

Titulación	Tipo	Curso
Gestión Aeronáutica	OP	4

Profesor/a de contacto

Nombre : Juan Aijon Lopez

Correo electrónico : juan.aijon@uab.cat

Equipo docente

Juan Aijon Lopez

Idiomas de los grupos

Puede consultar esta información al [final](#) del documento.

Prerrequisitos

Recomendable para el alumno tener conocimientos de Marketing, Análisis de Gestión, Macroeconomía, y Microeconomía.

Objetivos

Dar a conocer los futuros gestores aeronáuticos los conceptos básicos de la Carga Aérea, una actividad no demasiado considerada por su pequeño volumen, pero relevante por el valor de las mercancías transportadas y esencial por la logística desarrollada en un mundo globalizado. Asimismo, se aborda la gestión del transporte aéreo de carga desde la visión de la compañía aérea y del resto de participantes en la Cadena Logística Aérea, incentivando a los alumnos a investigar y debatir tanto sobre la actualidad como sobre novedades y proyectos de este medio del transporte en evolución rápida y continua.

Resultados de aprendizaje

- CM15 (Realizar mejoras tecnológicas en los sistemas de gestión de empresas e instituciones del sector aeronáutico, generando soluciones innovadoras y eficientes.) Realizar mejoras tecnológicas en los sistemas de gestión de empresas e instituciones del sector aeronáutico, generando soluciones innovadoras y eficientes.
- CM16 (Desarrollar proyectos de despliegue y optimización de sistemas de operación, control y gestión de procesos aeronáuticos, orientados a la eficiencia y la sostenibilidad operativa.) Desarrollar proyectos de despliegue y optimización de sistemas de operación, control y gestión de procesos aeronáuticos, orientados a la eficiencia y la sostenibilidad operativa.
- KM34 (Identificar los distintos tipos de aerolíneas, los servicios que ofrecen, sus procesos de planificación y control de operaciones, infraestructuras y aspectos de organización, así como los procedimientos necesarios para garantizar la seguridad en vuelo.) Identificar los distintos tipos de

aerolíneas, los servicios que ofrecen, sus procesos de planificación y control de operaciones, infraestructuras y aspectos de organización, así como los procedimientos necesarios para garantizar la seguridad en vuelo.

- KM35 (Describir los aspectos clave del marco normativo aplicable a la gestión aeronáutica, incluyendo la reglamentación JAR y de la EASA y otros marcos nacionales e internacionales relevantes.) Describir los aspectos clave del marco normativo aplicable a la gestión aeronáutica, incluyendo la reglamentación JAR y de la EASA y otros marcos nacionales e internacionales relevantes.
- SM23 (Aplicar herramientas y enfoques metodológicos específicos en la gestión de aeropuertos, aerolíneas y otros actores clave, integrando las relaciones internas y externas para optimizar procesos, mejorar la eficiencia operativa y resolver problemas complejos en el sector aeronáutico. (ST07)) Aplicar herramientas y enfoques metodológicos específicos en la gestión de aeropuertos, aerolíneas y otros actores clave, integrando las relaciones internas y externas para optimizar procesos, mejorar la eficiencia operativa y resolver problemas complejos en el sector aeronáutico. (ST07)
- SM24 (Utilizar de forma eficiente software específico para la planificación, gestión y control de actividades y operaciones habituales en las empresas e instituciones del sector aeronáutico, de acuerdo con las reglamentaciones existentes.) Utilizar de forma eficiente software específico para la planificación, gestión y control de actividades y operaciones habituales en las empresas e instituciones del sector aeronáutico, de acuerdo con las reglamentaciones existentes.

Contenidos

INTRODUCCIÓN AL TRANSPORTE DE CARGA AÉREA

- Carga Aérea: concepto y evolución
- Motor de la Logística en un mundo global
- Mercancías que se transportan por aéreo
- Marco regulatorio.

ESTRUCTURA DE LA CARGA AÉREA

- Actores principales: aerolíneas, expedidores y consignatarios
- Actores complementarios
- Autoridades y organismos reguladores
- Infraestructuras necesarias

GESTIÓN Y LOGÍSTICA DE LA CARGA AÉREA

- Medios esenciales: Aeronaves, unidades de carga y camiones aéreos
- Comercialización del transporte aéreo de carga
- Handling documental : documentación de la Carga Aérea
- Handling físico: operativa de carga y descarga

EL ENTORNO CAMBIANTE DE LA CARGA AÉREA

- El reto de la Seguridad
- Certificación de la Calidad

- Sostenibilidad de la Carga Aérea
- Co-modalidad en el transporte aéreo de carga

OTRAS TEMAS DE DEBATE

Tarifas, sistemas de fidelización, documentación electrónica, sistemas de gestión de ingresos, aeropuertos especializados, productos diferenciados, control de temperatura, Inteligencia Artificial.

Actividades formativas y Metodología

Título	Horas	ECTS	Resultados de aprendizaje
Simulaciones y casos prácticos	8	0,32	
Tutorías	2	0,08	
Estudio y preparación de casos prácticos	94	3,76	
Clases magistrales	27	1,08	
Seminarios de problemas	15	0,6	

Las clases presenciales combinarán sesiones magistrales con gran grupo dirigidas por el profesor y promoviendo la intervención de los alumnos con otras actividades interactivas y extra-aula que permitan el trabajo en pequeño y gran grupo mediante el aprendizaje cooperativo, la investigación y las técnicas de comunicación .

Concretamente, las actividades consisten en:

- Clases magistrales: introducción a la terminología y principales aspectos de la Carga Aérea. Se valora diariamente la participación activa en clase.
- Seminarios de problemas: planteamiento de problemas a resolver en grupo o individualmente.
- Simulaciones prácticas: simulación de operativas comerciales y operativas, a realizar en grupo.
- Proyectos prácticos: planteamiento de temas controvertidos en el mundo de carga para que el alumno investigue, exponga y opine en colaboración con otros alumnos. Los temas se plantearán al menos con 1 mes de antelación a su presentación y se expondrán en grupo en el curso de 4 clases (aproximadamente).

La comunicación con el alumnado será vía Campus Virtual y puntualmente e-mail.

Nota: se reservarán 15 minutos de una clase dentro del calendario establecido por el centro o por la titulación para que el alumnado rellene las encuestas de evaluación de la actuación del profesorado y de evaluación de la asignatura o módulo.

Evaluación

Actividades de evaluación continuada

Título	Peso	Horas	ECTS	Resultados de aprendizaje
Presentación de tema relacionado con la Logística Aèria	40%	1	0,04	CM15, CM16, KM34, SM23, SM24
Examen	50%	3	0,12	CM15, CM16, KM34, KM35,

				SM23, SM24
Participación en las clases, prácticas, seminarios y simulaciones	10%	0	0	CM15, CM16, SM23, SM24

Esta asignatura no contempla la posibilidad de evaluación única.

Se hará una evaluación continua con una finalidad formativa que nos ha de permitir la realización de un seguimiento del proceso de aprendizaje del alumno para poder guiarlo y orientarlo. Por otro lado, nos debe permitir tomar decisiones sobre el ritmo de desarrollo de la asignatura. También se hará una evaluación sumativa para verificar el nivel de aprendizaje alcanzado teniendo como referencia las competencias y los objetivos planteados.

Tendremos como evidencias la realización de las siguientes actividades:

- Realización de una exposición en pequeños grupos consistente en un trabajo de investigación, su exposición y debate subsiguiente en el que se valorarán la tarea de obtención de información, la calidad de los contenidos y de la exposición y el dominio del tema en cuestión (40%).
- Realización de un examen que permita evaluar el trabajo individual, así como el interés y conocimientos en esta parte de la asignatura (50%).
- Participación en las clases, prácticas, seminarios y simulaciones. Se realizarán prácticas evaluables programadas con antelación (10%).
- La realización de la exposición y del examen será indispensable para superar la materia. Para poder aprobar la asignatura, mediante la evaluación continua, será necesario obtener al menos un 50% de la cualificación máxima establecida para el conjunto de las mencionadas actividades,
- Actividades Recuperables: En caso de que alguna de las dos actividades indispensables esté suspendida se podrá recuperar en las fechas fijadas por la Coordinación:
- Si la exposición no ha sido satisfactoria, puede repetirse en los aspectos que deban corregirse, mejorarse o añadirse.
- El examen se compone de una parte teórica y una parte práctica. Para superar el examen, se requiere que en cada una de las partes se obtenga un mínimo de un 50% de la puntuación máxima establecida para cada parte. Por tanto, se requiere que la suma de las notas de ambas partes alcance al menos el 50% de la nota máxima establecida. Si es inferior al 50%, el examen podrá repetirse entero o en la parte que no se haya superado.

El estudiante puede presentarse a la recuperación de las actividades recuperables siempre que se haya presentado a un conjunto de actividades que representen al menos dos terceras partes de la calificación total de la asignatura.

Un estudiante se considerará no evaluable (NA) si no se presenta a alguna de las actividades indispensables.

Si un estudiante es repetidor debe presentarse a la totalidad de las actividades de evaluación de la asignatura.

Matrículas de honor. Otorgar una calificación de matrícula de honor es decisión del profesorado responsable de la asignatura. La normativa de la UAB indica que las MH sólo se podrán conceder a estudiantes que hayan obtenido una calificación final igual o superior a 9.00. Se puede otorgar hasta un 5% de MH del total de estudiantes matriculados.

Sin perjuicio de otras medidas disciplinarias que se estimen oportunas, se calificarán con un cero las irregularidades cometidas por el estudiante que puedan conducir a una variación de la calificación de un acto de evaluación. Por lo tanto, la copia, el plagio, el engaño, dejar copiar, etc. en cualquiera de las actividades de evaluación implicará suspender con un cero.

Bibliografía

Álvarez Robles, Óscar . EL TRANSPORTE DE CARGA AEREA EN ESPAÑA: CONDICIONANTES Y PERSPECTIVAS. Ministerio de Fomento. Centro de Publicaciones, 2008

Arán Iglesia, Javier. DESCUBRIR LA CARGA AÉREA. Centro de Documentación y Publicaciones de Aena,

2003

Pareja Alborno, Joaquín. EL CONOCIMIENTO AÉREO Y OTROS DOCUMENTOS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR VÍA AÉREA. IBERIA, 1986

Vila, Carlos. LOGÍSTICA DE LA CARGA AÉREA : MANUAL DE LOS PROCESOS LOGÍSTICOS DEL TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS. Logisbook, 2004

Soriano, Bárbara y Pinto, César. FINANZAS PARA NO FINANCIEROS.IEB. Instituto de Estudios Bursátiles.FC Editoria.2008

Webs de Boeing, Airbus, organizaciones de carga aérea, principales aeropuertos, revistas técnicas y especializadas del sector

Software

Microsoft Office applications

Grupos e idiomas de la asignatura

La información proporcionada es provisional hasta el 30 de noviembre. A partir de esta fecha, podrá consultar el idioma de cada grupo a través de este [enlace](#). Para acceder a la información, será necesario introducir el CÓDIGO de la asignatura

Tipo de docencia	Grupo	Idioma	Semestre	Turno
(TE) Teoría	11	Catalán	segundo cuatrimestre	tarde
(PAUL) Prácticas de aula	11	Catalán	segundo cuatrimestre	tarde
(SEM) Seminarios	11	Catalán	segundo cuatrimestre	tarde
(SEM) Seminarios	12	Catalán	segundo cuatrimestre	tarde