

<b>Nom de l'assignatura</b>	MOBILITAT I TRANSPORT. METODOLOGIA I ANÀLISI
<b>Codi</b>	25506
<b>Crèdits i Crèdits ECTS</b>	6 (4 ECTS)
<b>Caràcter de l'assignatura</b>	Optativa
<b>Requisits exigits per a cursar l'assignatura</b>	cap
<b>Llengua en què s'imparteix</b>	català
<b>Professorat de l'assignatura</b>	Nom del professor: Carme Miralles, Pau Avellaneda, Carles Donat
	Despatx: B9/1096
	Correu electrònic: carme.miralles@uab.cat; pau.avellaneda@uab.cat
	Horari tutories: per determinar

### Objectius

Aquesta assignatura té com a objectiu general l'estudi de la mobilitat en el marc del nou paradigma de la sostenibilitat. De manera més concreta es plantegen els objectius específics següents:

- conèixer els conceptes bàsics de la mobilitat
- entendre la valoració complexa entre mobilitat i territori
- conèixer els límits i els impactes associats al model de mobilitat actual
- conèixer les metodologies d'estudi de la mobilitat
- conèixer els instruments necessaris i les seves metodologies per a la gestió de la mobilitat
- conèixer el marc legal per a la gestió de la mobilitat.

### Continguts

#### 1. Introducció a la mobilitat

- 1.1. Què és la mobilitat.
- 1.2. L'evolució de la mobilitat: més lluny, més ràpid, més distància

#### 2. Els mitjans de transport

- 2.1. Els mitjans de transport: els instruments per moure'ns
- 2.2. L'accés als mitjans de transport
- 2.3. Transport per a tothom

#### 3. Transport i ciutat

- 3.1. La ciutat preindustrial
- 3.2. La ciutat liberal
- 3.3. La ciutat capital
- 3.4. La ciutat policèntrica

#### 4. Els impactes de la mobilitat

- 4.1. Els impactes ambientals
- 4.2. Els impactes socials
- 4.3. Els costos

#### 5. Els reptes de la mobilitat

- 5.1. Vers una mobilitat sostenible
- 5.2. L'accessibilitat
- 5.3. Repensar la ciutat

#### 6. Les fonts per estudiar la mobilitat

- 6.1. Les fonts quantitatives en l'estudi de l'oferta
- 6.2. Les fonts quantitatives en l'estudi de la demanda
- 6.3. Les fonts qualitatives en l'estudi de la mobilitat

#### 7. Els instruments per gestionar la mobilitat

- 7.1. Els tractats internacionals
- 7.2. La llei de mobilitat de Catalunya
- 7.3. Els Plans de mobilitat

#### 8. La participació ciutadana en la gestió de la mobilitat

- 8.1. La participació social en les diagnòstics de la mobilitat
- 8.2. Agenda 21
- 8.3. Taula de mobilitat

### Metodologia docent

La metodologia especifica les activitats que professor i estudiants portaran a terme al llarg de l'assignatura. Hauria d'explicar-se, de manera general, la dinàmica de treball que es desenvoluparà a l'aula. Els continguts de l'assignatura es desenvoluparan mitjançant les següents activitats:

- Exposicions orals del professor.
- La realització d'un treball de curs en grups.
- Realització d'una lectura d'articles proposats pel professor.
- Realització de pràctiques (una per tema) a classe.
- Debat, discussió i anàlisi crítica de les temes tractats a classe.

#### Pràctiques

Realització d'una visita en l'espai concret on es realitzarà el treball de curs. Data a determinar.

#### Avaluació

**Qualificació:** La qualificació final s'obté de:

- Un examen final (40%)
- Un treball de curs (40%)
- Realització de pràctiques a l'aula (20%).

Aquest sistema d'avaluació està subjecte a una assistència mínima a classe del 80% de les sessions. En cas contrari, s'establirà uns exercicis d'avaluació que garanteixin l'acompliment dels objectius definits per a aquesta assignatura.

El sistema d'avaluació de la segona convocatòria serà la mateixa que la descrita per a la primera.

#### Bibliografia

- CEBOLLADA i FRONTERA, Àngel & MIRALLES-GUASCH, Carme (2004) *Mobilitat i exclusió social: un nou repte per a les administracions locals*, Barcelona, Diputació de Barcelona
- ESTEVEAN, Antonio & SANZ, Alfonso (1996) *Hacia la reconversió ecològica del transporte en España* Madrid, Los libros de la catarata.
- GARCÍA, Ernest (1999) "La sostenibilidad de las ciudades y la organización social de la movilidad." *Ecología Política* 17: 55-68.
- HAUGHTON, Graham & HUNTER, Colin (1994) *Sustainable Cities*. Melksham, Wiltshire.
- HENSHER, D.A. i BUTTON, J.B. (Ed.) (2003), *Handbook of Transport and the Environment*. Elsevier: Oxford
- LÓPEZ DE LUCIO, R. (1993) *Ciudad y urbanismo a finales del siglo XX*. València, Servei de Publicacions de la Universitat de València.
- LUCAS, K., GROSVENOR, T., et al. (2001) *Transport, the environment and the social exclusion*. Layerthorpe, Joseph Rowntree Foundation.
- MIRALLES GUASCH, Carme (1998) "La movilidad de las mujeres en la ciudad, un análisis desde la ecología urbana." *Ecología Política*, 15: 123-131.
- MIRALLES GUASCH, Carme (1998) "De la casa a la fábrica. Movilidad y transporte en la Barcelona de entreguerras 1914-1939." OYÓN, Jose Luís (ed.) *Vida Obrera en la Barcelona de entreguerras*. Barcelona, Centre de Cultura Contemporània: 159-202.
- MIRALLES i GUASCH, C. (1999) "La irrupción del transport privado en la ciudad. Barcelona como ejemplo." *Ecología Política* 17: 7-16.
- MIRALLES GUASCH, Carme (2002) *Ciudad y transporte. El binomio imperfecto* Barcelona, Ariel.
- MIRALLES GUASCH, Carme i CEBOLLADA i FRONTERA, Àngel (2003) *Movilidad y transporte. Opciones políticas para la ciudad*, Madrid, Fundació Alternativas.
- ORTEGA M. i CERDÀ, L., (2005). *Gestió local de la mobilitat sostenible i segura*. Fundació Carles Pi i Sunyer, Barcelona.
- POOLEY, Colin G.; TURNBULL, Jean (1999). "The journey to work: a century of change." *Area* 31(3): 281-292.
- SANZ, A. (1999) "La ciudad sin distancias." Rueda, Salvador (ed.) *La ciutat sostenible: un procés de transformació*. Girona, Universitat de Girona i Ajuntament de Girona: 31-39.
- SORIA y PUIG, Arturo (1980) "¿A qué se llama transporte?" *Ciudad y Territorio* 2/80.
- TONUCCI, Francesco (1997) *La ciutat dels infants* Barcelona, Barcanova.
- WARD, Colin (1996) "La libertad de circular. Después de la era del motor". WARD, Colin; GARCÍA CALVO, Agustín & ESTEVAN, Antonio *Contra el automóvil. Sobre la Libertad de Circular*. Barcelona, Virus:49-197.
- WIEL, M. (1999) *La transition urbaine o le passage de la ville pédestre à la ville motorisée*. Sprimont, Mardaga.