Universitat Autònoma de Barcelona

2021/2022

Movilidad y Seguridad Vial

Código: 105745
Créditos ECTS: 6

Titulación	Tipo	Curso	Semestre
2502501 Prevención y Seguridad Integral	OT	4	0

La metodología docente y la evaluación propuestas en la guía pueden experimentar alguna modificación en función de las restricciones a la presencialidad que impongan las autoridades sanitarias.

Contacto

Nombre: Alfonso Perona Gómez
Correo electrónico: Alfonso.Perona@uab.cat

Uso de idiomas

Lengua vehicular mayoritaria: catalán (cat)
Algún grupo íntegramente en inglés: No
Algún grupo íntegramente en catalán: Sí
Algún grupo íntegramente en español: No

Prerequisitos

Esta asignatura no tiene prerequisitos

Objetivos y contextualización

- Conocer la importancia de las personas en la Movilidad diferenciado de los elementos de transporte.
- Conocer como la Movilidad afecta a la Seguridad Vial de las personas.
- Conocer las tendencias internacionales en medio ambiente y movilidad
- Conocer y diferenciar la normativa que regula los temas de movilidad y la seguridad vial.
- Conocer los instrumentos de Planificación de la movilidad y seguridad vial, aplicada a la empresa.
- Conocer las guías del sector y los aspectos prácticos necesarios para implementar un plan de movilidad y seguridad vial en una empresa

Competencias

- Asumir la responsabilidad social, ética y profesional que se derive de la práctica del ejercicio profesional.
- Comunicarse y transmitir ideas y resultados de forma eficiente en el entorno profesional y no experto, tanto de forma oral como escrita.
- Con carácter general, poseer y comprender conocimientos básicos en materia de prevención y seguridad integral.
- Dar respuesta a los problemas aplicando el conocimiento a la práctica.
- Hacer un uso eficiente de las TIC en la comunicación y transmisión de ideas y resultados.
- Identificar los recursos necesarios para dar respuesta a las necesidades de la gestión de la prevención y la seguridad integral.
- Planificar y coordinar los recursos propios de los tres grandes subsistemas que interactúan en la seguridad: personas, tecnología e infraestructuras.
- Realizar análisis de intervenciones preventivas en materia de seguridad.
- Trabajar y aprender de forma autónoma.
- Utilizar la capacidad de análisis y de síntesis para la resolución de problemas.

Resultados de aprendizaje

1. Analizar riesgos específicos y conocer sus mecanismos de prevención.
2. Aplicar una visión preventiva al ámbito de la seguridad.
3. Asumir la responsabilidad social, ética y profesional que se derive de la práctica del ejercicio profesional.
4. Comunicarse y transmitir ideas y resultados de forma eficiente en el entorno profesional y no experto, tanto de forma oral como escrita.
5. Coordinar los recursos propios de los tres grandes subsistemas que interactúan en el sector de la prevención y la seguridad: personas, tecnología e infraestructuras.
6. Dar respuesta a los problemas aplicando el conocimiento a la práctica.
7. Diagnosticar la situación de la seguridad integral en empresas y en organizaciones.
8. Elaborar propuestas de gestión en seguridad y prevención en una organización.
9. Hacer un uso eficiente de las TIC en la comunicación y transmisión de ideas y resultados.
10. Identificar, desarrollar o adquirir, y mantener los principales recursos necesarios para dar respuesta a las necesidades tácticas y operativas inherentes al sector de la prevención y la seguridad integral.
11. Realizar análisis de intervenciones preventivas en materia de seguridad, medio ambiente, calidad o responsabilidad social corporativa y extraer indicadores de riesgo.
12. Trabajar y aprender de forma autónoma.
13. Utilizar la capacidad de análisis y de síntesis para la resolución de problemas.

Contenido

CONTENIDOS:

1. CONOCER LA MOVILIDAD, SUS EFECTOS EN LAS PERSONAS. MOVILIDAD Y CIUDAD

- Movilidad Presente y futuro. Los efectos del COVID, en la movilidad laboral

1. ACCIDENTES DE TRÁFICO Y MOVILIDAD. EVOLUCIÓN INTERNACIONAL.

- Factores de riesgo.
- El accidenteF de Tráfico en el ámbito laboral.

1. DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE LOS PLANES DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL.

- De la planificación urbana al concepto de Plan de Movilidad en la empresa.
- Recomendaciones y Características de un Plan de Movilidad en la empresa.
- Las etapas y fases para implementar un plan de movilidad en la empresa.
- Análisis de guías sobre movilidad y seguridad vial en la empresa.

1. ASPECTOS JURÍDICOS DE LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VAIL.

- Ley de Movilidad de Cataluña.
- Normativa de tráfico, competencias y sanciones de tráfico. Diferencias entre infracciones y delitos de tráfico.
- Los Delitos contra la seguridad vial.

Metodología

La asistencia a las clases prácticas, bien en sábado o en miércoles serán obligatorias. Si no se puede asistir se debe comunicar y justificar con documento la no asistencia enviando correo al profesor y con copia al coordinador.

Los esquemas y presentaciones que se realicen en las clases no se colgaran en el aula Moodle, salvo alguna presentación concreta y que sea necesaria a criterio del profesor.

En las clases presenciales, se explicará en clase magistral los aspectos generales y los conocimientos básicos en materia de movilidad y seguridad vial. Estas explicaciones teóricas darán respuesta aplicando estos conocimientos a los aspectos prácticos de las líneas generales de la asignatura.

Se valorará la intervención y participación en las clases.

El alumnado trabajará fuera de clase aspectos de ampliación de conocimientos y los aspectos prácticos que se soliciten en las pruebas de evaluación continuada.

Las clases no se pueden grabar, ni sonido ni imágenes. Si se detecta alguna grabación no autorizada, será causa de suspender la asignatura

El uso de móviles, Tablet y ordenadores solo se podrán utilizar en clase con finalidades académicas, como tomar apuntes. El uso indebido de estas tecnologías y que no se ajusten a los criterios académicos indicados penalizarán al alumno con 3 puntos de la evaluación final.

En el aula Moodle se colgarán los documentos como lecturas recomendadas, artículos o informes que complementen o amplíen las explicaciones de clase.

Nota: se reservarán 15 minutos de una clase dentro del calendario establecido por el centro o por la titulación para que el alumnado rellene las encuestas de evaluación de la actuación del profesorado y de evaluación de la asignatura o módulo.

Actividades

Título	Horas	ECTS	Resultados de aprendizaje
Tipo: Dirigidas			
Clases presenciales	40	1,6	2, 4, 5, 7, 10
Pruebas de evaluación	4	0,16	1, 2, 4, 7, 6, 11, 10, 12, 13
Tipo: Supervisadas			
Tutorias de apoyo a los alumnos en la realización del trabajo práctico.	12	0,48	5, 6, 8, 10, 12
Tipo: Autónomas			
Lecturas y recensiones programadas	34	1,36	1, 2, 8, 11
Resolución casos prácticos individuales	60	2,4	1, 2, 8, 11

Evaluación

La evaluación global de la asignatura será la suma de los PEC más la prueba final de evaluación.

Para aprobar la asignatura además de realizar la prueba final, se debe haber realizado dos de las tres entregas del Esquema de plan de movilidad y que las dos entregas más la prueba final supere el cinco.

La evaluación de esta asignatura se centra en la realización de un esquema de plan de movilidad de una empresa, con tres entregas, que comprenden desde una descripción de un centro de trabajo, análisis de los resultados de movilidad y accidentes laborales de tráfico, una propuesta de objetivos y una presentación final de lo que sería un esquema de Plan.

PEC Esquema de plan movilidad (en tres entregas)

El trabajo "Esquema de plan de movilidad" es un trabajo individual que se considera integrado en el trabajo transversal del cuarto curso y que sirve como caso práctico y de evaluación continuada de la asignatura de movilidad y seguridad vial. Por lo tanto este esquema es evaluable para esta asignatura y como parte del trabajo transversal.

Este trabajo se realiza con una serie de entregas parciales, que son en realidad fases de un Plan de Movilidad (PMV), para realizar la evaluación del trabajo se deben realizar las entregas parciales dentro de las fechas que se indiquen.

La evaluación del PEC Esquema de plan de movilidad se basará en los criterios:

- · Para realizar la evaluación del trabajo se deben realizar todas las entregas en los plazos que se marquen, para conformar el plan. No se valorarán las entregas fuera de plazo.
- · Si no se realizan dos de las tres entregas no se evaluara este PEC.
- · Este trabajo tiene una evaluación global y máxima del 40% de la nota final, por lo tanto, la nota máxima será de un 4.
- · La rúbrica o criterios de evaluación se indicarán cuando se entregue a los alumnos/as el inicio del PEC.

PEC Trabajo individual sobre movilidad

También se hará un trabajo individual sobre un aspecto práctico y de actualidad que afecte la movilidad de las personas y su relación en el trabajo.

Este trabajo tiene una evaluación global y máxima del 10% de la nota final, por lo tanto la nota máxima será de 1.

En las clases prácticas de sábados y/o miércoles se ampliará la información de los PEC se resolverán dudas y se realizará un seguimiento de la práctica y se podrá solicitar ampliación a los alumnos/as de los trabajos entregados.

PRUEBA FINAL DE EVALUACIÓN CONTINUADA

Habrá una prueba escrita sobre aspectos generales de movilidad y sobre aspectos jurídicos.

Esta prueba tendrá una evaluación global y máxima del 50% de la nota final.

Cuando se trate de bibliografía recomendada será materia que será evaluada en la prueba final de la asignatura.

RECUPERACIÓN

En caso de no superar la asignatura de acuerdo con los criterios antes mencionados (evaluación continua), se podrá hacer una prueba de recuperación en la fecha programada en el horario, y que versará sobre la totalidad de los contenidos del programa.

Para participar en la recuperación del alumnado debe haber sido previamente evaluado en un conjunto de actividades, el peso de las que equivalga a un mínimo de dos terceras partes de la calificación total de la asignatura. Sin embargo, la calificación que constará en el expediente del alumno es de un máximo de 5-Aprobado.

El alumnado que necesite cambiar una fecha de evaluación deben presentar la petición justificada rellenando el documento que encontrará en el espacio moodle de Tutorización EPSI.

PLAGIO

Sin perjuicio de otras medidas disciplinarias que se estimen oportunas, y de acuerdo con la normativa académica vigente, "en caso de que el estudiante realice cualquier irregularidad que pueda conducir a una variación significativa de la calificación de un acto de evaluación, se calificará con un 0 este acto de evaluación, con independencia del proceso disciplinario que se pueda instruir. en caso de que se produzcan

varias irregularidades en los actos de evaluación de una misma asignatura, la calificación final de esta asignatura será 0***".***

ALUMNOS SUSPENDIDOS CURSOS ANTERIORES:

Los repetidores/as de esta asignatura deberán seguir los criterios establecidos en esta guía para superar la asignatura.

Actividades de evaluación

Título	Peso	Horas	ECTS	Resultados de aprendizaje
Caso practico, elaboración de un esquema de Plan de movilidad y seguridad vial en una empresa.	40%	0	0	1, 5, 6, 8, 11, 10, 12, 13
Pruebas teoricas con preguntas sobre aspectos generales de movilidad y sobre aspectos juridicos	50%	0	0	2, 4, 5, 7, 6, 10
Trabajo individual, en base al comentario de un articulo y desarrollo individual de una problematica de actualidad relacionada con la movilidad	10%	0	0	1, 3, 5, 6, 8, 11, 9, 10, 12

Bibliografía

DURANTE EL DESARROLLO DEL CURSO SE FACILITARÁ BIBLIOGRAFIA ACTUALIZADA.

La bibliografía recomendada y básica del curso, ademas de las lecturas que se facilitaran se deberá complementar con las dos guias de referencia que se indican a continuación sus enlaces. Se puede descargar en PDF.

Guía PTT: Planes de Transporte al Trabajo:
https://www.idae.es/sites/default/files/documentos/publicaciones_idae/guia-idae-019_ptt.pdf

y la guía de la DGT:
https://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/estrategias-y-planes/seguridad-vial-en-la-empresa/Plan_maquetado.p

Estas dos guias, además de las lecturas de la asignatura son básicas para poder realizar la parte práctica de la asignatura, durante el curso se recomendarán la lectura de ciertos apartados de estas guías.

Como no existe una norma que indique los contenidos y fases de un plan de movilidad y seguridad vial en la empresa, es recomendable seguir siempre una guia (existen varias publicadas por diversas entidades) pero estas dos son las más actuales y las consideradas como de referencia y con mejor contenido para que sean referente en todo plan de movilidad en la empresa.

Software

"No es necesario software para el desarrollo de la asignatura"