

MOBILITAT I TRANSPORT. METODOLOGIA I ANÀLISI

GUIA DOCENT

CURS 2013-14





1. Dades de l'assignatura

Nom de l'assignatura	MOBILITAT I TRANSPORT. METODOLOGIA I ANÀLISI
Codi	101599
Crèdits ECTS	6
Curs i període en el que s'imparteix	Segon semestre
Horari	<i>(link a la pàgina web del centre o titulació)</i>
Lloc on s'imparteix	<i>Facultat o Escola (l'aula apareixerà als horaris)</i>
Llengües	Català/castellà

Professor/a de contacte

Nom professor/a	Carme Miralles-Guasch
Departament	Geografia
Universitat/Institució	UAB
Despatx	B9/1096
Telèfon (*)	93-5814810
e-mail	carme.miralles@uab.cat
Horari d'atenció	Dijous de 12-13 h.

2. Equip docent

Nom professor/a	Carme Miralles-Guasch
Departament	Geografia
Universitat/Institució	UAB
Despatx	B9/1096
Telèfon (*)	93-5814810
e-mail	carme.miralles@uab.cat
Horari de tutories	Dijous de 12-13 h.

(Afegiu tants camps com sigui necessari)
(*) camps optatius



3.- Prerequisits

No hi ha prerequisits

4.- Contextualització i objectius formatius de l'assignatura

Aquesta assignatura té com a objectiu general l'estudi de la mobilitat en el marc del nou paradigma de la sostenibilitat. De manera més concreta es plantegen els objectius específics següents:

- conèixer els conceptes bàsics de la mobilitat
- entendre la valoració complexa entre mobilitat i territori
- conèixer els límits i els impactes associats al model de mobilitat actual
- conèixer les metodologies d'estudi de la mobilitat
- conèixer els instruments necessaris i les seves metodologies per a la gestió de la mobilitat
- conèixer el marc legal per a la gestió de la mobilitat

5.- Competències i resultats d'aprenentatge de l'assignatura

Competència CE1. (CE: competències específiques ...)

Resultats d'aprenentatge

CompetènciaCE7.

Resultats d'aprenentatge

Competència CT2. (CT: competències transversals)

Resultats d'aprenentatge

Competència CG3. (CGU: competències generals UAB, si no estan incloses a les CT)



6.- Continguts de l'assignatura

1. Introducció a la mobilitat

- 1.1. Què és la mobilitat.
- 1.2. L'evolució de la mobilitat: més lluny, més ràpid, més distància

2. Els mitjans de transport

- 2.1. Els mitjans de transport: els instruments per moure'ns
- 2.2. L'accés als mitjans de transport
- 2.3. Transport per a tothom

3. Transport i ciutat

- 3.1. La ciutat preindustrial
- 3.2. La ciutat liberal
- 3.3. La ciutat capital
- 3.4. La ciutat policèntrica

4. Els impactes de la mobilitat

- 4.1. Els impactes ambientals
- 4.2. Els impactes socials
- 4.3. Els costos

5. Els reptes de la mobilitat

- 5.1. Vers una mobilitat sostenible
- 5.2. L'accessibilitat
- 5.3. Repensar la ciutat

6. Les fonts per estudiar la mobilitat

- 6.1. Les fonts quantitatives en l'estudi de l'oferta
- 6.2. Les fonts quantitatives en l'estudi de la demanda
- 6.3. Les fonts qualitatives en l'estudi de la mobilitat

7. Els instruments per gestionar la mobilitat

- 7.1. Els tractats internacionals
- 7.2. La llei de mobilitat de Catalunya
- 7.3. Els Plans de mobilitat

8. La participació ciutadana en la gestió de la mobilitat

- 8.1. La participació social en les diagnosis de la mobilitat
- 8.2. Agenda 21
- 8.3. Taula de mobilitat

7.- Metodologia docent i activitats formatives

La metodologia es basa en classes i treballs a l'aula (l'assistència és obligatòria), lectures d'articles i un treball de curs fet en grup

TIPUS D'ACTIVITAT	ACTIVITAT	HORES	RESULTATS D'APRENTATGE
-------------------	-----------	-------	------------------------

Dirigides

--	--	--



Supervisades

Autònomes

8.- Avaluació

La qualificació final s'obtindrà de:

- Un examen final (60%)
- Treball en grup (25%)
- Realització de tasques a l'aula (15%).

ACTIVITATS D'AVUACIÓ

HORES

RESULTATS D'APRENTATGE

9- Bibliografia i enllaços web

CEBOLLADA i FRONTERA, Àngel & MIRALLES-GUASCH, Carme (2008) "La estructura social de la movilidad cotidiana. El caso de los polígonos industriales". Anales de Geografía de la Universidad Complutense. Vol 28.núm 2. Madrid

ESPLUGA TREC, J.; CEBOLLADA FRONTERA, A. & MIRALLES-GUASCH, C. (2008) "Percepciones de la movilidad y la participación ciudadana en la región metropolitana de Barcelona" in Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales. Vol XL Tercera época. N° 157, otoño 2008.

ESTEVAN, Antonio & SANZ, Alfonso (1996) *Hacia la reconversión ecológica del transporte en España* Madrid, Los libros de la catarata.

GARCÍA, Ernest (1999) La sostenibilidad de las ciudades y la organización social de la movilidad. *Ecología Política* 17: 55-68.

HAUGHTON, Graham & HUNTER, Colin (1994) *Sustainable Cities*. Melksham, Wiltshire.

HENSHER, D.A.i BUTTON, J.B. (Ed.) (2003), *Handbook of Transport and the Environment*. Elsevier: Oxford



- LÓPEZ DE LUCIO, R. (1993) *Ciudad y urbanismo a finales del siglo XX*. València, Servei de Publicacions de la Universitat de València.
- LUCAS, K., GROSVENOR, T., et al. (2001) *Transport, the environment and the social exclusion*. Layerthorpe, Joseph Rowntree Foundation.
- MIRALLES GUASCH, Carme (1998) "La movilidad de las mujeres en la ciudad, un análisis desde la ecología urbana." *Ecología Política*, 15: 123-131.
- MIRALLES GUASCH, Carme (1998) "De la casa a la fábrica. Movilidad y transporte en la Barcelona de entreguerras 1914-1939." OYÓN, Jose Luis (ed.) *Vida Obrera en la Barcelona de entreguerras*. Barcelona, Centre de Cultura Contemporània: 159-202.
- MIRALLES i GUASCH, C. (1999) "La irrupción del transport privado en la ciudad. Barcelona como ejemplo." *Ecología Política* 17: 7-16.
- MIRALLES GUASCH, Carme (2002) *Ciudad y transporte. El binomio imperfecto* Barcelona, Ariel.
- MIRALLES GUASCH, Carme i CEBOLLADA i FRONTERA, Àngel (2003) *Movilidad y transporte. Opciones políticas para la ciudad*, Madrid, Fundació Alternativas.
- ORTEGA M. i CERDÀ, L., (2005). *Gestió local de la mobilitat sostenible i segura*. Fundació Carles Pi i Sunyer, Barcelona.
- POOLEY, Colin G.; TURNBULL, Jean (1999). "The journey to work: a century of change." *Area* 31(3): 281-292.
- SANZ, A. (1999) "La ciudad sin distancias." Rueda, Salvador (ed.) *La ciutat sostenible: un procés de transformació*. Girona, Universitat de Girona i Ajuntament de Girona: 31-39.
- SORIA y PUIG, Arturo (1980) "¿A qué se llama transporte?" *Ciudad y Territorio* 2/80.
- TONUCCI, Francesco (1997) *La ciutat dels infants* Barcelona, Barcanova.
- WARD, Colin (1996) "La libertad de circular. Después de la era del motor". WARD, Colin; GARCÍA CALVO, Agustín & ESTEVAN, Antonio *Contra el automóvil. Sobre la Libertad de Circular*. Barcelona, Virus:49-197.
- WIEL, M. (1999) *La transition urbaine o le passage de la ville pédestre à la ville motorisée*. Sprimont, Mardaga