

Presa de Decisions en Logística

Codi: 42876
Crèdits: 6

Titulació	Tipus	Curs	Semestre
4313785 Gestió Aeronàutica	OB	0	1

Professor/a de contacte

Nom: Juan José Ramos González

Correu electrònic: JuanJose.Ramos@uab.cat

Utilització d'idiomes a l'assignatura

Llengua vehicular majoritària: espanyol (spa)

Prerequisits

Se entiende que los requisitos de acceso al master son suficientes para cursar esta asignatura

Objectius

El modelado y simulación o la investigación de operaciones establecen métodos cuantitativos avanzados que pueden ser aplicados como herramienta de apoyo en los procesos de la toma de decisiones para diseñar y mejorar los sistemas de logísticos. La asignatura tiene como objetivo principal presentar algunos de estos métodos cuantitativos, los más populares en cuanto a uso, que permiten ayudar a mejorar los procesos de toma de decisión en el contexto de la gestión de operaciones en el transporte aéreo. Por ejemplo, las aerolíneas vienen haciendo uso de técnicas de investigación operativa desde los años 50 en la planificación y gestión de sus operaciones. Con la base de la programación matemática, se introducirá el uso de la Programación con Restricciones (CLP) para modelar y solucionar problemas de toma de decisiones o de optimización. Se darán las pautas para utilizar CLP para modelar diferentes tipos de problemas con los siguientes objetivos:

- Conocer los métodos y técnicas cuantitativas más comunes.
- Entender la modelización de un sistema y el proceso de toma de decisiones:
 - Caracterizar los recursos disponibles y la demanda esperada
 - Identificar adecuadamente las variables de decisión y sus dominios
 - Formular las restricciones del problema
- Aplicar métodos y técnicas para optimizar un sistema logístico.
 - Identificar y programar el método de solución de problemas de factibilidad y de optimización

Competències

- Aplicar de manera eficaç mètodes i tècniques quantitatives d'optimització d'un sistema logístic.
- Aplicar un enfocament rigorós i eficient a la solució de problemes complexos.
- Que els estudiants sàpiguen aplicar els coneixements adquirits i la seva capacitat de resolució de problemes en entorns nous o poc coneguts dins de contextos més amplis (o multidisciplinaris) relacionats amb la seva àrea d'estudi.
- Tenir coneixements que aportin la base o l'oportunitat de ser originals en el desenvolupament o l'aplicació d'idees, sovint en un context de recerca.
- Treballar de manera col·laborativa en equips multidisciplinaris.

Resultats d'aprenentatge

1. Aplicar un enfocament rigorós i eficient a la solució de problemes complexos.
2. Avaluar diferents alternatives i seleccionar la solució que sha dimplementar, sent capaç de combinar intuïcions i mètodes analítics per a identificar la millor solució factible.
3. Comprendre els principals mètodes i tècniques de presa de decisions.
4. Elaborar argumentacions basades en models i tècniques quantitatives.
5. Modelitzar el sistema i el procés de presa de decisió.
6. Que els estudiants sàpiguen aplicar els coneixements adquirits i la seva capacitat de resolució de problemes en entorns nous o poc coneguts dins de contextos més amplis (o multidisciplinaris) relacionats amb la seva àrea d'estudi.
7. Seleccionar i aplicar estratègies i metodologies quantitatives apropiades per dissenyar una solució per a un problema de presa de decisions en logística.
8. Tenir coneixements que aportin la base o l'oportunitat de ser originals en el desenvolupament o l'aplicació d'idees, sovint en un context de recerca.
9. Treballar de manera col·laborativa en equips multidisciplinaris.

Continguts

1. Introducción

- Problemas Logísticos en el ámbito de la gestión del transporte aéreo.
- Toma de decisiones en problemas logísticos.
- Simulación y optimización
- Modelos Logísticos la gestión aeroportuaria y de aerolíneas

2. Introducción a las técnicas de optimización

- Programación Matemática y Programación Lógica con Restricciones.
- Problemas de Satisfacción de Restricciones.
- Problemas de Optimización

3. Modelado con Restricciones.

- Elaboración de modelos para resolver problemas de toma de decisiones.
- Planificación
- Programación de operaciones
- Operaciones de transporte

4. Solución de problemas de optimización

- Problemas de planificación y programación de operaciones
- Problemas de transporte en el sector aeronáutico

Metodologia

El planteamiento metodológico general de la asignatura está basado en el principio de multivariedad de estrategias, con el cual se pretende facilitar la participación activa y la construcción del proceso de aprendizaje por parte del estudiante bajo el principio de "aprender haciendo". Concretamente, las actividades formativas incluidas en esta asignatura son las siguientes:

Clases de teoría

Exposición y discusión de los conceptos fundamentales de la asignatura (grupo completo).

Sesiones de problemas prácticos

Resolución y discusión de ejercicios que permitan consolidar los conceptos teóricos de la asignatura (grupo completo).

Sesiones prácticas

Básicamente, se realizarán tres prácticas con las siguientes herramientas:

- Entorno de programación matemática OPL.

- Librería de programación para restricciones ILOG CP.

Trabajo práctico (proyecto)

El trabajo práctico de la asignatura lo constituye el desarrollo en equipos de trabajo (tres personas) de un pequeño proyecto del que, adicionalmente, se deberá documentar (breve memoria) y realizar una presentación oral. Mediante el desarrollo de este proyecto se pretende poner en práctica los métodos cuantitativos introducidos en la asignatura como herramienta de apoyo en los procesos de toma de decisiones.

Activitats formatives

Títol	Hores	ECTS	Resultats d'aprenentatge
Tipus: Dirigides			
Clases de problemas	10	0,4	2, 3, 4, 5, 7
Clases de teoría	20	0,8	2, 3, 4, 5, 7
Tipus: Supervisades			
Prácticas	40	1,6	1, 2, 4, 5, 6, 7
Tipus: Autònomes			
Estudio personal	30	1,2	3, 4, 8
Proyecto	50	2	1, 6, 8, 9

Avaluació

Método de Evaluación

CE1: Nota de las prácticas de aula (se realizarán tres entregas).

CE2: Nota exposición oral del trabajo práctico.

CE3: Nota del trabajo práctico.

Detalle de la calificación del trabajo práctico:

- Valoración global del trabajo (75% de la nota CE3). Se evaluará tanto la memoria como el proyecto desarrollado. Esta nota se aplicará por igual a cada miembro del grupo.
- Valoración individual del trabajo (25% de la nota CE3). Valoración del profesor sobre la contribución de cada estudiante al trabajo del equipo.

IMPORTANTE

Para que cualquiera de los elementos de evaluación sea considerado en la fórmula de cálculo de la nota final del módulo (con arreglo a sus pesos), su calificación individual debe ser superior o igual a 4.

Todas las actividades basadas en informes escritos deben presentarse dentro de las fechas de vencimiento indicadas por el profesor. Si se suspende una actividad basada en informe, el estudiante podrá volver a presentar su informe de acuerdo con las correcciones / indicaciones proporcionadas por el profesor.

Sin perjuicio de otras medidas disciplinarias que se estimen oportunas, de acuerdo con la normativa académica vigente, se calificarán con un cero las irregularidades cometidas por el estudiante que puedan conducir a una variación de la calificación de un acto de evaluación. Por lo tanto, copiar o dejar copiar una

práctica o cualquier otra actividad de evaluación implicará suspender con un cero y, si es necesario superarla para aprobar, toda la asignatura quedará suspendida. No serán recuperables las actividades de evaluación calificadas de esta forma y por este procedimiento, por lo que la asignatura será suspendida directamente sin oportunidad de recuperarla en el mismo curso académico.

Las fechas de evaluación continua y entrega de trabajos se publicarán en el campus virtual y pueden estar sujetos a posibles cambios de programación por motivos de adaptación a posibles incidencias. Siempre se informará en el campus virtual sobre estos cambios ya que se entiende que esta es la plataforma habitual de intercambio de información entre profesores y estudiantes.

Las prácticas no son recuperables y deberán presentarse en los plazos especificados. Un trabajo suspendido en primera instancia se podrá recuperar en la fecha fijada por la coordinación de los estudios. La recuperación consistirá en la presentación del trabajo corregido de acuerdo con las indicaciones recibidas por parte del profesor. En este caso, siempre que el trabajo alcance los requisitos MÍNIMOS, el trabajo se calificará con un 5.

Las fechas de recuperación, así como las fechas de reentrega de informes de trabajos serán comunicadas por el profesor cuando se publiquen las actividades.

La calificación de No Presentado se obtendrá únicamente si no es entrega ningún elemento evaluable.

Los pesos de cada actividad de evaluación se dan en la siguiente tabla.

Nota importante: Para tener derecho a ser evaluado en este módulo, se deberán acreditar los porcentajes mínimos de asistencia a clase que se indican a continuación:

- En la modalidad semipresencial: 75%

- En la modalidad virtual: 50%

Activitats d'avaluació

Títol	Pes	Hores	ECTS	Resultats d'aprenentatge
Memoria del trabajo práctico	50%	0	0	1, 3, 6, 7, 8, 9
Presentación del trabajo práctico	10%	0	0	4, 9
Prácticas	40%	0	0	1, 2, 4, 5, 6, 7

Bibliografia

Kim Marriott and Peyer J. Stuckey. *Programming with Constraints. An introduction.* MIT Press.

Massoud Bazargan. *Airline Operations and Scheduling.* Ashgate

Norman Ashford et Al. *Airport Operations.* McGraw-Hill

Hartmurt Stadlert and Cristoph Kilger (Eds.) *Supply Chain Management and Advanced Planning.* Third Edition. Springer, 2005. (Electronic version available at the university library)

Ioannis T. Christou. *Quantitative Methods in Supply Chain Management. Models and Algorithms.* Springer, 2012. (Electronic version available at the university library)

H. Paul Williams. *Model Building in Mathematical Programming.* Wiley. 2013 (5th edition)

Further readings

Joseph Geunes, Panos M. Pardalos and H. Edwin Romeijn (Eds.) *Supply Chain Management: Models, Applications, and Research Directions*. Kluwer Academic Publishers, 2002. (Electronic version available at the university library)

F. Robert Jacobs, William L. Berry, D. Clay Waybark and Thomas E. Vollmann. *Manufacturing Planning and Control for Supply Chain Management*. McGraw-Hill, 2011 (6th edition)

F. Robert Jacobs and Richard B. Chase. *Operations and Supply Chain management*. McGraw-Hill Irwing, 2011 (13th edition)

Other relevant literature can be provided during the lecturing period.