

Mobilitat, Transport i Territori

2013/2014

Codi: 42512

Crèdits: 6

Titulació	Tipus	Curs	Semestre
4313300 Estudis territorials i de la població	OT	0	2

Professor de contacte

Nom: Carme Miralles Guasch

Correu electrònic: Carme.Miralles@uab.cat

Utilització d'idiomes

Llengua vehicular majoritària: espanyol (spa)

Prerequisits

Cap requisit complementari, més enllà dels que indiqui el propi màster a nivell general.

Objectius

En aquesta assignatura es tractaran els conceptes clau de la mobilitat en relació al territori urbà i metropolità sota el paradigma dialèctic o congruent. També s'inclourà temes de mobilitat social, estructura social de la mobilitat, l'equitat social, la inclusió i exclusió social.

Es tractaran temes relacionats amb el planejament territorial i urbà en relació als desplaçaments de la població i en la gestió de la pròpia mobilitat. També s'inclouran els costos derivats de la mobilitat des de tres perspectives complementaries: el medi ambient, l'estructura social i el temps de desplaçament.

Competències

- Estudis territorials i de la població
- Analitzar i interpretar la interrelació entre les dinàmiques demogràfiques i transformacions territorials històriques i recents.
- Aplicar les diferents metodologies d'anàlisi geogràfica i demogràfica a diferents escales territorials i grandàries de població.
- Detectar la complexitat de les dinàmiques territorials i demogràfiques i reconèixer els mecanismes de gestió més eficients, en particular en situacions de conflicte.
- Promoure l'aplicació i l'avenç dels principis de la sostenibilitat ecològica, social i econòmica.
- Que els estudiants sàpiguen aplicar els coneixements adquirits i la seva capacitat de resolució de problemes en entorns nous o poc coneguts dins de contextos més amplis (o multidisciplinaris) relacionats amb la seva àrea d'estudi.
- Que els estudiants sàpiguen comunicar les seves conclusions, així com els coneixements i les raons últimes que les fonamenten, a públics especialitzats i no especialitzats d'una manera clara i sense ambigüitats.
- Tenir coneixements que aportin la base o l'oportunitat de ser originals en el desenvolupament o l'aplicació d'idees, sovint en un context de recerca.

Resultats d'aprenentatge

- Analitzar l'evolució conceptual recent i el canvi de paradigma en la planificació i la gestió dels desplaçaments quotidians.
- Decidir els models de gestió adequats de la mobilitat.

3. Emprar tècniques quantitatives i qualitatives específiques per a l'anàlisi i gestió de la mobilitat.
4. Identificar l'impacte de la mobilitat en diferents àmbits: medi ambient, societat i ciutat.
5. Promoure l'aplicació i l'avenç dels principis de la sostenibilitat ecològica, social i econòmica.
6. Que els estudiants sàpiguin aplicar els coneixements adquirits i la seva capacitat de resolució de problemes en entorns nous o poc
7. Que els estudiants sàpiguin comunicar les seves conclusions, així com els coneixements i les raons últimes que les fonamenten, a públics especialitzats i no especialitzats d'una manera clara i sense ambigüitats.
8. Reconèixer la interacció entre les dinàmiques demogràfiques i les estructures de poblament amb les demandes de mobilitat.
9. Tenir coneixements que aportin la base o l'oportunitat de ser originals en el desenvolupament o l'aplicació d'idees, sovint en un context de recerca.
10. Utilitzar les fonts d'informació específiques de la mobilitat.

Continguts

L'assignatura integrarà les relacions entre mobilitat, transport i territori des de la perspectiva de canvi de paradigma científic, passant de la teoria a l'anàlisi aplicada. Els temes que es desenvoluparan seran:

1. La mobilitat, un nou concepte territorial. L'accessibilitat un atribut personal.
2. Els territoris de la mobilitat, la multiescalaritat.
3. El paradigma de la sostenibilitat i la mobilitat.
4. L'estructura social i la mobilitat.
5. La gestió de la mobilitat en l'entorn català.
6. Les Lleis i les normatives: des de l'urbanisme cap a la mobilitat i a l'inrevés.

Metodologia

L'assignatura s'estructurarà a partir d'activitats dirigides i d'activitats autònomes on l'alumne aprendrà a desenvolupar-se de manera autònoma.

L'assignatura contempla classes dirigides pel professor, exposicions i debats dels alumnes i la col·laboració d'experts externs.

Totes les activitats a classe tindran un suport bibliogràfic que l'alumne tindrà al començament del curs. Els diferents temes especialment esmentats a aquelles fonts bibliogràfiques, que en forma de revistes acadèmiques, llibres, dictàmens, etc. siguin més pertinents.

Activitats formatives

Títol	Hores	ECTS	Resultats d'aprenentatge
Tipus: Dirigides			
Classes teòriques	10	0,4	4, 8, 9
Tipus: Supervisades			
Exposicions a classe	10	0,4	6, 7
Preparació d'un treball	36	1,44	1, 2, 3, 4, 5, 8, 10
Tipus: Autònomes			

Avaluació

L'avaluació es farà sobre la base de:

- Les exposicions fetes a classe per part del alumnes: 15%.
- Un treball de curs: 40%.
- Les intervencions a classes (l'assistència a classe és obligatòria): 20%.
- Es valorarà l'assistència i participació a les activitats dirigides: 25% de la nota.

Activitats d'avaluació

Títol	Pes	Hores	ECTS	Resultats d'aprenentatge
Assistència i participació en activitats dirigides	20%	10	0,4	6, 9
Exposicions a classe	30%	20	0,8	3, 8, 10
Participació a classe	10	20	0,8	6, 7, 9
Treball de curs	30%	20	0,8	2, 4

Bibliografia

Mobilitat:

GIDDENS, A. (2009) The politics of Climate Change. Polity Press Ltd., Cambridge (trad. La política del cambio climatic (2010) Alianza Editorial. Madrid.

Hamilton C. (2003). "Climate Change". En Hensher, D. A. & Button, K. J., Handbook of Transport & the Environment, Handbooks in Transport: Volume 4, 37-60. Amsterdam: Elsevier.

Hass-Klaus, C. (1990). Políticas de Transporte. En J. Borja et al. Las grandes ciudades de la década de los noventa. Ed. Síntesis, Madrid.

IPCC (Intergovernmental panel of climate change) (2008): Climate Change 2007 Cambridge University Press, Cambridge, United Kingdom and New York, NY, USA.

Kaufmann, V. (2000): Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines. La question du rapport modal. Lausanne.Presses polytechniques et universitaires romandes.

Miralles-Guasch, C. (1998) La movilidad de las mujeres en la ciudad, un análisis desde la ecología urbana. Ecología Política, 15 p 123-131.

MIRALLES-GUASCH, C. (2002) Ciudad y Transporte. El binómico imperfecto. Ariel editorial. Barcelona.

MIRALLES-GUASCH, C. y Cebollada, A. (2003): Movilidad y transporte. Opciones políticas para la ciudad. Madrid. Fundación Alternativas.

Miralles-Guasch, C. y Cebollada, A. (2003): Movilidad y transporte. Opciones políticas para la ciudad. Madrid. Fundación Alternativas.

Miralles-Guasch, C. y Cebollada, A. (2009) Movilidad cotidiana y sostenibilidad. Una interpretación desde la Geografía Humana. Boletín de Asociación de Geógrafos Españoles. AGE. Nº 50. Pp 193-216.

MUÑIZ, I. CALATAYUD, D. GARCÍA, M.A. (2007) Sprawl. Causas y efectos de la dispersion urbana. En Indovina(coord.), La ciudadde baja densidad. Lógicas, gestión y contención, pp. 307-347.

PÉREZ MARTÍNEZ, MONZÓN DE CÁCERES, (2008) Consumo de energía por el transporte en España y tendencias de emisión. Observatorio Medioambiental N°11. Pp. 127-147

ROBUSTE, F. i CASAS ESPLUGAS, C. (2005) Transport in LLEBOT, J.E. Informe del Canvi climàtic a Catalunya. Generalitat de Catalunya. Consell Assessor per al desenvolupament sostenible. Barcelona.

Vivier, J. (2001) The millennium cities Database for sustainable Transport, Union International des transports Publics (UITP), Brussels.