

Titulación	Tipo	Curso
Gestión Aeronáutica	OB	2

Profesor/a de contacto

Nombre : Jose Luis Muñoz Gamarra

Correo electrónico : joseluis.munoz.gamarra@uab.cat

Equipo docente

Mercedes Elizabeth Narciso Farias

Idiomas de los grupos

Puede consultar esta información al [final](#) del documento.

Prerrequisitos

Pre-requisitos:

- Finalización del curso "Operaciones Aeroportuarias I" (101757).
- Nivel B1 en inglés para poder comprender el material teórico, las tareas y los exámenes del curso (tanto los exámenes como las tareas escritas se puede presentar en cualquiera de los tres idiomas: inglés, catalán o castellano).

Objetivos

Se plantea como objetivos que los estudiantes adquieran: la gestión, administración, financiamiento y operación de los aeropuertos.

Al finalizar el curso, los estudiantes podrán:

1. Identificar, comparar y evaluar los distintos tipos de operaciones aeroportuarias.
2. Analizar la evolución de varios conceptos organizativos y funciones en la gestión aeroportuaria.
3. Identificar las principales fuentes de ingresos y gastos del aeropuerto, tipos de presupuesto, arrendamientos, tasas y estrategias financieras.
4. Entender las actividades de planificación estratégica, operativa y táctica del aeropuerto.
5. Reconocer y explicar la importancia económica de los aeropuertos.
6. Entender el concepto de A-CDM.
7. Entender los procesos de ground handling.

Resultados de aprendizaje

- CM15 (Realizar mejoras tecnológicas en los sistemas de gestión de empresas e instituciones del sector

aeronáutico, generando soluciones innovadoras y eficientes.) Realizar mejoras tecnológicas en los sistemas de gestión de empresas e instituciones del sector aeronáutico, generando soluciones innovadoras y eficientes.

- CM16 (Desarrollar proyectos de despliegue y optimización de sistemas de operación, control y gestión de procesos aeronáuticos, orientados a la eficiencia y la sostenibilidad operativa.) Desarrollar proyectos de despliegue y optimización de sistemas de operación, control y gestión de procesos aeronáuticos, orientados a la eficiencia y la sostenibilidad operativa.
- KM26 (Describir el entorno aeronáutico en el ámbito de las operaciones aeroportuarias, incluyendo las operaciones en el área de control de terminal (TMA), así como los nuevos sistemas de navegación, vigilancia y comunicaciones aeronave-torre (Datalink).) Describir el entorno aeronáutico en el ámbito de las operaciones aeroportuarias, incluyendo las operaciones en el área de control de terminal (TMA), así como los nuevos sistemas de navegación, vigilancia y comunicaciones aeronave-torre (Datalink).
- KM30 (Identificar los principales retos de sostenibilidad en la gestión aeroportuaria y su impacto en la eficiencia operativa y económica del sector aeronáutico) Identificar los principales retos de sostenibilidad en la gestión aeroportuaria y su impacto en la eficiencia operativa y económica del sector aeronáutico
- KM34 (Identificar los distintos tipos de aerolíneas, los servicios que ofrecen, sus procesos de planificación y control de operaciones, infraestructuras y aspectos de organización, así como los procedimientos necesarios para garantizar la seguridad en vuelo.) Identificar los distintos tipos de aerolíneas, los servicios que ofrecen, sus procesos de planificación y control de operaciones, infraestructuras y aspectos de organización, así como los procedimientos necesarios para garantizar la seguridad en vuelo.
- KM35 (Describir los aspectos clave del marco normativo aplicable a la gestión aeronáutica, incluyendo la reglamentación JAR y de la EASA y otros marcos nacionales e internacionales relevantes.) Describir los aspectos clave del marco normativo aplicable a la gestión aeronáutica, incluyendo la reglamentación JAR y de la EASA y otros marcos nacionales e internacionales relevantes.
- SM23 (Aplicar herramientas y enfoques metodológicos específicos en la gestión de aeropuertos, aerolíneas y otros actores clave, integrando las relaciones internas y externas para optimizar procesos, mejorar la eficiencia operativa y resolver problemas complejos en el sector aeronáutico. (ST07)) Aplicar herramientas y enfoques metodológicos específicos en la gestión de aeropuertos, aerolíneas y otros actores clave, integrando las relaciones internas y externas para optimizar procesos, mejorar la eficiencia operativa y resolver problemas complejos en el sector aeronáutico. (ST07)
- SM24 (Utilizar de forma eficiente software específico para la planificación, gestión y control de actividades y operaciones habituales en las empresas e instituciones del sector aeronáutico, de acuerdo con las reglamentaciones existentes.) Utilizar de forma eficiente software específico para la planificación, gestión y control de actividades y operaciones habituales en las empresas e instituciones del sector aeronáutico, de acuerdo con las reglamentaciones existentes.

Contenidos

Recursos online del curso:

- Campus Virtual: <http://cv.uab.cat>

El curso incluye:

- Clases de teoría
- Clases de prácticas: cada clase dura 2 horas por grupo

- Practicas de aula: en las que se realizarán ejercicios teóricos y presentaciones de 20 min
- Examen de las practicas de aula
- 1 examen parcial: la duración es de 2 horas y 30 minutos
- 1 examen final - la duración es de 2 horas y 30 minutos

Contenido del curso:

- Introducción a los procesos aeroportuarios
- Planificación y gestión de los procesos de ground handling
- Gestión de la capacidad del aeropuerto
- El concepto de A-CDM (Airport Collaborative Decision Making)
- Los aeropuertos del futuro

Actividades formativas y Metodología

Título	Horas	ECTS	Resultados de aprendizaje
Problem sessions	15	0,6	CM15, CM16, KM26, KM30, KM34, KM35, SM23, SM24
Seminars	10	0,4	
Regular lectures	25	1	CM15, CM16, KM26, KM30, KM34, KM35, SM23
Assignments	100	4	CM15, CM16, KM30, KM35, SM23, SM24

El contenido del curso se impartirá en las clases de teoría.El curso también incluye (1) las clases de prácticas que se enfocan en la resolución de los distintos problemas reales aeroportuarios, y (2) seminarios donde los estudiantes analizarán en profundidad los temas del curso.

La docencia será presencial o semipresencial dependiendo del número de estudiantes matriculados por grupo y de la capacidad de las aulas al 50% de aforo.

Nota: se reservarán 15 minutos de una clase dentro del calendario establecido por el centro o por la titulación para que el alumnado rellene las encuestas de evaluación de la actuación del profesorado y de evaluación de la asignatura o módulo.

Evaluación

Actividades de evaluación continuada

Resultados

Título	Peso	Horas	ECTS	de aprendizaje
Final examination	45%	0	0	KM26, KM30, KM34, KM35
Class and Seminars Participation (discussions, assignments, attendance, attention in class, questions raised, etc.)	10%	0	0	KM26, KM30, KM34, KM35
Problem sessions (3 sessions)	20%	0	0	CM15, CM16, SM23, SM24
Mid-term examination	25%	0	0	KM26, KM30, KM34, KM35

Esta asignatura no contempla la evaluación única.

La calificación final se calcula mediante la siguiente fórmula, siempre que en el examen final se obtenga una nota igual o superior a 5:

Calificación final = $0,20 \times$ nota media de las clases prácticas + $0,10 \times$ nota media de los seminarios/prácticas de aula + $0,25 \times$ nota del examen parcial + $0,45 \times$ nota del examen final

Será necesario superar el examen final con una nota mínima de 5 para poder aplicar los porcentajes indicados; en caso contrario, la asignatura se considerará no superada.

En caso de suspender el examen final, es decir, de obtener una nota inferior a 5, el estudiante deberá presentarse al examen de recuperación, y su calificación final será la que obtenga en dicho examen. Para aprobar, deberá obtener una nota mínima de 5.

El estudiante no superará la asignatura si no cumple todos los siguientes requisitos:

- Asistir al menos al 40% de las clases teóricas.
- Participar en el proyecto de prácticas de aula/seminarios.
- Participar en todas las clases prácticas o recuperar aquellas prácticas en las que no haya podido participar.
- Realizar el examen parcial y el examen final, o realizar la recuperación correspondiente.

Matrículas de Honor:

Para ser propuesto para Matrícula de Honor, el estudiante deberá obtener una nota mínima de 9 en todas las actividades del curso: seminarios, clases prácticas y exámenes.

Repetidores:

Los estudiantes repetidores deberán realizar las clases prácticas, el examen parcial y el examen final. La calificación final se calculará mediante la siguiente fórmula:

Calificación final = $0,20 \times$ nota media de las clases prácticas + $0,35 \times$ nota del examen parcial + $0,45 \times$ nota del examen final

Nota sobre copias, plagios y otras irregularidades

Sin perjuicio de otras medidas disciplinarias que se estimen oportunas, y de acuerdo con la normativa académica vigente, las irregularidades cometidas por un estudiante que puedan conducir a una variación de la calificación se calificarán con un cero (0). Las actividades de evaluación calificadas de esta forma y mediante este procedimiento no serán recuperables. Si es necesario superar cualquiera de estas actividades de evaluación para aprobar la asignatura, dicha asignatura quedará suspendida directamente, sin oportunidad de recuperarla en el mismo curso académico. Estas irregularidades incluyen, entre otras:

La copia total o parcial de una práctica, informe o cualquier otra actividad de evaluación;

- Permitir que otro estudiante copie;
- Presentar un trabajo de grupo que no haya sido realizado íntegramente por los miembros del grupo;
- Presentar como propios materiales elaborados por un tercero, aunque sean traducciones o adaptaciones, y, en general, trabajos con elementos que no sean originales y exclusivos del estudiante;
- Tener dispositivos de comunicación, como teléfonos móviles, relojes inteligentes, etc., accesibles durante las pruebas de evaluación teórico-prácticas individuales, como los exámenes.

En caso de no superar la asignatura debido a que alguna de las actividades de evaluación no alcanza la nota mínima requerida, la nota numérica que constará en el expediente será el valor menor entre 4,5 y la media ponderada de las calificaciones.

Como excepciones, se otorgará la calificación de "No evaluable" a los estudiantes que no participen en ninguna de las actividades de evaluación, y la nota numérica que constará en el expediente será el valor menor entre 3,0 y la media ponderada de las calificaciones en caso de que el estudiante haya cometido irregularidades en un acto de evaluación. En este caso, no será posible aprobar por compensación.

Bibliografía

Los materiales del curso se publicarán periódicamente en el Campus Virtual. Se recomiendan los siguientes libros como el material adicional del curso:

- Ashford, N., Coutu, P., Beasley, J. Airport Operations, 3rd Edition. 2012
- Neufville, R. and Odoni, A. Airport Systems. Planning, Design, and Management. 2nd Edition. 2013.
- Vasigh, B., Fleming, K. Introduction to Air Transport Economics: From Theory to Applications. 2nd Edition. 2013.
- Francisco Salazar De La Cruz. INDUSTRIA AEROPORTUARIA. Editorial Círculo Rojo, 2013.

Software

Ninguno

Grupos e idiomas de la asignatura

La información proporcionada es provisional hasta el 30 de noviembre. A partir de esta fecha, podrá consultar el idioma de cada grupo a través de este [enlace](#). Para acceder a la información, será necesario introducir el CÓDIGO de la asignatura

Tipo de docencia	Grupo	Idioma	Semestre	Turno
(TE) Teoría	11	Español	segundo cuatrimestre	tarde
(PAUL) Prácticas de aula	11	Español	segundo cuatrimestre	tarde
(PAUL) Prácticas de aula	12	Español	segundo cuatrimestre	tarde
(PLAB) Prácticas de laboratorio	21	Español	segundo cuatrimestre	tarde
(PLAB) Prácticas de laboratorio	22	Español	segundo cuatrimestre	tarde
(PLAB) Prácticas de laboratorio	23	Español	segundo cuatrimestre	tarde