

**Movilidad, Transporte y Territorio. Planeamiento y Gestión**

Código: 44467

Créditos ECTS: 6

Titulación	Tipo	Curso	Semestre
4317118 Estudios Globales de Asia Oriental	OT	0	1
4317520 Estudios Territoriales y Planeamiento	OT	0	1

## Contacto

Nombre: Oriol Marquet Sardà

Correo electrónico: [oriol.marquet@uab.cat](mailto:oriol.marquet@uab.cat)

## Idiomas de los grupos

Puede consultarlo a través de este [enlace](#). Para consultar el idioma necesitará introducir el CÓDIGO de la asignatura. Tenga en cuenta que la información es provisional hasta el 30 de noviembre del 2023.

## Equipo docente

Joaquin Recaño Valverde

## Prerrequisitos

No hay prerrequisitos

## Objetivos y contextualización

Esta asignatura tiene como objetivo general el estudio de la movilidad y el transporte en el marco del nuevo paradigma de la sostenibilidad. De manera más concreta se plantean los siguientes objetivos específicos.

- Conocer los conceptos básicos de la movilidad
- Entender la relación compleja entre movilidad y territorio
- Conocer los límites y los impactos asociados al modelo de movilidad actual
- Entender y ser capaz de predecir las externalidades positivas y negativas de los futuros desarrollos en materia de movilidad y transporte
- Conocer las principales metodologías de estudio de la movilidad
- Conocer los instrumentos necesarios y sus metodologías para la gestión de la movilidad

## Resultados de aprendizaje

- CA11 (Competencia) Promover la aplicación y el avance de los principios de sostenibilidad ecológica, social y económica desde la perspectiva de género en un proyecto de investigación.
- CA12 (Competencia) Generar diferentes modelos y escenarios de problemáticas relacionadas con la movilidad mediante cartografía ambiental.
- CA13 (Competencia) Promover la aplicación y el avance de los principios de sostenibilidad ecológica, social y económica desde la perspectiva de género en un proyecto de investigación.
- CA13 (Competencia) Establecer propuestas de movilidad urbana en un proyecto basándose en premisas medioambientales que mejoren el confort y protejan del deterioro.
- CA14 (Competencia) Generar diferentes modelos y escenarios de problemáticas relacionadas con la movilidad mediante cartografía ambiental.
- CA15 (Competencia) Establecer propuestas de movilidad urbana en un proyecto basándose en premisas medioambientales que mejoren el confort y protejan del deterioro.
- KA08 (Conocimiento) Reconocer la interacción entre las dinámicas demográficas y las estructuras de poblamiento con las demandas de movilidad en el planeamiento urbano.
- KA09 (Conocimiento) Identificar las fuentes de información y bases de datos sobre población, desplazamientos y modos de transporte.
- KA10 (Conocimiento) Reconocer los modelos urbanos (compacto, difuso, gravitacional, etc.) y su repercusión en la movilidad sostenible.
- KA11 (Conocimiento) Reconocer la interacción entre las dinámicas demográficas y las estructuras de poblamiento con las demandas de movilidad en el planeamiento urbano.
- KA12 (Conocimiento) Identificar las fuentes de información y bases de datos sobre población, desplazamientos y modos de transporte.
- KA13 (Conocimiento) Reconocer los modelos urbanos (compacto, difuso, gravitacional, etc) y su repercusión en la movilidad sostenible.
- SA08 (Habilidad) Valorar el impacto de la movilidad en estudios territoriales y de planeamiento a distintos niveles: medio ambiente, sociedad y ciudad.
- SA09 (Habilidad) Integrar la utilidad de la cartografía a través del uso de diversos SIG en la resolución espacial.
- SA10 (Habilidad) Construir modelos de movilidad ambientalmente responsables y sostenible para diferentes realidades sociales.
- SA16 (Habilidad) Valorar el impacto de la movilidad en estudios territoriales y de planeamiento? a distintos niveles: medioambiente, sociedad y ciudad.
- SA17 (Habilidad) Integrar la utilidad de la cartografía a través del uso de diversos SIG en la resolución espacial.
- SA18 (Habilidad) Construir modelos de movilidad ambientalmente responsables y sostenibles para diferentes realidades sociales.

## Contenido

### 1. Introducción a la movilidad

#### 1.1 Qué es la movilidad

#### 1.2 La evolución de la movilidad: más lejos, más rápido, más distancia

### 2. Los medios de transporte

#### 2.1 Los medios de transporte los instrumentos para movernos

#### 2.2 El acceso a los medios de transporte

#### 2.3 Transporte para todos

### 3. Los principales determinantes de las formas de movilidad y transporte

#### 3.1 Movilidad y forma urbana

- 3.2 Movilidad y factores socioeconómicos
- 3.3 Hábitos, ideología y creencias detrás de los modos de transporte
- 4. Los costes de la movilidad
  - 4.1 Costes ambientales
  - 4.2 Costes sociales
  - 4.3 Costes en la salud
  - 4.4 Costes económicos
- 5. Escenarios de futuro: retos y soluciones en el contexto de la Smart City
  - 5.1 Definiendo los objetivos del futuro modelo de movilidad
  - 5.2 Tecnologías limpias
  - 5.3 Automatización
  - 5.4 Vehículos de movilidad personal
  - 5.5 Utopías
- 6. Las fuentes para estudiar la movilidad
  - 6.1. Las fuentes cuantitativas en el estudio de la oferta
  - 6.2. Las fuentes cuantitativas en el estudio de la demanda
  - 6.3. Las fuentes cualitativas en el estudio de la movilidad

## **Metodología**

La asignatura se estructurará a partir de actividades dirigidas y autónomas, donde el alumnado aprenderá de forma interactiva con los contenidos del programa, con la ayuda y el apoyo del profesor.

La asignatura contempla clases dirigidas por el profesor, exposiciones y debates de los alumnos, con la colaboración de expertos externos de diferentes ámbitos.

Todas las actividades en clase tendrán un apoyo bibliográfico que el alumnado tendrá al inicio del curso. Las actividades que no se puedan hacer presencialmente adaptarán a las posibilidades que ofrecen las herramientas virtuales de la UAB. Los ejercicios, proyectos y clases teóricas se realizarán a través de herramientas virtuales, como tutoriales, vídeos, sesiones de Teams, etc. El profesor velará para que el estudiante pueda acceder o le ofrecerá medios alternativos, que estén a su alcance.

Nota: se reservarán 15 minutos de una clase dentro del calendario establecido por el centro o por la titulación para que el alumnado rellene las encuestas de evaluación de la actuación del profesorado y de evaluación de la asignatura o módulo.

Nota: se reservarán 15 minutos de una clase dentro del calendario establecido por el centro o por la titulación para que el alumnado rellene las encuestas de evaluación de la actuación del profesorado y de evaluación de la asignatura o módulo.

## Actividades

Título	Horas	ECTS	Resultados de aprendizaje
Tipo: Dirigidas			
Clases teóricas	10	0,4	CA11, CA12, KA08, KA09, SA08, SA09, CA11
Tipo: Supervisadas			
Exposiciones en clase	10	0,4	CA13, CA13, KA10, KA11, SA10, SA16
Preparación de un trabajo	36	1,44	CA14, CA15, KA12, KA13, SA18, CA14
Tipo: Autónomas			
Lecturas de artículos o libros propios de la asignatura	26	1,04	CA15, KA13, SA18, CA15

## Evaluación

La evaluación se hará sobre la siguiente base:

- Exposiciones en clase por parte de los alumnos: 30%
- Examen: 40%
- Participación en clase (la asistencia es obligatoria): 10%
- Asistencia y participación en actividades dirigidas: 20%

Evaluación única

- Las exposiciones en clase se sustituirán por presentaciones grabadas en vídeo: 30%
- Examen: 40%
- Las actividades dirigidas se sustituirán por trabajos: 30%

## Actividades de evaluación continuada

Título	Peso	Horas	ECTS	Resultados de aprendizaje
Asistencia y participación en actividades dirigidas	20%	15	0,6	CA11, CA12, KA08, KA09, SA08, SA09
Exposiciones en la aula	30%	15	0,6	CA13, KA10, KA11, SA10, SA16
Participación en clase	10%	8	0,32	CA13, KA11, SA16
Prueba de evaluación escrita	40%	30	1,2	CA14, CA15, KA12, KA13, SA16, SA17, SA18

## Bibliografía

- Aparicio, P., Gelb, J., Jarry, V., & Mann, É. L. (2021). Cycling in one of the most polluted cities in the world : Exposure to noise and air pollution and potential adverse health impacts in Delhi. *International Journal of Health Geographics*, 1-16. <https://doi.org/10.1186/s12942-021-00272-2>

- Banister, D. (2008). The sustainable mobility paradigm. *Transport Policy*, 15(2), 73-80.  
<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2007.10.005>
- Banister, D. (2011). The trilogy of distance, speed and time. *Journal of Transport Geography*, 19(4), 950-959. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2010.12.004>
- Brand, C., Anable, J., & Morton, C. (2019). Lifestyle, efficiency and limits: modelling transport energy and emissions using a socio-technical approach. *Energy Efficiency*, 12(1), 187-207.  
<https://doi.org/10.1007/s12053-018-9678-9>
- Brand, C., Anable, J., Ketsopoulou, I., & Watson, J. (2020). Road to zero or road to nowhere? Disrupting transport and energy in a zero carbon world. *Energy Policy*, 139(February), 111334.  
<https://doi.org/10.1016/j.enpol.2020.111334>
- Choi, K., Park, H. J., & Dewald, J. (2021). The impact of mixes of transportation options on residential property values: Synergistic effects of walkability. *Cities*, 111(January), 103080.  
<https://doi.org/10.1016/j.cities.2020.103080>
- Ivanova, D., & Wood, R. (2020). The unequal distribution of household carbon footprints in Europe and its link to sustainability. *Global Sustainability*, 3. <https://doi.org/10.1017/sus.2020.12>
- De Witte, A., Hollevoet, J., Dobruszkes, F., Hubert, M., & Macharis, C. (2013). Linking modal choice to motility: A comprehensive review. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 49, 329-341.  
<https://doi.org/10.1016/j.tra.2013.01.009>
- Ellegård, K., & Vilhelmson, B. (2004). Home as a Pocket of Local Order: Everyday Activities and The Friction of Distance. *Geografiska Annaler: Series B, Human Geography*, 86(4), 281-296.  
<https://doi.org/10.1111/j.0435-3684.2004.00168.x>
- Glazener, A., Sanchez, K., Ramani, T., Zietsman, J., Nieuwenhuijsen, M. J., Mindell, J. S., Fox, M., & Khreis, H. (2021). Fourteen pathways between urban transportation and health: A conceptual model and literature review. *Journal of Transport and Health*, 21(June 2020), 101070.  
<https://doi.org/10.1016/j.jth.2021.101070>
- Harrison, R. M., Allan, J., Carruthers, D., Heal, M. R., Lewis, A. C., Marnier, B., Murrells, T., & Williams, A. (2021). Non-exhaust vehicle emissions of particulate matter and VOC from road traffic : A review. *Atmospheric Environment*, 262(July), 118592. <https://doi.org/10.1016/j.atmosenv.2021.118592>
- Haugen, K., Holm, E., Strömgren, M., Vilhelmson, B., & Westin, K. (2012). Proximity, accessibility and choice: A matter of taste or condition? *Papers in Regional Science*, 91(1), 65-84.  
<https://doi.org/10.1111/j.1435-5957.2011.00374.x>
- Hosford, K., Firth, C., Brauer, M., & Winters, M. (2021). The effects of road pricing on transportation and health equity: a scoping review. *Transport Reviews*. <https://doi.org/10.1080/01441647.2021.1898488>
- Jabareen, Y. (2006). Sustainable Urban Forms: Their Typologies, Models, and Concepts. *Journal of Planning Education and Research*, 26(1), 38-52. <https://doi.org/10.1177/0739456X05285119>
- James, P., Weissman, J., Wolf, J., Mumford, K., Contant, C. K., Hwang, W., Taylor, L., & Glanz, K. (2016). Comparing GPS, Log, Survey, and Accelerometry to Measure Physical Activity. *American Journal of Health Behavior*, 40(1), 123-131. <https://doi.org/10.5993/AJHB.40.1.14>
- Lamb, W. F., Mattioli, G., Levi, S., Timmons Roberts, J., Capstick, S., Creutzig, F., Minx, J. C., Müller-Hansen, F., Culhane, T., & Steinberger, J. K. (2020). Discourses of climate delay. *Global Sustainability*, 3, 6-10. <https://doi.org/10.1017/sus.2020.13>
- Lamb, W. F., Res, E., Lamb, W. F., Wiedmann, T., Pongratz, J., Andrew, R., Crippa, M., Olivier, J. G. J., Wiedenhofer, D., Mattioli, G., Khourdajie, A. Al, House, J., Pachauri, S., Figueroa, M., Saheb, Y., Slade, R., & Hubacek, K. (2021). A review of trends and drivers of greenhouse gas emissions by sector from 1990 to 2018. *Environmental Research*, 16, 073005

- Loo, B., & Chow, S. (2006). Sustainable Urban Transportation: Concepts, Policies, and Methodologies. *Journal of Urban Planning and Development*, 132(2), 76-79. [https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)0733-9488\(2006\)132:2\(76\)](https://doi.org/10.1061/(ASCE)0733-9488(2006)132:2(76))
- Marquet, O. (2020). Spatial distribution of ride-hailing trip demand and its association with walkability and neighborhood characteristics. *Cities*, 106(August), 102926. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2020.102926>
- Marquet, O., & Miralles-Guasch, C. (2014). Walking short distances. The socioeconomic drivers for the use of proximity in everyday mobility in Barcelona. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 70, 210-222. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.1016/j.tra.2014.10.007>
- Marquet, O., & Miralles-Guasch, C. (2015). The Walkable city and the importance of the proximity environments for Barcelona's everyday mobility. *Cities*, 42, 258-266. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2014.10.012>
- Marquet, O., & Miralles-Guasch, C. (2016). City of Motorcycles. On how objective and subjective factors are behind the rise of two-wheeled mobility in Barcelona. *Transport Policy*, 52, 37-45. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2016.07.002>
- Marquet, O., & Miralles-Guasch, C. (2017). Efectos de la crisis economica en la movilidad cotidiana en la Region metropolitana de Barcelona. *Boletín de La Asociación de Geógrafos Españoles*, 75, 9-28. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.21138/bage.2490>
- Marquet, O., Floyd, M. F., James, P., Glanz, K., Jennings, V., Jankowska, M. M., Kerr, J., & Hipp, J. A. (2020). Associations between worksite walkability, greenness, and physical activity around work. *Environment and Behavior*, 52(2), 139-163. <https://doi.org/10.1177/0013916518797165>
- Marquet, O., Hirsch, J. A., Kerr, J., Jankowska, M. M., Mitchell, J., Hart, J. E., Laden, F., Hipp, J. A., & James, P. (2022). GPS-based activity space exposure to greenness and walkability is associated with increased accelerometer-based physical activity. *Environment International*, 165(May), 107317. <https://doi.org/10.1016/j.envint.2022.107317>
- Marquet, O., Ríos Bedoya, V., & Miralles-Guasch, C. (2017). Local accessibility inequalities and willingness to walk in Latin American cities. Findings from Medellín, Colombia. *International Journal of Sustainable Transportation*, 11(3), 186-196. <https://doi.org/10.1080/15568318.2016.1230804>
- Mattioli, G. (2014). Where Sustainable Transport and Social Exclusion Meet: Households Without Cars and Car Dependence in Great Britain. *Journal of Environmental Policy and Planning*, 16(3), 379-400. <https://doi.org/10.1080/1523908X.2013.858592>
- Næss, P., & Cao, X. J. (2017). Which D ' s are the important ones ? The effects of built environment characteristics on driving distance in Oslo and Stavanger. *The Journal of Transport and Land Use*, 945-964.
- Shen, L., & Stopher, P. R. (2014). Review of GPS Travel Survey and GPS Data-Processing Methods. *Transport Reviews*, 34(3), 316-334. <https://doi.org/10.1080/01441647.2014.903530>
- Steg, L. (2005). Car use: lust and must. Instrumental, symbolic and affective motives for car use. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 39(2-3), 147-162. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2004.07.001>
- Stopher, P. R., & Greaves, S. P. (2007). Household travel surveys: Where are we going? *Transportation Research Part A*, 41(5), 367-381. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2006.09.005>

## Software

Ninguno específico

