

**assignatura: METOLOGIA DE LA PLANIFICACIÓ TERRITORIAL**

*codi:* 21693

*professor/a:* Angel Cebollada (despatx B9- 026 / ☎ 935811459 / ✉ Angel.Cebollada@uab.es)

*cicle:* Segon

*quadrimestre:* Segon

*crèdits:* 5

*tipus:* Optativa

*horari de classe:* Gr 1 Dt-Dj 08.30-10.00 h.

*atenció alumnes:* per determinar

*dates d'examen:* 18.06.04 / 08.30 h. (1ª conv.) - 04.09.04 / 09.00 h. (2ª conv.)

*dates sortida de camp:* Aquesta assignatura inclou diverses sortides de camp de caràcter obligatori (dates per determinar)

## OBJECTIUS

En els darrers anys del segle XX hem assistit a l'aparició d'un nou paradigma teòric que pretén superar el model de desenvolupament encara vigent. Aquest model, es basa en la creença del creixement il·limitat, l'existència de recursos sense límit, la fe absoluta de la ciència i la tècnica per a la resolució dels problemes... Enfront d'ell, en la darrera dècada i mitjà sorgeix el paradigma de la sostenibilitat que posa límits en el creixement (que no en el desenvolupament), alerta de l'escassetat de recursos, es cura en el benefici del dubte i pretén establir les bases d'un nou model que garanteixi la continuïtat del desenvolupament.

En aquest marc, el medi urbà adquireix una importància vital en tant que és allà on es desenvolupen la majoria d'activitats humanes. Per això, aquest curs té com a objectiu l'estudi del canvi metodològic que el paradigma de la sostenibilitat, dins de les noves tendències medioambientals, està introduint en la planificació territorial. L'anàlisi es concretarà en una ciutat de l'àrea metropolitana de Barcelona i es focalitzarà en el coneixement de la mobilitat, l'accessibilitat i el transport, com a eines de planificació bàsica per a un funcionament eficaç de la ciutat.

## TEMARI

### 1 Introducció

#### 1.1. La mobilitat i els mitjans de transport

### 2 Les polítiques de transport en la transformació de la ciutat

### 3 Impactes ambientals i socials del model de mobilitat actual

#### 3.1. Impactes ambientals i ecològics

#### 3.2. Impactes socials

### 4 La comptabilitat del transport

### 5 Nous valors en la planificació del territori urbà

## AVALUACIÓ DEL CURS

L'avaluació es farà a partir de dues ressenyes, de la realització de pràctiques i d'un treball de curs sempre i quan s'hagi assistit a un mínim del 75% de sessions de classe..En cas de no complir-se aquest requisit, el treball serà substituït per un examen.

## BIBLIOGRAFIA DE LECTURA OBLIGATÒRIA

- MIRALLES GUASCH, Carme (2002) *Ciudad y transporte. El binomio imperfecto* Barcelona, Ariel.
- WARD, Colin (1996) "La libertad de circular. Después de la era del motor". WARD, Colin; GARCÍA CALVO, Agustín & ESTEVAN, Antonio *Contra el automóvil. Sobre la Libertad de Circular*. Barcelona, Virus:49-197.

## BIBLIOGRAFIA RECOMENADA

- CASALS i COSTA, Vicenç (1995) *Transport, territori i medi ambient*. Barcelona, Comissió Obrera Nacional de Catalunya.
- COUTRAS, Jacqueline (1996) *Crise urbaine et espaces sexués*. Princeton, Princeton University Press.
- DROOGLEEVER, Joos & KARSTEN, Lia (1999). "Contrastant polítiques: qüestions sobre emancipació, medi ambient i mobilitat." *Documents d'Anàlisi Geogràfica* 35: 89-100.
- ESTEVAN, Antonio & SANZ, Alfonso (1996) *Hacia la reconversió ecológica del transporte en España* Madrid, Los libros de la catarata.
- GARCÍA, Ernest (1999) "La sostenibilidad de las ciudades y la organización social de la movilidad." *Ecología Política* 17: 55-68.
- HAUGHTON, Graham & HUNTER, Colin (1994) *Sustainable Cities*. Melksham, Wiltshire.
- LÓPEZ DE LUCIO, R. (1993) *Ciudad y urbanismo a finales del siglo XX*. València, Servei de Publicacions de la Universitat de València.
- LUCAS, K., GROSVENOR, T., et al. (2001) *Transport, the environment and the social exclusion*. Layerthorpe, Joseph Rowntree Foundation.
- MIRALLES GUASCH, Carme (1998) "La movilidad de las mujeres en la ciudad, un análisis desde la ecología urbana." *Ecología Política*, 15: 123-131.
- MIRALLES GUASCH, Carme (1998) "De la casa a la fábrica. Movilidad y transporte en la Barcelona de entreguerras 1914-1939." OYÓN, Jose Luís (ed.) *Vida Obrera en la Barcelona de entreguerras*. Barcelona, Centre de Cultura Contemporània: 159-202.
- MIRALLES i GUASCH, C. (1999) "La irrupción del transport privado en la ciudad. Barcelona como ejemplo." *Ecología Política* 17: 7-16.
- MIRALLES i GUASCH, Carme & CEBOLLADA FRONTERA, Àngel (2001). "Mobilitat i mitjans de transport: l'evolució del repartiment modal a Catalunya, 1991-1996." *Revista Econòmica de Catalunya* 41: 24-38.
- MIRALLES GUASCH, Carme & TULLA PUJOL, Antoni (2000) *Mobilitat sostenible: Innovacions conceptuals i estat de la qüestió* Barcelona, Diputació de Barcelona
- POOLEY, Colin G.; TURNBULL, Jean (1999). "The journey to work: a century of change." *Area* 31(3): 281-292.
- SANZ, A. (1999) "La ciudad sin distancias." Rueda, Salvador (ed.) *La ciutat sostenible: un procés de transformació*. Girona, Universitat de Girona i Ajuntament de Girona: 31-39.
- SORIA y PUIG, Arturo (1980) "¿A qué se llama transporte?" *Ciudad y Territorio* 2/80.
- TONUCCI, Francesco (1997) *La ciutat dels infants* Barcelona, Barcanova.
- WIEL, M. (1999) *La transition urbaine o le passage de la ville pédestre à la ville motorisée*. Sprimont, Mardaga.