

Economía del transporte aéreo

Código: 101751
Créditos ECTS: 6

Titulación	Tipo	Curso	Semestre
2501233 Gestión aeronáutica	OB	2	2

Contacto

Nombre: Anna Matas Prat

Correo electrónico: Anna.Matas@uab.cat

Uso de idiomas

Lengua vehicular mayoritaria: catalán (cat)

Algún grupo íntegramente en inglés: No

Algún grupo íntegramente en catalán: Sí

Algún grupo íntegramente en español: No

Equipo docente externo a la UAB

Albert Gragera

Prerequisitos

Es necesario conocer el contenido de la asignatura Introducción a la Economía

Objetivos y contextualización

El objeto de la asignatura es que los estudiantes conozcan los aspectos económicos más relevantes del transporte aéreo, teniendo en cuenta que estamos ante una industria dinámica que opera un marco internacional muy cambiante. Los temas que se tratarán serán la demanda de transporte aéreo, la caracterización tecnológica de las compañías aéreas y de los aeropuertos, los principios básicos de la fijación de precios, la estructura y organización de los mercados, la regulación económica del sector; la presencia de las externalidades y, finalmente, la evaluación económica de las inversiones en infraestructura. En cada uno de los apartados del programa se estudiará una aplicación concreta en el transporte aéreo.

Los conocimientos teóricos impartidos se complementan con un conjunto de actividades prácticas. Las sesiones de prácticas tienen por objeto familiarizar al alumno con los conceptos básicos de la asignatura mediante una serie de actividades que lo acerquen a la realidad de la economía del transporte aéreo. El alumno podrá aplicar los conceptos teóricos a problemas y ejercicios prácticos y tratar y entender los datos económicos relacionados con el transporte aéreo. Las clases prácticas también se enfocarán a la resolución de problemas con los instrumentos básicos de la microeconomía.

Competencias

- Comunicación.
- Dimensionar y gestionar de modo eficiente los recursos en las escalas de las aeronaves.
- Hábitos de pensamiento.
- Hábitos de trabajo personal.

- Tomar decisiones en la selección de proyectos de inversión.

Resultados de aprendizaje

1. Analizar la viabilidad de procesos de inversión.
2. Comunicar eficientemente de forma oral y/o escrita conocimientos, resultados y habilidades, tanto en entornos profesionales como ante públicos no expertos.
3. Desarrollar el pensamiento científico.
4. Desarrollar el pensamiento sistémico.
5. Desarrollar estrategias de aprendizaje autónomo.
6. Desarrollar un pensamiento y un razonamiento crítico.
7. Evaluar de forma crítica el trabajo realizado.
8. Gestionar el tiempo y los recursos disponibles. Trabajar de forma organizada.
9. Hacer uso eficiente de las TIC en la comunicación y transmisión de ideas y resultados.
10. Relacionar los distintos componentes del transporte aéreo con los recursos de todos los componentes del entorno económico implicado.
11. Trabajar de forma autónoma.

Contenido

1. Introducción

Teoría: Las características económicas del transporte aéreo. Los servicios de transporte y la infraestructura.

Prácticas: Breve presentación de los objetivos de las sesiones prácticas. -
Revisión de las principales estadísticas de la economía del transporte aéreo. -
Revisión de algunas páginas de Internet de interés para el curso. -
Estudios y estadísticas elaboradas por la D.G. de Transporte de la UE.

2. La demanda de transporte

Teoría:

Introducción y principales características. La función de demanda de transporte. El concepto de elasticidad. La magnitud de las elasticidades para la demanda de transporte aéreo. El valor del tiempo en transporte. Introducción a la predicción de la demanda.

Prácticas:

Resolución de un ejercicio ejemplo por parte del profesor. - -
Análisis y discusión del valor de la elasticidad precio, elasticidad renta i elasticidad cruzada.- Caso de estudio: Comportamiento de la demanda aérea en España

3. Caracterización de la tecnología del transporte

Teoría:

Definición y medición del output. Función de producción. Indivisibilidades y saltos de capacidad. Rendimientos de escala. El concepto de red: la

configuración de
hub-spoke.

Prácticas:

Definición y
cálculo de los
ratios de
productividad.
Comparación
internacional de
la eficiencia en
los aeropuertos.

4. Los costes del transporte

Teoría:

Caracterización
de los costes de
transporte.

Aproximación
contable a los
costes de las
compañías
aéreas.

Funciones de
costes para los
aeropuertos. El
transporte aéreo
como industria
de red: costes
conjuntos,
economías de
escala,
economías de
densidad y
economías de
alcance.

Prácticas:

Resolución de
ejercicios de
función de
costes -. Cálculo
economías de
escala y
economías de
densidad.
Comparación
costes
compañías
tradicional y
compañía bajo
coste.

5. Los costes externos

Teoría:

Definición de

coste externo.
Instrumentos
para corregir las
externalidades.
Congestión.
Impactos
ambientales:
ruido y
emisiones.
Introducción a la
evaluación
económica de
estos efectos.

6. La fijación de precios

Teoría: La
fijación de
precios en un
contexto sin
restricciones.
Implicaciones
de los precios
óptimos para la
financiación.
Fijación de
precios en
presencia de
indivisibilidades
y restricciones
de capacidad.
Precios con
demandas
diferenciadas.
La fijación de
precios en las
compañías
aéreas.

Práctica:
Resolución
ejercicios
cálculo precios
óptimos.
Revisión
capítulo R.
Doganis:
"Pricing policies
and fare
structure".
Análisis de los
criterios de
fijación de
precios para los
aeropuertos de
AENA.

7. Regulación del transporte aéreo

Teoría:

Argumentos económicos que justifican la regulación.

Críticas al enfoque tradicional de la regulación.

Factores determinantes de la liberalización al sector aéreo. El proceso de liberalización en los EE.UU., Europa e internacional.

Las consecuencias del proceso de liberalización.

La competencia de las compañías de bajo coste.

Regulación de los aeropuertos como monopolio natural.

Práctica:

Estudio de la política europea en el transporte aéreo.

8. La evaluación económica de las inversiones en transporte.

Teoría:

Introducción al análisis coste beneficio aplicado a las inversiones en aeropuertos.

Práctica:

Análisis coste -beneficio de la

Metodología

Las sesiones teóricas consisten en el desarrollo por parte del profesor de los diferentes contenidos de la asignatura. Los alumnos disponen de un manual de referencia y de bibliografía complementaria para cada lección. Para cada lección del programa se entrega un guion donde se detalla la estructura de las sesiones. La clase se acompaña con documentación referida a casos prácticos, ejemplos o estadísticas que se encuentra disponible en el campus virtual.

Las sesiones de prácticas se enfocan hacia tres tipos de actividades. En la primera, el profesor resume los contenidos teóricos más relevantes del curso y presenta los ejercicios prácticos que tienen como finalidad ayudar a comprender los conceptos teóricos y fomentar la capacidad analítica de los alumnos para resolver problemas con las herramientas de microeconomía desarrolladas a lo largo del curso. En la segunda, el profesor presenta un caso de estudio en relación con el desarrollo hecho en las sesiones teóricas. En la tercera los alumnos presentan y discuten un ensayo que deben elaborar. Los estudiantes tienen que realizar un ensayo a lo largo del curso que deberán elegir entre los temas propuestos por el profesor. Los temas se corresponden con las diferentes lecciones del programa y los ensayos se presentarán a lo largo del curso siguiendo el orden del programa.

Actividades

Título	Horas	ECTS	Resultados de aprendizaje
Tipo: Dirigidas			
Clases prácticas	15	0,6	10
Clases teóricas	30	1,2	1, 10
Tipo: Supervisadas			
Tutorías	6	0,24	10
Tipo: Autónomas			
Estudio personal, ejercicios, ensayo y casos de estudio	95	3,8	1, 10

Evaluación

La evaluación se realizará de manera continua a lo largo del curso, de acuerdo con las valoraciones siguientes:

1. Pruebas escritas 70%
2. Ejercicios prácticos y ensayo 30%

La evaluación del contenido teórico de la asignatura se hará mediante dos pruebas escritas. La primera incluirá los temas 1 a 4 del programa -aproximadamente en la octava semana del curso y la segunda los temas 5 a 8 -una vez finalizado el periodo lectivo (en la fecha fijada por la Escuela). Cada una de las pruebas tiene el mismo peso en la evaluación final (35%). Los alumnos que tengan una nota igual o superior a 4 en el primer parcial podrán examinarse solo de los temas correspondientes a la segunda parte. Por el contrario, los alumnos con una nota inferior a 4 tendrán que examinarse de todo el curso. Es necesario obtener una nota mínima de 4 para ponderar con la nota de prácticas.

La evaluación del módulo práctico se hará de la siguiente forma: tres ejercicios prácticos (6% de la calificación final cada uno de ellos); realización de un ensayo, presentación y discusión en clase (12% de la calificación final). Tanto los ejercicios como el ensayo deben realizarse en grupos de dos personas; de forma justificada se podrá hacer de manera individual o en grupos de tres personas. Al inicio del curso se entregará la documentación necesaria para la realización de los ejercicios. El alumno deberá respetar escrupulosamente las fechas fijadas para las pruebas prácticas y el ensayo. Los ejercicios y el ensayo no son recuperables.

Prueba final: los alumnos que hayan obtenido una nota inferior a 5 sobre 10, o deseen mejorar su calificación, se podrán presentar a una prueba final que comprende todos los temas del curso en la fecha fijada por la Escuela. Hay que tener en cuenta que el resultado de esta prueba pondera un 70% de la nota final, el 30% restante corresponde a los ejercicios y ensayo.

No evaluables. Los estudiantes que inicien el proceso de evaluación continuada tendrán una nota final de aprobado o suspenso de la asignatura. Solo tendrán la condición de no evaluables los alumnos que no hayan realizado ninguna de las pruebas escritas y que solo se hayan presentado a una de las pruebas del módulo de prácticas.

Los alumnos repetidores podrán mantener la nota del ensayo presentado el curso anterior siempre que así lo deseen. Los ejercicios de practiques deben presentarse de nuevo.

Sin perjuicio de otras medidas disciplinarias que se estimen oportunas, y de acuerdo con la normativa académica vigente, se calificarán con un cero las irregularidades cometidas por el estudiante que puedan conducir a una variación de la cualificación de una actividad de evaluación. Por lo tanto, copiar o dejar copiar una práctica o cualquier otra actividad de evaluación implicará suspenderla con un cero, y si es necesario superar la prueba para aprobar, toda la asignatura quedará suspendida. No serán recuperables las actividades de evaluación cualificadas de esta forma y por este procedimiento, y por lo tanto la asignatura quedará suspendida directamente sin oportunidad de recuperarla en el mismo curso académico.

Las fechas de evaluación continua i entrega de trabajos se publicarán en el campus virtual y pueden estar sujetas a cambios de programación por motivos de adaptación a posibles incidencias. Siempre se informará en el campus virtual sobre estos cambios ya que se entiende que esta es la forma habitual de intercambio de información entre profesores y estudiantes.

Actividades de evaluación

Título	Peso	Horas	ECTS	Resultados de aprendizaje
Ejercicios, ensayos y presentación	30%	0	0	1, 7, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 8, 10, 11
Pruebas escritas	70%	4	0,16	1, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11

Bibliografía

Bibliografía básica:

Rus, G. de, J. Campos i G. Nombela, Economía del Transporte, Ed. A. Bosch, Barcelona, 2003.

Bibliografía complementaria:

Button, K.J., Wings across Europe: Towards an efficient European air transport system , Aldershot, Ashgate, 2004.

Doganis, R. Flying off course: the economics of international airlines, 4th ed., Routledge, 2010.

Graham, A, Managing Airports: an international perspective, Butterworth-Heinemann, 4a Ed. 2014.

Per cada lección del programa se entregará bibliografía específica

