

## Professor de contacte

Nom: Carme Miralles Guasch

Correu electrònic: Carme.Miralles@uab.cat

## Utilització de llengües

Llengua vehicular majoritària: espanyol (spa)

Hi ha algun grup íntegre en català?

Hi ha algun grup íntegre en castellà?

Hi ha algun grup íntegre en anglès?

## Equip docent

## Prerequisits

No hi ha prerequisits

## Objectius

1. Entender que es la movilidad urbana.
2. Interpretar la relación entre movilidad y transporte.
3. Insertar la importancia del territorio urbano, como elemento activo en los modelos de movilidad.
4. Relacionar la movilidad con la estructura social de la población
5. Estudiar los costes de los transportes: económicos, sociales y medioambientales
6. Indagar en las fuentes de información cuantitativa: las encuestas de movilidad cotidiana

## Competències i resultats d'aprenentatge

### Competències:

CG1. Comunicar-se en llengua anglesa en diferents formats i contextos

CG6. Realitzar propostes que impliquen l'aplicació dels principis de sostenibilitat ecològica, social i econòmica en el propi àmbit d'investigació o treball

CE7. Analitzar i interpretar els mecanismes de resposta i gestió dels processos i canvis territorials i ambientals

CE8. Construir escenaris i polítiques mediambientals per ajudar a protegir, millorar i recuperar la ciutat, el territori i els vectors ambientals

CE10. Avaluar els processos de transformació territorials i ambiental, aplicant metodologies i instruments vinculat a teories de referencia

### Resultats d'aprenentatge:

1. Llegir bibliografia en llengua anglesa

2. Assistir a conferències o seminaris on la llengua principal sigui l'anglès

22. Identificar els problemes socials, ecològics i econòmics derivats d'actuacions concretes a mig i llarg termini

23. Fer propostes creatives per aplicar la sostenibilitat en les actuacions proposades

24. Utilitzar indicadors i models per preveure les implicacions a llarg termini de les decisions que prenem a l'actualitat

26. Analitzar de forma crítica les pròpies actuacions

27. Analitzar de forma crítica el disseny d'estratègies i propostes d'actuació

28. Argumentar quins són els paràmetres que intervenen en una situació

51. Identificar diferents polítiques mediambientals aplicades en diversos contextos per protegir millor les ciutats, el paisatge i els vectors ambientals

52. Valorar, en cada cas de estudi i anàlisi, quines són les polítiques mediambientals que han d'aplicar-se

53. Construir escenaris de futur i en, concordança, identificar polítiques de planificació a aplicar

57. Analitzar els processos de transformació territorial i ambiental

58. Valorar de forma quantitativa o qualitativa els processos de transformació territorial i ambiental

## Continguts

Calendario: lunes y miércoles de 16 a 20 h., del 6 de febrero 6 de marzo 2017.

El material bibliogràfic, a partir del que se desenvoluparà la assignatura, es de dos classes: por una parte, se utilizaran artículos académicos relacionados con los temas tratados, por otro se trabajara el libro de Jane Jacobs Muerte y Vida de las grandes ciudades, editado en el 1961 y reeditado, en la traducción castellana, el 2011 per la editorial Capitán Swing. Libros.

Jane Jacobs. Una autora incomprendida por sus contemporáneos, olvidada durante años y hoy reivindicada y situada en el eje central de las ideas que promueven y reivindican el nuevo urbanismo. Y con él, los nuevos paradigmas de la movilidad, el transporte y la ciudad. Desde este nuevo marco epistemológico, mirando a los clásicos, se desarrollará el análisis sobre la movilidad de las personas en los ámbitos urbanos. Los desplazamientos cotidianos de la población se entenderán desde la organización de las propias ciudades, reivindicando que es el territorio el que modela la movilidad cotidiana. Y que sólo desde esta perspectiva territorial se pueden afrontar los desafíos ambientales, sociales y económicos que esta actividad afronta.

## **PROGRAMA**

### **6 de febrero 2017**

- **Conferencia:** Rafa Requena, geógrafo y gestor de la movilidad en la UAB - Introducción del curso

Tema: **INTRODUCCIÓN A LOS CONCEPTOS Y A LOS CAMBIOS DE PARADIGMA**

### **8 de febrero 2017**

Tema: **MOVILIDAD Y TERRITORIO. MOVILIDAD SOSTENIBLE, UNA NUEVA PERSPECTIVA GEOGRÁFICA**

Lecturas:

a.- (JJ) Primera parte: La peculiar naturaleza de las ciudades.

02 Uso de las aceras: seguridad (p.55)

03 Uso de las aceras: contacto (p. 82)

04: Uso de las aceras: incorporación de los niños (p.103)

b.- Miralles-Guasch, C. & Cebollada, À. (2009) movilidad cotidiana y sostenibilidad, una interpretación desde la geografía humana. Boletín del AGE, no 50.

- Miralles-Guasch, C. y Domene, E. (2010) Sustainable transport through modal change: the case of the Autonomous University of Barcelona. Transport Policy Volumen: vol. 17 (2010) P.: 454-463 University of California at Berkeley

### **13 de febrero 2017**

Tema: **COSTES DE LA MOVILIDAD: ECONOMICOS, AMBIENTALES Y SOCIALES**

Lecturas:

a.- (JJ) Segunda parte: Las condiciones para la diversidad urbana

07: Los generadores de diversidad (p.175)

08: Necesidad de la combinación de usos primarios (p.185)

09: Necesidad de manzanas pequeñas (p.211)

b.- Miralles-Guasch, C. y Cebollada, A. (2003) Movilidad y transporte. Opciones Políticas para la ciudad. Fundación Alternativas. Pp.18-29

- Miralles-Guasch, C & Martínez Melo, M; Marquet Sarda, O. (2012) El uso del transporte privado, percepciones individuales y contradicciones colectivas en un marco de sostenibilidad ambiental y social. ACE Arquitectura, ciudad y entorno Volumen: 19

### **15 de febrero 2017**

Tema: **FORMAS URBANAS Y MOVILIDAD. PROXIMIDADES, LEJANIAS** Lecturas:

a.- (JJ) Segunda parte: Las condiciones para la diversidad urbana

10: Necesidad de edificios antiguos (p.221)

11: Necesidad de concentración (p.235)

12: Algunos mitos sobre la diversidad (p.257)

b.- Marquet, O. & Miralles-Guasch, C (2015) The Walkable city and the importance of the proximity environments for Barcelona's everyday mobility. Cities, [Volume 42, Part B](#), February 2015, Pages 258-266

- Marquet, O. & Miralles-Guasch, C., 2014. Walking short distances. The socioeconomic drivers for the use of proximity in everyday mobility in Barcelona. Transportation Research Part A: Policy and Practice, 70, pp.210-222.

### **20 de febrero 2017**

Tema: **FUENTES DE INFORMACIÓN SOBRE MOVILIDAD. UNA RADIOGRAFIA DE LA MOBILIDAD EN CATALUNYA**

Lecturas:

- Miralles-Guasch, C; (2012) Las encuestas de movilidad y los referentes ambientales de los transportes. EURE. Santiago de Chile Volumen 38, no 115 Páginas 33-45 ISSN: 0717-6236 digital; 0250-7161 papel

- **Presentación de las tesis doctorales que se están realizando en el grupo de investigación**

### **22 de febrero 2017**

Tema: **LA ESTRUCTURA SOCIAL DE LA MOVILIDAD**

a.- (JJ) Tercera parte: Fuerzas de decadencia y fuerzas de regeneración

13: La autodestrucción de la diversidad (p.277)

14: La maldición de los espacios fronterizos (p.293)

b.- Cebollada, À. (2009) Mobility and Labour market exclusion in the Barcelona Metropolitan Region. Journal of transport Geography. Vol. 17. P. 226-233

- Marquet, O., & Miralles-Guasch, C. (2016). Introducing urban vitality as a determinant of children's healthy mobility habits: a focus on activity engagement and physical activity.

### **27 de febrero 2017**

Tema: **MOVILIDAD Y TIEMPO**

Lecturas:

a.- (JJ) Tercera parte: Fuerzas de decadencia y fuerzas de regeneración

15: Subiendo y bajando barrios (p.307)

16: Dinero Gradual y dinero cataclismo (p.329)

Cuarta parte: Tácticas diferentes

17: Viviendas subvencionadas (p.359)

b.- MIRALLES-GUASCH, C. (2011) Dinámicas metropolitanas y tiempos de la movilidad. La región metropolitana de Barcelona, como ejemplo. Anales de Geografía. vol. 31, núm. 1 125-145

### **1 de marzo 2017**

Tema: **EL PAPEL DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN EL TERRITORIO**

Lecturas:

a.- (JJ) Cuarta parte: Tácticas diferentes

18: Erosión de las ciudades o sacrificio de los automóviles (p.377)

19: Orden visual: sus limitaciones y posibilidades (p.411)

(JJ) Cuarta parte: Tácticas diferentes

20: Salvemos el conjunto (p.431)

21: Gobernar y urbanizar distritos (p.443)

22: Que tipo de problema es la ciudad (p.467)

b.- BELLET, C. ALONSO, P. CASELLAS, A. (2010), "Infraestructuras de transporte y territorio. Los efectos estructurantes de la llegada del tren de alta velocidad en España", en Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles, núm. 52, pp.143-163

### **6 de marzo 2017**

Tema: **EPILEG DEL CURS**

Conclusiones y examen

## **Metodologia docent**

L'assignatura s'estructurarà a partir d'activitats dirigides i d'activitats autònomes on l'alumne aprendrà a desenvolupar-se de forma interactiva amb els continguts de l'assignatura comptant amb el suport del professor, a diferents nivells.

L'assignatura contempla classes dirigides pel professor, exposicions i debats dels alumnes i la col·laboració d'experts externs en les diferents matèries.

Totes les activitats a classe tindran un suport bibliogràfic que l'alumne tindrà al començament del curs. Els diferents temes estaran vinculats a referències bibliogràfiques clàssiques en la matèria i les aportacions més recents. També es farà especial menció a aquelles fonts bibliogràfiques, que en forma de revistes acadèmiques, llibres, dictàmens, etc. siguin més interessants

## **Activitats formatives**

Títol	HORES	ECTS	RESULTATS D'APRENTATGE
<b>Dirigides</b>			
Classes teòriques	10	0,4	22, 28, 51, 57,
<b>Supervisades</b>			
Exposicions a classe (debats)	10	0,4	26, 27, 28,
Preparació d'un treball (realització de projectes aplicats)	36	1,44	23, 24, 52, 53, 58
<b>Autònomes</b>			
Lectures d'articles o llibres propis de l'assignatura	26	1,04	1, 2, 51, 52

## Avaluació

L'avaluació es farà sobre la base de:

Les exposicions fetes a classe per part del alumnes: 15%.

Un treball de curs: 40%.

Les intervencions a classes (l'assistència a classe és obligatòria): 20%.

Es valorarà l'assistència i participació a les activitats dirigides: 25% de la nota

## Activitats d'avaluació

ACTIVITATS D'AVALUACIÓ	HORES	PES NOTA	RESULTATS D'APRENTATGE
Assistència i participació en activitats dirigides( resolució de casos pràctics)	15	20%	23, 24, 52, 53, 58
Examen	30	40%	1, 22, 23, 24, 28, 51, 57
Exposicions a classe (Elaboració i exposició de treballs)	15	30%	26, 27, 28
Participació a classe	8	10%	23

## Bibliografia i enllaços web

Giddens, A. (2009) The politics of Climate Change. Polity Press Ltd., Cambridge (trad. La política del cambio climático (2010) Alianza Editorial. Madrid.

Hamilton C. (2003). "Climate Change". En Hensher, D. A. & Button, K. J., Handbook of Transport & the Environment, Handbooks in Transport: Volume 4, 37-60. Amsterdam: Elsevier

Hass-Klaus, C. (1990). Políticas de Transporte. En J. Borja et al. Las grandes ciudades de la década de los noventa Ed. Síntesis, Madrid.

IPCC (Intergovernmental panel of climate change) (2008): Cambridge University Press

Climate Change 2007Cambridge, United Kingdom and New York, NY, USA.

Kaufmann, V. (2000): Lausanne.Presses Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines. La question du rapport modal polytechniques et universitaires romandes.

Miralles-Guasch, C. (1998) La movilidad de las mujeres en la ciudad, un análisis desde la ecología urbana. Ecología 15 p123-131.Política

Miralles-Guasch, C. (2002) Ciudad y Transporte. El binómico imperfecto. Ariel editorial. Barcelona.

Miralles-Guasch, C. y Cebollada, A, (2003): Movilidad y transporte. Opciones políticas para la Ciudad Fundación Alternativas. Madrid.

Miralles-Guasch, C. y Cebollada, A. (2009) Movilidad cotidiana y sostenibilidad. Una interpretación desde la Geografía Humana. Boletín de Asociación de Geógrafos Españoles. AGE. No 50. Pp 193-216

MUÑIZ, I. CALATAYUD, D. GARCÍA, M.A. (2007) Sprawl. Causas y efectos de la dispersión urbana. En Indovina(coord.), pp. 307-347. La ciudad de baja densidad. Lógicas, gestión y contención

PÉREZ MARTÍNEZ, MONZÓN DE CÁCERES, (2008) Consumo de energía por el transporte en España y tendencias de emisión. Observatorio Medioambiental No11. Pp. 127-147

ROBUSTE, F. i CASAS ESPLUGAS, C. (2005) Transport in LLEBOT, J.E. Informe del Canvi climàtic a Catalunya. Generalitat de Catalunya. Consell Assessor per al desenvolupament sostenible. Barcelona.

Vivier, J. (2001) The millennium cities Database for sustainable Transport, Union International des transports Publics (UITP), Brussels.