

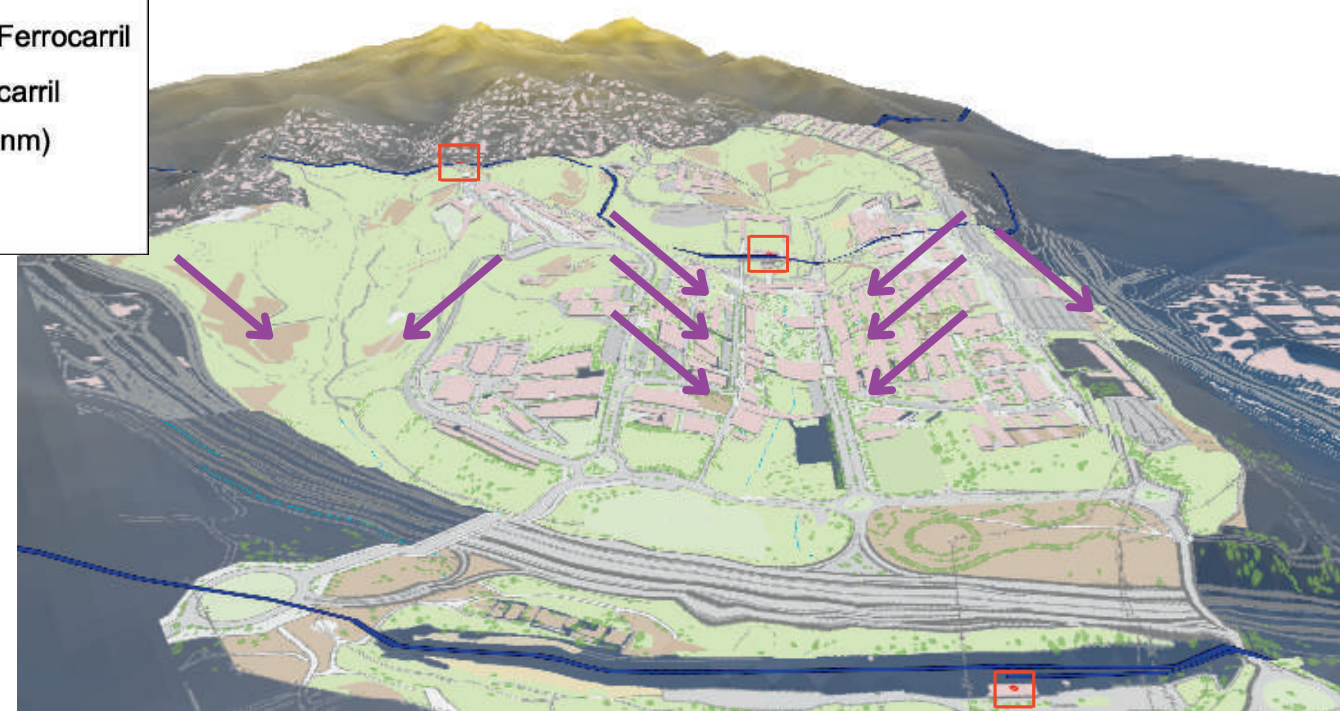
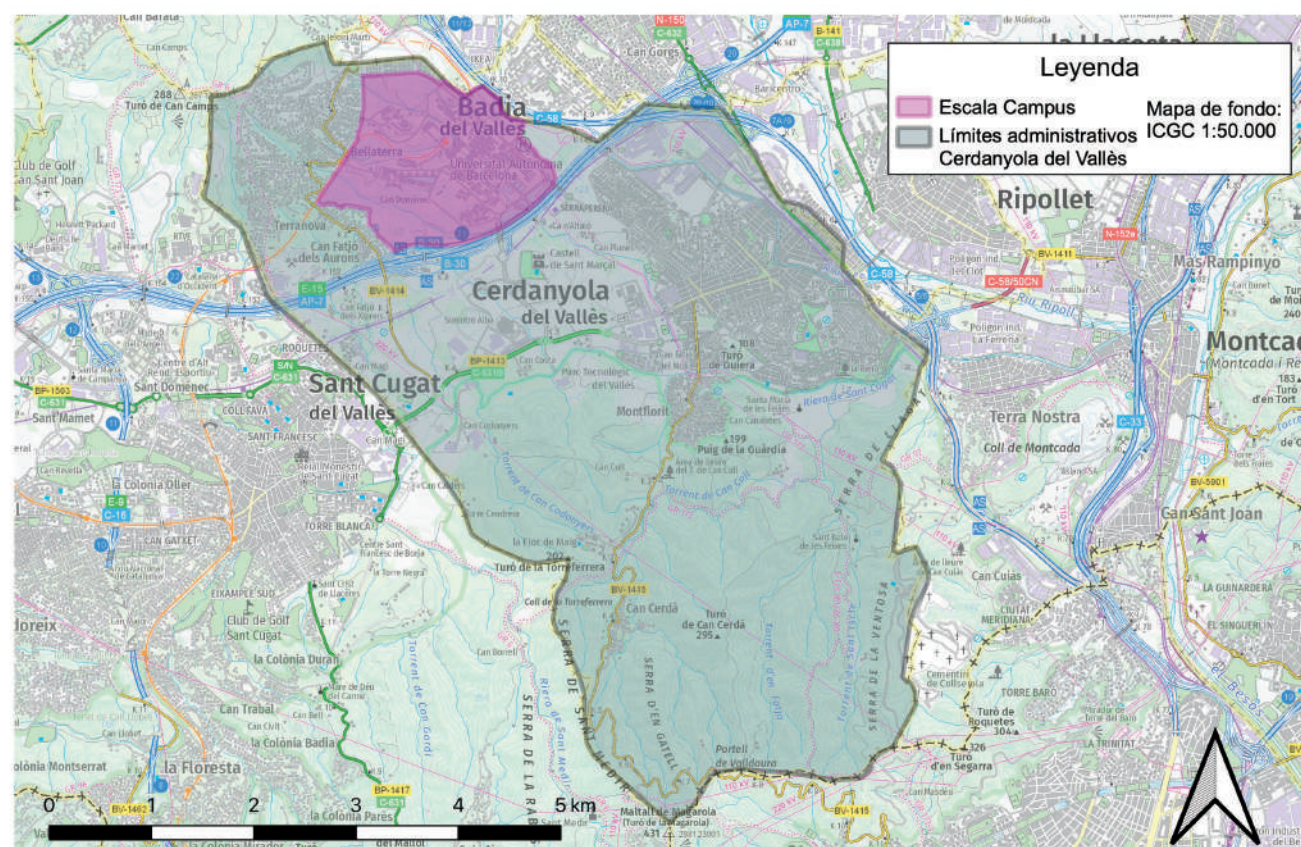
# El encaje territorial del campus de la UAB

## La movilidad sostenible y saludable

Espinosa, R.; Kaninöle, M.; Levin, A.; Logan de la Rosa, S.; Orbegozo, A.

Departament de Geografia, Universitat Autònoma de Barcelona

### DIAGNOSIS CAMPUS

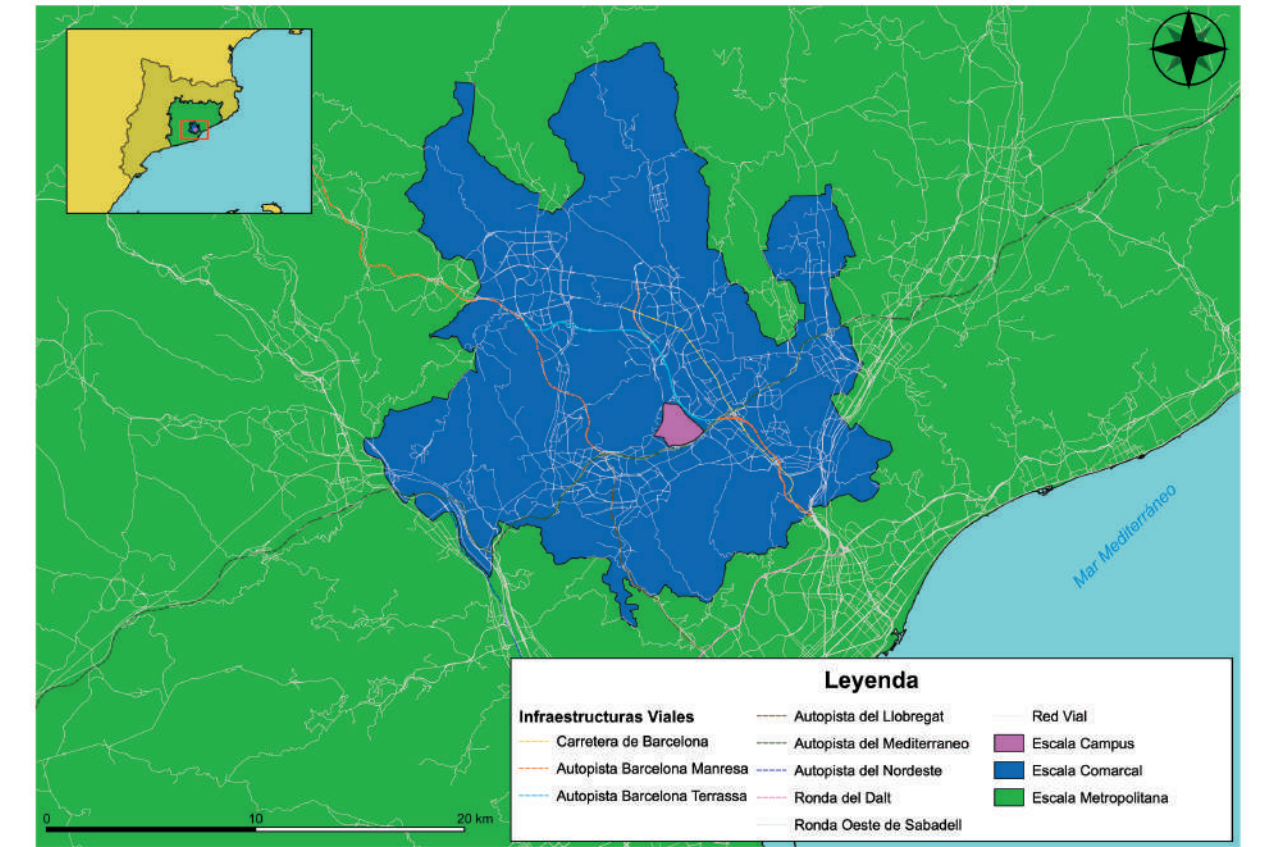
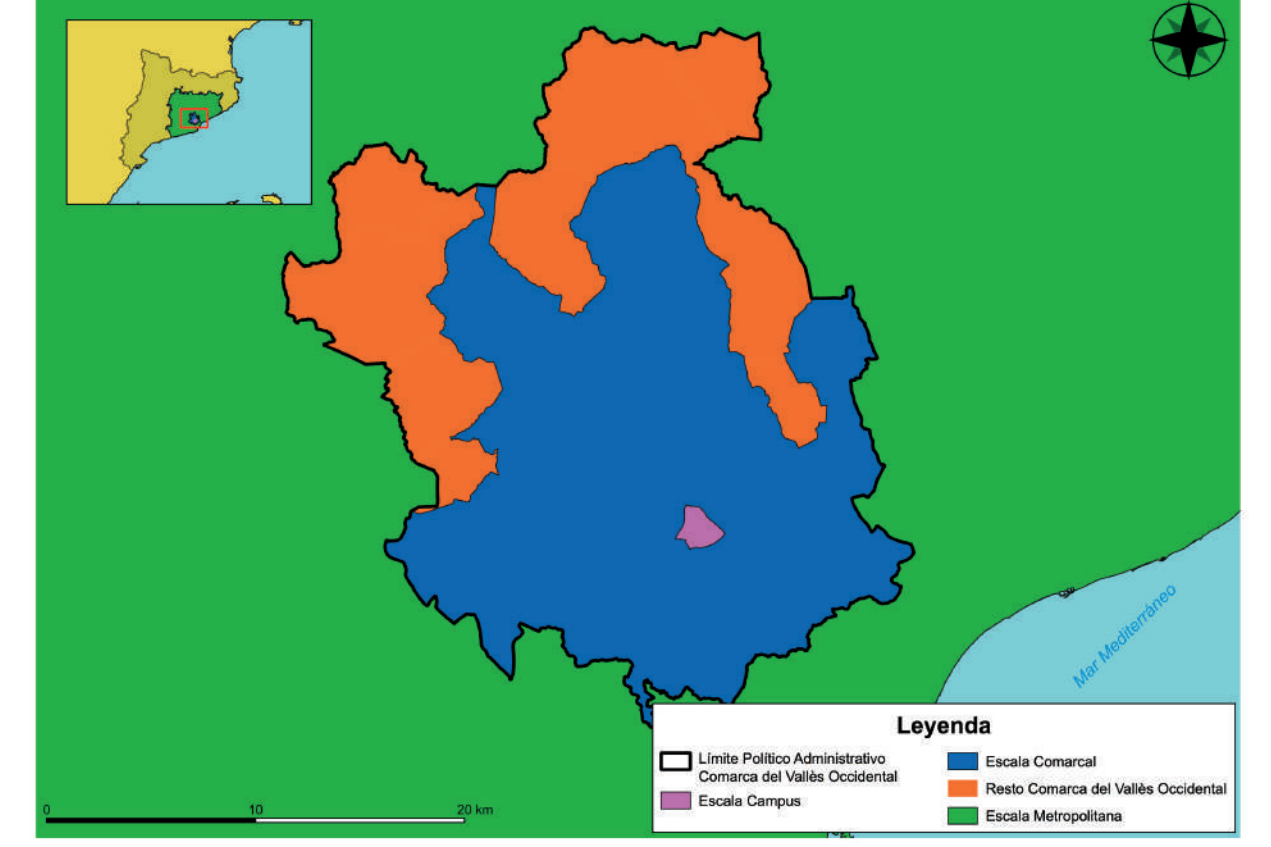


- Un gran equipamiento que dispone de 260+ hectáreas de actividad diversa
- Un campus mayoritariamente no residencial que obliga la movilidad en general acompañado de una orografía que perjudica la movilidad activa
- Hay limitaciones en la gestión administrativa y económica del terreno por el hecho de no tener su propio municipio, pero también hay políticas propias que favorecen a las múltiples actividades del campus

### DIAGNOSIS COMARCAL

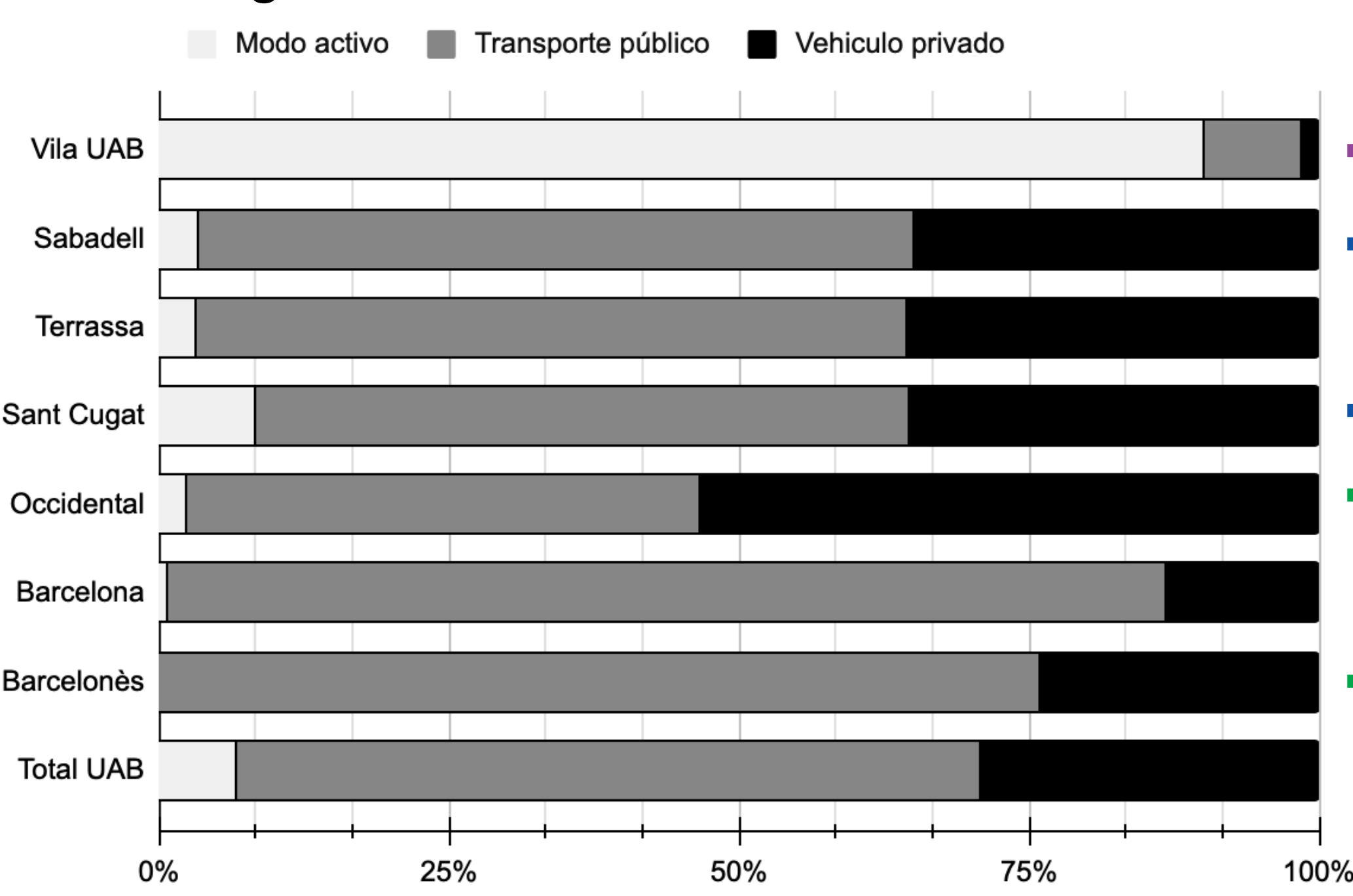
No todos los municipios de la comarca del **Vallès Occidental** fueron considerados como parte esta escala debido a que los datos sobre sus hábitos de movilidad hacia la UAB no respaldan su proximidad.

- Falta de accesibilidad en movilidad activa por culpa de barreras viarias y una orografía dificultosa
- Buena accesibilidad en transporte público para algunos municipios
- Obligación de ir en transporte motorizado desde lugares muy cercanos
- Un entorno de municipios con mucha actividad económica



### Definición de las escalas

Según la Encuesta de Hábitos de Movilidad de la Comunidad Universitaria (EHMCU) por GEMOTT



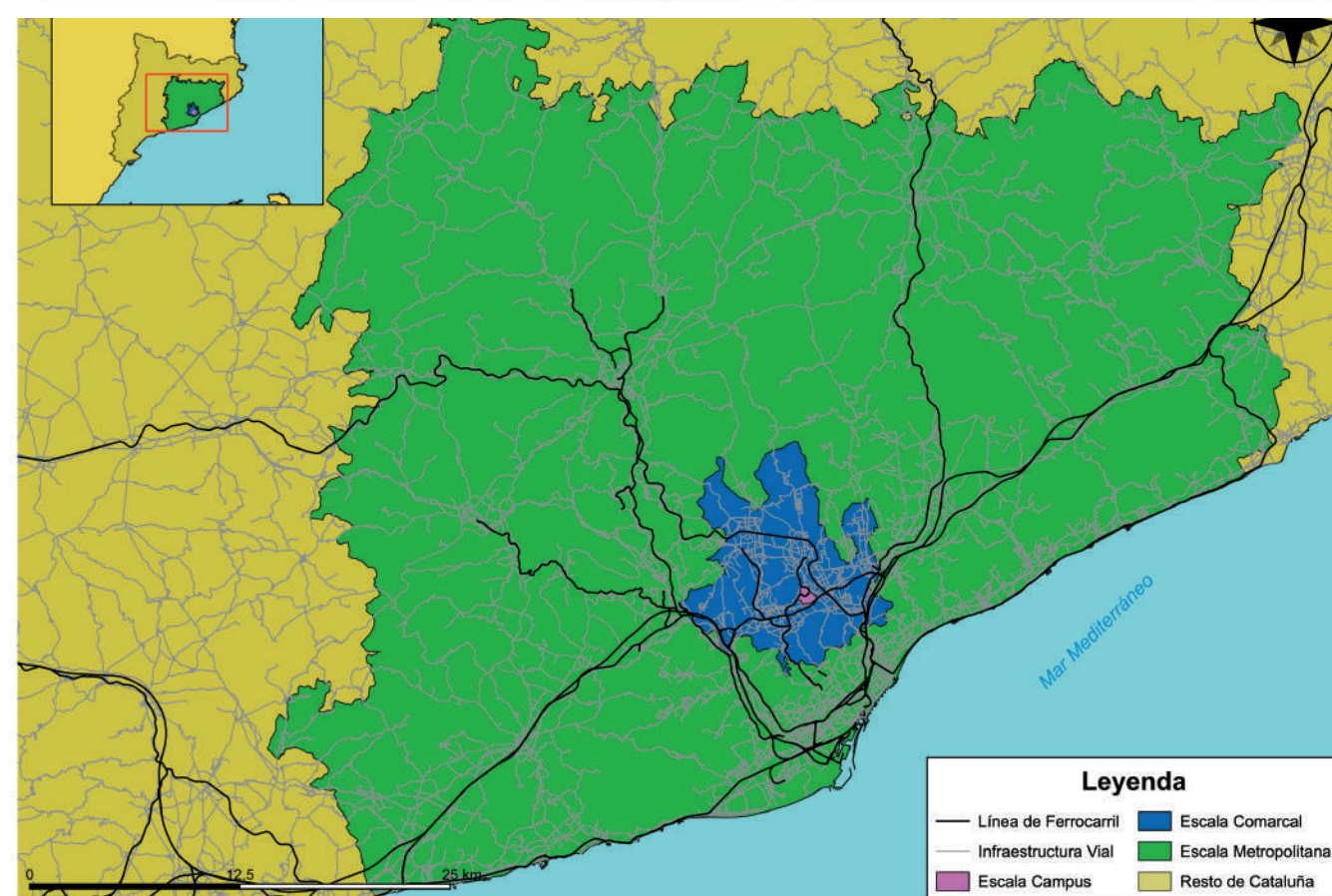
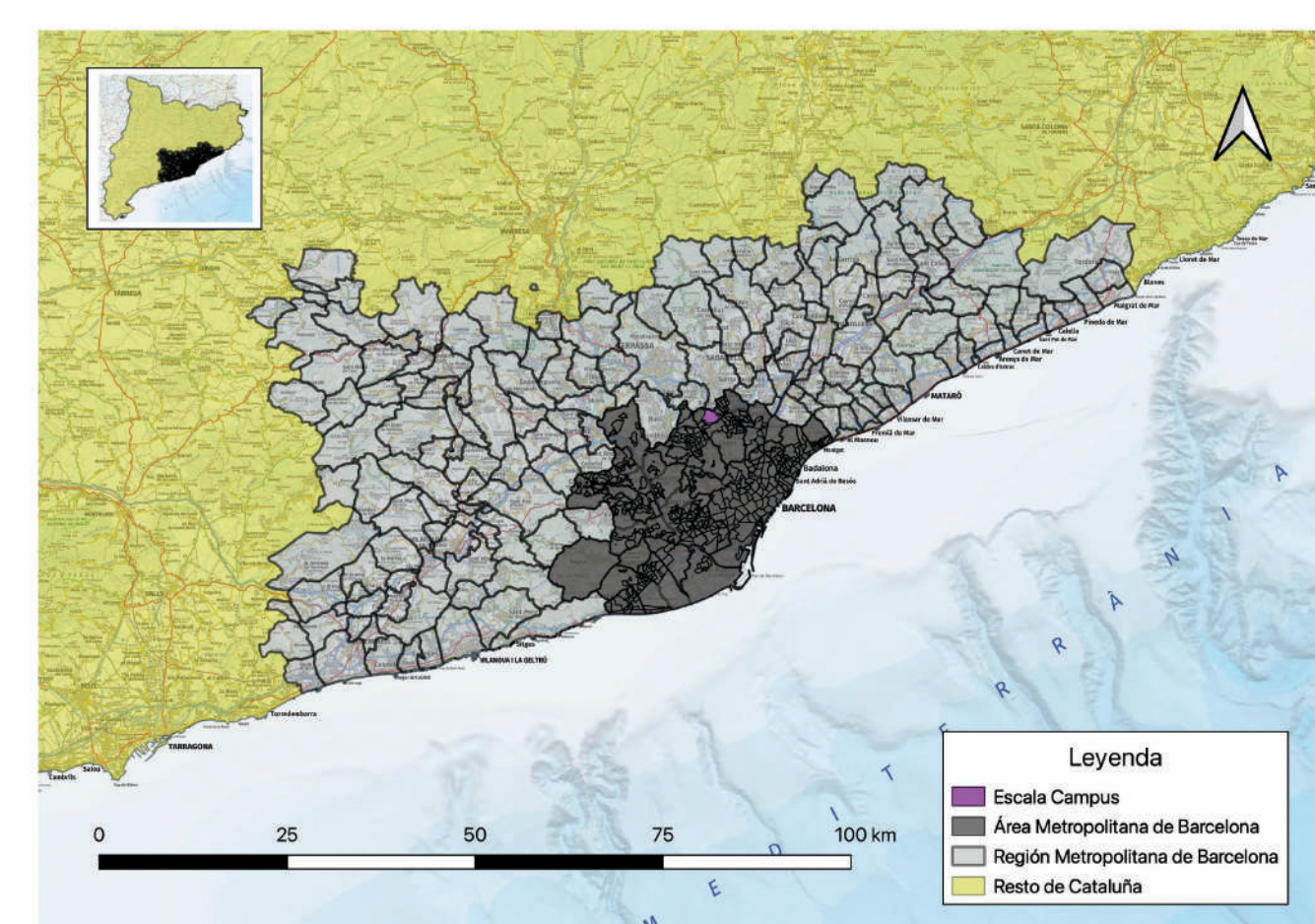
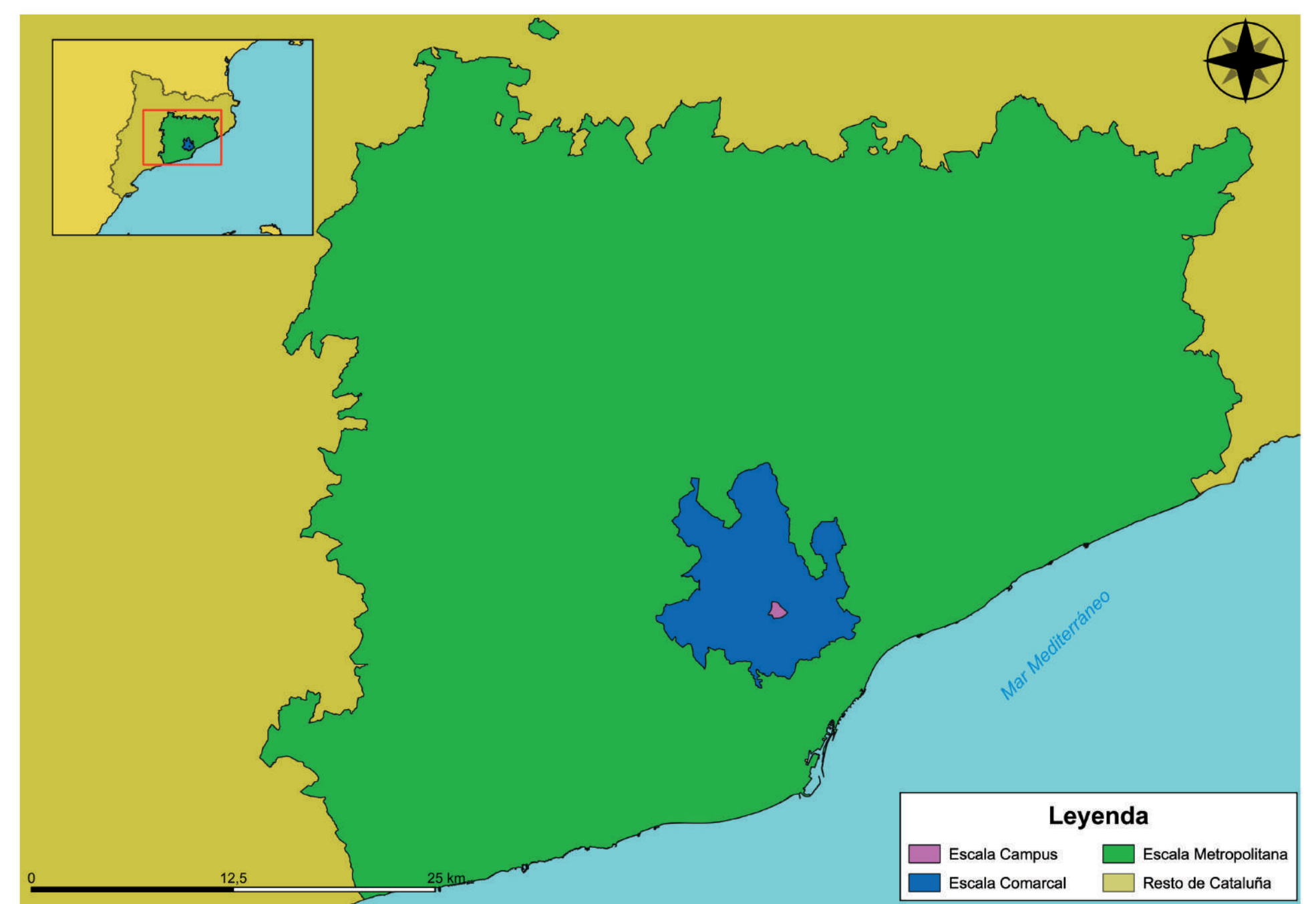
**CAMPUS**

**COMARCAL**

**METROPOLITANA**

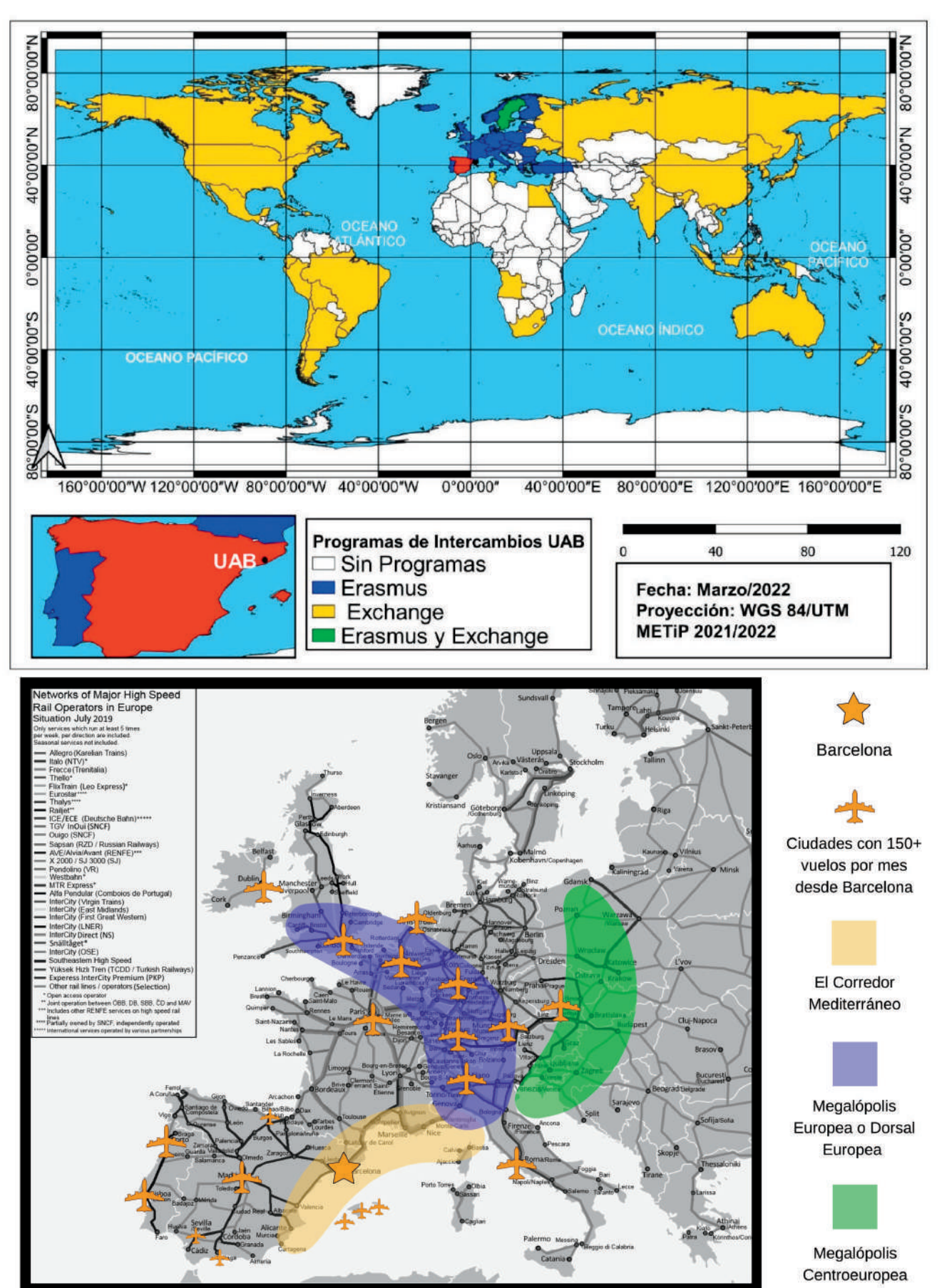
**MUNDIAL\***

\*en la que se considera el campus como un artefacto de conocimiento — no un destino de movilidad cotidiana



- La UAB forma está en la frontera entre el Área Metropolitana de Barcelona (3,2M personas) y la segunda corona de la Región Metropolitana de Barcelona (~5M personas en total; el #9 ranking europeo)
- Pero la UAB está aislado en medio de una red de transporte público radial que solo favorece a BCN
- Fuerte presión de usar el vehículo privado desde los grandes núcleos urbanos (excepto BCN)
- La priorización de la educación y la innovación en varios planes estratégicos sitúan a la UAB como un nodo estratégico en la región

- Convenios que conectan la UAB con ciertos países (10.500+ estudiantes internacionales, 26% de su población total; de 60+ países distintos)
- Poca introducción para los que vienen a la UAB de fuera, sobre todo los que no son de Cataluña
- Dentro del corredor mediterráneo, con trenes de alta velocidad y un aeropuerto medio-grande — cosas que ayudan a conectar BCN con el mundo, aunque a veces es difícil posicionar Cataluña ante el mundo
- Atracción de talento mundial (p.ej. LATAM/idioma, proximidad con África) y la posibilidad de acceso a los fondos "NextGen"



### DIAGNOSIS METROPOLITANA

### DIAGNOSIS MUNDIAL

**UAB**  
Universitat Autònoma de Barcelona

**G+** **màster en estudis territorials i planejament**

Bibliografía:  
ATM. Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona  
GEMOTT, Grupo de Estudios de Movilidad, Transporte y Territorio (2020): "Encuestas de Movilidad en la Universidad Autónoma de Barcelona (2020)".  
GIS BOUNDARY FILES. (s.d.). Obtenido en Febrero de 2022, de IPUMS INTERNATIONAL.  
IDESCAT, Alumnos que cursan estudios universitarios en Cataluña según lugar de residencia. Municipis. Curs 2019/2020  
INSTITUTO CARTOGRAFICO Y GEOLÓGICO DE CATALUÑA. Referencial Topográfico y Territorial. Generalitat de Catalunya.  
INSTITUTO DE ESTADÍSTICA DE CATALUNYA. Estadísticas demográficas y Socioespaciales. Generalitat de Catalunya.  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENCIA URBANA. Mapas Vectoriales y Bases Cartográficas y Topográficas. Organismo Autónomo Centro Nacional de Información Geográfica.  
MIRALLES-GUASCH, C. (2010): De universidad-campus, aislada y suburbana, a polo metropolitano del conocimiento. El caso de la Universitat Autònoma de Barcelona. Revista electrónica de geografía y ciencias sociales: Nueva serie de Geo Crítica. ISSN: 1138-9788. Depósito Legal: B. 21.741-98. Vol. XIV, núm. 319. Cuadernos Críticos de Geografía Humana, Universidad de Barcelona.  
UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BARCELONA (UAB)  
WIKIMEDIA COMMONS, Bernese media, "Networks of major high-speed rail operators in Europe, 2019."  
WIKIMEDIA COMMONS, Luan, Brazil, "Blue Golden Green Bananas in Europe."



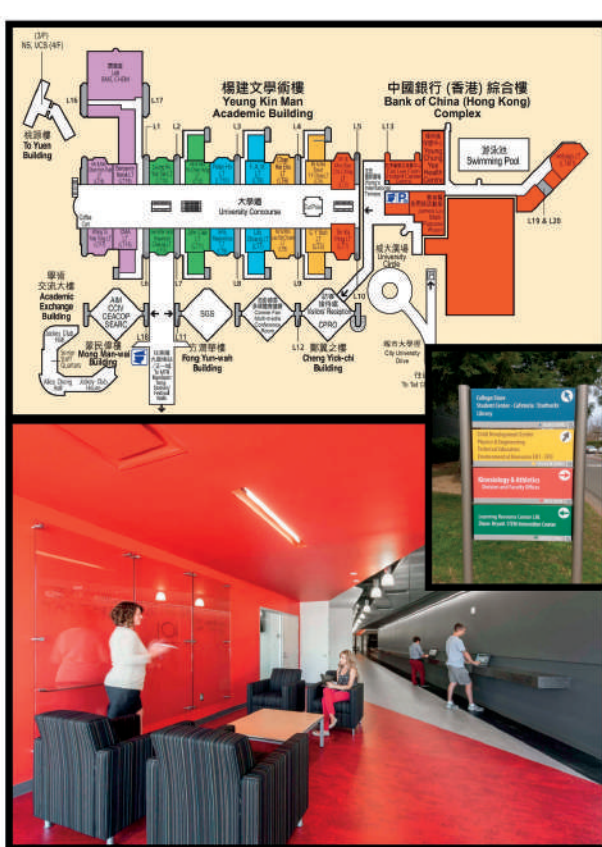
# El encaje territorial del campus de la UAB

La movilidad sostenible y saludable

Espinosa, R.; Kaninöle, M.; Levin, A.; Logan de la Rosa, S.; Orbegozo, A.

Departament de Geografia, Universitat Autònoma de Barcelona

## PROYECTOS CAMPUS

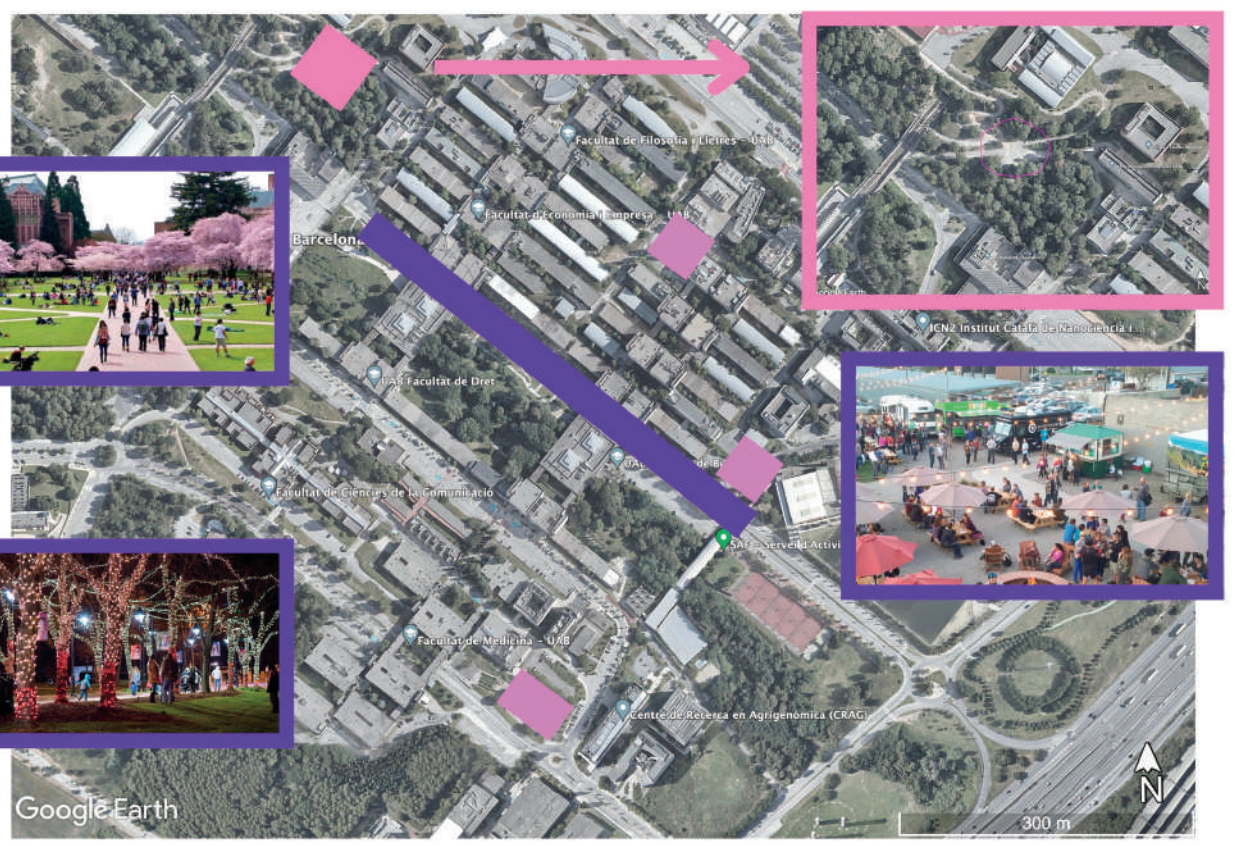


### Camina la UAB 2.0

Aterrizar la actual campaña de "Camina la UAB" con una señalización de los edificios del campus para evitar la confusión y desorientación. Por ejemplo, asignar un color distinto para cada una de las facultades de la UAB (p.ej. **Psicología** vs. **Filosofía y Letras**).

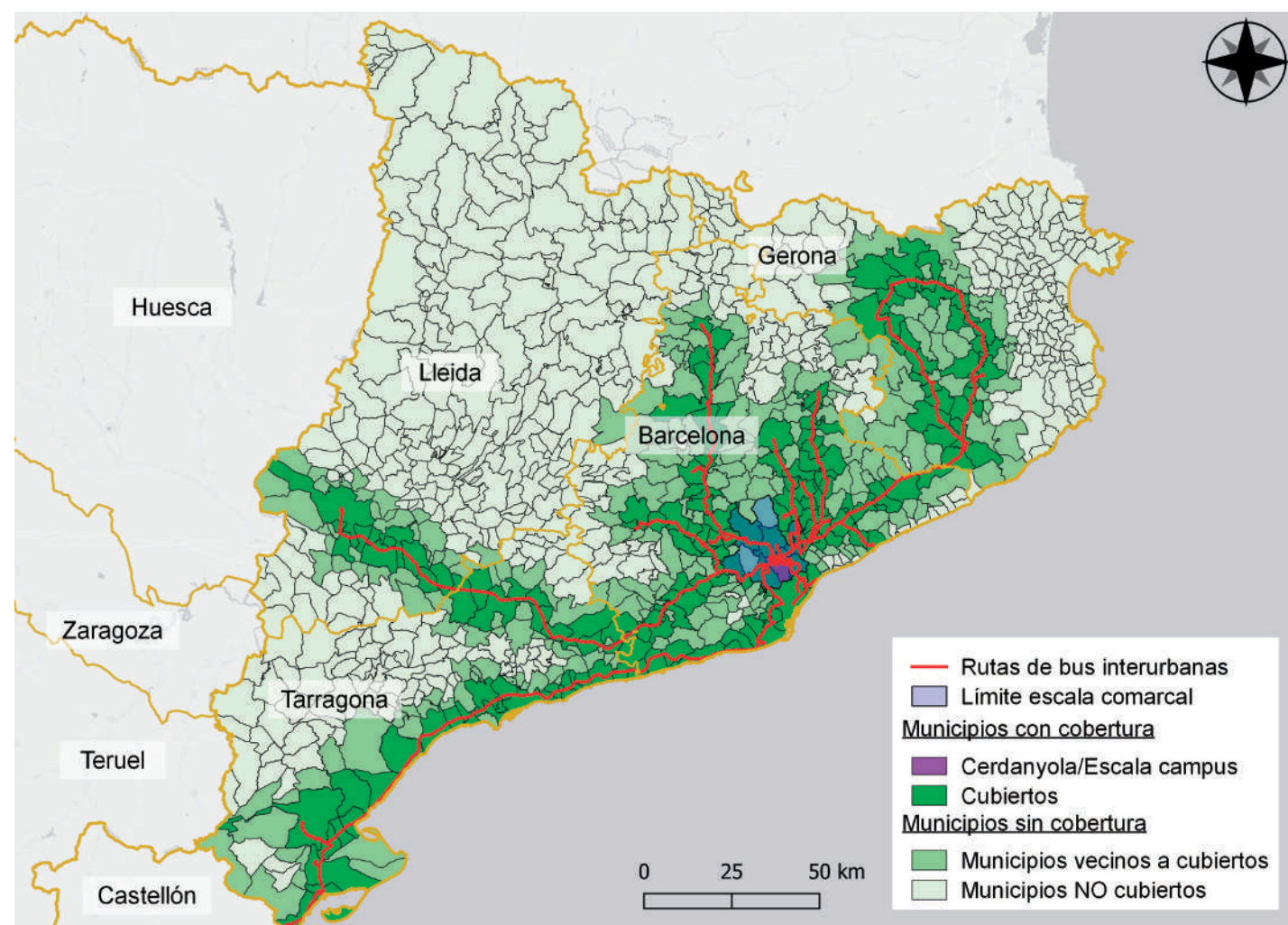
### La Rambla de la UAB y la "Plazaficación" del campus

Dinamizar ciertas zonas de la universidad y establecer canales de conexión entre zonas estratégicas de la universidad. Uno de los puntos clave a desarrollar sería el eje central del campus y un programa piloto se podría hacer en el área cerca de la salida norte de los FGC.



**Propuesta:**  
Plan de  
Movilidad  
Interna del  
Campus

**Propuesta:**  
Plan de  
Movilidad  
Metropolitana  
de la UAB



### UAB CampBus, UABus

Hacer estudios de demanda de autobuses para identificar lugares donde sea inexistente o no haya muy buena conexión y dónde implementar (1) lanzaderas directas y (2) buses a demanda. Después, habría un concurso público de contratación de autobuses.

### Tarificación UAB

Establecer una tarifa de transporte público justa, acorde a la distancia de recorrido desde su residencia habitual hasta la UAB, según estudios sociales y espacio-temporales — una idea que se podría proponer más allá que el campus en todo el marco de la RMB.

## PROYECTOS METROPOLITANOS

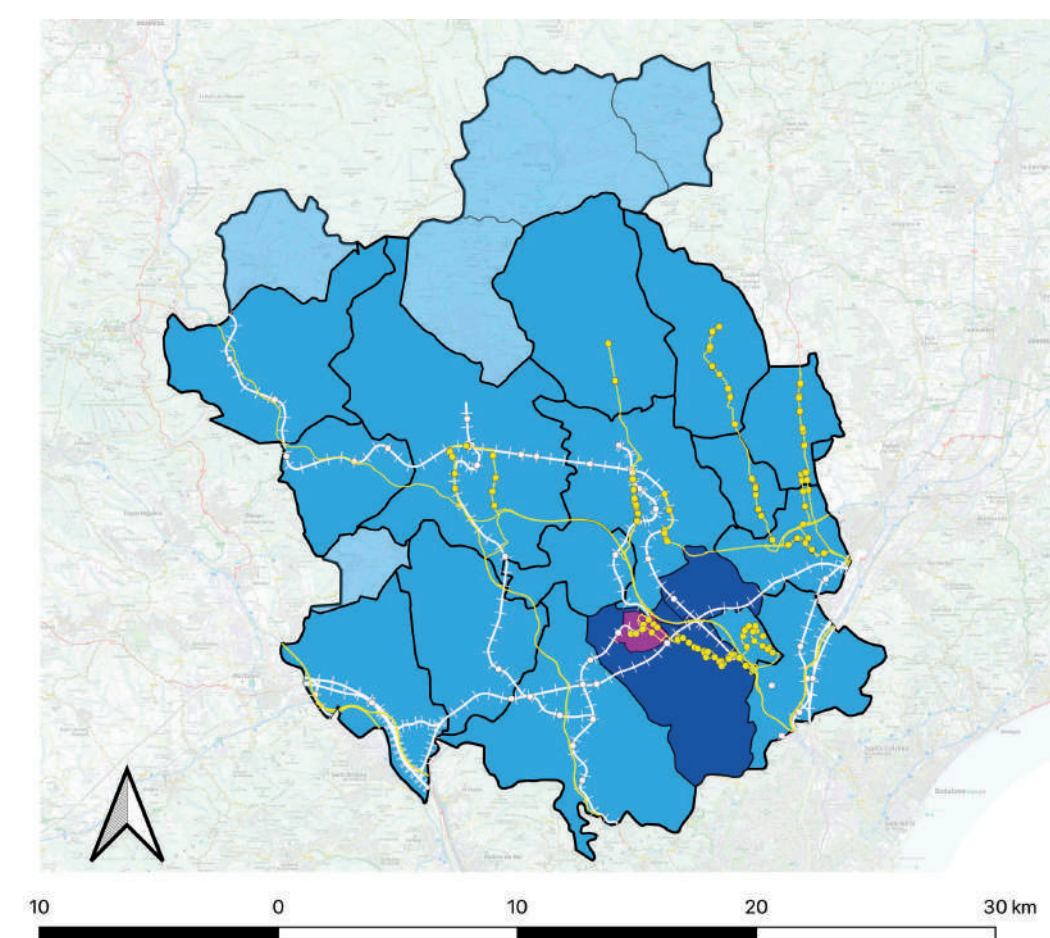
## PROYECTOS COMARCALES

### Vila Universitaria del Vallès

Ampliar el parque de vivienda para la comunidad universitaria con un estudio previo para conocer la demanda y el lugar óptimo para la construcción de estas nuevas viviendas accesibles.

### UABonos & UABeïns

(1) Desarrollar un sistema de bonificación para que la comunidad universitaria se vea motivada a realizar sus quehaceres en los municipios cercanos a la UAB; y (2) fomentar en los ciudadanos una imagen atractiva de la universidad y ofrecerles disfrutar de los espacios, actividades, etc.



**Propuesta:**  
Plan de  
Movilidad  
Comarcal de  
la UAB

**Propuesta:**  
Plan de  
Conocimiento  
Internacional

## Criterios

Mejorar la vertebración interna para hacer más señalizados y accesibles todos los servicios principales en un umbral de 5-10 minutos en modo activo

Constituir la UAB como un nodo estratégico en el ámbito de la RMB, garantizando, además, la accesibilidad en transporte público en un umbral de 60 minutos máximo

Fomentar una conectividad bi-direccional con los municipios circundantes y garantizar el acceso al campus en 15-20 minutos en transporte público o en modo activo

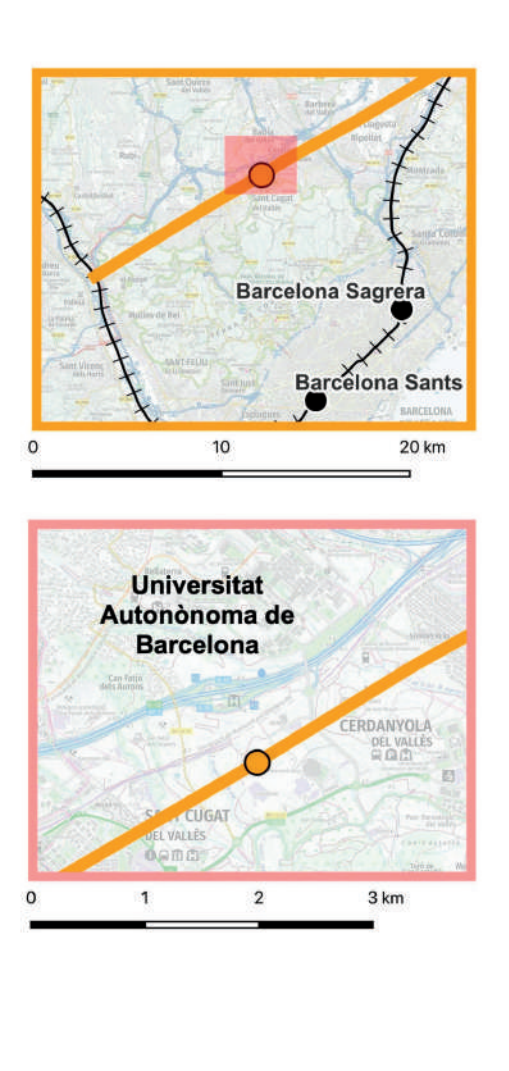
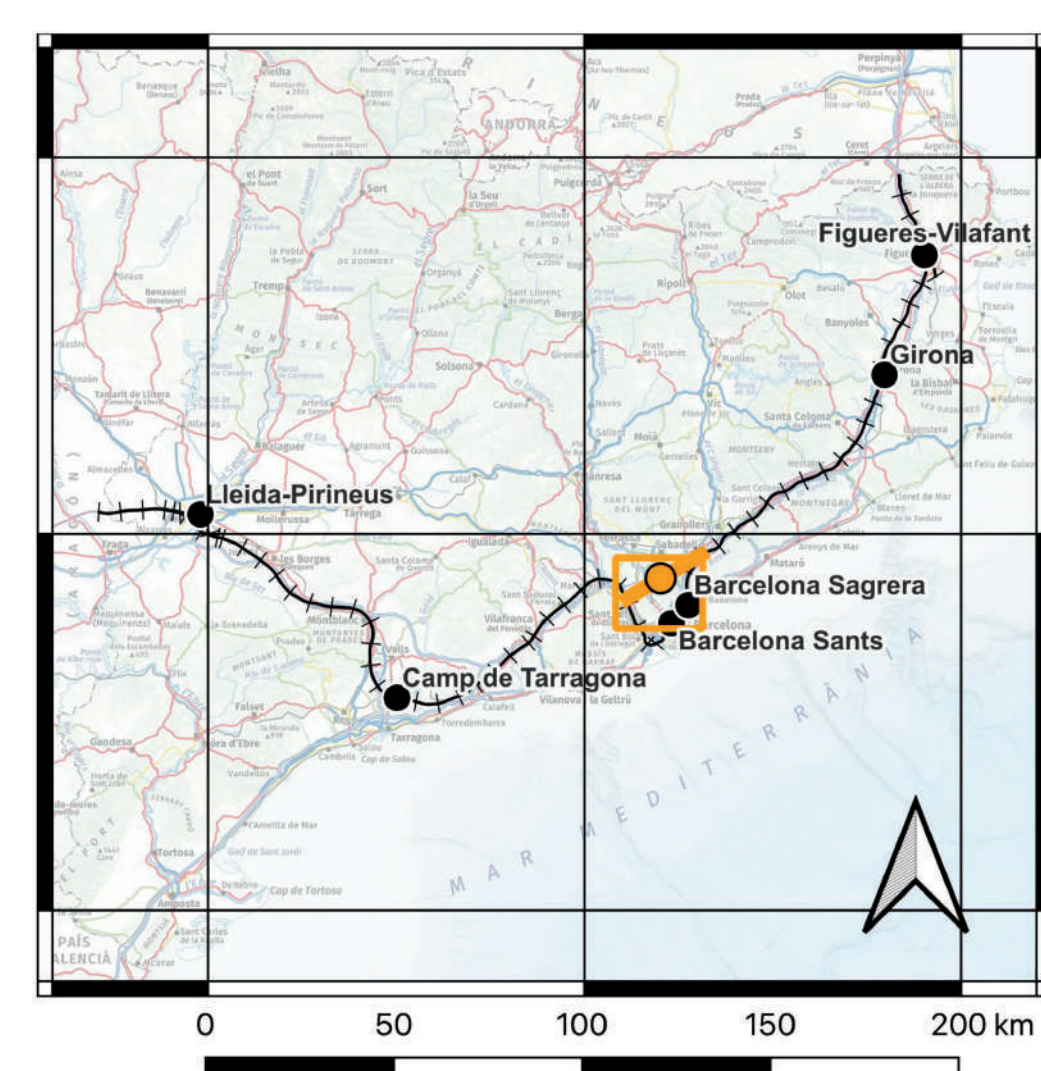
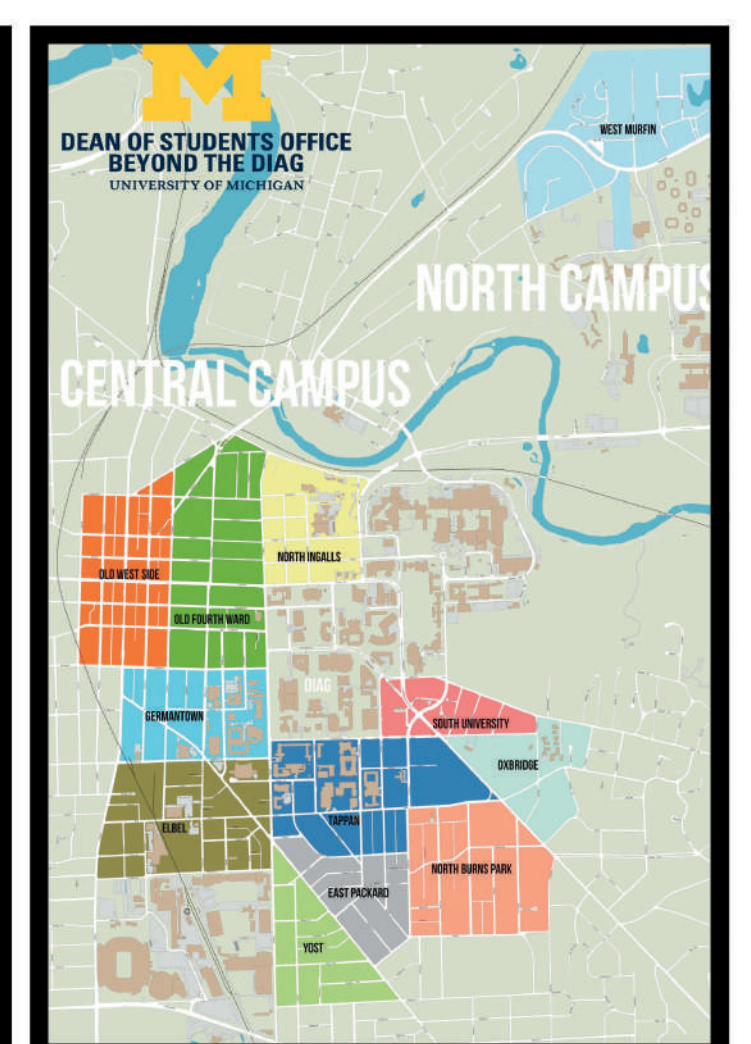
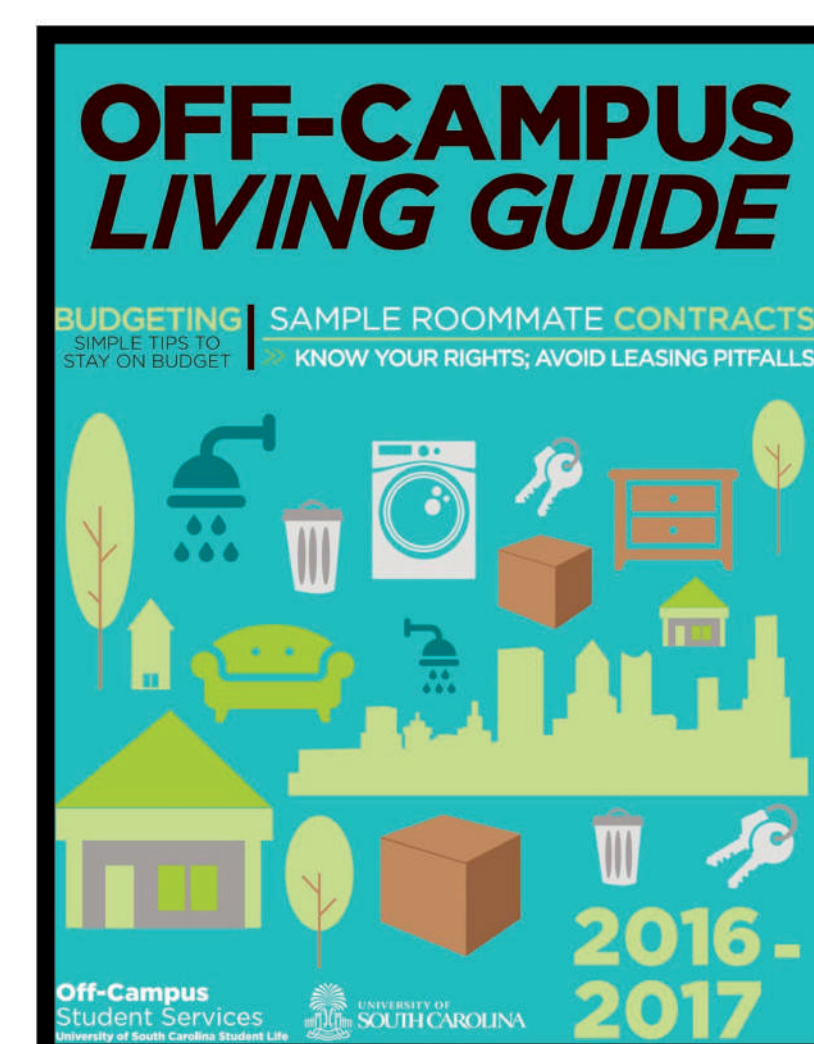
Constituir la UAB como un nodo de conocimiento internacional con una oferta experiencial de mayor calidad y conectividad con lugares estratégicos del mundo

### Off-Campus Living Guide

Informar a los alumnos y docentes recién llegados sobre el encaje territorial de la UAB en un plan de introducción que incluye las opciones de residencia, tiempos, modos de desplazamiento, y más.

### U-AVE

Construir una parada externa al núcleo urbano de Barcelona en el Vallès para crear una mayor conectividad en tren de alta velocidad. Es un objetivo que lleva 20+ años en discusión entre muchos niveles de administración.



## PROYECTOS MUNDIALES

**UAB**  
Universitat Autònoma  
de Barcelona

**G+** **màster en**  
**estudis territorials i**  
**planejament**

Bibliografía:  
BUILDING DESIGN+CONSTRUCTION, "Campus Branding With Color."  
CITY UNIVERSITY OF HONG KONG, "Way-finding System on Campus"  
FEMVALLÈS (2020): Ferrocarrils regionals en la línia d'Alta Velocitat: un projecte de país  
GOOGLE EARTH, mapa de la UAB.  
HERCE, M. (1994): EL AVE EN LA REGIÓN METROPOLITANA DE BARCELONA. Papers : Regió Metropolitana de Barcelona : Territori, estratègies, planejament, N. 16 (1994) p. 49-55  
INSTITUTO CARTOGRAFICO Y GEOLÓGICO DE CATALUÑA. Referencial Topográfico y Territorial. Generalitat de Catalunya.  
RIVER COLLEGE, "College Sign Campus Directory."  
UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BARCELONA (UAB)  
UNIVERSITY OF MICHIGAN, "Off-Campus Living Guide" 2022.  
UNIVERSITY OF SOUTH CAROLINA, "Off-Campus Living Guide 2016-2017."

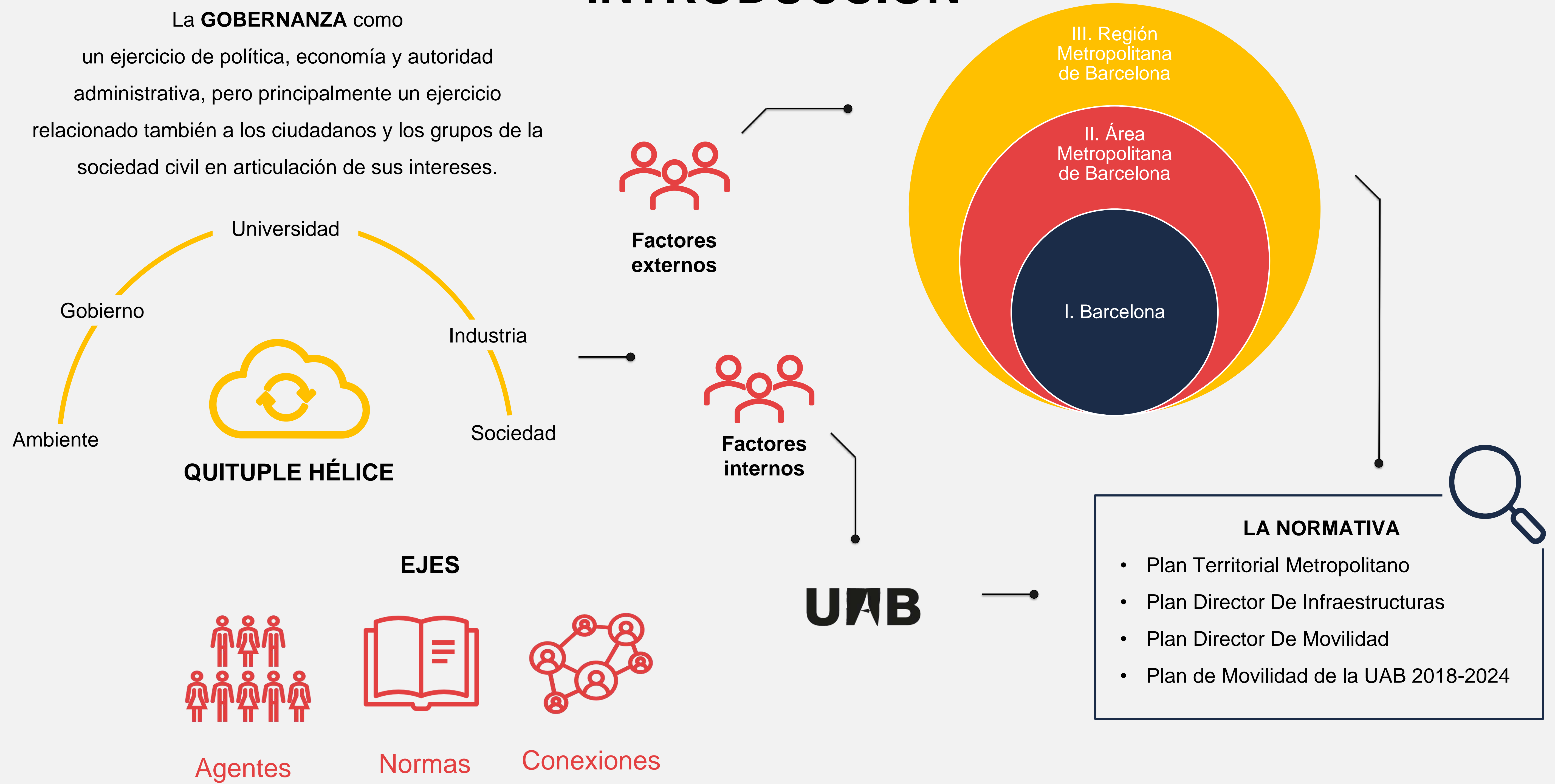


# LA GOBERNANZA DE UN EQUIPAMIENTO SUPRAMUNICIPAL

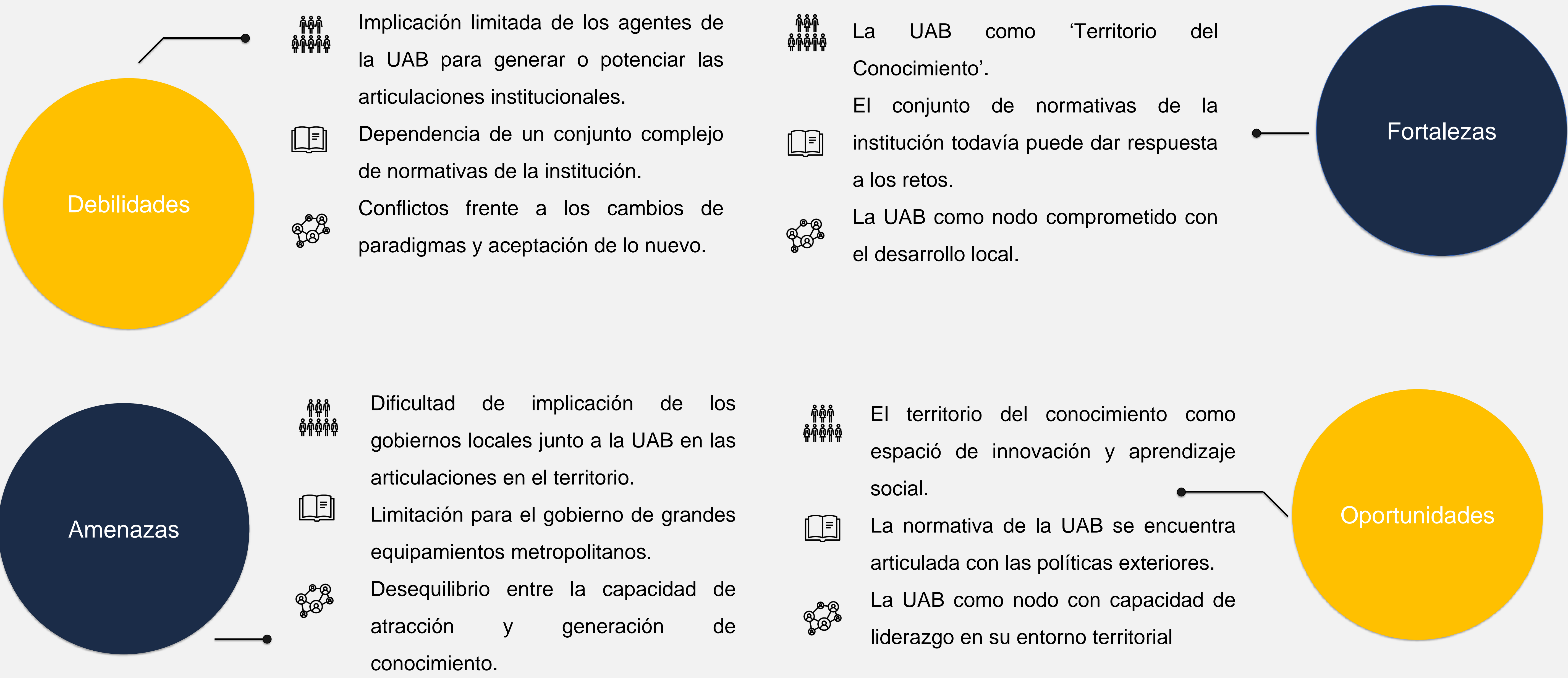
Ortiz, C.; Singulano, S.; Planas, C.; Del Prado, M.; Tapia, O.

Departament de Geografia, Universitat Autònoma de Barcelona

## INTRODUCCIÓN



## DIAGNOSIS





# LA GOBERNANZA DE UN EQUIPAMIENTO SUPRAMUNICIPAL

Ortiz, C.; Singulano, S.; Planas, C.; Del Prado, M.; Tapia, O.

Departament de Geografia, Universitat Autònoma de Barcelona

## CRITERIOS



### Agentes

Generar mecanismos de participación para potenciar la implicación de todos los agentes que integran la comunidad de la UAB. Alumnos, PAS, PDI, trabajadores.



### Normas

Hacer que la normativa de movilidad sea accesible, comprensible, de forma que posibilite un control del seguimiento en la ejecución de la misma.



### Conexiones

Potenciar la UAB como un nodo de interacción entre los diferentes agentes del desarrollo local o su entorno. Ayuntamientos, operadoras de transporte y otros agentes locales.



## PROYECTOS

### INICIATIVA 1. PLATAFORMA INFORMÁTICA

1

#### Implicate

- Divulgar conocimiento relativo a la gobernanza y facilitar la comprensión.
- Implicar a todos los actores internos en la gobernanza y los aspectos que afecten en la movilidad y su gobernanza.
- Dialogar con los agentes y facilitar este dialogo.

2

#### Diálogos

- Establecer un nexo y un diálogo entre los colectivos organizados y sindicatos y la institución educativa, y apuntar a la participación de estos mismos en materias de movilidad, creando una conexión que permita un alcance participativo.

3

#### Consulta movilidad

- Permitir la consulta de la normativa vigente sobre la movilidad en la UAB de manera universal y además enlazarlo con otras plataformas de consulta relacionadas con la universidad.

### INICIATIVA 2. COLECTIVOS DE PARTICIPACIÓN

4

#### Diálogos normativos

- Establecer un nexo y un diálogo entre los agentes y apuntar a la participación de estos mismos en materias de movilidad, pero sobre todo de una perspectiva de las normas, permitiendo su mejor comprensión y seguimiento.

5

#### Conecta

- Potenciar las conexiones que la UAB tiene con agentes externos del desarrollo local y estimular relaciones con nuevos agentes implicados en el entorno del equipamiento supramunicipal.
- Hacer de la UAB un nexo de unión entre los agentes del territorio.

6

#### Nos movemos

- Potenciar las conexiones que la UAB con agentes externos del desarrollo local y estimular relaciones con nuevos agentes implicados en el entorno.
- Ofrecer distintas perspectivas y modelos relacionados con la movilidad a los agentes implicados haciendo valía de su papel como territorio del conocimiento.

### Bibliografía

Barrera Durán, W. A. (2018). *El Modelo de Innovación Quintuple Hélice con la Dimensión Regional de las Redes de Conocimiento como un Medio para el Desarrollo Sustentable de la Comunidad de Artesanos de Madera en Dityá Yucatán*. Universidad Nacional Autónoma de México.



# EL CAMPUS Y SU ENTORNO NATURAL

Ampuero, P<sup>1</sup>.; Benedi, A<sup>2</sup>.; Buenaño, M<sup>3</sup>.; Mora, S<sup>4</sup>.

Departament de Geografia, Universitat Autònoma de Barcelona

## INTRODUCCIÓN



Gestión de recursos naturales



Variables de Biodiversidad



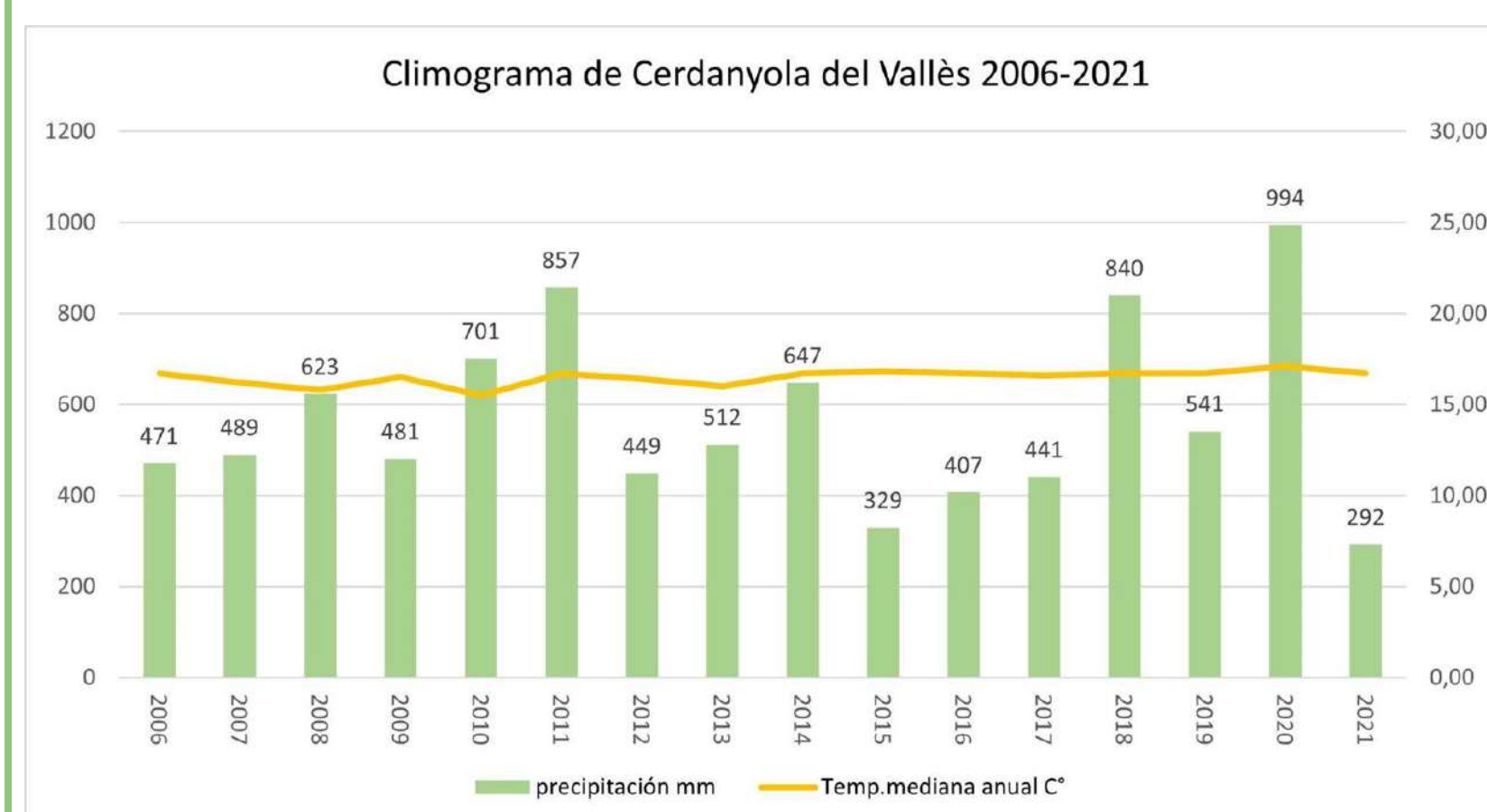
Matriz de espacios abiertos de la UAB



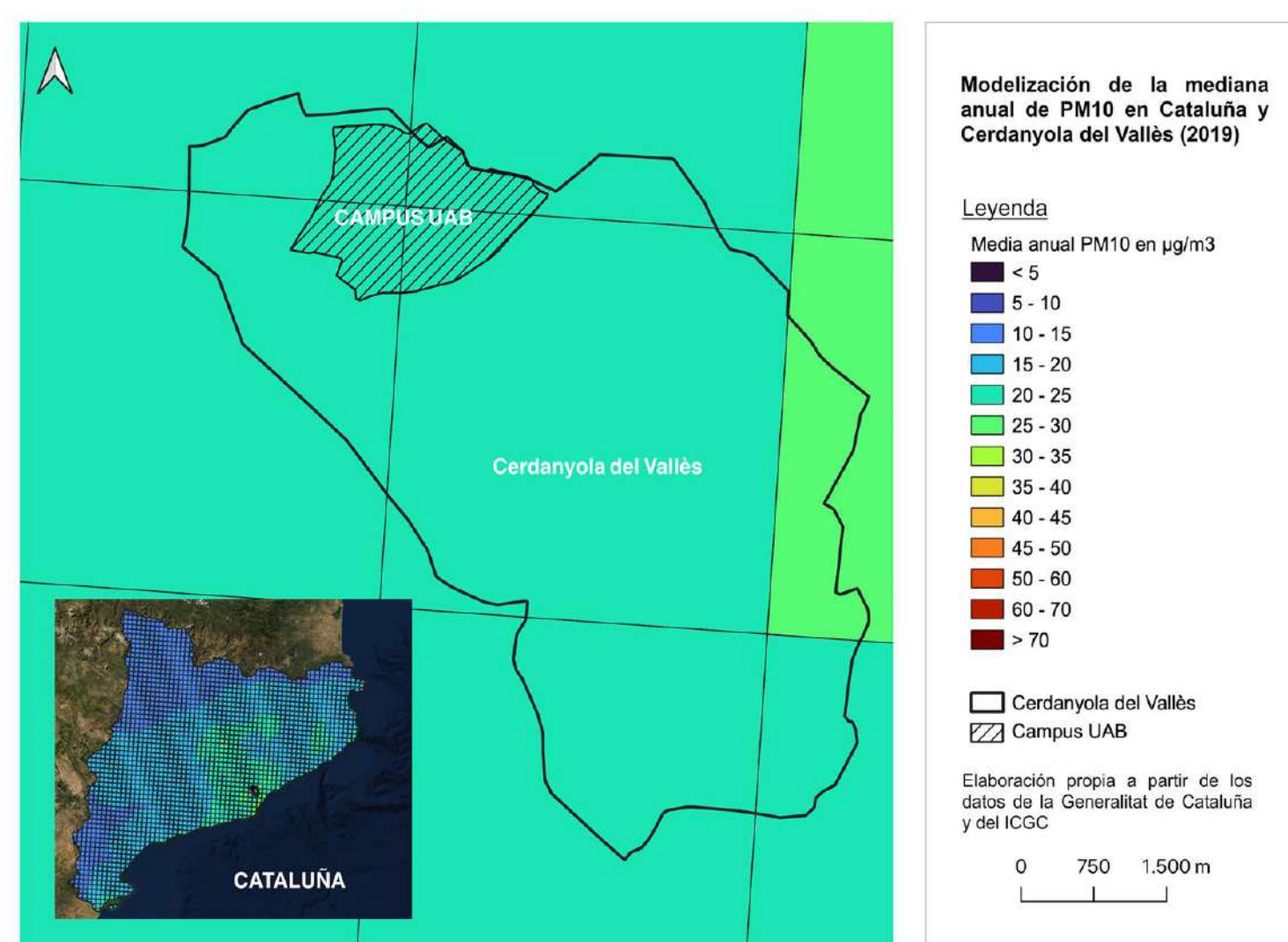
Caminabilidad y accesibilidad de los espacios abiertos

En los últimos 7 años, 5 de ellos están bajo el promedio de lluvias esperadas.

Las temperaturas mínimas se redujeron y las máximas se mantuvieron, esto evidencia una menor oscilación térmica en el territorio y una tendencia al aumento de temperatura.



En comparación con Catalunya, el Campus UAB se encuentra en una zona de alta contaminación por las partículas en suspensión de NO<sub>2</sub> y PM<sub>10</sub> con valores menores a 10 micras de diámetro. A pesar de que no signifique un nivel crítico, se tiene que tener para su mejoría.



## METODOLOGÍA

Entrevistas: Representante Oficina de Medio Ambiente (OMA), y de grupos ambientalistas

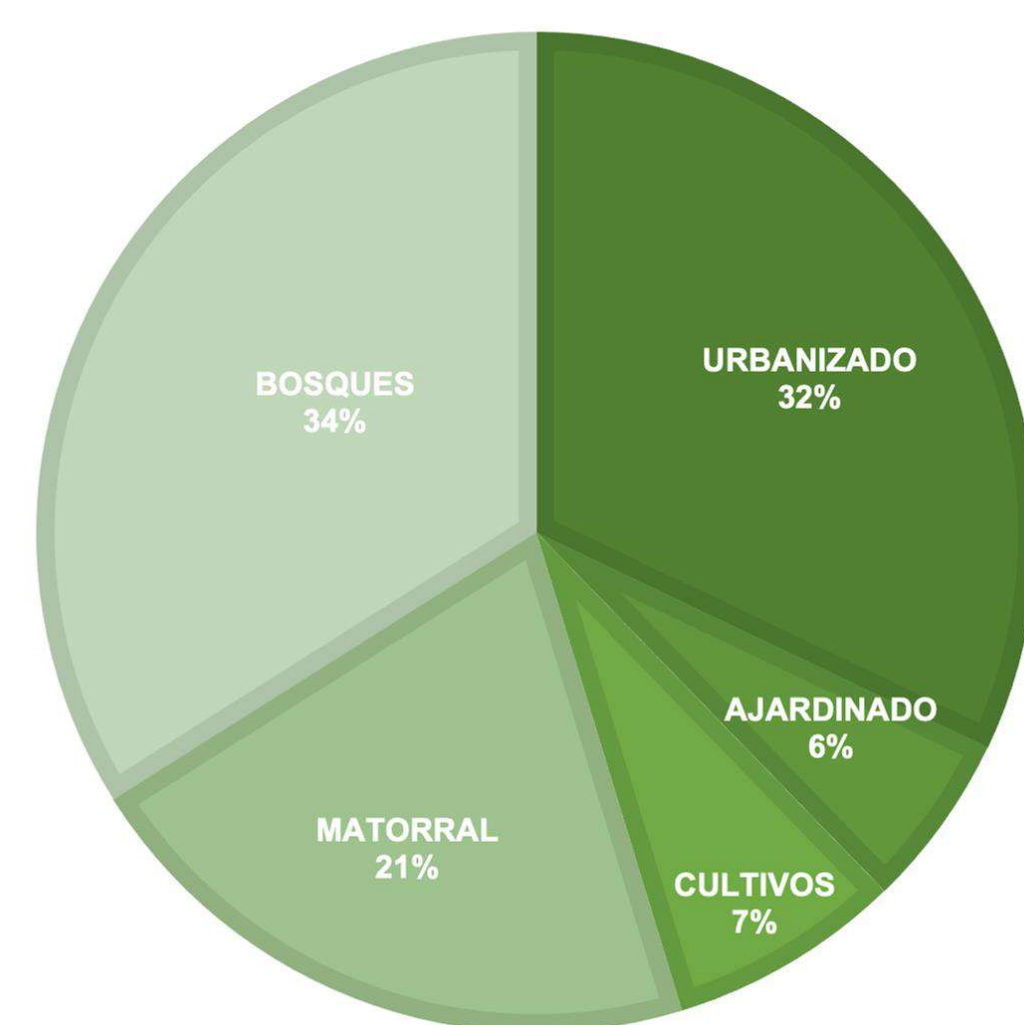
Uso de: Arcgis, Google Earth, ICGC (Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya) Anàlisis bibliogràfic

## DIAGNOSIS

### 1 Gestión de recursos naturales:

El campus tiene un consumo de energía y agua elevado. Existen tres edificios en el campus, clasificados en: B, C y D. Las actuaciones de gestión del agua detectan fugas y las reparan posteriormente.

USOS DEL SUELO



240 Há del total del campus, 180 Há de espacio agroforestal el 60% se sitúa en la parte Nord-Este.

Entre el 2019 y 2021 la disminución de la huella de carbono está estancada aunque ha subido en la producción de energías renovables.

PROGRAMA 7. GESTIÓN DEL CAMPUS				
Indicadores:		Unidad de Medida	2019	2021
Huella de Carbono	Tendencia deseada: disminuir emisiones	Toneladas de CO <sub>2</sub> eq	<30.000	<30.000
Butterfly Monitoring Scheme	Tendencia deseada: mantener o aumentar el número de especies presentes en el campus	Número de especies	> 31	> 30
Producción de energías renovables	Tendencia deseada: incrementar la producción de energías renovables.	KWH producidos	> 490.000	>500.000

### 2 Variables de Biodiversidad:

**Flora:** Los bosques del campus están situados en el oeste, atravesados por los torrentes Can Domènec y Can Magrans. Las zonas ajardinadas están situadas en los Ejes Norte y Central y en los alrededores están las zonas agrícolas.

**Fauna:** Existen 50 especies de fauna silvestre y especies autóctonas en formaciones naturales donde pueden crecer y reproducirse dentro de un espacio natural.

## CONCLUSIONES

- 1 Infraestructura insuficiente para la gestión de recursos hídricos y energéticos, sin embargo, con tendencia a la sostenibilidad.
- 2 Abundante biodiversidad con encaje territorial con Collserola y corredores verdes con el Vallès Occidental.
- 3 Reforzar la integración de la universidad como actor intermediario en escenarios de deliberación a escala metropolitana.
- 4 Rutas agroforestales poco adaptadas a diferentes tipos de movilidad y rutas carentes de señalización pero con tendencia a reconocer las deficiencias y su adaptación.

### Contactos

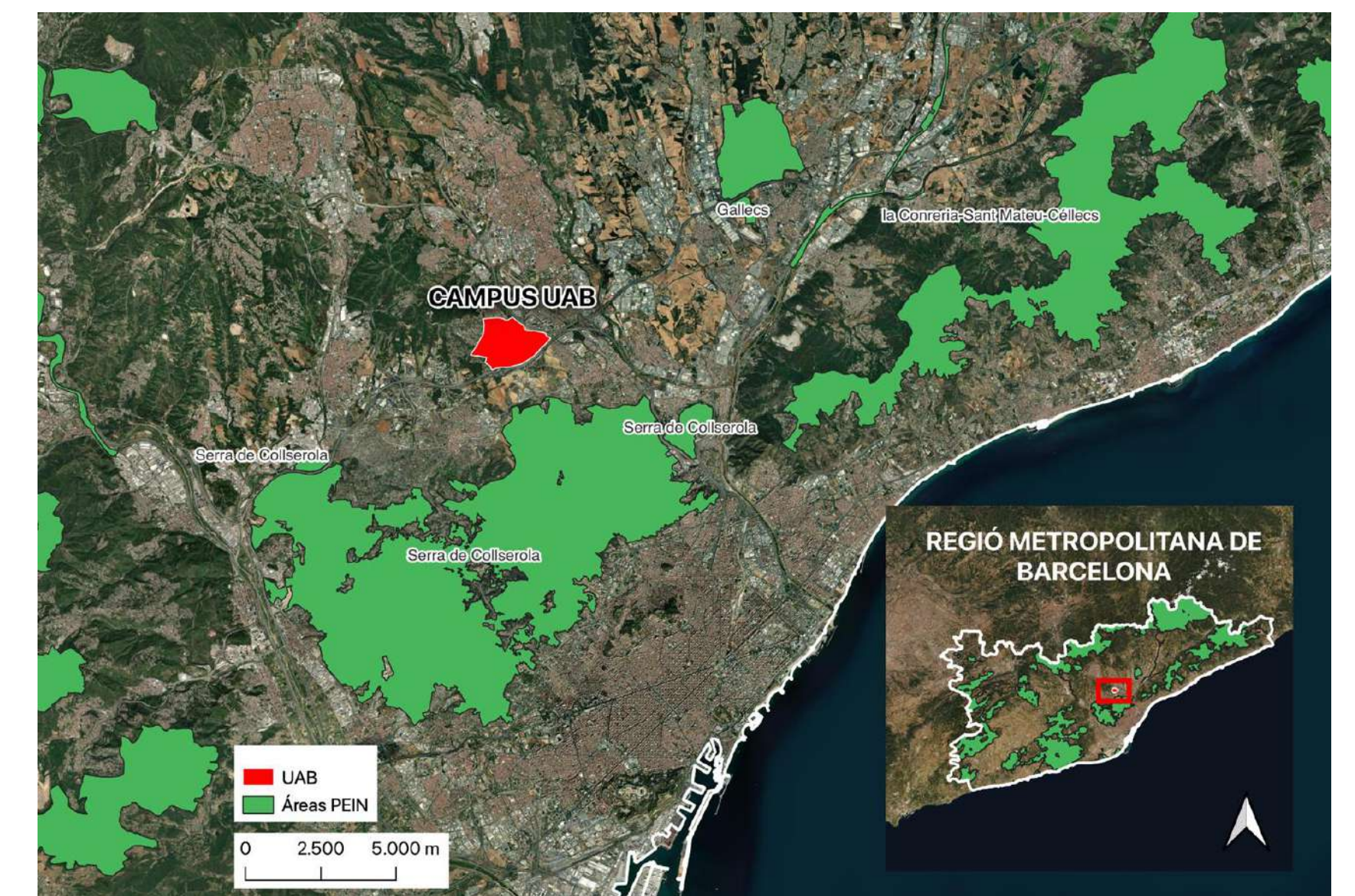
·brenda.ampuero@pucv.cl

·abenedilopez@gmail.com

·melibuv@gmail.com

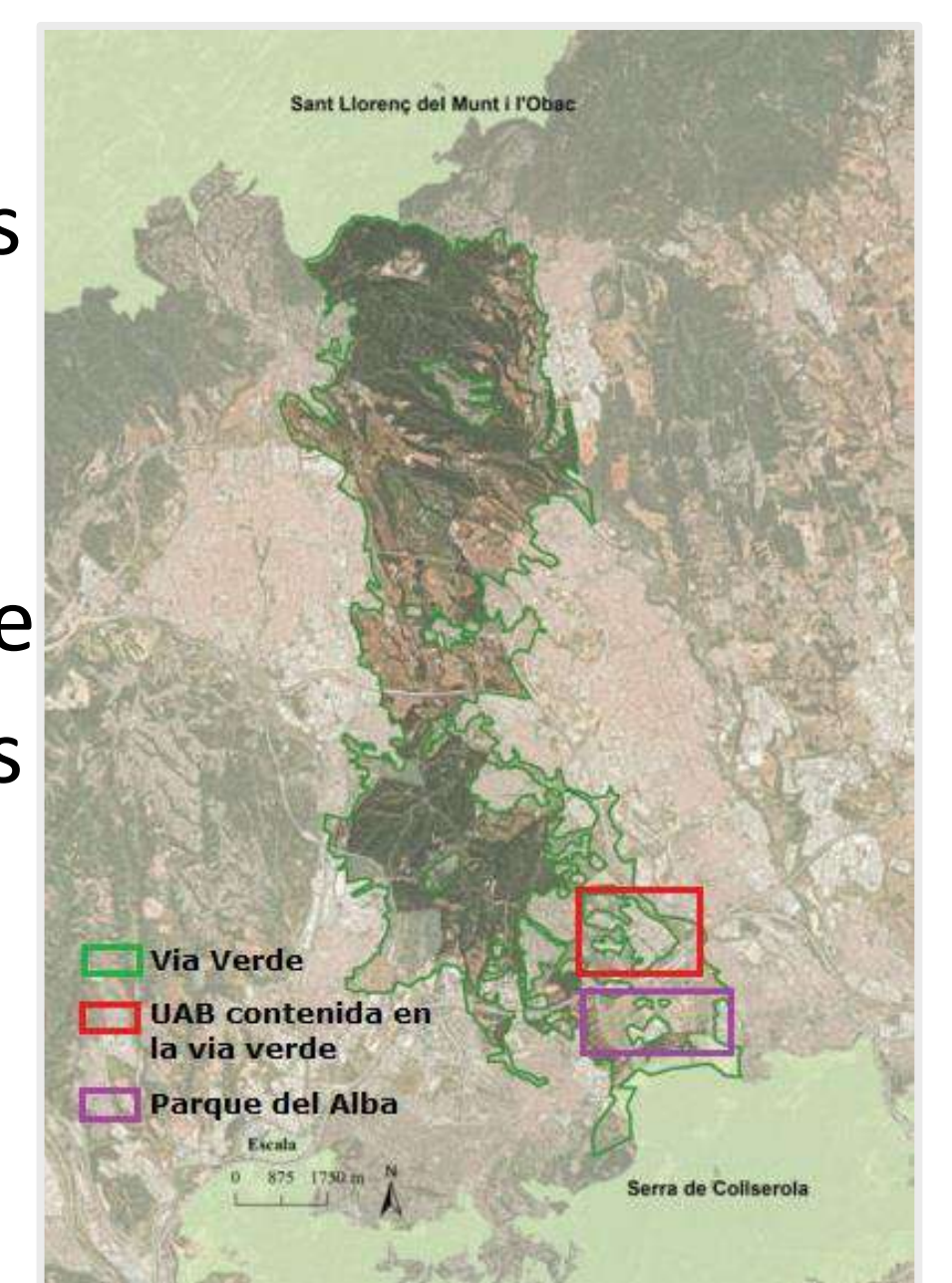
·salomonmorasolano@gmail.com

### 3 Matriz de espacios abiertos de la UAB:

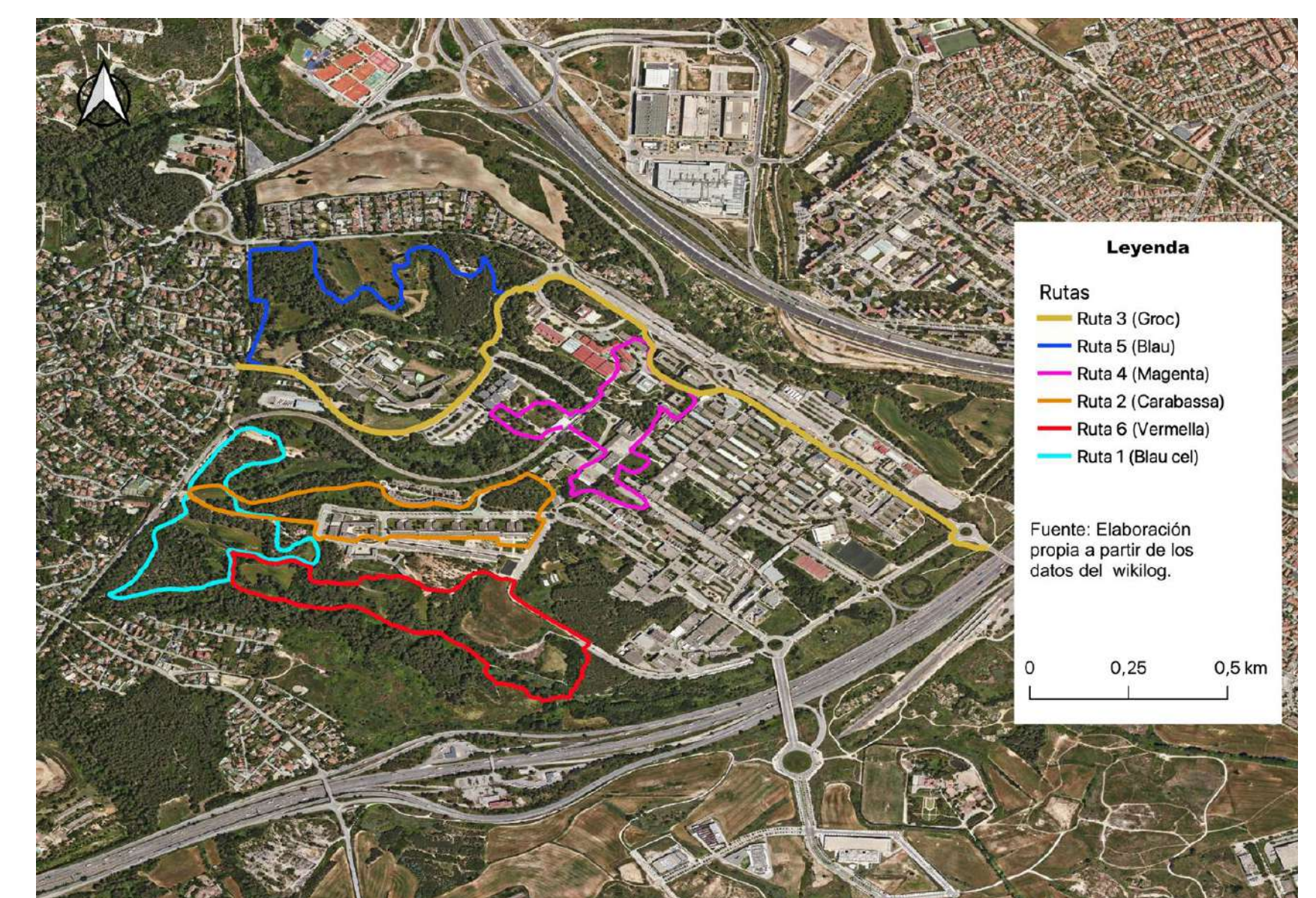


Los espacios agroforestales de la UAB estan dentro de un contexto

metropolitano (1) rodeado por zonas naturales como: el Parc Agrari de Sabadell, el Parque Agrícola del Vallès y Conectores Verdes junto a Collserola (2).



### 4 Caminabilidad y accesibilidad de los espacios abiertos:



Existen 6 rutas principales que se comenzaron a diseñar en 1998. Permiten visitar los espacios alrededor donde hay flora y fauna. Cada ruta cruza con carreteras de manera directa y se pueden diseñar itinerarios particulares o recorrer los sugeridos. Tiempo estimado de: 25 - 40 minutos.



# EL CAMPUS Y SU ENTORNO NATURAL

Ampuero, P<sup>1.</sup>; Benedí, A<sup>2.</sup>; Buenaño, M<sup>3.</sup>; Mora, S<sup>4.</sup>

Departament de Geografia, Universitat Autònoma de Barcelona

## INTRODUCCIÓN

3 de los 5 indicadores del “Programa 7” de la gestión del Campus están enfocados en los espacios abiertos y energías renovables. Estos

Son:

1.- Huella de Carbono    2.- Butterfly Monitoring Scheme    3.-Producción de energías renovables

De esta manera los proyectos a continuación se alinean con el programa y el presupuesto de la universidad

## CRITERIOS



### Gestión de recursos naturales

Establecer una gestión sostenible de los recursos hídricos y energéticos de tal manera que se alcancen los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 11, 12 y 13, proyectados para el 2030 y así consumir la energía producida en el propio campus y promover el uso eficiente del agua.



### Variables de Biodiversidad

Conseguir que el campus sea un foco de biodiversidad con espacios abiertos que aseguren la diversidad de cubiertas vegetales, fauna, y sus mosaicos agroforestales y así, lograr la movilidad segura de todos los seres vivos.



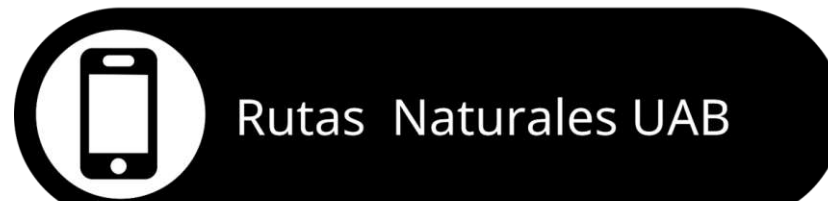
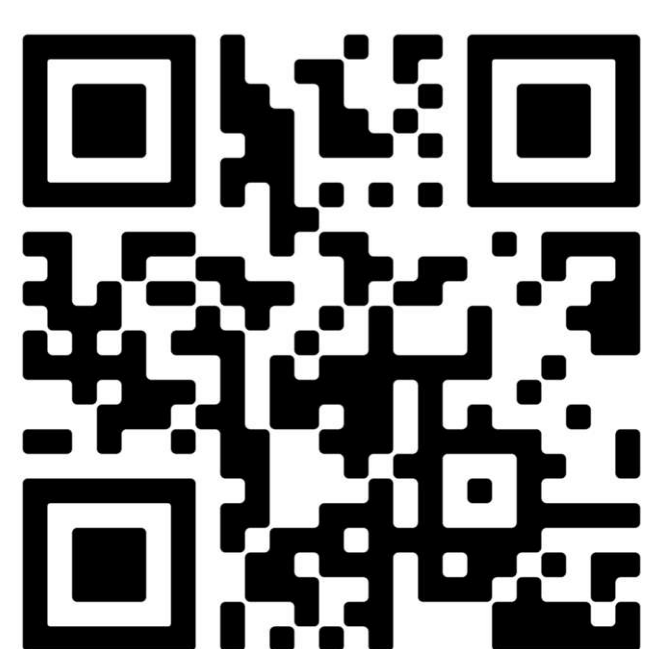
### Matriz de espacios abiertos de la UAB

Lograr un mayor encaje de las actividades universitarias con los espacios abiertos. Para que estos sean espacios de conocimiento y productividad de tal manera que los estudiantes, docentes e investigadores los reconozcan como escenarios de exploración con fines académicos.

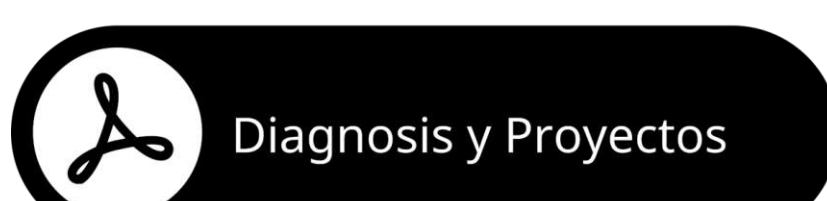
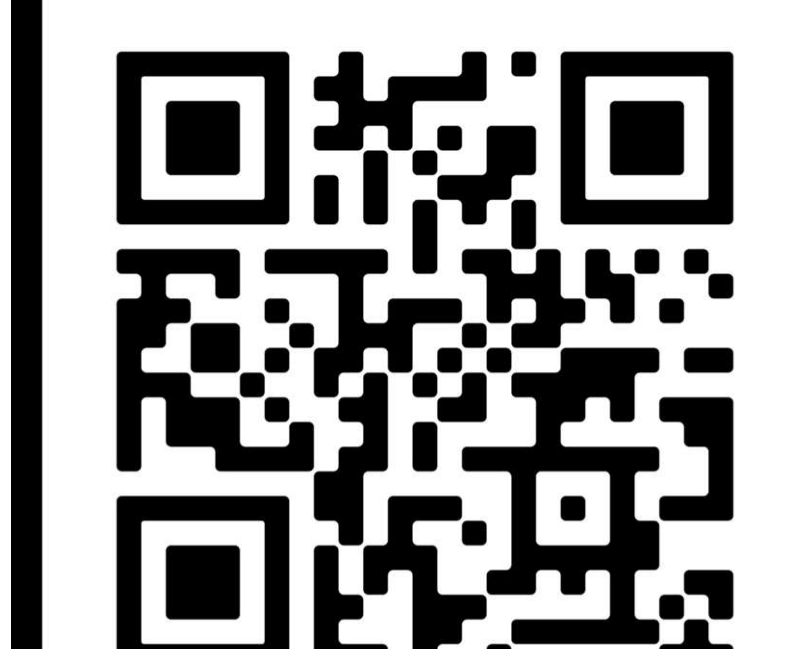


### Caminabilidad y accesibilidad de los espacios abiertos

Desarrollar espacios abiertos que se conviertan en oportunidades sostenibles y equitativas para la movilidad diversa de tal manera que todas las personas sin importar su condición puedan acceder a la universidad por estas rutas.



## PROYECTOS



## PROYECTOS

### Gestión de recursos naturales

#### Proyecto 1

Descarbonización de los espacios de la UAB: Disminuir la huella de carbono con paneles solares para canalizar energía hacia la movilización eléctrica. Se espera establecer 3: En la plaza cívica con la cercanía con FGC, otra en los estacionamientos internos de la universidad y en el estacionamiento de camino a Badia del Valles.

### Variables de Biodiversidad

#### Proyecto 2

Señalización informativa y orientativa: La finalidad es poner bloques con QR que deriven al Wikiloc con información de las especies animales y vegetales y la orientación y características de las rutas establecidas por el departamento de la OMA

## PROYECTOS

### Matriz de los espacios abiertos de la UAB

#### Proyecto 3

Creación de laboratorios académicos para la gestión de los espacios abiertos: estudios del territorio con ayuda de expertos. Así diagnosticar desafíos, realizar alianzas con distintos actores y vincular profesorado y alumnos en proyectos de investigación de los espacios abiertos

### Matriz de los espacios abiertos de la UAB

#### Proyecto 4

Potencializar zonas de cultivo para productos de proximidad: Promover el consumo de proximidad, reduciendo así con los gatos de transporte y generando el autoconsumo que promuevan la identidad territorial. Utilizando 19 hectáreas del espacio agroforestal.

### Caminabilidad y accesibilidad de los espacios abiertos

#### Proyecto 5

Señalización y seguridad en la movilidad dentro de las rutas agroforestales: Garantizar la seguridad de la población, utilizando cámaras nocturnas en zonas concurridas donde la iluminación es escasa.

### Caminabilidad y accesibilidad de los espacios abiertos

#### Proyecto 6

Implementación rutas de ciclismo en espacios agroforestales de la UAB que conecten con ciclovías locales: Rutas que se encuentren alrededor de las que ya están establecidas, como ejemplo los caminos de Can Miró.

## BIBLIOGRAFÍA

- Universitat A. Barcelona (2020). Criteris de gestió.
- Presupuesto de Barcelona, U.-U. A. (2021). Presupuesto - Universitat Autònoma de Barcelona UAB Barcelona. Presupuestos anuales.



## PLAN ESTRATÉGICO DE LA UAB

El diagnóstico reconoce los objetivos del plan estratégico que conciben el campus de la universidad como un nodo del territorio del conocimiento, que promueve la interacción y la transferencia bidireccional de conocimiento con la sociedad.

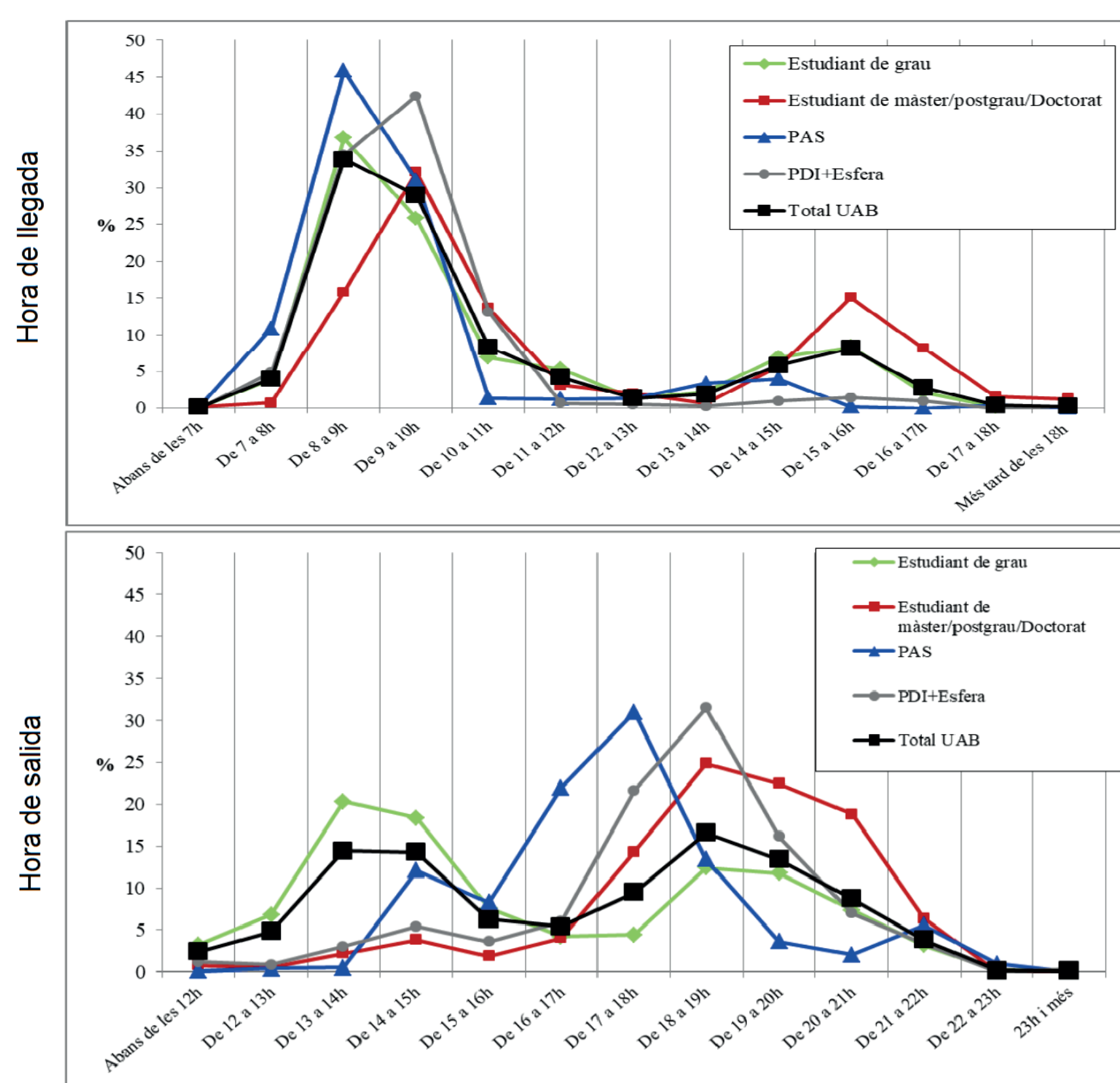


## CONTEXTO HISTÓRICO

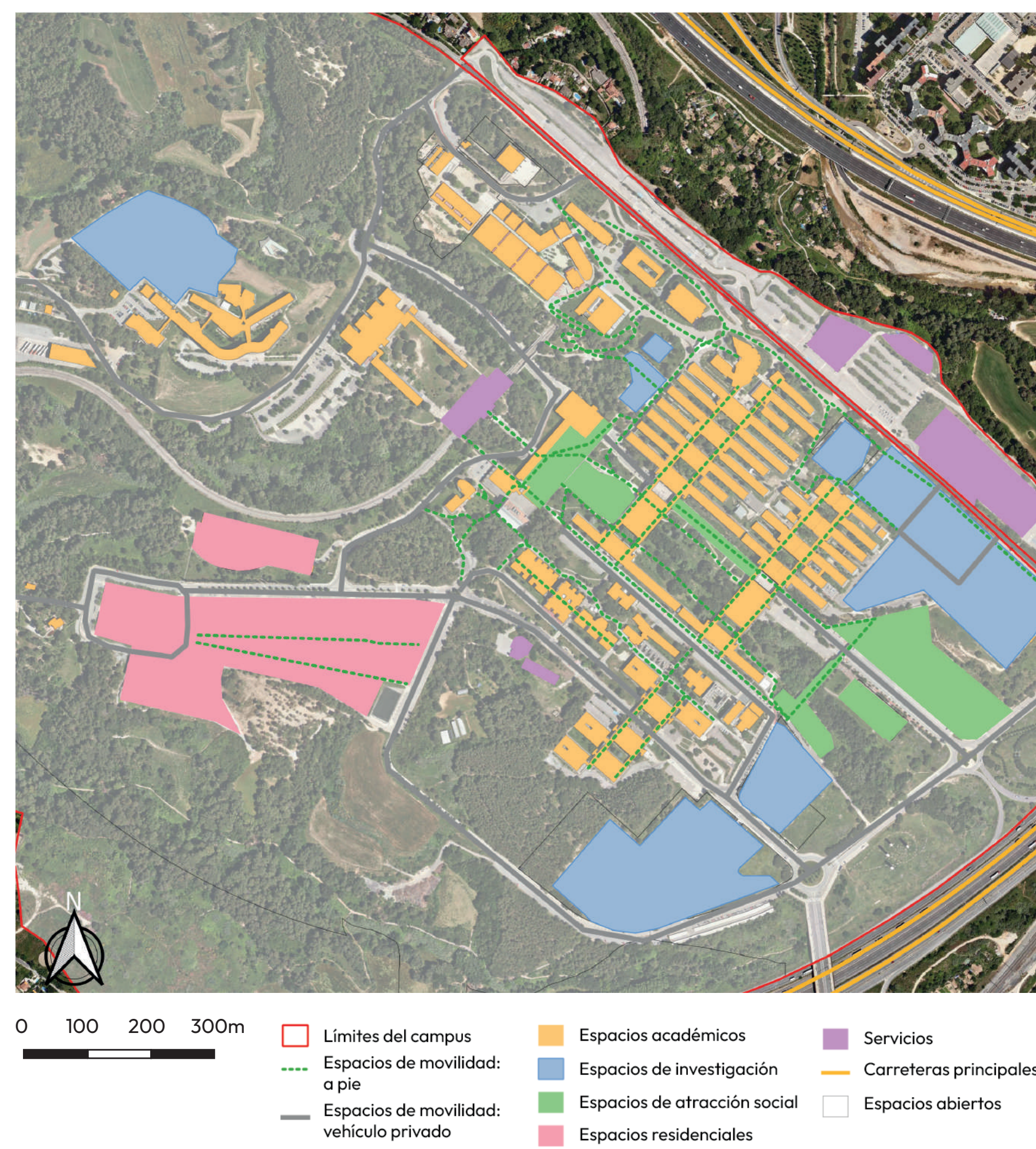
<b>(1968-1969)</b>	Fundación y construcción en aislamiento: Se encontraba aislada de las poblaciones más cercanas. Durante el contexto del franquismo era una zona fácil de vigilar en caso de producirse una revuelta.
<b>(1992-1996)</b>	Universidad campus: Con la inauguración de la Vila universitària y la plaza cívica se consolidó el desarrollo como campus.
<b>S. XXI</b>	Universidad metropolitana: Compromiso de la universidad con su entorno y la sociedad. Intención de planificar y gestionar el espacio desde una perspectiva supramunicipal.



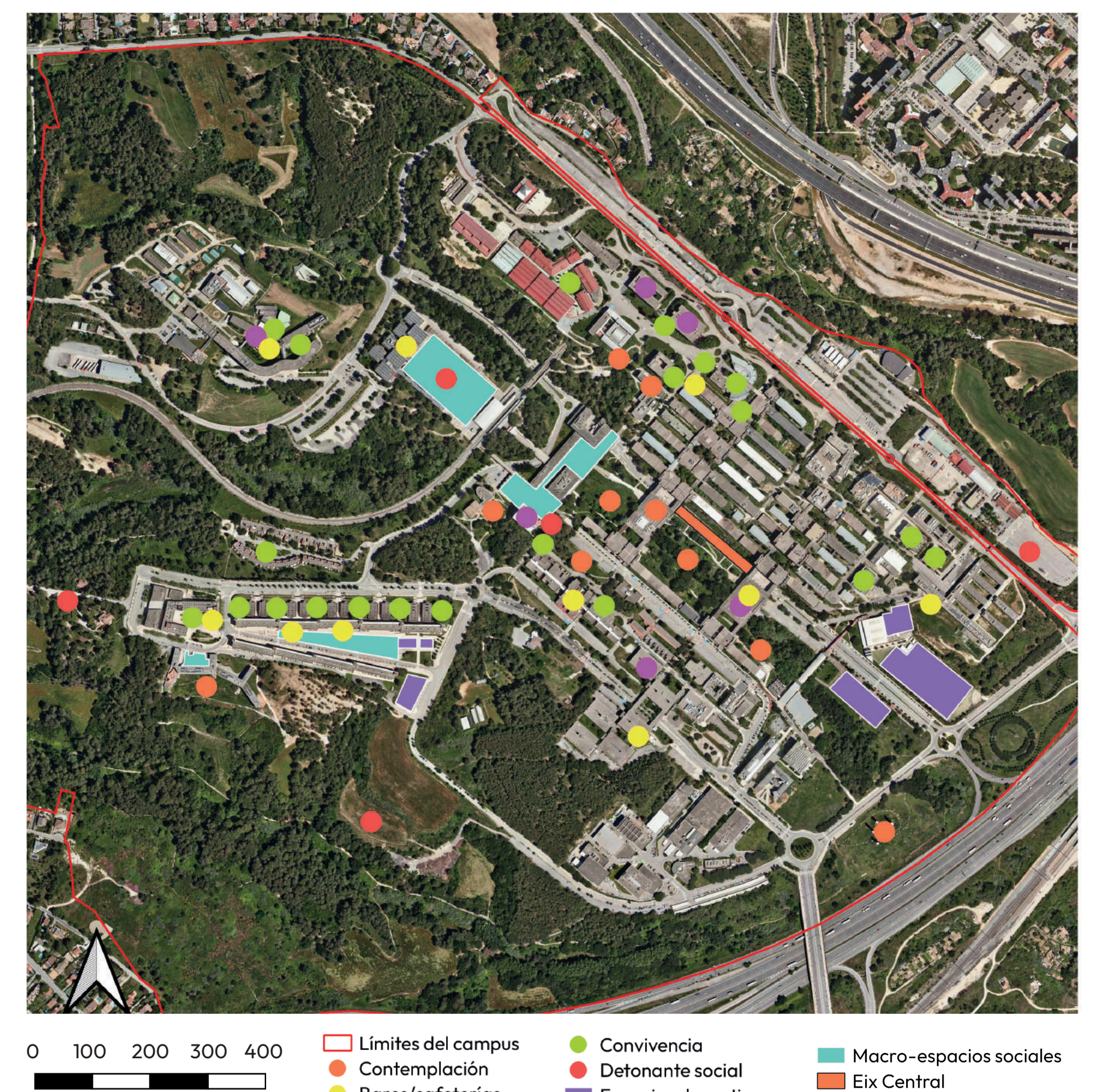
## HÁBITOS DE USUARIOS



## FUNCIONALIDAD



## ACTIVIDADES SOCIALES Y VIDA COTIDIANA

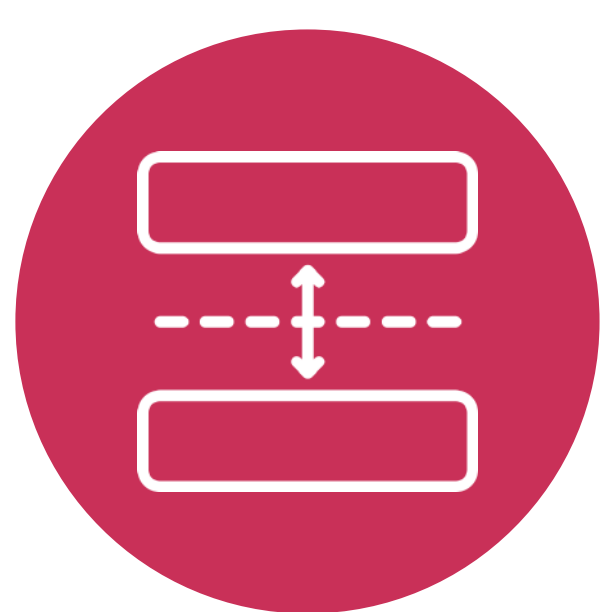


Analizando la encuesta de hábitos de movilidad de la UAB (2019), identificamos que los usuarios permanecen en promedio más de 6 horas al día. El personal administrativo, de servicios y de investigación tienen un promedio de permanencia alrededor de las 8 horas diarias. Mientras que los estudiantes de grado, el grupo con una menor estancia, no superan las 6 horas.

Los espacios académicos y de investigación incluyen las zonas en las que se desarrolla la vida estrictamente académica de la universidad y ocupan la parte más céntrica. Los demás espacios, como los servicios o la Vila Universitària, se distribuyen alrededor de los primeros.

El campus ofrece una gran oferta de servicios para usuarios. Ciertos puntos son utilizados por los estudiantes para realizar actividades de encuentro social. Si bien la UAB cuenta con grandes espacios de encuentro social estos han sido utilizados en gran mayoría como espacios de tránsito.

## RECAPITULACIÓN



**Desfase entre el plan estratégico y el uso real del campus**



**Potencial del campus para la interacción informal e interdisciplinaria.**



**Tendencia del campus a la interconexión y mejora de servicios universitarios**



**Falta de información sobre usos y actividades**



## CRITERIOS

1

### HÁBITOS DE USUARIOS

Hacer del campus un espacio de vida saludable, agradable y sostenible a partir de la mejora de la oferta de los servicios de restauración y atracción

2

### ESPACIO PÚBLICO

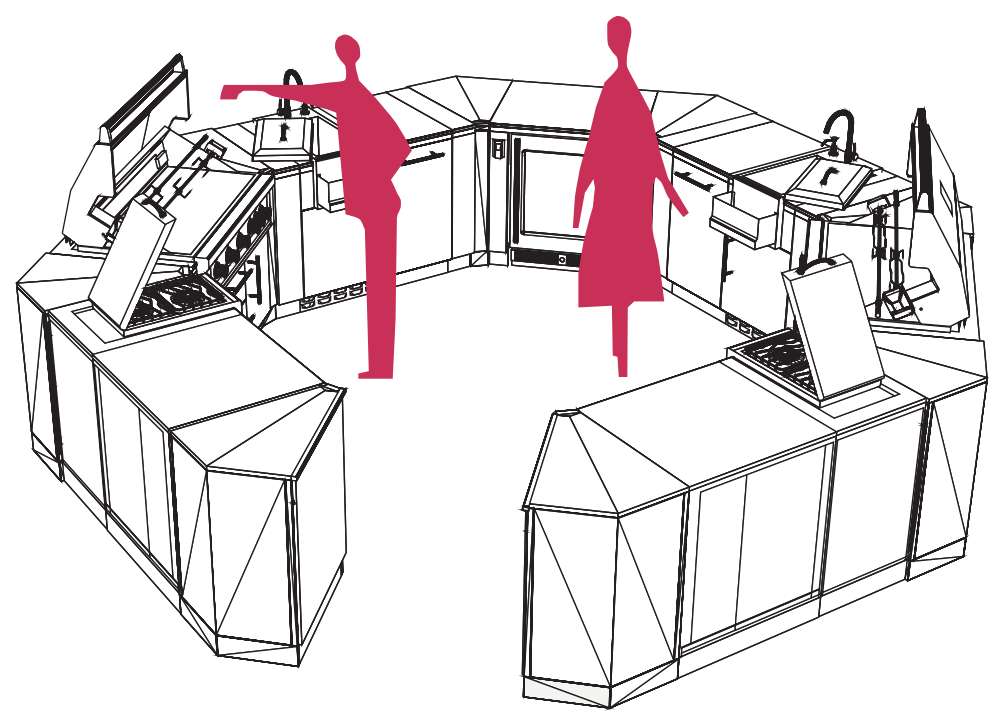
Articular los espacios de encuentro del campus en una red de calidad con los municipios cercanos que facilite las interacciones informales y así potenciar y habilitar los existentes.

3

### FUNCIONALIDAD

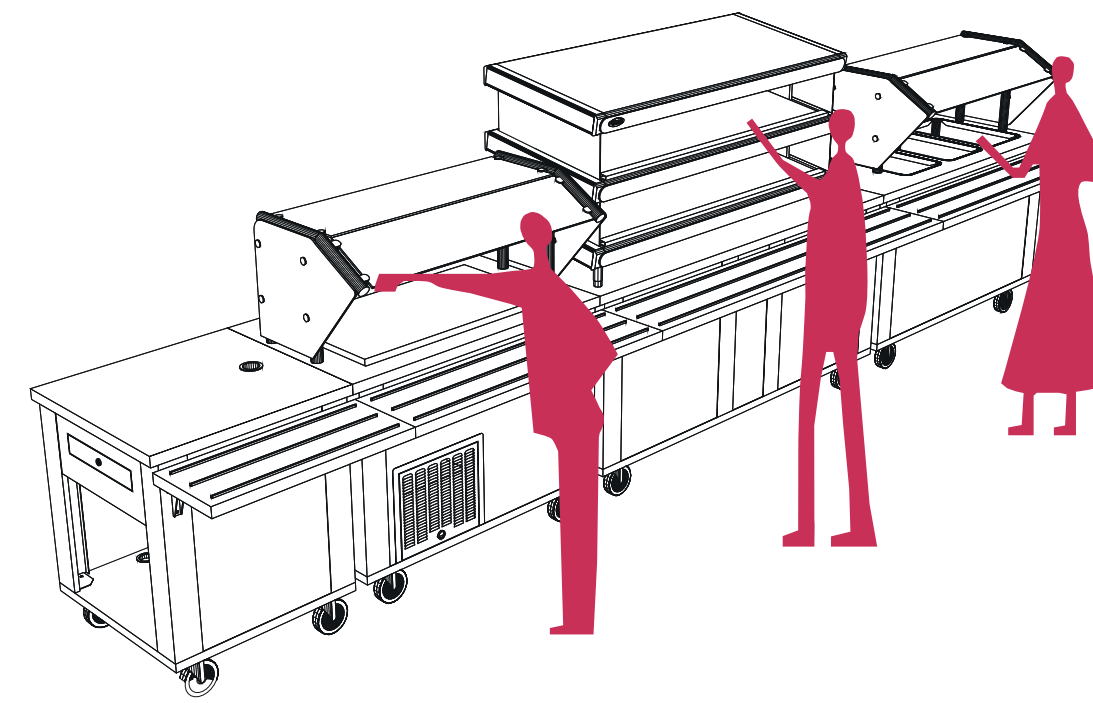
Cimentar los usos del campus más allá de la investigación y actividad docente mediante el aumento de la oferta de actividades informales, culturales y deportiva y su difusión.

## HÁBITOS DE USUARIOS



### COCINAS AUTOGESTIONADAS

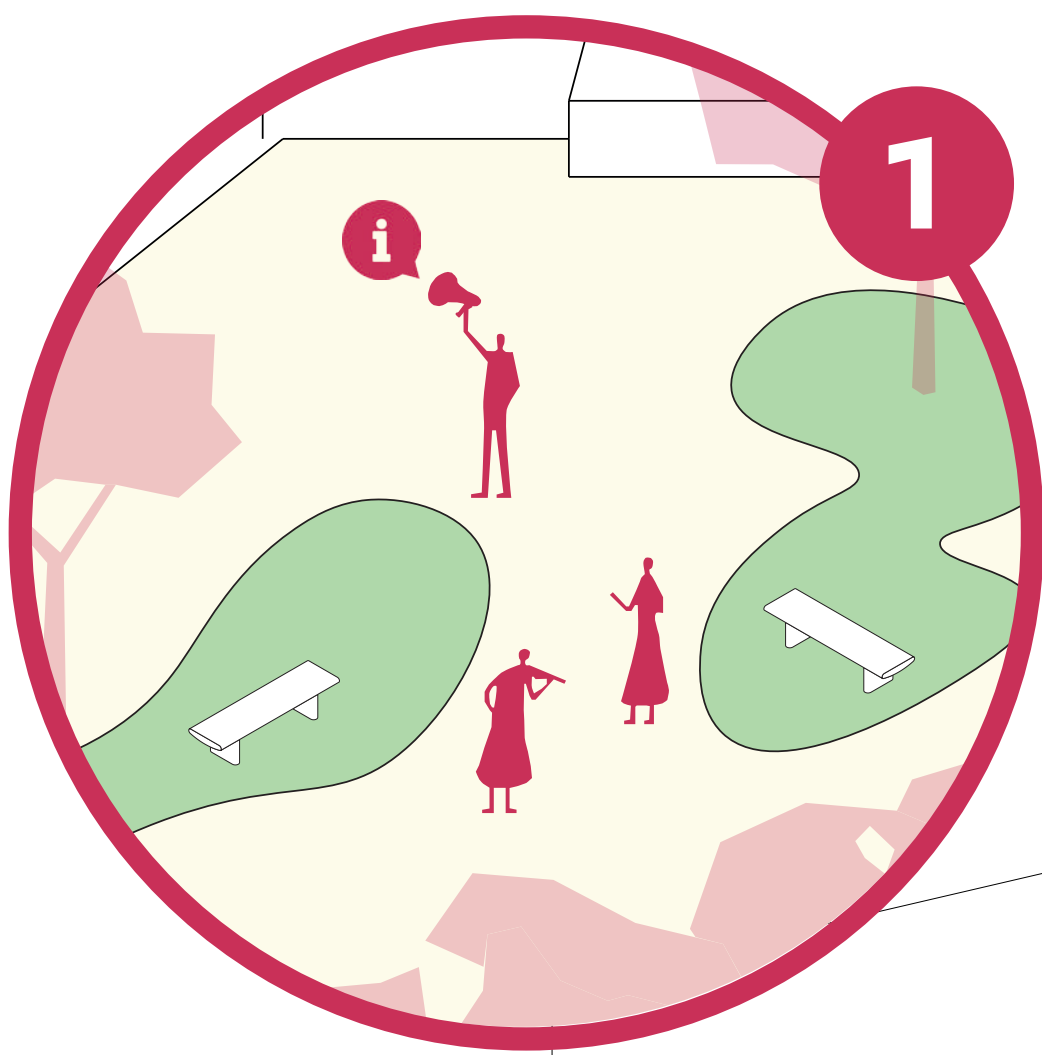
Facilitar el acceso a una alimentación de calidad más económica que mejore el bienestar de los usuarios. Además propiciarán la interrelación entre estudiantes y su desarrollo personal.



### ECONO\_MENÚ

Establecer una regulación (o creación) de los precios de un menú económico. Se busca contar con un menú accesible para todas y todos los estudiantes de la universidad.

## ESPACIO PÚBLICO



1

### Difusión

Difusión de los servicios gratuitos que ofrece la universidad a los municipios aledaños

**Jardines interiores**  
Identificar los patios interiores que puedan ser habilitados, dándoles acceso desde los edificios e integrando mobiliario.

3



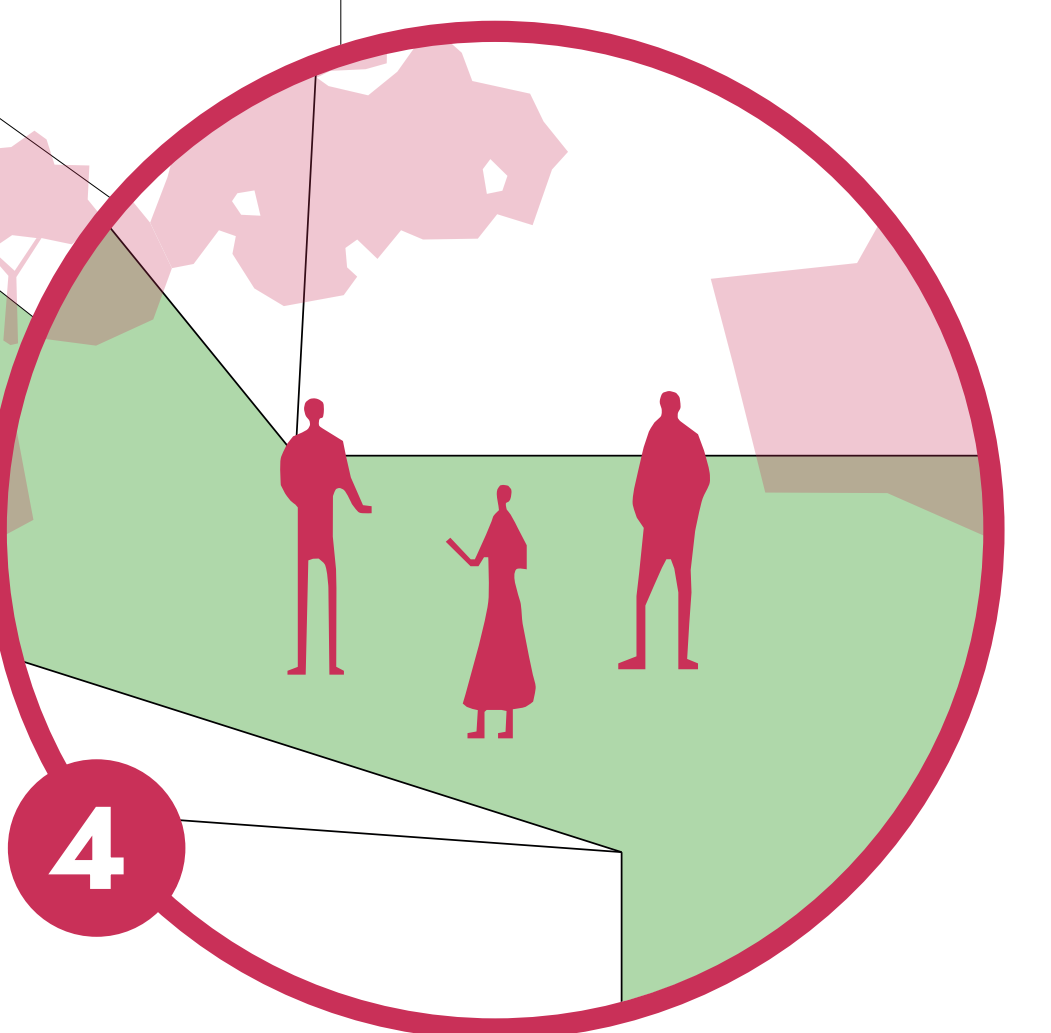
2

### Zonas de parrilla

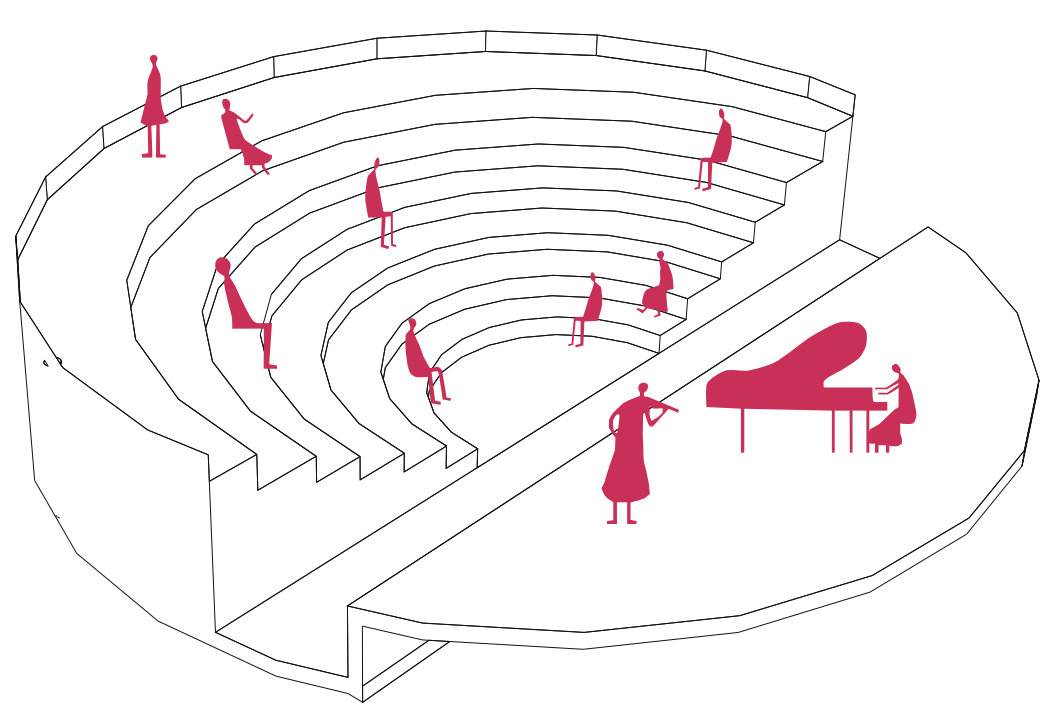
Implementar zonas de parrilla en tres lugares estratégicos, cerca de la Vila Universitaria, cerca de Badia del Vallès y cerca del SAF/4 torres.

**Estudio técnico de calidad del EP**  
Caracterizar los espacios públicos siguiendo los criterios de Jan Gehl para determinar las potencialidades de estos espacios.

4

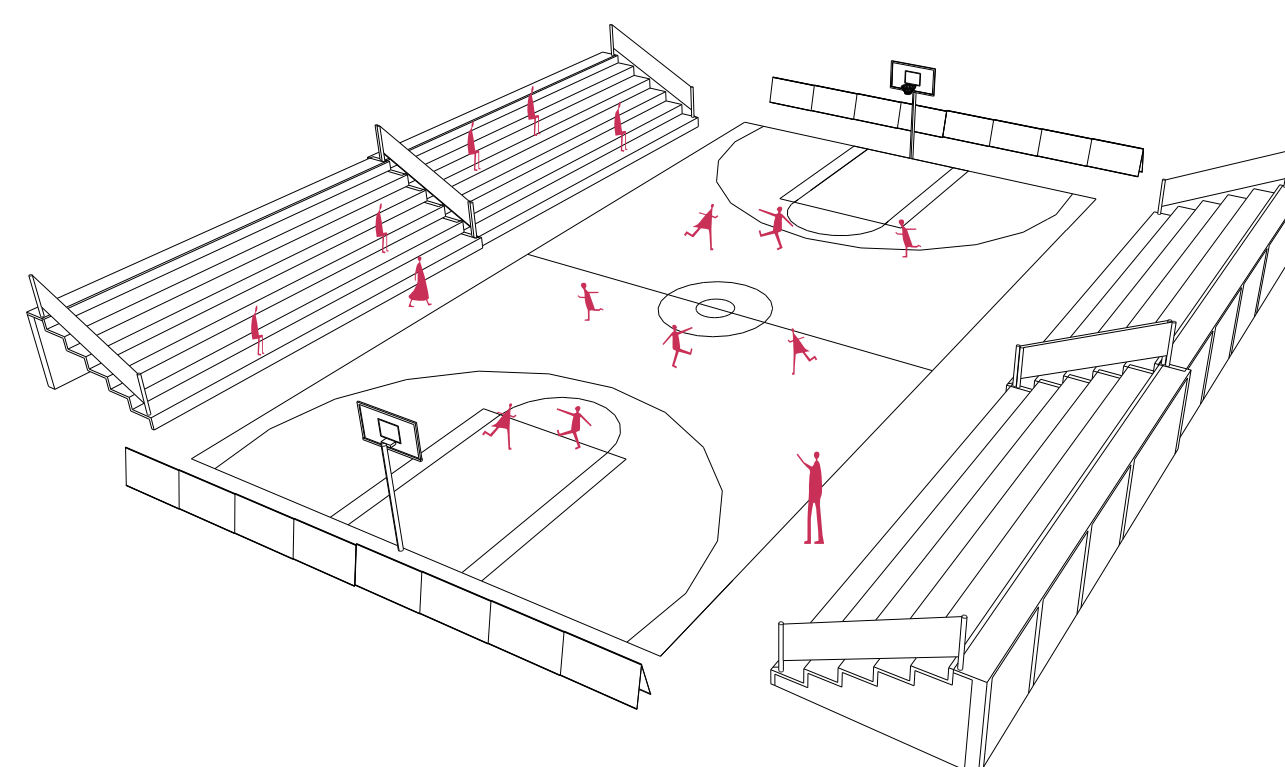


## FUNCIONALIDAD



### AGENDA CULTURAL ANUAL

Instituir un ciclo de cine y teatro semestral articulado al mismo nivel que la educación formal y así, aumentar la oferta cultural para los usuarios del campus y municipios vecinos.



### OLIMPIADAS UAB

Creación de torneos deportivos en formato de olimpiadas interfacultades en las instalaciones de la UAB.



# Campus Saludable y Sostenible

Chen, S.; Numbo, A. B.; Rueda, M.; Sugrañes, A.

Departament de Geografia, Universitat Autònoma de Barcelona

## Introducció

Ejes temáticos y ámbitos de la diagnosis:

### 1. Campus Sostenible

#### 1.1. Contaminación

#### 1.2. Naturaleza

### 2. Campus Saludable

#### 2.1. Actividad física

#### 2.2. Alimentación

## 1 Campus Sostenible

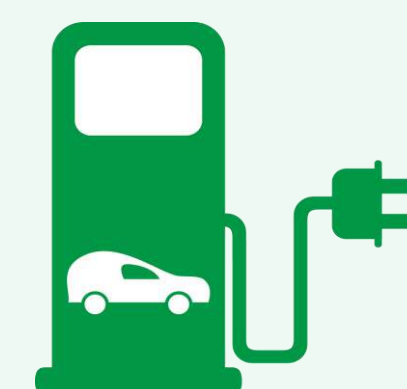
### 1.1. Contaminación



Contaminación atmosférica



Contaminación acústica



Recarga de vehículos eléctricos

### 1.2. Naturaleza



Naturaleza del Campus



Itinerarios de naturaleza



Indicadores de sostenibilidad

## 2 Campus Saludable

### 2.1. Actividad física



Deportes

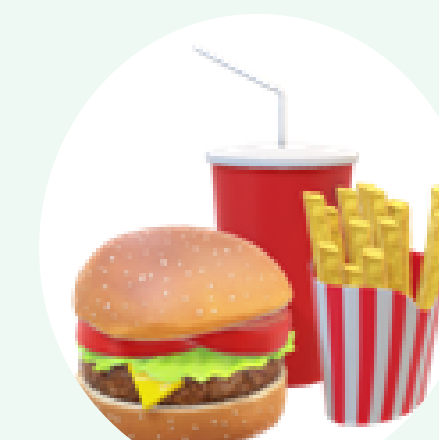


SAF



Instalaciones deportivas

### 2.2. Alimentación

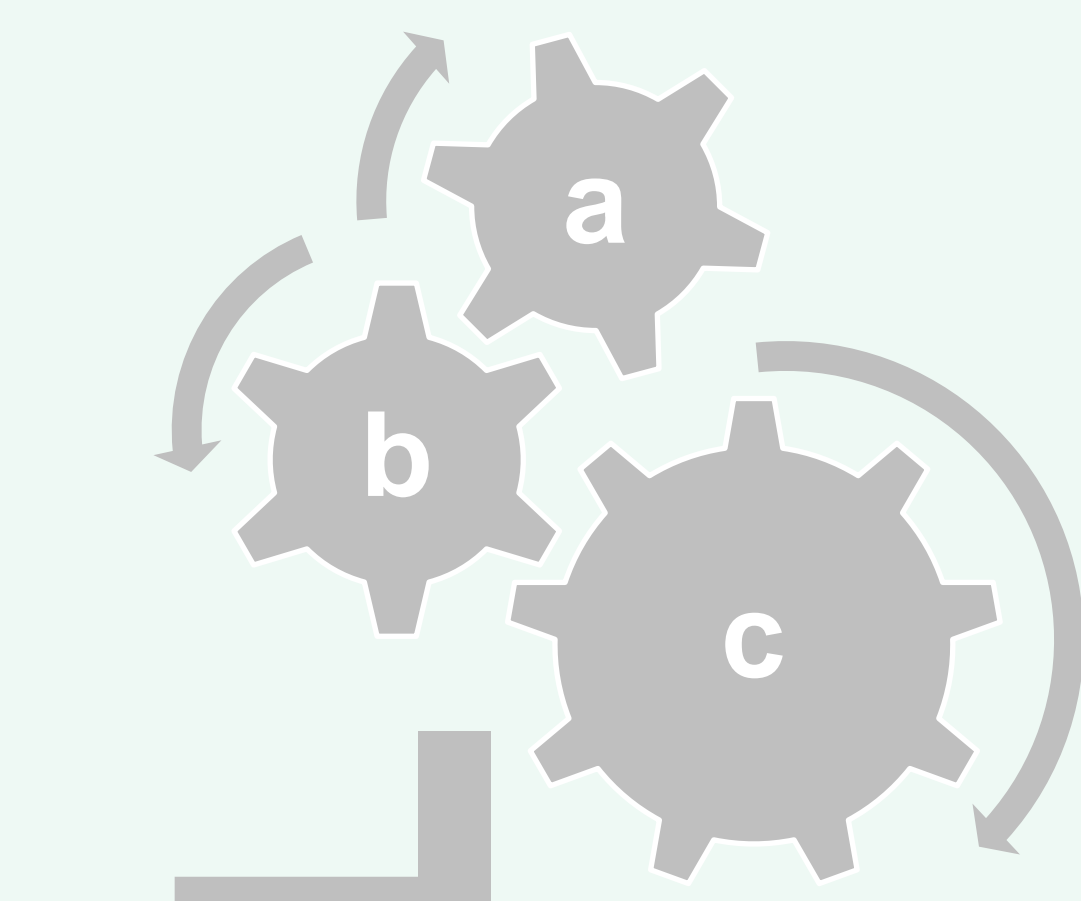


Alimentos saludables



Asequibilidad de precios

## Metodología



a Análisis de informes de IERMB y la UAB

b Reuniones para la puesta en común

c Análisis de la matriz DAFO

1.1 Localización del campus y tiempo de desplazamiento

1.2 Aislamiento del campus de los territorios circundantes

2.1 Centralización de las instalaciones deportivas

2.2 Bajo nivel adquisitivo de los y las alumnos

1.1 Cambio de pensamiento respecto al uso del vehículo privado

1.2 La red de itinerarios de naturaleza

2.1 Diversidad de las instalaciones deportivas

2.2 Buena oferta en los productos alimenticios de la UAB

Constante incitación para usar y comprar un vehículo privado 1.1

Progresión de los usos urbanos sobre los usos naturales 1.2

Masificación de las instalaciones deportivas 2.1

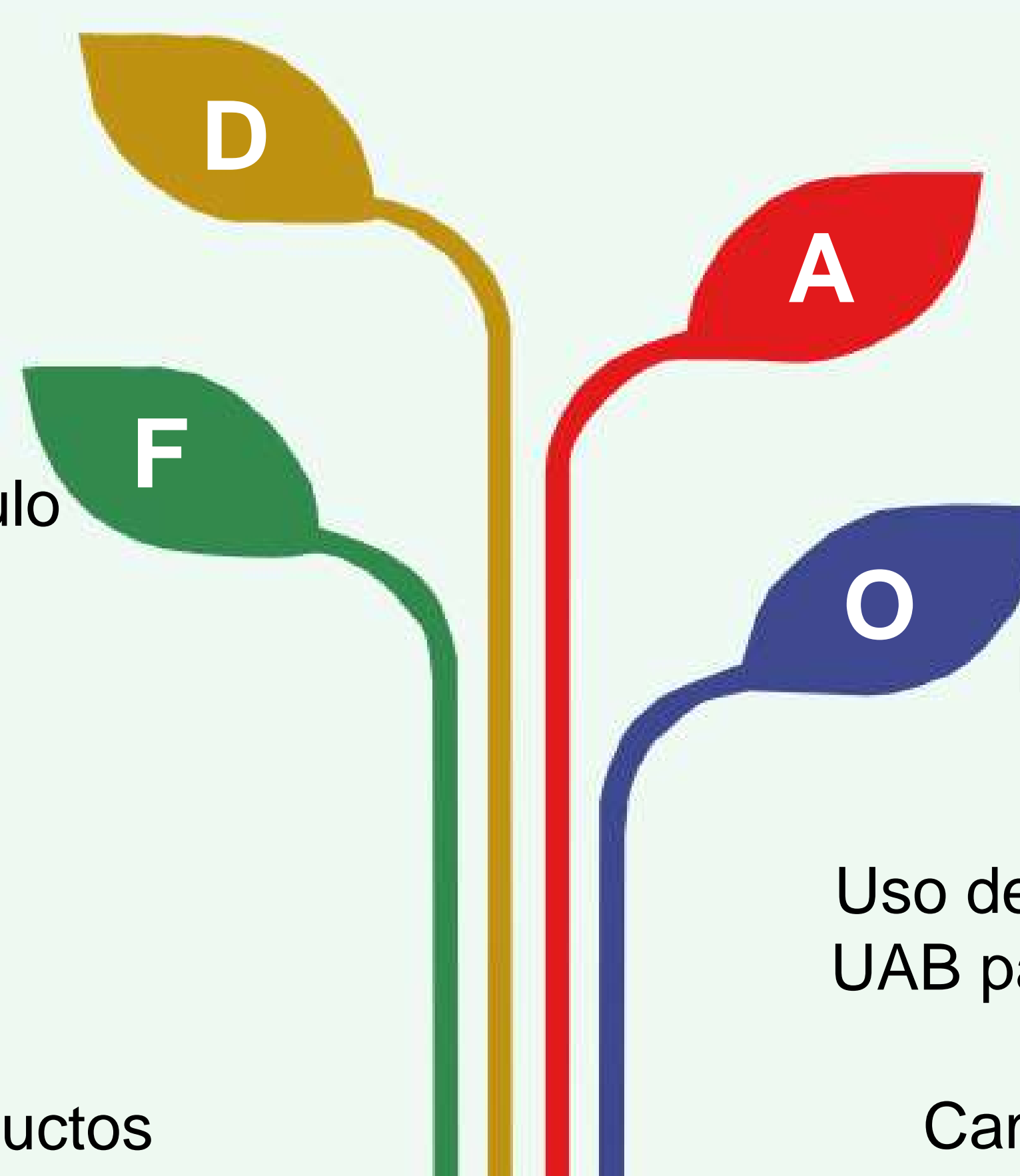
Riesgo de contagio de covid en los establecimientos 2.2

Nuevo mercado automovilístico 1.1

La tendencia a caminar por espacios abiertos 1.2

Uso del poder mediático de la UAB para acercar la sociedad 2.1

Cambio en la producción y distribución de alimentos 2.2



## Bibliografía

Universitat Autònoma de Barcelona, U.- U. A. B. (2022). Campus SIS - Universitat Autònoma de Barcelona UAB Barcelona. [www.uab.cat](http://www.uab.cat)

## Contactos

Shuang.Chen@autonoma.cat  
AntonioButa.Numbo@autonoma.cat  
Miquel.RuedaG@autonoma.cat  
Alexandre.Sugranes@autonoma.cat



# Campus Saludable y Sostenible

Chen, S.; Numbo, A. B.; Rueda, M.; Sugrañes, A.

Departament de Geografia, Universitat Autònoma de Barcelona

## Introducció

Por la salud y sostenibilidad del Campus de la UAB

### Criterios

### Propuestas

### Proyectos

## Criterios

### 1 Campus Sostenible

#### 1.1. Contaminación

Reducir el impacto medioambiental a causa de los vehículos contaminantes y disminuir la contaminación dentro del campus.

#### 1.2. Naturaleza

Reflejar todos los principales atributos de los itinerarios de naturaleza del Campus, a fin de elevar el interés de la comunidad universitaria, más allá de su movilidad ocupacional.

### 2 Campus Saludable

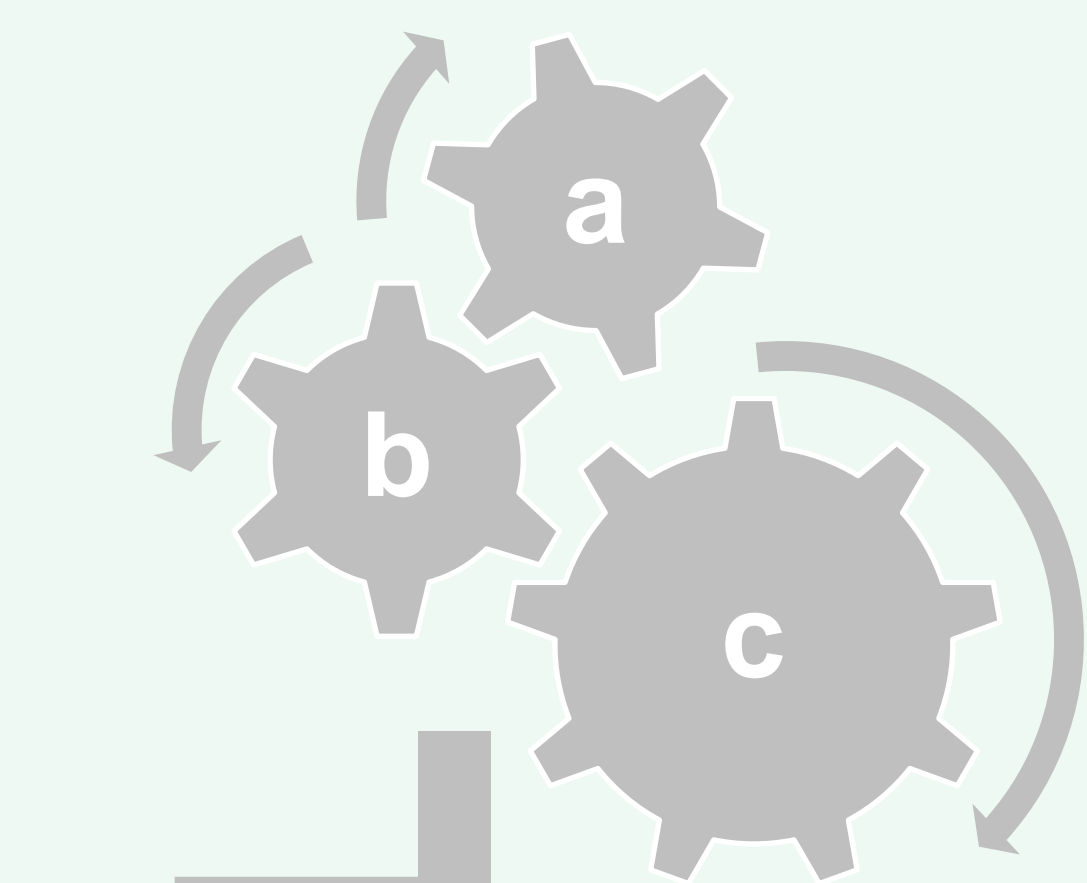
#### 2.1. Actividad física

Unir el poder mediático de la UAB con la mejora de la accesibilidad a las instalaciones deportivas con tal de elevar el deporte como parte de la identidad de la UAB.

#### 2.2. Alimentación

Garantizar una alimentación saludable y asequible para la comunidad universitaria. Fomentar el uso de los puntos de restauración del campus para una mayor cohesión dentro de la entidad.

## Metodología



a Planteamiento de criterios

b Planteamiento de propuestas

c Elaboración de proyectos

## Propuestas

## Proyectos

### 1.1 Incrementar el uso del vehículo eléctrico

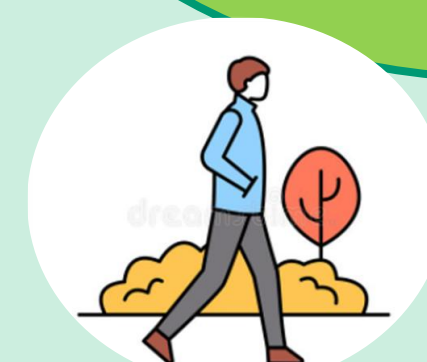
Creación de una flota de patinetes para los usuarios del Campus



Carnet UAB  
App para activar y desactivar

### 1.2 Promover los espacios naturales del Campus dentro y fuera de la UAB

Potenciación del uso de itinerarios de naturaleza del Campus



Interés de caminar la UAB



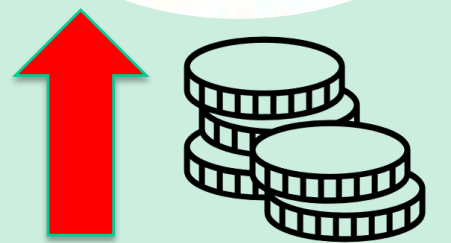
Sentido de pertenencia de los municipios

### 2.1 Mejorar la conectividad del SAF con el resto del Campus

Introducir una nueva parada en la red interna de buses de la UAB a escasos metros del SAF



SAF



Incentivar el consumo de alimentos saludables a través de ajustes de precios

### 2.2 Mejorar los hábitos alimenticios de los usuarios del Campus

## Bibliografía

Universitat Autònoma de Barcelona, U.- U. A. B. (2022). Campus SIS - Universitat Autònoma de Barcelona UAB Barcelona. [www.uab.cat](http://www.uab.cat)

## Contactos

Shuang.Chen@autonoma.cat  
AntonioButa.Numbo@autonoma.cat  
Miquel.RuedaG@autonoma.cat  
Alexandre.Sugranes@autonoma.cat



# Transporte privado UAB

Ceballos, J.; Díaz, G.; Manríquez, N.; Martells, E.

Departamento de Geografía, Universidad Autónoma de Barcelona

## Introducción

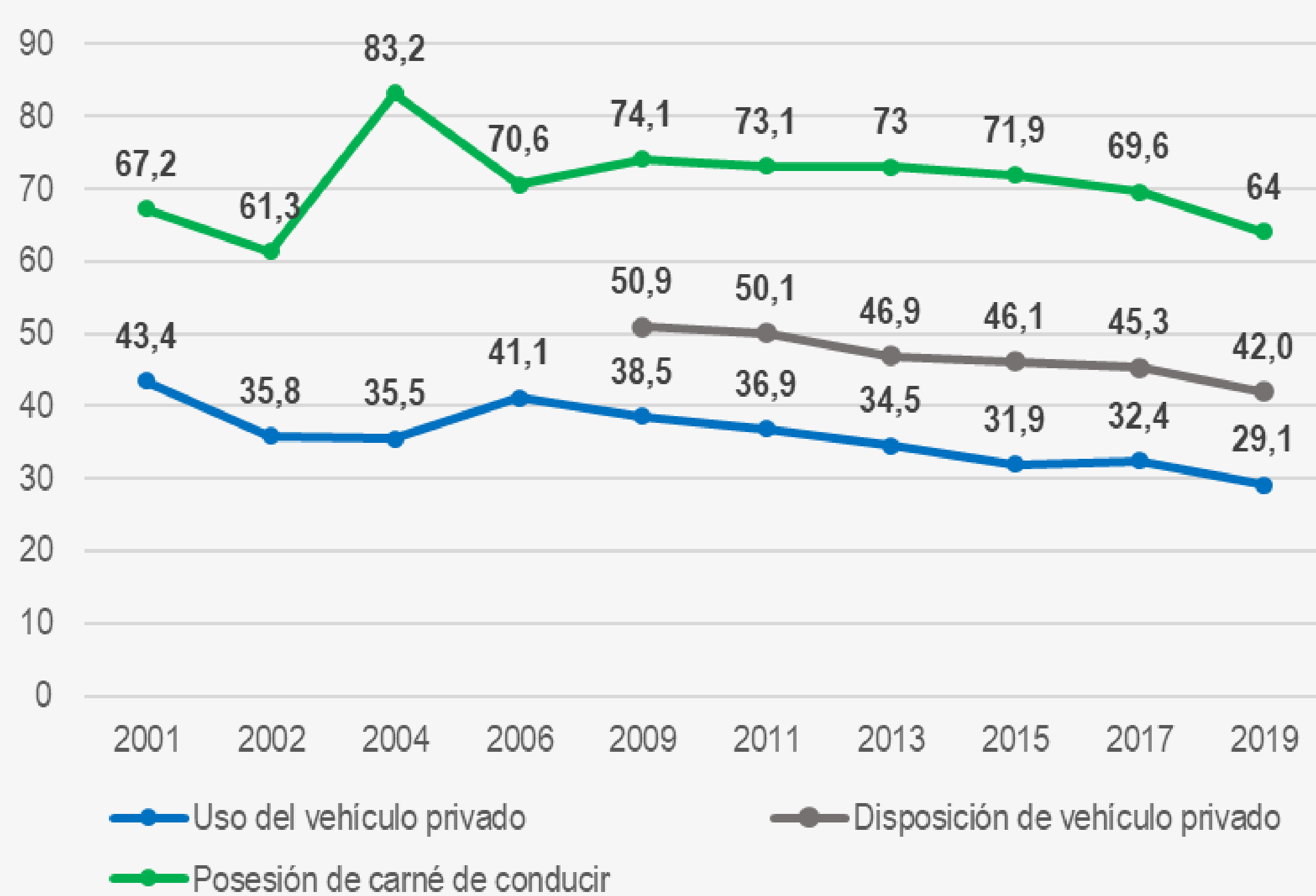
## Diagnosis

## Contexto

## Infraestructura

### Tendencia a la baja

El uso del vehículo privado para acceder a la UAB alcanzó un *mínimo histórico* en 2019 (29,1% del reparto modal, EHMUAB 2019). Durante los últimos diez años, también ha descendido la *posesión de vehículo privado* y *carne de conducir* por parte de la *comunidad universitaria*.



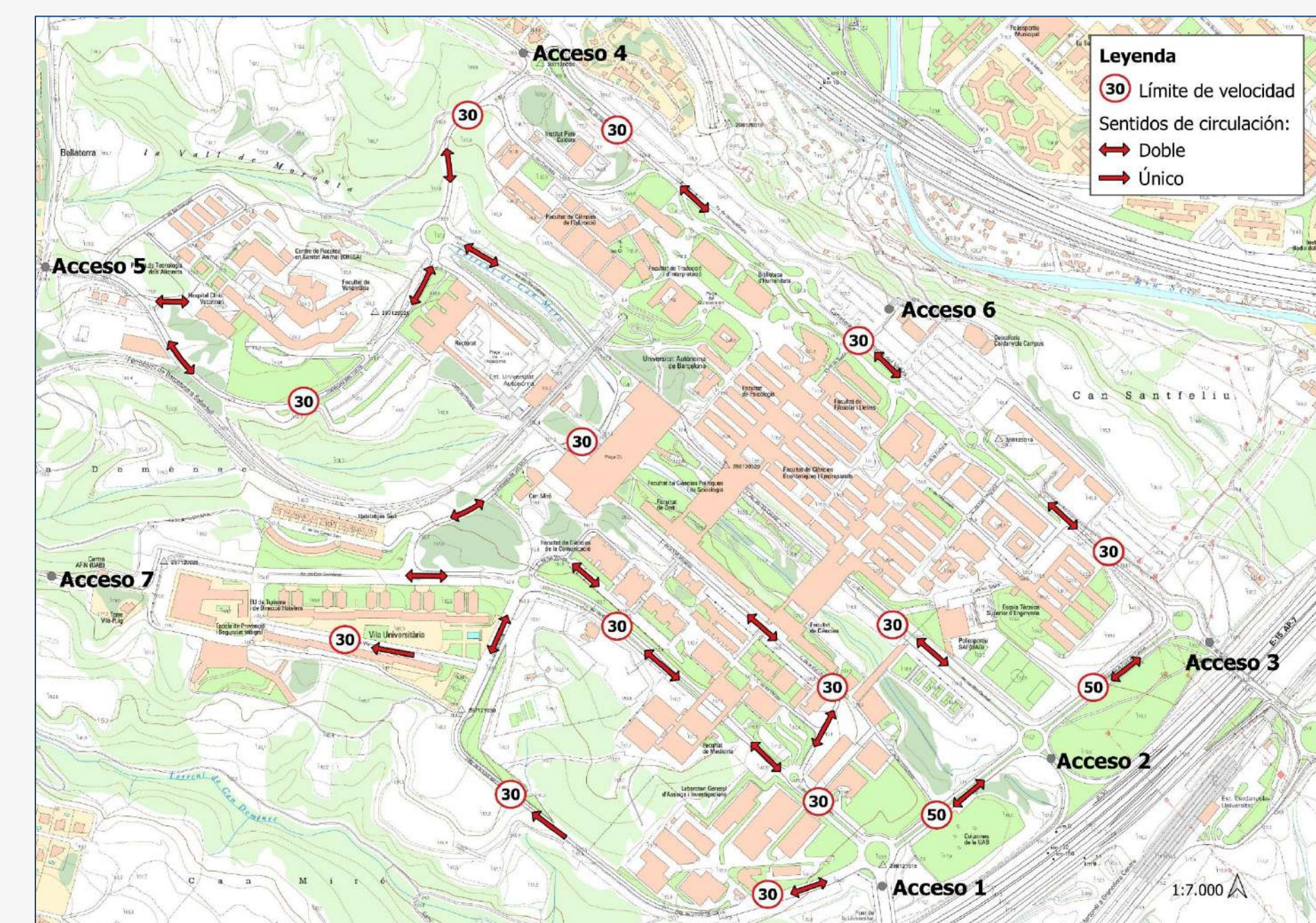
Datos en porcentaje (%)

Fuente gráfico : elaboración propia a partir de los datos de la EHMUAB.

### Red viaria

La red viaria interna de la UAB está compuesta por *vías de doble sentido* con un *límite de velocidad* de 30 km/h, que se rebasa constantemente a pesar de los *elementos reductores de velocidad*.

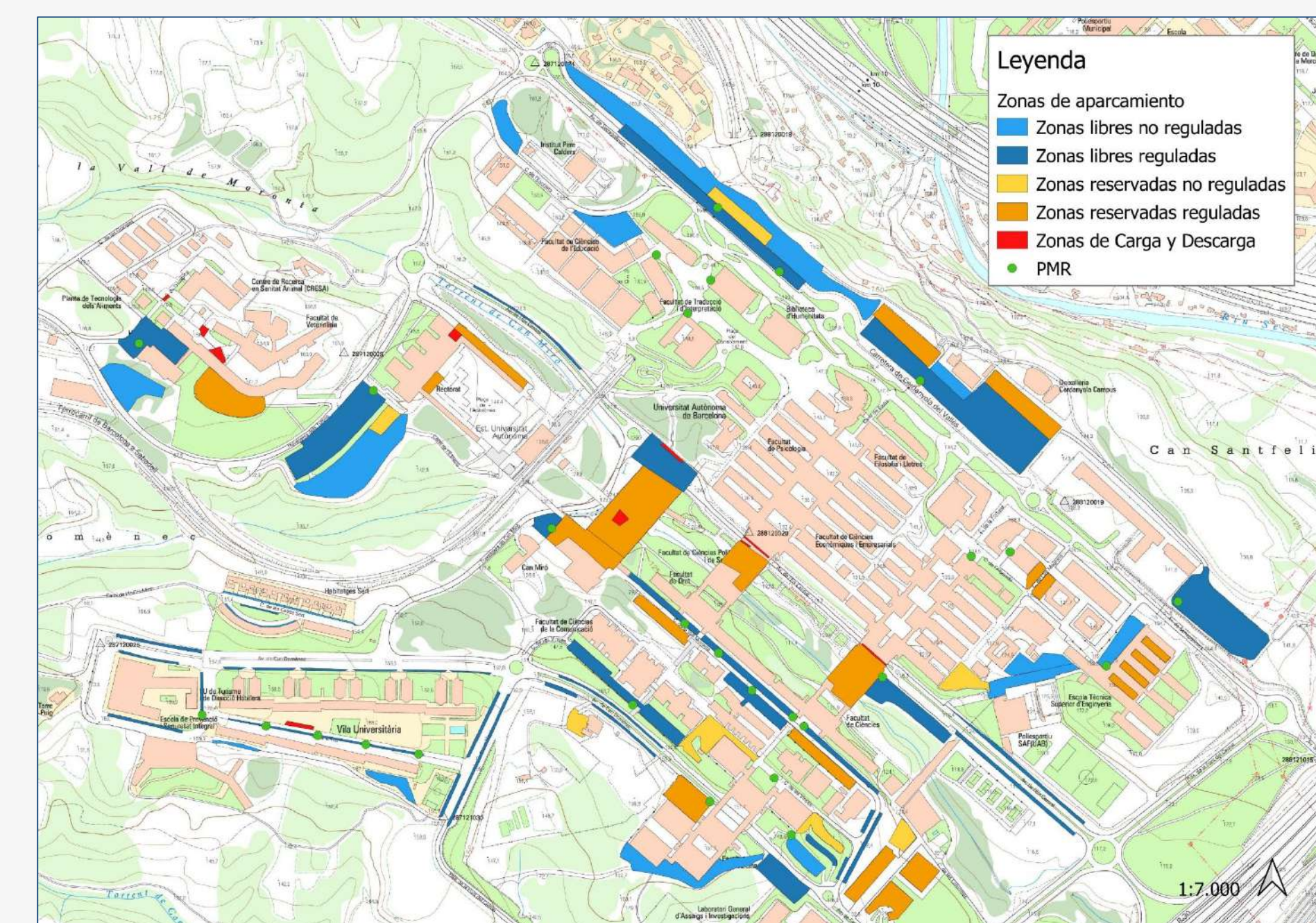
La accesibilidad en vehículo privado es *óptima* y supera a la de los modos activos y el transporte público.



### Aparcamiento

Hay 6.804 plazas de aparcamiento en todo el campus, el 90% destinadas a *turismos*. El 30,57% corresponden a *estacionamiento no regulado*. Además, hay dos puntos de recarga para vehículos eléctricos.

Durante las mañanas, hay situaciones de *indisciplina* en el estacionamiento.



Fuente mapas: elaboración propia a partir de los ficheros del ICGC y el PMUAB.

## Uso del vehículo privado

## Gestión UAB

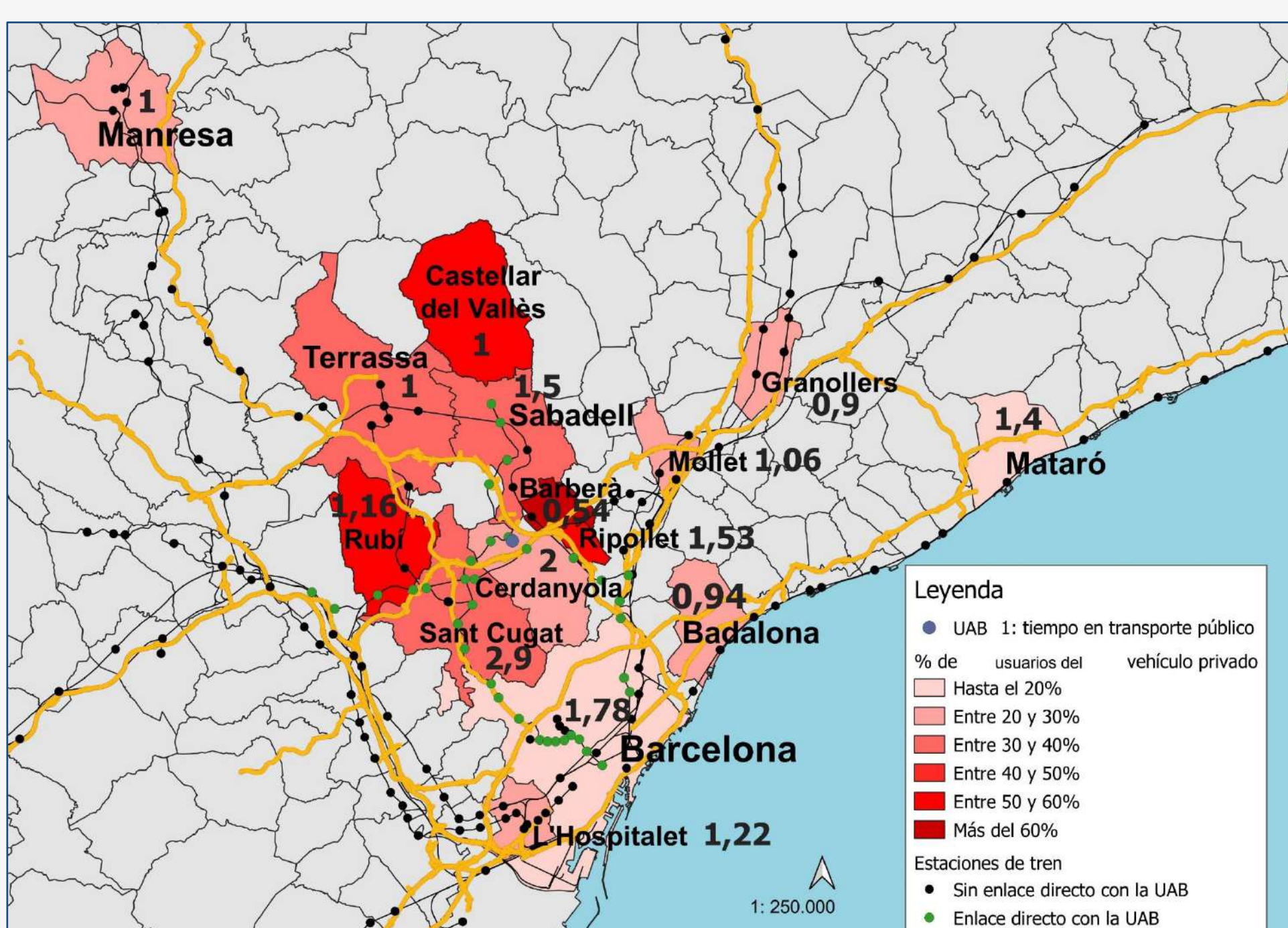
### ¿Quién usa el vehículo privado?

En términos relativos:

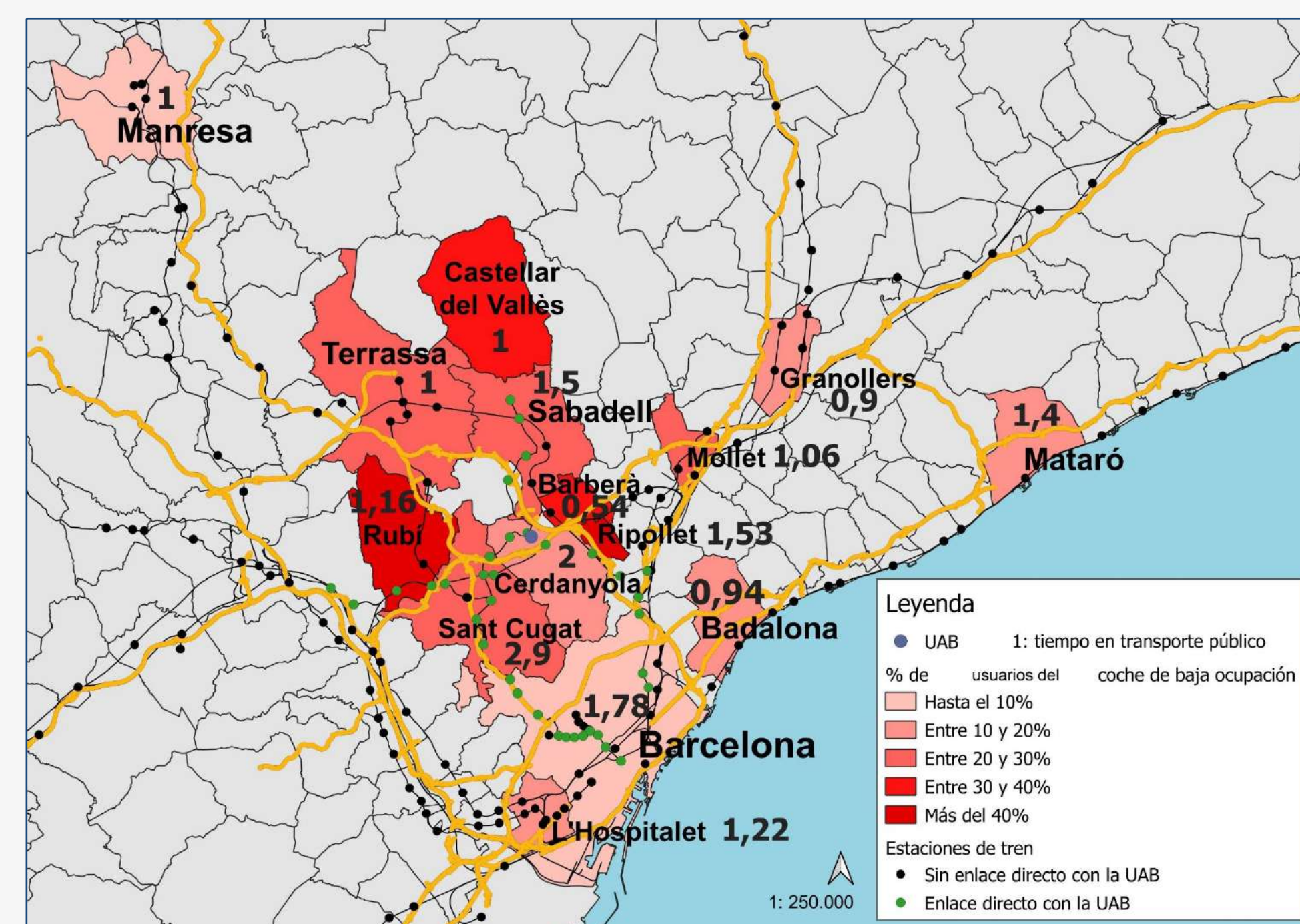
- Los hombres.
- Los colectivos PAS y PDI + Esfera.
- Las personas de más de 30 años.
- Los residentes en municipios cercanos.

### Coche de baja ocupación

El 65% de los usuarios del vehículo privado se desplazan en *coches de baja ocupación*, situándose la media en *1,53 personas por vehículo*.



Fuente mapas: elaboración propia a partir de los datos de la EHMUAB y el ICGC.



Fuente imágenes: elaboración propia (10-02-2022)

El PMUAB 2018-24 plantea diferentes medidas para hacer más sostenible el uso del vehículo privado:

*Tarificación i regulació*n del aparcamiento

*Aumento* de las plazas *PMR*

Incorporación de dos puntos más de *recarga de vehículos eléctricos*

Creación de app de *carsharing*.

Aun así, la universidad carece de *competencias*, como el *servicio de grúa*, que permitiría *punir la indisciplina* en el estacionamiento.

## Bibliografía

IERMB. (2018). *Pla de Mobilitat de la UAB 2018-24*. Campus Bellaterra. UAB.

GEMOTT. (2019). *Encuesta de Hábitos de Movilidad de la Comunidad Universitaria (EHMCU)*. UAB.

## Contacto

judith.cebillos@autonoma.cat  
gaspar.diaz@autonoma.cat  
nataliamacarena.manriquez@autonoma.cat  
enric.martells@autonoma.cat



# Transporte privado UAB

Ceballos, J.; Díaz, G.; Manríquez, N.; Martells, E.

Departamento de Geografía, Universidad Autónoma de Barcelona

## Criterios

### Contexto

Preservar la tendencia a la baja en el uso del vehículo privado para acceder a la UAB

↓ 8% hasta 2027

### Infraestructura

Limitar el acceso de los vehículos privados a la UAB mediante planes de aparcamiento y reconversión vial

### Uso del vehículo privado

Potenciar el uso del coche compartido para incrementar su ocupación

2019 1,5 → 2027 3 personas/vehículo

### Gestión de la movilidad

Diseñar políticas de movilidad encaminadas a conseguir un uso sostenible del transporte privado a través de la cooperación entre administraciones

## Propuestas y Proyectos

### 4. Herramientas de coordinación entre administraciones

4.1 Creación de una *mesa de coordinación* permanente entre la UAB y el ayuntamiento de Cerdanyola del Vallès con el objetivo de *incrementar las competencias* de la universidad en materia de movilidad.

0 €

Aplicación inmediata

**UAB**  
Universitat Autònoma de Barcelona

+

**Ajuntament de Cerdanyola del Vallès**

### 1. Plan de reconversión vial de la UAB

1.1 Aplicación de *técnicas de calmado de tráfico* a la red viaria interna para adaptarla al límite de velocidad establecido.



50K €

12 meses desde agosto 2022

### 2. Plan de aparcamiento de la UAB

2.1 Supresión (por fases) de las plazas de aparcamiento *no reguladas* existentes en el campus.

10K € 15 años 2022-2037

2.2 *Traslado* de plazas de aparcamiento no reguladas a calles más amplias para *reducir la velocidad de paso*.

2,5K € 1 mes verano 2022

2.3 *Tarificación* del aparcamiento en función de la *ocupación* del coche y la *procedencia* del/la usuario/a.

50K € 3 años desde septiembre 2023

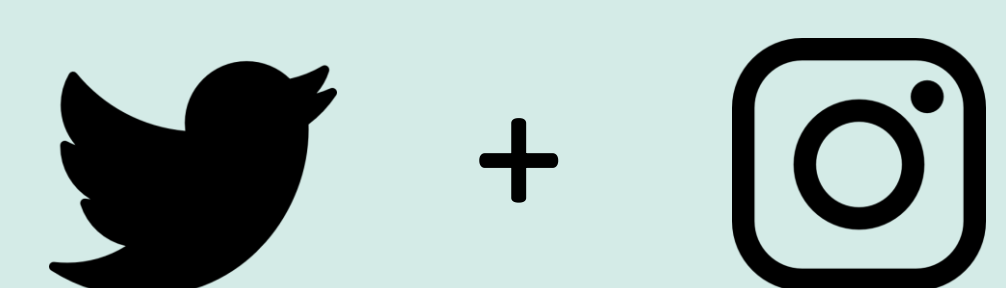
### 3. Programa para el incremento de la ocupación del coche compartido

3.1 *Creación* de una APP móvil intuitiva para compartir coche.

5K € 1 año

3.2 *Difusión* de las iniciativas planteadas para incrementar la ocupación media de los vehículos.

0 € Aplicación inmediata



## Bibliografía

IERMB. (2018). *Pla de Mobilitat de la UAB 2018-24*. Campus Bellaterra. UAB.

GEMOTT. (2019). *Encuesta de Hábitos de Movilidad de la Comunidad Universitaria (EHMCU)*. UAB.

## Contacto

judith.ceballos@autonoma.cat  
gaspar.diaz@autonoma.cat  
nataliamacarena.manriquez@autonoma.cat  
enric.martells@autonoma.cat



# MOVILIDAD SOSTENIBLE Y EL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL CAMPUS UAB:PROPUESTAS Y PROYECTOS

Martínez, M.; Puig, C.; Pullutaci, E.; Viñas, P.

Departament de Geografia, Universitat Autònoma de Barcelona

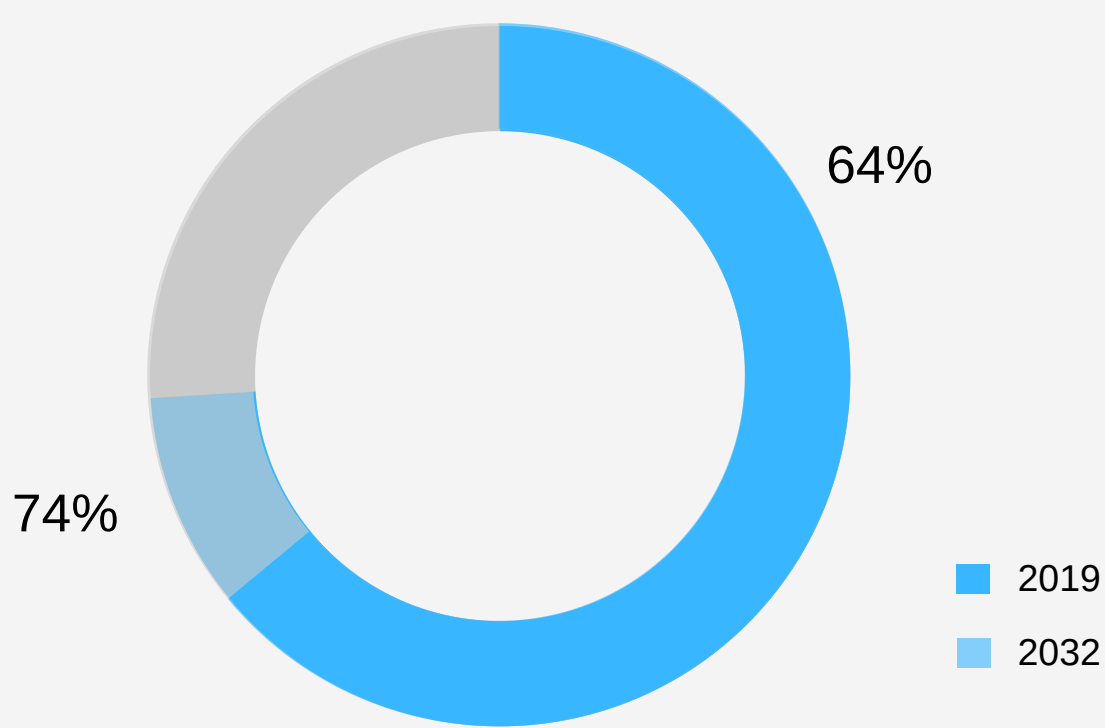
## PROPUESTAS

### 1) Plan de mejora de la red de transporte público (TP) de la UAB.

#### Objetivo

Lograr que más municipios se conecten a la UAB y que los ya conectados lo hagan más eficientemente.

Comunidad Universitaria que se desplaza a la UAB en TP

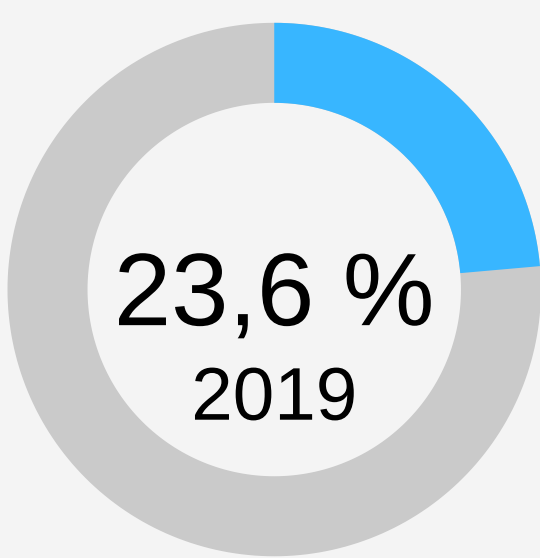


Fuente: GEMOTT & UAB (2019)

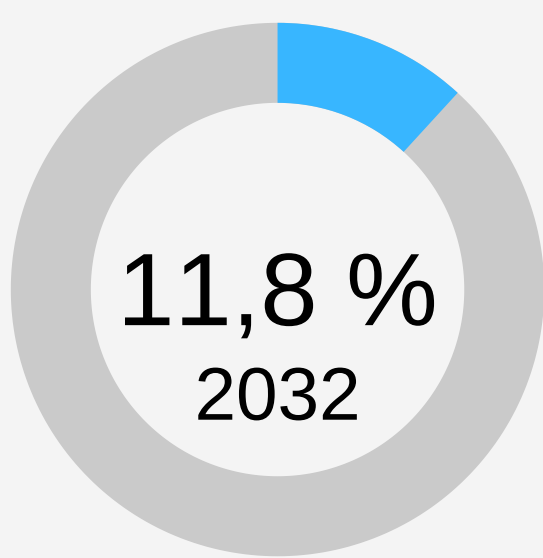
### 2) Campaña de fomento del uso de TP.

#### Objetivo

Conseguir que al año 2032 se reduzca en un 50% el deseo de los usuarios de TP a cambiarse al transporte privado.



Fuente: GEMOTT & UAB (2019)



### 3) Plan de accesibilidad al TP en la UAB.

#### Objetivo

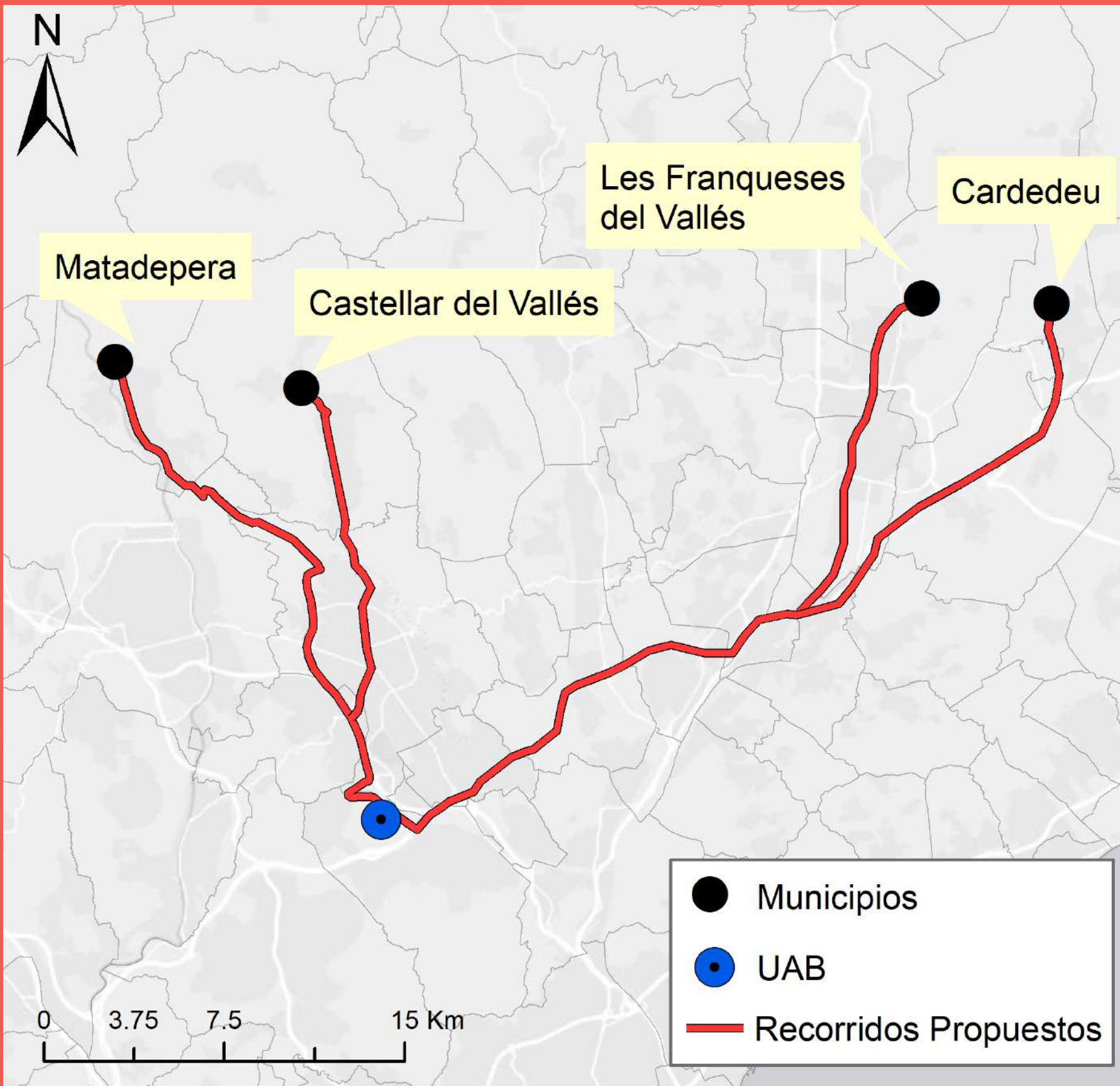
Eliminar barreras físicas y económicas, garantizando la accesibilidad universal.

## PROYECTOS

### 1.1) "Connectem la UAB"

Conectar la demanda de la comunidad UAB con municipios que no cuenten con buena conexión de TP:

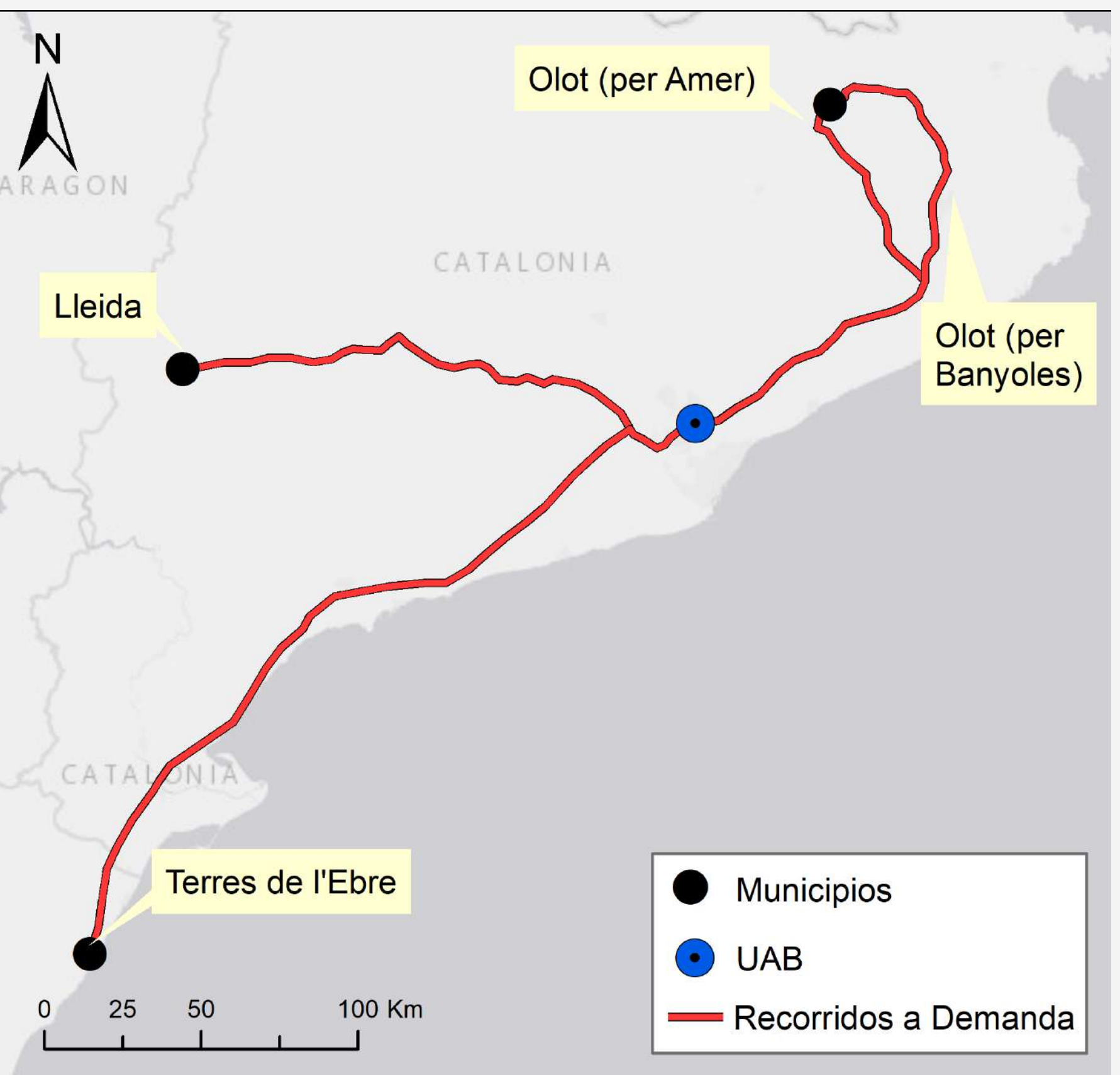
Castellar del Vallès, Cardedeu, Matadepera y Les Franqueses del Vallès.



Fuente: Elaboración propia

### 1.2) "A demanda!"

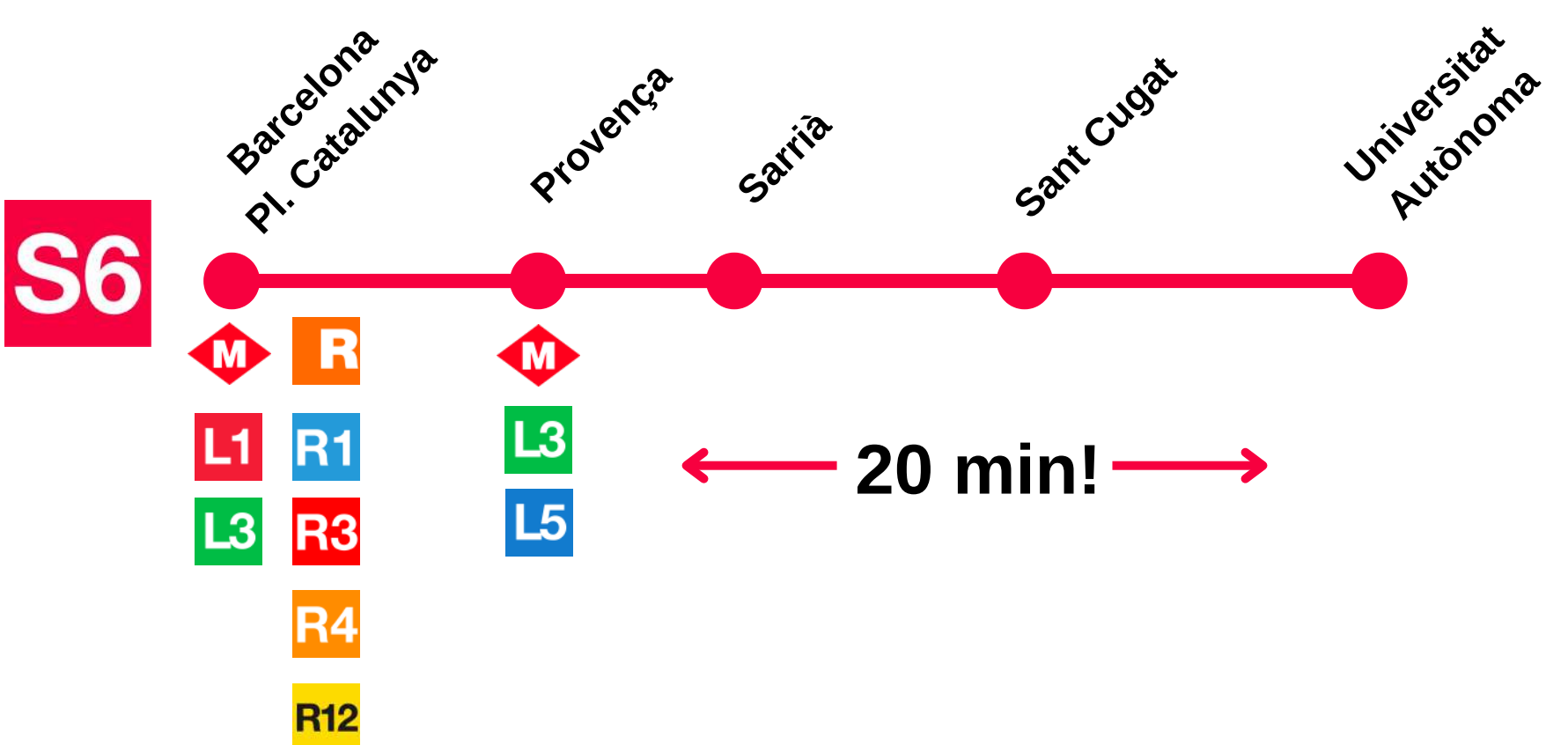
Ampliación de frecuencias de buses "a demanda" que operan una vez a la semana en la UAB.



Fuente: Elaboración propia

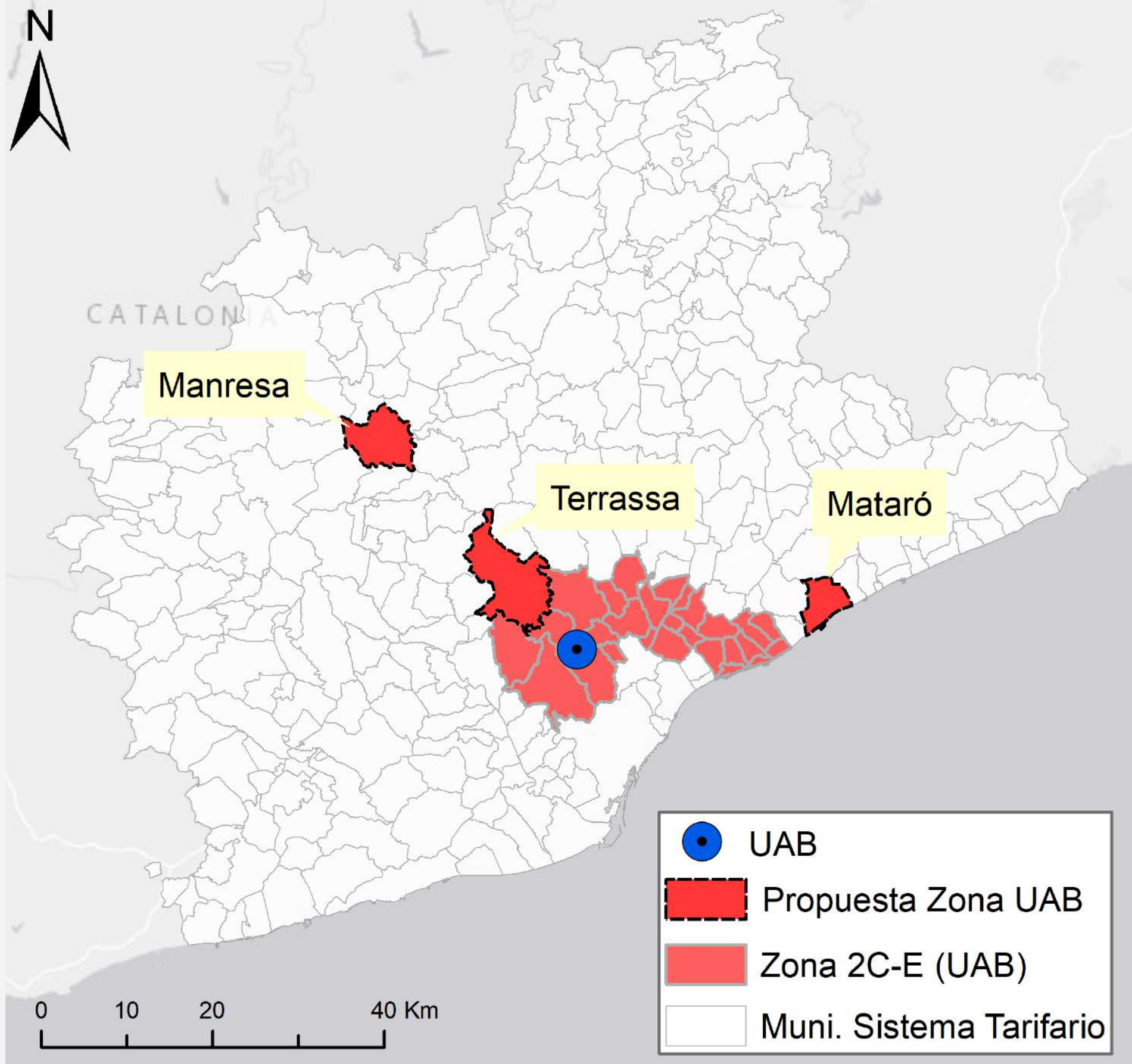
### 1.3) "UAB Exprés"

Creación de una línea FGC exprés los días laborables en hora punta, y reducir los tiempos de desplazamiento



### 3.1) "Zona UAB"

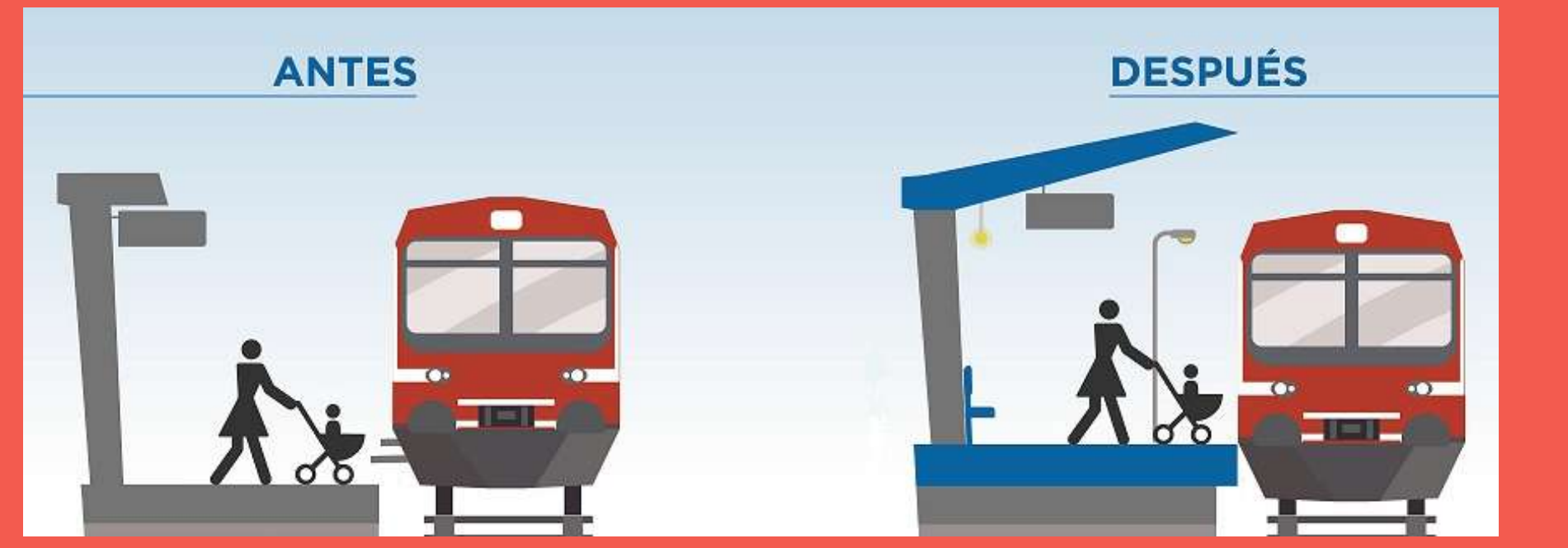
Generar un subsidio colaborativo UAB-ATM que permita rebajar la tarifa que pagan los estudiantes provenientes de los municipios de Terrassa, Manresa y Mataró.



Fuente: Elaboración propia

### 3.2) "UAB accessible per a tothom"

Mejorar el acceso universal de la estación Renfe y la estación de FGC UAB, mediante obras de mejora en la accesibilidad y equipamiento de las estaciones Renfe y FGC en el campus UAB.



Fuente: Argentina.gob.ar (2018)

### 3.3) "Per un bus intern accessible"

Adaptar los buses internos a la normativa de accesibilidad universal, para favorecer a las personas con movilidad reducida.



Fuente: Transports Metropolitans de Barcelona (2022)



# MOVILIDAD SOSTENIBLE Y EL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL CAMPUS DE LA UAB: DIAGNOSIS Y DAFO

Martínez, M.; Puig, C.; Pullutaci, E.; Viñas, P.

Departament de Geografia, Universitat Autònoma de Barcelona

## INTRODUCCIÓN

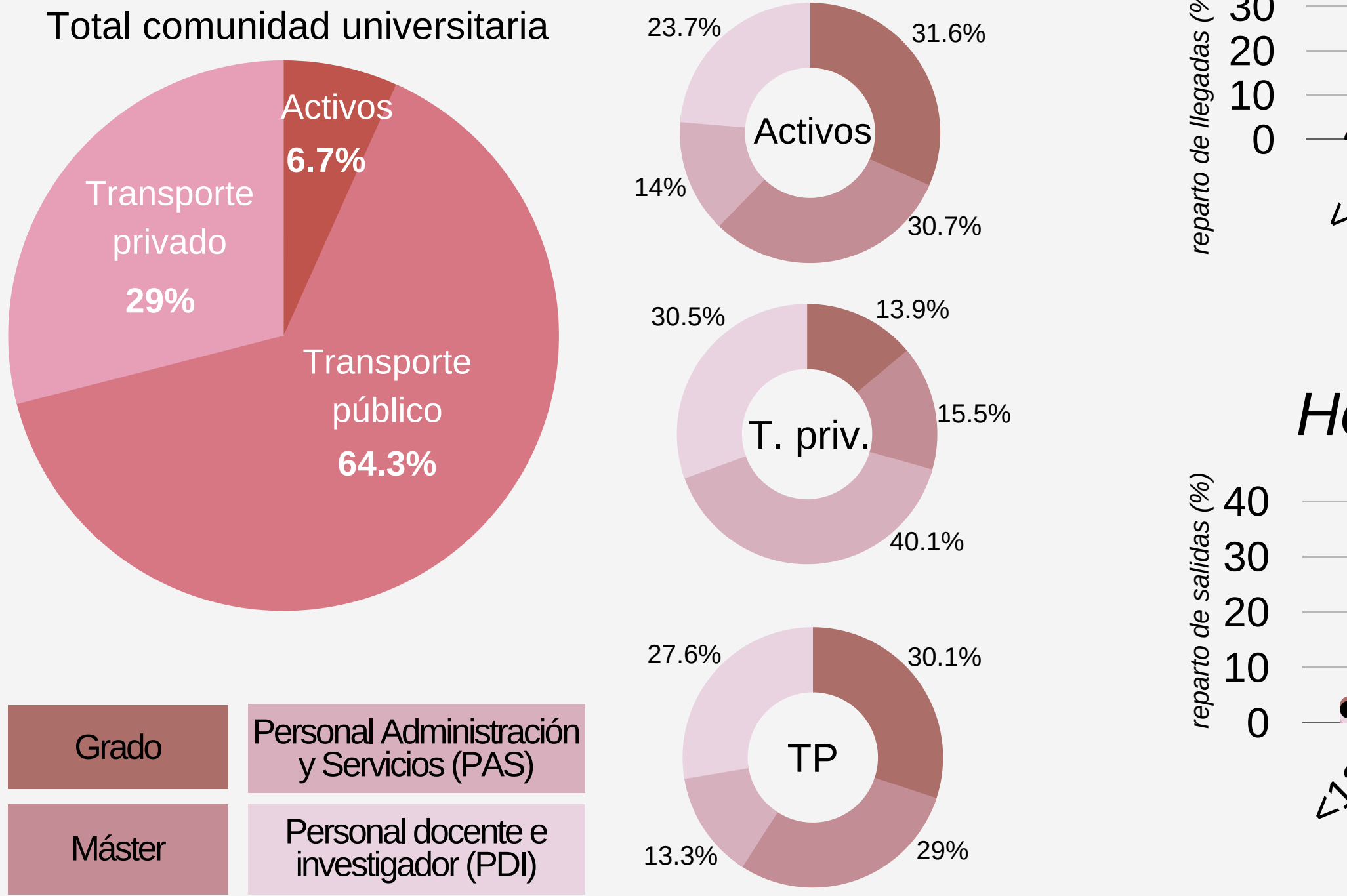
En este trabajo se ha elaborado un **diagnóstico** donde se abordan los siguientes aspectos del transporte público (TP) en la UAB:

- I. Demanda
- II. Oferta
- III. Percepción
- IV. Accesibilidad

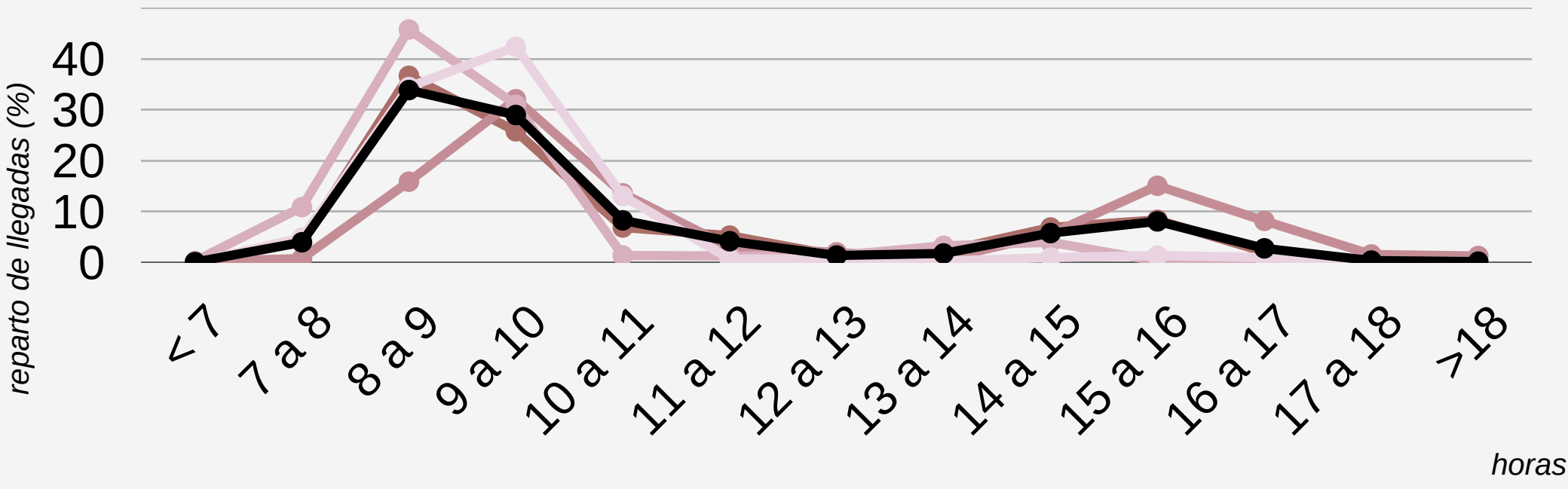
El **objetivo** es detectar las principales problemáticas de la comunidad universitaria frente al TP, y proponer un conjunto de proyectos y soluciones.

## DEMANDA

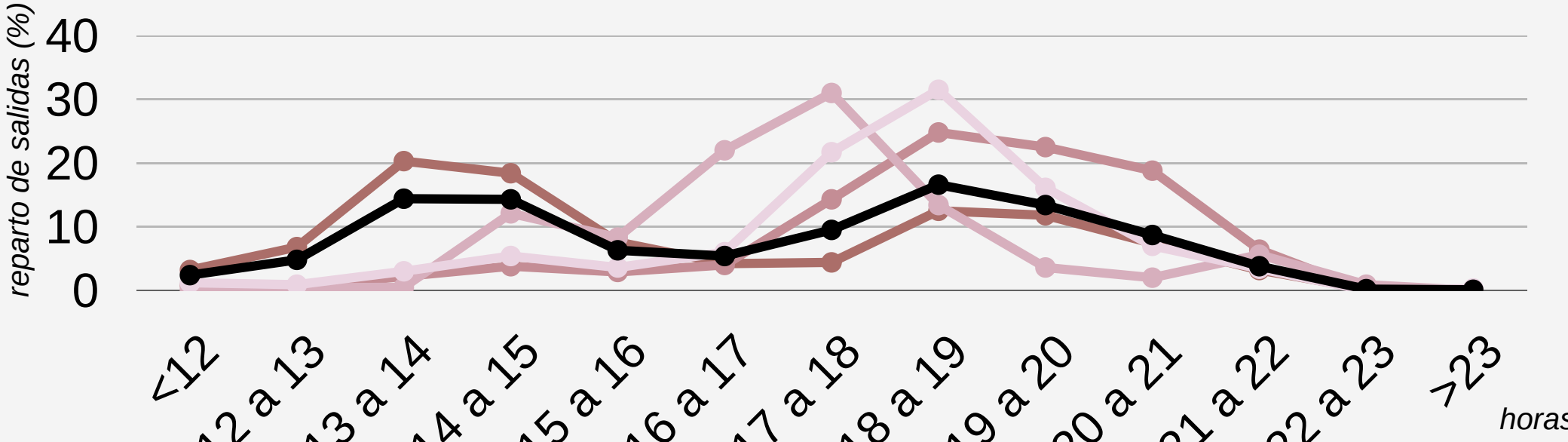
Reparto modal por colectivo universitario



Horario de llegada a la UAB en TP

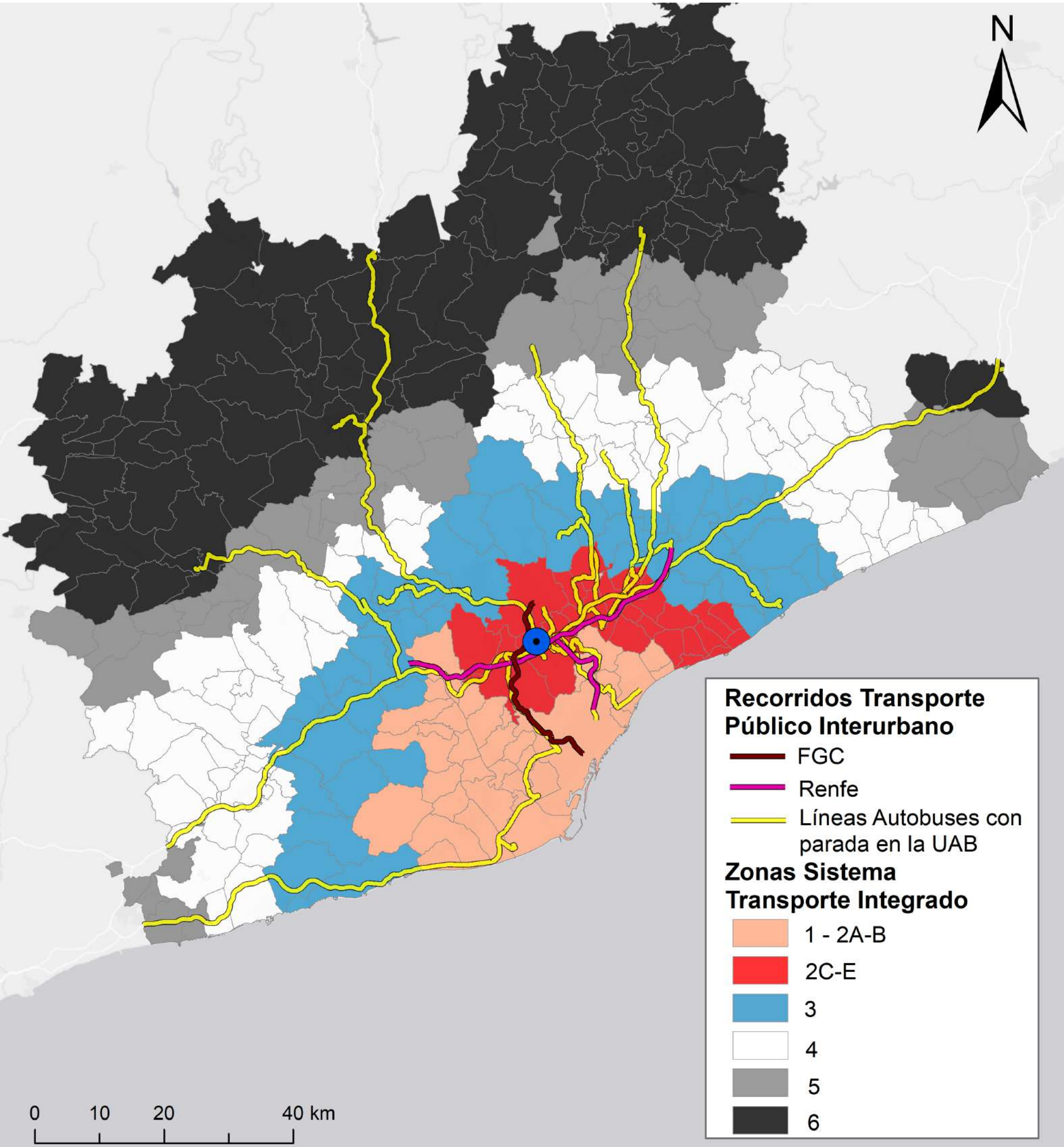


Horario de salida a la UAB en TP

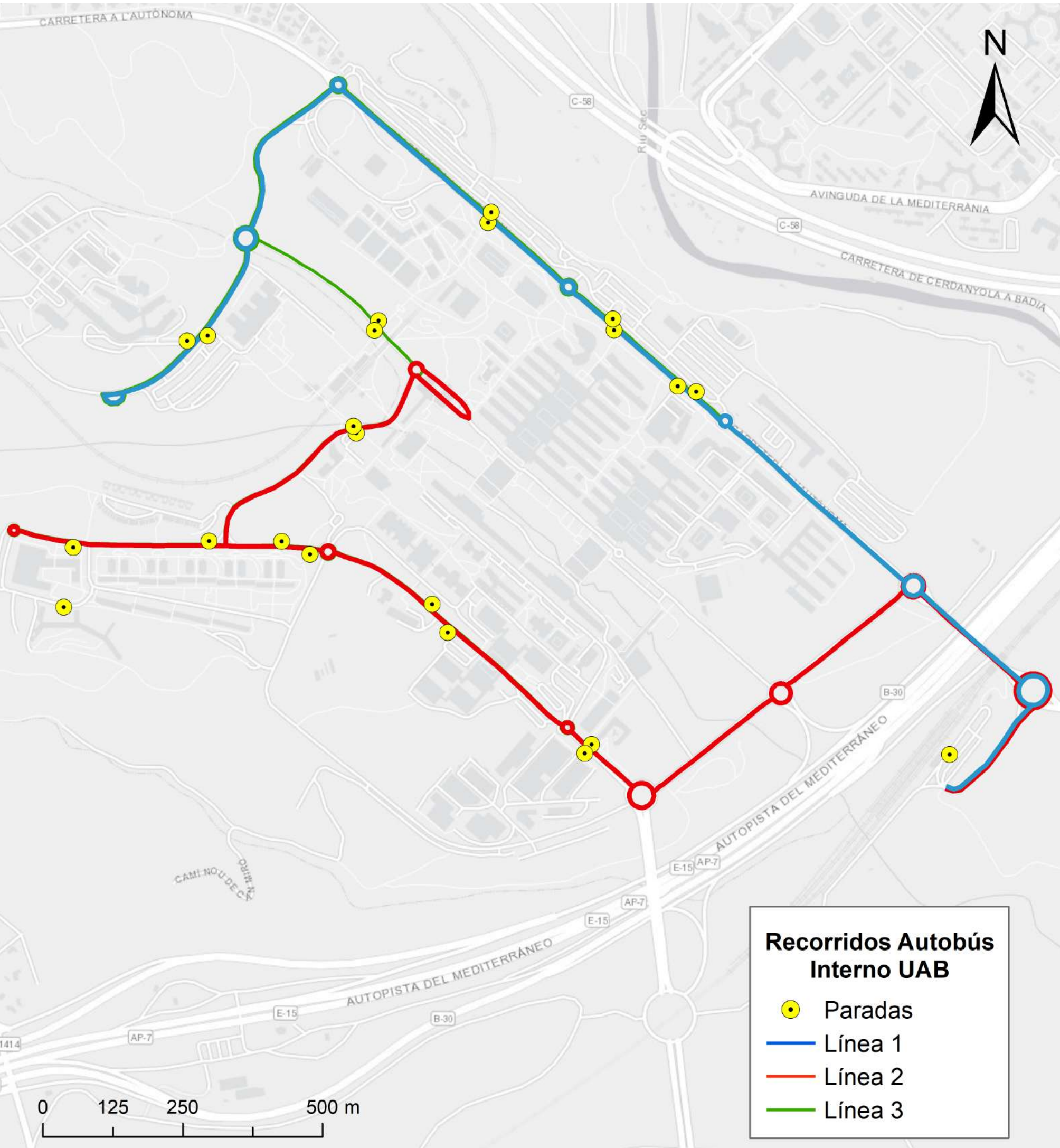


## OFERTA

Cobertura de Transporte Público en el contexto de la UAB



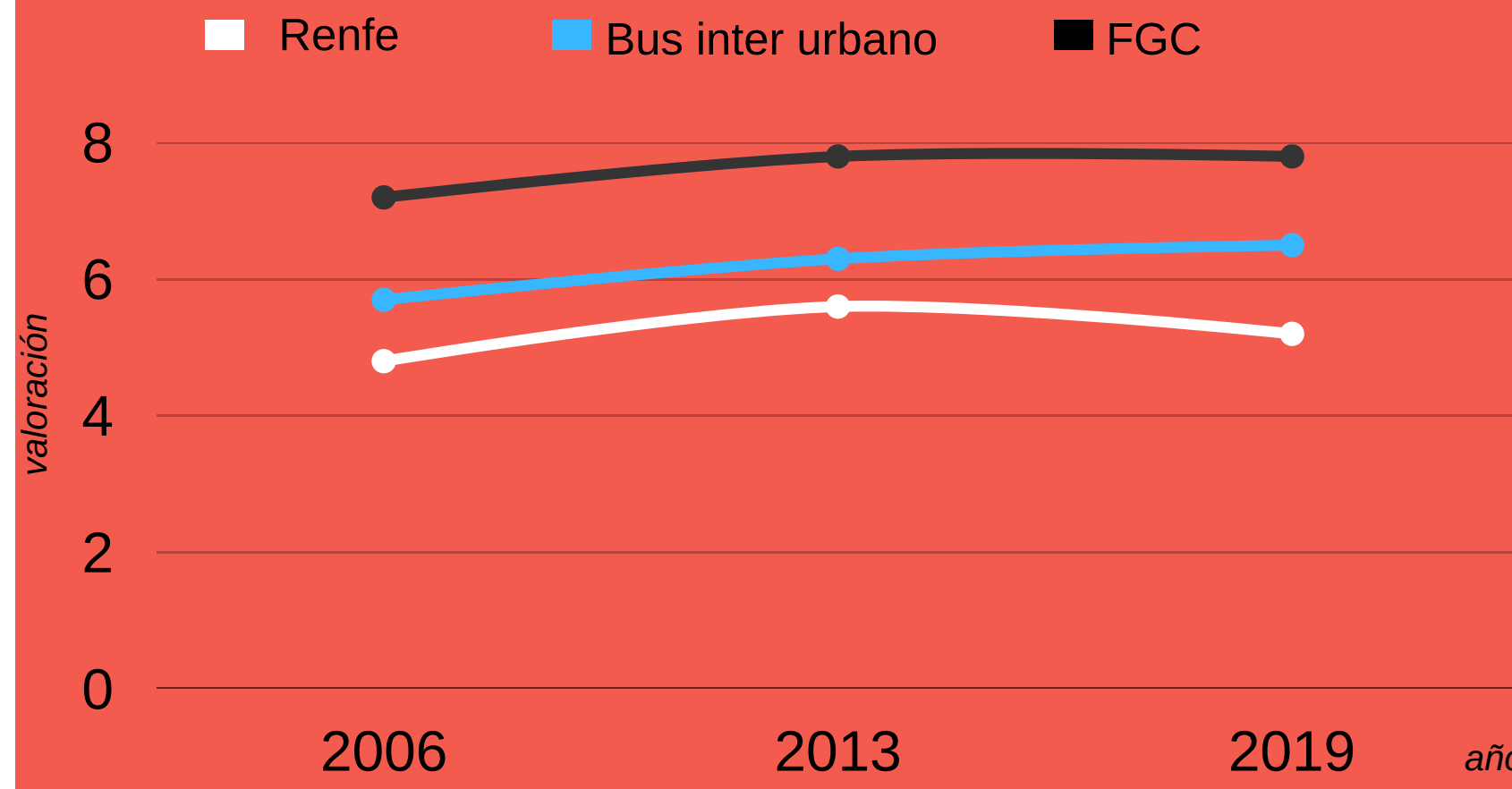
Fuente: Elaboración propia en base a ATM (2021) & Unidad de Planificació i Gestió de la Mobilitat - UAB (2022).



## PERCEPCIÓN

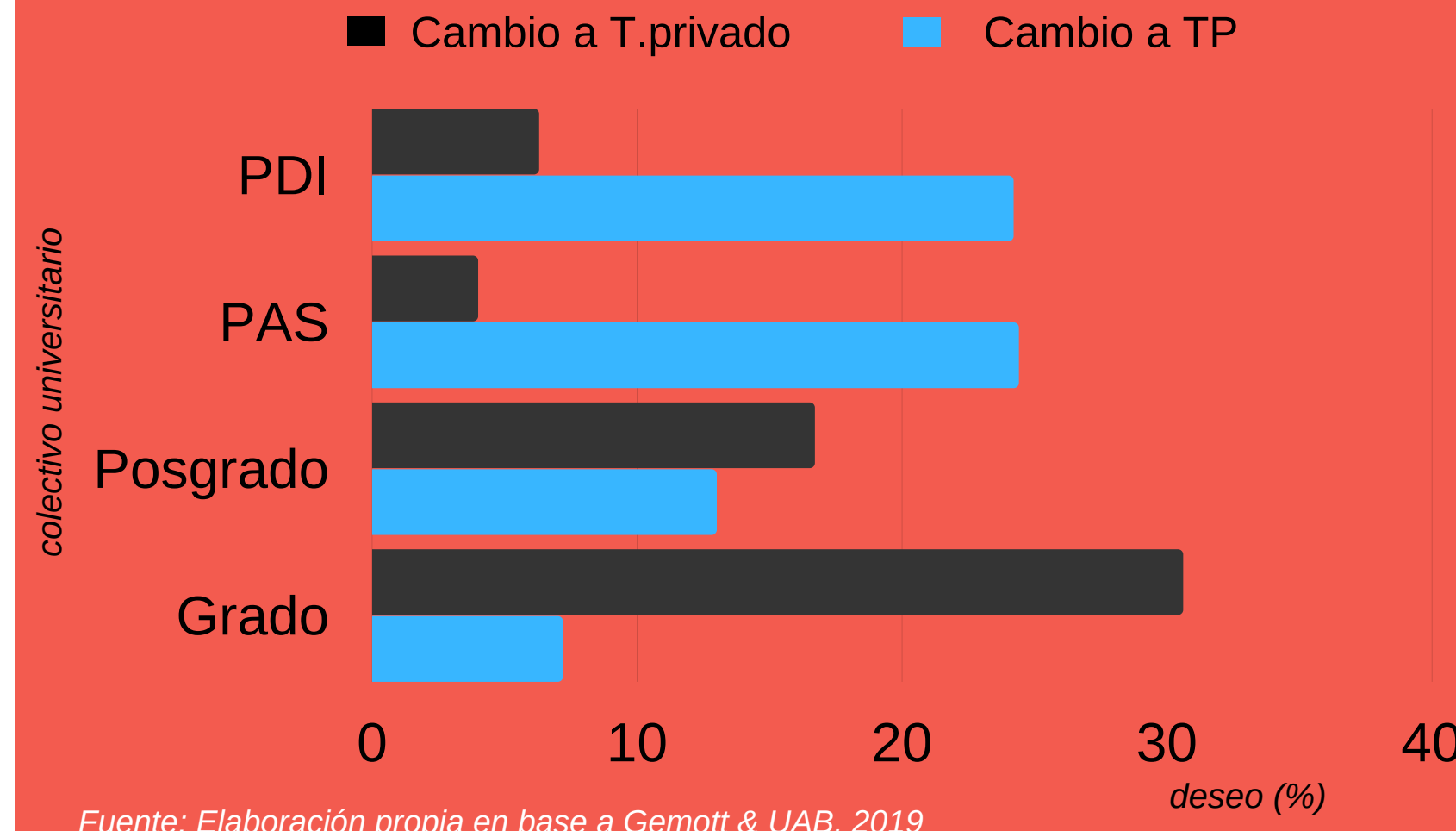
Valoración del TP

(del 1 al 10)



Fuente: GEMOTT & UAB (2019)

Deseo de cambio a otro modo



Fuente: Elaboración propia en base a Gemott & UAB, 2019

Motivos para cambiar a T. privado

1. Ahorro de tiempo de desplazamiento
2. Más cómodo/agradable
3. Mejor combinación de horarios

## ANÁLISIS DAFO

Oferta Demanda Percepción Accesibilidad

**DEBILIDADES**

- Deficiente sincronización de Renfe con el servicio de autobús interno de la UAB y bajas frecuencias.
- Parte de la demanda de la UAB **no se puede satisfacer** en TP.
- Deseo de la comunidad universitaria **de cambiar** al transporte privado.
- Existencia de **barreras físicas** que impiden el acceso inclusivo al TP.

**FORTALEZAS**

- Alta cobertura** de TP en un radio de 10 min caminando desde la UAB (FGC y autobuses).
- Gran cantidad de demanda** del TP, incluso en personas con disponibilidad de coche.
- Cada año **mejora la valoración** del TP en la UAB.
- Integración del bus interno** al sistema tarifario.

**AMENAZAS**

- El **sistema tarifario integrado** perjudica a municipios próximos a la UAB excluidos de la zona 1.
- Concentración de la demanda** en unas horas/días concretos.
- Percepción de que con el transporte privado se **ahorra más tiempo**.
- La **inflación** condiciona los costes del transporte.

**OPORTUNIDADES**

- Proyectos futuros de TP incluyen el **área de influencia de la UAB**.
- Tendencia a la baja de jóvenes con **carne de conducir**.
- Mayor **conciencia ambiental**.
- Debate de **ampliación de la T-jove** hasta los 30 años y abaratamiento de los títulos mensuales.

## BIBLIOGRAFÍA

- GEMOTT & UAB. (2019). Enquesta d'Hàbits de Mobilitat de la comunitat universitària de la UAB 2019: Campus de Bellaterra. Barcelona, Catalunya.  
- Autoritat del Transport Metropolità. (2021). ATM - Recuperado el 2022, de atm.cat/es/atm: https://www.atm.cat/es/atm

## ACCESIBILIDAD

Evaluación de la Infraestructura, Accesibilidad y Operación

Valoración de los distintos medios de transporte.





# Movilidad Activa en la UAB

José, C.; Óscar, C.; Ivan, M.; Ana, P.; Marc, P.

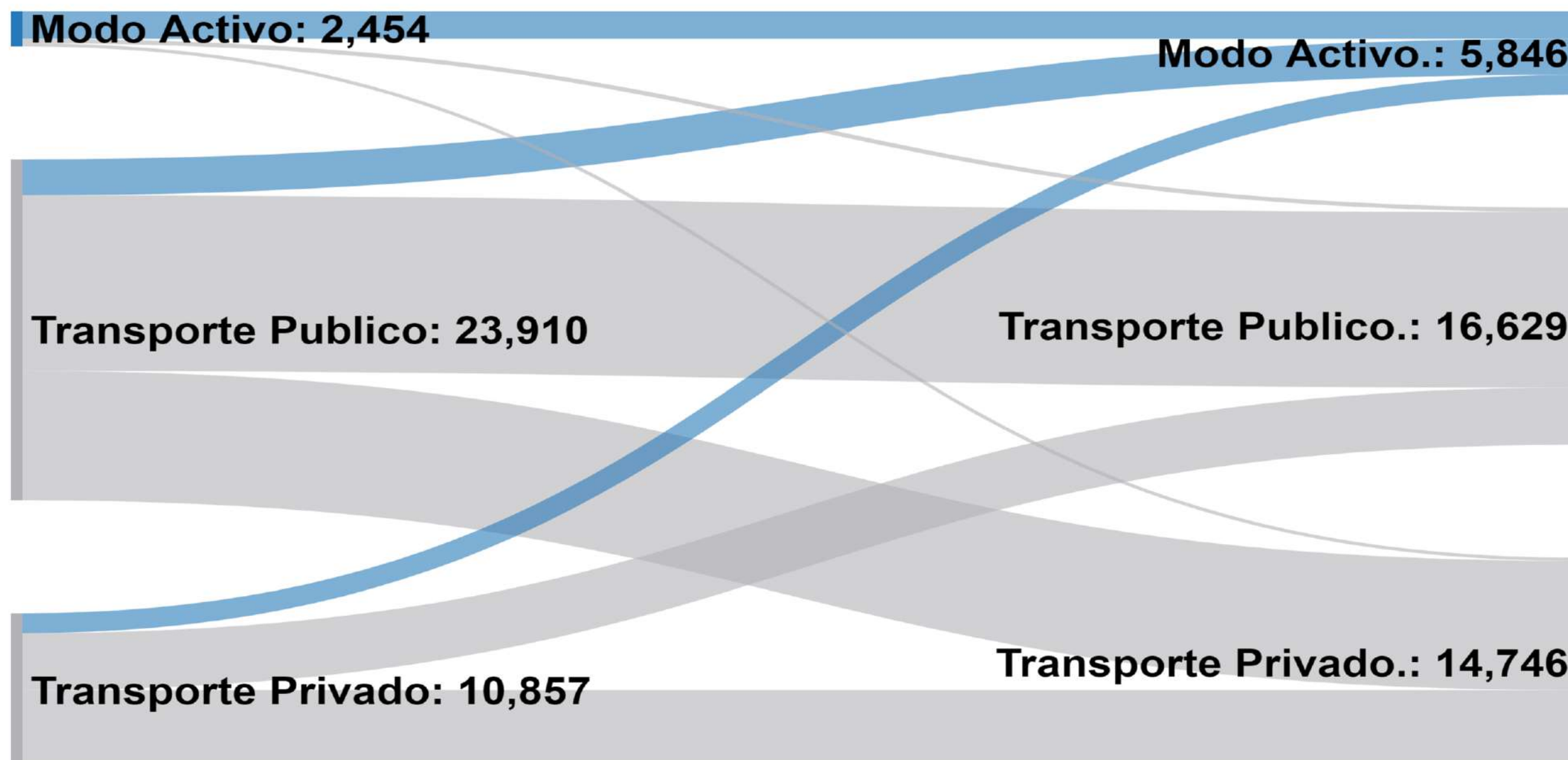
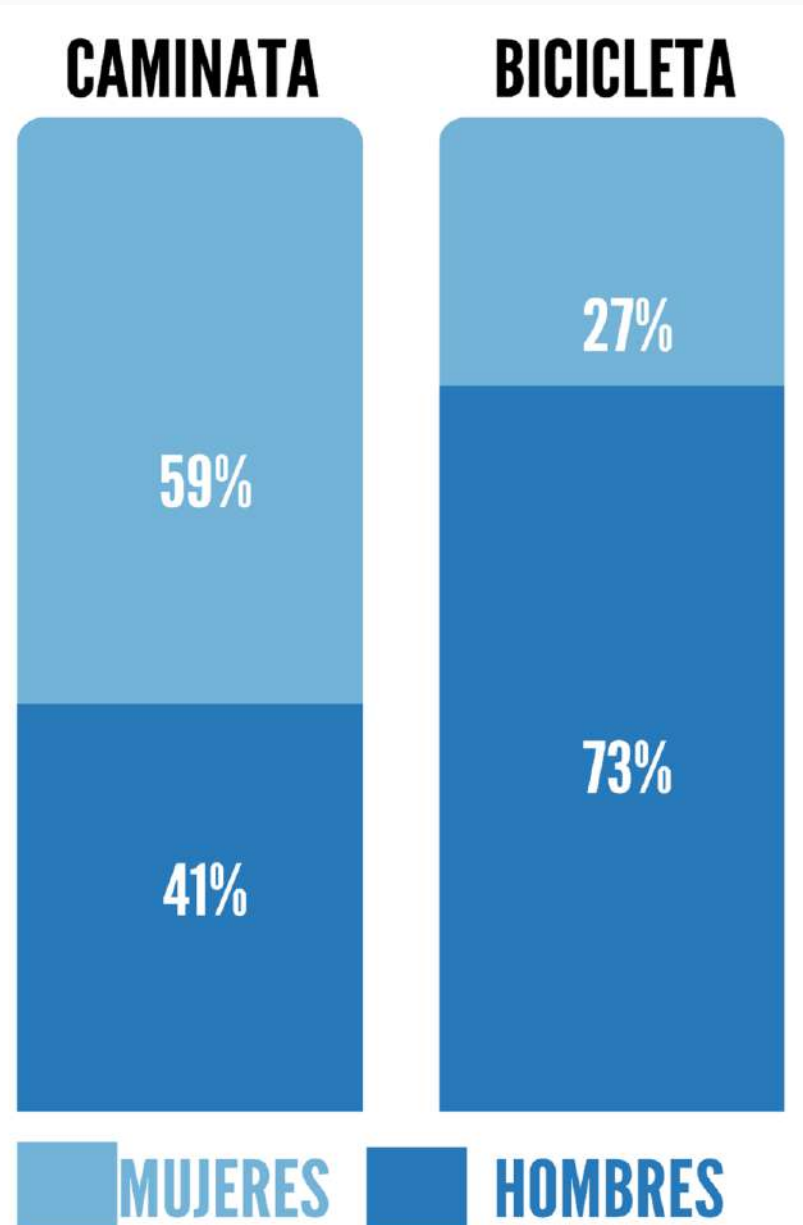
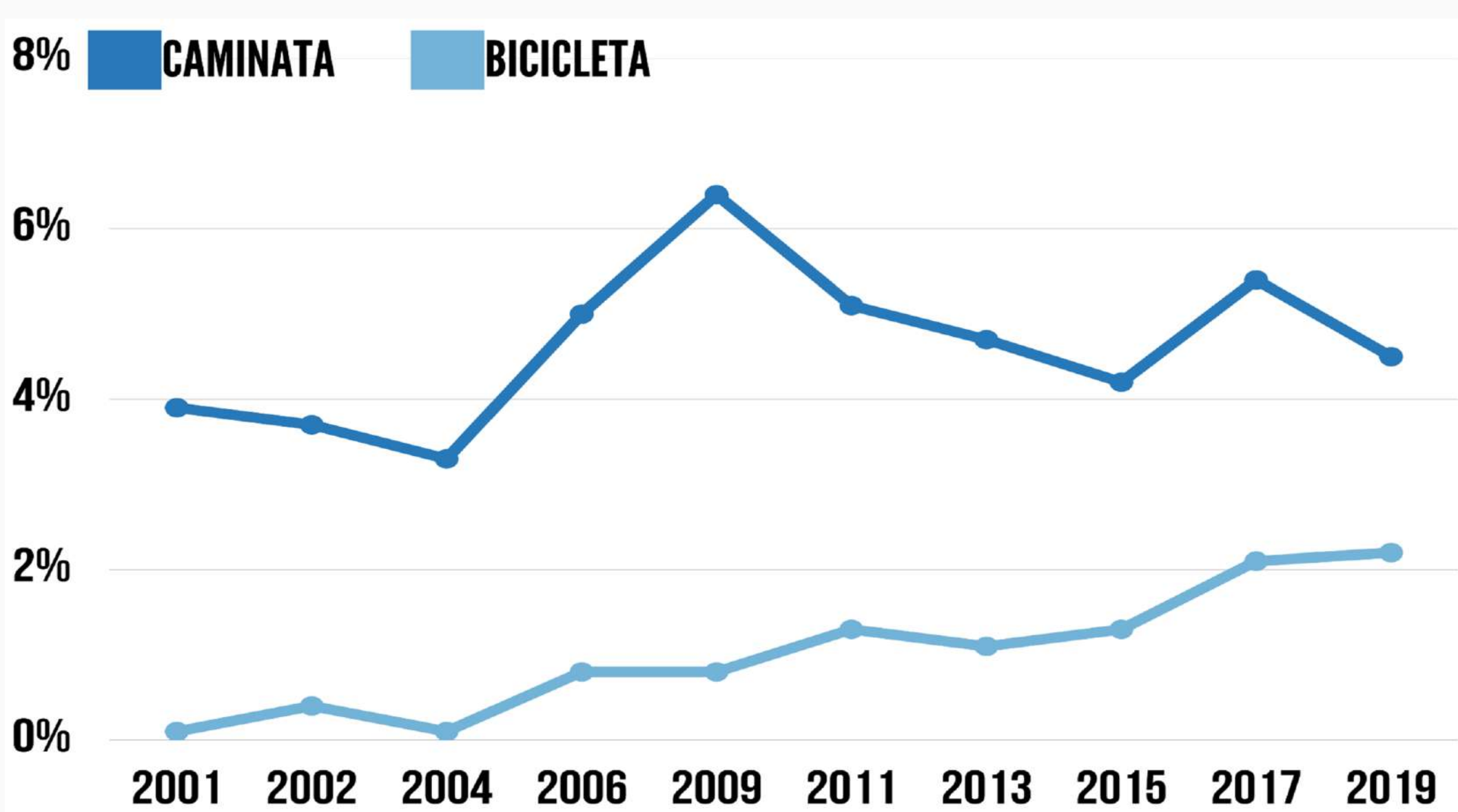
Departament de Geografia, Universitat Autònoma de Barcelona

DO. NOT.  
PUT. LOGOS.

DO. NOT.  
PUT. IMAGES.

## INTRODUCCIÓN

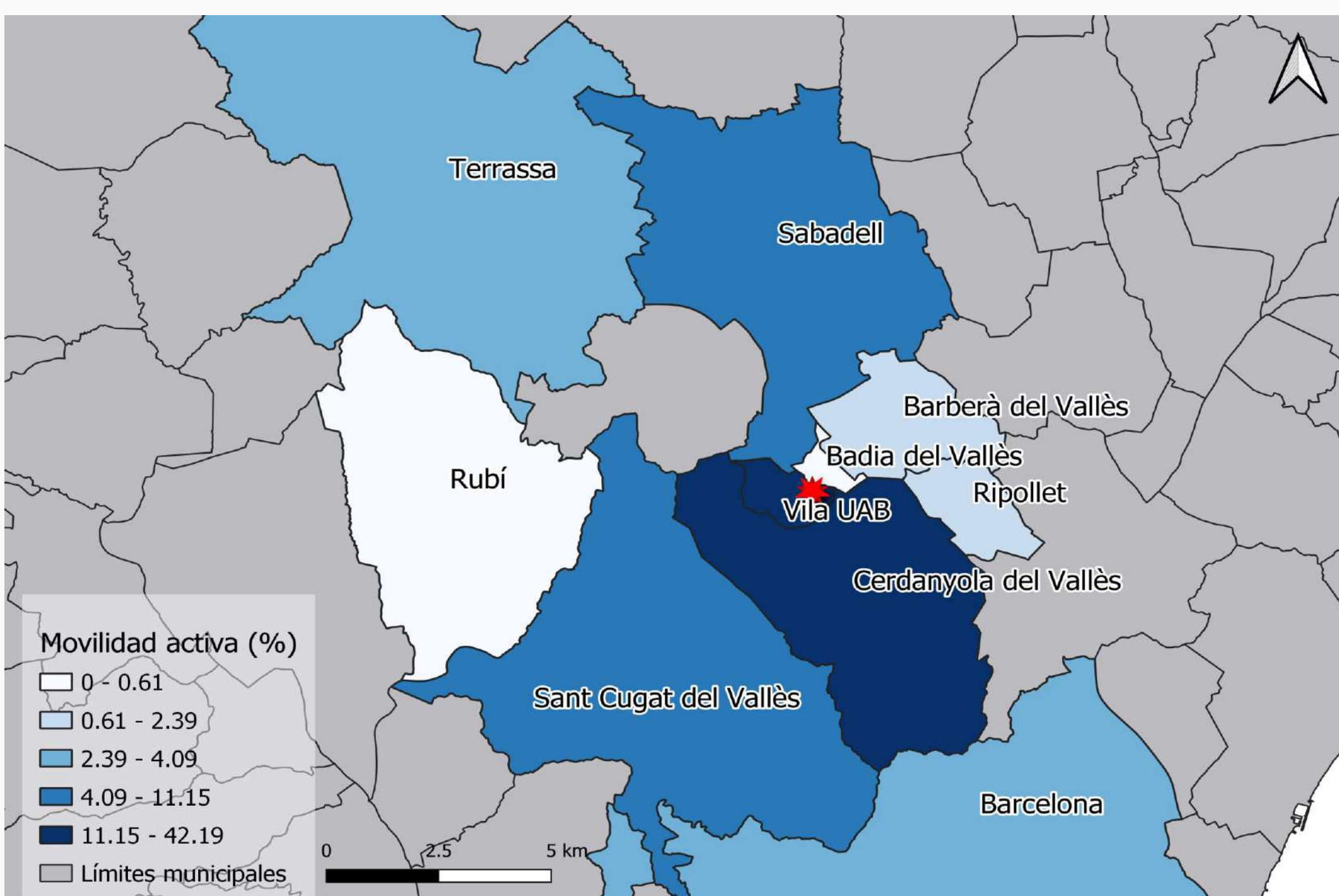
- Se realizó un diagnóstico sobre la demanda de viajes en modos activos hacia la UAB y la oferta de infraestructura existente para arribar al campus en estos modos.
- Identificando las principales características de los usuarios actuales y los problemas de infraestructura presente en el entorno al campus.



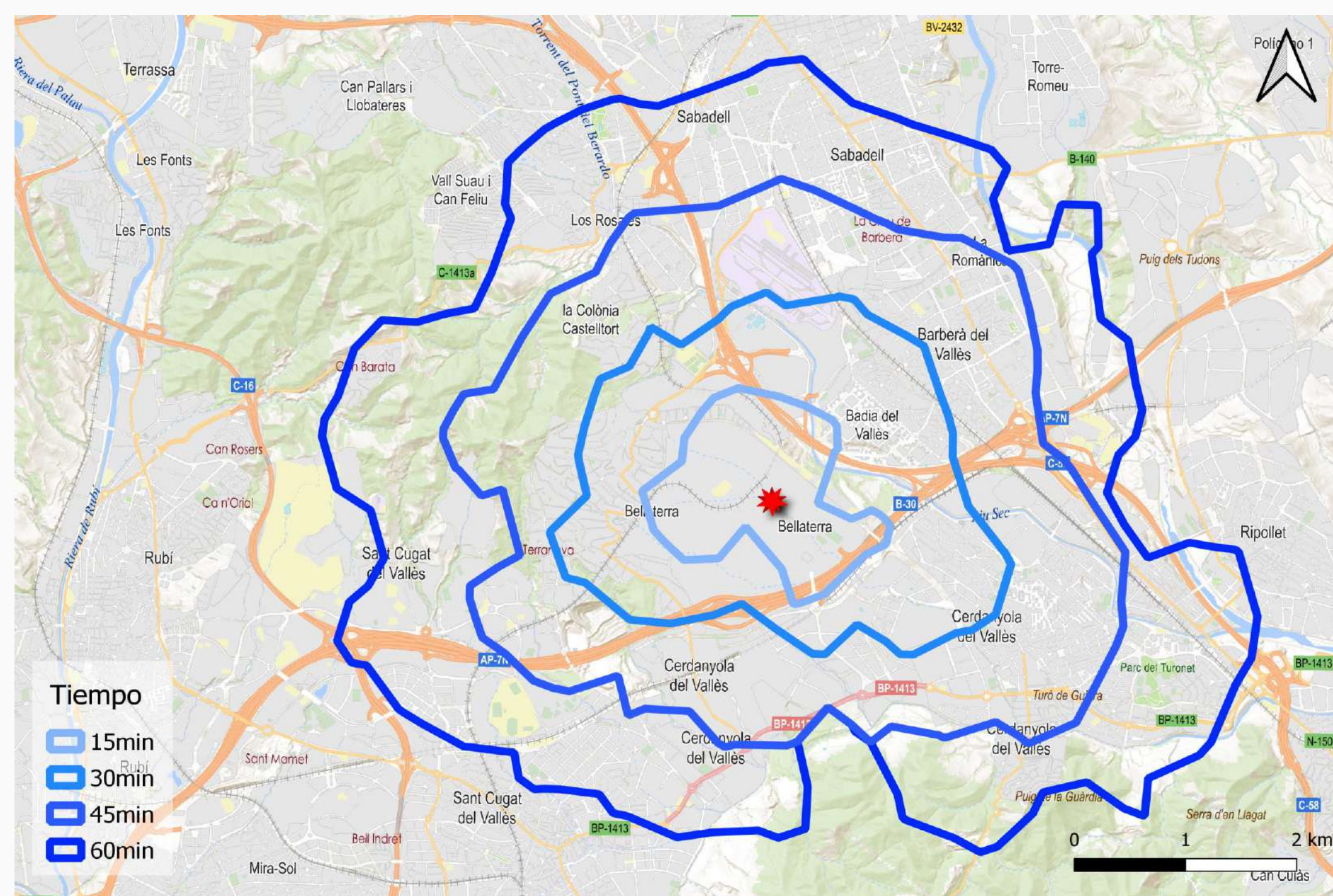
## DIAGNOSIS

- Tendencia al alza** de los modos activos desde 2001.
- Diferencias de género** importantes en el uso de la bici.
- Deseo de los usuarios por cambiar al modo activo, con un **potencial de crecimiento del 100%**.

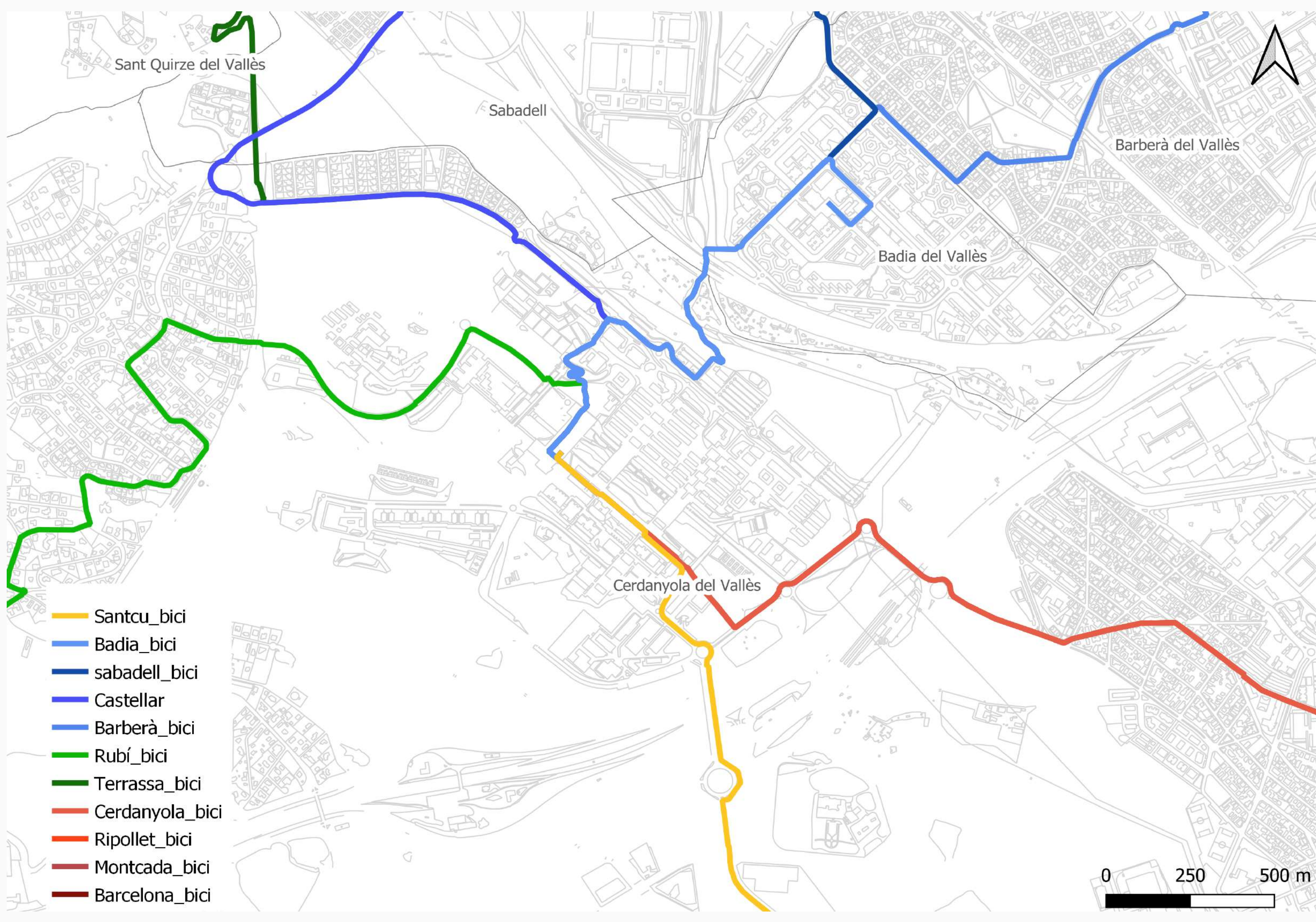
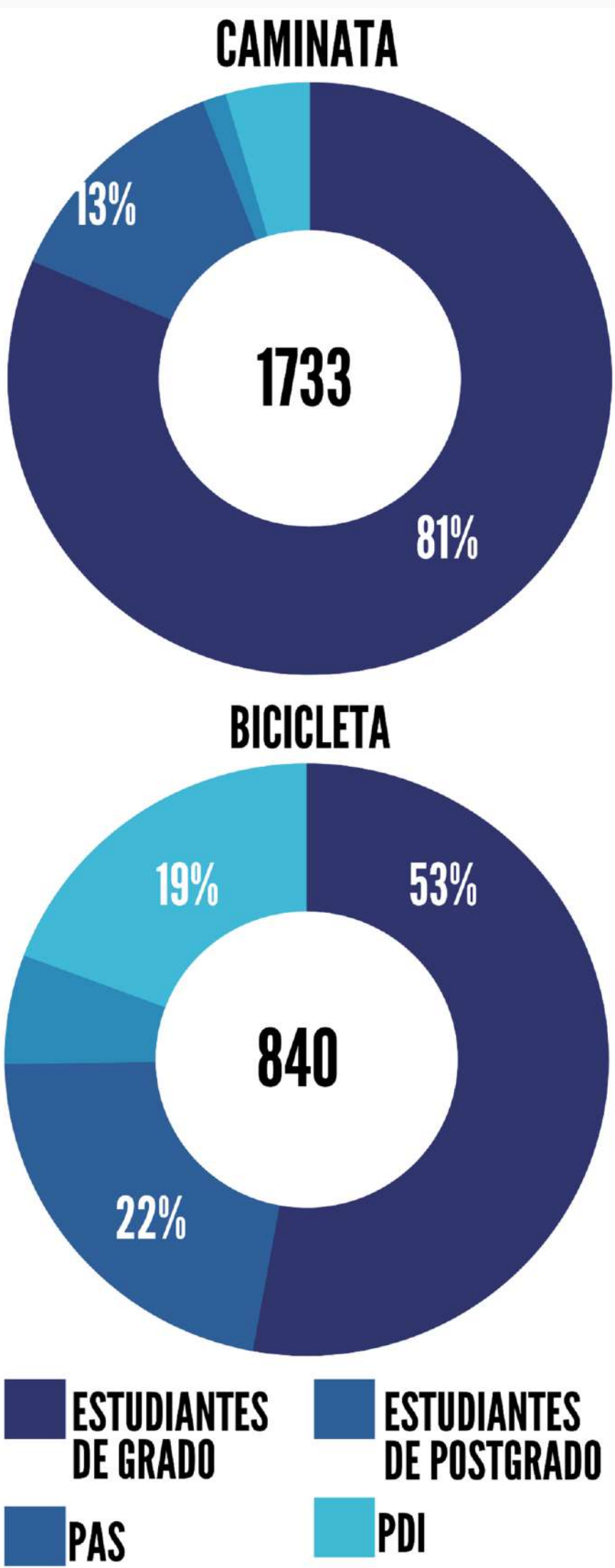
- Población idónea** para promoción de modos activos
- Usuarios potenciales** que viven a menos de 15 min caminando.
- Puntos de conflicto** en las principales rutas interurbanas.



Orígenes de Principales Usuarios de Modos Activos



Isocronas 15-30-45 y 60 minutos caminando desde la UAB



### DEBILIDADES

- Priorización del vehículo privado en el entorno campus
- Orografía disuasoria
- Falta de accesibilidad
- Escasez de recursos

### AMENAZAS

- Rutas poco atractivas
- Distancia de los usuarios
- Barreras y obras lineales
- Complejidad administrativa en la gestión de proyectos

### FORTALEZAS

- Nuevos aparcabici
- Usuarios idóneos
- Diversidad de accesos
- Gobierno comprometido

### OPORTUNIDADES

- Conectividad interurbana
- Predisposición al cambio
- Multimodalidad con el TP
- Financiación externa

## Bibliografía

IERMB. (2019). Enquesta d'Habits de Mobilitat, UAB.

Imágenes de elaboración propia.

## Contacto

Cáceres, J: Jose.Caceres@autonoma.cat



# Movilidad Activa en la UAB

José, C.; Óscar, C.; Ivan, M.; Ana, P.; Marc, P.

Departament de Geografia, Universitat Autònoma de Barcelona

DO. NOT.  
PUT. LOGOS.  
HERE.

DO. NOT.  
PUT. IMAGES.  
HERE

## CRITERIOS

- **OFERTA DE INFRAESTRUCTURA:** Mejora de la infraestructura para asegurar **accesibilidad** y **seguridad** de las rutas.
- **DEMANDA:** Alcanzar el **10% del reparto modal** en modos activos en los próximos 5 años.
- **ACCESOS:** Cumplimiento de la **Ley de Accesibilidad** en todos los accesos al campus.
- **GESTIÓN DE PROYECTOS:** Optimizar la ejecución, operación y divulgación de los **proyectos de movilidad**.

## PROYECTOS

### PLAN DE INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD ACTIVA

Diagnóstico de rutas activas desde municipios cercanos a la UAB

Incentivar la movilidad activa mejorando las infraestructuras

Estacionamientos seguros y accesibles

Estudio de localización e implementación de servicio de bicicleta compartida



### PLAN DE VIAJES SOSTENIBLES A LA UAB

Campaña de comunicación

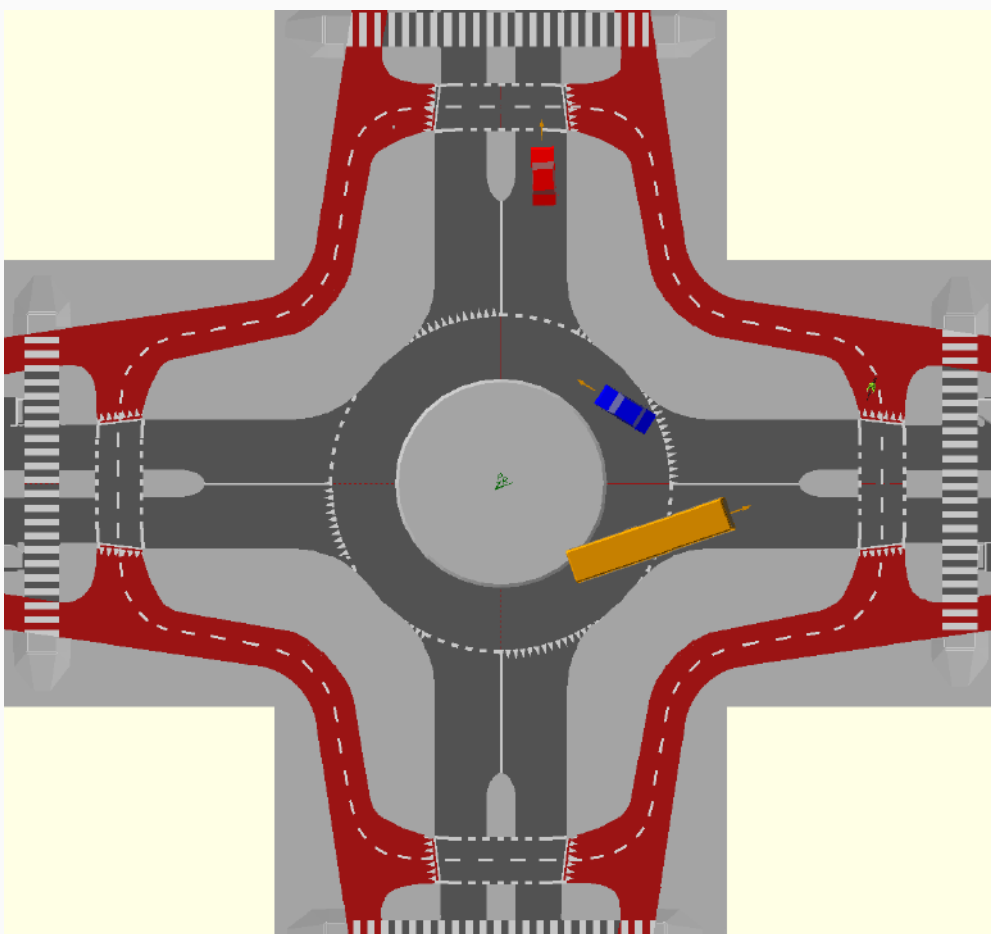
Programa de incentivos para usuarios de modos activos



### PLAN DE ACCESOS SEGUROS A LA UAB

Auditoría de seguridad vial y accesibilidad universal

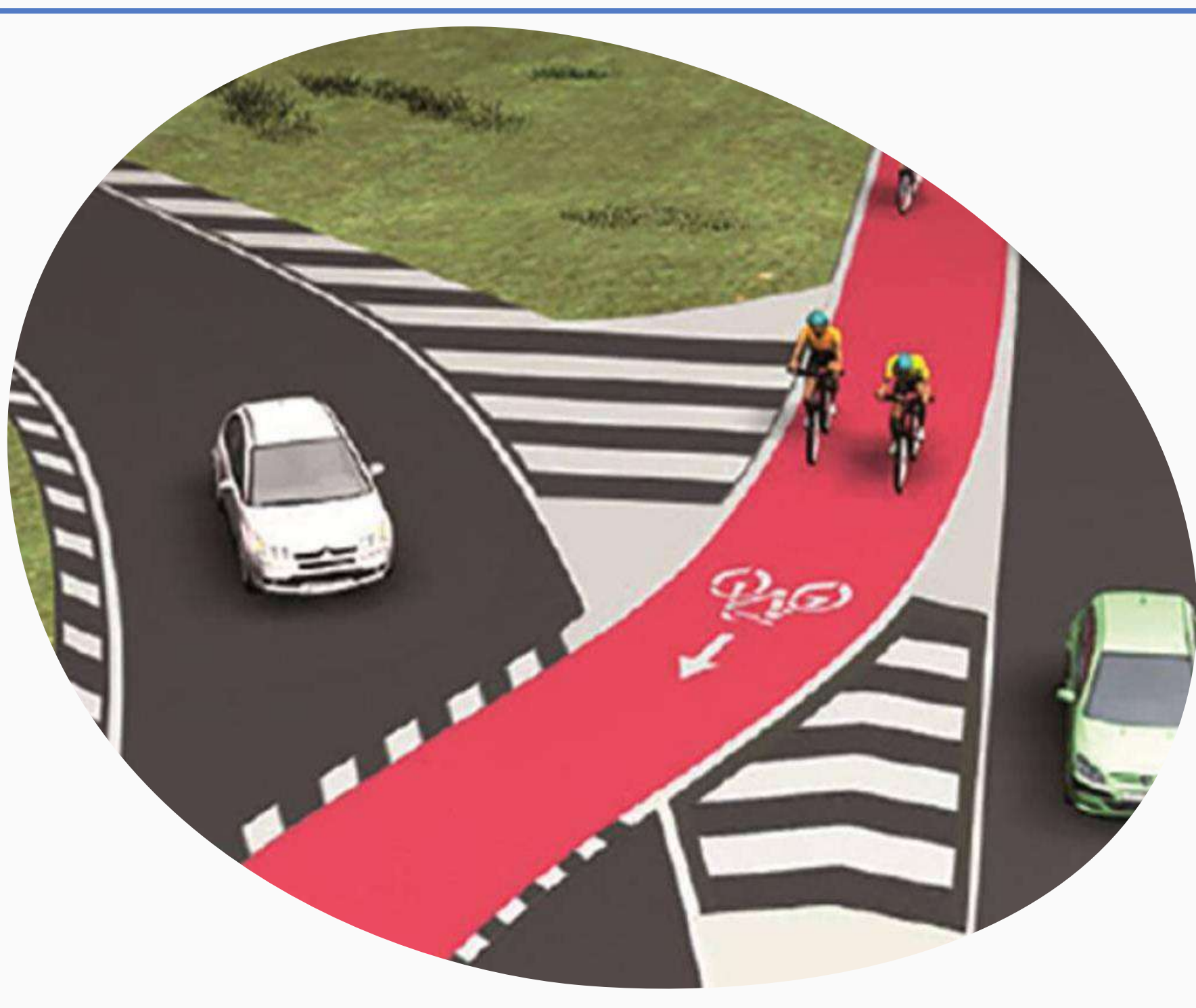
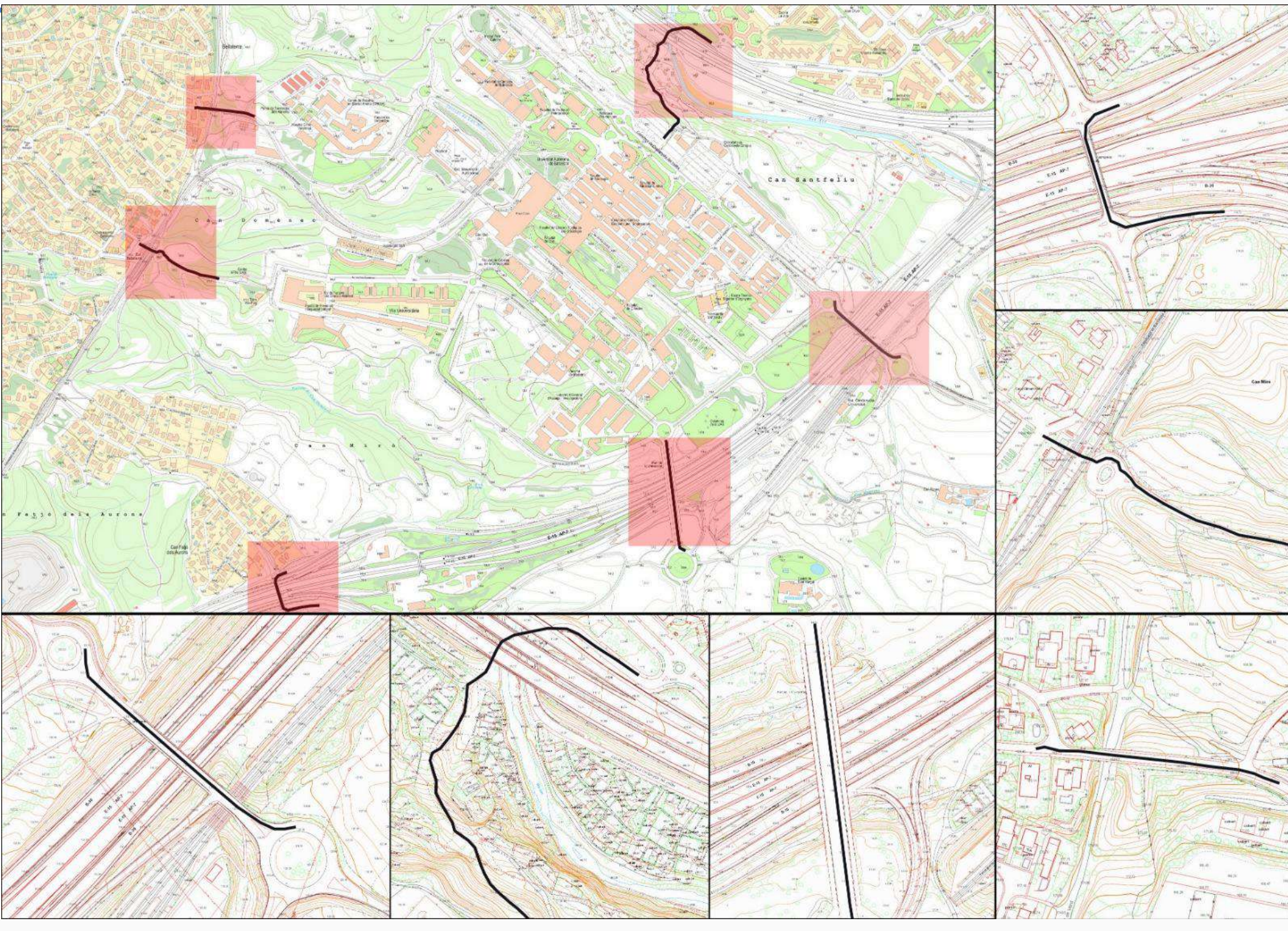
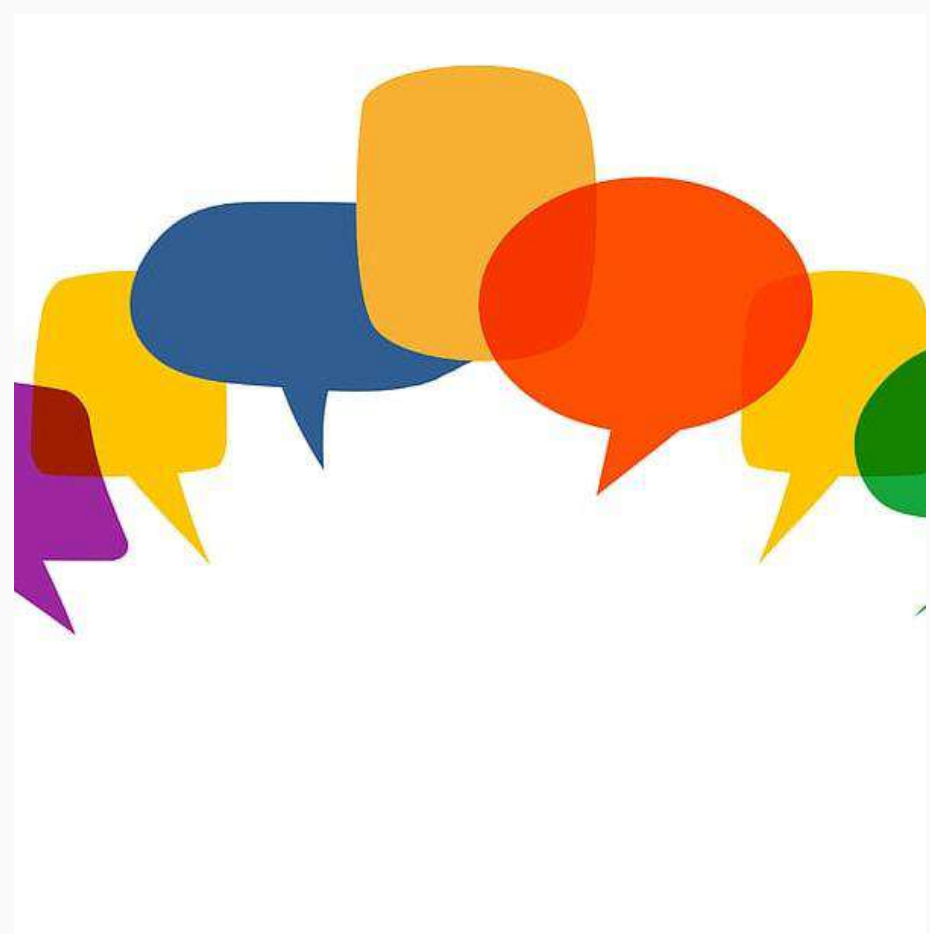
Priorización de la movilidad activa sobre los modos motorizados



### GOBERNANZA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Creación de Mesa de Coordinación Intersectorial

Mecanismo participativo (app, presupuestos participativos)



**UAB**

Universitat Autònoma de Barcelona

**G+**

màster en  
estudis territorials i  
planejament

### Contacto

Cáceres, J: Jose.Caceres@autonoma.cat