

Titulación	Tipo	Curso
2501233 Gestión aeronáutica	OB	2

Contacto

Nombre: Jose Luis Muñoz Gamarra

Correo electrónico:

JoseLuis.Munoz.Gamarra@uab.cat

Equipo docente

Mercedes Elizabeth Narciso Farias

Idiomas de los grupos

Puede consultar esta información al [final](#) del documento.

Prerrequisitos

Pre-requisitos:

- Finalización del curso "Operaciones Aeroportuarias I" (101757).
- Nivel B1 en inglés para poder comprender el material teórico, las tareas y los exámenes del curso (tanto los exámenes como las tareas escritas se puede presentar en cualquiera de los tres idiomas: inglés, catalán o castellano).

Objetivos y contextualización

Se plantea como objetivos que los estudiantes adquieran: la gestión, administración, financiamiento y operación de los aeropuertos.

Al finalizar el curso, los estudiantes podrán:

1. Identificar, comparar y evaluar los distintos tipos de operaciones aeroportuarias.
2. Analizar la evolución de varios conceptos organizativos y funciones en la gestión aeroportuaria.
3. Identificar las principales fuentes de ingresos y gastos del aeropuerto, tipos de presupuesto, arrendamientos, tasas y estrategias financieras.
4. Entender las actividades de planificación estratégica, operativa y táctica del aeropuerto.
5. Reconocer y explicar la importancia económica de los aeropuertos.
6. Entender el concepto de A-CDM.
7. Entender los procesos de ground handling.

Competencias

- Actitud personal.
- Comunicación.
- Disponer de los fundamentos de matemáticas, economía, tecnologías de la información y psicología de las organizaciones y del trabajo, necesarios para comprender, desarrollar y evaluar los procesos de gestión de los distintos sistemas presentes en el sector aeronáutico.
- Hábitos de pensamiento.
- Hábitos de trabajo personal.
- Identificar, desarrollar o adquirir, y mantener los recursos necesarios para dar respuesta a las necesidades tácticas y operativas inherentes a las actividades del transporte aéreo.

Resultados de aprendizaje

1. Comunicar eficientemente de forma oral y/o escrita conocimientos, resultados y habilidades, tanto en entornos profesionales como ante públicos no expertos.
2. Desarrollar estrategias de aprendizaje autónomo.
3. Desarrollar la capacidad de análisis, síntesis y prospectiva.
4. Desarrollar la curiosidad y la creatividad.
5. Desarrollar un pensamiento y un razonamiento crítico.
6. Describir el entorno aeronáutico en el ámbito de las operaciones aeroportuarias.
7. Describir las operaciones en el área de control de terminal (TMA).
8. Evaluar de forma crítica el trabajo realizado.
9. Gestionar el tiempo y los recursos disponibles. Trabajar de forma organizada.
10. Hacer uso eficiente de las TIC en la comunicación y transmisión de ideas y resultados.
11. Identificar las operaciones de mantenimiento en la infraestructura, así como su repercusión en la calidad del servicio.
12. Identificar los recursos logísticos necesarios en un aeropuerto para la gestión de las operaciones lado tierra para atender la escala de las aeronaves.
13. Identificar los recursos tecnológicos necesarios para la gestión lado aire de las operaciones en área de control de terminal.
14. Mantener una actitud proactiva y dinámica respecto al desarrollo de la propia carrera profesional, el crecimiento personal y la formación continuada. Espíritu de superación.
15. Trabajar de forma autónoma.
16. Utilizar el inglés como idioma de comunicación y relación profesional de referencia.

Contenido

Recursos online del curso:

- Campus Virtual: <http://cv.uab.cat>

El curso incluye:

- Clases de teoría
- Clases de prácticas: cada clase dura 2 horas por grupo
- Practicas de aula: en las que se realizarán ejercicios teóricos y presentaciones de 20 min
- Examen de las practicas de aula
- 1 examen parcial: la duración es de 2 horas y 30 minutos
- 1 examen final - la duración es de 2 horas y 30 minutos

Contenido del curso:

- Introducción a los procesos aeroportuarios
- Planificación y gestión de los procesos de ground handling
- Gestión de la capacidad del aeropuerto
- El concepto de A-CDM (Airport Collaborative Decision Making)
- Los aeropuertos del futuro

Actividades formativas y Metodología

Título	Horas	ECTS	Resultados de aprendizaje
Tipo: Dirigidas			
Problem sessions	15	0,6	1, 8, 6, 5, 3, 12, 13, 14, 10, 9, 16, 15
Regular lectures	25	1	6, 7, 5, 11, 12, 13, 16
Seminars	10	0,4	1, 6, 7, 4, 2, 3, 11, 12, 13, 9, 16
Tipo: Autónomas			
Assignments	100	4	8, 6, 7, 5, 2, 3, 11, 12, 13, 9, 16, 15

El contenido del curso se impartirá en las clases de teoría. El curso también incluye (1) las clases de prácticas que se enfocan en la resolución de los distintos problemas reales aeroportuarios, y (2) seminarios donde los estudiantes analizarán en profundidad los temas del curso.

La docencia será presencial o semipresencial dependiendo del número de estudiantes matriculados por grupo y de la capacidad de las aulas al 50% de aforo.

Nota: se reservarán 15 minutos de una clase dentro del calendario establecido por el centro o por la titulación para que el alumnado rellene las encuestas de evaluación de la actuación del profesorado y de evaluación de la asignatura o módulo.

Evaluación

Actividades de evaluación continuada

Título	Peso	Horas	ECTS	Resultados de aprendizaje
Class and Seminars Participation (discussions, assignments, attendance, attention in class, questions raised, etc.)	10%	0	0	1, 6, 7, 4, 2, 3, 11, 12, 13, 9, 16
Final examination	45%	0	0	6, 7, 11, 12, 13, 15

Mid-term examination	25%	0	0	6, 7, 11, 12, 13, 15
Problem sessions (3 sessions)	20%	0	0	1, 8, 6, 5, 4, 3, 12, 13, 14, 10, 9, 16

Esta asignatura no contempla la evaluación única

La calificación final se calcula a través de la siguiente fórmula:

Esta asignatura no contempla la evaluación única

Calificación final = $0.20 \times$ La nota promedia de las clases de prácticas + $0.10 \times$ La nota promedia de los seminarios/prácticas de aula + $0.25 \times$ La nota del examen parcial + $0.45 \times$ La nota del examen final

El estudiante no aprueba la asignatura si no se cumple por lo menos uno de los siguientes requisitos:

- Atender al menos el 40% de las clases teóricas
- Participar en todas las clases de prácticas o recuperar las prácticas en las que el alumno no ha podido participar.
- Realizar el examen parcial y el examen final, o hacer la recuperación de ellos.
- Se deberán superar el examen final con al menos un 5 para poder aplicar los porcentajes, sino se considerará la asignatura como no superada (Suspendida).

Matrículas de Honor:

Para ser propuesto para la matrícula de honor, el estudiante debe sacar la nota mínima de 9 en todas las actividades del curso (seminarios, clases de prácticas y exámenes).

Repetidores:

Los repetidores deben realizar las clases de prácticas, el examen parcial y el examen final. La calificación final se calcula a través de la siguiente fórmula:

Calificación final = $0.20 \times$ La nota promedia de las clases de prácticas + $0.35 \times$ La nota del examen parcial + $0.45 \times$ La nota del examen final

Bibliografía

Los materiales del curso se publicarán periódicamente en el Campus Virtual. Se recomiendan los siguientes libros como el material adicional del curso:

- Ashford, N., Coutu, P., Beasley, J. Airport Operations, 3rd Edition. 2012
- Neufville, R. and Odoni, A. Airport Systems. Planning, Design, and Management. 2nd Edition. 2013.
- Vasigh, B., Fleming, K. Introduction to Air Transport Economics: From Theory to Applications. 2nd Edition. 2013.
- Francisco Salazar De La Cruz. INDUSTRIA AEROPORTUARIA. Editorial Círculo Rojo, 2013.

Software

Ninguno

Lista de idiomas

Nombre	Grupo	Idioma	Semestre	Turno
(PAUL) Prácticas de aula	11	Español	primer cuatrimestre	tarde
(PLAB) Prácticas de laboratorio	21	Español	primer cuatrimestre	tarde
(PLAB) Prácticas de laboratorio	22	Español	primer cuatrimestre	tarde
(TE) Teoría	11	Español	primer cuatrimestre	tarde