



SOCIEDAD DEL GRAN TEATRO DEL LICEO
 San Pablo, 1 bis
 C I U D A D
 =====

Nº 3.720

ESTUDIO ECONOMICO DE ORIENTACION para la construcción de:

	PESETAS
<p>Una plataforma articulada de 7'50 m. larga por 1'78 m. ancha, para sostén de una carga aproximada de 5.000 kgs., elevada por medio de contrapeso con ayuda manual y fijada por pasadores y pies derechos, según convenga en la práctica.</p> <p>Esta plataforma estará construida con un marco de "U" de 140 mm. reforzado por la parte baja con dos tirantes de ángulo de 45 mm. y pies derechos de "T" de 45 mm. unidos por cruces de plano de 35 x 5 mm. formando una celosia, todo ello soldado y además llevará tres tirantes de redondo de 18 mm. para unir las dos "U" por el centro.</p> <p>En la parte alta llevará dos rótulas para el movimiento necesario.</p> <p>La parte baja estará provista de los contrapesos necesarios, poleas y cables para contrarrestar el peso de la misma y poderla subir o bajar manualmente. Los contrapesos estarán protegidos por las guías que interesen.</p>	50.400'--
<p>Desmontar escalera actual en rampa.</p> <p>Construir en su lugar una rampa fija, colocando entarimado sobre tablones, en una superficie de 650 x 190 cm. en la zona de escenario a Ramblas.</p>	
<p>Desmontar la rampa actual en escenario en una superficie de 750 x 180 cm.</p> <p>Reforzar pies derechos estructura madera - escenario.</p> <p>Colocar entramado de tablones y entarima-</p>	

Suma y sigue...

50.400'--



	PESETAS
Suma Anterior...	50.400'--
do en marco metálico de rampa semibasculan te.	26.257'50
TOTAL PESETAS.....	76.657'50

NO COMPRENDE: Pintura
Trabajos albañilería

NOTA.-

Estos precios son de orientación basados -
en el estudio verbal efectuados por el Sr.
Arquitecto, una vez tengamos el estudio --
completo se efectuará la valoración defini-
tiva.

Barcelona, 10 de Diciembre 1.963

*Adjuntar croquis para
precisar más el ajuste a
la estructura, y el TOTAL
DEL PRESUPUESTO.*

Barca D. R. 63.

[Signature]

FERNANDO PRADELL S.A.
ARQUITECTO

Travesera de Gracia, 60, 6.º, 1.ª
Tel. 228 56 52

BARCELONA

*Hoy hay que
ordenar como
máximo 1000 \$ B. ord P. B.
con sujeción a
la estructura y defensas
de la magnitud.*

*St Mayo 64
EL ARQ.*

[Signature]



TALLERES MECANICOS DE PRECISION

Sucesores de Tomás Parcerisa

OFICINAS:

Plaza Letamendi, 34 - Teléf. 21 19 62

TALLERES:

Elcano, 49 - Teléfono

Cuenta corriente en Banco Hispano Americano - Banco Central - Banco de Vizcaya - Banco de Sabadell

OFERTA N.º 368

Referente a la construcción y montaje de un Ascensor tipo C Y A - 50, automático, para el Sr. cliente ~~D.~~ Sociedad del Gran Teatro del Liceo. y el cual debe ser instalado en la casa ~~N.º~~ Gran ~~de~~ Teatro del Liceo de Barcelona.

Características generales

<u>Elementos</u>	<u>Definición</u>
MECANISMO DE MARCHA.-	Máquina tracción, propiedad de Vds., a la cual se adaptará un motor de 6 C.V., electrofreno de 60 Kgs. y polea de arrastre, más el ajuste de dicha máquina.
PREVISTO PARA UN	Equipo eléctrico completo con sus dispositivos de paradas automáticas y sistemas de inversión.
NUMERO DE :	Situación del mecanismo en el edificio: Abajo.
CUATRO PARADAS.	Gran tráfico.

Incluida la de planta baja.	

Velocidad: 30 cms. por segundo.	

Recorrido: 9 mts.	
CABINA. -	Plataforma de madera, de 5 mts. por 1'70 mts., montada sobre vigas forma "U", lo suficientemente rígida, para que en el momento de una carga máxima, no se deforme.
CAPACIDAD DE CARGA:	
600 Kgs.	

Desechado

CERRADURA DE SEGURIDAD. -



CONTRAPESO.- Formado por bloques de hierro fundido, en la proporción derivada del peso de la cabina y su capacidad de carga.

GUIAS. - 4 guías de viga forma "U", con madera de haya en una de sus alas, para la plataforma.
De cable de acero, para el contrapeso.

CABLES. - En acero fundido al crisol, con un coeficiente de resistencia, de 15 a 20 veces la carga total.

CONDUCTORES DE CABLE. - Poleas acanaladas sobre ejes acoplados a silletas de engrase continuo.

SISTEMA DE SEGURIDAD.- Cuñas de agarrotamiento para caso de rotura de cables o distensión de los mismos.
Desconectores automáticos.

SISTEMA DE MANIOBRA.- Por pulsadores desde la 1ª planta y en el escenario, donde lo dispongan, pudiendo parar a voluntad desde las placas de pulsadores, por mediación del pulsador de paro.
Luz indicadora en planta baja y escenario

ANEXOS. -

COSTE.- De todos los elementos mencionados, más su completo montaje en el lugar de funcionamiento.

(SESENTA Y OCHO MIL SETECIENTAS)

Pesetas 68.700
=====

CONDICIONES DE PAGO.-

- 25 % a la entrega de guías.
- 25 % a la entrega de máquina.
- 25 % a la terminación del montaje.
- 25 % a 30 días.

QUEDAN A CARGO DEL SR. CLIENTE.- Los trabajos de albañilería, carpintería y pintura consiguientes al montaje.
Conducción de fluido eléctrico hasta el cuadro de máquina.

Andamiajes y peones auxiliares de nuestros montadores.

Planos, permisos Ayuntamiento, Delegación de Industria y Compañía de Electricidad.

Las vigas de entramado para las poleas de suspensión de los cables.

GARANTIA.-

Del correcto funcionamiento de todos los componentes por un año, corriendo a cargo de estos Talleres, la reparación de todas las averías, siempre que pueda demostrarse no sean debidas a defectuosa manipulación, error o manifiesta mala fé de cualquier persona.

Barcelona, 11 de Junio de 1954

EL COMPRADOR

*presupuesto 68.700
el reductor 7.400
76.100*

CONDICIONES GENERALES

Todo el material mencionado en la presente oferta, se considerará, respecto al Sr. Cliente, como en calidad de depósito hasta haberse verificado el pago del mismo.

Por otra parte, SUCESORES DE TOMAS PARCERISA se reservan todos los derechos para retirar la totalidad del material sin intervención jurídica alguna, en caso de no cumplirse las mencionadas condiciones de pago y las restantes anexas.

Desde su entrada en la obra, todo este material, en caso de incendio o cualquier otro accidente, quedará bajo riesgo del Sr. Cliente.

Cualquier condición anexa, que se estime oportuna, podrá añadirse a continuación previo aval de la misma por la firma de ambas partes.