

Mobilitat i transport

Codi: 101599
Crèdits: 6

Titulació	Tipus	Curs	Semestre
2501002 Geografia i ordenació del territori	OT	3	0
2501002 Geografia i ordenació del territori	OT	4	0

Professor/a de contacte

Nom: Angel Cebollada Frontera
Correu electrònic: Angel.Cebollada@uab.cat

Utilització d'idiomes a l'assignatura

Llengua vehicular majoritària: català (cat)
Grup íntegre en anglès: No
Grup íntegre en català: No
Grup íntegre en espanyol: No

Prerequisits

No hi ha prerequisits per aquesta assignatura

Objectius

Aquesta assignatura té com a objectiu general l'estudi de la mobilitat en el marc del nou paradigma de la sostenibilitat. De manera més concreta es plantegen els objectius específics següents:

- conèixer els conceptes bàsics de la mobilitat
- entendre la valoració complexa entre mobilitat i territori
- conèixer els límits i els impactes associats al model de mobilitat actual
- conèixer les metodologies d'estudi de la mobilitat
- conèixer els instruments necessaris i les seves metodologies per a la gestió de la mobilitat
- conèixer el marc legal per a la gestió de la mobilitat

Competències

- Geografia i ordenació del territori
- Actuar i intervenir en el territori i en la seva gestió, i mostrar el caràcter aplicat i experimental de la formació geogràfica.
- Analitzar i interpretar els problemes ambientals.
- Analitzar i interpretar problemes urbanístics.
- Desenvolupar un pensament i un raonament crítics i saber comunicar-los de manera efectiva, tant en les llengües pròpies com en una tercera llengua.
- Que els estudiants puguin transmetre informació, idees, problemes i solucions a un públic tant especialitzat com no especialitzat.

- Que els estudiants sàpiguin aplicar els coneixements propis a la seva feina o vocació d'una manera professional i tinguin les competències que se solen demostrar per mitjà de l'elaboració i la defensa d'arguments i la resolució de problemes dins de la seva àrea d'estudi.
- Que els estudiants tinguin la capacitat de reunir i interpretar dades rellevants (normalment dins de la seva àrea d'estudi) per emetre judicis que incloguin una reflexió sobre temes destacats d'indole social, científica o ètica.

Resultats d'aprenentatge

1. Analitzar les principals dinàmiques del món actual des d'un vessant geogràfic.
2. Contrastar i comparar dades geogràfiques rellevants.
3. Definir la distribució espacial a partir dels equipaments col·lectius, dels recursos i de la mobilitat de les persones.
4. Explicar els problemes ambientals per aprofundir en la diagnosi territorial i en els canvis del paisatge.
5. Expressar-se eficaçment aplicant els procediments argumentatius i textuais en els textos formals i científics
6. Fer presentacions orals utilitzant un vocabulari i un estil acadèmics adequats
7. Identificar les idees i expressar-les amb correcció lingüística en diverses llengües.
8. Identificar problemes urbanístics per prendre decisions sobre la planificació territorial.
9. Sintetitzar els coneixements adquirits sobre l'origen i les transformacions experimentades pels diversos camps d'estudi de la disciplina.

Continguts

1. Introducció a la mobilitat
 - 1.1. Què és la mobilitat.
 - 1.2. L'evolució de la mobilitat: més lluny, més ràpid, més distància
2. Els mitjans de transport
 - 2.1. Els mitjans de transport: els instruments per moure'ns
 - 2.2. L'accés als mitjans de transport
 - 2.3. Transport per a tothom
3. Mobilitat i ciutat
 - 3.1. Les diferents formes de mobilitat segons entorns urbans
4. Els impactes de la mobilitat
 - 4.1. Els impactes ambientals
 - 4.2. Els impactes socials
 - 4.3. Els costos i la seva percepció
5. Els reptes de la mobilitat
 - 5.1. Cap a una mobilitat descarbonitzada
 - 5.2. L'accessibilitat
 - 5.3. Repensar la ciutat i l'espai públic
6. Les fonts per estudiar la mobilitat

- 6.1. Les fonts quantitatives en l'estudi de l'oferta
- 6.2. Les fonts quantitatives en l'estudi de la demanda
- 6.3. Les fonts qualitatives en l'estudi de la mobilitat
- 7. La participació ciutadana en la gestió de la mobilitat
- 7.1. La participació social en les diagnosis de la mobilitat
- 7.2. Taula de mobilitat

Metodologia

La metodologia docent consistirà en:

- classes teòriques, que en el cas del grup 70 en la lectura dels apunts penjats al moodle
- participació activa en els debats de classe. En el grup 70 aquests debats es vehicularan per mitjà del fòrum virtual
- Per al grup 70, assistència en la trobada presencial
- Presentació del treball

Activitats formatives

Títol	Hores	ECTS	Resultats d'aprenentatge
Tipus: Dirigides			
Lectura apunts i articles de classe	43	1,72	9
Tipus: Supervisades			
Tutories	15	0,6	2, 5
Tipus: Autònomes			
Elaboració del treball de camp, resolució de pràctiques, estudi	70	2,8	1, 5

Avaluació

La nota s'obtindrà de:

Examen: 30%

Pràctiques: 40

Treball de curs: 30

Per ser avaluat cal:

- fer l'examen

- entregar el treball
- lliurar almenys el 75% de les pràctiques

En cas contrari a la nota constarà com a NO AVALUABLE

La copia o plagi de material, tant en el cas de treballs com en el cas dels exàmens, constitueixen un delicte que serà sancionat amb un zero a l'activitat. En cas de reincidència essuspensarà tota l'assignatura. Recordem que es considera "còpia" un treball que reproduïx tot o gran part del treball d'un/a altre/a company/a. "Plagi" és el fet de presentar tot o part d'un text d'un autor com a propi, sense citar les fonts, siguin en paper o en format digital. Vegeu documentació de la UAB sobre "plagi" a:

http://wuster.uab.es/web_argumenta_obert/unit_20/sot_2_01.html

Activitats d'avaluació

Títol	Pes	Hores	ECTS	Resultats d'aprenentatge
Edició de pràctiques	30%	3	0,12	1, 3, 5, 7, 9
Examen	30%	3	0,12	1, 2, 3, 5, 6, 7, 9
Participació en els debats	10%	6	0,24	1, 3, 5, 6, 7, 9
Treball de curs	30%	10	0,4	1, 2, 4, 8, 9

Bibliografia

- CEBOLLADA i FRONTERA, Àngel & MIRALLES-GUASCH, Carme (2008) "La estructura social de la movilidad cotidiana. El caso de los polígonos industriales". Anales de Geografía de la Universidad Complutense. Vol 28.núm 2. Madrid
- DENNIS, K.; URRY, J. (2011) *Un mundo sin coches*. Trad. Y. Fontal, Barcelona: Península.
- ESPLUGA TREC, J.; CEBOLLADA FRONTERA, A. & MIRALLES-GUASCH, C. (2008) "Percepciones de la movilidad y la participación ciudadana en la región metropolitana de Barcelona" in Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales. Vol XL Tercera época. Nº 157, otoño 2008.
- ESTEVAN, Antonio & SANZ, Alfonso (1996) *Hacia la reconversión ecológica del transporte en España* Madrid, Los libros de la catarata.
- FABREGAS, C., VILLALANTE, M. (2017). "Mobilitat com a servei: l'eclosió de la transformació digital del transport". *Papers nº 59, Nous reptes en la mobilitat quotidiana. Polítiques públiques per a un model més equitatiu i sostenible*, 152 - 163.
- GARCÍA, Ernest (1999) La sostenibilidad de las ciudades y la organización social de la movilidad. *Ecología Política* 17: 55-68.
- HAUGHTON, Graham & HUNTER, Colin (1994) *Sustainable Cities*. Melksham, Wiltshire.
- HENSHER, D.A. i BUTTON, J.B. (Ed.) (2003), *Handbook of Transport and the Environment*. Elsevier: Oxford
- LÓPEZ DE LUCIO, R. (1993) *Ciudad y urbanismo a finales del siglo XX*. València, Servei de Publicacions de l'Universitat de València.
- LUCAS, K., GROSVENOR, T., et al. (2001) *Transport, the environment and the social exclusion*. Layerthorpe, Joseph Rowntree Foundation.
- MIRALLES GUASCH, Carme (1998) "La movilidad de las mujeres en la ciudad, un análisis desde la ecología urbana." *Ecología Política*, 15: 123-131.

- MIRALLES GUASCH, Carme (1998) "De la casa a la fábrica. Movilidad y transporte en la Barcelona de entreguerras 1914-1939." OYÓN, Jose Luís (ed.) *Vida Obrera en la Barcelona de entreguerras*. Barcelona, Centre de Cultura Contemporània: 159-202.
- MIRALLES i GUASCH, C. (1999) "La irrupción del transport privado en la ciudad. Barcelona como ejemplo." *Ecología Política* 17: 7-16.
- MIRALLES GUASCH, Carme (2002) *Ciudad y transporte. El binomio imperfecto* Barcelona, Ariel.
- MIRALLES GUASCH, Carme i CEBOLLADA i FRONTERA, Àngel (2003) *Movilidad y transporte. Opciones políticas para la ciudad*, Madrid, Fundació Alternativas.
- ORTEGA M. i CERDÀ, L., (2005). *Gestió local de la mobilitat sostenible i segura*. Fundació Carles Pi i Sunyer, Barcelona.
- POOLEY, Colin G.; TURNBULL, Jean (1999). "The journey to work: a century of change." *Area* 31(3): 281-292.
- SANZ, A. (1999) "La ciudad sin distancias." Rueda, Salvador (ed.) *La ciutat sostenible: un procés de transformació*. Girona, Universitat de Girona i Ajuntament de Girona: 31-39.
- SERRACANT, M.; AVELLANEDA, P. (2014). «Nous (i vells) reptes en la mobilitat urbana». *Papers*, 57 (*Discursos emergents per a un nou urbanisme*), 80-86.
- SORIA y PUIG, Arturo (1980) "¿A qué se llama transporte?" *Ciudad y Territorio* 2/80.
- TONUCCI, Francesco (1997) *La ciutat dels infants* Barcelona, Barcanova.
- WARD, Colin (1996) "La libertad de circular. Después de la era del motor". WARD, Colin; GARCÍA CALVO, Agustín & ESTEVAN, Antonio *Contra el automóvil. Sobre la Libertad de Circular*. Barcelona, Virus:49-197.
- WIEL, M. (1999) *La transition urbaine o le passage de la ville pédestre à la ville motorisée*. Sprimont, Mardaga.