

El Sistema de Transport Aeri

Codi: 42869

Crèdits: 6

Titulació	Tipus	Curs	Semestre
4313785 Gestió Aeronàutica	OB	0	1

Professor de contacte

Nom: Jose Manuel Perez de la Cruz

Correu electrònic: JoseManuel.Perez@uab.cat

Equip docent extern a la UAB

Angel Villa

Dr. Josep Bernat

Ramón Montero

Utilització d'idiomes a l'assignatura

Llengua vehicular majoritària: espanyol (spa)

Prerequisits

No tiene.

Objectius

El curso está diseñado con el propósito de que el estudiante se familiarice con las cuestiones, problemas, cometidos y conocimientos básicos necesarios para satisfacer las necesidades de la industria de la aviación. La aviación profesional no sólo necesita un buen conocimiento de las idiosincrasias propias de su área, sino que para ser realmente efectiva debe tener un buen conocimiento práctico del sistema de aviación como un todo. Los objetivos del curso se han diseñado para satisfacer este requisito.

Competències

- Identificar i comprendre els diferents sistemes que integren la indústria del transport aeri, nacional i internacional, els seus factors clau i la seva influència per a la consecució d'un sistema de transport aeri eficient i segur.
- Innovar en la cerca de nous espais i àmbits en el camp laboral.
- Que els estudiants sàpiguen comunicar les seves conclusions, així com els coneixements i les raons últimes que les fonamenten, a públics especialitzats i no especialitzats d'una manera clara i sense ambigüitats.
- Que els estudiants siguin capaços d'integrar coneixements i enfrontar-se a la complexitat de formular judicis a partir d'una informació que, tot i ser incompleta o limitada, inclogui reflexions sobre les responsabilitats socials i ètiques vinculades a l'a
- Que els estudiants tinguin les habilitats d'aprenentatge que els permetin continuar estudiant, en gran manera, amb treball autònom a autodirigit.
- Reconèixer la dimensió humana, econòmica, legal i ètica en l'exercici professional.

Resultats d'aprenentatge

1. Analitzar críticament les operacions actuals en el transport de passatgers i càrrega d'una línia aèria, i recomanar els canvis operacionals que garanteixin la continuïtat futura dels beneficis.
2. Analitzar els aspectes més importants dels modes implicats en els sistemes contemporanis i futurs del transport intermodal, i entendre la contribució relativa del transport aeri (passatgers/càrrega) en el transport intermodal.
3. Avaluar, i presentar un judici crític, de les característiques geogràfiques, polítiques, culturals, econòmiques, estructurals i financeres i els altres factors dominants en els negocis relacionats amb l'aviació que operen en una economia mundial.
4. Avaluar la planificació estratègica de les organitzacions relacionades amb l'aviació que operen en el context internacional, i discriminar entre aquelles que utilitzen una estratègia eficaç i les que es mostren ineficaces.
5. Avaluar les diferents estratègies de preus i serveis utilitzades per les companyies existents i per les novingudes durant la dècada dels vuitanta.
6. Descriure el transport aeri previ i posterior a la desregulació.
7. Diferenciar les diverses estratègies financeres de les aerolínies des de la desregulació, amb un èmfasi particular en els nous actors del mercat.
8. Explicar els diversos nivells governamentals de regulació del transport aeri i les seves relacions.
9. Explicar i sintetitzar els desafiaments del negoci internacional de l'aviació, i com estan influïts per: la globalització, els sectors comercials regionals, les països menys desenvolupats, la privatització, la tecnologia de la informació i la diversitat d
10. Innovar en la cerca de nous espais i àmbits en el camp laboral.
11. Que els estudiants sàpiguem comunicar les seves conclusions, així com els coneixements i les raons últimes que les fonamenten, a públics especialitzats i no especialitzats d'una manera clara i sense ambigüitats.
12. Que els estudiants siguin capaços d'integrar coneixements i enfrontar-se a la complexitat de formular judicis a partir d'una informació que, tot i ser incompleta o limitada, inclogui reflexions sobre les responsabilitats socials i ètiques vinculades a l'a
13. Que els estudiants tinguin les habilitats d'aprenentatge que els permetin continuar estudiant, en gran manera, amb treball autònom a autodirigit.
14. Reconèixer la dimensió humana, econòmica, legal i ètica en l'exercici professional.

Continguts

El estudio del transporte aéreo como parte de un sistema de transporte global, multimodal. En el curso se revisa la evolución de los aspectos tecnológicos, sociales, ambientales y políticos de este sistema, desde sus inicios a principios del siglo pasado. Se examinan los efectos de la desregulación a corto y largo plazo, escasez de energía, restricciones gubernamentales, y aspectos nacionales e internacionales. Se estudia el transporte de pasajeros y carga, así como aspectos de aviación privada, en relación con las siempre cambiantes necesidades de transporte. Los estudiantes conocerán también las regulaciones EASA y JAR, así como los objetivos y funciones de Aviación Civil Española y de la Agencia Estatal Española de Seguridad. El bloque incluye también una revisión de la historia y los aspectos más relevantes del sistema de transporte aéreo español.

Metodologia

El planteamiento metodológico general de la asignatura está basado en el principio de multivariedad de estrategias, con el cual se pretende facilitar la participación activa y la construcción del proceso de aprendizaje por parte del estudiante bajo el principio de "aprender haciendo".

Activitats formatives

Títol	Hores	ECTS	Resultats d'aprenentatge
Tipus: Dirigides			

Clases de teoría	25	1	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 14
Exposición de trabajos	5	0,2	11
Seminarios	15	0,6	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 14
Tipus: Supervisades			
Desarrollo de trabajos en grupo	60	2,4	1, 2, 3, 4, 10, 12, 14
Tutorías	8	0,32	13
Tipus: Autònomes			
Estudio personal	37	1,48	13

Avaluació

Para que cualquiera de los elementos de evaluación sea considerado en la fórmula de cálculo de la nota final del módulo (con arreglo a sus pesos), su calificación individual debe ser superior o igual a 4.

Todas las actividades basadas en informes escritos deben presentarse dentro de las fechas de vencimiento indicadas por el profesor. Si se suspende una actividad basada en informe, el estudiante podrá volver a presentar su informe de acuerdo con las correcciones / indicaciones proporcionadas por el profesor.

Si se suspende un examen escrito, el estudiante tendrá la oportunidad de repetirlo.

Las fechas de recuperación de exámenes, así como las fechas de reentrega de informes de trabajos serán comunicadas por el profesor al inicio del curso.

Los pesos de cada actividad de evaluación se dan en la siguiente tabla.

Activitats d'avaluació

Títol	Pes	Hores	ECTS	Resultats d'aprenentatge
Propuesta de constitución de una compañía aérea (exposición oral)	30 %	0	0	11, 13
Propuesta de constitución de una compañía aérea (informe)	70 %	0	0	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 14

Bibliografia

- A. Benito. TRANSPORTE AÉREO. Ed. Publicaciones E.T.S.I. Aeronáuticos, UPM.
- S. Pindado. ELEMENTOS DE TRANSPORTE AÉREO. Ed. E.T.S.I. Aeronáuticos, UPM.
- Rigas Doganis. FLYING OFF COURSE: The Economics of International Airlines. Editorial: George Allen & Unwin.
- Stephen Shaw. AIRLINE MARKETING & MANAGEMENT. Editorial: Pitman Publishing.
- Peter S. Morrell. AIRLINES FINANCE. Editorial: Cranfield University, UK.
- Stephen Holloway. STRAIGHT AND LEVEL: Practical Airline Economics. Editorial: Aviation Consultant, Dubai, UAE.
- Stephen Holloway. CHANGING PLANES: A strategic management perspective on an industry in transition. Editorial: Aviation Consultant, Dubai, UAE.
- William E. O'Connor (2000). An Introduction to Airline Economics, 6th edition. Ed. ABC-CLIO, Inc.

- Kenneth Button, Kingsley Haynes, Roger Stough. Flying into the Future: Air Transport Policy in the European Union. Ed. Springer.