

**Mobilitat, Transport i Territori**

Codi: 42512  
Crèdits: 6

Titulació	Tipus	Curs	Semestre
4313300 Estudis Territorials i de la Població	OT	0	2

**Professor de contacte**

Nom: Carme Miralles Guasch

Correu electrònic: Carme.Miralles@uab.cat

**Equip docent**

Guillem Vich Callejo

**Utilització d'idiomes a l'assignatura**

Llengua vehicular majoritària: espanyol (spa)

**Prerequisits**

No hi ha prerequisits

**Objectius**

1. Entender que es la movilidad urbana.
2. Interpretar la relación entre movilidad y transporte.
3. Interpretar la importancia del territorio urbano, como elemento activo en los modelos de movilidad.
4. Relacionar la movilidad con la estructura social de la población
5. Estudiar los costes de los transportes: económicos, sociales y medioambientales
6. Indagar en las fuentes de información cuantitativa: las encuestas de movilidad cotidiana

**Competències**

- Analitzar i interpretar la interrelació entre les dinàmiques demogràfiques i transformacions territorials històriques i recents.
- Aplicar les diferents metodologies d'anàlisi geogràfica i demogràfica a diferents escales territorials i grandàries de població.
- Detectar la complexitat de les dinàmiques territorials i demogràfiques i reconèixer els mecanismes de gestió més eficients, en particular en situacions de conflicte.
- Promoure l'aplicació i l'avenç dels principis de la sostenibilitat ecològica, social i econòmica.
- Que els estudiants sàpiguin aplicar els coneixements adquirits i la seva capacitat de resolució de problemes en entorns nous o poc coneguts dins de contextos més amplis (o multidisciplinaris) relacionats amb la seva àrea d'estudi.
- Que els estudiants sàpiguin comunicar les seves conclusions, així com els coneixements i les raons últimes que les fonamenten, a públics especialitzats i no especialitzats d'una manera clara i sense ambigüitats.

- Tenir coneixements que aportin la base o l'oportunitat de ser originals en el desenvolupament o l'aplicació d'idees, sovint en un context de recerca.

## Resultats d'aprenentatge

1. Analitzar l'evolució conceptual recent i el canvi de paradigma en la planificació i la gestió dels desplaçaments quotidians.
2. Decidir els models de gestió adequats de la mobilitat.
3. Emprar tècniques quantitatives i qualitatives específiques per a l'anàlisi i gestió de la mobilitat.
4. Identificar l'impacte de la mobilitat en diferents àmbits: medi ambient, societat i ciutat.
5. Promoure l'aplicació i l'avenç dels principis de la sostenibilitat ecològica, social i econòmica.
6. Que els estudiants sàpiguen aplicar els coneixements adquirits i la seva capacitat de resolució de problemes en entorns nous o poc
7. Que els estudiants sàpiguen comunicar les seves conclusions, així com els coneixements i les raons últimes que les fonamenten, a públics especialitzats i no especialitzats d'una manera clara i sense ambigüitats.
8. Reconèixer la interacció entre les dinàmiques demogràfiques i les estructures de poblament amb les demandes de mobilitat.
9. Tenir coneixements que aportin la base o l'oportunitat de ser originals en el desenvolupament o l'aplicació d'idees, sovint en un context de recerca.
10. Utilitzar les fonts d'informació específiques de la mobilitat.

## Continguts

### PROGRAMA DE METIT

#### Asignatura: Movilidad y Transporte

Profesora: Carme Miralles-Guasch i Guillem Vich

Calendario: lunes y miércoles de 16 a 20 h., del 2 de febrero 28 de febrero 2018

El material bibliográfico, a partir del que se desarrollará la asignatura, es de dos clases: por una parte, se utilizarán artículos académicos relacionados con los temas tratados, por otro se trabajará el libro de Jane Jacobs *Muerte y Vida de las grandes ciudades*, editado en el 1961 y reeditado, en la traducción castellana, el 2011 per la editorial Capitán Swing. Libros.

Jane Jacobs. Una autora incomprendida por sus contemporáneos, olvidada durante años y hoy reivindicada y situada en el eje central de las ideas que promueven y reivindican el nuevo urbanismo. Y con él, los nuevos paradigmas de la movilidad, el transporte y la ciudad. Desde este nuevo marco epistemológico, mirando a los clásicos, se desarrollará el análisis sobre la movilidad de las personas en los ámbitos urbanos. Los desplazamientos cotidianos de la población se entenderán desde la organización de las propias ciudades, reivindicando que es el territorio el que modela la movilidad cotidiana. Y que sólo desde esta perspectiva territorial se pueden afrontar los desafíos ambientales, sociales y económicos que esta actividad afronta.

### PROGRAMA

- **2 de febrero 2018**

- **Conferencia:** A determinar

- Introducción del curso

**Tema:** Introducción a los conceptos y a los cambios de paradigma

- **5 de febrero 2018**

**Tema: MOVILIDAD Y TERRITORIO. MOVILIDAD SOSTENIBLE, UNA NUEVA PERSPECTIVA GEOGRÁFICA**

**Lecturas:**

a.- (JJ) Primera parte: La peculiar naturaleza de las ciudades.

02 Uso de las aceras: seguridad (p.55)

03 Uso de las aceras: contacto (p. 82)

04: Uso de las aceras: incorporación de los niños (p.103)

**b.- Miralles-Guasch, C. & Cebollada, À. (2009) movilidad cotidiana y sostenibilidad, una interpretación desde la geografía humana. Boletín del AGE, nº 50.**

- Miralles-Guasch, C. y Domene, E. (2010) **Sustainable transport through modal change: the case of the Autonomous University of Barcelona.** Transport Policy Volumen: vol. 17 (2010) P.: 454-463 University of California at Berkeley

• **7 de febrero 2018**

**Tema: COSTES DE LA MOVILIDAD: ECONOMICOS, AMBIENTALES Y SOCIALES**

**Lecturas:**

a.- (JJ) Segunda parte: Las condiciones para la diversidad urbana

07: Los generadores de diversidad (p.175)

08: Necesidad de la combinación de usos primarios (p.185)

09: Necesidad de manzanas pequeñas (p.211)

**b.- Miralles-Guasch, C. y Cebollada, A. (2003) Movilidad y transporte. Opciones Políticas para la ciudad. Fundación Alternativas. Pp.18-29**

- Miralles-Guasch, C & Martínez Melo, M; Marquet Sarda, O. (2012) El uso del transporte privado, percepciones individuales y contradicciones colectivas en un marco de sostenibilidad ambiental y social. ACE Arquitectura, ciudad y entorno Volumen: 19

• **12 de febrero 2018**

**Tema: FORMAS URBANAS Y MOVILIDAD. PROXIMIDADES, LEJANIAS**

**Lecturas:**

a.-(JJ) Segunda parte: Las condiciones para la diversidad urbana

10: Necesidad de edificios antiguos (p.221)

11: Necesidad de concentración (p.235)

12: Algunos mitos sobre la diversidad (p.257)

**b.- Marquet, O. & Miralles-Guasch, C (2015) The Walkable city and the importance of the proximity environments for Barcelona's everyday mobility.**Cities, [Volume42, Part B](#), February 2015, Pages 258-266

- Marquet, O. & Miralles-Guasch, C., 2014. Walking short distances. The socioeconomic drivers for the use of proximity in everyday mobility in Barcelona. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 70, pp.210-222.

- **14 de febrero 2018**

**Tema: FUENTES DE INFORMACIÓN SOBRE MOVILIDAD. UNA RADIOGRAFIA DE LA MOVILIDAD EN CATALUNYA**

**Lecturas:**

- Miralles-Guasch, C; (2012) Las encuestas de movilidad y los referentes ambientales de los transportes. *EURE*. Santiago de Chile Volumen 38, nº 115 Páginas 33-45 ISSN: 0717-6236 digital; 0250-7161 papel

- **Presentación de las tesis doctorales que se están realizando en el grupo de investigación**

- **19 de febrero 2018**

**Tema: LA ESTRUCTURA SOCIAL DE LA MOVILIDAD**

a.- (JJ) Tercera parte: Fuerzas de decadencia y fuerzas de regeneración

13: La autodestrucción de la diversidad (p.277)

14: La maldición de los espacios fronterizos (p.293)

b.-Cebollada, À. (2009) Mobility and Labour market exclusion in the Barcelona Metropolitan Region. *Jornal of transport Geography*. Vol. 17. P. 226-233

- Marquet, O., & Miralles-Guasch, C. (2016). Introducing urban vitality as a determinant of children's healthy mobility habits: a focus on activity engagement and physical activity.

- **21 de febrero 2018**

**Tema: MOVILIDAD Y TIEMPO**

**Lecturas:**

(JJ) Tercera parte: Fuerzas de decadencia y fuerzas de regeneración

15: Subiendo y bajando barrios (p.307)

16: Dinero Gradual y dinero cataclismo (p.329)

Cuarta parte: Tácticas diferentes

17: Viviendas subvencionadas (p.359)

- Miralles-Guasch, C. (2011) Dinámicas metropolitanas y tiempos de la movilidad. La región metropolitana de Barcelona, como ejemplo. *Anales de Geografía*. vol. 31, núm. 1 125-145

- **26 de febrero 2018**

**Tema: EL PAPEL DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN EL TERRITORIO**

**Lecturas:**

a.-(JJ) Cuarta parte: Tácticas diferentes

18: Erosión de las ciudades o sacrificio de los automóviles (p.377)

19: Orden visual: sus limitaciones y posibilidades (p.411)

(JJ) Cuarta parte: Tácticas diferentes

20: Salvemos el conjunto (p.431)

21: Gobernar y urbanizar distritos (p.443)

22: Que tipo de problema es la ciudad (p.467)

b.-Bellet, C. Alonso, P. Casellas, A. (2010), "Infraestructuras de transporte y territorio. Los efectos estructurantes de la llegada del tren de alta velocidad en España", en Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles, núm. 52, pp.143-163

• **26 de febrero 2018**

Epilogo del curso y examen final

## Metodologia

La asignatura se estructurará a partir de actividades dirigidas y autonomas, donde el alumnado aprenderá de forma interactiva con los contenidos del programa, con la ayuda y el soporte del profesor.

La asignatura contempla clases dirigidas por el profesor, exposiciones y debates de los alumnos, con la colaboración de expertos externos de distintos ámbitos.

Todas las actividades en clase tendran un soporte bibliográfico que el alumnado tendrá al inicio del curso (ver temario).

## Activitats formatives

Títol	Hores	ECTS	Resultats d'aprenentatge
<b>Tipus: Dirigides</b>			
Classes teòriques	10	0,4	1, 4, 6, 8, 9, 10
<b>Tipus: Supervisades</b>			
Exposicions a classe	10	0,4	3, 6, 9, 10
Preparació d'un treball	36	1,44	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10
<b>Tipus: Autònomes</b>			
Lectures d'articles o llibres propis de l'assignatura	26	1,04	6, 9, 10

## Avaluació

La evaluación se hará sobre la siguiente base:

Exposiciones en clase por parte de los alumnos: 20%

Examen: 60%

Intervenciones en clase (la asistencia es obligatoria): 20%

## Activitats d'avaluació

Títol	Pes	Hores	ECTS	Resultats d'aprenentatge
Assistència i participació en activitats dirigides	20%	15	0,6	6, 7, 10
Examen	40%	30	1,2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10
Exposicions a classe	30%	15	0,6	6, 7
Participació a classe	10%	8	0,32	6, 7, 9

## Bibliografia

-Giddens, A. (2009) The politics of Climate Change. Polity Press Ltd., Cambridge (trad. La política del cambio climático(2010) Alianza Editorial. Madrid.

-Hamilton C. (2003). "Climate Change". En Hensher, D. A. & Button, K. J., Handbook of Transport & the Environment,

- Handbooks in Transport: Volume 4, 37-60. Amsterdam: Elsevier

- Hass-Klaus, C. (1990). Políticas de Transporte. En J. Borja et al. Las grandes ciudades de la década de los noventa Ed. Síntesis, Madrid.

IPCC (Intergovernmental panel of climate change) (2008): Cambridge University Press

,

-Climate Change 2007Cambridge, United Kingdom and New York, NY, USA.

Kaufmann, V. (2000): Lausanne.Presses Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines. La question du rapport modal polytechniques et universitaires romandes.

Miralles-Guasch, C. (1998) La movilidad de las mujeres en la ciudad, un análisis desde la ecología urbana. Ecología 15 p 123-131.Política

Miralles-Guasch, C. (2002) Ciudad y Transporte. El binómico imperfecto. Ariel editorial. Barcelona.

-Miralles-Guasch, C. y Cebollada, A, (2003): Movilidad y transporte. Opciones políticas para la Ciudad Fundación Alternativas. Madrid.

.

-Miralles-Guasch, C. y Cebollada, A. (2009) Movilidad cotidiana y sostenibilidad. Una interpretación desde la Geografía Humana. Boletín de Asociación de Geógrafos Españoles. AGE. Nº 50. Pp 193-216

MUÑIZ, I. CALATAYUD, D. GARCÍA, M.A. (2007) Sprawl. Causas y efectos de la dispersión urbana. En Indovina(coord.), , pp. 307-347. La ciudad de baja densidad. Lógicas, gestión y contención

PÉREZ MARTÍNEZ, MONZÓN DE CÁCERES, (2008) Consumo de energía por el transporte en España y tendencias de emisión. Observatorio Medioambiental Nº11. Pp. 127-147

ROBUSTE, F. i CASAS ESPLUGAS, C. (2005) Transport in LLEBOT, J.E. Informe del Canvi climàtic a Catalunya. Generalitat de Catalunya. Consell Assessor per al desenvolupament sostenible. Barcelona.

Vivier, J. (2001) The millennium cities Database for sustainable Transport, Union International des transports Publics (UITP), Brussels.