

## **Guia docent de l'assignatura "SEGURETAT DE TRANSPORTS I INFRAESTRUCTURES"**

### **1. IDENTIFICACIÓ**

---

- ✓ **Nom de l'assignatura: Seguretat de Transports i Infraestructures**
- ✓ **Codi: 101868**
- ✓ **Titulació: Grau de Prevenció i Seguretat integral**
- ✓ **Curs acadèmic: 2018-2019**
- ✓ **Tipus d'assignatura: Optativa**
- ✓ **Crèdits ECTS (hores): 6**
- ✓ **Període d'impartició: Primer semestre**
- ✓ **Idioma en que s'imparteix: Català/Castellà**
- ✓ **Responsable de l'assignatura i mail de contacte: ALFONSO PERONA GÓMEZ, alfonso.perona@uab.cat**
- ✓ **Altres professors:**

### **2. PRESENTACIÓ**

---

La mobilitat és un conjunt de desplaçaments que les persones o bens han de realitzar per un motiu laboral, formatiu, sanitari, cultural, d'oci o per qualsevol altre motiu. Partir d'aquesta realitat i conèixer la mobilitat és necessari per escometre els factors de risc, que van més enllà de la mera responsabilitat en l'accident de tràfic.

Els accidents de tràfic son un risc que la societat té i que necessita del coneixement, de la gestió i de la informació per tal d'afrontar aquest risc.

La mobilitat i la seguretat viària es un tema cada cop mes important i tindre en compte els riscos de l'empresa, sapiguem com son aquets riscos i la estructura dels Plans de mobilitat Vial son aspectes importants per les persones que tenen que analitzar els riscos de las empreses i institucions.

Davant del cost socio-laboral (independentment de qui finalment assumirà en cada cas el cost econòmic) les mesures preventives han de prendre un paper protagonista, cal plantejar tractaments i respostes globals sobre els factors que intervenen en el sistema de la mobilitat i la prevenció d'accidents de trànsit.

La percepció i acceptació del risc tenen les seves arrels en factors culturals i socials. La informació és molt important per a que els ciutadans prenguin consciència d'aquests riscos i es passi de la consciència a l'acció.

### 3. OBJECTIUS FORMATIUS

---

- Conèixer la importància de las persones a la Mobilitat, mes que el element de transport.
- Conèixer com el transport i la Mobilitat afecten a la Seguretat viaria de las persones.
- Conèixer las tendències europees i la normativa amb temes de mobilitat i seguretat viaria.
- Conèixer els instruments de Planificació de la mobilitat i seguretat viaria, aplicada a l'empresa.

### 4. COMPETÈNCIES I RESULTATS D'APRENTATGE

---

#### Competències Específiques

CE1) Amb caràcter general, posseir i comprendre coneixements bàsics en matèria de prevenció i seguretat integral.

CE2) Realitzar anàlisi d'intervencions preventives en matèria de seguretat.

CE4) Identificar els recursos necessaris per a donar resposta a les necessitats de la gestió de la prevenció i la seguretat integral.

CE9) Planificar i coordinar els recursos propis del tres grans subsistemes que interactuen en la seguretat: persones, tecnologia i infraestructures.

#### Resultats d'Aprenentatge

RA1.1). Elaborar propostes de gestió en seguretat i prevenció en una organització.

RA2.1). Realitzar anàlisis de intervencions preventives en matèria de seguretat, medi ambient, qualitat o responsabilitat social corporativa i extreure indicadors de risc.

RA2.5) Analitzar riscos específics i conèixer els seus mecanismes de prevenció.

RA2.6) Aplicar una visió preventiva al àmbit de la seguretat.

RA2.7) Diagnosticar la situació de la seguretat integral en empreses y en organitzacions

RA4.1). Identificar els recursos necessaris per a la gestió de la seguretat, medi ambient, qualitat o responsabilitat social corporativa.

#### Competències transversals

CT3. Utilitzar la capacitat d'anàlisis i de síntesi per a la resolució de problemes.

CT4. Treballar i aprendre de forma autònoma.

CT6. Donar resposta als problemes aplicant el coneixement a la pràctica

CT12. Comunicar-se i transmetre idees i resultats de forma eficient en l'entorn professional i no expert, tant de forma oral com escrita.

CT13. Fer un us eficient de las TIC en la comunicació i transmissió d'idees i resultats.

CT15. Assumir la responsabilitat social, ètica i professional que se derivi de la pràctica del exercici professional

## 5. TEMARI I CONTINGUTS

---

- Concepte de Transport i Mobilitat
- Mobilitat i Ciutat.
- Normativa Llei de Catalunya.
- Plans de Mobilitat Vial
- Seguretat vial internacional dades.
- Normativa de Transit i seguretat Vial.
- Els grans factors de risc.

## 6. BIBLIOGRAFIA RECOMANADA

---

Llibres:

EL TRIUNFO DE LAS CIUDADES. EDWARD GLAESER. Ediciones Taurus.

TRAFICO. TOM VANDERBILT. Ediciones Debate.

ME HAN MULTADO, Lo que debes saber sobre las sanciones de tráfico. ALFONSO PERONA GÓMEZ. Ediciones Atelier 2015

EL MITO LEGAL DE LA CIUDAD COMPACTA. . JOAN AMENÓS ÁLAMO. Ed. UAB Serveis de publicacions. 2015

PLAN DE MOVILIDAD, Criterios básicos para realizar un Plan de Movilidad Vial en la empresas. Alfonso Perona Gómez. MC Mutual. Se puede descargar en PDF:

<http://peronamovilidad.com/publicaciones/>

## 7. METODOLOGIA DOCENT

---

Classes presencials on s'explica la part teòrica i la seva aplicació practica en relació a las línies generals de l'assignatura.

L'alumne treballarà fora de classe alguns aspectes d'ampliació de coneixements i aplicació practica. Les classes no es poden gravar.

No es podem tindre oberts ni mòbils, ni tablets ni ordinadors, nomes si s'utilitzen per prendre apunts s'autoritzen, però asseguts els alumnes en les primeres files. L' incompliment serà causa de penalització amb 3 punts de la nota d'avaluació.

Les tutories amb el professorat es concertaran per correu electrònic

## 7.1 ACTIVITATS DE FORMACIÓ

Títol	UD	Hores	ECTS	Resultats d'aprenentatge
<b>Tipus: Dirigides</b>				
Classes magistral i participació activa estudiants		40	1,6	RA2.6 RA2.7 RA4.3RA9.2.
participació activa alumnes classe		20	0,8	RA2.6 RA2.7 RA4.3RA9.2.
<b>Tipus: Supervisades</b>				
tutories de recolzament a la realització del treball pràctic		15	0,6	RA1.1 RA4.3 RA9.2
<b>Tipus: Autònomes</b>				
Resolució casos pràctics individuals.		60	2,4	RA1.1 RA2.1 RA2.5 RA 2.6
Lectures i recensions programades		15	0,6	RA1.1 RA2.1 RA2.5 RA 2.6

## 8. SISTEMA D'AVUACIÓ

Realització de una prova teòrica individual, per valorar coneixements adquirits durant el curs, també realització treball o cas pràctic de mobilitat empresarial amb base al cas pràctic de la menció de seguretat laboral. Lectures i comentaris de textos seleccionats de la matèria del programa.

### 8.1 ACTIVITATS D'AVUACIÓ

Títol	Pes	Hores	ECTS	Resultats d'aprenentatge
Prova teòrica individual	40 %	2	0,08	Ra2.6 RA2.7 RA4.3 RA9.2.
Cas pràctic mencio seguretat laboral, pla mobilitat.	30 %	8	0,32	RA 1.1 RA 4.3 RA 9.2 RA 2.1 RA 2.5
Treballs individuals	30%	8	0,32	RA 1.1 RA 4.3 RA 9.2 RA 2.1 RA 2.5

En cas de no superar l'assignatura d'acord amb els criteris abans esmentats (avaluació continuada), es podrà fer una prova de recuperació en la data programada a l'horari, i que versarà sobre la totalitat dels continguts del programa.

Per participar a la recuperació l'alumnat ha d'haver estat prèviament avaluat en un conjunt d'activitats, el pes de les quals equivalgui a un mínim de dues terceres parts de la qualificació total de l'assignatura. No obstant això, la qualificació que constarà a l'expedient de l'alumne és d'un màxim de 5-Aprovat.

L'alumnat que necessiti canviar una data d'avaluació han de presentar la petició emplenant el document que trobarà a l'espai moodle de Tutorització EPSI.

Sense perjudici d'altres mesures disciplinàries que s'estimin oportunes, i d'acord amb la normativa acadèmica vigent, "en cas que l'estudiant realitzi qualsevol irregularitat que pugui conduir a una variació significativa de la qualificació d'un acte d'avaluació, es qualificarà amb un 0 aquest acte d'avaluació, amb independència del procés disciplinari que es pugui instruir. En cas que es produeixin diverses irregularitats en els actes d'avaluació d'una mateixa assignatura, la qualificació final d'aquesta assignatura serà 0".

Les proves/exàmens podran ser escrits i/o orals a criteri del professorat.

---

## **9. PREVENCIÓ I SEGURETAT INTEGRAL**

---

El desplaçament de les persones o la seva mobilitat tenen un gran problema associat que és la congestió, amb una sèrie de conseqüències negatives com la contaminació, el consum d'energia i la seguretat, que es concreta en els accidents.

Però un dels grans objectius de la Unió Europea és mantindre la competitivitat econòmica del transport en benefici dels ciutadans, les empreses i els Estats.

L'accés de la població al vehicle privat ha tingut, i segueix tenint, unes conseqüències molt importants per al model de desenvolupament econòmic. Sense el cotxe no es tindria avui en dia determinades estructures urbanes, models de desenvolupament industrial o comercial, ni tampoc el creixement de la mobilitat de els ciutats per motius de treball o formació.

D'aquesta manera, la mobilitat té la seva importància en aspectes relacionats amb el treball i els tipus de desplaçament que diàriament s'utilitzen.

Els conceptes i continguts dels actuals Plans de Mobilitat per a les empreses, han tingut el seu precedent en els Plans de Mobilitat dels municipis que després es van traslladar al entorn empresarial.

En el Pla de Mobilitat Viària, s'ha de tenir en compte les formes de desplaçar-se dels treballadors i les seves conseqüències associades a riscos vials i aquesta situació ha d'estar entre els objectius del Pla, que a més a més de ser desenvolupats per un gestor dins de l'empresa, poden requerir d'ajuda externa per a tot o part del treball.

Per tant l'ensenyament dels aspectes bàsics de la mobilitat i la seva repercussió en l'empresa són una part de la seguretat laboral i per això és important el seu coneixement bàsic per part dels futurs professionals de la prevenció i valoració de riscos laborals.