ocio y juventud; y efectuar la planificación estratégica económica, social y de gestión y la ordenación territorial. Concretamente, la AML ha promovido el sistema metropolitano de información geográfica (SMIG) y el estudio estratégico de la formación ocupacional.

#### Otros organismos y empresas públicas

*Metropolitano de Lisboa*: Empresa creada para la gestión del metro de Lisboa.

*Carris*: Empresa que gestiona el servicio de transporte urbano colectivo (autobús, tranvía) en la ciudad de Lisboa.

#### Websites de interés

*Ayuntamiento de Lisboa*: [www.cm-lisboa.pt](http://www.cm-lisboa.pt)  
*Área Metropolitana de Lisboa*: [www.aml.pt](http://www.aml.pt)  
*Metropolitano de Lisboa*: [www.metrolisboa.pt](http://www.metrolisboa.pt)  
*Carris*: [www.carris.pt](http://www.carris.pt)

### Liverpool-Manchester

#### Aspectos generales

Esta aglomeración es muy extensa y pluricéntrica: está constituida por dos ciudades densas (Liverpool y Manchester)

y dos ciudades (Leeds y Bradford) con más población, pero menor densidad. Para organizar los servicios metropolitanos cada ciudad tiene su área de influencia con sus agencias, que son lo que queda de las antiguas instituciones metropolitanas abolidas en 1986, sin que exista actualmente una estructura común.

#### Ayuntamiento de Liverpool

Los noventa miembros del consejo municipal (*City Council*) se eligen cada cuatro años y son quienes designan al alcalde (*Lord Mayor*) y al jefe del comité ejecutivo (*Council Leader*). Además, hay diez comités locales (*Neighbourhood Committee*), con funciones consultivas.

#### Ayuntamiento de Manchester

El órgano de representación política más importante es el consejo formado por el alcalde y catorce concejales, doce escogidos en cada uno de los distritos electorales (*wards*) y dos elegidos por el conjunto de la ciudadanía, cada cuatro años.

#### Ámbito metropolitano

Las dos ciudades principales conservan la tradición de cooperación con los municipios de su alrededor, puesto que formaron parte de estructuras metropolitanas entre los años 1974 y 1986.

En Liverpool, el *Merseyside County* incluye las ciudades de Liverpool, Knowsley, Sefton, St Helens y Wirral, un área de 645 km<sup>2</sup> y más de un millón de habitantes. Pese a la abolición de la estructura política, los servicios siguientes siguen siendo gestionados por agencias sectoriales: transporte público, policía (*Merseyside Police*), residuos (*Merseyside Waste Disposal Authority*), incendios y emergencias (*Merseyside Fire & Rescue Service*).

En Manchester, tras la abolición del *Greater Manchester Council*, los servicios se siguen prestando mediante agencias sectoriales: gestión de los residuos (*Greater Manchester Waste Disposal Authority*), policía (*Greater Manchester Police Authority*), incendios y emergencias (*Greater Manchester Fire and Civil Defence Service*) y transporte (*Greater Manchester Passenger Transport Authority*). Además, los municipios se unieron en 1986 en la *Association of Greater Manchester Authorities* (AGMA), con el fin de garantizar una visión regional mediante la planificación estratégica sobre todo en transporte y medio ambiente.

**Otros organismos y empresas públicas**  
*Merseytravel*: Ente público para coordinar el transporte de Liverpool y cuatro ciudades más y gobernar por una junta de concejales.

*Mersey Partnership*: Organismo público-privado para promover el desarrollo económico, la captación de inversiones y el turismo en la región de Liverpool.

*Public Transport for Greater Manchester*: Financiado por la *Greater Manchester Passenger Transport Authority*, es responsable de la planificación y gestión del sistema de transporte integrado de la región de Manchester.

#### Websites de interés

*Ayuntamiento de Manchester*:

[www.manchester.gov.uk](http://www.manchester.gov.uk)

*Ayuntamiento de Liverpool*:

[www.liverpool.gov.uk](http://www.liverpool.gov.uk)

*Merseytravel*: [www.merseytravel.gov.uk](http://www.merseytravel.gov.uk)

*Mersey Partnership*:

[www.merseyside.org.uk](http://www.merseyside.org.uk)

*Association Greater Manchester*:

[www.agma.gov.uk](http://www.agma.gov.uk)

*Public Transport Greater Manchester*:

[www.gmpte.com](http://www.gmpte.com)

## London / Londres

#### Aspectos generales

Desde el año 2000, la aglomeración de Londres cuenta con una institución que se encarga de proveer los servicios metropolitanos, la *Greater London Authority* (GLA), siguiendo los pasos de su predecesora, el *Greater London Council* (1965-1986). Sin embargo, la GLA no cubre la totalidad de la aglomeración, que se extiende a tres regiones.

#### Greater London Authority

La *Greater London Authority* (GLA) cubre la *City of London* y treinta y dos distritos (*boroughs*). El alcalde tiene el poder ejecutivo y de dirección política, con el control del consejo (*London Assembly*) formado por veinticinco miembros. Todos los cargos electivos son elegidos directamente cada cuatro años. La GLA posee competencias en: transporte público, planificación, medio ambiente, cultura, sanidad, policía y servicios de emergencia y de incendio. Sin embargo, cuenta con un poder fiscal muy limitado, sin poder fijar impuestos ni emitir obligaciones, y la financiación proviene básicamente del Gobierno central.

Cada uno de los distritos tiene un consejo (*Borough Council*) y un alcalde elegidos cada cuatro años. Se ocupan de proveer los servicios públicos locales, como la educación, la vivienda, los servicios sociales, la limpieza y el mantenimiento urbanos, la gestión de residuos, la planificación urbana local, la cultura y el ocio. Los distritos se financian mediante un impuesto directo sobre la población (*Council Tax*) y los diversos fondos centrales.

#### Ámbito metropolitano

No existe una institución que incluya la totalidad de la aglomeración metropolitana, formada por las regiones de *Greater London*, *South East* y *East of England*. Habitualmente se considera la GLA como el representante de la aglomeración.

#### Otros organismos y empresas públicas

*Transport for London*: Órgano dependiente de la GLA responsable de la planificación y gestión del sistema de transporte integrado, formado por la red de autobuses, el sistema de metro, el tranvía, el tren ligero *Docklands Light Railway*, el transporte fluvial y la estación de autobuses *Victoria*. También se encarga de la gestión del tráfico en una red viaria de 580 km.

*London Development Agency*: Agencia dependiente de la GLA que promueve el desarrollo económico de la capital, con el objetivo de asegurar el papel de Londres como centro de negocios internacional y generador de riqueza.

*London Fire and Emergency Planning Authority*: Bajo la tutela de la GLA, tiene competencias en la prevención y control de incendios y la respuesta ante emergencias.  
*Metropolitan Police Authority*: Bajo la responsabilidad de la GLA, vela por la seguridad de la ciudadanía.

#### Websites de interés

*Greater London Authority*:

[www.london.gov.uk](http://www.london.gov.uk)

*Transport for London*: [www.tfl.gov.uk/tfl](http://www.tfl.gov.uk/tfl)

*London Development Agency*:

[www.lda.gov.uk](http://www.lda.gov.uk)

*Metropolitan Police Authority*:

[www.mpa.gov.uk](http://www.mpa.gov.uk)

*London Fire and Emergency Planning*

*Authority*: <http://www.london-fire.gov.uk>

## Lyon

#### Aspectos generales

Desde 1966, la aglomeración de Lyon cuenta con una estructura supramunicipal de cooperación, la *Communauté Urbaine de Lyon*, que se transformó en el año 2000 a raíz de la aprobación en 1999 de la Ley sobre Cooperación Intermunicipal.

#### Ayuntamiento de Lyon

El alcalde es la máxima autoridad y es elegido cada seis años. Preside el consejo municipal, órgano de representación política de la ciudadanía y de control del comité ejecutivo, formado por setenta y dos concejales y concejalas con mandatos de seis años. El municipio se estructura en nueve distritos (*arrondissements*): cada uno de ellos cuenta con un consejo presidido por un alcalde de distrito. En él se toman decisiones relacionadas con la implantación, acondicionamiento y gestión de los equipamientos de proximidad.

#### Ámbito metropolitano

La *Communauté Urbaine de Lyon* tiene fijadas por ley sus competencias, que incluyen: el desarrollo económico, social y cultural (creación y gestión de zonas industriales y comerciales, gestión de equipamientos y de institutos); planificación regional (planes directores de urbanismo,

organización del transporte público y de las carreteras); vivienda pública; dinamización y revitalización urbana; gestión de servicios comunes (agua, cementerios, mataderos, incendios y urgencias); y medio ambiente (tratamiento de los residuos y lucha contra la contaminación). El organismo engloba cincuenta y siete municipios, unos 500 km<sup>2</sup> y 1.300.000 habitantes. Su estructura política comprende un presidente, un comité ejecutivo y un consejo, formado por 157 miembros. Todos estos cargos se renuevan cada seis años y son de elección indirecta, por delegación de los municipios.

### Región Rhône-Alpes

La región es un órgano electivo de reflexión e impulso en materia de planificación, ordenación del territorio y acción económica y desarrollo. También actúa, como coordinador, en desarrollo económico, formación y medio ambiente, en un territorio mucho mayor que el de la aglomeración metropolitana.

**Otros organismos y empresas públicas**  
*Transports en Commun Lyonnais*: Organiza y financia los transportes regionales de autobús, metro y tranvía, bajo la tutela de la *Communauté Urbaine*.

*Agence pour le Développement de la Région Lyonnaise (Aderly)*: Agencia creada en 1974 para impulsar el desarrollo económico y la competitividad de la aglomeración metropolitana. Está formada por representantes de los Gobiernos locales y regionales, así como también por cámaras de comercio, empresas, etc.

### Websites de interés

*Ayuntamiento de Lyon*: [www.lyon.fr](http://www.lyon.fr)  
*Communauté Urbaine Lyon*: [www.grandlyon.com](http://www.grandlyon.com)  
*Région Rhône-Alpes*: [www.rhonealpes.fr](http://www.rhonealpes.fr)  
*Transports en Commun Lyonnais*: [www.tcl.fr](http://www.tcl.fr)  
*Agence pour le développement de la région Lyonnaise*: [www.lyon-aderly.com](http://www.lyon-aderly.com)

## Madrid

### Aspectos generales

El actual municipio de Madrid es fruto de las anexiones de trece municipios efectuadas entre 1948 y 1954. Como capital del Estado, cuenta con un régimen especial (Ley de Capitalidad, de julio de 2006, actualización de las normativas de 1963 y 1985) que crea la Comisión Interadministrativa de Capitalidad. Ésta se articula como un órgano de cooperación entre el Estado, la comunidad autónoma de Madrid (CAM) y el municipio de Madrid en materias como la seguridad ciudadana y la celebración de actos oficiales.

### Ayuntamiento de Madrid

El alcalde es la máxima autoridad y preside el consejo municipal, órgano de representación política de la ciudadanía,

formado por cincuenta y cinco concejales y concejales electivos cada cuatro años. El municipio se estructura en veintidós distritos que tienen competencias en servicios personales.

### Ámbito metropolitano

El ámbito metropolitano no dispone de ningún reconocimiento organizativo. Las competencias las ejerce o bien el municipio de Madrid, que por su gran extensión (600 km<sup>2</sup>) y su gran cantidad de población tiene un carácter casi metropolitano, o bien la comunidad autónoma.

### Comunidad Autónoma de Madrid

La CAM se constituyó por un estatuto aprobado el 1 de marzo de 1983 y su presidente es la máxima autoridad. El organismo legislativo y de representación política es la asamblea de Madrid, formada por 111 representantes. La creación de la CAM supuso la abolición del ente de planificación regional existente desde 1963, la *Comisión de Planeamiento y Coordinación del Área Metropolitana de Madrid*. El territorio de la CAM engloba la aglomeración metropolitana de Madrid y en la práctica coordina las políticas metropolitanas a través sus competencias en ordenación del territorio, urbanismo, vivienda, obras públicas, carreteras, ferrocarriles, transportes y recursos hídricos. Tiene otras competencias que comparte con el Estado, tales como: planificación económica, industria, seguridad, educación y sanidad. Asimismo, asume las de la diputación provincial de Madrid, ya que se trata de una comunidad uniprovincial.

### Otros organismos y empresas públicas

*Consorcio Regional de Transportes de Madrid*: Coordina los servicios, redes y tarifas del sistema de transporte público de la CAM. En él están representados el Estado, la CAM, los municipios y las empresas públicas y privadas de transportes.

### Websites de interés

*Ayuntamiento de Madrid*: [www.munimadrid.es](http://www.munimadrid.es)  
*Comunidad Autónoma de Madrid*: [www.madrid.org](http://www.madrid.org)  
*Consorcio Regional de Transportes de Madrid*: [www.ctm-madrid.es](http://www.ctm-madrid.es)

## Marseille / Marsella

### Aspectos generales

La aprobación en 1999 de la Ley sobre Cooperación Intermunicipal se traduce un año más tarde en la creación de la *Communauté Urbaine de Marseille Provence Métropole*, una estructura de cooperación entre municipios de elección indirecta que coordina las políticas metropolitanas de la aglomeración.

### Ayuntamiento de Marsella

El alcalde es la máxima autoridad y es elegido cada seis años. Preside el consejo municipal, órgano de representación política de la ciudadanía y de control del comité ejecutivo, formado por 101 concejales y concejales con mandatos de seis años. El municipio se estructura en dieciséis distritos (*arrondissements*): cada uno de ellos cuenta con un consejo presidido por un alcalde de distrito. En él se toman decisiones respecto a la implantación, acondicionamiento y gestión de los equipamientos de proximidad.

### Ámbito metropolitano

La *Communauté Urbaine de Marseille Provence Métropole* tiene fijadas sus competencias por ley, las cuales contemplan el desarrollo económico, social y cultural (creación y gestión de zonas industriales y comerciales, gestión de equipamientos y de institutos); planificación regional (planes directores de urbanismo, organización del transporte público y de las carreteras); vivienda pública; dinamización y revitalización urbana; gestión de servicios comunes (agua, cementerios, mataderos, incendios y urgencias); y medio ambiente (tratamiento de residuos y lucha contra la contaminación). El organismo comprende dieciocho municipios, unos 600 km<sup>2</sup> y casi un millón de habitantes. Su estructura política está formada por un presidente, un comité ejecutivo y un consejo, formado por 157 miembros. Todos estos cargos se renuevan cada seis años y son de elección indirecta, por delegación de los municipios.

### Región Provence-Alpes-Côte d'Azur

La región es un órgano electivo de reflexión y de impulso en materia de planificación, ordenación del territorio y acción económica y desarrollo. También actúa, como coordinador, en desarrollo económico, formación y medio ambiente, en un territorio mucho mayor que el de la aglomeración.

### Otros organismos y empresas públicas

*Régie des Transports de Marseille*: Organiza y financia los transportes regionales de autobús, metro y tranvía (este último servicio delegado por la *Communauté Urbaine*).

### Websites de interés

*Ayuntamiento de Marsella*: [www.marseille.fr](http://www.marseille.fr)  
*Communauté Urbaine de Marseille Provence Métropole*: [www.marseille-provence.com](http://www.marseille-provence.com)  
*Région Provence-Alpes-Côte d'Azur*: [www.regionpaca.fr](http://www.regionpaca.fr)  
*Régie des Transports de Marseille*: [www.rtm.fr](http://www.rtm.fr)



## Milano / Milán

### Aspectos generales

La aglomeración metropolitana está formada por más de cuatrocientos municipios de diferentes dimensiones y densidades. Además de la ciudad central, destacan tres ciudades de más de 100.000 habitantes (Brescia, Bérgamo y Monza). La Ley 142 de 1990 prevé la creación de la *città metropolitana*, un ente administrativo para coordinar las políticas metropolitanas. No obstante, su aplicación ha sido nula; en la práctica, el municipio, la provincia y la región ejercen algunas de las competencias metropolitanas, como el transporte.

### Ayuntamiento de Milán

El alcalde (*Sindaco*) es elegido directamente por la ciudadanía cada cinco años. Dirige políticamente la administración del municipio y preside la junta de gobierno, órgano ejecutivo del municipio (*Giunta*). El consejo municipal (*Consiglio Comunale*) está formado por sesenta miembros, elegidos por mandatos de cinco años. La ciudad está dividida en nueve distritos (*zona*), que cuentan con un presidente y un consejo, elegidos de manera directa cada cinco años. Ejercen funciones delegadas por el municipio y promueven la información y la participación ciudadana.

### Ámbito metropolitano

No existe ninguna estructura de coordinación metropolitana. La ciudad y la provincia de Milán intervienen en la planificación metropolitana mediante la elaboración de planes territoriales y sectoriales, que deben ser aprobados por la región lombarda. La provincia es un gobierno local de segundo nivel formado por 189 municipios. Tiene la función de ofrecer ayuda a los municipios y facilitar su planificación económica, territorial y del medio ambiente. También actúa en las áreas de cultura, espacios verdes, protección civil y servicios sociales.

### Lombardía

La región de Lombardía tiene competencias legislativas exclusivas en urbanismo, obras públicas e infraestructuras de interés regional, turismo, agricultura, sanidad, y policía local urbana y rural; y compartidas en lo referente a cultura, medio ambiente, promoción ocupacional y desarrollo económico. La región lombarda organiza el transporte público (autobús, tranvía, taxi, funicular, etc.), incluida la gestión del sistema de tren metropolitano y cercanías de la aglomeración milanese.

### Otros organismos y empresas públicas

*Azienda Trasporti Milanesi S.p.A.*: Creada en 1999 a partir de la empresa pública de transporte municipal, es responsable de la gestión de los transportes públicos en Milán (autobús, tranvía y metro ligero) y también del sistema de transporte interurbano.

### Websites de interés

*Ayuntamiento de Milán*:

[www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it)

*Provincia de Milán*: [www.provincia.milano.it](http://www.provincia.milano.it)

*Región de Lombardía*:

[www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it)

*Azienda Trasporti Milanesi S.p.A.*:

[www.atm-mi.it](http://www.atm-mi.it)

## München / Múnich

### Aspectos generales

La aglomeración metropolitana de Múnich se caracteriza por la existencia de un núcleo central y capital del *lând*, la ciudad de Múnich, que agrupa al 65% de la población, y de diversos municipios de menos de 50.000 habitantes. El conjunto de municipios pertenecen a una estructura de planificación regional.

### Ayuntamiento de Múnich

El alcalde (*Oberbürgermeister*) es el máximo responsable de la administración de la ciudad y preside el consejo municipal (*Rat der Stadt*), órgano de representación política de la ciudadanía. Todos los cargos electivos son elegidos cada cinco años. La ciudad está descentralizada en veinticinco distritos, con competencias en los servicios de proximidad.

### Ámbito metropolitano

La Agencia de Planificación Regional de Múnich es un organismo público sin competencias legislativas que funciona como una estructura de planificación regional y de desarrollo económico (elaborar planes y estudios para orientar el crecimiento, ofrecer ayuda a los municipios, etc.). Sus principales órganos son el comité federal –máximo órgano político de representación indirecta formado por los alcaldes– y el comité ejecutivo –responsable de la gestión diaria y de la preparación de las reuniones del comité federal–.

### Baviera

El primer ministro (*Ministerpräsident*) es el máximo responsable del *lând*. Su gobierno tiene iniciativa legislativa y potestad reglamentaria. El parlamento (*Landtag*) es el órgano legislativo, de control del gobierno y el encargado de aprobar el presupuesto. Los ciento ochenta representantes son elegidos por mandatos de cinco años.

### Otros organismos y empresas públicas

*MVV (Asociación del Transporte de Múnich)*: Es una asociación público-privada constituida por los operadores de transporte y por las autoridades competentes, al 50%.

Coordina el planeamiento y la prestación de servicios, la integración tarifaria, la distribución de costes y beneficios, etc. Incluye servicio de metro, autobús y tranvía.

*München Betriebs-GmbH & Co. KG*: El objetivo principal de la empresa es la promoción del turismo y la publicidad nacional e internacional de la región.

### Websites de interés

*Ciudad de Múnich*: [www.muenchen.de](http://www.muenchen.de)

*MVV, Asociación del Transporte de Múnich*:

[www.mvv-muenchen.de](http://www.mvv-muenchen.de)

*Gobierno de Baviera*: [www.bayern.de](http://www.bayern.de)

*München Betriebs-GmbH*:

[www.mux.de/muenchen-de](http://www.mux.de/muenchen-de)

## Napoli / Nápoles

### Aspectos generales

La aglomeración metropolitana está formada por casi doscientos municipios de diferentes dimensiones y densidades. Además de la ciudad de Nápoles, destacamos dos ciudades de más de 100.000 habitantes, Salerno y Giugliano in Campania. La Ley 142 de 1990 prevé la creación de la *città metropolitana*, un ente administrativo para coordinar las políticas metropolitanas. No obstante, su aplicación ha sido nula; en la práctica, el municipio, la provincia y la región ejercen algunas de las competencias metropolitanas, como el transporte.

### Ayuntamiento de Nápoles

El alcalde (*Sindaco*) es elegido directamente por la ciudadanía cada cinco años. Dirige políticamente la administración del municipio y preside la junta de gobierno, órgano ejecutivo del municipio (*Giunta*). El consejo municipal (*Consiglio Comunale*) está formado por sesenta miembros, elegidos por mandatos de cinco años. La ciudad está dividida en diez distritos (*municipalità*), que cuenta con un presidente y un consejo, elegidos de forma directa cada cinco años. Ejercen funciones delegadas por el municipio y promueven la información y la participación ciudadana.

### Ámbito metropolitano y región de Campania

La ciudad de Nápoles elabora sus propios planes de transporte y de urbanismo, que debe armonizar con los planes provinciales y regionales. Los tres ámbitos tienen competencias que afectan a la aglomeración metropolitana, sin que exista un ente de coordinación global. En lo que al transporte se refiere, existen trece sociedades de transporte público, coordinadas por la región a través del *Consorzio Unico Campania*.

### Otros organismos y empresas públicas

*Compagnia Trasporti Pubblici di Napoli S.p.A.*:

Desde el año 2001 la sociedad que gestiona el transporte público de autobús es propiedad del municipio y de la provincia de Nápoles, al 50%. La red incluye un territorio formado por setenta y un municipios, un millón y medio de habitantes y una superficie de 850 km<sup>2</sup>.

**Consortio Unico Campania:** Desde 2002, agrupa trece sociedades de transporte público con el fin de gestionar el sistema de integración tarifaria en toda la región. Incluye servicios de autobús, metro ligero, tren y funicular.

#### Websites de interés

**Ayuntamiento de Nápoles:**

[www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it)

**Región de Campania:**

[www.regione.campania.it](http://www.regione.campania.it)

**Compagnia Trasporti Pubblici di Napoli**

S.p.A.: [www.ctpn.it](http://www.ctpn.it)

**Consortio Unico Campania:**

[www.unicocampania.it](http://www.unicocampania.it)

## Nottingham

### Aspectos generales

La aglomeración metropolitana es pluricéntrica, con dos ciudades de más de 200.000 habitantes (Nottingham y Derby) y cinco de 100.000 habitantes. Existe una institución (*Nottinghamshire County Council*) que tiene competencias sobre la mayoría de ciudades de la aglomeración, excepto Nottingham, que no forma parte de ella.

### Ayuntamiento de Nottingham

Los cincuenta y cinco miembros del consejo municipal (*City Council*), elegidos cada cuatro años, son los que eligen al alcalde (*Lord Mayor*) y al jefe del comité ejecutivo (*Council Leader*). Además, existen nueve comités locales (*Area Committee*) que hacen de puente entre el consejo y los barrios, con funciones consultivas.

### Ámbito metropolitano

El *Nottinghamshire County Council* es una institución que cubre un territorio más amplio que el metropolitano que, incluye un millón de habitantes. Es un gobierno a dos niveles (*two-tier*), puesto que se da una distribución de competencias. El ámbito metropolitano (*Nottinghamshire County Council*) se ocupa de las escuelas, servicios sociales, bibliotecas, tratamiento y reciclaje de residuos, parques, seguridad, emergencias, transporte, etc., y cuenta con sesenta y siete representantes elegidos cada cuatro años. Los siete ayuntamientos miembros (*District Councils*) son responsables de la vivienda, ocio, y recogida de residuos y cobro de impuestos, y conservan el gobierno local. Ahora bien, la ciudad de Nottingham, pese a que había sido miembro de esta institución, actualmente no forma parte de ella. Desde 1998 es el gobierno municipal quien se ocupa exclusivamente de todos los servicios de la ciudad.

### Otros organismos y empresas públicas

**Nottingham City Transport:** Responsable de los servicios de autobús en la ciudad de Nottingham (conjuntamente con un operador privado, Trent Barton). Participa, junto con la sociedad Transdev, en el

consorcio del *Nottingham Express Transit - Nottingham Tram*, que se encarga del servicio de tranvía.

**Greater Nottingham Partnership:** Creado en 1994, es un organismo formado por quince representantes del sector público, del privado y del tercer sector, con el fin de generar dinamismo económico.

#### Websites de interés

**Ayuntamiento de Nottingham:**

[www.nottinghamcity.gov.uk](http://www.nottinghamcity.gov.uk)

**Nottinghamshire County Council:**

[www.nottinghamshire.gov.uk](http://www.nottinghamshire.gov.uk)

**Nottingham City Transport :** [www.nctx.co.uk](http://www.nctx.co.uk)

**Nottingham Express Transit - the**

**Nottingham Tram:** [www.thetram.net](http://www.thetram.net)

**Greater Nottingham Partnership:**

[www.gnppartnership.org.uk](http://www.gnppartnership.org.uk)

## Paris / París

### Aspectos generales

La aglomeración de París es la más poblada de Francia y el núcleo central de la región de Île-de-France. En ella hay una primera corona muy densa formada por París y tres departamentos (Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis y Val-de-Marne), y una segunda corona poco poblada y con municipios rurales. La región actúa como coordinadora de las políticas metropolitanas, a diferencia de las otras grandes aglomeraciones francesas, regidas por la Ley sobre Cooperación Intermunicipal de 1999.

### Ayuntamiento de París

La demarcación de París incluye dos administraciones territoriales: el municipio y el departamento. El alcalde es la máxima autoridad y es elegido cada seis años. Preside el consejo municipal, que está formado por 163 concejales y concejalas con mandatos de seis años y que es el órgano de representación política de la ciudadanía y de control del comité ejecutivo. El municipio se estructura en veinte distritos (*arrondissements*): cada uno de ellos cuenta con un consejo presidido por un alcalde de distrito. En ellos se toman decisiones sobre la implantación, acondicionamiento y gestión de los equipamientos de proximidad.

### Ámbito metropolitano

Desde 1986, las regiones francesas son una administración territorial de pleno derecho. Sus competencias son vinculantes e incluyen diferentes áreas: transporte público y carreteras, planificación regional y urbanística, desarrollo económico, vivienda, educación (enseñanza superior e investigación, construcción y mantenimiento de los institutos, formación profesional), medio ambiente, cultura, deporte y turismo. El *Conseil Régional Île-de-France* está constituido por los siguientes órganos políticos: el ejecutivo (formado por el presidente y quince

vicepresidentes) y la asamblea regional (209 miembros elegidos directamente cada seis años). También cuenta con una comisión permanente de control y con el consejo económico y social regional, un órgano de carácter consultivo con 122 miembros procedentes de sindicatos, empresas y sociedad civil.

### Otros organismos y empresas públicas

**Syndicat des Transports d'Île-de-France**

(STIF): Organiza y financia los transportes

de la Región bajo la autoridad del

Presidente del Consejo Regional. Coordina

la actividad de la RATP (metro), la SNCF

(trenes regionales y de cercanías) y de

noventa operadores privados de autobuses.

#### Websites de interés

**Ayuntamiento de París:** [www.paris.fr](http://www.paris.fr)

**Région Île-de-France:** [www.iledefrance.fr](http://www.iledefrance.fr)

**Syndicat des Transports d'Île-de-France:**

[www.stif-idf.fr](http://www.stif-idf.fr)

## Porto-Vila Nova de Gaia / Oporto-Vila Nova de Gaia

### Aspectos generales

Se trata de una aglomeración con dos núcleos centrales, Oporto y Vila Nova de Gaia, más ocho municipios, de los cuales cuatro tienen una población superior a los 100.000 habitantes. Se coordinan mediante el *Área Metropolitana do Porto* (AMP), constituida en el año 2004 en sustitución de la anterior estructura creada en 1991.

### Ayuntamiento de Oporto

Los órganos representativos son la asamblea (*assembleia municipal*) y el ejecutivo (*câmara municipal*). El jefe del ejecutivo, el alcalde, es el líder de la lista más votada. La asamblea municipal es el órgano deliberante del municipio y está constituida por treinta y nueve miembros directamente elegidos, incluidos los presidentes de los consejos de parroquia que existen en el área (quince). Las parroquias son un nivel inferior de gobierno local que cuenta también con la asamblea (*assembleia de freguesia*) y el ejecutivo (*junta de freguesia*).

### Ayuntamiento de Vila Nova de Gaia

El alcalde es el jefe del ejecutivo (*câmara municipal*) y preside la asamblea (*assembleia municipal*). Esta es el órgano de representación política de la ciudadanía, formado por cincuenta y cinco concejales y concejalas electivos, incluido los presidentes de los consejos de parroquia que hay en el área (veinticuatro). Las parroquias son un nivel inferior de gobierno local que cuentan también con la asamblea (*assembleia de freguesia*) y el ejecutivo (*junta de freguesia*).

### Ámbito metropolitano

La Ley 10/2003, de 13 de mayo, reforma la organización de las áreas metropolitanas

en Portugal. La nueva estructura de la *Área Metropolitana do Porto* (AMP) tiene tres órganos: una asamblea deliberante (*assembleia*), un consejo ejecutivo (*junta*) y un consejo consultivo (*conselho*). La asamblea de la AMP está constituida por cuarenta y tres miembros elegidos por todas las asambleas municipales del área; el ejecutivo incluye a todos los alcaldes del área, quienes eligen entre ellos al presidente y a los dos vicepresidentes del consejo ejecutivo. El consejo consultivo comprende todos los miembros del ejecutivo, el presidente de la *Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte*, delegación regional de planificación del Gobierno central, representantes de las instituciones públicas y otras instituciones económicas, sociales y culturales. Incluye catorce municipios que suman 1,5 millones de habitantes. La AMP ejerce las siguientes funciones: vertebrar las inversiones municipales de interés supramunicipal; coordinar las acciones de los municipios y del Gobierno central en los ámbitos de las infraestructuras medio ambientales, salud, educación, seguridad y protección civil, vías y transportes, equipamientos sociales, turismo y cultura, deportes, ocio y juventud; y planificar la estrategia económica, social y de gestión y la ordenación territorial. Concretamente, la AMP ha promovido la construcción del metro ligero y el estudio estratégico de la movilidad.

**Otros organismos y empresas públicas**  
*Sociedade de Transportes Colectivos do Porto, S.A.* (STCP): Creada en 1994, gestiona el servicio de transporte urbano colectivo en Oporto y en los municipios de los alrededores.  
*Metro do Porto*: Empresa creada para la gestión de la nueva red de metro ligero, participada por el AMP, la STCP y el Estado.

**Websites de interés**  
*Ayuntamiento de Oporto*: [www.cm-porto.pt](http://www.cm-porto.pt)

## Praha / Praga

### Aspectos generales

Praga es la capital de la República Checa y se rige por una ley especial (Ley 131/2000 Coll.). Tiene un estatuto de ciudad-región (*hlavní město*), dándose, por tanto, una fusión de las instituciones locales y regionales. En relación con la aglomeración metropolitana, la ciudad central agrupa el 95% de la población, mientras que el 5% restante se distribuye en dieciocho municipios muy pequeños (de 770 a 11.800 habitantes), que pertenecen a la región de Bohemia Central. Por lo tanto, Praga se ocupa de la mayoría de los asuntos de tipo metropolitano.

### Ayuntamiento de Praga

El alcalde dirige y preside el consejo municipal, órgano de representación política

de la ciudadanía, formado por cincuenta y cinco concejales y concejales elegidos cada cuatro años. El estatuto especial que posee la capital checa le otorga competencias locales y regionales.

### Ámbito metropolitano

La aglomeración metropolitana es claramente monocéntrica y los servicios se ejercen desde la ciudad central. Como municipio, Praga es responsable de las políticas de vivienda, protección y mejora de la sanidad, transporte y comunicaciones, educación, cultura y seguridad pública. Como región, se ocupa sobre todo de la planificación espacial y el desarrollo regional, la atención sanitaria, el bienestar social y el medio ambiente.

**Otros organismos y empresas públicas**  
*Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.* (*Sociedad de transporte de la ciudad de Praga*): Empresa que gestiona el servicio de transporte urbano colectivo (autobús, metro y tranvía) de la ciudad. Coordina la acción de las diversas operadoras de transporte y la integración tarifaria.

### Websites de interés

*Ayuntamiento de Praga*:  
[www.magistrat.praha-mesto.cz](http://www.magistrat.praha-mesto.cz)  
*Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.*:  
[www.dp-praha.cz](http://www.dp-praha.cz)

## Roma

### Aspectos generales

La aglomeración de la capital italiana está estructurada alrededor de la ciudad central, Roma, mientras que el resto de municipios tienen menos de 100.000 habitantes. No hay ninguna institución metropolitana, pese a la aprobación de la Ley 142 de 1990, que prevé la creación de la *città metropolitana*, un ente administrativo para coordinar las políticas metropolitanas. No obstante, su aplicación ha sido nula y, en la práctica, la mayoría de servicios los gestiona la capital.

### Ayuntamiento de Roma

El alcalde (*Sindaco*) es elegido directamente por la ciudadanía cada cinco años. Dirige políticamente la administración del municipio y preside la junta de gobierno, órgano ejecutivo del municipio (*Giunta*). El consejo municipal (*Consiglio Comunale*) está formado por sesenta miembros, elegidos por mandatos de cinco años. La ciudad está dividida en diecinueve distritos (*municipi*), que cuentan con un presidente y un consejo, elegidos de forma directa cada cinco años. Ejercen funciones delegadas por el municipio y promueven la información y la participación ciudadana.

### Ámbito metropolitano y región del Lazio

La ciudad de Roma desempeña un papel dominante en la aglomeración. Pese a ello, la región del Lazio posee competencias legislativas exclusivas en urbanismo, obras

públicas e infraestructuras de interés regional, turismo, agricultura, sanidad, policía local urbana y rural. En materia de transporte, la región elabora los planes territoriales y coordina el sistema de transporte público (autobús, tranvía, taxi, funicular, etc.), incluida la gestión del sistema de tren de cercanías de la aglomeración romana.

### Otros organismos y empresas públicas

*Metropolitana di Roma*: Responsable de la gestión de los transportes públicos en Roma (autobús, tranvía y metro ligero) y también del sistema de transporte interurbano.

*Azienda di trasporto pubblico regionale (CO.TRAL.S.p.A.)*: Empresa pública creada en marzo de 2001 para la gestión del transporte público de la región del Lazio.

### Websites de interés

*Ayuntamiento de Roma*:  
[www.comune.roma.it](http://www.comune.roma.it)  
*Región del Lazio*: [www.regione.lazio.it](http://www.regione.lazio.it)  
*Metropolitana di Roma S.p.A.*:  
[www.metroroma.it](http://www.metroroma.it)  
*Azienda di trasporto pubblico regionale*:  
[www.cotralspa.it](http://www.cotralspa.it)

## Sevilla

### Aspectos generales

La ciudad de Sevilla es el núcleo de una aglomeración metropolitana que incluye veintinueve municipios. No existe una institución metropolitana que coordine las diversas políticas; el Gobierno autonómico articula las de urbanismo y transporte.

### Ayuntamiento de Sevilla

El alcalde es la máxima autoridad y preside el consejo municipal, órgano de representación política de la ciudadanía, formado por treinta y dos concejales y concejales electivos cada cuatro años. El municipio se estructura en once distritos para la gestión administrativa.

### Ámbito metropolitano

No existe un gobierno metropolitano pero sí diversas iniciativas impulsadas por el Gobierno andaluz. Destacan la creación en el año 2000 del Consorcio de Transportes Metropolitano del Área de Sevilla, formado por las diversas administraciones del territorio (Junta de Andalucía, Ayuntamiento de Sevilla, Diputación provincial y diversos ayuntamientos metropolitanos) y responsable de la coordinación de la red de metro, autobús y tren. Desde 2007 se está elaborando el Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Sevilla, que incluye un área de 4.900 km<sup>2</sup>, cuarenta y seis municipios y 1.421.000 habitantes. Este plan, previsto para ser aprobado en el año 2008, regulará el sistema de asentamientos urbanos, el sistema de transporte público y de actuaciones viarias, las infraestructuras

básicas (energía, telecomunicaciones, agua y residuos), el sistema de protección territorial y los espacios de uso público.

### Andalucía

La Junta de Andalucía es el Gobierno autonómico andaluz, formado por el presidente, el consejo de gobierno y el parlamento, con 109 representantes. Desde el Gobierno se han impulsado diversos planes de ordenación territorial para las aglomeraciones urbanas y se ha promocionado la creación de cinco consorcios de transportes metropolitanos.

### Otros organismos y empresas públicas

*Transportes Urbanos de Sevilla:* Tussam es una sociedad anónima municipal, creada en 1975, que gestiona el servicio de transporte urbano colectivo en la ciudad de Sevilla.

### *Ferrocarriles de la Junta de Andalucía:*

Coordina los servicios, redes y tarifas del sistema de transporte público andaluz, incluido el metro de Sevilla.

### Websites de interés

*Ayuntamiento de Sevilla:* [www.sevilla.org](http://www.sevilla.org)

*Junta de Andalucía:*

[www.juntadeandalucia.es](http://www.juntadeandalucia.es)

*Transportes Urbanos de Sevilla:*

[www.tussam.es](http://www.tussam.es)

*Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla:*

[www.consorcio-transportes-sevilla.com](http://www.consorcio-transportes-sevilla.com)

*Ferrocarriles de la Junta de Andalucía:*

[www.ferrocarrilesandaluces.com](http://www.ferrocarrilesandaluces.com)

## Stockholm / Estocolmo

### Aspectos generales

La aglomeración de Estocolmo está constituida por un núcleo central de diez municipios de entre 30.000 y 90.000 habitantes. No existe una estructura de coordinación metropolitana, pero el condado, que incluye un territorio más amplio, desempeña alguna función, por ejemplo, con respecto al transporte.

### Ayuntamiento de Estocolmo

Las instituciones políticas centrales son el pleno municipal y una estructura de comités. El pleno es el órgano de representación de la ciudadanía, formado por 101 concejales y concejalas elegidos cada cuatro años. Los comités sectoriales los elige el pleno aplicando la representación proporcional. De todos ellos, el comité ejecutivo es el más importante, puesto que propone todas las decisiones que debe tomar el pleno. Ello supone que, antes de tomar una decisión respecto a los proyectos de ley, deben someterse a la aprobación del comité ejecutivo. Este órgano está constituido por trece miembros elegidos de forma proporcional a la composición política del pleno y está liderado por el alcalde. La ciudad se encuentra descentralizada

en dieciocho distritos, responsables de la provisión de los servicios locales esenciales. El órgano de representación de la ciudadanía es el consejo de distrito, reflejo de la composición política del pleno.

### Ámbito metropolitano

Los municipios (*Kommuner*) y condados (*Län*) suecos son órganos de gobierno local con fuertes competencias y con una organización política similar. Los municipios se ocupan de la prestación de servicios sociales, incluidos las escuelas de primaria y secundaria, las guarderías, el bienestar personal, la cultura y el ocio y, en la mayoría de los casos, la vivienda. También son responsables de la infraestructura técnica y la prestación de servicios técnicos (carreteras locales, agua y aguas residuales, gas y electricidad, transporte local y regional, recogida y eliminación de basuras, etc.). Los condados son responsables de la asistencia sanitaria y de la tercera edad, el transporte y la planificación regional. Por lo tanto, los servicios metropolitanos son ofrecidos básicamente por la ciudad y el condado de Estocolmo (que incluye veintiséis municipios).

### Otros organismos y empresas públicas

*Stockholms Stadshus AB:* Empresa pública que agrupa diecisiete sociedades de servicios de titularidad municipal, incluidas las responsables de vivienda, escuelas, alcantarillado, puertos, promoción económica, infraestructura tecnológica, etc. *Storstockholms Lokaltrafik SL:* Bajo la tutela del condado de Estocolmo, organiza todo el transporte público terrestre integrado (metro, autobús, tren, tranvías), mientras que la gestión es efectuada por operadores privados, como *Connex* (metro y tranvías) y *Waxholmsbolaget* (transporte fluvial).

### Websites de interés

*Ciudad de Estocolmo:* [www.stockholm.se](http://www.stockholm.se)

*Consejo del Condado de Estocolmo:*

[www.sll.se](http://www.sll.se)

*Stockholms Stadshus AB:*

[www.s-husab.stockholm.se](http://www.s-husab.stockholm.se)

*Storstockholms Lokaltrafik SL:*

[www.sl.se](http://www.sl.se)

## Stuttgart

### Aspectos generales

Los municipios de la aglomeración metropolitana de Stuttgart forman parte de una agencia de planificación regional que pertenece al *länd* de Baden-Württemberg, creada en 1952, con competencias sobre gobierno local y organización territorial.

### Ayuntamiento de Stuttgart

El alcalde (*Oberbürgermeister*) es el máximo responsable de la administración de la ciudad y preside el consejo municipal (*Rat der Stadt*), órgano de representación política de la ciudadanía. Todos los cargos electivos son elegidos cada cinco años. La

ciudad está descentralizada en veintitrés distritos, con competencias en los servicios de proximidad.

### Ámbito metropolitano

La *Verband Region Stuttgart* fue creada en 1994, con competencias vinculantes y de planificación (regional, infraestructuras, tráfico, transporte, desarrollo económico, turismo, tratamiento de residuos). También puede organizar ferias, exposiciones, congresos y actos culturales y deportivos de carácter regional. La asociación cuenta con una asamblea regional formada por noventa y tres miembros elegidos por sufragio directo cada cinco años. La asamblea elige al presidente (cargo simbólico) y designa a un director general. El presupuesto proviene casi exclusivamente de fondos públicos y el 85% del gasto se dedica al transporte público.

### Baden-Württemberg

El primer ministro (*Ministerpräsident*) es el máximo responsable del *länd*. Su gobierno tiene iniciativa legislativa y potestad reglamentaria. El parlamento (*Landtag*) es el órgano legislativo, de control del gobierno y el encargado de aprobar el presupuesto. Los 139 diputados y diputadas son elegidos por mandatos de cinco años.

### Otros organismos y empresas públicas

*Verband Verkehrsmittel Stuttgart* (Asociación del Transporte de Stuttgart): Organiza el transporte público bajo la tutela de la *Verband Region*. Es una asociación público-privada constituida por los operadores de transporte y por las autoridades competentes, al 50%. Coordina el planeamiento y la prestación de servicios, la integración tarifaria, la distribución de costes y beneficios, etc.

### *Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH:*

Es una empresa de capital mixto (fondos públicos y privados) responsable de la coordinación de las actividades económicas y de potenciar el desarrollo económico de la región.

### Websites de interés

*Ciudad de Stuttgart:* [www.stuttgart.de](http://www.stuttgart.de)

*Verband Region Stuttgart:*

[www.region-stuttgart.org](http://www.region-stuttgart.org)

*Gobierno de Baden-Württemberg:*

[www.baden-wuerttemberg.de](http://www.baden-wuerttemberg.de)

*Verband Verkehrsmittel Stuttgart:*

[www.s-bahn-region-stuttgart.de](http://www.s-bahn-region-stuttgart.de)

*Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH:*

[wrs.region-stuttgart.de](http://wrs.region-stuttgart.de)

## Sunderland

### Aspectos generales

Hay dos núcleos principales: las ciudades de Sunderland y de Newcastle upon Tyne. Entre 1974 y 1986, existió un gobierno de dos niveles (*Tyne and Wear Metropolitan County*) que agrupaba cinco gobiernos



locales (South Tyneside, North Tyneside, Newcastle upon Tyne, Gateshead y Sunderland). Desde su abolición, hay agencias sectoriales que siguen ofreciendo servicios en común.

#### Ayuntamiento de Sunderland

Los setenta y cinco miembros del consejo municipal (*City Council*) son elegidos cada cuatro años. Estos designan al alcalde (*Mayor*) y al jefe del comité ejecutivo (*Council Leader*). Además, hay seis comités locales (*Area Committee*), que hacen de puente entre el consejo y los barrios, con funciones consultivas.

#### Ayuntamiento de Newcastle upon Tyne

El consejo municipal (*City Council*) tiene setenta y ocho miembros, elegidos cada cuatro años. Estos designan al alcalde (*Mayor*) y al jefe del comité ejecutivo (*Council Leader*).

#### Ámbito metropolitano

Siguiendo la tradición de cooperación establecida entre los cinco municipios, que comprenden un millón de personas, se crearon en 1986 diversos entes o *joint bodies* para ofrecer los servicios siguientes: transporte público (*Passenger Transport Authority*), incendios y seguridad (*Tyne and Wear Fire and Civil Defence Authority*), museos y galerías de arte (*Tyne and Wear Museums*), archivos y patrimonio histórico (*Tyne and Wear Archives Service*).

#### Otros organismos y empresas públicas

*Tyne and Wear Passenger Transport Executive*: Financiado por la *Passenger Transport Authority* (Agencia del Transporte) y conocido como Nexus, es responsable de la planificación y gestión del sistema de transporte integrado de la región, incluidas la red de autobuses, el tranvía (conocido como *Tyne and Wear Metro*), tren y ferris.

*Tyne and Wear Fire and Rescue Service*: Ente público responsable de la protección, prevención e intervención en incendios y emergencias.

*Tyne and Wear Partnership*: Es un organismo formado por representantes del sector público, del sector privado y del tercer sector con el fin de revitalizar la zona y generar dinamismo económico. Quiere promover una visión regional a través de la planificación estratégica y regional.

#### Websites de interés

*Ayuntamiento de Sunderland*:

[www.sunderland.gov.uk](http://www.sunderland.gov.uk)

*Ayuntamiento de Newcastle upon Tyne*:

[www.newcastle.gov.uk](http://www.newcastle.gov.uk)

*Tyne and Wear Passenger Transport Executive*: [www.nexus.org.uk](http://www.nexus.org.uk)

*Tyne and Wear Fire and Rescue Service*:

[www.twfire.org](http://www.twfire.org)

*Tyne and Wear Partnership*:

[www.tynewearpartnership.org.uk](http://www.tynewearpartnership.org.uk)

## Torino / Turín

#### Aspectos generales

La aglomeración turinesa está estructurada alrededor de la capital y el resto de municipios tienen menos de 60.000 habitantes. No existe ninguna institución metropolitana, pese a la aprobación de la Ley 142 de 1990, que prevé la creación de la *città metropolitana*, un ente administrativo para coordinar las políticas metropolitanas. Sin embargo, su aplicación ha sido nula y, en la práctica, la mayoría de los servicios los gestiona la capital.

#### Ayuntamiento de Turín

El alcalde (*Sindaco*) es elegido directamente por la ciudadanía cada cinco años. Dirige políticamente la administración del municipio y preside la junta de gobierno, órgano ejecutivo del municipio (*Giunta*). El consejo municipal (*Consiglio Comunale*) está formado por cincuenta miembros, elegidos por mandatos de cinco años. La ciudad está dividida en diez distritos (*circoscrizioni*), para facilitar la información a la ciudadanía y realizar tareas administrativas.

#### Ámbito metropolitano y región del Piamonte

La ciudad de Turín desempeña un rol dominante en la aglomeración. Pese a ello, la región del Piamonte tiene competencias legislativas exclusivas en urbanismo, obras públicas e infraestructuras de interés regional, turismo, agricultura, sanidad, policía local urbana y rural. En materia de transporte, la región elabora los planes territoriales y coordina el sistema de transporte público (autobús, tranvía, taxi, funicular, etc.), incluidas la gestión del sistema de tren de cercanías de la aglomeración turinesa y la construcción de la primera línea de metro.

#### Otros organismos y empresas públicas

*Gruppo Torinese Trasporti*: Propiedad del Ayuntamiento de Turín, nace en el año 2003 fruto de la fusión de dos sociedades de transporte. Es responsable de la gestión de los transportes públicos en Turín (autobús, tranvía y metro ligero) y también del sistema de transporte interurbano.

*Torino Internazionale*: Creada en el año 2000, es una asociación de planificación estratégica pionera en Italia. Ya ha elaborado dos planes estratégicos en el ámbito metropolitano, con 118 miembros del sector público y privado, con el fin de construir una visión común del desarrollo de la aglomeración.

#### Websites de interés

*Ayuntamiento de Turín*:

[www.comune.torino.it](http://www.comune.torino.it)

*Región del Piamonte*:

[www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it)

*Gruppo Torinese Trasporti*:

[www.comune.torino.it](http://www.comune.torino.it)

*Torino Internazionale*:

[www.torino-internazionale.org](http://www.torino-internazionale.org)

## València / Valencia

#### Aspectos generales

La ciudad de Valencia es el núcleo de una aglomeración metropolitana que incluye sesenta y cinco municipios. La coordinación metropolitana se realiza de modo sectorial mediante diversas entidades metropolitanas (residuos, transportes, agua). Entre 1986 y 1999 existió un ente global de coordinación metropolitana, el *Consell Metropolità de l'Horta*, que tenía competencias más amplias (urbanismo, transportes, recogida y tratamiento de residuos, tratamiento y distribución del agua potable, extinción de incendios, etc.), pero que no llegó a desarrollar.

#### Ayuntamiento de Valencia

El alcalde es la máxima autoridad y preside el consejo municipal, órgano de representación política de la ciudadanía, formado por treinta y dos concejales y concejales electivos cada cuatro años. Existen también quince alcaldes de barrio, nombrados por el alcalde entre los residentes, que tienen el carácter de autoridad en el cumplimiento de los cometidos municipales y son competentes en las materias expresamente delegadas por el alcalde.

#### Ámbito metropolitano

La Ley 2/2001, de 11 de mayo, establece la creación de dos entidades sectoriales de gestión de servicios: la *Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics* y la *Entitat Metropolitana per al Tractament de Residus*, formadas por cincuenta y un y cuarenta y cinco municipios, respectivamente. Además, la *Entitat Pública de Transport Metropolità de València* se constituye por la Ley 9/2000, de 23 de noviembre. Este ente cubre sesenta municipios y elabora y desarrolla las previsiones del Plan de transporte metropolitano de Valencia (integración tarifaria y gestión administrativa de los servicios). Trabaja conjuntamente con otras agencias de transportes (de la Comunidad Valenciana y de la ciudad de Valencia).

#### Comunidad Valenciana

La *Comunitat Valenciana* se constituyó por la Ley Orgánica 5/1982, de 1 de julio y su presidente es la máxima autoridad. Las Cortes, formadas por noventa y nueve diputados y diputadas, son el organismo legislativo y de representación política. Tiene competencia para crear y eliminar entidades metropolitanas. El órgano de gobierno es la Generalitat Valenciana.

#### Otros organismos y empresas públicas

*Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana*:

Es una empresa de derecho público que explota y gestiona las líneas de ferrocarril de la Comunitat. En el caso de la aglomeración metropolitana de Valencia, se ocupa de tres líneas de metro y una de tranvía mediante la agencia Metrovalencia.

*Empresa Municipal de Transports de València*: Opera básicamente en la capital y en los municipios más cercanos a ella y gestiona una red de autobuses (Metrobús).

#### Websites de interés

*Ayuntamiento de Valencia*: [www.valencia.es](http://www.valencia.es)  
*Comunitat Valenciana*: [www.gva.es](http://www.gva.es)  
*Entitat Pública de Transport Metropolità de València*: [www.etmvalencia.es](http://www.etmvalencia.es)  
*Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana*: [www.fgv.es](http://www.fgv.es)

### Warszawa / Varsovia

#### Aspectos generales

Varsovia es la capital de Polonia y su organización viene fijada por una ley especial de gobierno local. No obstante, no existe ninguna regulación en lo que a la aglomeración metropolitana se refiere; la mayoría de los servicios son ofrecidos por la ciudad central.

#### Ayuntamiento de Varsovia

El alcalde (*prezydent*) es el jefe de gobierno (poder ejecutivo) y es elegido directamente por la población cada cuatro años. Dirige y preside el consejo municipal (*rada miasta*), formado por sesenta concejales y concejales elegidos cada cuatro años. La ciudad, con estatuto de condado (ámbito de gobierno supramunicipal), está descentralizada desde el año 2002 en dieciocho distritos, responsables de los servicios de proximidad.

#### Ámbito metropolitano

Los municipios polacos tienen amplias competencias y la falta de reconocimiento de las áreas metropolitanas supone que la mayoría de los servicios sean ofrecidos por los gobiernos locales (alcantarillado y residuos, provisión de agua y gas, transporte público, planes de urbanismo). Los condados (*powiat*) se ocupan de la educación secundaria, la seguridad pública y los servicios sociales excepto en las grandes ciudades, como Varsovia, que tienen el estatuto de condado. Por tanto, no existe una autoridad metropolitana que integre los once municipios de la aglomeración. Ha habido diversas iniciativas por parte de los municipios suburbanos (que crearon una asociación en el año 2000 denominada *Warsaw Metropolis* con el objetivo de constituir un gobierno metropolitano) sin la participación de Varsovia.

#### Masovia

La región comprende un territorio mucho más amplio que el metropolitano (casi cinco millones de habitantes) y actúa por delegación del Estado en dos niveles. Uno son las tareas llamadas “descentralizadas”, que incluyen la planificación regional general y estratégica, la red regional de carreteras, los equipamientos de educación superior y culturales, los hospitales regionales y la protección del medio

ambiente. El otro son las tareas llamadas “desconcertadas”, que consisten en la supervisión de las funciones locales del Estado y en el cuidado de autopistas, autovías y carreteras locales.

#### Otros organismos y empresas públicas

*Zarząd Transportu Miejskiego, ZTM* (Autoridad del Transporte de Varsovia): Agencia pública que gestiona la red de transporte público de la ciudad. Incluye las líneas de autobuses urbanos y suburbanos, tranvía y metro.

#### Websites de interés

*Ayuntamiento de Varsovia*: [www.um.warszawa.pl](http://www.um.warszawa.pl)  
*Zarząd Transportu Miejskiego (ZTM)*: [www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl)  
*Región de Masovia*: [www.mazowsze.uw.gov.pl](http://www.mazowsze.uw.gov.pl)

### Wien / Viena

#### Aspectos generales

Viena se caracteriza por ser la capital federal austriaca y una ciudad-Estado. Se da, pues, una fusión de las instituciones locales y del *länd*. La aglomeración metropolitana se estructura claramente alrededor de la ciudad de Viena, que concentra al 83% de la población. No existe una institución de coordinación metropolitana. La mayoría de los servicios son ofrecidos por la capital y esta ejerce el liderazgo político de la aglomeración.

#### Ayuntamiento de Viena

El alcalde gobernador es el jefe de Gobierno. Dirige y preside el gobierno del *länd* (*Senate*), que tiene iniciativa legislativa y potestad reglamentaria, y determina las directrices políticas que deben ser aprobadas por el parlamento (que es a la vez el consejo municipal). El parlamento, formado por cien miembros, es el órgano legislativo, de control del gobierno y el encargado de aprobar el presupuesto. La ciudad se halla descentralizada en veintitrés distritos, con competencias en los servicios de proximidad y un consejo de distrito.

#### Ámbito metropolitano

Viena es una de las treinta y nueve regiones urbanas de Austria (*Stadtregionen*). Las regiones urbanas son entidades de planificación y estadísticas, pero en la práctica, no existe un ámbito político y administrativo para la gestión y coordinación metropolitana. Por tanto, no existe una autoridad metropolitana que integre los cuarenta y un municipios de la aglomeración vienesa, pese a que se han producido movimientos en pro de la planificación voluntaria cooperativa regional y de transporte. Por ejemplo, la *Planungsgemeinschaft Ost, PGO* (organización de planificación oriental), creada en 1978. Esta cooperación implica a Viena y a dos *länder* fronterizos con la

capital (Burgenland y Niederösterreich), que comprenden una población de más de tres millones de personas. Se trata, sin embargo, de una cooperación simbólica y sin resultados visibles en la planificación. La planificación y la prestación de servicios se realizan básicamente a partir de la capital. Puesto que es a la vez un *länd*, estado austriaco con fuertes competencias, Viena tiene capacidad de realizar políticas en los ámbitos fundamentales: sanidad, educación, vivienda, desarrollo económico, planificación regional, medio ambiente, etc.

#### Otros organismos y empresas públicas

*Wiener Linien*: Empresa pública que opera la red de transporte público de la ciudad y los municipios de su entorno. Incluye el servicio de autobuses, trenes, tranvía y metro. La empresa forma parte de la *Verkehrsverbund Ost-Region VOR* (Asociación del Transporte de la Región Este), que coordina la integración tarifaria y la planificación del transporte en la región.

#### Websites de interés

*Ciudad de Viena*: [www.wien.gv.at](http://www.wien.gv.at)  
*Planungsgemeinschaft Ost, PGO*: [www.pgo.wien.at](http://www.pgo.wien.at)  
*Wiener Linien*: [www.wienerlinien.at](http://www.wienerlinien.at)