

Nom de l'assignatura	MOBILITAT I TRANSPORT. METODOLOGIA I ANÀLISI
Codi	25506
Estudis	Geografia
Curs i període en el que s'imparteix	2007-08
Horari de docència	DII i Dx, 11.30-13:00h i Dx 15.00-16.00h.
Crèdits i Crèdits ECTS	6 (4 ECTS)
Caràcter de l'assignatura	<i>Optativa</i>
Requisits exigits per a cursar l'assignatura	cap
Llengua en què s'imparteix	català
Professorat de l'assignatura	Nom del professor: Àngel Cebollada i Frontera i Carme Miralles-Guasch
	Despatx: B7-1108
	Correu electrònic: angel.cebollada@uab.cat ; carme.miralles@uab.cat
	Horari tutories: Dilluns i dimecres, de 10:00 a 11:00

Objectius

Aquesta assignatura té com a objectiu general l'estudi de la mobilitat en el marc del nou paradigma de la sostenibilitat. De manera més concreta es plantegen els objectius específics següents:

- conèixer els conceptes bàsics de la mobilitat
- entendre la valoració complexa entre mobilitat i territori
- conèixer els límits i els impactes associats al model de mobilitat actual
- conèixer les metodologies d'estudi de la mobilitat
- conèixer els instruments necessaris i les seves metodologies per a la gestió de la mobilitat
- conèixer el marc legal per a la gestió de la mobilitat.

Continguts

1. Introducció a la mobilitat

- 1.1. Què és la mobilitat.
- 1.2. L'evolució de la mobilitat: més lluny, més ràpid, més distància

2. Els mitjans de transport

- 2.1. Els mitjans de transport: els instruments per moure'ns
- 2.2. L'accés als mitjans de transport
- 2.3. Transport per a tothom

3. Transport i ciutat

- 3.1. La ciutat preindustrial
- 3.2. La ciutat liberal
- 3.3. La ciutat capital
- 3.4. La ciutat policèntrica

4. Els impactes de la mobilitat

- 4.1. Els impactes ambientals
- 4.2. Els impactes socials
- 4.3. Els costos

5. Els reptes de la mobilitat

- 5.1. Vers una mobilitat sostenible
- 5.2. L'accessibilitat
- 5.3. Repensar la ciutat

6. Les fonts per estudiar la mobilitat

- 6.1. Les fonts quantitatives en l'estudi de l'oferta
- 6.2. Les fonts quantitatives en l'estudi de la demanda
- 6.3. Les fonts qualitatives en l'estudi de la mobilitat

7. Els instruments per gestionar la mobilitat

- 7.1. Els tractats internacionals

<p>7.2. La llei de mobilitat de Catalunya</p> <p>7.3. Els Plans de mobilitat</p> <p>8. La participació ciutadana en la gestió de la mobilitat</p> <p>8.1. La participació social en les diagnòstics de la mobilitat</p> <p>8.2. Agenda 21</p> <p>8.3. Taula de mobilitat</p>
Metodologia docent
<p>La metodologia especifica les activitats que professor i estudiants portaran a terme al llarg de l'assignatura. Hauria d'explicar-se, de manera general, la dinàmica de treball que es desenvoluparà a l'aula.</p> <p>Els continguts de l'assignatura es desenvoluparan mitjançant les següents activitats:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Exposicions orals del professor. - La realització d'un treball de curs en grups. - Realització d'una lectura d'articles proposats pel professor. - Realització de pràctiques (una per tema) a classe. - Debat, discussió i anàlisi crítica de les temes tractats a classe.
Pràctiques
Realització d'una visita en l'espai concret on es realitzarà el treball de curs. Data a determinar.
Avaluació
<p>Qualificació: La qualificació final s'obtindrà de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un examen final (40%) - Un treball de curs (40%) - Realització de pràctiques a l'aula (20%). <p>Aquest sistema d'avaluació està subjecte a una assistència mínima a classe del 80% de les sessions. En cas contrari, s'establirà uns exercicis d'avaluació que garanteixin l'acompliment dels objectius definits per a aquesta assignatura.</p> <p>El sistema d'avaluació de la segona convocatòria serà la mateixa que la descrita per a la primera.</p>
Bibliografia
<p>CEBOLLADA i FRONTERA, Àngel & MIRALLES-GUASCH, Carme (2004) <i>Mobilitat i exclusió social: un nou repte per a les administracions locals</i>, Barcelona, Diputació de Barcelona</p> <p>ESTEVAN, Antonio & SANZ, Alfonso (1996) <i>Hacia la reconversió ecològica del transporte en España</i> Madrid, Los libros de la catarata.</p> <p>GARCÍA, Ernest (1999) "La sostenibilidad de las ciudades y la organización social de la movilidad." <i>Ecología Política</i> 17: 55-68.</p> <p>HAUGHTON, Graham & HUNTER, Colin (1994) <i>Sustainable Cities</i>. Melksham, Wiltshire.</p> <p>HENSHER, D.A. i BUTTON, J.B. (Ed.) (2003), <i>Handbook of Transport and the Environment</i>. Elsevier: Oxford</p> <p>LÓPEZ DE LUCIO, R. (1993) <i>Ciudad y urbanismo a finales del siglo XX</i>. València, Servei de Publicacions de la Universitat de València.</p> <p>LUCAS, K., GROSVENOR, T., et al. (2001) <i>Transport, the environment and the social exclusion</i>. Layerthorpe, Joseph Rowntree Foundation.</p> <p>MIRALLES GUASCH, Carme (1998) "La movilidad de las mujeres en la ciudad, un análisis desde la ecología urbana." <i>Ecología Política</i>, 15: 123-131.</p> <p>MIRALLES GUASCH, Carme (1998) "De la casa a la fàbrica. Movilidad y transporte en la Barcelona de entreguerras 1914-1939." OYÓN, Jose Luís (ed.) <i>Vida Obrera en la Barcelona de entreguerras</i>. Barcelona, Centre de Cultura Contemporània: 159-202.</p> <p>MIRALLES i GUASCH, C. (1999) "La irrupción del transport privado en la ciudad. Barcelona como ejemplo." <i>Ecología Política</i> 17: 7-16.</p> <p>MIRALLES GUASCH, Carme (2002) <i>Ciudad y transporte. El binomio imperfecto</i> Barcelona, Ariel.</p> <p>MIRALLES GUASCH, Carme i CEBOLLADA i FRONTERA, Àngel (2003) <i>Movilidad y transporte. Opciones políticas para la ciudad</i>, Madrid, Fundació Alternativas.</p> <p>ORTEGA M. i CERDÀ, L., (2005). <i>Gestió local de la mobilitat sostenible i segura</i>. Fundació Carles Pi i Sunyer, Barcelona.</p> <p>POOLEY, Colin G.; TURNBULL, Jean (1999). "The journey to work: a century of change." <i>Area</i> 31(3): 281-292.</p> <p>SANZ, A. (1999) "La ciudad sin distancias." Rueda, Salvador (ed.) <i>La ciutat sostenible: un procés de transformació</i>. Girona, Universitat de Girona i Ajuntament de Girona: 31-39.</p> <p>SORIA y PUIG, Arturo (1980) "¿A qué se llama transporte?" <i>Ciudad y Territorio</i> 2/80.</p> <p>TONUCCI, Francesco (1997) <i>La ciutat dels infants</i> Barcelona, Barcanova.</p> <p>WARD, Colin (1996) "La libertad de circular. Después de la era del motor". WARD, Colin; GARCÍA CALVO, Agustín & ESTEVAN, Antonio <i>Contra el automóvil. Sobre la Libertad de Circular</i>. Barcelona, Virus:49-197.</p> <p>WIEL, M. (1999) <i>La transition urbaine o le passage de la ville pédestre à la ville motorisée</i>. Sprimont, Mardaga.</p>