

20097 - DERECHO MARÍTIMO

I. INTRODUCCIÓN

LECCIÓN 1: EL DERECHO MARÍTIMO: CONCEPTO Y EVOLUCIÓN.

I. Introducción: 1. El estado de la cuestión. El dato técnico y la naturaleza de las normas. Delimitación del objeto y Derecho especial. El carácter histórico del concepto.

II- La experiencia del Derecho comparado- 2. La perspectiva procesal del Derecho inglés y norteamericano: el Derecho del Almirantazgo. Despreocupación concepto y Jurisdicción especial. 3. La idea del particularismo en el Derecho francés. 4. El Derecho de la navegación en la doctrina italiana. Los límites de oportunidad y vigencia.

III- Los nuevos hechos: 5. La revisión de la uniformidad internacional. El cambio en la elaboración de las fuentes normativas- 6. Crítica de las instituciones más representativas.- 7. El Progreso de la tecnología y su incidencia en la noción del buque. 8. El naciente Derecho del mar. Las nuevas bases de Ordenación internacional. Del principio de libertad de navegación a la consideración del mar como patrimonio común de la humanidad.

IV. Consideraciones finales.

LECCIÓN 2: FUENTES DEL DERECHO MARÍTIMO.

1. Introducción: Fuentes históricas. 1. El Derecho marítimo en la antigüedad. 2. El Derecho marítimo consuetudinario de la Edad media. El Libro del Consulado de Mar. 3. Los Consulados de comercio y el Derecho marítimo. Las Ordenanzas de Bilbao de 1737. 4. La Ordenanza francesa de la Marina de 1681. 5. El movimiento codificador.

II. Fuentes del Derecho marítimo actual: 6. Sistema de fuentes. 7. El estado de la legislación marítima vigente: Convenios internacionales y Derecho interno. 8. El movimiento de reforma legislativa.

III. Las fuentes del conocimiento del Derecho marítimo.

LECCIÓN 3: ORGANISMOS RELACIONADOS CON EL TRÁFICO MARÍTIMO.

I. Antecedentes: I. Concepto, caracteres y clasificación.

II. Organizaciones internacionales intergubernamentales: 2. La Organización marítima internacional. 3. La Comisión Marítima Conjunta de la OIT. 4. Comité de Transporte Marítimo de la UNCTAD. 5. La UNCITRAL .6. INMARSAT. 7. Otros organismos.

III- Organizaciones internacionales no gubernamentales: 8. El Comité Marítimo Internacional. 9. La Conferencia Marítima Internacional y del Báltico. 10. Otros organismos internacionales no gubernamentales.

IV. Organismos internacionales: 1 I. La Asociación española de Derecho marítimo. 12. La Asociación de Navieros Españoles. 13. La Asociación española de Liquidadores de Averías. 14 El Consejo español de Usuarios del Transporte Marítimo. 15. Otras organizaciones.

II. EL BUQUE

LECCIÓN 4: ESTATUTO JURÍDICO DEL BUQUE.

I. El buque: 1. Concepto. 2- Naturaleza jurídica. 3. Publicidad del buque-. Inscripción y Registro de buques. El Registro Mercantil y el Registro Marítimo de buques 4. La nacionalidad del buque. 5. La clasificación naval. Régimen de responsabilidad de las sociedades clasificadoras.

II. La propiedad del buque: 6. Modos de adquirir la propiedad del buque. 7. El condominio naval. 8. La compraventa del buque. 9. El contrato de construcción de buque.

III. Derechos reales de garantía y privilegios sobre el buque- 10. Privilegios de los acreedores marítimos. 11. La hipoteca naval.

III: EL NAVIERO Y SUS AUXILIARES.

LECCIÓN 5: EL NAVIERO.

1. El concepto de naviero-. I. Evolución histórica del concepto. 2. Naviero, propietario del buque y gestor naval. Problemática actual del concepto legal de naviero .

II. La responsabilidad del naviero y del propietario del buque: 3. Supuestos de

responsabilidad. 4. El principio de la limitación de la responsabilidad- origen y fundamento, 5. Sistemas de limitación de responsabilidad. La limitación de responsabilidad en el Código de Comercio. 6. Convenios internacionales sobre limitación de responsabilidad; especial referencia al Convenio de Londres de 1976.

LECCIÓN 6: LOS AUXILIARES DEL NAVIERO.

I. Dependientes del naviero: 1. El capitán-. Capacidad y condiciones para el ejercicio del cargo. Obligaciones y facultades. Ambito de representación. Régimen de responsabilidad. 2. Oficiales y tripulación.

II. El agente consignatario de buque-. 3. Concepto y régimen jurídico. 4. La posición del consignatario frente a terceros.

IV. LOS CONTRATOS DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE.

LECCIÓN 7: SISTEMATIZACIÓN DE LOS CONTRATOS DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE. EL ARRENDAMIENTO DE BUQUE.

I. Los contratos de utilización del buque: 1. Introducción. Clasificación y sistematización.- Derecho español y derecho comparado.

II. El contrato de arrendamiento de buque; 2. Concepto y clases- arrendamiento a casco desnudo y arrendamiento de buque armado y equipado. El contrato de leasing o arrendamiento financiero de buques. 3. Naturaleza jurídica. 4. Contenido obligacional. 5. Extinción. 6. Publicidad del contrato. 7. Régimen administrativo.

LECCIÓN 8: EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS.

I. El contrato de transporte marítimo: I. Concepto y modalidades contractuales. La distinción entre el contrato de fletamento y el transporte de mercancías en régimen de conocimiento.

II. El contrato de transporte marítimo en régimen de conocimiento- 2. Concepto y regulación. Derecho uniforme y derecho interno. Incidencia de la nominativa comunitaria en el transporte marítimo. 3. Elementos personales. Especial referencia a la figura del porteador.

III. (Sigue) 4. Documentación del contrato- el conocimiento de embarque y los documentos similares y complementarios. 5. La triple función del conocimiento de embarque. 6. Especial consideración del conocimiento de embarque como título valor. 7. Documentos no

negociables- la carta de porte marítimo.

IV. Contenido obligacional- 8. Obligaciones del cargador. 9. Obligaciones del porteador. 10. Extinción de las obligaciones.

V. Los daños en el transporte marítimo: 11. La distribución del riesgo entre el buque y la carga. La responsabilidad del porteador- análisis comparativo de las Reglas de la Haya-Visby y de las Reglas de Hamburgo. 12. Prescripción.

LECCIÓN 9: EL FLETAMENTO.

I. Introducción: 1. Concepto y regulación. 2. Clases de fletamento. 3. Naturaleza jurídica: el problema de la unidad o diversidad del tipo contractual. 4. La póliza de fletamento. Relación entre la póliza de fletamento y el conocimiento de embarque: la cláusula de incorporación.

II. El fletamento por viaje: 5. Características generales. 6. Documentación. 7. Contenido obligacional. 8. Especial referencia al régimen de la plancha y demoras, 9. Rescisión del contrato.

III. El fletamento por tiempo: 10. Concepto y naturaleza jurídica. 11. Pólizas tipo, 12. Obligaciones del fletante. 13. Obligaciones del fletador. 14. Extinción del contrato.

LECCIÓN 10: EL CONTRATO DE PASAJE.

I. Introducción- 1. Concepto y notas características. 2. Fuentes aplicable. 3. Perfección y documentación del contrato. El billete de pasaje. 4. Elementos personales del contrato. Especial consideración sobre la figura del transportista.

II. Efectos del contrato: 5. Obligaciones del porteador. 6. Obligaciones del pasajero. 7. Responsabilidad del porteador. 8. Limitación de responsabilidad. 9. Prescripción.

LECCIÓN 11: CONTRATOS AUXILIARES DE LA EXPLOTACION COMERCIAL DEL BUQUE.

I. El contrato de remolque: 1. Concepto y clases. 2. Naturaleza jurídica. 3. Contenido del contrato.

II. El contrato de practicaje: 4. Noción y régimen jurídico.

III. El contrato de carga y descarga del buque: 5. Consideraciones generales.

V. EL SEGURO MARÍTIMO.

LECCION 12: EL CONTRATO DE SEGURO MARÍTIMO.

I. Introducción: 1. Noción y régimen jurídico. 2. Clases.

II. Elementos del contrato: 3. Elementos personales. 4. Elementos formales- la póliza de seguro. 5. El objeto del contrato: el interés en el seguro marítimo. Intereses asegurables en particular. 6. El nesgo en el seguro marítimo. Riesgos cubiertos y riesgos excluidos. 7. La prima. 8. La suma asegurada. 9. Duración del contrato.

III. Contenido del contrato: 10. Obligaciones y deberes del tomador del seguro. 11. Obligaciones del asegurador. La indemnización en el seguro marítimo- La acción de averfa. 12. (Sigue) El abandono. 13. Nulidad y rescisión del seguro marítimo.

IV. El reaseguro marítimo.

VI. LAS AVERÍAS, RIESGOS Y ACCIDENTES MARÍTIMOS.

LECCIÓN 13: LAS AVERÍAS EN GENERAL. LA AVERÍA COMÚN.

I. Introducción-. I. Noción general y régimen jurídico. 2. Clases de averías: la avería común y la avería particular.

II. La avería común-. 3. Concepto. 4. Antecedentes históricos y fundamento jurídico. 5. Los supuestos legales de averfa común. 6. La contribución a la avería. 7. Las Reglas de York y Amberes.

LECCIÓN 14: LA AVERÍA PARTICULAR EL ABORDAJE.

I. La avería particular-. I. Concepto y casos. 2. La arribada forzosa. 3. El naufragio.

II. Especial referencia al abordaje: 4. Concepto y regulación del abordaje. 5. El Convenio de Bruselas de 1910. 6. Clases de abordaje y régimen jurídico-. abordaje por culpa unilateral, abordaje por culpa común y abordaje fortuito. 7. La limitación de responsabilidad en caso de abordaje culpable.

LECCIÓN 15: ASISTENCIA Y SALVAMENTO.

I. Introducción: 1. Formas de auxilio marítimo. 2. Concepto y regulación del salvamento. 3. La distinción entre el remolque y el salvamento. 4. Clases de salvamento- salvamento obligatorio y salvamento facultativo. 5. La remuneración en el salvamento marítimo. 6. El Convenio de Salvamento de 1989.

II. Las extracciones y los hallazgos marítimos.

LECCIÓN 16: LOS DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE.

I. La lucha internacional por la preservación y protección del medio marino: 1 - Convenciones internacionales.

II. La contaminación por hidrocarburos. 2. La responsabilidad del naviero: Convenios internacionales. 3. La indemnización de los daños.

VII. RÉGIMEN JURÍDICO DEL ESPACIO Y NAVEGACIÓN MARÍTIMOS

LECCIÓN 17: EL ESPACIO MARÍTIMO Y PORTUARIO.

I. La zona económica exclusiva.

II. El mar territorial.

III. Régimen jurídico de la zona marítimo-terrestre-. la Ley de Costas de 28 de julio de 1988.

IV. Régimen jurídico de los Puertos del Estado (Ley de 24 de noviembre de 1992).

LECCIÓN 18: RÉGIMEN ADMINISTRATIVO DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA

I. La Marina Mercante (Ley de 24 de noviembre de 1992)-. 1. Explotación naviera y régimen de las navegaciones. 2. Especial referencia a las Conferencias marítimas y Consejos de usuario. 3. Administración marítima.

II. Régimen de policía: 4. Medidas que garantizan la actividad portuaria y la navegación. 5. Infracciones y Sanciones.

BIBLIOGRAFÍA RECOMENDADA

ARROYO MARTÍNEZ, I., "Estudios de Derecho marítimo", vol. 1, Barcelona, Bosch, 1985-1 vol. 2, Barcelona, Bosch, 1995.

BROSETA PONT, M., "Manual de Derecho Mercantil", 10ª. ed., Madrid, Tecnos, 1994.

GARRIGUES, J., "Curso de Derecho mercantil", vol. 2, 7ª. ed., Madrid, 1975.

JIMÉNEZ SÁNCHEZ, G., "Derecho mercantil", vol. II, 3ª. ed., Barcelona, Ariel, 1996,

SÁNCHEZ CALERO, F., "Instituciones de Derecho mercantil", T. 11, 19ª. ed., Madrid, Edersa, 1996.

URIA, R., "Derecho mercantil", 23ª. ed., Madrid, Marcial Pons, 1996.

LEGISLACIÓN

ARROYO MARTÍNEZ, I., "Legislación marítima y fuentes complementarias", 1ª ed., Barcelona, Tecnos, 1994.