

Titulació	Tipus	Curs
Gestió aeronàutica	OT	4

Professor/a de contacte

Nom: Juan Aijon Lopez

Correu electrònic: juan.aijon@uab.cat

Equip docent

Juan Aijon Lopez

Idiomes dels grups

Podeu consultar aquesta informació al [final](#) del document.

Prerequisits

Recomendable per l'alumne tenir coneixements de Màrqueting, Anàlisi de Gestió, Macroeconomia i Microeconomia.

Objectius

Donar a conèixer els futurs gestors aeronàutics els conceptes bàsics de la Càrrega Aèria, una activitat no massa considerada pel seu petit volum però rellevant pel valor de les mercaderies transportades i essencial per la logística desenvolupada en un món globalitzat. Així mateix, s'aborda la gestió del transport aeri de càrrega des de la òptica de la companya aèria i de la resta de participants a la Cadena Logística Aèria, incentivant els alumnes a investigar i debatre tant sobre la actualitat com sobre novetats y projectes d'aquest mitjà del transport en evolució ràpida i continua.

Competències

- Actitud personal.
- Comunicació.
- Dimensionar i gestionar de manera eficient els recursos en les escales de les aeronaus.
- Hàbits de pensament.
- Hàbits de treball personal.
- Supervisar la gestió de mitjans en un aeroport.

Resultats d'aprenentatge

1. Comunicar eficientment de forma oral i/o escrita coneixements, resultats i habilitats, tant en entorns professionals com davant de públics no experts.
2. Desenvolupar la capacitat d'anàlisi, síntesi i prospectiva.
3. Desenvolupar la curiositat i la creativitat.
4. Desenvolupar un pensament i un raonament crític.
5. Fer un ús eficient de les TIC en la comunicació i la transmissió d'idees i resultats.
6. Generar propostes innovadores i competitives en l'activitat professional.
7. Gestionar el temps i els recursos disponibles. Treballar de manera organitzada.
8. Gestionar la informació incorporant de manera crítica les innovacions del propi camp professional, i analitzar les tendències de futur.
9. Millorar els índexs de rendiment en les operacions d'escala de les aeronaus.
10. Prioritzar operacions en funció dels retards acumulats i dels recursos disponibles.
11. Treballar de manera autònoma.

Continguts

INTRODUCCIÓ AL TRANSPORT DE CÀRREGA AÈRIA

- Carrega Aèria: concepte i evolució.
- Motor de la Logística en un món global
- Mercaderies que es transporten per aeri
- Marc regulador.

ESTRUCTURA DE LA CÀRREGA AÈRIA

- Actors principals: aerolínies, expedidors i receptors
- Actors complementaris
- Autoritats i organismes reguladors
- Infraestructures necessàries per la Càrrega Aèria

GESTIÓ I LOGÍSTICA DE LA CÀRREGA AÈRIA

- Mitjans essencials: Aeronaus, unitats de càrrega i camions aeris
- Comercialització del transport aeri de càrrega
- Handling documental: Documentació de la Càrrega Aèria
- Handling físic: operativa de càrrega i descàrrega

L'ENTORN CANVIANT DE LA CÀRREGA AÈRIA

- El repte de la Seguretat
- Certificació de la Qualitat
- Sostenibilitat de la Càrrega Aèria
- Co-modalitat del transport aeri

ALTRES TEMES DE DEBAT

Tarifes, sistemes de fidelització, documentació electrònica, sistemes de gestió d'ingressos, aeroports especialitzats, productes diferenciats, control de temperatura, Intel·ligència Artificial.

Activitats formatives i Metodologia

Títol	Hores	ECTS	Resultats d'aprenentatge
Tipus: Dirigides			
Classes Magistral	27	1,08	2, 4, 9, 10
Seminari de Problemes	15	0,6	2, 3, 4, 8, 9, 10
Simulacions i casos pràctics	8	0,32	2, 6, 7, 8, 9, 10
Tipus: Supervisades			
Tutorització	2	0,08	8
Tipus: Autònomes			
Estudi personal i Preparació de casos pràctics	94	3,76	1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10

Les classes presencials combinaran sessions magistrals amb gran grup dirigides pel professor i promovent la intervenció dels alumnes amb d'altres activitats interactives i extra-aula que permetin el treball en petit i gran grup mitjançant l'aprenentatge cooperatiu, la investigació i les tècniques de comunicació.

Concretament, les activitats consisteixen en:

- Classes magistrals: introducció a la terminologia i principals aspectes de la Càrrega Aèria. Es valora diàriament la participació activa a classe.
- Seminari de problemes: plantejament de problemes a resoldre en grup o individualment.
- Simulacions pràctiques: simulació d'operatives comercials i operatives, a realitzar en grup.
- Projectes pràctics: plantejament de temes controvertits en el món de càrrega perquè l'alumne investigui, exposi i opini en col·laboració amb altres alumnes. Els temes es plantegen a mitjans de novembre (aproximadament) i s'han d'exposar en grup en el curs de 4 classes (aproximadament).

La comunicació amb l'alumnat serà via Campus Virtual i puntualment e-mail.

Nota: es reservaran 15 minuts d'una classe, dins del calendari establert pel centre/titulació, perquè els alumnes completin les enquestes d'avaluació de l'actuació del professorat i d'avaluació de l'assignatura.

Avaluació

Activitats d'avaluació continuada

Títol	Pes	Hores	ECTS	Resultats d'aprenentatge
Examen	50%	3	0,12	1, 2, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11
Participació a les classes, pràctiques, seminaris i simulacions	10%	0	0	1, 2, 3, 4, 6, 7, 8
Presentació de tema relacionat amb la Logística Aèria	40%	1	0,04	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

Aquesta assignatura no preveu el sistema d'avaluació única.

Es farà una avaluació continua amb una finalitat formativa que ens ha de permetre la realització d'un seguiment del procés d'aprenentatge de l'alumne per tal de poder guiar-lo i orientar-lo. D'altra banda ens ha de

permetre prendre decisions sobre el ritme de desenvolupament de l'assignatura. També es farà una avaluació sumativa per tal de verificar el nivell d'aprenentatge assolit tenint com a referència les competències i els objectius plantejats.

Tindrem com a evidències la realització de les següents activitats:

- Realització d'una exposició en petits grups consistent en un treball d'investigació, la seva exposició i debat subsegüent a on es valoraran la tasca d'obtenció d'informació, la qualitat dels continguts i de la exposició i el domini del tema en qüestió (40%).
- Realització d'un examen que permeti avaluar el treball individual així com l'interès i coneixements en aquesta part de l'assignatura (50%).
- Participació a les classes, pràctiques, seminaris i simulacions. Es faran pràctiques avaluables programades amb antelació (10%).
- La realització de l'exposició i de l'examen serà indispensable per superar la matèria. Per poder aprovar l'assignatura, mitjançant l'avaluació continuada, caldrà treure una nota mínima de 5 en el còmput de les esmentades activitats.

Activitats Recuperables: En el cas que alguna de les dues activitats indispensables estigui suspesa es podrà recuperar en les dates fixades per la Coordinació:

- Si l'exposició no ha estat satisfactòria, es pot repetir en els aspectes que s'hagin de corregir, millorar o afegir.
- L'examen es compon d'una part teòrica i una part pràctica. Per superar l'examen, es requereix que a cadascuna de les parts s'obtingui un mínim d'un 50% de la puntuació màxima establerta per a cada part. Per tant, es requereix que la suma de les notes d'ambdues parts arribi almenys al 50% de la nota màxima establerta. Si és inferior al 50%, l'examen es pot repetir sencer o en la part que no s'hagi superat.

L'estudiant es pot presentar a la recuperació de les activitats recuperables sempre que s'hagi presentat a un conjunt d'activitats que representin un mínim de dues terceres parts de la qualificació total de l'assignatura.

Un estudiant es considerarà no avaluable (NA) si no es presenta a alguna de les activitats indispensables.

Si un estudiant és repetidor ha de presentar-se a la totalitat de les activitats d'avaluació de l'assignatura.

Matrícules d'honor. Atorgar una qualificació de matrícula d'honor és decisió del professorat responsable de l'assignatura. La normativa de la UAB indica que les MH només es podran concedir a estudiants que hagin obtingut una qualificació final igual o superior a 9.00. Es pot atorgar fins a un 5% de MH del total d'estudiants matriculats.

Sense perjudici d'altres mesures disciplinàries que s'estimin oportunes, es qualificaran amb un zero les irregularitats comeses per l'estudiant que puguin conduir a una variació de la qualificació d'un acte d'avaluació. Per tant, la còpia, el plagí, l'engany, deixar copiar, etc. en qualsevol de les activitats d'avaluació implicarà suspendre amb un zero.

Bibliografia

Álvarez Robles, Óscar . EL TRANSPORTE DE CARGA AEREA EN ESPAÑA: CONDICIONANTES Y PERSPECTIVAS. Ministerio de Fomento. Centro de Publicaciones, 2008

Arán Iglesia, Javier. DESCUBRIR LA CARGA AÉREA. Centro de Documentación y Publicaciones de Aena, 2003

Pareja Albornoz, Joaquín. EL CONOCIMIENTO AÉREO Y OTROS DOCUMENTOS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR VÍA AÉREA. IBERIA, 1986

Vila, Carlos. LOGÍSTICA DE LA CARGA AÉREA : MANUAL DE LOS PROCESOS LOGÍSTICOS DEL TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS. Logisbook, 2004

Soriano, Bárbara y Pinto, César. FINANZAS PARA NO FINANCIEROS.IEB. Instituto de Estudios Bursátiles.FC Editoria.2008

Webs de Boieng,Airbus,organitzacions de càrrega aèria, principals aeroports, revistes tècniques i especialitzades del sector

Programari

Microsoft Office applications

Grups i idiomes de l'assignatura

La informació proporcionada és provisional fins al 30 de novembre de 2025. A partir d'aquesta data, podreu consultar l'idioma de cada grup a través daquest [enllaç](#). Per accedir a la informació, caldrà introduir el CODI de l'assignatura

Nom	Grup	Idioma	Semestre	Torn
(PAUL) Pràctiques d'aula	1	Català	primer quadrimestre	tarda
(SEM) Seminaris	11	Català	primer quadrimestre	tarda
(SEM) Seminaris	12	Català	primer quadrimestre	tarda
(TE) Teoria	1	Català	primer quadrimestre	tarda