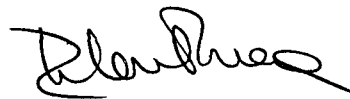


TESI DOCTORAL

UNA NOVA DIMENSIO DE LA XARXA URBANA DE CATALUNYA. AREES DE COHESIO

DIRECTORA DE LA TESI DOCTORAL:
DOCTORA EN GEOGRAFIA

PILAR RIERA I FIGUERAS



MARGARIDA CASTAÑER I VIVAS
OLOT, OCTUBRE 1992

UNIVERSITAT AUTONOMA DE BARCELONA
DEPARTAMENT DE GEOGRAFIA

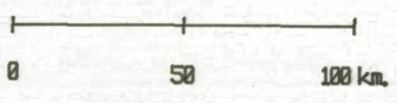
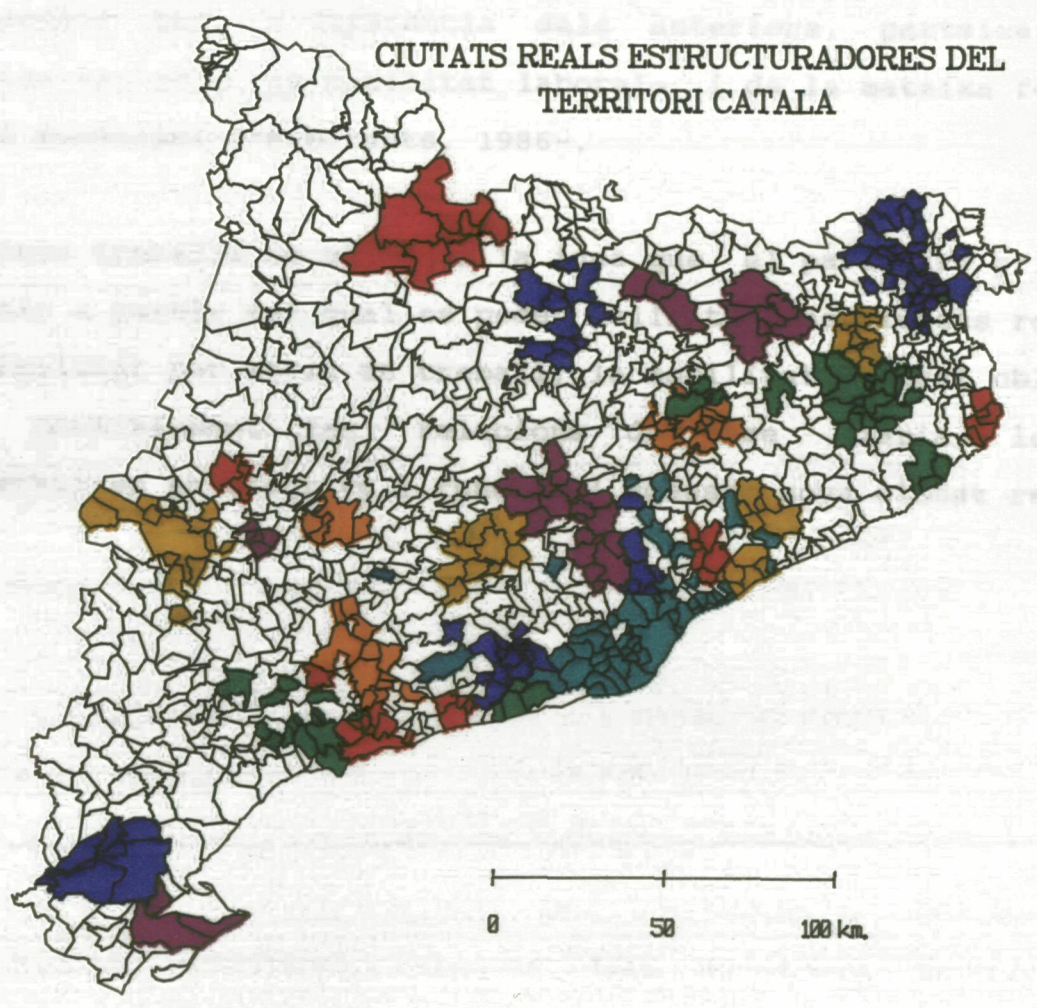
TAULA (5.1.) : COMPARACIO DE LES AREES DE COHESIO AMB ELS 11 MODELS ANALITZATS.

AREES DE COHESIO 1986	Municipis	CABRE / ARNET BERMAT CASASSAS							AREES de			
		SOLER	BUSQUETS	PUJADES	ALTR.	CARRERAS	CLUSA	CASASSAS	LLEONART	TRANSIT	RIERA	ALUJA
AGRAMUNT	2	*				*			*		*	*
AGULLANA	2											
AIGUAFREDA	2											
ALBATARREC	2											
ALCOVER	2						*		*			
ALEIXAR -L'-/VILAPLANA	2											
AMPOSTA	3	*	*	*		*	*		*	*	*	*
ANGLES	3			*		*	*		*		*	
ARBOÇ -L'-	2	*					*		*			
ARTESA DE SEGRE	2	*					*	*	*		*	*
ASCO	2											
BADALONA	4	*	*	*	*		*	*			*	
BAGA/FIGOLS	4											
BALAGUER	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
BANYOLES	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
BARCELONA	43	*		*			*			*	*	*
BEGUES	2											
BELLPUIG	3	*					*		*		*	*
BERGA	6	*	*	*	*	*	*		*	*	*	*
BESALU	3						*					
BISBAL D'EMPORDA -LA-	4	*	*	*		*	*		*		*	*
BORDILS	2											
BREDA	2								*			
CALAF	4	*					*		*		*	*
CALDERS/MONISTROL DE CALD	2											
CALELLA DE MAR/PINEDA DE	3	*	*	*	*	*	*				*	*
CAMPDEVANOL	2								*			
CAMPLLONG	2											
CAMPROON	3	*					*				*	*
CAPELLADES	2	*				*	*		*		*	*
CARME	2											
CASSA DE LA SELVA	2	*		*		*	*				*	
CASTELLAR DE N'HUG/POBLA	2	*										
CASTELLTERÇOL	2						*					*
CERCS	3											
CORNELLA DE LLOBREGAT	2		*	*	*			*			*	
ESCALA -L'-	3						*			*		*
ESPLUGA CALBA -L'-	2						*					
ESPLUGA DE FRANCOLI -L'-	2	*					*		*		*	*
FALSET	4	*	*	*		*			*	*	*	*
FIGUERES	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
FLAÇA	2											
FLIX	3	*	*	*		*	*		*		*	*
GIRONA	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

GIRONELLA	2	*		*		*		*		*		*
GRANOLLERS	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
GUISSONA	5	*					*		*		*	
GUIXERS/SANT LLORENÇ DE M	3											
HOSTALETS DE BALENYA	2								*			
HOSTALRIC/MASSANES	4	*					*		*		*	
IGUALADA	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
JONQUERA -LA-	3							*				*
LES	2											
LLEIDA	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
LLIÇA DE VALL/PARETS DEL	2											
LLOSSES -LES-/MONTESQUIU	2											
MALGRAT DE MAR	2			*	*	*				*	*	*
MANLLEU	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
MANRESA	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
MARTORELL	3	*		*	*		*		*	*	*	*
MARTORELLES	2											
MASIES DE VOLTREGA -LES-	2											
MATARO	7	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*
MILA -EL-	2											
MOLLERUSSA	5	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*
MOLLET	3	*	*	*	*		*		*	*	*	*
MONTBLANC	4	*	*	*		*	*		*	*	*	*
MONTGAT	2			*								
MONTMANY-FIGARO	2											
MONTORNES DEL VALLES	3		*	*								
NAVAS	2	*		*		*			*		*	*
NAVATA	2						*					
OLESA DE MONTSERRAT	2			*	*						*	*
OLIANA	2	*					*		*			*
OLOST/ORISTA	2											
OLOT	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
PALAFRUGELL	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
PALAMOS	2	*		*	*	*	*	*			*	*
PERAFORT	2											
POBLA DE SEGUR -LA-	4	*					*		*	*	*	*
PONTS	4	*									*	*
PORT DE LA SELVA -EL-	2	*										
PORTBOU	2											*
PRATS DEL LLUÇANES	2			*						*	*	*
PREMIA DE MAR	2			*	*		*				*	*
PUIG-REIG	2	*	*	*			*		*			
PUIGCERDA	3	*	*	*		*			*		*	*
REUS	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
RIBA -LA-	2											
RIBES DE FRESER	2	*					*		*		*	*
RIPOLL	2	*	*	*	*	*	*		*	*	*	*
RODA DE TER	2						*		*			
ROSES	2	*	*	*		*	*					*
SABADELL	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
SALT	4											
SANT ANDREU DE LA BARCA	2			*	*							
SANT BOI DE LLOBREGAT	2	*	*	*	*						*	
SANT BOI DEL LLUÇANES	3											

SANT CELONI	4	*		*	*	*	*		*	*	*	*
SANT FELIU DE GUIXOLS	3	*	*	*	*	*	*	*			*	*
SANT JAUME DE LLIERCA	2											
SANT JOAN DE LES ABADESSE	2	*					*				*	
SANT PERE DE RIUDEBITLLES	2						*					*
SANT QUIRZE DE BESORA	3	*										
SANT VICENÇ DE CASTELLET	3	*		*		*	*					
SANTA BARBARA	3											
SANTA COLOMA DE QUERALT	3	*	*		*		*				*	*
SANTA MARIA DE PALAUTORDE	2											
SANTPEDOR	2								*			
SEU D'URGELL -LA-	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
SILS	2	*										*
SOLSONA	4	*	*	*		*		*	*		*	*
SURIA	2			*		*			*			
TARADELL	2								*			
TARRAGONA	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
TARREGA	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
TERRASSA	9	*	*	*	*	*	*	*		*	*	*
TONA	2					*			*			*
TORELLO	4	*		*	*	*	*		*		*	*
TORRES DE SEGRE	2											
TORROELLA DE MONTGRI	3	*		*		*	*			*	*	*
TORTOSA	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
TREMP	4	*	*	*		*	*	*	*		*	*
VALLBONA D'ANOIA	2											
VALLS	8	*		*	*		*	*	*	*	*	*
VANDELLOS	2	*					*		*			
VENDRELL -EL-	3	*		*	*	*	*		*	*	*	*
VIC	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
VIELHA E MIJARAN	3	*		*			*			*	*	*
VILABELLA	2											
VILADECANS	2	*		*	*						*	
VILADRAU	2											
VILAFRANCA DEL PENEDES	15	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*
VILANOVA I LA GELTRU	4	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*
VILASSAR DE MAR	2			*								*

CIUTATS REALS ESTRUCTURADORES DEL TERRITORI CATALA



5.6. LA MOBILITAT LABORAL: VARIABLE PER DETERMINAR L'ESTRUCTURA URBANA DE CATALUNYA.

En aquests apartat ens proposem analitzar i comparar amb cohesió dos models que, a diferència dels anteriors, parteixen de la mateixa variable -la mobilitat laboral- i de la mateixa font -el Padró Municipal d'Habitants, 1986-.

Els tres treballs es basen en la idea que el paràmetre principal i bàsic a partir del qual es poden delimitar les ciutats reals és la mobilitat per motiu de treball, la mobilitat laboral obligada. Són possiblement les relacions de base diària, les que converteixen en efectiva i funcional aquesta nova ciutat real.

5.6.1. Joaquim CLUSA i Assumpta JANE,

Tractament i explotació de les dades de mobilitat obligada dels municipis de Catalunya, 2 vol., Barcelona, Generalitat de Catalunya, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Direcció Geenral de Planificació Territorial i Acció Comarcal (treball mimeografiat)

* Joaquim Clusa i Assumpta Jané parteixen de la premissa que la mobilitat residència-treball delimita els sistemes urbans i que aquests són els àmbits on els residents cerquen treball i residència sense necessitat de plantejar canvis en el lloc de treball o en la localització de la residència. Amb aquesta base realitzen aquest estudi que pretén definir i delimitar els Mercats de Treball de Catalunya.

Font i Variables

El treball es realitza a partir del tractament i l'explotació de les dades de mobilitat obligada dels municipis de Catalunya. L'estudi es fa per a dos moments diferents, l'any 1.981 i l'any 1.986, a partir de les dades del Cens i el Padró d'Habitants respectivament.

Metodologia

* La metodologia de delimitació dels mercats de treball pretén identificar el conjunt de municipis on la mobilitat cap a l'exterior no superi el 25% de la població ocupada resident (POR) de nit i dels llocs de treball localitzats (LLTL) o població laboral de dia respectivament; és a dir, es tracta d'identificar grups de municipis en els quals els residents amb ocupació que no surten dels límits del conjunt representin més d'un 75% de la població ocupada i a la vegada dels llocs de treball localitzats.

* Com a conseqüència d'aquesta base metodològica es poden definir municipis autosuficients i municipis oberts:

.Municipis autosuficients (mercats de treball municipals): quan el percentatge de la població ocupada resident que treballa al propi municipi (POR/D) respecte a la població ocupada resident és superior al 75% ($POR/D > 75\%$) i, a la vegada, el percentatge de llocs de treball ocupats per residents respecte dels llocs de treball localitzats és superior al 75% ($LLTL/D > 75\%$).

.Municipis oberts: quan els indicadors complementaris als anteriors superen el 25%.

($\%POR/F > 25\%$ o $\% LLTL/F > 25\%$)

($\%POR/D < 75\%$ o $\% LLTL/D < 75\%$)

Donat un municipi obert, per delimitar un mercat de treball, o sia una àrea autosuficient, mercat intermunicipal de treball, caldrà comprovar si un municipi obert "tanca" amb el municipi que rep el flux extramunicipal més important de població ocupada resident i el que li envia el primer flux de llocs de treball localitzats de procedència extramunicipal, que pot ser un mateix municipi o dos de diferents. Per això, és necessari tenir en compte per a cada municipi "obert per algun dels dos conceptes" la totalitat dels seus fluxos d'entrada i de sortida fins trobar el municipi o el grup de municipis que facin autosuficient el conjunt i cada un d'ells.

La casuística pot resumir-se en tres possibilitats:

-Un municipi obert que "tanca" amb un altre municipi autosuficient.

-Dos municipis oberts que "tanquen" només amb interrelacions mútues.

-Un municipi obert que no "tanca" amb un altre que és aquell amb qui té una interrelació més intensa, necessitant considerar altres municipis amb el quals un o ambdós d'entre ells tenen interrelacions més o menys intenses. Aquest és el cas més corrent.

El procés es més complex donat que sovint un municipi obert tanca alhora amb dos altres municipis i llavors cal aplicar el que

s'anomena valor de relació (pondera els fluxos en dos sentits en relació a la importància de la població que resideix i treballa en cadascun dels municipis o agrupaments alternatius).

La fórmula del valor de relació és la següent:

$$\frac{\text{FluxAB}}{\text{POR/D A}} * \frac{\text{FluxAB}}{\text{POR/D B}} + \frac{\text{FluxBA}}{\text{POR/D A}} * \frac{\text{FluxBA}}{\text{POR/D B}} * 100 =$$

$$= \frac{\text{FluxBA} + \text{FluxAB}}{\text{POR/D A} * \text{POR/D B}} * 100$$

essent:

FluxAB = Flux d'A a B

FluxBA = Flux de B a A

POR/D A = Població Ocupada Resident d'A que treballa a A

POR/D B = Població Ocupada Resident de B que treballa a B

Els municipis oberts poden ser 'municipis dependents' si ho són pel criteri de la població ocupada resident (POR/F > 25%), 'municipis atractors' si ho són pel criteri de llocs de treball localitzats (LLTL > 25%). El municipi centre d'un mercat intermunicipal serà el que tingui més llocs de treball localitzats encara que no sigui autosuficient per algun concepte o que tingui més atraccions que emissions.

La metodologia emprada es basa en la que féu servir el Ministeri de Treball Britànic aplicada als censos de 1961 i 1971 per delimitar el "Travel to Work Areas" (TTWA) per localitzar les oficines d'ocupació; darrerament, amb una altra metodologia aplicada al Cens de 1981, s'han qüestionat els llindars del 75% per rebaixar-los al 70%.

* Joaquim Clusa i Assumpta Jané, a l'inici del seu treball, expliquen que l'aplicació de la mateixa metodologia és més complexa el 1986 que el 1981 donat que la mobilitat residència-treball d'abast extramunicipal va augmentar tres punts percentuals respecte a la població ocupada resident i la proporció mitjana de mobilitat per a tots els municipis de Catalunya és del 30%.

RESULTATS:

* Per al 1986 es delimiten 98 mercats intermunicipals de treball que abasten 690 municipis i 5.635.700 residents; queden 260 municipis (27%) que es consideren autosuficients i tancats. Ara bé, entre els 690 municipis que formen part de les àrees de mercat de treball n'hi ha algun que, essent tancat, els seus fluxos d'entrada i sortida eren necessaris a d'altres per assolir conjuntament el criteri d'autosuficiència.

AREES DE MERCAT DE TREBALL, 1986

BARCELONA	79	CENTELLES	5
FIGUERES	43	MORA D'EBRE	5
GIRONA	33	ST. QUIRZE DE BESORA	5
REUS	23	SABADELL	5
BERGA	21	ESCALA -L'-	4
VIC	18	CAPELLADES	4
VALLS	15	MONTBLANC	4
VILAFRANCA DEL PENEDES	15	ESPLUGA DE FRANCOLI -L'-	4
ST. CELONI	15	CASSA DE LA SELVA	4
MANRESA	14	AMPOSTA	4
VENDRELL -EL-	12	BALAGUER	4
GRANOLLERS	12	TORELLO	4
TORTOSA	11	POBLA DE SEGUR -LA-	4
BANYOLES	11	FLIX	4
OLOT	10	RIPOLL	4
IGUALADA	9	CAMPRODON	4
TORROELLA DE MONTGRI	9	ANGLES	4
LLEIDA	9	MASLLORENÇ	3
TARRAGONA	9	ROSES	3
PUIGCERDA	8	ST. PERE DE RIUDEBITLLES	3
MATARO	8	ARTES	3
CALAF	7	PALAMOS	3
BISBAL D'EMPORDA -LA-	7	ST. FELIU DE GUIXOLS	3
VILANOVA I LA GELTRU	7	STA. COLOMA DE QUERALT	3
BESALU	7	ESPLUGA CALBA -L'-	3
MANLLEU	7	MALGRAT DE MAR	3
MOLLERUSSA	7	ARENYS DE MAR	3
TERRASSA	7	CALELLA	3
SEU D'URGELL -LA-	6	PONTS	3
MOIA	6	RIBES DE FRESER	3
PALAFRUGELL	6	CERVERA	3
FALSET	6	ST. GUIM DE FREIXENET	3
GUISSONA	6	STA. COLOMA DE FARNERS	3
TORREDEMBARRA	6	SOLSONA	3
PRATS DE LLUÇANES	5	TARREGA	3

BELLPUIG	3	ST. BOI DE LLUÇANES	2
VIELHA E MIJARAN	3	VILADRAU	2
AIGUAMURCIA	2	TREMP	2
PORT DE LA SELVA -EL-	2	ST. JOAN DE LES ABADESSES	2
PORTBOU	2	TORRES DE SEGRE	2
ST. PERE PESCADOR	2	BLANES	2
OLIANA	2	VIDRERES	2
ORGANYA	2	ST. LLORENÇ DE MORUNYS	2
SURIA	2	AGRAMUNT	2
MONT-ROIG DEL CAMP	2	GUIMERA	2
GIRONELLA	2	VERDU	2
VINAIXA	2	LES	2
ALBESA	2		

Estructura del territori català segons el model de mercats de treball

* La concentració més alta de mercats de treball es dóna a la franja costanera i a la depressió interior. Només les comarques d'Alta Ribagorça, Pallars Sobirà i Terra Alta no tenen cap àrea de mercat. Poques capitals comarcals i poques ciutats de més de 5.000 habitants no formen part de cap àrea de mercat de treball.

* Els mercats de treball segueixen els eixos principals de comunicació sense discontinuïtats. Es dibuixen amb claredat l'eix Reus -Tarragona-Barcelona - Figueres, l'eix del Llobregat fins a la Pobla de Lillet, l'eix de la carretera de Puigcerdà pel Ripollès, l'eix de la carretera N-II i l'autopista Barcelona-Lleida. Els eixos secundaris són els de Girona-Olot per Anglès, Cervera-la Seu d'Urgell per Ponts i Ollana, Reus-Falset-Móra d'Ebre-Flix i l'eix Lleida-Vall d'Aran per Balaguer, Tremp i la Pobla de Segur.

* L'amplitud dels mercats ens mostra que els de més de deu municipis són els que incorporen les ciutats més estructurades de Catalunya i corresponen bàsicament a capitals comarcals. Els mercats entre 5 i 10 municipis complementen l'estructura comarcal en un sistema de ciutats intermèdies. En els àmbits de mercat amb 2, 3 i 4 municipis hi apareixen 53 mercats dins dels quals hi ha també les capitals comarcals amb menys poder d'estructura territorial.

* Segons la dimensió demogràfica fora de l'entorn metropolità de Barcelona hi ha 9 àmbits més grans de 100.000 habitants i 62 de més de 5.000 habitants.

* Les capitals comarcals dibuixen al seu entorn una àrea de mercat potent. A part, hi ha unes 36 àrees que tenen unes potencialitats considerables i força per estructurar el territori.

Relació entre les àrees de cohesió i els mercats de treball, 1986

* Característiques generals:

	A. DE COHESIO PREVIA SUBROGACIO	A. DE COHESIO DESPRES DE LA SUBROGACIO	MERCATS DE TREBALL

AREES RESULTANTS	135	108	98
MUNICIPIS IMPLICATS	513	513	690
POBLACIO	5.359.591	5.359.591	5.635.700

* Arees segons nombre de municipis:

	A. DE COHESIO PREVIA SUBROGACIO	A. DE COHESIO DESPRES DE LA SUBROGACIO	MERCATS DE TREBALL
2 municipis	72	44	29
3 i 4 municipis	40	39	29
5 a 10 municipis	16	17	20
+ de 10 municipis	7	8	15

* Arees segons grandària demogràfica:

	AREES DE COHESIO (DESPRES DE LES SUBROGRACIONS)	MERCATS DE TREBALL
- de 5.000 hab.	46 (110.515 hab.)	35 (91.900 hab.)
5.000 a 20.000 hab.	37 (394.109 hab.)	37 (426.500 hab.)
20.000 a 100.000 hab.	17 (692.736 hab.)	16 (584.300 hab.)
+ de 100.000 hab.	8 (4.162.230 hab.)	10 (4.533.000 hab.)

* Comarques sense àrees de cohesió:

ALTA RIBAGORÇA
PALLARS SOBIRA
TERRA ALTA

* Comarques sense àrees de mercat de treball:

ALTA RIBAGORÇA
PALLARS SOBIRA
TERRA ALTA

* Capitals comarcals sense àrees de cohesió:

EL PONT DE SUERT
SANT FELIU DE LLOBREGAT
LES BORGES BLANQUES
SORT
MORA D'EBRE

CERVERA
SANTA COLOMA DE FARNERS
GANDESA

* Capitals comarcals sense àrea de mercat de treball:

EL PONT DE SUERT
SANT FELIU DE LLOBREGAT
LES BORGES BLANQUES
SORT
GANDESA

Consideracions entorn les àrees de mercat de treball i les àrees de cohesió (Veure ANNEX 5.1.)

* El model de mercats de treball respon als paràmetres de la regió superficial; el model de cohesió respon a la regió nodal. De fet en el cas de cohesió, la relació és sempre d'una ciutat amb una altra i en el cas del mercat de treball és d'un municipi amb una àrea. En les àrees de mercat poden coexistir dos municipis que entre ells no tinguin cap relació; això, però, és impossible en les àrees de cohesió.

* En general les àrees de cohesió són més petites que les àrees de mercat de treball. Les relacions entre dos municipis per cohesió només es poden establir a partir del llindar del 15% i en el mercat de treball la relació pot establir-se amb qualsevol flux per arribar el conjunt a una autosuficiència del 75%.

* Pel model de cohesió hi ha més municipis autosuficients que pel model de mercats de treball. De fet, és més difícil adquirir el 15% de relació amb un sol municipi que el 25% amb un conjunt

de municipis. A més, l'autosuficiència del mercat de treball pot quedar diluïda, donat que el municipi pot pertànyer a una àrea de mercat degut que hi ha un municipi obert amb el qual s'hi relaciona.

* Les àrees de cohesió es poden formar només a través d'una relació per POR ó LLTL, cosa que no passa amb els mercats de treball on no pot quedar una àrea pendent de tancar un flux; per tant, serà necessari ampliar l'àrea i jugar amb altres municipis per tancar.

* En definitiva, les àrees de cohesió són més petites que les de mercat de treball. Repetidament diverses àrees de cohesió estan incloses en una de mercat. Sobretot, quan es tracta d'àrees al voltant de capitals comarcals i ciutats grans demogràficament. De fet, la relació a partir del llindar 15% és sovint el primer flux entre dos municipis necessari per tancar les àrees de mercat.

* Tant en les àrees de cohesió com en les àrees de mercat de treball hi ha pocs municipis que pertanyin a altres comarques. Tanmateix, és un factor que es dóna més en les àrees de mercat que en les de cohesió degut a la grandària de les mateixes i s'acusa en les àrees generades a l'entorn dels grans municipis. Aquest és el cas de l'àrea de mercat de treball de Barcelona que agafa tot el Baix Llobregat, part del Maresme, del Vallès Occidental i Oriental; l'àrea de mercat de Girona que engloba municipis de la Garrotxa. Trobem altres casos més puntuals entre

Ripollès i Osona, Berguedà i Bages,...

* Hi ha àrees de mercat de treball que no tenen correspondència amb àrees de cohesió i a la inversa. Caldria entrar en l'anàlisi detallada per estudiar les causes, però constatem que es tracta d'àrees petites de dos municipis.

* Les àrees de cohesió són el reflex d'una estructura urbana molt més detallada i concreta que deixen entreveure unes relacions molt especialitzades i particulars. En moltes ocasions es poden traduir en àrees de continu urbà molt més difícils de trobar en àrees de mercat.

* Una anàlisi comarcal minuciosa entre les àrees de mercat i de cohesió permet aprofundir en la realitat social i econòmica de cada zona.

TAULA (5.2.): AREES DE COHESIO 1986 (DESPRES DE LES SUBROGACIONS) I AREES DE MERCAT DE TREBALL PER COMARQUES.

COMARCA	AREES DE COHESIO	AREES MERCAT DE TREBALL	COINCIDENTS	CAPITAL COMARCAL	CAPÇALERA D'AREA DE COHESIO
ALT CAMP	4	3	1	VALLS	SI
ALT EMPORDA	6	6	5	FIGUERES	SI
ALT PENEDES	2	2	2	VILAFRANCA DEL PENEDES	SI
ALT URGELL	2	3	2	SEU D'URGELL -LA-	SI
ALTA RIBAGORÇA	0	0	0	PONT DE SUERT -EL-	NO
ANOIA	5	3	3	IGUALADA	SI
BAGES	5	4	2	MANRESA	SI
BAIX CAMP	3	2	1	REUS	SI
BAIX EBRE	1	1	1	TORTOSA	SI
BAIX EMPORDA	5	5	5	BISBAL D'EMPORDA -LA-	SI
BAIX LLOBREGAT	3	0	0	ST. FELIU DE LLOBREGAT	NO
BAIX PENEDES	2	1	1	VENDRELL -EL-	SI
BARCELONES	1	1	1	BARCELONA	SI
BERGUEDA	5	2	2	BERGA	SI
CERDANYA	1	1	1	PUIGCERDA	SI
CONCA DE BARBERA	3	3	3	MONTBLANC	SI
GARRAF	1	1	1	VILANOVA I LA GELTRU	SI
GARRIGUES	1	2	1	BORGES BLANQUES -LES-	NO
GARROTXA	3	2	2	OLOT	SI
GIRONES	2	2	2	GIRONA	SI
MARESME	3	4	3	MATARO	SI
MONTSIA	2	1	1	AMPOSTA	SI
NOGUERA	3	3	2	BALAGUER	SI
OSONA	9	7	6	VIC	SI
PALLARS JUSSA	2	2	2	TREMP	SI
PALLARS SOBIRA	0	0	0	SORT	NO
PLA D'URGELL	1	1	1	MOLLERUSSA	SI
PLA DE L'ESTANY	1	1	1	BANYOLES	SI
PRIORAT	1	1	1	FALSET	SI
RIBERA D'EBRE	1	2	1	MORA D'EBRE	NO
RIPOLLES	6	5	5	RIPOLL	SI
SEGARRA	1	3	1	CERVERA	SI
SEGRIA	2	2	2	LLEIDA	SI
SELVA	4	4	1	STA. COLOMA DE FARNERS	NO
SOLSONES	2	2	2	SOLSONA	SI
TARRAGONES	1	2	1	TARRAGONA	SI
TERRA ALTA	0	0	0	GANDESA	NO
URGELL	3	5	3	TARREGA	SI
VAL D'ARAN	2	2	2	VIELHA E MIJARAN	SI
VALLES OCCIDENTAL	2	2	2	TERRASSA	SI
VALLES ORIENTAL	8	2	2	GRANOLLERS	SI

5.6.2. (1992): "El valor absolut dels fluxos. la centralitat"

a Cohesió , Centralitat i àrees funcionals a Catalunya, 1986

Generalitat de Catalunya, Direcció General de Planificació i Acció Territorial; Universitat de Girona, Unitat de Geografia.

* El model que ara presentem forma part del treball sobre àrees funcionals de Catalunya que, com ja s'ha especificat, és fruit d'una col.laboració establerta entre la Direcció General de Planificació i Acció Territorial del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i la Unitat de Geografia de la Universitat de Girona.

L'objectiu de l'aplicació d'aquest model era definir una relacions urbanes, l'abast màxim de les àrees d'influència per complementar l'estudi de cohesió.

Fonts i variables

* La proposta de l'estudi es basa en el paràmetre de la mobilitat obligada per motius de treball, variable a partir de la qual es poden delimitar les àrees urbanes. Les dades han estat extretes del Padró de 1986, que permet conèixer els fluxos residència-treball dels habitants de tots els municipis de Catalunya.

Metodologia

* A partir dels fluxos origen-destinació (flux per mobilitat obligada laboral de la població ocupada resident -P.O.R.- d'un municipi que va a treballar a un altre municipi), i sense determinar cap llindar de flux mínim s'estableix el concepte de centralitat. El valor absolut de les dades determina l'establiment d'unes focalitats a partir de la destinació del primer flux de mobilitat obligada de cada municipi. El resultat no són unes àrees, uns territoris tancats, sinó unes relacions urbanes, en definitiva l'abast màxim de les àrees d'influència. Així, el concepte de centralitat s'estableix a partir del flux per mobilitat obligada -laboral- de la població ocupada resident (P.O.R.) d'un municipi que va a treballar a un altre municipi.

* La centralitat es pot caracteritzar com la relació més bàsica possible a partir de la mobilitat laboral obligada. En primer lloc, en treballar amb valors absoluts i sense llindar, qualsevol flux, per petit que sigui, pot ser tingut en compte ja que marca una relació efectivament existent (encara que pot ser intrascendent). En segon lloc, és bàsica també perquè la comparteixen tots els municipis: tots tenen algun flux laboral cap a l'exterior per petit que sigui¹¹.

¹¹ A excepció de Castell de l'Areny, Cava, Palmerola i Sant Jaume de Frontanyà.

* Una àrea de centralitat ve determinada pel territori del municipi que rep un o més fluxos i pel de tots aquells municipis que n'hi envien. Aquest territori resultant, pel fet de no tenir llindar mínim, més que una àrea, que porta una lectura implícita de funcionament efectiu com a espai homogeni -cohesionat-, el que marca és una relació tendencial o indicativa, no explicativa, d'un municipi a un altre. Marca un eix, o una línia de relació sense tenir en compte tampoc un possible flux invertit (és a dir, no es tenen en compte la relació per LLTL, element que si és present en la cohesió), ni possibles relacions entre els municipis que estan dins una mateixa àrea -que contempla els mercats de treball-.

* Per a la determinació d'aquestes àrees de centralitat s'ha utilitzat com a paràmetre el primer flux a un altre municipi. Les àrees resultants es poden definir doncs com l'abast màxim de la capacitat d'atracció, per tènue que aquesta sigui, d'un centre.

En els casos en què existeix més d'un primer flux igual cap a centres diferents s'ha optat per incloure el municipi en l'àrea d'aquell centre que es troba més proper.

RESULTATS:

De la metodologia establerta han resultat 209 centres atractors d'un o més fluxos exteriors. La diversitat ha estat molt gran -quant a nombre de municipis atrets, a nombre de persones,

intensitat dels fluxos,...-. La centralitat és l'únic paràmetre que dóna les tendències de mobilitat de tots els municipis de Catalunya.

AREES DE CENTRALITAT I NOMBRE DE MUNICIPIS QUE LES INTEGREN (210)

BARCELONA	122	CERVERA	6
LLEIDA	65	ESCALA -L'-	6
GIRONA	48	MARTORELL	6
FIGUERES	47	MATARO	6
REUS	26	PALAFRUGELL	6
TARRAGONA	21	PONTS	6
VIC	21	PUIG-REIG	6
IGUALADA	19	TREMP	6
MANRESA	19	ALP	5
VALLS	19	AMPOSTA	5
VILAFRANCA DEL PENEDES	18	BELLPUIG	5
TORTOSA	15	BISBAL D'EMPORDA -LA-	5
TARREGA	14	BLANES	5
MONTBLANC	12	CAMPRODON	5
SEU D'URGELL -LA-	12	GANDESA	5
BANYOLES	11	HOSTALRIC	5
BERGA	11	POBLA DE SEGUR -LA-	5
MOLLERUSSA	11	PRATS DE LLUÇANES	5
OLOT	11	ST. CELONI	5
FALSET	10	STA. COLOMA DE QUERALT	5
TERRASSA	10	VILANOVA I LA GELTRU	5
ASCO	9	ARBOÇ -L'-	4
GUISSONA	9	ARTESA DE SEGRE	4
MORA D'EBRE	9	BESALU	4
PUIGCERDA	9	BORGES BLANQUES -LES-	4
SOLSONA	9	ESTERRI D'ANEU	4
TORROELLA DE MONTGRI	9	FIGOLS	4
JONQUERA -LA-	8	FLIX	4
VANDELLOS	8	ORGANYA	4
VENDRELL -EL-	8	RIBES DE FRESER	4
VIELHA E MIJARAN	8	ST. QUIRZE DE BESORA	4
BALAGUER	7	ST. SADURNI D'ANOIA	4
CALAF	7	TORELLO	4
GRANOLLERS	7	ARBUCIES	3
RIPOLL	7	AVINYO	3
SABADELL	7	BEUDA	3
AGRAMUNT	6	CAMBRILS	3
CERCS	6	CAPELLADES	3

CENTELLES	3	CASSA DE LA SELVA	2
ESPLUGA CALBA -L'-	3	CASTELL-PLATJA D'ARO	2
LLADORRE	3	CASTELLAR DE N'HUG	2
LLAVORSI	3	CASTELLBELL I EL VILAR	2
LLOSSES -LES-	3	CASTELLBISBAL	2
MANLLEU	3	CASTELLO D'EMPURIES	2
MOLLET DEL VALLES	3	CASTELLTERÇOL	2
MONT-ROIG DEL CAMP	3	CELRA	2
MONTORNES DEL VALLES	3	CORNELLA DE TERRI	2
NAVAS	3	CRESPIA	2
OLIANA	3	ESPLUGA FRANCOLI -L'-	2
PALAMOS	3	FLAÇA	2
PINEDA DE MAR	3	FONOLLOSA	2
POBLA DE MAFUMET -LA-	3	FORALLAC	2
PONT DE SUERT	3	FULIOLA -LA-	2
ROSES	3	GARRIGA -LA-	2
SORT	3	GIRONELLA	2
ST. BOI DE LLUÇANES	3	GRANJA D'ESCARP -LA-	2
ST. JOAN ABADESSES	3	GUIXERS	2
ST. LLORENÇ DE MORUNYS	3	GURB	2
ST. MARTI DE RIUCORB	3	HOSPITALET DE LLOBREGAT	2
STA. COLOMA DE FARNERS	3	LES	2
STA. MARIA DE PALAUTORD	3	LINYOLA	2
TALARN	3	LLIÇA DE VALL	2
TONA	3	LLORENÇ DEL PENEDES	2
TORA	3	LLORET DE MAR	2
TORREDEMBARRA	3	MAÇANET DE LA SELVA	2
VILA-SECA I SALOU	3	MARTORELLES	2
VINAIXA	3	MASIES DE VOLTREGA -LES-	2
ABRERA	2	MASLLORENÇ	2
AIGUAFREDA	2	MASSANES	2
ALCANAR	2	MILA -EL-	2
ALCARRAS	2	MONTELLA I MARTINET	2
ALDEA -L'-	2	MONTFERRER I CASTELLBO	2
ALFARRAS	2	MONTFERRI	2
ALT ANEU	2	MONTMANEU	2
AMETLLA DE MAR -L'-	2	MONTMELO	2
ANGLES	2	MORA LA NOVA	2
ARENYS DE MAR	2	NAUT ARAN	2
ARTES	2	OLIUS	2
BANYERES DEL PENEDES	2	OLOST	2
BATEA	2	ORPI	2
BELLAGUARDA	2	PALS	2
BELLCAIRE D'URGELL	2	PARETS DEL VALLES	2
BENIFALLET	2	PORT DE LA SELVA -EL-	2
BORDILS	2	PORTBOU	2
CALDERS	2	PRADELL DE LA TEIXETA	2
CALELLA DE MAR	2	RIBA -LA-	2
CALONGE DE SEGARRA	2	RIELLS I VIABREA	2
CALLUS	2	RIUDARENES	2
CAMPDEVANOL	2	RIUDELLOTS DE LA SELVA	2
CAMPLLONG	2	RODA DE BARA	2
CARDONA	2	RODA DE TER	2
CARME	2	ROQUETES	2

SALDES	2	ST. PERE PESCADOR	2
SALT	2	ST. VICENÇ DE TORELLO	2
SARRAL	2	STA. MARGARIDA I ELS M.	2
SENIA -LA-	2	TORNABOUS	2
SEROS	2	TORRE DE CLARAMUNT -LA-	2
ST. CARLES DE LA RAPITA	2	TORRELAVIT	2
ST. FELIU DE GUIXOLS	2	ULLDECONA	2
ST. FRUITOS DE BAGES	2	VALL DE CARDOS	2
ST. GREGORI	2	VIDRERES	2
ST. HIPOLIT DE VOLTREGA	2	VILADA	2
ST. JOAN LES FONTS	2	VILANOVA DEL CAMI	2
ST. JORDI DESVALLS	2	VILAVERD	2
ST. PERE DE RIUDEBITLLE	2		

Estructura del territori català segons el model de centralitat

* El model de centralitat fa palesa una elevada densitat de fluxos i de centres en la Catalunya central i costanera. De Figueres a Tarragona-Reus, i a l'entorn dels eixos del Llobregat i del Besòs-Ter mitjà (Osona), s'articula una malla de fluxos que convergeixen en un ric mosaic de centres tots ells importants. Al bell mig s'hi situa el centre més important, Barcelona -el que atrau un major nombre de fluxos i de persones-, que densifica encara més aquesta àrea.

Aquest primer sector té una certa estructuració: al Nord hi ha dues grans àrees -la de Girona i la de Figueres- que articulen tant l'interior com la costa, i unes poques quantitativament més petites però també molt ben perfilades com Banyoles, Olot i, encara més petites, Palafrugell i Torroella de Montgrí. Al Sud de l'àrea de Girona es dona la primera discontinuïtat. Des de la Selva marítima, passant per les Guillerries fins a la Garrotxa i

el Ripollès, s'observa un buit de fluxos i de centres molt clar.

Seguint vers el Sud s'identifiquen dos passadissos, un al llarg de l'Autopista A-7 i l'altre al llarg de la costa del Maresme, que són una successió de centres més o menys importants. Tot dos eixos parteixen de la gran aglomeració de població -i també de centres i de fluxos- que són els dos Vallès i el Baix Llobregat, i Barcelona. El primer arriba fins a St. Celoni-Hostalric i el segon pràcticament fins a Blanes.

Des del Vallès Oriental -Granollers més concretament- es fa el pas cap a Osona, que és una de les comarques amb una major proliferació de centres. Aquests, en bona part, tenen el seu origen en la industrialització al llarg del que pot designar-se com el segon eix fluvial de Catalunya que s'endinsa fins al Ripollès, destacant-se la capital, Vic.

Des del Baix Llobregat-Barcelona parteix, seguint el riu, la gran via històrica de la industrialització que fins a Martorell presenta una densitat de centres molt important i, a partir d'aquí, es concentra fortament a l'entorn de Manresa que centralitza quasi tot el Bages. En canvi, el curs superior, ja dins el Berguedà, torna a l'estructura de centres lineals, enfilant Puig-Reig amb Gironella, amb Berga i fins Cercs, Fígols i Bagà.

Cap al Sud, per una banda, el Garraf es vincula amb Barcelona mentre que l'Alt i el Baix Penedès tenen en la seva capital comarcal, molt especialment en el primer cas, el gran centre atractor de fluxos. I, finalment, s'arriba a la segona àrea metropolitana catalana que és la que es forma a l'entorn de l'eix Reus-Tarragona que, d'una banda, es projecta cap a l'interior en una àrea de caràcter rural i, de l'altra, articula el seu entorn immediat fortament industrialitzat però també agrícola i turístic. Aquest territori té un tercer angle cap a l'interior que és el que s'articula a l'entorn de Valls, que defineix una àrea d'abast comarcal molt ben perfilada.

Com a àrea de centralitat intermèdia o de transició entre la zona central-costanera i la interior es troba la generada per Montblanc. Es una àrea d'àmbit comarcal bastant ben delimitat, i que faria de pont entre el gran centre que és Lleida i l'àrea urbana de Tarragona-Reus, seguint el traçat de l'autopista de Barcelona a Saragossa. Es però un eix que, com demostren els fluxos, encara no està consolidat, i es trenca en bona part ja a la Conca de Barberà i les Garrigues.

Quant al centre principal, Barcelona, acapara el 68,81 % dels primers fluxos i és primera destinació d'altres centres molt importants com Sabadell, Terrassa, Martorell, Mataró o Granollers.

* En oposició a la Catalunya costanera i central, en la Catalunya occidental i pirinenca s'observa una quantitat molt menor de fluxos i una dispersió molt gran de quasi tots ells. Des d'una línia imaginària que unís Puigcerdà amb Berga, Manresa, Igualada, Valls i Reus cap a l'Oest -el que se n'ha dit l'"esquena d'ase"- apareix un gran territori quasi en "blanc" quant a mobilitat només travessat d'Est a Oest per una certa continuïtat de centres que són els que van seguint la carretera N-II.

La baixa densitat de fluxos segurament, des d'un punt de vista visual, ve donada també per la mida dels termes municipals que són molt més grans que els de la Catalunya costanera i central. Aquesta observació és extensible a bona part dels municipis de l'àrea de muntanya. Alhora s'ha de tenir en compte per a aquest territori el fet que municipis situats a la franja de ponent -sobretot els situats al Nord i al Sud de l'àrea de Lleida-, poden tenir els seus vincles principals amb municipis situats fora dels límits del territori administrat per la Generalitat de Catalunya i, per tant, aquests fluxos no són contemplats en el treball.

Partint del Sud, hom troba una àrea important que té com a centre Tortosa, que abasta bona part del Baix Ebre i del Montsià. A partir d'aquest centre cap al Nord -les comarques de Terra Alta, Ribera d'Ebre, Garrigues i Sud del Segrià- es pot observar una gran dispersió de fluxos, quantitativament molt

baixos, que només es trenca amb un cert eix que es forma al llarg de l'Ebre, entre Móra d'Ebre, Ascó i Flix i una àrea d'abast comarcal a l'entorn de Falset. A partir d'aquí, ja es comença a marcar l'àrea d'influència de Lleida que abarca un territori molt gran.

Lleida és el centre més important de ponent i, a més, és el cap occidental de l'eix que, amb origen a Barcelona, s'estén seguint la carretera N-II, és a dir, la via de penetració principal a l'interior de la Península. Com s'ha dit, aquesta via parteix el "buit" de centralitats de l'occident de Catalunya, és una successió més o menys densa de ciutats que creen àrees petites que no s'endinsen gaire en els municipis veïns. Es podria dir que parteix, clarament diferenciat de l'aglomeració barcelonina, d'Igualada seguint per Cervera, Tàrrrega i Mollerussa.

D'aquest eix cap al Nord, es troba un conglomerat d'àrees molt petites. Es destaca Balaguer, molt vinculat a Lleida, però també es troben Agramunt, Guissona, Ponts, Tremp o Solsona.

Per últim, la zona de muntanya -Cerdanya, Alta Ribagorça, Pallars Jussà, Pallars Sobirà, Alt Urgell, Val d'Aran i, un cas específic, Ripollès- tenen en comú la migradesa dels fluxos i una centralització d'aquests en unes poques localitats. Serien els casos de Puigcerdà, la Seu d'Urgell i Vielha e Mijaran. Entremig d'aquestes dues darreres, hi ha una certa estructuració, a partir de les valls, d'àrees a l'entorn de localitats

petitíssimes i amb uns fluxos molt baixos com són Esterri d'Aneu, Llavorsí-Lladorre i Sort-Rialp.

El cas del Ripollès es diferencia de la resta de comarques de muntanya doncs la seva organització del territori té un origen industrial dels centres, policentrisme i àrees molt petites en part influïdes pel relleu.

Consideracions entorn de les àrees de cohesió i de les àrees de centralitat (Veure ANNEX 5.2)

* Els diferents resultats que es poden observar entre les àrees de cohesió i les àrees de centralitat parteixen evidentment del mateix concepte de centralitat.

La utilització de les dades amb valor absolut i el no establiment d'un llindar mínim determina l'establiment d'unes focalitats a partir de la destinació del primer flux de mobilitat obligada de cada municipi el resultat de les quals no són unes àrees, uns territoris tancats, sinó unes relacions urbanes.

* Arees segons nombre de municipis:

	A. DE COHESIO PREVIA SUBROGACIO	A. DE COHESIO DESPRES DE LA SUBROGACIO	AREES DE CENTRALITAT

2 municipis	72	44	104
3 i 4 municipis	40	39	47
5 a 10 municipis	16	17	40
+ de 10 municipis	7	8	19

* Així, des d'una anàlisi comarcal, no trobem cap comarca sense una àrea de centralitat i totes les capitals d'aquestes són centre d'una àrea. D'altra banda, com ja s'ha dit, tots els municipis participen de la relació de centralitat ja que, exceptuant algun cas, tots tenen un flux cap a un altre municipi per insignificant que aquest sigui. Per tant, no hi ha territori "buit", o no inclòs en una àrea de centralitat. Com a conseqüència, el nombre d'àrees de centralitat és més elevat. Les àrees de cohesió solen ser, en general, iguals o més petites que les àrees de centralitat .

Les diferències entre els resultats de centralitat i cohesió són molt significatives, especialment en les àrees grans on les de centralitat superen amb escreix el nombre de municipis de les de cohesió. Això ens torna a confirmar el paper dinamitzador i estructurador de les ciutats reals grans dibuixades per cohesió.

* Les àrees de cohesió que no tenen correspondència amb cap àrea de centralitat són poques (17) i molt petites -no superen mai els tres municipis-. Aquestes àrees s'han format només a partir de LLTL i, en general, són el resultat de localitzacions industrials concretes.

* Finalment, les àrees de centralitat que no tenen correspondència amb cap àrea de cohesió són i estan integrades per municipis la relació dels quals no arriba mai al llindar del 15 % , o sigui, de relació feble.

**TALULA (5.3): AREES DE COHESIO 1986 (PREVIA SUBROGACIO) I
AREES DE CENTRALITAT PER COMARQUES**

COMARCA	AREES DE COHESIO	AREES DE CENTRALITAT	COINCIDENTS
ALT CAMP	5	4	3
ALT EMPORDA	8	8	6
ALT PENEDES	2	5	2
ALT URGELL	2	4	2
ALTA RIBAGORÇA	0	1	0
ANOIA	5	9	3
BAGES	6	10	3
BAIX CAMP	3	4	2
BAIX EBRE	1	5	1
BAIX EMPORDA	5	9	5
BAIX LLOBREGAT	7	2	1
BAIX PENEDES	2	5	2
BARCELONES	2	2	1
BERGUEDA	6	8	6
CERDANYA	1	3	1
CONCA DE BARBERA	3	5	3
GARRAF	1	1	1
GARRIGUES	1	4	1
GARROTXA	3	4	2
GIRONES	5	8	4
MARESME	6	3	2
MONTSIA	2	5	1
NOGUERA	3	4	3
OSONA	12	14	9
PALLARS JUSSA	2	3	2
PALLARS SOBIRA	0	6	0
PLA D'URGELL	1	2	1
PLA DE L'ESTANY	1	3	1
PRIORAT	1	2	1
RIBERA D'EBRE	2	3	1
RIPOLLES	7	6	6
SEGARRA	1	3	1
SEGRIA	3	5	1
SELVA	4	12	2
SOLSONES	2	4	2
TARRAGONES	2	5	1
TERRA ALTA	0	2	0
URGELL	3	6	3
VAL D'ARAN	2	3	2
VALLES OCCIDENTA	2	3	2
VALLES ORIENTAL	10	10	8

ANNEXOS CAPITOL 5

TAULA (5.4.): ESTUDIS SOBRE LA XARXA URBANA DE CATALUNYA: COMPARACIO DE RESULTATS

MUNICIPI	POBLACIO 1986	J.SOLER I RIBER (1975)	J.BUSQUETS (1977)	A.CABRE/ I.PUJADES (1981)	J.ARNET I ALF. (1982)	J. BERNAT/ JM.CARRERAS (1981)	LL.CASASSAS/ J.CLUSA (1981)	LL. CASASSAS (1983)	P.LLEONART (1988-1989)	AREES TRANSIT (1991)	P.RIERA (1970- 1975)	T. ALUJA (1975- 1980)	MERCATS CENTRA- TREBALL LITAT (1986) (1986)	COHESIO (1986)	
BARCELONA	1.701.812	supraregional		c.comercial tradic.			subsis. metropol.			X	c. metropol.	centre	X	X	X
HOSPITALET DE LL. -L'-	279.779		c. recent	ciutat mixta	X						c.de rodalìa			X	
BADALONA	225.016	comarcal menor	c. madura	suburbi terciari	X		subsis. metropol.	cinyell metropol.			c.de comarca				X
SABADELL	186.115	comarcal major	c. madura	centre industrial	X		sistemes urbans	gran centre indus.		X	c.de comarca	centre depend.	X	X	X
TERRASSA	160.105	comarcal major	c. madura	centre industrial	X		sistemes urbans	gran centre indus.		X	c.de comarca	centre depend.	X	X	X
STA. COLOMA DE GRAMANET	135.258		c. recent	suburbi industrial				cinyell metropol.			c.de rodalìa				
LLEIDA	107.749	supraregional	c. madura	c.adm.,comerc.,tur.	X	c. regional	sistemes urbans	gran centre territ. 2on nivell	X		c.regional	centre	X	X	X
TARRAGONA	106.495	supracomarcal	c. madura	c.adm.,comerc.,tur.	X	c. regional	subsis. metropol.	gran centre territ. 2on nivell	X		c.regional	centre	X	X	X
KATARO	100.021	comarcal mitjà	c. madura	ciutat mixta	X		subsis. metropol.	c. rodal ascend. 2on nivell	X		c.regional	centre	X	X	X
CORNELLA DE LLOBREGAT	86.928		c. recent	centre industrial	X			cinyell metropol.			c.de rodalìa				X
REUS	81.145	regional	c. madura	c.adm.,comerc.,tur.	X	c. regional	subsis. metropol.	gran centre territ. 2on nivell	X		c.regional	centre depend.	X	X	X
ST. BOI DE LLOBREGAT	75.789	local-subrodal	c. recent	suburbi industrial	X						c.de rodalìa				X
GIRONA	67.009	subregional	c. madura	c.adm.,comerc.,tur.	X	c. regional	sistemes urbans	gran centre territ. 2on nivell	X		c.regional	centre	X	X	X
MANRESA	65.274	supracomarcal	c. madura	vila tradicional	X	c. regional	sistemes urbans	gran centre territ. 2on nivell	X		c.regional	centre	X	X	X
PRAT DE LLOBREGAT -EL- CERDANYOLA DEL VALLES	63.052		c. recent	suburbi terciari	X			cinyell metropol.			c.de rodalìa				
GRANOLLERS	47.967	supracomarcal	c. madura	ciutat mixta	X		sistemes urbans	c. rodal ascend. 2on nivell	X		c.regional	centre	X	X	X
ESPLUGUES DE LLOBREGAT	47.670		c. recent	suburbi terciari	X							centre depend.			
RUBI	46.360	local-subrodal	c. recent	centre industrial	X		subsis. metropol.	cinyell metropol.			c.de rodalìa				
VILADECANS	45.071	local-subrodal		suburbi industrial	X						c.de rodalìa				X
VILANOVA I LA GELTRÚ	44.977	comarcal mitjà		ciutat mixta	X	c. regional	sistemes urbans	c. rodal ascend. 2on nivell	X		c.de comarca	centre	X	X	X
IGUALADA	39.878	comarcal major	c. madura	centre industrial	X	c. regional	sistemes urbans	c. rodal ascend. 2on nivell	X		c.regional	centre	X	X	X
MOLLET DEL VALLES	38.407	comarcal mitjà	c. recent	suburbi industrial	X			cinyell metropol.		X	c.de rodalìa	centre depend.		X	X
ST. FELIU DE LLOBREGAT	37.394	rodal major			X						c.de rodalìa				
ST. CUGAT DEL VALLES	35.302			suburbi terciari	X						c.de rodalìa				
ST. ADRIA DE BESOS	34.735			suburbi terciari	X										
GAVA	32.351			suburbi industrial	X						c.de rodalìa				
FIGUERES	31.942	supracomarcal	c. madura	c.adm.,comerc.,tur.	X	c. subregional	sistemes urbans	c. rodal ascend. 2on nivell	X		c.regional	centre	X	X	X
BARBERA DEL VALLES	29.917			suburbi industrial	X										
TORTOSA	28.815	subregional	c. parada	c.adm.,comerc.,tur.	X	c. subregional	sistemes urbans	rodalia limitada 2on nivell	X		c.regional	centre	X	X	X
VIC	28.583	subregional	c. madura	c.comercial tradic.	X	c. subregional	sistemes urbans	c. rodal ascend. 2on nivell	X		c.regional	centre	X	X	X
CASTELLDEFELS	27.932			suburbi turistic	X										
VILAFRANCA DEL PENEDES	26.433	supracomarcal		ciutat mixta	X	c. subregional	sistemes urbans	c. rodal ascend. 2on nivell	X		c.regional	centre	X	X	X
RIPOLLET	25.833	local-subrodal	c. recent	suburbi industrial	X			cinyell metropol.							
OLOT	25.554	comarcal major	c. madura	vila tradicional	X	c. subregional	sistemes urbans		2on nivell	X	c.de comarca	centre	X	X	X
MONCADA I REIXAC	25.499			centre industrial	X		subsis. metropol.	cinyell metropol.							
ST. JOAN DESPI	23.867		c. recent	suburbi industrial	X										
BLANES	22.472			ciutat mixta	X	c. subregional	sistemes urbans			X	c.de rodalìa	centre depend.	X	X	
SALT	21.081													X	X
ST. VICENÇ DELS HORTS	20.397		c. recent	suburbi industrial	X							centre depend.			
PREMIA DE MAR	20.068			suburbi terciari	X		subsis. metropol.				c.de rodalìa	centre depend.			X
VALLS	19.577	supracomarcal		vila tradicional	X		sistemes urbans	c. rodal ascend. 2on nivell	X		c.de comarca	centre	X	X	X
MOLINS DE REI	18.160	rodal major		ciutat mixta	X						c.de rodalìa	centre depend.			
VILA-SECA I SALOU	17.596		c. recent	suburbi turistic			sistemes urbans	turística						X	
MANLLEU	16.190	rodal major	c. madura	c.industrial arcaic	X	c. subregional	sistemes urbans	rodalia limitada 2on nivell			c.de rodalìa	centre depend.	X	X	X

MUNICIPI	POBLACIO 1986	J.SOLER I RIBER (1975)	J.BUSQUETS (1977)	A.CABRE/ I.PUJADES (1981)	J.ARMET I ALT. (1982)	J. BERNAT/ JM.CARRERAS (1981)	LL.CASASSAS/ J.CIUSA (1981)	LL. CASASSAS (1983)	P.LLEONART (1988-1989)	AREES TRANSIT (1991)	P.RIERA (1970- 1975)	F. ALUJA (1975- 1980)	MERCATS CENTRA- TREBALL LITAT (1986) (1986)	COHESIO (1986)
MARTORELL	16.170	comarcal menor		ciutat mixta	X		subsis. metropol.		2on nivell	X	c.de comarca	centre depend.	X	X
PALAFRUGELL	16.064	comarcal menor	c. madura	vila tradicional	X	c. subregional	sistemes urbans		2on nivell	X	c.de comarca	centre interde	X	X
ST. FELIU DE GUIXOLS	15.546	rodal major	c. madura	ciutat mixta	X	c. subregional	sistemes urbans	marinera/portuària			c.de rodalia	centre	X	X
AMPOSTA	15.306	rodal major	c. parada	c.comercial tradic.		c. subregional	sistemes urbans		2on nivell	X	c.de comarca	centre depend.	X	X
MASNOU -EL-	15.169	rodal mitjà		ciutat mixta	X		subsis. metropol.				c.de rodalia			
STA. PERPETUA DE MOGODA	15.051			suburbi industrial	X									
LLORET DE MAR	14.567		c. recent	c.adm.,comerc.,tur.	X	c. comarcal	sense c. clar	turística				centre	X	
OLESA DE MONTSERRAT	14.456	rodal mitjà		centre industrial	X						c.de rodalia	centre depend.		X
ST. ANDREU DE LA BARCA	14.298			suburbi industrial	X									X
PINEDA DE MAR	13.951		c. recent	ciutat mixta	X		sistemes urbans							X
BERGA	13.766	comarcal major	c. madura	vila tradicional	X	c. subregional	sistemes urbans		2on nivell	X	c.de comarca	centre	X	X
CAMBRIIS	13.752		c. recent	c.adm.,comerc.,tur.							c.de rodalia			X
VENDRELL -EL-	13.448	comarcal major		c.adm.,comerc.,tur.	X	c. subregional	sistemes urbans		2on nivell	X	c.de comarca	centre depend.	X	X
BALAGUER	13.096	comarcal major	c. madura	c.comercial tradic.	X	c. subregional	sistemes urbans	c. rodal ascend.	2on nivell	X	c.de comarca	centre	X	X
BANYOLES	12.854	comarcal menor	c. madura	vila tradicional	X	c. subregional	sistemes urbans	c. rodal ascend.	2on nivell		c.de comarca	centre depend.	X	X
CANOVELLES	12.557		c. recent	suburbi industrial	X									
ST. CELONI	12.275	comarcal menor		centre industrial	X	c. subregional	sistemes urbans			X	c.de rodalia	centre	X	X
PALAMOS	12.198	rodal major		c.adm.,comerc.,tur.	X	c. subregional	sistemes urbans	marinera/portuària			c.de rodalia	centre interd.	X	X
LLAGOSTA -LA-	12.189		c. recent	suburbi industrial	X									
SIFGES	11.889			c.comercial tradic.	X	c. subregional	sistemes urbans	turística			c.de rodalia			
ST. PERE DE RIBES	11.695			centre industrial										
RIPOLL	11.670	comarcal mitjà	c. madura	vila tradicional	X		sistemes urbans		2on nivell	X	c.de comarca	centre	X	X
CASTELLAR DEL VALLES	11.637	rodal mitjà		ciutat mixta	X									
ST. JUST DESVERNS	11.379			ciutat mixta	X									
ESPARREGUERA	11.335	rodal major		centre industrial	X						c.de rodalia			
CALELLA	11.320	comarcal menor	c. madura	c.comercial tradic.	X	c. comarcal					c.de rodalia	centre	X	X
TORRELO	11.132	rodal major		c.industrial arcaic	X	c. comarcal	sistemes urbans	rodalia limitada	2on nivell		c.de rodalia	centre depend.	X	X
TARREGA	11.105	comarcal major	c. madura	c.comercial tradic.	X	c. comarcal	sistemes urbans	c. rodal ascend.	2on nivell	X	c.regional	centre interd.	X	X
MALGRAT DE MAR	10.799			centre industrial	X	c. comarcal				X	c.de rodalia	centre depend.	X	X
MONTORNES DEL VALLES	10.427		c. recent	suburbi industrial	X									X
CALDES DE MONTBUI	10.407	rodal major		ciutat mixta	X						c.de rodalia			
ST. CARLES DE LA RAPITA	10.306			c.adm.,comerc.,tur.		c. subcomarcal	sistemes urbans				c.de rodalia			X
ARENYS DE MAR	10.269	rodal major		vila tradicional	X	c. comarcal	sistemes urbans				c.de rodalia	centre	X	X
DELTEBRE	10.209					c. subcomarcal								
VILASSAR DE MAR	10.144			c.adm.,comerc.,tur.							c.de rodalia			X
SEU D'URGELL -LA-	10.101	comarcal major	c. buida	c.comercial tradic.	X	c. comarcal	sistemes urbans		3er nivell	X	c.regional	centre	X	X
PARETS DEL VALLES	9.869			centre industrial										X
FRANQUESES DEL V. -LES-	9.403			ciutat mixta										
ROSES	9.219	rodal menor	c. recent	c.adm.,comerc.,tur.			sense c. clar					centre depend.	X	X
STA. MARGARIDA DE MONTBUI	9.088			suburbi industrial					3er nivell					
ST. SADURNI D'ANOIA	8.805	rodal major		c.industrial arcaic		c. comarcal	sense c. clar	rodalia limitada	3er nivell		c.de comarca	centre depend.		X
GARRIGA -LA-	8.714			ciutat mixta			sense c. clar					centre depend.		X
CANET DE MAR	8.667			ciutat mixta										
VILANOVA DEL CAMI	8.609			suburbi industrial										X
MOLLERUSSA	8.462	comarcal mitjà	c. madura	c.adm.,comerc.,tur.		c. comarcal	s.estruc.comarcal	c. rodal ascend.	2on nivell		c.de comarca	centre depend.	X	X
CARDEDEU	8.052	rodal mitjà		ciutat mixta			sense c. clar				c.de rodalia			
ALCANAR	8.023			c.comercial tradic.		c. subcomarcal	sense c. clar		3er nivell		c.de rodalia			X
SALLENT	7.856	rodal mitjà	c. parada	c.industrial arcaic		c. subcomarcal	sense c. clar		3er nivell					
TORDERA	7.747	rodal major		ciutat mixta		c. subcomarcal	s.estruc.comarcal				c.de rodalia			

MUNICIPI	POBLACIO 1986	J.SOLER I RIBER (1975)	J.BUSQUETS (1977)	A.CABRE/ I.PUJADES (1981)	J.ARNET I ALT. (1982)	J. BERNAT/ JM.CARRERAS (1981)	LL.CASASSAS/ J.CLUSA (1981)	LL. CASASSAS (1983)	P.LLEONART (1988-1989)	AREES TRANSIT (1991)	P.RIERA (1970- 1975)	T. ALUJA (1975- 1980)	MERCATS CENTRA- TREBALL LITAT (1986) (1986)	COHESIO (1986)	
BISBAL D'EMPORDA -LA- ST. VICENÇ DE CASTELLET	7.626	comarcal major	c. madura	vila tradicional		c. comarcal	s.estrc.comarcal		3er nivell		c.de comarca	centre depend.	X	X	X
STA. COLOMA DE FARNERS	7.625	rodal mitjà		c.industrial arcaic		c. subcomarcal	sense c. clar								X
MONTGAT	7.582	comarcal menor	c. madura	vila tradicional		c. comarcal	s.estrc.comarcal		3er nivell		c.de comarca	centre depend.	X	X	
ARGENTONA	7.276			ciutat mixta								centre depend.			X
CASSA DE LA SELVA	7.183	rodal major		ciutat mixta		c. subcomarcal	sense c. clar				c.de rodalia		X	X	X
MONTMELÓ	7.100			vila tradicional											
CARDONA	6.965	rodal major		suburbi industrial		altres ciutats			3er nivell		c.de rodalia	centre depend.		X	
SURIA	6.723			c.industrial arcaic		altres ciutats			3er nivell				X		X
CERVERA	6.684	comarcal mitjà	c. madura	c.comercial tradic.		c. comarcal	s.estrc.comarcal	rodalia limitada	3er nivell	X	c.de comarca	centre interd.	X	X	
SOLSONA	6.545	comarcal major	c. huida	c.comercial tradic.		c. comarcal		àrea poc activa	3er nivell		c.de comarca	centre	X	X	X
TORROELLA DE MONTGRI	6.477	rodal major		c.comercial tradic.		c. subcomarcal	sense c. clar			X	c.de rodalia	centre depend.	X	X	X
VILASSAR DE DALT	6.294	rodal mitjà		ciutat mixta											
PUIGCERDA	6.246	comarcal major	c. madura	c.comercial tradic.		c. subcomarcal			3er nivell		c.de comarca	centre	X	X	X
PALLEJA	6.016			suburbi industrial											
CALAFELL	5.919						sense c. clar								
TORREDEMBARRA	5.859	rodal mitjà										centre depend.	X	X	
ROQUETES	5.838		c. parada	c.comercial tradic.										X	
TREMP	5.825	comarcal major	c. madura	c.adm.,comerc.,tur.		altres ciutats	s.estrc.comarcal	rodalia limitada	3er nivell		c.de comarca	centre interd.	X	X	X
MONTBLANC	5.727	comarcal major	c. madura	c.adm.,comerc.,tur.		c. subcomarcal	s.estrc.comarcal		2on nivell	X	c.de rodalia	centre depend.	X	X	X
CENTELLES	5.643	comarcal major		c.industrial arcaic		c. subcomarcal			3er nivell			centre depend.	X	X	
ALMACELLES	5.632	rodal mitjà		c.comercial tradic.		altres ciutats			3er nivell		c.de rodalia				
GIRONELLA	5.431	rodal major		c.industrial arcaic			sense c. clar		3er nivell		c.de rodalia	centre depend.	X	X	X
TONA	5.360					c. subcomarcal			3er nivell			centre depend.		X	X
NAVAS	5.289	local-subrodal		c.industrial arcaic		altres ciutats			3er nivell		c.de rodalia	centre depend.		X	X
ULLDECONA	5.244	rodal mitjà	c. parada	c.comercial tradic.		altres ciutats			3er nivell	X	c.de rodalia			X	
PIERA	5.230						sense c. clar		3er nivell						
BORGES BLANQUES -LES- ROCA DEL VALLES -LA- ANGLES	5.215	comarcal menor	c. parada	c.comercial tradic.		c. subcomarcal	s.estrc.comarcal	rodalia limitada	3er nivell	X	c.de rodalia	centre depend.		X	
LLAGOSTERA	5.209			ciutat mixta											
PUIG-REIG	5.144	comarcal menor		c.industrial arcaic		c. subcomarcal	sense c. clar		3er nivell		c.de rodalia		X	X	X
LLINARS DEL VALLES	5.132					altres ciutats			3er nivell	X					
NAVARCLES	5.119	rodal major	c. parada	c.industrial arcaic			sense c. clar		3er nivell					X	X
FLIX	5.084	rodal mitjà	c. madura	c.industrial arcaic		c. subcomarcal	sense c. clar		3er nivell		c.de rodalia	centre depend.	X	X	X
CAPELLADES	5.010	rodal major				c. subcomarcal	sense c. clar		3er nivell		c.de rodalia	centre depend.	X	X	X
AGRAMUNT	4.917	comarcal menor				altres ciutats			3er nivell		c.de rodalia	centre depend.	X	X	X
RIUDOMS	4.818						sense c. clar		3er nivell		c.de rodalia	centre depend.	X	X	X
MONT-ROIG DEL CAMP	4.763	rodal menor													
ESCALA -L'-	4.738												X	X	
RODA DE TER	4.721						sense c. clar			X		centre depend.	X	X	X
SENIA -LA-	4.702					altres ciutats	sense c. clar		3er nivell					X	X
ST. FRUITOS DE BAGES	4.638	comarcal menor				altres ciutats	sense c. clar		3er nivell					X	
MARTORELLES	4.631													X	
ST. HILARI SACALM	4.623													X	X
STA. MARIA DE PALAUTORDERA	4.523	rodal mitjà				c. subcomarcal	sense c. clar		3er nivell			centre depend.			
ABRERA	4.505					altres ciutats								X	X
ALCARRAS	4.468													X	
VANDELLOS	4.404								3er nivell						
	4.402					altres ciutats	sense c. clar		3er nivell						
	4.338	rodal major					sense c. clar		3er nivell					X	X

MUNICIPI	POBLACIO 1986	J.SOLER I RIBER (1975)	J.BUSQUETS (1977)	A.CABRE/ I.PUJADES (1981)	J.ARMET I ALT. (1982)	J. BERNAT/ JM.CARRERAS (1981)	LL.CASASSAS/ J.CLUSA (1981)	LL. CASASSAS (1983)	P.LLEONART (1988-1989)	AREES TRANSIT (1991)	P.RIERA (1970- 1975)	F. ALUJA (1975- 1980)	MERCATS CENTRA- TREBALL LITAT (1986) (1986)	COHESIO (1986)
TARADELL	4.259								3er nivell					X
MORA D'EBRE	4.253	comarcal mitjà		c.comercial tradic.		c. subcomarcal	s.estrc.comarcal		3er nivell		c.de comarca	centre interd.	X	X
CASTELL-PLATJA D'ARO	4.243												X	
ARBUCIES	4.172								3er nivell	X		centre		X
AMETLLA DE MAR -L'-	4.143												X	
ST. JOAN DE LES ABADESSES	4.072	rodal mitjà					sense c. clar				c.de rodalia		X	X
CASTELLBISSAL	4.057												X	
ARTES	4.037					altres ciutats			3er nivell		c.de rodalia		X	X
SANTPEDOR	3.909								3er nivell					X
GELIDA	3.810								3er nivell					
BELLPUIG	3.777	rodal major					sense c. clar		3er nivell		c.de rodalia		X	X
ARBOÇ -L'-	3.728	rodal major					sense c. clar		3er nivell					X
PERELLO	3.713		c. parada				sense c. clar							
ESPLUGA DE FRANCOLI -LA-	3.699	comarcal menor					sense c. clar		3er nivell		c.de rodalia	centre depend.	X	X
ALMENAR	3.631	rodal mitjà												
STA. MARGARIDA I ELS MONJOS	3.605													X
VIDRERES	3.591						sense c. clar		3er nivell				X	X
CAMPDEVANOL	3.565								3er nivell					X
BALSARENY	3.511	rodal menor							3er nivell					
ALCOVER	3.465						sense c. clar		3er nivell					X
ALDEA -L'-	3.402													X
TOSSA DE MAR	3.361							turística						
CASTELLO D'EMPURIES	3.354	rodal menor					sense c. clar					centre depend.		X
POBLA DE SEGR -LA-	3.345	comarcal menor					sense c. clar		3er nivell	X	c.de comarca	centre interd.	X	X
STA. BARBARA	3.337								3er nivell					X
CASTELLBELL I EL VILAR	3.316								3er nivell					X
LLANÇA	3.271	rodal menor					sense c. clar					centre depend.		
ARTESA DE SEGRE	3.250	comarcal menor					s.estrc.comarcal	àrea poc activa	3er nivell		c.de rodalia	centre		X
CALAF	3.205	comarcal mitjà					sense c. clar		3er nivell		c.de rodalia	centre depend.	X	X
BREDA	3.170	rodal menor							3er nivell					X
HOSTALETS DE BALENYA -ELS-	3.166								3er nivell					X
MOIA	3.164	rodal mitjà							3er nivell	X	c.de rodalia		X	
ALFARRAS	3.141	rodal mitjà							3er nivell			centre depend.		X
JUNEDA	3.035		c. parada											
ST. HIPOLIT DE VOLTREGA	3.022					altres ciutats			3er nivell					X
VIELHA E MIJARAN	2.969	comarcal mitjà		c.adm.,comerc.,tur.			s.estrc.comarcal			X	c.regional	centre	X	X
ST. JOAN LES FONTS	2.933													X
MORA LA NOVA	2.870													X
BESCANO	2.783								3er nivell	X				X
CALDES DE MALAVELLA	2.776								3er nivell					
GANDESA	2.736	comarcal menor	c. parada	c.comercial tradic.		altres ciutats		rodalia limitada	3er nivell	X	c.de rodalia	centre depend.		X
GUISSONA	2.685	rodal major					sense c. clar		3er nivell		c.de rodalia		X	X
HOSTALRIC	2.685	rodal mitjà					sense c. clar		3er nivell		c.de rodalia		X	X
RIBES DE PRESER	2.627	rodal mitjà					sense c. clar		3er nivell		c.de rodalia	centre depend.	X	X
MONISTROL DE MONTSERRAT	2.625	local-subrodal										centre depend.		
STA. COLOMA DE QUERALT	2.622	comarcal major	c. parada								c.de rodalia	centre depend.	X	X
FALSET	2.603	comarcal menor	c. parada	c.comercial tradic.	X	altres ciutats	s.estrc.comarcal		3er nivell	X	c.de rodalia	centre interd.	X	X
VALL D'EN BAS -LA-	2.597													
JONQUERA -LA-	2.582						sense c. clar					centre depend.		X
MASQUEFA	2.483						sense c. clar		3er nivell			centre depend.		X

MUNICIPI	POBLACIO 1986	J.SOLER I RIBER (1975)	J.BUSQUETS (1977)	A.CABRE/ I.PUJADES (1981)	J.ARNET I ALT. (1982)	J. BERNAT/ JM.CARRERAS (1981)	LL.CASASSAS/ J.CLUSA (1981)	LL. CASASSAS (1983)	P.LLEONART (1988-1989)	AREES TRANSIT (1991)	P.RIERA (1970- 1975)	T. ALUJA (1975- 1980)	MERCATS CENTRA- TREBALL LITAT (1986)	COHESIO (1986)
MAÇANET DE LA SELVA	2.479													X
PRATS DE LLUÇANES	2.470	rodal mitjà								X	c.de rodalìa	centre depend.	X	X
MASIES DE VOLTREGA -LES-	2.455													X
PONT DE SUERT -EL-	2.448	comarcal mitjà				sense c. clar			3er nivell		c.de rodalìa			X
ANER	2.410	rodal major												
ARBECA	2.385		c. parada											
LINYOLA	2.383													X
BELLVIS	2.341		c. parada											
ST. MARTI SARROCA	2.326					sense c. clar								
CAMPRODON	2.289	rodal major				s.estruc.comarcal					c.de rodalìa	centre depend.	X	X
PONTS	2.288	comarcal menor					àrea poc activa				c.de rodalìa	centre depend.	X	X
CELRA	2.268								3er nivell					X
MORELL -EL-	2.248											centre depend.		
ST. PERE DE RIUDEBITLLES	2.184					sense c. clar						centre depend.	X	X
SUBIRATS	2.164		c. parada											
BAGA	2.157													X
BESALU	2.137	rodal mitjà				sense c. clar						centre depend.	X	X
BATEA	2.082													X
OLIANA	2.075					sense c. clar			3er nivell			centre depend.	X	X
SILS	2.058	rodal mitjà										centre depend.		X
LLIÇA DE VALL	2.041													X
PORTBOU	2.021											centre depend.	X	X
AIGUAFREDA	2.019													X
ST. QUIRZE DE BESORA	2.017	rodal major											X	X
AVINYO	2.000													X
CASTELLTERÇOL	1.982											centre depend.		X
POBLA DE LILLET -LA-	1.915	rodal mitjà												X
TORRES DE SEGRE	1.891												X	X
ASCO	1.847													X
CERCS	1.827					sense c. clar								X
CASSERRES	1.783	rodal mitjà												
ST. VICENÇ DE TORELLO	1.783													X
RODA DE BARA	1.765													X
CORNELLA DE TERRI	1.760													X
ST. GREGORI	1.735		c. recent											X
PALS	1.683													X
CADAQUES	1.641													
GURB	1.625					sense c. clar								X
BELLVER DE CERDANYA	1.599	rodal mitjà									c.de rodalìa			
BANYERES DEL PENEDES	1.583													X
ST. QUINTI DE MEDIONA	1.569									X				
SORT	1.543	comarcal menor	c. buida	c.comercial tradic.		altres ciutats	s.estruc.comarcal	àrea poc activa			c.de comarca	centre		X
BEGUES	1.534													
ISONA I CONCA DELLA	1.502	rodal mitjà									c.de rodalìa			
CALLUS	1.499													X
BELLCAIRE D'URGELL	1.475													X
FORALLLAC	1.467													X
ALBESA	1.457													
TORRE DE CLARAMUNT -LA-	1.424												X	

MUNICIPI	POBLACIO 1986	J.SOLER I RIBER (1975)	J.BUSQUETS (1977)	A.CABRE/ I.PUJADES (1981)	J.ARMET I ALT. (1982)	J. BERNAT/ JM.CARRERAS (1981)	LL.CASASSAS/ J.CLUSA (1981)	LL. CASASSAS (1983)	P.LLEONART (1988-1989)	AREES TRANSIT (1991)	P.RIERA (1970- 1975)	T. ALUJA (1975- 1980)	MERCATS CENTRA- TREBALL LITAT (1986)	COHESIO (1986)
SARRAL	1.409		rodal major											X
ANGLESOLA	1.337			c. parada										
FULIOLA -LA-	1.334													X
CALDES D'ESTRAC	1.315											centre depend.		
GUARDIOLA DE BERGUEDA	1.312		rodal mitjà											
BORDILS	1.242												X	X
BORDILS	1.242												X	
TORA	1.229		comarcal menor								c.de rogalia	centre depend.	X	
LLORENÇ DEL PENEDES	1.228												X	
TORRELAVIT	1.188												X	
RIUDELLOYS DE LA SELVA	1.174												X	
GRANJA D'ESCARP -LA-	1.165												X	
ST. PERE PESCADOR	1.159						sense c. clar						X	X
VERGES	1.157											centre depend.		
MAUT ARAN	1.146												X	
RIUDARENES	1.143												X	
ALFORJA	1.086		rodal mitjà											
ST. GUIM DE FREIXENET	1.085		rodal major										X	
ORGANYA	1.079		rodal mitjà								c.de rogalia		X	X
VALLBONA D'ANGOIA	1.054													X
ALBATARRREC	1.020													X
BENIFALLET	1.013												X	
RIBA -LA-	996												X	X
FLAÇA	960												X	X
CORNUDELLA DE MONTSANT	951		rodal menor											
GRANADELLA -LA-	948						sense c. clar					centre depend.		
OLOST	948												X	X
TORNABOUS	943												X	
VERDU	934		local-subrodal										X	
MONTESQUIU	932													X
ORISTA	912													X
ALP	894											centre depend.		
ST. LLORENÇ DE MORUNYS	885		rodal mitjà										X	X
ST. MARTI DE RIUCORB	825												X	
POBLA DE MAFUNET -LA-	816												X	
VILABELLA	816													X
VILADRAU	802												X	X
BOSSOST	784		rodal mitjà										X	
ST. JAUME DE LLIERCA	775													X
PORT DE LA SELVA -EL-	768		local-subrodal										X	X
TORTELLA	751		rodal menor											
PAULS	748		rodal menor											
MAÇANET DE CABRENYS	744													
RIELLS I VIABREA	742						sense c. clar							
VINAIXA	731												X	
CARME	697												X	
AGULLANA	647												X	X
FONOLLOSA	641													X
ALEIXAR -L'-	637												X	

MUNICIPI	POBLACIO 1986	J.SOLER I RIBER (1975)	J.BUSQUETS (1977)	A.CABRE/ I.PUJADES (1981)	J.ARNET I ALT. (1982)	J. BERNAT/ JM.CARRERAS (1981)	LL.CASASSAS/ J.CLUSA (1981)	LL. CASASSAS (1983)	P.LLEONART (1988-1989)	AREES TRANSIT (1991)	P.RIERA (1970- 1975)	T. ALUJA (1975- 1980)	MERCATS CENTRA- TREBALL LITAT (1986) (1986)	COHESIO (1986)
MONTMANY-FIGARO	632													X
MONFERRER I CASTELLBO	631												X	
VILALLER	628	rodal mitjà												
NAVATA	624					sense c. clar								X
LES	622												X	X
MONISTROL DE CALDERS	617													X
ST. RAMON	616	rodal major												
AIGUANURCIA	611											X		
VILADA	603	local-subrodal											X	
ST. JORDI DESVALLS	590												X	
ESTERRI D'ANEU	586	rodal mitjà											X	
MONTELLA I MARTINET	562	rodal major											X	
ST. BOI DE LLUÇANES	522											X	X	X
PERAFORT	498													X
GUIMERA	488											X		
CALDERS	482												X	X
SANAUJA	475	rodal mitjà												
OLIUS	473												X	
MASSANES	466												X	X
ESPLUGA CALBA -L'-	449											X	X	X
LLOSSES -LES-	402												X	X
BELLAGUARDA	399												X	
MASLLORENÇ	392											X	X	
VILAVERO	387												X	
TALARN	385												X	
SALDES	339												X	
ALT ANEU	333												X	
VALL DE CARDOS	324												X	
NAVES	301	rodal mitjà												
MONTMANEU	282												X	
LLAVORSI	279												X	
PRADELL	279						sense c. clar						X	
CANPLLONG	267												X	
CRESPIA	228												X	X
LLADORRE	217												X	
CALONGE DE SEGARRA	195												X	
CASTELLAR DE N'HUG	176												X	X
GUIERS	160												X	X
MONTFERRI	158												X	
MILA -EL-	154												X	X
ORPI	151												X	
GAIA	149												X	
BEUDA	112						sense c. clar							
TIRVIA	109	rodal mitjà											X	
FIGOLS	38												X	X

**ANNEX 5.1. AREES DE COHESIO 1986 (DESPRES DE LES SUBROGACIONS) /
AREES DE MERCAT DE TREBALL**

AREES DE COHESIO

ALCOVER
MILA -EL-
ROURELL -EL-

LA RIBA
VILAVERD

VALLS
ALIO
FIGUEROLA DEL CAMP
MONTFERRI
NULLES
PLA DE STA. MARIA -EL-
PUIGPELAT
VALLMOLL

VILABELLA
RENAU

AREES DE COHESIO

FIGUERES
AGULLANA
BIURE
BOADELLA D'EMPORDA
BORRASSA
CABANES
CANTALLOPS
CASTELLO D'EMPURIES
DARNIUS

AREES DE MERCAT DE TREBALL

AIGUAMURCIA
PONT D'ARMENTERA -EL-

MASLLORENÇ
RODONYA
MONTFERRI

VALLS
ALIO
FIGUEROLA DEL CAMP

NULLES

PUIGPELAT
VALLMOLL
ALCOVER
BRAFIM
MILA -EL-
MONT-RAL
RENAU
ROURELL -EL-
SELVA DEL CAMP -LA-
VILABELLA DEL CAMP
VILALLONGA DEL CAMP

AREES DE MERCAT DE TREBALL

FIGUERES
AGULLANA
BIURE
BOADELLA D'EMPORDA
BORRASSA
CABANES
CANTALLOPS
CASTELLO D'EMPURIES
DARNIUS

FAR D'EMPORDA -EL-
FORTIA
GARRIGAS
JONQUERA -LA-
LLADO
LLERS
MASARAC
PONT DE MOLINS
SANT CLIMENT SESCEBES
SANT LLORENÇ DE LA MUGA
SANT MIQUEL DE FLUVIA
SANT MORI
SANTA LLOGAIA D'ALGUEMA
SIURANA
TERRADES
VAJOL -LA-
VILA-SACRA
VILABERTRAN
VILAFANT
VILAJUIGA
VILAMALLA
VILAMANISCLE
VILANANT

L'ESCALA
ALBONS
BELLCAIRE D'EMPORDA

NAVATA
ORDIS

ROSES
PALAU-SAVERDERA

PORTBOU
COLERA

EL PORT DE LA SELVA
SELVA DE MAR -LA-

FAR D'EMPORDA -EL-
FORTIA
GARRIGAS
JONQUERA -LA-
LLADO
LLERS
MASARAC
PONT DE MOLINS
SANT CLIMENT SESCEBES
SANT LLORENÇ DE LA MUGA
SANT MIQUEL DE FLUVIA
SANT MORI
SANTA LLOGAIA D'ALGUEMA
SIURANA
TERRADES

VILA-SACRA
VILABERTRAN
VILAFANT
VILAJUIGA
VILAMALLA
VILAMANISCLE
VILANANT
CAPMANY
GARRIGUELLA
MOLLET DE PERALADA
NAVATA
ORDIS
PALAU DE STA EULALIA
PEDRET I MARZA
PERALADA
PONTOS
RIUMORS
SAUS
VILAU

L'ESCALA
ALBONS
BELLCAIRE D'EMPORDA
VILADAMAT

ROSES
PALAU-SAVERDERA
PAU

PORTBOU
COLERA

EL PORT DE LA SELVA
SELVA DE MAR -LA-

ST. PERE PESCADOR
L'ARMENTERA

AREES DE COHESIO

OLIANA
PERAMOLA

LA SEU D'URGELL
ALAS I CERC
PONT DE BAR -EL-
ESTAMARIU
MONTFERRER I CASTELLBO
RIBERA D'URGELLET
VALLS D'AGUILAR -LES-
VALLS DE VALIRA -LES-

AREES DE COHESIO

SANT PERE DE
RIUDEBITLLES
ST. QUINTI DE MEDIONA

VILAFRANCA DEL PENEDES

AVINYONET DEL PENEDES
CABANYES -LES-
CASTELLET I LA GORNAL
GRANADA -LA-
OLERDOLA
PACS DEL PENEDES
PLA DEL PENEDES -EL-
PONTONS
PUIGDALBER
SANT CUGAT SESGARRIGUES
SANT MARTI SARROCA
SANTA FE DEL PENEDES
STA. MARGARIDA I ELS MONJOS
VILLOBI DEL PENEDES

AREES DE MERCAT DE TREBALL

OLIANA
PERAMOLA

ORGANYA
COLL DE NARGO

LA SEU D'URGELL
PONT DE BAR -EL-
MONTFERRER I CASTELLBO
RIBERA D'URGELLET
VALLS DE VALIRA -LES-
ARSEGUEL

AREES DE MERCAT DE TREBALL

SANT PERE DE
RIUDEBITLLES
ST. QUINTI DE MEDIONA
TORRELAVIT

VILAFRANCA DEL PENEDES

AVINYONET DEL PENEDES
CABANYES -LES-
CASTELLET I LA GORNAL
GRANADA -LA-
OLERDOLA
PACS DEL PENEDES
PUIGDALBER
SANT CUGAT SESGARRIGUES
SANT MARTI SARROCA
SANTA FE DEL PENEDES
STA. MARGARIDA I ELS MONJ
VILLOBI DEL PENEDES
CASTELLVI DE LA MARCA
SUBIRATS

AREES DE COHESIO

CALAF
CALONGE DE SEGARRA
SANT PERE SALLAVINERA
SANT MARTI SESGUEIOLES

CAPELLADES
TORRE DE CLARAMUNT -LA-

CARME
ORPI

IGUALADA

CASTELLFOLLIT DEL BOIX
CASTELLOLI
COPONS
JORBA
ODENA
RUBIO
SANT MARTI DE TOUS
SANTA MARIA DE MIRALLES
STA. MARGARIDA DE MONTBUI
VILANOVA DEL CAMI

VALLBONA D'ANOIA
CABRERA D'IGUALADA

AREES DE COHESIO

CALDERS
MONISTROL DE CALDERS

MANRESA
CASTELLNOU DE BAGES
FONOLLOSA
NAVARCLES
PONT DE VILOMARA I ROCAFORT
RAJADELL
SANT FRUITOS DE BAGES
SANT JOAN DE VILATORRADA

AREES DE MERCAT DE TREBALL

CALAF
CALONGE DE SEGARRA
SANT PERE SALLAVINERA
SANT MARTI SESGUEIOLES
AGUILAR DE BOIXALLEU
CASTELLFOLLIT DE RIUBREGOS
PRATS DE REI -ELS-

CAPELLADES
TORRE DE CLARAMUNT -LA-
CABRERA D'ANOIA
VALLBONA D'ANOIA

IGUALADA

CASTELLFOLLIT DEL BOIX
CASTELLOLI
COPONS
JORBA
ODENA
RUBIO
SANTA MARIA DE MIRALLES
STA. MARGARIDA DE MONTBUI
VILANOVA DEL CAMI
ARGENÇOLA
CARME
ORPI
POBLA DE CLARAMUNT -LA-

AREES DE MERCAT DE TREBALL

MANRESA
FONOLLOSA
NAVARCLES
PONT DE VILOMARA I ROCAFORT
RAJADELL
SANT FRUITOS DE BAGES
SANT JOAN DE VILATORRADA

SANT SALVADOR DE GUARDIOLA
SANTPEDOR

SANT SALVADOR DE GUARDIOL
SANTPEDOR
CASTELLGALI
CASTELLBELL I EL VILAR
MARGANELL
ST. VICENÇ DE CASTELLET
TALAMANCA

NAVAS
SANT MATEU DE BAGES

SANT VICENÇ DE CASTELLET
CASTELLBELL I EL VILAR
CASTELLGALI

SURIA
CALLUS

SURIA
CALLUS

ARTES
CALDERS
MONISTROL DE CALDERS

MOIA
CASTELLTERÇOL
CASTELLCIR
ESTANY -L'-
GRANERA
ST. QUIRZE SAFAJA

AREES DE COHESIO

AREES DE MERCAT DE TREBALL

REUS
ALBIOL -L'-
ALMOSTER
ARBOLI
ARGENTERA -L'-
BORGES DEL CAMP -LES-
BOTARELL
CASTELLEVELL DEL CAMP
DUESAIGUES
FEBRO -LA-
MASPUJOLS
MORELL -EL-
MORERA DE MONTSANT -LA-
RIUDECANYES
RIUDOMS
VILA-SECA I SALOU

REUS
ALBIOL -L'-
ALMOSTER
ARBOLI
ARGENTERA -L'-
BORGES DEL CAMP -LES-
BOTARELL
CASTELLEVELL DEL CAMP
DUESAIGUES
FEBRO -LA-
MASPUJOLS
MORERA DE MONTSANT -LA-
RIUDECANYES
RIUDOMS
VILA-SECA I SALOU
ALEIXAR -L'-

ALFORJA
CAMBRILS
MASSO -LA-
PRATDIP
RIUDECOLS
VILAPLANA
VINYOLS I EL ARCS

VILAPLANA
ALEIXAR -L'-

VANDELLOS
PRATDIP

AREES DE COHESIO

TORTOSA
ALDOVER
ALFARA DE CARLES
ROQUETES
TIVENYS
XERTA

AREES DE MERCAT DE TREBALL

TORTOSA
ALDOVER
ALFARA DE CARLES
ROQUETES
TIVENYS
XERTA
GALERA DEL PLA -LA-
MASDENVERGE
MAS DE BARBERANS
PAULS DELS PORTS
SANTA BARBARA

AREES DE COHESIO

LA BISBAL D'EMPORDA
CORÇA
CRUILLES, MONELLS I
SANT SADURNI DE L'HEURA
FORALLAC

AREES DE MERCAT DE TREBALL

LA BISBAL D'EMPORDA
CORÇA
CRUILLES, MONELLS I
SANT SADURNI DE L'HEURA
FORALLAC
PALAU SATOR
PERA -LA-

PALAFRUGELL
BEGUR
MONT-RAS
PALS
REGENCOS

PALAFRUGELL
BEGUR
MONT-RAS
PALS
REGENCOS
TORRENT D'EMPORDA

PALAMOS
VALL-LLOBREGA

PALAMOS
VALL-LLOBREGA
CALONGE

SANT FELIU DE GUIXOLS
CASTELL-PLATJA D'ARO
SANTA CRISTINA D'ARO

TORROELLA DE MONTGRI
GUALTA
ULLA

SANT FELIU DE GUIXOLS
CASTELL-PLATJA D'ARO
SANTA CRISTINA D'ARO

TORROELLA DE MONTGRI
GUALTA
ULLA
JAFRE DE TER
PARLAVA
SERRA DE DARO
TALLADA D'EMPORDA -LA-
ULLASTRET
VERGES

AREES DE COHESIO

OLESA DE MONTSERRAT
ABRERA

MARTORELL
CASTELLVI DE ROSANES
S. ESTEVE SESROVIRE

SANT ANDREU DE LA BARCA
CASTELLBISBAL

AREES DE MERCAT DE TREBALL

AREES DE COHESIO

L'ARBOÇ
BANYERES DEL PENEDES

EL VENDRELL
ALBINYANA
BELLVEI
SANTA OLIVA

AREES DE MERCAT DE TREBALL

EL VENDRELL
ALBINYANA
BELLVEI
SANTA OLIVA
ARBOÇ -L'-
BANYERES DEL PENEDES
BISBAL DEL PENEDES -LA-
BONASTRE
CALAFELL
LLORENÇ DEL PENEDES
RODA DE BARA
SANT JAUME DELS DOMENYS

AREES DE COHESIO

BARCELONA
ALELLA
BADALONA
BEGUES
CABRERA D'IGUALADA
CABRILS
CALDES DE MONTBUI
CASTELLCIR
CASTELLDEFELS
CERVELLO
CERDANYOLA DEL VALLES
COLLBATO
CORBERA DE LLOBREGAT
CORNELLA DE LLOBREGAT
ESPLUGUES DE LLOBREGAT
GAVA
GALLIFA
HOSPITALET DE LLOBREGAT -L'-
LLAGOSTA -LA-
LLIÇA D'AMUNT
MASNOU -EL-
MONTCADA I REIXAC
MONTGAT
MONTORNES DEL VALLES
MONTMELL -EL-
OLESA DE BONESVALLS
OLIVELLA
PALLEJA
PAPIOL -EL-
PRAT DE LLOBREGAT -EL-
PREMIA DE DALT
PREMIA DE MAR
RIPOLLET
SANT ADRIA DE BESOS
SANT BOI DE LLOBREGAT
SANT CLIMENT DE LLOBREGAT
SANT FELIU DE LLOBREGAT
SANT JOAN DESPI
SANT CUGAT DEL VALLES
SANT JUST DESVERN
SANT PERE DE VILAMAJOR
SANT VICENÇ DEL HORTS
SANT VICENÇ DE MONTALT
SANTA PERPETUA DE MOGODA
SANTA COLOMA DE CERVELLO
SANTA COLOMA DE GRAMENET
SAVALLA DEL COMTAT
TEIA
TIANA
TORRELLES DE LLOBREGAT
VALLGORGUINA
VALLIRANA

AREES DE MERCAT DE TREBALL

BARCELONA
ALELLA
BADALONA
BEGUES

CABRILS
CALDES DE MONTBUI
CASTELLCIR
CASTELLDEFELS
CERVELLO
CERDANYOLA DEL VALLES
COLLBATO
CORBERA DE LLOBREGAT
CORNELLA DE LLOBREGAT
ESPLUGUES DE LLOBREGAT
GAVA
GALLIFA
HOSPITALET DE LLOBREGAT -L'-
LLAGOSTA -LA-
LLIÇA D'AMUNT
MASNOU -EL-
MONTCADA I REIXAC
MONTGAT
MONTORNES DEL VALLES

OLESA DE BONESVALLS

PALLEJA
PAPIOL -EL-
PRAT DE LLOBREGAT -EL-
PREMIA DE DALT
PREMIA DE MAR
RIPOLLET
SANT ADRIA DE BESOS
SANT BOI DE LLOBREGAT
SANT CLIMENT DE LLOBREGAT
SANT FELIU DE LLOBREGAT
SANT JOAN DESPI
SANT CUGAT DEL VALLES
SANT JUST DESVERN

SANT VICENÇ DEL HORTS

SANTA PERPETUA DE MOGODA
SANTA COLOMA DE CERVELLO
SANTA COLOMA DE GRAMENET

TEIA
TIANA
TORRELLES DE LLOBREGAT
VALLIRANA

VILADECANS
VILASSAR DE MAR

VILADECANS
VILASSAR DE MAR
ABRERA
ALPENS
BELLPRAT
BIGUES I RIELLS
BRUC -EL-
CASTELLBISBAL
CASTELLVI DE ROSANES
COLLSUPINA
ESPARREGUERA
LLIÇA DE VALL
MARTORELL
MARTORELLES
MASQUEFA
MOLINS DE REI
MOLLET DEL VALLES
MONTMELO
OLESA DE MONTSERRAT
PALAU DE PLEGAMANS
PARETS DEL VALLES
PIERA
PIEROLA
RUBI
SANT ANDREU DE LA BARCA
SANT FELIU DE CODINES
SANT FOST DE CAMPSENTELLES
SANT JUST DESVERN
SANT POL DE MAR
SANTA COLOMA DE CERVELLO
SANTA EULALIA DE RONÇANA
SANTA MARIA DE MARTORELLES
VALLROMANES
VILASSAR DE DALT

AREES DE COHESIO

BERGA
AVIA
CAPOLAT
CASTELL DE L'ARENY
CERCS
GUARDIOLA DE BERGA
SALDES
VALLCEBRE

AREES DE MERCAT DE TREBALL

BERGA
AVIA
CAPOLAT
CASTELL DE L'ARENY
CERCS
GUARDIOLA DE BERGUEDA
SALDES
VALLCEBRE
BAGA
BALSARENY
CASTELLAR DE N'HUG
ESPUNYOLA -L'-
FIGOLS
GAIA

GISCLARENY
NAVARS
NOU DE BERGUEDA -LA-
POBLA DE LILLET -LA-
PUIG-REIG
QUAR -LA-
SANT MATEU DE BAGES

FIGOLS
BAGA
GISCLARENY
NOU DE BERGUEDA -LA-

GIRONELLA
OLVAN

LA POBLA DE LILLET
CASTELLAR DE N'HUG

PUIG-REIG
GAIA
SAGAS

GIRONELLA
OLVAN

AREES DE COHESIO

PUIGCERDA
FONTANALS DE Cerdanya
GUILS DE Cerdanya

AREES DE MERCAT DE TREBALL

PUIGCERDA
FONTANALS DE Cerdanya
GUILS DE Cerdanya
ALP
DAS
PRATS I SANSOR
TOSES
URUS

AREES DE COHESIO

L'ESPLUGA DE FRANCOLI
SENAN

AREES DE MERCAT DE TREBALL

L'ESPLUGA DE FRANCOLI
ROCAFORT DE QUERALT
SARRAL
VIMBODI

MONTBLANC
BARBERA DE LA CONCA
BLANCAFORT
SOLIVELLA

MONTBLANC
PIRA
RIBA -LA-
VILAVERD

SANTA COLOMA DE
QUERALT
BELLPRAT
PILES -LES-

SANTA COLOMA DE
QUERALT
PILES -LES-
SANTA PERPETUA DE GAIA

AREES DE COHESIO

VILANOVA I LA GELTRU
CANYELLES
CUBELLES
SANT PERE DE RIBES

AREES DE MERCAT DE TREBALL

VILANOVA I LA GELTRU
CANYELLES
CUBELLES
SANT PERE DE RIBES
CUNIT
OLIVELLA
SITGES

AREES DE COHESIO

L'ESPLUGA CALBA
OMELLONS -ELS-

AREES DE MERCAT DE TREBALL

L'ESPLUGA CALBA
OMELLONS -ELS-
FULLEDA

VINAIXA
TARRES

AREES DE COHESIO

BESALU
BEUDA
SANT FERRIOL

AREES DE MERCAT DE TREBALL

BESALU
BEUDA
SANT FERRIOL
ARGELAGUER
MAIA DE MONTCAL
TORTELLA
SALES DE LLIERCA

OLOT
PRESES -LES-
RIUDAURA
SANT JOAN LES FONTS
SANTA PAU
VALL D'EN BAS -LA-
VALL DE BIANYA -LA-

OLOT
PRESES -LES-
RIUDAURA
SANT JOAN LES FONTS
SANTA PAU
VALL D'EN BAS -LA-
VALL DE BIANYA -LA-
CASTELLFOLLIT DE LA ROCA
MONTAGUT

SANT JAUME DE LLIERCA
SALES DE LLIERCA

AREES DE COHESIO

CASSA DE LA SELVA
CAMPLLONG
SANT ANDREU SALOU

GIRONA
AIGUAVIVA
BESCANO
BORDILS
CANET D'ADRI
CELRA
FLAÇA
FORNELLS DE LA SELVA
JUIA
LLAMBILLES
MADREMANYA
QUART
RIUMORS
SALT
SANT GREGORI
SANT JOAN DE MOLLET
SANT JULIA DE RAMIS
SANT MARTI DE LLEMENA
SARRIA DE TER
SUSQUEDA
VILABLAREIX
VILOBI D'ONYAR

AREES DE MERCAT DE TREBALL

CASSA DE LA SELVA
CAMPLLONG
SANT ANDREU SALOU
LLAGOSTERA

GIRONA
AIGUAVIVA
BESCANO
BORDILS
CANET D'ADRI
CELRA
FLAÇA
FORNELLS DE LA SELVA
JUIA
LLAMBILLES
MADREMANYA
QUART

SALT
SANT GREGORI
SANT JOAN DE MOLLET
SANT JULIA DE RAMIS
SANT MARTI DE LLEMENA
SARRIA DE TER

VILABLAREIX
VILOBI D'ONYAR
CERVIA DE TER
COLOMERS
FOIXA
GARRIGOLES
PALOL DE REWARDIT
PLANES D'HOSTOLES -LES-
RIUDELLOTS DE LA SELVA
RUPIA
SANT ANIOL DE FINESTRES
SANT JORDI DESVALLS
SANT MARTI VELL
VILADASENS
VILOPRIU

AREES DE COHESIO

MALGRAT DE MAR
PALAFOLLS

MATARO
ARGENTONA
CABRERA DE MAR
CALDES D'ESTRAC
DOSRIUS
ORRIUS
ST. ANDREU DE LLAVANERES

PINEDA DE MAR
CALELLA
SANTA SUSANNA

AREES DE COHESIO

AMPOSTA
SANT JAUME D'ENVEJA
ALDEA -L'-

SANTA BARBARA
GALERA -LA-
MAS DE BARBERANS

AREES DE COHESIO

ARTESA DE SEGRE
FORADADA

AREES DE MERCAT DE TREBALL

ARENYS DE MAR
ARENYS DE MUNT
SANT ISCLE DE VALLALTA

MALGRAT DE MAR
PALAFOLLS
TORDERA

MATARO
ARGENTONA
CABRERA DE MAR
CALDES D'ESTRAC
DOSRIUS
ORRIUS
ST. ANDREU DE LLAVANERES
ST. VICENÇ DE MONTALT

CALELLA¹
SANTA SUSANNA
PREMIA DE MAR

AREES DE MERCAT DE TREBALL

AMPOSTA
SANT JAUME D'ENVEJA
ALDEA -L'-
FREGINALS

AREES DE MERCAT DE TREBALL

¹Per Cohesió es dóna una reciprocitat múltiple entre Pineda de Mar (Santa Susanna) i Calella. Per -Mercats de Treball Santa Susanna està en l'àrea de Calella.

BALAGUER
VALLFOGONA DE BALAGUER

PONTS
BARONIA DE RIALP -LA-
CABANABONA
TIURANA

AREES DE COHESIO

MANLLEU
GURB
MASIES DE RODA -LES-
RODA DE TER

LES MASIES DE VOLTREGA
ST. HIPOLIT DE VOLTREGA

OLOST
ORISTA

PRATS DE LLUÇANES
SANT MARTI D'ALBARS

SANT BOI DE LLUÇANES
SOBREMUNT
SANT AGUSTI DE LLUÇANES

TONA
HOSTALETS DE BALENYA -ELS-
SEVA

ALBESA
PORTELLA

BALAGUER

ALBATARREC
ALAS I CERC
MENARGUENS

PONTS

CABANABONA
TIURANA

AREES DE MERCAT DE TREBALL

CENTELLES
ST. MARTI DE CENTELLES
AIGUAFREDA
MONTMANY-FIGARO
TAGAMANENT

MANLLEU

MASIES DE RODA -LES-
RODA DE TER
MASIES DE VOLTREGA -LES-
SANTA MARIA DE CORCO
SANT HIPOLIT DE VOLTREGA
TAVERTET

PRATS DE LLUÇANES
SANT MARTI D'ALBARS
LLUÇA
OLOST
ORISTA

SANT BOI DE LLUÇANES
SOBREMUNT

TORELLO
ORIS
SANT PERE DE TORELLO
SANT VICENÇ DE TORELLO

VIC
CALLETENES
FOLGUEROLES
MALLA
MUNTANYOLA
ST. JULIA DE VILATORTA
ST. SADURNI D'OSORMORT
STA. CECILIA DE VOLTREGA
STA. EUGENIA DE BERGA
STA. EULALIA DE RIUPRIMER
TARADELL
TAVERNOLES

VILADRAU
ESPINELVES

AREES DE COHESIO

LA POBLA DE SEGUR
PALLARS JUSSA
SALAS DE PALLARS
SENERADA

TREMP
TALARN
GAVET DE LA CONCA
LLIMIANA

AREES DE COHESIO

BANYOLES
CAMOS
CORNELLA DE TERRI
CRESPIA
ESPONELLA
FONTCOBERTA
PALOL DE REVARDIT

TORELLO
ORIS
SANT PERE DE TORELLO
SANT VICENÇ DE TORELLO

VIC
CALLETENES
FOLGUEROLES
MALLA
MUNTANYOLA
ST. JULIA DE VILATORTA
ST. SADURNI D'OSORMORT
STA. CECILIA DE VOLTREGA
STA. EUGENIA DE BERGA
STA. EULALIA DE RIUPRIMER
TARADELL
TAVERNOLES
BRULL -EL-
GURB
HOSTALETS DE BALENYA -ELS-
TONA
VILANOVA DE SAU

VILADRAU
ESPINELVES

AREES DE MERCAT DE TREBALL

LA POBLA DE SEGUR
SALAS DE PALLARS
SENERADA
TORRE DE CABDELLA -LA-

TREMP
TALARN

AREES DE MERCAT DE TREBALL

BANYOLES
CAMOS
CORNELLA DE TERRI
CRESPIA
ESPONELLA
FONTCOBERTA
PALOL DE REVARDIT

PORQUERES
SERINYA

PORQUERES
SERINYA
MIERES
SANT MIQUEL DE CAMPMAJOR

AREES DE COHESIO

MOLLERUSSA
FONDARELLA
GOLMES
MIRALCAMP
PALAU D'ANGLESOLA -EL-

AREES DE MERCAT DE TREBALL

MOLLERUSSA
FONDARELLA
GOLMES
MIRALCAMP
PALAU D'ANGLESOLA -EL-
SIDAMON
VILA-SANA

AREES DE COHESIO

FALSET
BELLMUNT DEL PRIORAT
CAPÇANES
MARÇA

AREES DE MERCAT DE TREBALL

FALSET
BELLMUNT DEL PRIORAT
CAPÇANES
MARÇA
GUIAMETS -ELS-
TORRE DE FONTAUBELLA -LA-

AREES DE COHESIO

FLIX
ASCO
RIBA-ROJA D'EBRE
VINEBRE

AREES DE MERCAT DE TREBALL

FLIX
ASCO
RIBA-ROJA D'EBRE
VINEBRE

MORA D'EBRE
MORA LA NOVA
GARCIA
GINESTAR
LLOAR -EL-

AREES DE COHESIO

CAMPRDON
LLANARS
MOLLO

AREES DE MERCAT DE TREBALL

CAMPRDON
LLANARS
MOLLO

VILALLONGA DE TER

**LES LLOSSES
MONTESQUIU**

**RIPOLL
CAMPDEVANOL
GOMBREN**

**RIBES DE FRESER
QUERALBS**

**SANT JOAN DE LES
ABADESSES
OGASSA**

**ST. QUIRZE DE BESORA
SORA
STA. MARIA DE BESORA**

**RIPOLL
CAMPDEVANOL
GOMBREN
VALLFOGONA DE RIPOLLES**

**RIBES DE FRESER
QUERALBS
CAMPELLES**

**SANT JOAN DE LES
ABADESSES
OGASSA**

**ST. QUIRZE DE BESORA
SORA
STA. MARIA DE BESORA
LLOSSES -LES-
MONTESQUIU**

AREES DE COHESIO

**GUISSONA
MASSOTERES
SANT GUIM DE LA PLANA
TARROJA DE SEGARRA
TORREFLOR**

AREES DE MERCAT DE TREBALL

**CERVERA
GRANYANELLA
OLUGES -LES-**

**GUISSONA
MASSOTERES
SANT GUIM DE LA PLANA
TARROJA DE SEGARRA
TORREFLOR
SANAUJA**

**SANT GUIM DE FREIXENENT
ESTARAS
MONTMANEU**

AREES DE COHESIO

**LLEIDA
ALAMUS -ELS-
ALBATARREC
ALCOLETGE**

AREES DE MERCAT DE TREBALL

**LLEIDA
ALAMUS -ELS-
ALCOLETGE**

ALFES
ALPICAT
ARTESA DE LLEIDA
GRANYENA DE LES GARRIGUES
TORRE-SERONA
TORREFARRERA
VILANOVA DE LA BARCA

TORRES DE SEGRE
SUNYER

AREES DE COHESIO

ANGLES
CELLERA DE TER -LA-
SANT JULIA DEL LLOR
I BONMATI

BREDA
RIELLS I VIABREA

HOSTALRIC
MASSANES
FOGARS DE TORDERA
SANT FELIU DE BUIXALLEU

SILS
RIUDARENES

AREES DE COHESIO

SANT LLORENÇ DE MORUNYS
GUIXERS
COMA I LA PEDRA -LA-

ALFES

TORRE-SERONA
TORREFARRERA

ALFES
SUDANELL
ROSSELLO

TORRES DE SEGRE
SUNYER

AREES DE MERCAT DE TREBALL

ANGLES
CELLERA DE TER -LA-
SANT JULIA DEL LLOR
I BONMATI

BLANES
LLORET DE MAR

SANTA COLOMA DE FARNERS
RIUDARENES
SILS

VIDRERES
MAÇANET DE LA SELVA

AREES DE MERCAT DE TREBALL

SANT LLORENÇ DE MORUNYS
GUIXERS

SOLSONA
OLIUS
CASTELLAR DE LA RIBERA
LLOBERA

SOLSONA
OLIUS

CLARIANA DE CARDENER

AREES DE COHESIO

TARRAGONA
ALTAFULLA
CONSTANTI
CATLLAR -EL-
GARIDELLLS -ELS-
MONT-RAL
PALLARESOS -ELS-
PERAFORT
POBLA DE MAFUMET -LA-
SECUITA -LA-

AREES DE MERCAT DE TREBALL

TARRAGONA
CONSTANTI
CATLLAR -EL-
GARIDELLLS -ELS-
PALLARESOS -ELS-
PERAFORT
POBLA DE MAFUMET -LA-
SECUITA -LA-
MORELL -EL-

TORREDEMBARRA
ALTAFULLA
CREIXELL
NOU DE GAIA -LA-
RIERA DE GAIA -LA-
VESPELLA

AREES DE COHESIO

AGRAMUNT
PUIGVERD D'AGRAMUNT

BELLPUIG
BARBENS
PREIXANA

TARREGA
VILAGRASSA
ANGLESOLA
GRANYANELLA

AREES DE MERCAT DE TREBALL

AGRAMUNT
PUIGVERD D'AGRAMUNT

BELLPUIG
BARBENS
PREIXANA

GUIMERA
VALLFOGONA DE RIUCORB

TARREGA
VILAGRASSA
ANGLESOLA

VERDU
MONTORNES DE SEGARRA

AREES DE COHESIO

LES
CANEJAN

VIELHA E MIJARAN
ARRES
BORDES -ES-

AREES DE COHESIO

SABADELL
BARBERA DEL VALLES
CASTELLAR DEL VALLES
GRANERA
POLINYA
ST. QUIRZE DEL VALLES

TERRASSA
MATADEPERA
MURA
RELLINARS
TALAMANCA
ULLASTRELL
VACARISSES
VILADECAVALLS

AREES DE COHESIO

AIGUAFREDA
ST. MARTI DE CENTELLES

CASTELLTERÇOL
SANT QUIRZE SAFAJA

GRANOLLERS
AMETLLA DEL VALLES -L'-
CANOVELLES
FRANQUESES DEL VALLES -LES
ROCA DEL VALLES -LA-
VILANOVA DEL VALLES

AREES DE MERCAT DE TREBALL

LES
CANEJAN

VIELHA E MIJARAN
ARRES
BORDES -ES-

AREES DE MERCAT DE TREBALL

SABADELL
BARBERA DEL VALLES
CASTELLAR DEL VALLES

POLINYA
ST. QUIRZE DEL VALLES

TERRASSA
MATADEPERA
MURA
RELLINARS

ULLASTRELL
VACARISSES
VILADECAVALLS

AREES DE MERCAT DE TREBALL

GRANOLLERS
AMETLLA DEL VALLES -L'-
CANOVELLES
FRANQUESES DEL VALLES -LES
ROCA DEL VALLES -LA-

CANOVES I SAMALUS
CARDEDEU
GARRIGA -LA-
LLINARS DEL VALLES
ST. ANTONI DE VILAMAJOR
ST. PERE DE VILAMAJOR
VILALBA SASSERRA

MOLLET DEL VALLES
MARTORELLES
ST. FOST DE CAMPSENTELLES
STA. MARIA DE MARTORELLES

MONTMANY-FIGARO
TAGAMANENT

MONTORNES DEL VALLES
MONTMELO
VALLROMANES

PARETS DEL VALLES
LLIÇA DE VALL

SANT CELONI
CAMPINS
FOGARS DE MONTCLUS
GUALBA
SANTA MARIA DE
PALAUTORDERA
ST. ESTEVE DE PALAUTORDERA

SANT CELONI
CAMPINS
FOGARS DE MONTCLUS
GUALBA
SANTA MARIA DE
PALAUTORDERA
ST. ESTEVE DE PALAUTORDERA
VALLGORGUINA
BREDÀ
FOGARS DE TORDERA
HOSTALRIC
MAÇANES
MONTSENY
RIELLS DE MONTSENY
ST. FELIU DE BUIXALLEU

ANNEX (5.2): COMPARACIO AREES DE COHESIO 1986 (PREVIA SUBROGACIO) / AREES DE CENTRALITAT

AREES DE COHESIO

**ALCOVER
MILA -EL-**

**EL MILA
EL ROURELL**

**LA RIBA
VILAVERD**

**VALLS
ALIO
FIGUEROLA DEL CAMP
MONTFERRI
NULLES
PLA DE STA. MARIA -EL-
PUIGPELAT
VALLMOLL**

**VILABELLA
RENAU**

AREES DE COHESIO

**AGULLANA
VAJOL -LA-**

**FIGUERES
BIURE**

AREES DE CENTRALITAT

**EL MILA
EL ROUREL**

**MONTFERRI
MASLLORENÇ**

**LA RIBA
VILAVERD**

**VALLS
ALIO
FIGUEROLA DEL CAMP
MONTFERRI
NULLES
PLA DE STA. MARIA -EL-
PUIGPELAT
VALLMOLL
AIGUAMURCIA
ALCOVER
BRAFI
CABRA DEL CAMP
MILA -EL-
PONT D'ARMENTERA
SARRAL
TARRES
SELVA DEL CAMP -LA-
VILABELLA
VILA-RODONA**

AREES DE CENTRALITAT

**CASTELLO D'EMPURIES
ROSES**

**FIGUERES
BIURE**

BOADELLA D'EMPORDA
BORRASSA
CABANES
CANTALLOPS
CASTELLO D'EMPURIES
DARNIUS
FAR D'EMPORDA -EL-
FORTIA
GARRIGAS
JONQUERA -LA-
LLADO
LLERS
MASARAC
PONT DE MOLINS
SANT CLIMENT SESCEBES
SANT LLORENÇ DE LA MUGA
SANT MIQUEL DE FLUVIA
SANT MORI
SANTA LLOGAIA D'ALGUEMA
SIURANA
TERRADES
VILA-SACRA
VILABERTRAN
VILAFANT
VILAJUIGA
VILAMALLA
VILAMANISCLE
VILANANT

L'ESCALA
ALBONS
BELLCAIRE D'EMPORDA

BOADELLA D'EMPORDA
BORRASSA
CABANES
CASTELLO D'EMPURIES
DARNIUS
FAR D'EMPORDA -EL-
FORTIA
GARRIGAS
JONQUERA -LA-
LLADO
LLERS
MASARAC
PONT DE MOLINS
SANT CLIMENT SESCEBES
SANT LLORENÇ DE LA MUGA
SANT MIQUEL DE FLUVIA
SANT MORI
SANTA LLOGAIA D'ALGUEMA
SIURANA
TERRADES
VILA-SACRA
VILABERTRAN
VILAFANT
VILAJUIGA
VILAMALLA
VILAMANISCLE
VILANANT
AVINYONET DE PUIGVENTOS
BASCARA
CISTELLA
ESPOLLA
GARRIGUELLA
LLANÇA
MOLLET DE PERALADA
NAVATA
ORDIS
PALAU DE STA EULALIA
PEDRET I MARZA
PERALADA
PONTOS
RABOS
SANT PERE PESCADOR
TORROELLA DE FLUVIA
VILAMACOLUM

L'ESCALA
ALBONS
BELLCAIRE D'EMPORDA
TORROELLA DE MONTGRI
VENTALLO
VILADAMAT

LA JONQUERA
AGULLANA

LA JONQUERA
AGULLANA
CANTALLOPS
CAPMANY
FIGUERES
MAÇANET DE CABRENYS
PORTBOU
VAJOL -LA-

NAVATA
ORDIS

ROSES
PALAU-SAVERDERA

ROSES
PALAU-SAVERDERA
PAU

PORTBOU
COLERA

PORTBOU
COLERA

EL PORT DE LA SELVA
SELVA DE MAR -LA-

EL PORT DE LA SELVA
SELVA DE MAR -LA-

SANT PERE PESCADOR
ARMENTERA -L'-

AREES DE COHESIO

AREES DE CENTRALITAT

SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS
VILAFRANCA DEL PENEDES

SANT SADURNI D'ANOIA
SANT LLORENÇ D'HORTONS
SUBIRATS
TORRELAVIT

SANT PERE DE
RIUDEBITLLES
ST. QUINTI DE MEDIONA

SANT PERE DE
RIUDEBITLLES
ST. QUINTI DE MEDIONA

TORRELAVIT
SANT PERE DE RIUDEBITLLES

VILAFRANCA DEL PENEDES

VILAFRANCA DEL PENEDES

AVINYONET DEL PENEDES
CABANYES -LES-
CASTELLET I LA GORNAL
GRANADA -LA-
OLERDOLA
PACS DEL PENEDES
PLA DEL PENEDES -EL-

AVINYONET DEL PENEDES
CABANYES -LES-
CASTELLET I LA GORNAL
GRANADA -LA-
OLERDOLA
PACS DEL PENEDES
PLA DEL PENEDES

PONTONS
PUIGDALBER
SANT CUGAT SESGARRIGUES
SANT MARTI SARROCA
SANTA FE DEL PENEDES
STA. MARGARIDA I ELS MONJOS
VILOBI DEL PENEDES

PONTONS
PUIGDALBER
SANT CUGAT SESGARRIGUES
SANT MARTI SARROCA
SANTA FE DEL PENEDES
STA. MARGARIDA I ELS MONJOS
VILOBI DEL PENEDES
CASTELLVI DE LA MARCA
FONT-RUBI
OLESA DE BONESVALLS
TORRELLES DE FOIX

AREES DE COHESIO

OLIANA
PERAMOLA

LA SEU D'URGELL
ALAS I CERC
PONT DE BAR -EL-
ESTAMARIU
MONTFERRER I CASTELLBO
RIBERA D'URGELLET
VALLS D'AGUILAR -LES-
VALLS DE VALIRA -LES-

AREES DE COHESIO

AREES DE CENTRALITAT

MONTFERRER I CASTELLBO
SEU D'URGELL -LA-

OLIANA
PERAMOLA
BASELLA

ORGANYA
CABO
COLL DE NARGO
FIGOLS I ALINYA

LA SEU D'URGELL
ALAS I CERC
PONT DE BAR -EL-
ESTAMARIU
MONTFERRER I CASTELLBO
RIBERA D'URGELLET
VALLS D'AGUILAR -LES-
VALLS DE VALIRA -LES-
ARSEGUEL
JOSA I TUIXEN
ORGANYA
VANSA I FORNOLS -LA-

AREES DE CENTRALITAT

PONT DE SUERT -EL-
BARRUERA
VILALLER

AREES DE COHESIO

CALAF

CALONGE DE SEGARRA
SANT PERE SALLAVINERA
SANT MARTI SESGUEIOLES

CAPELLADES

TORRE DE CLARAMUNT -LA-

CARME

ORPI

IGUALADA

CASTELLFOLLIT DEL BOIX
CASTELLOLI
COPONS
JORBA
ODENA
RUBIO
SANT MARTI DE TOUS
SANTA MARIA DE MIRALLES
STA. MARGARIDA DE MONTBUI
VILANOVA DEL CAMI

VALLBONA D'ANOIA

CABRERA D'IGUALADA

AREES DE CENTRALITAT

CALAF

CALONGE DE SEGARRA
SANT PERE SALLAVINERA
SANT MARTI SESGUEIOLES
MOLSONA
PRATS DE REI -ELS-
PUJALT

CALONGE DE SEGARRA

CALAF

CAPELLADES

TORRE DE CLARAMUNT -LA-
MEDIONA

CARME

ORPI

IGUALADA

CASTELLFOLLIT DEL BOIX
CASTELLOLI
COPONS
JORBA
ODENA
RUBIO
SANT MARTI DE TOUS
SANTA MARIA DE MIRALLES
STA. MARGARIDA DE MONTBUI
VILANOVA DEL CAMI
ARGENÇOLA
LLACUNA -LA-
LLORAC
POBLA DE CLARAMUNT -LA-
SANTA COLOMA DE QUERALT
TALAVERA
VALLBONA D'ANOIA
VECIANA

MONTMANEU

SANT GUIM DE FREIXENET

ORPI

CARME

TORRE DE CLARAMUNT

CAPELLADES

VILANOVA DEL CAMI

IGUALADA

AREES DE COHESIO

**CALDEERS
MONISTROL DE CALDEERS**

**MANRESA
FONOLLOSA
NAVARCLES
PONT DE VILOMARA I ROCAFORT
RAJADELL
SANT FRUITOS DE BAGES
SANT JOAN DE VILATORRADA
SANT SALVADOR DE GUARDIOLA
SANTPEDOR**

**NAVAS
SANT MATEU DE BAGES**

**SANTPEDOR
CASTELLNOU DE BAGES**

AREES DE CENTRALITAT

**ARTES
AVINYO**

**AVINYO
SANTA MARIA D'OLO
SANT FELIU SASSERRA**

**CALDEERS
MONISTROL DE CALDEERS**

**CALLUS
SURIA**

**CARDONA
CLARIANA DE CARDENER
MONTMAJOR**

**CASTELLBELL I EL VILAR
MARGANELL**

**FONOLLOSA
AGUILAR DE SEGARRA**

**MANRESA
FONOLLOSA
NAVARCLES
PONT DE VILOMARA I ROCAFORT -EL-
RAJADELL
SANT FRUITOS DE BAGES
SANT JOAN DE VILATORRADA
SANT SALVADOR DE GUARDIOL
SANTPEDOR
ARTES
CALDEERS
CALLUS
CASTELLGALI
CASTELLBELL I EL VILAR
MONISTROL
PINOS
QUAR -LA-
SALLENT
ST. VICENÇ DE CASTELLET**

**NAVAS
SANT MATEU DE BAGES
BALSARENY**

**SANT FRUITOS DE BAGES
MANRESA**

SANT VICENÇ DE CASTELLET
CASTELLBELL I EL VILAR
CASTELLGALI

SURIA
CALLUS

AREES DE COHESIO

REUS

ALBIOL -L'-
ALMOSTER
ARBOLI
ARGENTERA -L'-
BORGES DEL CAMP -LES-
BOTARELL
CASTELLVELL DEL CAMP
DUESAIGUES
FEBRO -LA-
MASPUJOLS
MORELL -EL-
MORERA DE MONTSANT -LA-
RIUDECANYES
RIUDOMS
VILA-SECA I SALOU

VILAPLANA
ALEIXAR -L'-

AREES DE CENTRALITAT

CAMBRILS

VILANOVA D'ESCORNALBOU
VINYOLS I ELS ARCS

MONT-ROIG DEL CAMP

COLLDEJOU
VANDELLOS

REUS

ALBIOL -L'-
ALMOSTER
ARBOLI
ARGENTERA -L'-
BORGES DEL CAMP -LES-
BOTARELL
CASTELLVELL DEL CAMP
DUESAIGUES
FEBRO -LA-
MASPUJOLS
MORELL -EL-
MORERA DE MONTSANT -LA-
RIUDECANYES
RIUDOMS
VILA-SECA I SALOU
ALEIXAR -L'-
ALFORJA
CAPAFONTS
CORNUDELLA
FORES
MASO -LA-
MONTBRIO
POBOLEDA
PRADELL
RIUDECOLS
SELVA DEL CAMP -LA-
VILAPLANA

**VANDELLOS
PRATDIP**

**VANDELLOS
PRATDIP
AMETLLA DE MAR -LA-
CAMBRILS
GANDESA
MASROIG -EL-
MONT-ROIG DEL CAMP
ULLDEMOLINS**

AREES DE COHESIO

**TORTOSA
ALDOVER
ALFARA DE CARLES
ROQUETES
TIVENYS
XERTA**

AREES DE COHESIO

**LA BISBAL D'EMPORDA
CORÇA
CRUILLES, MONELLS I
SANT SADURNI DE L'HEURA
FORALLAC**

AREES DE CENTRALITAT

**L'ALDEA
AMPOSTA

L'AMETLLA DE MAR
PERELLO

BENIFALLET
RASQUERA

ROQUETES
TORTOSA

TORTOSA
ALDOVER
ALFARA DE CARLES
ROQUETES
TIVENYS
XERTA
ALDEA -LA-
BENIFALLET
CAMARLES
DELTEBRE
MAS DE BARBERANS
PAULS
PRAT DEL COMTE
SANTA BARBARA
SENIA -LA-**

AREES DE CENTRALITAT

**CASTELL-PLATJA D'ARO
SANT FELIU DE GUIXOLS

LA BISBAL D'EMPORDA
CORÇA
CRUILLES, MONELLS I
SANT SADURNI DE L'HEURA
FORALLAC**

PALAFRUGELL
BEGUR
MONT-RAS
PALS
REGENCOS

PALAMOS
VALL-LLOBREGA

SANT FELIU DE GUIXOLS
CASTELL-PLATJA D'ARO
SANTA CRISTINA D'ARO

TORROELLA DE MONTGRI
GUALTA
ULLA

AREES DE COHESIO

OLESA DE MONTSERRAT
ABRERA

BEGUES
OLESA DE BONESVALLS

CORNELLA DE LLOBREGAT
ESPLUGUES DE LLOBREGAT

MARTORELL
CASTELLVI DE ROSANES

PALAU SATOR

CASTELL-PLATJA D'ARO
SANT FELIU DE GUIXOLS

FORALLAC
BISBAL D'EMPORDA -LA-

PALAFRUGELL
BEGUR
MONT-RAS
PALS
REGENCOS
TORRENT

PALAMOS
VALL-LLOBREGA
CALONGE

PALS
PALAFRUGELL

SANT FELIU DE GUIXOLS
SANTA CRISTINA D'ARO

TORROELLA DE MONTGRI
GUALTA
ULLA
FONTANILLES
PARLAVA
SERRA DE DARO
ULLASTRET
ULTRAMORT
VERGES

AREES DE CENTRALITAT

ABRERA
OLESA DE MONTSERRAT

MARTORELL

S. ESTEVE SESROVIRES

S. ESTEVE SESROVIRES

ABRERA
ESPARREGUERA
GELIDA
MASQUEFA

SANT ANDREU DE LA BARCA
CASTELLBISBAL

SANT BOI DE LLOBREGAT
SANTA COLOMA DE CERVELLO

VILADECANS
GAVA

AREES DE COHESIO

L'ARBOÇ
BANYERES DEL PENEDES

EL VENDRELL
ALBINYANA
BELLVEI
SANTA OLIVA

AREES DE COHESIO

BADALONA
CASTELLCIR
MONTGAT
ST. ADRIA DE BESOS

BARCELONA
ALELLA
BADALONA

AREES DE CENTRALITAT

L'ARBOÇ
BANYERES DEL PENEDES
CASTELLET I LA GORNAL
VENDRELL -EL-

BANYERES DEL PENEDES
LLORENÇ DEL PENEDES

LLORENÇ DEL PENEDES
SANT JAUME DE DOMENYS

MASLLORENÇ
RODONYA

EL VENDRELL
ALBINYANA
BELLVEI
SANTA OLIVA
ARBOÇ -L'-
BISBAL DEL PENEDES -LA-
CALAFELL
RODA DE BARA

AREES DE CENTRALITAT

BARCELONA
ALELLA
BADALONA

BEGUES
CABRERA D'IGUALADA
CALDES DE MONTBUI
CASTELLDEFELS
CERVELLO
CERDANYOLA DEL VALLES
COLLBATO
CORBERA DE LLOBREGAT
CORNELLA DE LLOBREGAT
GALLIFA
HOSPITALET DE LLOBREGAT -L'-
LLAGOSTA -LA-
LLIÇA D'AMUNT
MASNOU -EL-
MONTCADA I REIXAC
MONTORNES DEL VALLES
MONTMELL -EL-
OLIVELLA
PALLEJA
PAPIOL -EL-
PRAT DE LLOBREGAT -EL-
PREMIA DE DALT
RIPOLLET
SANT BOI DE LLOBREGAT
SANT CLIMENT DE LLOBREGAT
SANT FELIU DE LLOBREGAT
SANT JOAN DESPI
SANT CUGAT DEL VALLES
SANT JUST DESVERN
SANT PERE DE VILAMAJOR
SANT VICENÇ DEL HORTS
SANT VICENÇ DE MONTALT
SANTA PERPETUA DE MOGODA
SANTA COLOMA DE GRAMENET
SAVALLA DEL COMTAT
TEIA
TORRELLES DE LLOBREGAT
VALLGORGUINA
VALLIRANA
VILADECANS
VILASSAR DE MAR

BEGUES
CABRERA D'IGUALADA
CALDES DE MONTBUI
CASTELLDEFELS
CERVELLO
CERDANYOLA DEL VALLES
COLLBATO
CORBERA DE LLOBREGAT
CORNELLA DE LLOBREGAT
GALLIFA
HOSPITALET DE LLOBREGAT -L'-
LLAGOSTA -LA-
LLIÇA D'AMUNT
MASNOU -EL-
MONTCADA I REIXAC
MONTORNES DEL VALLES
MONTMELL -EL-
OLIVELLA
PALLEJA
PAPIOL -EL-
PRAT DE LLOBREGAT -EL-
PREMIA DE DALT
RIPOLLET
SANT BOI DE LLOBREGAT
SANT CLIMENT DE LLOBREGAT
SANT FELIU DE LLOBREGAT
SANT JOAN DESPI
SANT CUGAT DEL VALLES
SANT JUST DESVERN
SANT PERE DE VILAMAJOR
SANT VICENÇ DEL HORTS
SANT VICENÇ DE MONTALT
SANTA PERPETUA DE MOGODA
SANTA COLOMA DE GRAMENET
SAVALLA DEL COMPTAT
TEIA
TORRELLES DE LLOBREGAT
VALLGORGUINA
VALLIRANA
VILADECANS
VILASSAR DE MAR
ALP
ALPENS
AMETLLA DEL VALLES
ARENYS DE MAR
ARNES
BAIX PALLARS
BARBERA DEL VALLES
BIGUES I RIELLS
BISBAL DE FALSET -LA-
BRUC -EL-
CABRERA DE MAR
CABRILS
CADAQUES

CAMPRODON
CANET
CANOVES
CARDEDEU
CARDONA
CASTELLBISBAL
CASTELLTERÇOL
CASTELLVI DE ROSANES
CUBELLS
ESTANY -L'-
ESPLUGUES DE LLOBREGAT
FIGUERA -LA-
GAVA
GRANOLLERS
GUISSONA
ISOVOL
IVORRA
LLINARS DEL VALLES
MARTORELL
MATARO
MOIA
MOLINS DE REI
MOLLET DEL VALLES
MONTGAT
MONTMANEU
MONTSENY
OLIANA
PALAU DE PLEGAMANS
PASSANANT
PIERA
PIEROLA
PLANOLES
POBLA DE SEGUR -LA-
PONT DE SUERT -EL-
PONTS
PORT DE LA SELVA
PRATS DE LLUÇANES
PREMIA DE MAR
PRULLANS
QUEROL
RIELLS I VIABREA
RUBI
RUPIT I PRUIT
SABADELL
SITGES
SORT
SANTA COLOMA DE CERVELLO
SANTA MARIA DE MERLES
SANT ADRIA DE BESOS
SANT ANTONI DE VILAMAJOR
SANT CEBRIA DE VALLALTA
SANT ISCLE DE VALLALTA
SANT POL DE MAR
SANT QUIRZE SAFAJA

SANT RAMON
SANT SADURNI D'ANOIA
TAGAMENT
TERRASSA
TIANA
TORRE DE CABDELLA -LA-
TOSSA DE MAR

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT
BARCELONA

AREES DE COHESIO

BERGA
AVIA
CAPOLAT
CASTELL DE L'ARENY
CERCS
SALDES

CERCS
GUARDIOLA DE BERGA
VALLCEBRE

FIGOLS
BAGA
GISCLARENY
NOU DE BERGUEDA -LA-

GIRONELLA
OLVAN

LA POBLA DE LILLET
CASTELLAR DE N'HUG

PUIG-REIG
GAIA
SAGAS

AREES DE CENTRALITAT

BERGA
AVIA
CAPOLAT

CERCS

CASTELLAR DE N'HUG
CASTELLAR DEL RIU
ESPUNYOLA -L'-
GIRONELLA
OLVAN
VILADA

CERCS
GUARDIOLA DE BERGUEDA
VALLCEBRE
BERGA
FIGOLS
SALDES

FIGOLS
BAGA
GISCLARENY
NOU DE BERGUEDA -LA-

GIRONELLA

PUIG-REIG

CASTELLAR DE N'HUG
POBLA DE LILLET -LA-

PUIG-REIG
GAIA
SAGAS
CASSERRES
NAVAS
VIVER I SERRATEIX

**SALDES
GOSOL**

**VILADA
BORREDA**

AREES DE COHESIO

**PUIGCERDA
FONTANALS DE CERDANYA
GUILS DE CERDANYA**

AREES DE COHESIO

**L'ESPLUGA DE FRANCOLI
SENAN**

**MONTBLANC
BARBERA DE LA CONCA
BLANCAFORT
SOLIVELLA**

**SANTA COLOMA DE
QUERALT
BELLPRAT
PILES -LES-**

AREES DE CENTRALITAT

**ALP
DAS
PUIGCERDA
TOSES
URUS**

**PUIGCERDA
FONTANALS DE CERDANYA
GUILS DE CERDANYA
BELLVER DE CERDANYA
BOLVIR
GER
LLIVIA
MONTELLA I MARTINET
PRATS I SANSOR**

**MONTELLA I MARTINET
LLES**

AREES DE CENTRALITAT

**L'ESPLUGA DE FRANCOLI
VINAIXA**

**MONTBLANC
BARBERA DE LA CONCA
BLANCAFORT
SOLIVELLA
ESPLUGA DE FRANCOLI
PIRA
SENAN
VALLCLARA
VILANOVA DE PRADES
VIMBODI**

**SANTA COLOMA DE
QUERALT
BELLPRAT
PILES -LES-
CONESA
SANTA PERPETUA DE GAIA**

SARRAL
ROCAFORT DE QUERALT

VILAVERD
MONTBLANC

AREES DE COHESIO

VILANOVA I LA GELTRU
CANYELLES
CUBELLES
SANT PERE DE RIBES

AREES DE CENTRALITAT

VILANOVA I LA GELTRU
CANYELLES
CUBELLES
SANT PERE DE RIBES
CUNIT

AREES DE COHESIO

L'ESPLUGA CALBA
OMELLONS -ELS-

AREES DE CENTRALITAT

BELLAGUARDA
MARGALEF

BORGES BLANQUES -LES-
ESPLUGA CALBA -L'-
PUIG-GROS
VILOSELL -EL-

L'ESPLUGA CALBA
OMELLONS -ELS-
FULLEDA

VINAIXA
ALBI -L'-
POBLA DE CERVOLES -LA-

AREES DE COHESIO

BESALU
BEUDA
SANT FERRIOL

AREES DE CENTRALITAT

BESALU
BEUDA

ARGELAGUER
TORTELLA

BEUDA
BESALU
MAIA DE MONTCAL

OLOT
PRESES -LES-
RIUDAURA

OLOT
PRESES -LES-
RIUDAURA

SANT JOAN LES FONTS
SANTA PAU
VALL D'EN BAS -LA-
VALL DE BIANYA -LA-

SANT JAUME DE LLIERCA
SALES DE LLIERCA

AREES DE COHESIO

CASSA DE LA SELVA
CAMPLLONG
SANT ANDREU SALOU

BORDILS
JUIA

FLAÇA
SANT JOAN DE MOLLET

GIRONA
BESCANO
BORDILS
CANET D'ADRI
CELRA
FLAÇA
FORNELLS DE LA SELVA
LLAMBILLES
MADREMANYA
QUART
RIUMORS
SALT
SANT GREGORI
SANT JULIA DE RAMIS
SANT MARTI DE LLEMENA
SARRIA DE TER
SUSQUEDA
VILABLAREIX

SANT JOAN LES FONTS
SANTA PAU
VALL D'EN BAS -LA-
VALL DE BIANYA -LA-
CASTELLFOLLIT DE LA ROCA
MONTAGUT
SANT FELIU DE PALLEROLS
SANT JAUME DE LLIERCA

SANT JOAN LES FONTS
OLOT

AREES DE CENTRALITAT

CAMPLLONG
SANT ANDREU SALOU

CASSA DE LA SELVA

LLAGOSTERA

CELRA
SANT MARTI VELL

FLAÇA
SANT JOAN DE MOLLET

GIRONA
BESCANO
BORDILS
CANET D'ADRI
CELRA
FLAÇA
FORNELLS DE LA SELVA
LLAMBILLES
MADREMANYA
QUART
RIUMORS
SALT
SANT GREGORI
SANT JULIA DE RAMIS
SANT MARTI DE LLEMENA
SARRIA DE TER
SUSQUEDA
VILABLAREIX

VILOBI D'ONYAR

SALT
AIGUAVIVA
BESCANO
FORNELLS DE LA SELVA

VILOBI D'ONYAR
AMER
ANGLES
CALDES DE MALAVELLA
CASSA DE LA SELVA
CASTELL-PLATJA D'ARO
CERVIA DE TER
ESCALA -L'-
FOIXA
GARRIGOLES
JAFRE
JUIA
MERANGES
OSOR
PALAMOS
PALOL DE REVARDIT
PLANES D'HOSTOLES -LES-
RIUDELLOTS DE LA SELVA
RUPIA
SALES DE LLIERCA
SAUS
SANT ANIOL DE FINESTRES
SANT FERRIOL
SANTA COLOMA DE FARNERS

SALT

GIRONA

SANT GREGORI
ST. JULIA DEL LLOR I BONMATI

SANT JORDI DESVALLS
COLOMERS

AREES DE COHESIO

MALGRAT DE MAR
PALAFOLLS

MATARO
ARGENTONA
CABRERA DE MAR
CALDES D'ESTRAC
DOSRIUS
ORRIUS
ST. ANDREU DE LLAVANERES

MONTGAT
TIANA

PINEDA DE MAR
CALELLA
SANTA SUSANNA

PREMIA DE MAR
PREMIA DE DALT

VILASSAR DE MAR
CABRILS

AREES DE COHESIO

AMPOSTA
SANT JAUME D'ENVEJA
ALDEA -L'-

SANTA BARBARA
GALERA -LA-
MAS DE BARBERANS

AREES DE CENTRALITAT

ARENYS DE MAR
ARENYS DE MUNT

MATARO
ARGENTONA
CALDES D'ESTRAC
DOSRIUS
ORRIUS
ST. ANDREU DE LLAVANERES

PINEDA DE MAR
CALELLA
SANTA SUSANNA

AREES DE CENTRALITAT

ALCANAR
SANT CARLES DE LA RAPITA

AMPOSTA
SANT JAUME D'ENVEJA

FREGINALS
GALERA -LA-
MASDENVERGE

SANT CARLES DE LA RAPITA
ALCANAR

LA SENIA
ULLDECONA

ULLDECONA
GODALL

AREES DE COHESIO

ARTESA DE SEGRE
FORADADA

BALAGUER
VALLFOGONA DE BALAGUER

PONTS
BARONIA DE RIALP -LA-
CABANABONA
TIURANA

AREES DE COHESIO

HOSTALETS DE BALENYA
SEVA

MANLLEU
GURB
RODA DE TER

LES MASIES DE VOLTREGA
ST. HIPOLIT DE VOLTREGA

AREES DE CENTRALITAT

ARTESA DE SEGRE
FORADADA
ALOS DE BALAGUER
VILANOVA DE MEIA

BALAGUER
VALLFOGONA DE BALAGUER
AVELLANES I SANTA LINYA -LES-
CAMARASA
CASTELLO DE FARFANYA
OS DE BALAGUER
SENTIU DE SIO -LA-

BELLCAIRE D'URGELL
BELLMUNT

PONTS
BARONIA DE RIALP -LA-
CABANABONA
TIURANA
OLIOLA
VILANOVA DE L'AGUDA

AREES DE CENTRALITAT

CENTELLES
AIGUAFREDA
HOSTALETS DE BALENYA -ELS-

GURB
VIC

MANLLEU

SANTA MARIA DE CORCO
TAVERTET

LES MASIES DE VOLTREGA
ST. HIPOLIT DE VOLTREGA

OLOST
ORISTA

PRATS DE LLUÇANES
SANT MARTI D'ALBARS

RODA DE TER
MASIES DE RODA -LES-

SANT BOI DE LLUÇANES
SOBREMUNT
SANT AGUSTI DE LLUÇANES

TARADELL

STA. EUGENIA DE BERGA

TONA

HOSTALETS DE BALENYA -ELS-

TORELLO

ORIS

SANT PERE DE TORELLO
SANT VICENÇ DE TORELLO

VIC

CALLDETENES

FOLGUEROLES

MALLA

MUNTANYOLA

ST. JULIA DE VILATORTA

ST. SADURNI D'OSORMORT

STA. CECILIA DE VOLTREGA

STA. EULALIA DE RIUPRIMER

TARADELL

TAVERNOLES

OLOST
ORISTA

PRATS DE LLUÇANES
SANT MARTI D'ALBARS
LLUÇA
OLOST
PERAFITA

RODA DE TER
MASIES DE RODA -LES-

SANT BOI DE LLUÇANES
SOBREMUNT
SANT AGUSTI DE LLUÇANES

SANT HIPOLIT DE VOLTREGA
MASIES DE VOLTREGA

SANT QUIRZE DE BESORA
SANTA MARIA DE BESORA
SORA
VIDRA

SANT VICENÇ DE TORELLO
TORELLO

TONA

SEVA
COLLSUPINA

TORELLO

ORIS

SANT PERE DE TORELLO
SANT VICENÇ DE TORELLO

VIC

CALLDETENES

FOLGUEROLES

MALLA

MUNTANYOLA

ST. JULIA DE VILATORTA

ST. SADURNI D'OSORMORT

STA. CECILIA DE VOLTREGA

STA. EULALIA DE RIUPRIMER

TARADELL

TAVERNOLES

BRULL -EL-

CENTELLES

GURB

MANLLEU
RODA DE TER
SANTA EUGENIA DE BERGA
SANT BARTOMEU DEL GRAU
SANT BOI DE LLUÇANES
TONA
VILANOVA DE SAU

VILADRAU
ESPINELVES

AREES DE COHESIO

LA POBLA DE SEGUR
PALLARS JUSSA
SALAS DE PALLARS
SENERADA

TREMP
TALARN
GAVET DE LA CONCA
LLIMIANA

AREES DE COHESIO

AREES DE CENTRALITAT

LA POBLA DE SEGUR
PALLARS JUSSA
SALAS DE PALLARS
SENERADA
SARROCA DE BELLERA

TALARN
CASTELL DE MUR
TREMP

TREMP
TALARN
GAVET DE LA CONCA

ABELLA DE LA CONCA
ISONA I CONCA D'ALLA
SANT ESTEVE DE LA SARGA

AREES DE CENTRALITAT

ALT ANEU
ESTERRI D'ANEU

ESTERRI D'ANEU
ALT ANEU
ESPOT
GUINGUETA I JOU -LA-

LLADORRE
LLAVORSI
VALL DE CARDOS

LLAVORSI
FARRERA
TIRVIA

SORT
RIALP
SORIGUERA

VALL DE CARDOS
ALINS

AREES DE COHESIO

BANYOLES
CAMOS
CORNELLA DE TERRI
CRESPIA
ESPONELLA
FONTCOBERTA
PALOL DE REWARDIT
PORQUERES
SERINYA

AREES DE CENTRALITAT

BANYOLES
CAMOS
CORNELLA DE TERRI
CRESPIA
ESPONELLA
FONTCOBERTA

PORQUERES
SERINYA
SANT MIQUEL DE CAMPAJOR
VILADEMULS

CORNELLA DE TERRI
BANYOLES

CRESPIA
CABANELLES

AREES DE COHESIO

MOLLERUSSA
FONDARELLA
GOLMES
MIRALCAMP
PALAU D'ANGLESOLA -EL-

AREES DE CENTRALITAT

LINYOLA
PENELLES

MOLLERUSSA
FONDARELLA
GOLMES
MIRALCAMP
PALAU D'ANGLESOLA -EL-
CASTELLNOU DE SEANA
LINYOLA
SIDAMON
VILANOVA DE BELLPUIG
VILA-SANA

AREES DE COHESIO

FALSET
BELLMUNT DEL PRIORAT

AREES DE CENTRALITAT

FALSET
BELLMUNT DEL PRIORAT

CAPÇANES
MARÇA

CAPÇANES
MARÇA
GRATALLOPS
GUIAMETS -ELS-
MOLAR -EL-
PORRERA
VILELLA ALTA -LA-
VILELLA BAIXA -LA-

PRADELL DE LA TEIXETA
TORRE DE FONTAUBELLA -LA-

AREES DE COHESIO

ASCO
VINEBRE

FLIX
ASCO
RIBA-ROJA D'EBRE

AREES DE CENTRALITAT

FLIX
ASCO
RIBA-ROJA D'EBRE
VINEBRE

MORA D'EBRE
BATEA
BENISSANET
CABACES
GINESTAR
LLOA
MIRAVET
PINELL DE BRAI -EL-
TIVISSA

MORA LA NOVA
GARCIA

AREES DE COHESIO

CAMPDEVANOL
GOMBREN

CAMPRODON
LLANARS
MOLLO

LES LLOSSES
MONTESQUIU

AREES DE CENTRALITAT

CAMPDEVANOL

RIPOLL

CAMPRODON
LLANARS
MOLLO
SETCASES
VILALLONGA DE TER

LES LLOSSES
MONTESQUIU
SANT QUIRZE DE BESORA

RIBES DE FRESER
QUERALBS

RIPOLL
CAMPDEVANOL

SANT JOAN DE LES
ABADESSES
OGASSA

SANT QUIRZE DE BESORA
SORA
STA. MARIA DE BESORA

AREES DE COHESIO

GUISSONA
MASSOTERES
SANT GUIM DE LA PLANA
TARROJA DE SEGARRA
TORREFLOR

AREES DE COHESIO

ALBATARREC
ALFES

RIBES DE FRESER
QUERALBS
CAMPELLES
PARDINES

RIPOLL
CAMPDEVANOL
GOMBREN
LLOSSES -LES-
RIBES DE FRESER
SANT JOAN DE LES ABADESSES
VALLFOGONA DE RIPOLLES

SANT JOAN DE LES
ABADESSES
OGASSA
SANT PAU DE SEGURIES

AREES DE CENTRALITAT

CERVERA
ESTARAS
GRANYENA DE SEGARRA
OLUGUES -LES-
RIBERA D'ONDARA
TARREGA

GUISSONA
MASSOTERES
SANT GUIM DE LA PLANA
TARROJA DE SEGARRA
TORREFLOR
CERVERA
PLANS DE SIO -ELS-
SANAUAJA
TORA

TORA
BIOSCA
CASTELLFOLLIT DE RIUBREGOS

AREES DE CENTRALITAT

ALCARRAS
LLEIDA

LLEIDA
ALAMUS -ELS-
ALBATARREC
ALCOLETGE
ALPICAT
ARTESA DE LLEIDA
GRANYENA DE LES GARRIGUES
TORRE-SERONA
TORREFARRERA
VILANOVA DE LA BARCA

ALFARRAS
ALGERRI

LA GRANJA D'ESCARP
MASSALCOREIG

LLEIDA
ALAMUS -ELS-
ALBATARREC
ALCOLETGE
ALPICAT
ARTESA DE LLEIDA
GRANYENA DE LES GARRIGUES
TORRE-SERONA
TORREFARRERA
VILANOVA DE LA BARCA
AGER
AITONA
ALBAGES -L'-
ALBESA
ALCANO
ALCARRAS
ALFARRAS
ALFES
ALGUAIRE
ALMACELLES
ALMENAR
ARBECA
ASPA
BALAGUER
BELLCAIRE D'URGELL
BELLVIS
BELL-LLOC D'URGELL
BENAVENT DE SEGRIA
BORGES BLANQUES -LES-
CASTELLDANS
CERVIA DE LES GARRIGUES
COGUL -EL-
CORBINS
FLORESTA -LA-
GRANADELLA -LA-
GRANJA D'ESCARP -LA-
IVARS DE NOGUERA
IVARS D'URGELL
JUNCOSA
JUNEDA
LLADORRE
LLARDECANS
LLIMIANA
MAIALS
MENARGUENS
MOLLERUSSA
MONTOLIU DE CERVERA

MONTOLIU DE LLEIDA
PORTELLA -LA-
PUIGVERD DE LLEIDA
ROSSELLO
SARROCA DE LLEIDA
SEROS
SOLERAS -EL-
SOSES
SUDANELL
SUNYER
TERMENS
TORMS -ELS-
TORREBESSES
TORREGROSSA
TORRELAMEU
TORRES DE SEGRE
TORROJA DEL PRIORAT
VILANOVA DE SEGRIA

SEROS
ALMATRET

TORRES DE SEGRE
SUNYER

AREES DE COHESIO

ANGLES
CELLERA DE TER -LA-
SANT JULIA DEL LLOR
I BONMATI

BREDA
RIELLS I VIABREA

HOSTALRIC
MASSANES
FOGARS DE TORDERA
SANT FELIU DE BUIXALLEU

AREES DE CENTRALITAT

ANGLES
CELLERA DE TER -LA-

ARBUCIES
ESPINELVES
SANT HILARI SACALM

BLANES
LLORET DE MAR
MALGRAT DE MAR
PALAFOLLS
TORDERA

HOSTALRIC
MASSANES
FOGARS DE TORDERA
SANT FELIU DE BUIXALLEU
ARBUCIES

LLORET DE MAR
BLANES

**MASSANES
HOSTALRIC**

**MAÇANET DE LA SELVA
VIDRERES**

**RIELLS I VIABREA
BREDÀ**

**RIUDARENES
SILS**

**RIUDELLOTS DE LA SELVA
CAMPLLONG**

**SILS
RIUDARENES**

**SANTA COLOMA DE FARNERS
BRUNYOLA
RIUDARENES**

**VIDRERES
MAÇANET DE LA SELVA**

AREES DE COHESIO

**SANT LLORENÇ DE MORUNYS
GUIXERS
COMA I LA PEDRA -LA-**

**SOLSONA
OLIUS
CASTELLAR DE LA RIBERA
LLOBERA**

AREES DE COHESIO

**PERAFORT
GARIDELLS -ELS-**

AREES DE CENTRALITAT

**GUIXERS
SANT LLORENÇ DE MORUNYS**

**OLIUS
SOLSONA**

**SANT LLORENÇ DE MORUNYS
GUIXERS
COMA I LA PEDRA -LA-**

**SOLSONA
OLIUS
CASTELLAR DE LA RIBERA
LLOBERA
LLADURS
NAVES
ODEN
PINELL
RINER**

AREES DE CENTRALITAT

TARRAGONA
ALTAFULLA
CONSTANTI
CATLLAR -EL-
MONT-RAL
PALLARESOS -ELS-
PERAFORT
POBLA DE MAFUMET -LA-
SECUITA -LA-

TARRAGONA
ALTAFULLA
CONSTANTI
CATLLAR -EL-
MONT-RAL
PALLARESOS -ELS-
PERAFORT
POBLA DE MAFUMET -LA-
SECUITA -LA-
CREIXELL
GARIDELLLS -ELS-
NOU DE GAIA -LA-
PALMA D'EBRE -LA-
PRADES
RENAU
REUS
RIERA DE GAIA -LA-
SALOMO
TORREDEMBARRA
VALLS
VILALLONGA DEL CAMP
VILA-SECA I SALOU

LA POBLA DE MAFUMET
MORELL -EL-
POBLA DE MONTORNES -LA-

RODA DE BARA
BONASTRE

TORREDEMBARRA
VESPELLA

VILA-SECA I SALOU
BELLAGUARDA
TARRAGONA

AREES DE COHESIO

AREES DE CENTRALITAT

BATEA
VILALBA DELS ARCS

GANDESA
BOT
CASERES
CORBERA D'EBRE
POBLA DE MASSALUCA -LA-

AREES DE COHESIO

AGRAMUNT
PUIGVERD D'AGRAMUNT

BELLPUIG
BARBENS
PREIXANA

TARREGA
ANGLESOLA
GRANYANELLA
VILAGRASSA

AREES DE COHESIO

LES
CANEJAN

VIELHA E MIJARAN
ARRES
BORDES -ES-

AREES DE CENTRALITAT

AGRAMUNT
PUIGVERD D'AGRAMUNT
ARTESA DE SEGRE
MONTGAI
OSSO DE SIO
PREIXENS

BELLPUIG
BARBENS
PREIXANA
BELIANES
MALDA

LA FULIOLA
CASTELLSERA

SANT MARTI DE RIUCORB
OMELLS DE NA GAIA -ELS-
VALLBONA DE LES MONGES

TARREGA
ANGLESOLA
GRANYANELLA
VILAGRASSA
BELLPUIG
CIUTADILLA
GUIMERA
MONTORNES DE SEGARRA
NALEC
SANT MARTI DE RIUCORB
TORNABOUS
VALLFOGONA DE RIUCORB
VERDU

TORNABOUS
FULIOLA -LA-

AREES DE CENTRALITAT

LES

BAUSEN

ANUT ARAN
VIELHA E MIJARAN

VIELHA E MIJARAN

BORDES -ES-
BOSSOST

CANEJAN
LES
NAUT ARAN
VILAMOS

AREES DE COHESIO

SABADELL
BARBERA DEL VALLES
CASTELLAR DEL VALLES
GRANERA
POLINYA
ST. QUIRZE DEL VALLES

TERRASSA
MATADEPERA
MURA
RELLINARS
TALAMANCA
ULLASTRELL
VACARISSES
VILADECAVALLS

AREES DE COHESIO

AIGUAFREDA
ST. MARTI DE CENTELLES

CASTELLTERÇOL
SANT QUIRZE SAFAJA

GRANOLLERS
AMETLLA DEL VALLES -L'-
CANOVELLES
FRANQUESES DEL VALLES -LES
ROCA DEL VALLES -LA-
VILANOVA DEL VALLES

AREES DE CENTRALITAT

CASTELLBISBAL
SANT ANDREU DE LA BARCA

SABADELL
CASTELLAR DEL VALLES
GRANERA
POLINYA
ST. QUIRZE DEL VALLES
SETMENAT
SANT LLORENÇ DE SAVALL

TERRASSA
MATADEPERA
MURA
RELLINARS
TALAMANCA
ULLASTRELL
VACARISSES
VILADECAVALLS
ALTAFULLA
ESTERRI DE CARDOS

AREES DE CENTRALITAT

AIGUAFREDA
ST. MARTI DE CENTELLES

CASTELLTERÇOL

CASTELLCIR

LA GARRIGA
MONTMANY-FIGARO

GRANOLLERS
CANOVELLES
FRANQUESES DEL VALLES -LES
ROCA DEL VALLES -LA-

GARRIGA -LA-
LLINARS DEL VALLES

MARTORELLES
STA. MARIA DE MARTORELLES

MOLLET DEL VALLES
MARTORELLES
ST. FOST DE CAMPSENTELLES

MONTMANY-FIGARO
TAGAMANENT

MONTORNES DEL VALLES
MONTMELO
VALLROMANES

PARETS DEL VALLES
LLIÇA DE VALL

SANT CELONI
CAMPINS
FOGARS DE MONTCLUS
GUALBA
STA. MARIA DE PALAUTORDERA
PALAUTORDERA

STA. MARIA DE PALAUTORDERA
ST. ESTEVE DE PALAUTORDERA

ST. EULALIA DE RONÇANA
VILALBA SASSERRA

MARTORELLES
SANTA MARIA DE MARTORELLES

MOLLET DEL VALLES
MARTORELLES
ST. FOST DE CAMPSENTELLES

MONTORNES DEL VALLES
MONTMELO

VILANOVA DEL VALLES

PARETS DEL VALLES
LLIÇA DE VALL

SANT CELONI
CAMPINS
FOGARS DE MONTCLUS
GUALBA
STA. MARIA DE PALAUTORDERA
PALAUTORDERA

STA. MARIA DE PALAUTORDERA
ST. ESTEVE DE PALAUTORDERA
SANT CELONI

6. RESUM I CONCLUSIONS.

El capítol s'estructura de la següent manera: En els primers apartats es fa un resum i diagnosi dels temes tractats en els capítols anteriors i, posteriorment, es planteja la comprovació de les hipòtesis suscitades.

6.1. MARC DE REFERENCIA.

Tot seguit es fa una relació de les principals idees esbossades en el capítol Marc de Referència. Recordem que l'objectiu proposat era el d'assenyalar els canvis econòmics i les seves implicacions territorials, molt especialment en la ciutat, en les darreres dècades.

1.El debat sobre la qüestió urbana en els anys vuitanta, cal contextualitzar-lo en el moment en què el món desenvolupat entra en una nova fase del capitalisme, el capitalisme tardà; en el moment en què es donen canvis estructurals en el sistema polític internacional i en el moment en què hi ha una certa preocupació davant les grans idees globalitzadores.

2.En tots els canvis hi té un paper clau la revolució tecnològica fonamentada en la constitució dels sistemes d'informació. Es una revolució centrada sobre els processos més que sobre el producte i la matèria prima és la informació. En termes d'impacte

territorial això suposa que a partir de la connexió (entre ordinadors i telecomunicacions) les empreses, institucions o tot sistema organitzat, poden relacionar-se sense necessitat de contigüitat geogràfica. A més, si fem una valoració econòmica de les connexions, hom pot concloure que la distància desapareix també com a magnitud econòmica. Per tant, tècnicament es va a la deslocalització de les activitats funcionals. Així, la contigüitat no és necessària funcionalment, el que no vol dir que, culturalment o políticament, no ho sigui.

3.No estem passant simplement d'una economia industrial a una altra de serveis, sinó que els processos que són necessaris per a la indústria es realitzen cada vegada més fora de les empreses industrials, encara que en molts llocs no deixi d'ésser la indústria un element fonamental que articula les activitats dels serveis destinades a ella. En resum, l'economia es troba en un procés de profunda transició cap a una economia informacional més que no post-industrial.

4.Avui el sistema industrial està sotmès a un doble procés, la globalització dels mercats i de la competència i la flexibilitat productiva junt a la difusió territorial.

La utilització de noves tecnologies permet tal precisió en els processos de producció que possibilita segmentar les fases de treball.

A part, la utilització de formes d'organització descentralitzades contribueix a la reducció dels costos empresarials i augmenta la

competitivitat en el mercat. El procés consisteix en la fragmentació dels processos de producció en diferents fases que poden realitzar-se en diferents establiments. Aquests processos s'han d'entendre en un doble sentit: com a descentralització de l'activitat productiva en el sí de les empreses, el que es tradueix en una reducció del tamany mig dels establiments, i com a difusió espacial de les factories.

5. Tot això s'ha anomenat l'"especialització flexible" i no és res més que el conjunt d'estratègies adoptades per aconseguir una innovació permanent i la capacitat per a respondre als canvis continus.

6. Aquesta nova tendència experimentada als països industrialitzats a partir de la meitat dels anys 70, no pot fer oblidar que, al mateix temps, hi ha una concentració de capital i de les activitats d'investigació, gestió i control. A més, l'actual dispersió territorial de l'activitat econòmica crea la necessitat d'expansió del control central i de la seva direcció. Es a dir, encara que en un principi la descentralització territorial de l'activitat pot haver suposat la descentralització de la propietat i dels beneficis, hi ha hagut poc moviment en aquest sentit i, encara que hi ha subcontractació i poden créixer les petites empreses, la concentració es dona al final del procés.

7. Les economies d'escala, que tradicionalment s'assolien a la gran corporació multinacional, s'aconsegueixen ara per la

consolidació de sistemes industrials complexos territorialment definits. En conseqüència, podríem dir que l'òptim per a la localització i la inversió industrial no es redueix a un centre urbà, sinó que es dona en un conjunt de centres urbans estructurats en sistema de ciutats, on es dona una divisió del treball.

8. En la configuració espacial de la ciutat, les relacions centre-perifèria, o entre les distintes anelles, són producte de les coordenades que dirigeixen l'economia, sense menysprear els matisos introduïts per la cultura urbana local i el marc institucional. Considerant les tres últimes dècades, hom s'adona que l'economia ha fluctuat de l'expansió a la crisi i d'aquesta a un relançament que, els aconteixements recents amenacen de canviar de signe.

9. Als anys setanta el procés de desindustrialització s'ha associat al que s'ha anomenat "declivi urbà" i aquest s'ha d'interpretar com a conseqüència de dues accions que actuen conjuntament. D'una banda, hi ha la reducció de llocs de treball, fruit de la reestructuració industrial i de la substitució d'aquesta per capital a fi d'aconseguir un augment de la productivitat. Per l'altra, com a resposta a la situació de la sobrecentralització i medi per aprofitar les possibilitats del canvi tecnològic.

En l'àmbit demogràfic es constata que, a nivell general, hi ha una moderació i, a voltes, una inversió del creixement de les grans àrees urbanes. Aquests canvis tenen un reflex en la distribució espacial i el seu efecte més important és el creixement de les perifèries metropolitanes i les franges periurbanes, el que suposa substituir el creixement global de la població per l'augment del dinamisme espacial. Aquesta substitució dels fluxos interregionals pels de caràcter interurbà suposa un reforçament de la mobilitat espacial.

10. Al llarg de la segona meitat dels anys vuitanta les ciutats han passat d'una etapa d'infravaloració econòmica, cultural i ambiental a ésser considerades de nou com a un element clau de la riquesa econòmica per al desenvolupament econòmic. Aixó es deu a diversos motius: en elles hi ha localitzats els serveis avançats, tan personals com a les empreses; les ciutats són els llocs idonis per generar innovació i difondre-la; són el lloc de connexió regional, nacional i internacional; la revalorització de la ciutat com a difusora cultural.

11. El panorama urbà europeu tendeix a configurar-se en forma d'urbanització diluïda en el territori, a l'entorn dels nuclis més densos que seran les ciutats actuals que assumeixen el paper estructurador .

12. En el curs dels anys vuitanta, importants estudis i recerques a escala europea que feien referència al procés d'urbanització

han utilitzat el concepte d'àrea urbana com una entitat territorial constituïda per una ciutat central (core) i una corona perifèrica (ring); el conjunt de l'àrea funcional resultant és el que s'ha anomenat Regions Urbanes Funcionals (RUF). A partir del concepte de RUF i la seva evolució, s'ha elaborat un conjunt de models que articulen els diferents agents urbans amb els diferents sistemes urbans amb evolució econòmica i els estadis del cicle de vida de les ciutats: Urbanització, suburbanització, desurbanització i reurbanització.

13. Entre diferents criteris, la mobilitat extramunicipal entre treball i residència ha estat l'element bàsic per determinar l'abast real de les ciutats com a fenomen territorial que, de forma molt generalitzada, supera la geografia dels límits administratius.

14. En parlar de desurbanització, declivi de la ciutat central i la resta d'àrea urbana tot afavorint el creixement de les àrees urbanes secundàries, s'ha de ser molt caut i concretar des de quina escala territorial estem treballant o fent l'anàlisi. No podem parlar de desurbanització quan es tracta de l'àmbit de vida o millor dit de l'àmbit de mobilitat pendular quotidiana; o sia, de l'àmbit territorial de qui habita i treballa en un territori urbanitzat -mercats de treball. En aquest cas es dóna la reorganització espacial de la ciutat, o millor dit, de l'àrea funcional urbana, com a conseqüència dels nous paràmetres de mobilitat i tecnologia. Hom pot parlar així de ciutat real en

contraposició de l'administrativa donat que la primera és la unitat social i funcional de residència, de treball i de consum, la col·lectivitat amb identitat cultural i imatge de marca, l'àmbit de gestió dels serveis bàsics i la construcció material i simbòlica dels ciutadans. Es quasi sempre plurimunicipal o metropolitana.

Molt diferent és quan parlem a una escala de centenars de quilòmetres, a escala regional, nacional o internacional. En un moment important de canvi de localització de les empreses s'experimenta un canvi en la redistribució de la població. Es dona una desconcentració que afecta tant la distribució industrial com la població.

15. Al mateix temps que es dona una desconcentració, o sia, desplaçament o creació de nous llocs de treball que anteriorment s'haurien concentrat en l'àrea metropolitana, s'està produint una centralització de llocs de treball qualificats en les grans àrees urbanes -metropolitanes - que, ara per ara, no poden donar-se a les àrees urbanes secundàries o espais rurals. En altres paraules, no es passa d'una polarització a la descentralització, sinó d'una fase de polarització poc selectiva que es basa en l'activitat manufacturera d'alta intensitat de treball poc qualificat, a una fase molt més selectiva.

16. El nou camp d'externalitats no és una àrea compacta sinó una xarxa que articula les àrees urbanes a un sistema urbà de

dimensions regionals nacionals i internacionals. Al temps que es forma aquest camp d'externalitats reticulars, se'n forma un altre de nou en les àrees metroplitanes favorable al desenvolupament del terciari superior i la tecnologia avançada.

17. Aquesta fase de difusió urbana, pel mateix manteniment del sistema i per la competitivitat que aquest exigeix, és geogràficament selectiva. Avui cada centre, o millor cada àrea urbana principal o secundària (node de la xarxa) creix o decreix segons la seva especialització i les condicions ambientals locals. Per tant, és important que cada node vetlli pel seu manteniment en la xarxa redefinint-se i readaptant-se contínuament.

18. La reducció de la importància relativa de les economies d'aglomeració significa que totes les interdependències funcionals que estaven abans contingudes dins un simple sistema urbà, ara tendeixin a ésser difoses en l'espai. Com a conseqüència, l'estructura espacial de les àrees urbanes i metropolitanes s'estendrà cap a la mateixa escala territorial i, per tant, està basada en l'especialització i en la funció complementària de les relacions entre diverses localitats. Aquest tipus d'organització espacial, basada en xarxes interconnectades reticulars, tendirà a substituir les jerarquies.

19. Les formes d'urbanització difosa i la generalitat dels atributs urbans converteixen gairebé a tot l'espai europeu en

urbá. Tanmateix, no és un espai homogeni, tot al contrari, és molt desequilibrat i així les grans ciutats són el seu centre . Avui les grans ciutat es defineixen a partir de la seva centralitat, del seu sistema de relacions i de la capacitat innovadora per prendre decisions i no pel tamany i la densitat com venia essent tradicional. Són motors de desenvolupament i d'intercanvi, però també continents de problemes socials.

20. L'evolució urbana que s'ha descrit i estudiat fins ara ha comportat canvis en la planificació i gestió de les ciutats. La tercera generació de plans d'urbanisme, segons Campos Venuti, és la que es planteja com planificar la ciutat dels anys vuitanta; és la del pas de l'expansió a la transformació on ja no es generen rendes absolutes sinó diferencials i la de la ciutat que es preocupa massa per les formes i no tant pels continguts. Es el moment en què es parteix de la crítica a la rigidesa dels plans per deixar actuar, el "laissez-faire", amb iniciatives privades i actuacions eficaces.

21. Catalunya, com a regió europea, no queda al marge del procés econòmic experimentat en els darrers decennis. Passa d'una etapa d'expansió econòmica entre 1955-1975 a una de crisi als anys setata, inicis dels vuitanta, per experimentar una recuperació a finals dels vuitanta. Aquests canvis si bé no permeten afirmar que s'hagi prorduit un procés de reequilibri de l'activitat econòmica sobre el territori, sí que detecten algunes tendències que poden permetre matitzar la permanència del mapa locacional a

inicis dels setanta.

22.Catalunya és un conjunt urbà lligat per fluxos d'interrelacions. Al seu interior s'hi poden distingir àrees diferents que van des de les formades per ciutats monocèntriques a ciutats molt més grans, d'una complexitat estructural i àrees d'influència més àmplies o imprecises a àrees metropolitanes avui veritables motors i centre definidor de la regió fins a allò que alguns autors han anomenat els "camps urbans". Les relacions verticals van essent substituïdes per relacions recíproques fonamentades en principis d'igualtat i complementarietat i això es dona entre les grans aglomeracions i també entre els centres petits.

23.La realitat econòmica de Catalunya és territorialment desequilibrada. L'important és trobar l'equilibri entre l'eficàcia productiva i l'equitat distributiva. El mercat per ell mateix no ho aconsegueix; cal planificar i redistribuir els serveis i les activitats en el territori. L'equitat no és entre territoris sinó entre persones. La idea és reduir arreu la relació espai-temps i que el nivell central pugui influir i expandir-se pertot.

6.2. LES AREES DE COHESIO -LA CIUTAT REAL- A CATALUNYA.

Partint de la idea de l'existència d'un nou concepte de ciutat, més ben dit, tenint present que la ciutat administrativa no s'adequa a les estructures urbanes existents avui, o sigui, que la ciutat administrativa no és el mateix que la ciutat real, s'ha aplicat un model territorial per determinar la seva amplitud. La proposta es basa en considerar la mobilitat per motius de treball -la mobilitat laboral obligada- com a paràmetre principal i bàsic a partir del qual es poden delimitar les ciutats reals -ciutats difuses, àrees urbanes-. Com s'ha vist, el viatge residència-treball, és l'element primer i més immediat que converteix en un espai quotidià aquesta ciutat difusa, el que la fa efectiva i funcional.

RECORDEM:

La cohesió és l'indicador bàsic del qual ens servim per analitzar la mobilitat obligada a Catalunya. El defineixen dues característiques :

a) La cohesió estudia els fluxos d'una forma biunívoca a dos nivells: tenint en consideració no només la població ocupada resident (POR) sinó també els llocs de treball localitzats (LLTL) de cada municipi en un primer nivell; i a partir de les relacions

entre municipis, prenent-los de dos en dos, en un segon.

b) La cohesió parteix del valor relatiu dels fluxos i estableix un valor llindar per sota del qual són obviats els vincles entre dos municipis. Per aquest motiu, només un nombre de nuclis resten sota una àrea de cohesió.

En reflectir només les relacions més estretes, la cohesió pren un valor substantiu, doncs les àrees resultants mostren una relació molt estreta.

El model que s'aplica és un model deductiu dissenyat a priori, al marge de la realitat territorial. Aquest models poden propiciar una disfunció entre els resultats obtinguts i l'evidència immediata del territori. Tanmateix, l'anàlisi detallada de les àrees de cohesió definides després de l'aplicació del model apriorístic posa de manifest la coherència del model.

1. A partir de l'aplicació del model de cohesió, a Catalunya per l'any 1981 s'han definit 133 àrees de cohesió que queden reduïdes a 113 àrees després de la subrogació. Per al 1986 s'han definit 135 àrees i 108 després de la subrogació.

La lectura més immediata que es desprèn de l'anàlisi estadística i cartogràfica de les àrees de cohesió és l'aparent primacia del buit, dels espais que no estan inclosos en cap àrea

de cohesió. L'establiment del valor llindar, un sedàs, limita la formació de relacions de cohesió als entorns on la mobilitat relativa entre dos municipis sigui significativa. Tanmateix, les àrees de cohesió agrupen la major part de la superfície del territori català i la major part de la població.

2. Les àrees de cohesió són diverses i heterogènies. Existeix un important conjunt d'àrees que estan formades per dos o tres municipis i un grup reduït que agrupen més de deu termes.

La variable poblacional avala l'heterogeneïtat de les àrees de cohesió. Un grup reduït d'àrees supera els 20.000 habitants, al temps que la majoria d'elles no arriba al llindar dels 10.000 residents. Si bé prop del 90% de les àrees acullen una població mai superior als 50.000 habitants, només en 8/9 hi àrees resideix al voltant d'un 70 % de la població catalana.

El grau de cohesió interna poques vegades supera el 15 % i el 30%.

3. Entre l'any 1981 i 1986 no hi ha massa diferència quant al número total d'àrees de cohesió. En el darrer any, en conjunt, tendeixen a ésser més grans i, per tant, augmenta el número d'àrees amb més municipis i disminueix el de les que en tenen més pocs.

Quant a la distribució de les àrees de cohesió en el territori català, entre l'any 1981 i 1986, no s'aprecien canvis importants. Podem destacar:

Al llarg de tot el litoral i prelitoral hi ha una disminució d'àrees al 1986 respecte del 1981 i augmenta el volum d'algunes tot consolidant els centres. En concret, s'aprecia un enfortiment de la segona corona metropolitana de Barcelona i del triangle metropolità Tarragona- Valls- Reus.

Reducció del buit en les terres de ponent i de l' Ebre i consolidació d'algunes àrees a la zona de muntanya.

4. Gairebé una de cada tres persones ocupades a Catalunya treballava, al 1986, en un municipi diferent del de residència. Malgrat la reducció de llocs de treball entre 1981 i 1986, la mobilitat extramunicipal va augmentar al llarg del període.

La més alta mobilitat es dona en zones amb característiques de metropolitanitat com és el Baix Llobregat, Vallès Oriental, Maresme i Vallès Occidental i les àrees al voltant de Girona i Tarragona.

Els àmbits on la majoria dels municipis són autocontenidors de les relacions residència - treball, són les comarques més desestructurades territorialment com les comarques de Lleida i les més perifèriques de Tarragona, amb mobilitat inferior a una

de cada cinc persones ocupades.

5.L'anàlisi de l' evolució de la població, de l' estructura de la població activa, de les disfuncionalitats territorials i de la localització d' alguns serveis administratius vinculats amb l' activitat productiva de la població ens confirma d' una banda, que les àrees de cohesió tenen un seguit d' atributs o qualitats que ens permeten definir-les com a àrees urbanes complexes-ciutats reals.

6.La concepció polièdrica de les relacions de cohesió, d'altra banda conseqüent amb la complexitat de l'espai català, dificulta una explicació global del territori en base a aquest paràmetre. Per tant, cal fer una anàlisi microescalar.

Una lectura més atenta ens permet comprovar que existeixen unitats territorials que presenten un comportament comú, una certa singularitat en termes de cohesió.

Els cinc espais en què hom pot sintetitzar les pautes de cohesió catalanes són els següents:

-CORREDORS LITORAL I PRE-LITORAL

-CATALUNYA CENTRAL

-TERRES DE PONENT

-TERRES DE L'EBRE

-MUNTANYA

Els corredors litoral i pre-litoral: La característica més notòria d'aquest espai és que, a diferència de la resta de Catalunya, el buit és una excepció. La major part de municipis que en formen part estan inclosos en una o altra àrea de cohesió. La mobilitat obligada dels municipis és molt intensa -en termes relatius i absoluts- gràcies a una creixent dissociació entre l'espai de residència i l'espai de treball. Un altre aspecte que caracteritza les àrees de cohesió implicades és l'elevada població que hi resideix, amb un nombre alt de municipis i una primacia de la capçalera moderada.

-Els entorns on aquests trets generals prenen una major significació són els espais metropolitans amb un nucli central vertebrador però amb un ventall de relacions en tots els sentits.: L'àrea metropolitana de Barcelona és el paradigma de les relacions metropolitanes a Catalunya; després ve l'àrea metropolitana en formació de Girona i l' àrea metropolitana en consolidació de Tarragona.

-En la zona de contacte entre les àrees d'influència de les diverses regions metropolitanes, s'han desenvolupat espais actius industrialment i residencialment, beneficiats per la particular relació proximitat-llunyania respecte dels centres urbans més densos.

-A més, un conjunt d'àrees incloses dins la Depressió Pre-Litoral es caracteritzen pel protagonisme de la capçalera que articula al seu entorn un nombre elevat de municipis però amb

una discreta dotació poblacional, de manera que la primacia és notable.

-La façana litoral que s'estén des de Portbou fins a Mataró està esmicolada en un estol d'àrees que a penes inclouen tres o quatre municipis a l'entorn d'una capçalera molt significativa en termes demogràfics. Aquesta particular organització del territori pot explicar-se per la incidència de les activitats turístiques.

La Catalunya Central : Aquest espai no està assentat en un entorn geogràfic clar. A grans trets, podríem afirmar que coincideix amb les comarques d'Anoia, Bages, Berguedà i Osona. Un tret territorial comú a les comarques integrants i que en bona part determina el seu parentiu en les relacions de cohesió és : la xarxa hidrogràfica que ha determinat alhora l'establiment dels assentaments urbans i el traçat de les vies de comunicació entorn del seu recorregut.

-Hi ha un estol important d'àrees de cohesió: l'entorn dels rius i les vies de comunicació. La major part de les relacions de cohesió s'estableixen entre localitats amb una tradició industrial secular i les més significatives es desenvolupen a l'entorn de les diverses capitals comarcals.

Terres de Ponent: A grans trets podem associar la superfície de les terres de Ponent amb la part occidental i més plana de la Depressió Central, vertebrada al voltant de la ciutat de Lleida. En termes de cohesió, la lectura més immediata és el predomini del buit, dels municipis que no estan inclosos en cap àrea de

cohesió. L'escassa incidència de la cohesió està fonamentada en l'acusat immobilisme del territori. L'establiment d'una capçalera està estretament lligat a la proximitat d'una via de comunicació significativa . Per la seva banda, les activitats industrials presenten normalment una incidència poc significativa i, en algun cas, la capacitat d'atracció de la capçalera està fonamentada en les activitats terciàries vinculades a l' agricultura.

- L'àrea de cohesió de Lleida suposa un punt de ruptura amb la resta d'espais que l'envolten d'acord amb el seu paper de centre industrial i terciari.

Terres de l'Ebre: Les Terres de l'Ebre estan en bona part condicionades pel decurs del riu Ebre i alguns dels seus afluents que donen una fesomia molt particular a aquest àmbit.

En molts aspectes, aquest espai comparteix trets amb les Terres de Ponent: la vocació agrícola dels municipis, l'àmplia superfície municipal i l'immobilisme de la població activa, consegüent amb un espai rural on la dissociació entre lloc de residència i lloc de treball és de curt abast. En base a aquests condicionants no és estrany que, novament, el buit sigui la lectura territorial més immediata: la major part dels municipis inclosos dins d'aquest espai no pertanyen a cap àrea de cohesió.

-A excepció de Falset, totes les capçaleres estan emplaçades als peus del riu Ebre fet que palesa el paper vertebrador dels cursos fluvials en l'estructura del territori meridional de Catalunya.

Muntanya: La característica més important de l'àrea pirinenca en termes espacials és la deficient vertebració del territori com a conseqüència de l'orogènia. En aquest sentit, les relacions més intenses es produeixen en els entorns en què les valls suavitzen el terreny i faciliten les relacions. En un context en què les comunicacions són difícils, la mobilitat pren els valors més baixos del territori català. No en va, el buit ocupa la superfície proporcional més alta, per sobre de les àrees cohesionades.

-En definitiva, les àrees muntanyenques estan caracteritzades per l'escassa incidència de la mobilitat laboral obligada. Les àrees resultants, amb una primacia extrema, són un reflex més de l'aïllament del territori, Només Ripoll i la Seu d'Urgell, amb una industrialització molt moderada, presenten una capacitat d'atracció significativa.

6.3. LES CIUTATS REALS ESTRUCTURADORES DEL TERRITORI CATALA

Molts han estat els estudiosos de Catalunya que des de diferents perspectives s'han preguntat sobre quina és la xarxa de ciutats de Catalunya i quina funció estructuradora del territori assumeix. Un cop analitzats individualment els models (nou que defineixen punts -ciutats- i els dos que defineixen àrea -ciutat i àrea d'influència-) i fetes també les valoracions comparatives respecte de les àrees de cohesió de 1986, s'han pogut comprovar les diferències, les concordances i quines poden ser les àrees de cohesió-ciutats reals que veritablement estructuraren i potencien el territori català.

1. En principi es detecta un nombre considerable de coincidències entre el model de cohesió i aquells models que defineixen punts. (ciutats). Si calculem el tant per cent de les coincidències dels diferents models sobre les 135 àrees de cohesió molts superen el 45 % i alguns casos fins i tot el 50 % . Si el percentatge es calcula en relació al total de centres que defineix cada model es pot observar com tots superen amb escreix el 50 % de coincidència.

2. Seixanta dues ciutats centres d'àrea de cohesió es repeteixen com a centres d'àrees funcionals en el model de P. Riera i de T. Aluja. Aquestes ciutats reals són sempre les integrades per més nombre de municipis i, al mateix temps, corresponen a les ciutats

amb una àrea d'influència més gran i que juguen un paper territorial més important.

3. La xarxa de ciutats reals sorgida a través del model de cohesió manté un alt grau de coincidència amb la resta de xarxes analitzades. A més, i tal com hem vist en els treballs que defineixen àrea, moltes d'aquestes ciutats, sobretot les més grans estructuraren territori al seu voltant.

4. En concret, de les 135 àrees de cohesió (1986) n'hi ha 31 que troben coincidència (com a centre/punt o com a àrea) amb tots o quasi tots els models estudiats. Aquestes ciutats són majoritàriament les més importants dins de cohesió, les que formen àrees més grans i les que tenen, en general, un major volum de població. A més, d'aquestes ciutats, 25 són també capitals comarcals i quasi totes es repeteixen al 1981 com a centres d'àrees de cohesió. A aquestes 31 ciutats reals caldria sumar-hi la de Barcelona que alguns models desestimen per considerar que s'ha de tractar a part.

5. Aquestes són les ciutats reals que formen al seu entorn una important àrea funcional, és a dir, que estructuraren i dinamitzen el territori català. Centres difusors de la residència, de l'activitat econòmica, de la innovació tecnològica i de la cultura. En definitiva, són els espais clau d'aquesta nova xarxa de ciutats definida pel model de cohesió.

6. D'altra banda, la funció econòmica, històrica i administrativa que tenen aquestes ciutats fa preveure que la seva àrea de cohesió es vagi ampliant i consolidant (augmentant el grau de cohesió) amb el temps. Aquesta observació es pot apreciar ja si comparem els resultats de 1981 i els de 1986.

7. En l'altre extrem trobem les ciutats definides per cohesió (1986) que apareixen només en un o en cap model analitzat. L'explicació d'això la trobem, d'una banda, que són sempre les àrees més petites. En general, són àrees formades per una relació generada a partir de localitzacions industrials puntuals, disfuncionalitats territorials, etc., amb dificultat per adquirir consistència i que es puguin mantenir o ampliar a llarg plaç.

6.4. COMPROVACIO DE LES HIPOTESIS.

Recordem que són tres les hipòtesis plantejades en iniciar la tesi. La primera és la bàsica i la resta s'assenten sobre els resultats d'aquesta. Com a conseqüència de les hipòtesis plantejades, en quart lloc se n'anuncia una altra que no es comprova en aquest treball malgrat que s'apunten un seguit d'elements que ens permeten intuir-la. Cal advertir que, tot i que cada hipòtesi té entitat per ella mateixa i que la seva comprovació es pot particularitzar, existeix un fil argumental entre les quatre i, per tant, alguns interrogants que se'ns poden plantejar o algunes imprecisions que se'ns presenten poden tenir resposta més endavant en comprovar les altres hipòtesis.

PRIMERA HIPOTESI.

El concepte "ciutat" i la seva percepció han passat de ser d'una naturalesa nodal o focal a ser-ho de funcionament, de concepte i percepció difusos. Això vol dir que d'una ciutat bàsicament autosuficient i físicament ben delimitada s'ha passat, des de ja fa temps i en els darrers anys d'una manera més accentuada, a un espai, com dèiem, difús, amb uns límits molt més amplis i, en bona mesura, indeterminats.

En la nova fase del capitalisme -el capitalisme tardà- un dels indicadors més efectius és el pas d'un sistema de producció fordista (producció i consum massius) a un sistema post-fordista (especialització flexible de la producció i el consum), en un procés caracteritzat per la internacionalització de la producció. Aquest procés ha estat possible com a conseqüència de la revolució tecnològica en el camp de la informació que ha permès que la contigüitat espacial no sigui funcional i productivament necessària. Per tant, la relació espai temps s'ha de relativitzar.

En aquest context el sistema industrial que, en molts llocs com és el cas de Catalunya, no deixa d'ésser un element fonamental que articula les diverses activitats econòmiques està immers en un doble procés: la globalització dels mercats i de la competència, per una banda, i la flexibilitat productiva junt a la difusió territorial per l'altra.

Les noves formes d'organització productiva fan que el conjunt d'externalitats òptimes per a la localització industrial no es redueixi a un centre urbà sinó que aquestes es donen en un conjunt de centres urbans estructurats a partir d'una relació de fluxos en sistemes de ciutats.

Al costat d'una relocalització de l'activitat productiva es dona una relocalització de l'activitat residencial. Se substitueix el

creixement global de la població per l'augment del dinamisme espacial amb el qual augmenta i es reforça la mobilitat espacial.

Com a conseqüència, i paral·lelament, l'evolució de l'estructura urbana ha entrat en una fase del cicle vital de les ciutats que alguns autors han anomenat desurbanització. Cal ésser molt precís en el moment de determinar aquest concepte i valorar-ne la seva significació. Per una part, el concepte de desurbanització el podem utilitzar quan parlem a nivell d'escala regional, nacional o internacional i ens referim a la pèrdua d'intensitat relativa demogràfica i econòmica d'algunes ciutats centrals o sistemes urbans principals a favor d'una intensificació i creixement dels sistemes urbans secundaris. En definitiva, quan es dona una redistribució en la xarxa urbana a favor d'alguns punts fins a aquells moments no massa significatius.

No podem, però, parlar de desurbanització quan estem en una escala més gran, o sia, quan parlem d'un àmbit territorial on es desenvolupa la vida quotidiana, un àmbit on es dona una mobilitat producte de la relació residència-treball. Aquesta mobilitat, que fa un temps es donava en un espai reduït i que es realitzava a peu, actualment ha augmentat en distància -que no vol dir en temps- degut als nous mitjans de transport. En conseqüència aquest nou àmbit ha passat a ésser, tant conceptualment com estructuralment, la nova ciutat -la ciutat real. Aquesta, es contraposa i entra en contradicció amb la ciutat administrativa que no evoluciona.

La ciutat real és la unitat social i funcional de residència, de treball i de consum on hi ha una col·lectivitat amb una identitat cultural.

La mateixa difusió industrial i residencial fa que aquesta ciutat real no sigui una realitat física d'edificació compacte sinó que és discontinua en l'espai. No és una ampliació de la ciutat tradicional sinó una nova manera d'assentament humà en què s'esborren les diferències entre món rural i món urbà. Tampoc aquesta ciutat és continua en el temps i la mateixa contradicció que es dona ara entre ciutat administrativa i real pot donar-se en el futur com a conseqüència de l'evolució dinàmica i interrelacionada dels diferents atributs urbans. La ciutat és un element viu, discontinu en el temps i en l'espai.

Amb la certesa que Catalunya es troba immersa en aquest desenvolupament econòmic i social descrit i que la mobilitat laboral és un bon indicador per definir l'amplària de la ciutat real avui, s'ha elaborat un model de cohesió per tal de definir-ne la seva amplària.

El model de cohesió té la virtut, davant altres models que també fan servir la mobilitat laboral, que defineix àrees compactes i no només focalitats a l'hora d'establir un llindar mínim de relació. A més, estableix una relació biunívoca entre els municipis comptant per igual les relacions que s'estableixen a

partir dels fluxos origen-destí o destí-orígen. Els primers fluxos valoren la localització de la residència i els segons la localització de la indústria. A més, el model fa que cada part de l'àrea tingui relació amb la capçalera que li fa de motor, la dinamitza i l'estructura. La ciutat passa a ésser un àrea funcional que s'estructura a partir d'una relació de fluxos on hi ha un centre que la dinamitza encara que es dóna una relació complementària entre totes les seves parts.

SEGONA HIPOTESI.

La distribució , la superfície i les dimensions demogràfiques de les àrees urbanes o ciutats reals en el territori català ens permeten definir la seva tipologia .

Els canvis econòmics en els ultims anys han introduït matisos en la situació geogràfica, superfície i dimensió demogràfica de les noves ciutats reals que permeten apuntar mutacions en la seva tipologia .

-De l'aplicació del model de cohesió a Catalunya en resulta que per a l'any 1981 s'han definit 133 àrees que després de la subrogació queden reduïdes a 113 i per a l'any 1986 s'han definit 135 que després queden reduïdes a 108. Les àrees son diverses i heterogènies tant si s'analitzen des del punt de vista de la superfície que tenen com de la població que hi resideix. A més,

es confirma l'heterogeneïtat si analitzem els índex de mobilitat i el grau de primacia de la capçalera. Tampoc la seva distribució en l'espai és homogènia, sinó tot al contrari la distribució desigual esdevé una característica important.

Malgrat aquesta diversitat, després de fer una anàlisi particularitzada de cada una de les àrees, hom pot establir una tipologia i estructura territorial a partir de la conjunció de les diferents variables que les defineixen (superfície, població, índex de mobilitat, índex de primacia..) i de la seva distribució en l'espai. Aquesta tipologia i estructuració respon, com fan evident les anàlisis d'unes variables complementàries (evolució de la població, estructura de la població activa, planificació urbanística, disfuncionalitats territorials i localització d'alguns serveis administratius vinculats amb l'activitat productiva de la població), a l'evolució soci-econòmica de Catalunya.

Per aquest darrer motiu, les grans àrees territorials que es defineixen a partir de la tipologia i distribució espacial de les àrees de cohesió -ciutats reals- no difereixen massa del model d'organització territorial explicitat per Manuel Ribas i Piera del qual s'ha fet referència en el primer capítol.

En resum, l'estructura territorial de Catalunya segons les àrees de cohesió (1986) ens defineix:

* Una estructura metropolitana al voltant de l' àrea de Barcelona.

* La consolidació d'una segona corona metropolitana al voltant de Barcelona a partir d'àrees com Terrassa, Mollet, Malgrat...

* La incipient estructura metropolitana al voltant de l'àrea de Girona.

* La consolidació d'una estructura metropolitana en el triangle de les àrees de cohesió Tarragona-Valls-Reus.

* La formació d'unes àrees ròtula entre l'àrea metropolitana de Barcelona i les de Girona i Tarragona.

* La fragmentació d'àrees al litoral nord.

* La consolidació del paper estructurador de les àrees de cohesió -ciutats mitjanes- a la Catalunya central: Vic, Igualada...

* La manca de ciutats aglutinadores i estructuradores del territori en la Catalunya interior i en part de terres de l'Ebre amb l'excepció de la ciutat de Lleida que assumeix el paper de contrapès i de centre de serveis.

*La consolidació d'algunes àrees com a únics centres amb possibilitats d'estructurar l'àrea de muntanya.

-L'evolució econòmica de les dues darreres dècades a Catalunya ha comportat canvis importants en el mapa de la distribució de la població i l'activitat productiva. Els canvis, si bé no permeten afirmar que s'hagi produït un procés de reequilibri de l'activitat econòmica sobre el territori, sí que detecten certes

tendències que poden permetre matisar la permanència del mapa locacional abans de la crisi. Les dades amb les quals es treballa en aquesta tesi són poc distanciades en el temps i només permeten apuntar tendències que són un breu reflex d'uns canvis més grans que s'estan produint. Només quan es disposi d'una sèrie més llarga de dades que permetin determinar les àrees de cohesió per més anys, podrem confirmar amb certesa l'evolució de les àrees de cohesió, en definitiva, de la dimensió i localització de les ciutats reals. En concret, és de suposar que quan es disposi de les àrees de cohesió per al 1991 es podrà establir una bona comparació ja que tindrem el conjunt de dades que reflectiran una Catalunya en crisi econòmica, en recuperació i en expansió.

A primera vista, la comparació dels resultats d'aplicar el model cohesió a l'any 1981 i al 1986 no ens mostra massa diferències. No hi ha diferència quant al número total d'àrees i es dona una àmplia proporció de coincidències encara que, a l'últim any, en conjunt, les àrees tendeixin a ésser més grans i els centres més consolidats.

Si fem una aproximació més detallada a la distribució de les àrees de cohesió en el territori català i a la mobilitat de la població, hom detecta que hi ha una perfecta correspondència entre els canvis detectats i els que hem descrit en el capítol primer quan ens preguntàvem pel nou mapa de l'activitat productiva a Catalunya. Cal destacar:

* La consolidació d'una estructura territorial més urbana amb l'augment del pes d'algunes àrees de cohesió de la Catalunya central i de ponent amb la consegüent pèrdua de pes del buit.

* En algunes comarques de la Catalunya central, com són les comarques del Bages, l'Anoia i l'Osona es donen un seguit de canvis puntuals en les àrees de cohesió que indiquen una forta consolidació d'algunes d'elles fruit d'un teixit industrial consolidat. Al contrari en altres comarques com el Berguedà hi ha un seguit d'àrees que canvien tot demostrant la seva poca solidesa en aquests moments.

* La consolidació de l'aglomeració metropolitana de Barcelona i, sobretot, de la segona corona.

* La consolidació de moltes de les àrees del litoral i prelitoral que emmarquen un augment de la dinàmica econòmica de la Regió II.

* La consolidació de l'estructura metropolitana al voltant del triangle Tarragona-Valls-Reus al mateix temps que la resta de la Catalunya meridional perd.

* Augment del pes d'algunes àrees de muntanya degut a l'augment de l'activitat turística i a la consolidació d'alguns centres com a únics elements estructuradors d'aquest territori.

En definitiva entre ambdós anys es dona un grau d'urbanització de l'espai amb la pèrdua de pes poblacional, que no de superfície, de les àrees més grans al 1981, una consolidació i ampliació de moltes de les ciutats reals definides, i la variació de moltes de les àrees més petites (dos municipis) que s'han format

només com a conseqüència d'estructures puntuals en l'espai i en el temps.

En la comprovació d'aquesta hipòtesi se'ns obren molts interrogants que caldria respondre en treballs posteriors. Concretament, seria oportú analitzar més detalladament els canvis en la intensitat dels fluxos, l'evolució de la població ocupada i la resident en cada àrea tot relacionant-la amb l'evolució econòmica.

TERCERA HIPOTESI:

Moltes de les ciutats reals definides tenen altres atributs urbans que les reforcen com a punts impulsors de la dinàmica territorial i com a ciutats estructuradores. Els resultats obtinguts per definir la xarxa urbana, segons diferents variables que es consideren bàsiques, no difereixen massa en els nivells més alts de les jerarquies i rànquings (ciutat motor) i més en els nivells baixos on les variables i les metodologies poden fer canviar els punts degut a la poca força dels atributs urbans en alguns casos.

Si bé la variable mobilitat laboral és un bon indicador per determinar l'amplitud de la ciutat, aquesta ha estat definida a partir de molts altres atributs i, a més, s'ha valorat la seva importància i el pes en el territori a partir de la presència o

no d'aquests i de la seva intensitat.

La comparació amb nou dels treballs realitzats per diferents estudiosos del territori català que es plantegen definir quines són les ciutats més importants (punts nodals) i quines són les seves característiques, ens demostra que hi ha força coincidències entre les ciutats més altes dels rànking, per ells definides, i les àrees de cohesió amb més superfície i població. Això constata que les ciutats que han estat més dinàmiques en el territori català i que són el seu motor territorial, social i econòmic avui cal redefinir-les a partir de la nova dimensió.

A més, es dona una alta coincidència entre aquelles ciutats que al seu entorn, a través de fluxos generats per serveis, generen una àrea d'influència i les àrees de cohesió. En definitiva, les ciutats que estructuraven el territori tenen avui una nova dimensió.

Cal ésser molt caut en fer aquesta darrera anàlisi donat que sovint pot coincidir l'àrea d'influència de la ciutat amb la dimensió de la ciutat real. Aquest fet consolida la ciutat real però no podem dir que aquesta estructuri territori al seu voltant. Feta aquesta apreciació, es pot afirmar que les ciutats reals estructuradores de territori són sempre les integrades per més nombre de municipis.

Si fem una anàlisi conjunta de tots els models analitzats més el de cohesió, podem concloure que hi ha un conjunt de 31 ciutats reals, a més de Barcelona, que estructuraven el territori català. Aquestes ciutats són considerades en els models que defineixen àrees funcionals al seu voltant i són considerades en tots o quasi tots els models que defineixen punts nodals. En concret, entre aquestes 31 trobem aquelles ciutats reals que en el seu interior tenen fins a cinc municipis més d'altres capitals de comarques que fan àrees funcionals més petites.

Aquestes ciutats reals són centres difusors de la residència de l'activitat econòmica, de la innovació tecnològica i de la cultura. Són espais clau d'aquesta nova xarxa de ciutats definida pel model de cohesió. A més, la funció històrica, econòmica i administrativa que tenen conjuntament amb la constatació que són àrees que coincideixen al 1981-1986 fan preveure que es poden ampliar i consolidar.

La distribució d'aquestes ciutats en l'espai presenta un cert equilibri territorial encara que cal remarcar d'una banda, una certa concentració al litoral i pre-litoral i un cert buit en les àrees pirinenca, pre-pirinenca, les terres del mig Ebre i la frontera amb Aragó.

Les àrees de cohesió més petites que no apareixen a cap altre model estan formades a partir de localitzacions concretes

(indústries, polígons, etc...) en moltes ocasions la pròpia metodologia de cohesió s' encarrega d' "eliminar" amb les subrrugacions . Malgrat tot, no deixen d'ésser àrees que cal tenir presents donat que, segons la seva localització i relació amb la resta de la xarxa, poden jugar algun paper en el futur.

Cal també considerar aquelles ciutats que es consideren en molts altres models i no en el de cohesió . Estem davant de ciutats que en diem "autosuficients" donat que no generen moviment de població activa. Tot fa suposar que en molts casos estem davant de ciutats on domina l'activitat agrícola generadora de pocs moviments i, també en algun cas, davant de ciutats que són centre de serveis bàsicament administratius. Exceptuant alguns casos estem davant de ciutats poc dinàmiques.

En el territori català s' està donant sobreposició de xarxes urbanes. Hi ha parts del territori que expliquen millor el seu funcionament a partir d' una estructura jeràrquica i altres que funcionen a partir d'una xarxa relacional i complementària. Pel conjunt, hom aprecia que la xarxa relacional s'imposa i per tant, caldrà que cada node busqui la seva posició en aquesta. Si no, caurà en la més profunda marginalitat.

Tanmateix, això no amaga una clara jerarquia vers un centre direccional i difusor: Barcelona, sense la qual hom no pot entendre la realitat catalana i la seva interrelació amb la resta d' Europa i el món.

Aquesta nova articulació i dimensió del fet urbà en el territori, ens invita a pensar-lo i planificar-lo d' una manera diferent.

Possiblement cal considerar-lo de manera conjunta , tot tenint clar quin paper volen jugar els diferents nodes en aquest conjunt i de quina manera aquest s' integra a les xarxes europea i internacional.

Des del moment en què els sistemes urbans no s' estructuren només a partir de les relacions comercials i de serveis sinó, que hi tenen un pes especial les relacions productives que actualment impliquen una organització descentralitzada de la producció i una difusió espacial, deixen d'ésser estables les xarxes urbanes jeràrquiques i es dóna pas a una organització interdependent i complementària.

Recordem que el nou camp d' externalitats no és una àrea compacta sinó una xarxa que articula les àrees urbanes a un sistema urbà. Tanmateix, aquesta nova xarxa fruit de la dinàmica del procés productiu porta implícita la concentració del terciari desenvolupat, de la tecnologia avançada, etc.

Aquesta nova dimensió reticular de la xarxa urbana, contra el que en un primer moment podria fer-nos pensar, no implica un equilibri territorial, ans al contrari, la possibilitat de la difusió espacial provoca un augment de la competència territorial de la qual només en sortiran beneficiats aquells nodes que puguin oferir un millor conjunt d' externalitats, que siguin funcionalment especialitzats i que estiguin fortament integrats.

L' anàlisi de l' estructura territorial de Catalunya que es desprèn dels resultats de les àrees de cohesió- noves ciutats reals- ens fa pensar que Catalunya, en la seva globalitat, funciona a partir d'una xarxa complementària on cada node -ciutat real-, com a unitat funcional, ha de saber trobar quin paper ha de jugar si vol continuar formant-ne part.

Si augmentem l'escala d'anàlisi i fem una interpretació més minuciosa de l'estructura resultant, hom s'adona que hi ha parts del territori català com són tot el litoral, prelitoral i part de la Catalunya central que s'expliquen a partir d'una xarxa reticular i altres com la part de ponent i meridional que s'expliquen a partir d'una xarxa jeràrquica.

Pel que fa el primer cas, la xarxa reticular és possible a partir de la presència important de nodes, en els quals es dóna un joc de processos endògens (conjunt d'externalitats) i exògens (fruit de la difusió d'una aglomeració que deixa d'ésser externalitat favorable).

Pel que fa al segon cas, la xarxa jeràrquica es manté degut a la falta de nodes que possibilitin una complementarietat, a la presència de l'activitat primària i a la poca implantació industrial que els ha conduït a una marginalitat i que no els ha permès trencar l'inèrcia d'un procés d'aglomeració encara no prou fort com perquè ell mateix esdevingui difusor i motor de nous

nodes.

A nivell de tot Catalunya, al mateix temps que es forma aquesta xarxa reticular, se'n forma una altra de nova en les àrees metropolitanes favorable al desenvolupament del terciari superior i la tecnologia avançada. Aquesta, que és incipient i matisable pel cas de Girona i Tarragona, no ho és pel cas de Barcelona. A més, aquest darrer cas cal tractar-lo a part i valorar-lo en tres dimensions:

En primer lloc, Barcelona és l'element que fa possible el manteniment d'una xarxa reticular i complementària de Catalunya que sense aquest centre centralitzador i difusor no seria possible.

En segon lloc, i en una altra escala, cal considerar que Barcelona forma part d'una xarxa reticular de grans ciutats europees i que, consegüentment, cal que també trobi la posició que li permeti ésser competitiva.

En tercer lloc, només el lligam de la xarxa reticular de Catalunya amb Barcelona fa possible la presència del conjunt en una xarxa sobreregional on els nusos són les singulars sistemes urbans.

Es a partir de les estructures fins aquí descrites que es fa evident que cal planejar a territori a diferents escales. Una a

nivell de tot el territori català que faci possible mantenir el policentrisme i la pervivència d'un conjunt urbà lligat a partir d'un conjunt de fluxos i, una altra, a nivell de cada node -ciutat real-, que permeti estructurar la seva diversitat i complementaritat interior amb la part que pot i vol jugar en la xarxa més àmplia on està inserida. Aquest joc de posicions cal fer-lo tot apostant alhora, tal com ens diu F. Indovina, pel valor d'ús i de canvi de la ciutat.

7. BILIOGRAFIA.

7.1. BIBLIOGRAFIA SOBRE CATALUNYA

ALDOMA BUIXADE, I. (1987), "Petites ciutats i desenvolupament rural. El cas de la Catalunya interior" a Les ciutats petites i mitjanes a Catalunya: evolució recent i problemàtica actual. II Setmana d'Estudis Urbans a Lleida 1984, Barcelona, Generalitat de Catalunya, Institut Cartogràfic de Catalunya.

ALEMANY, J. ; BORJA, J. (1980), "L'organització territorial de Catalunya avui" a CEUMT, núm. 26, pp. 75-97.

ALUJA I BANET, T. (1983), Mètodes de classificació i anàlisi factorial sobre un graf. Aplicació de l'anàlisi de dades municipals de Catalunya. Contribució a l'estudi de la divisió territorial de Catalunya, Barcelona, tesi doctoral, Universitat Politècnica de Catalunya, Escola Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona (treball no publicat).

ALUJA I BANET, T. (1983), "Determinació dels centres d'atracció i llur zona d'influència en funció dels equipaments municipals" Barcelona, text mecanografiat, Reproduït a LLUCH, NEL.LO (1984), pp. 839-863.

ARANA, A. d' (1989), "Vers un equilibri territorial? Una mirada cap el futur", Jornades Present i Futur de l'Economia Catalana, Barcelona, novembre 1989, Col·legi d'Economistes de Catalunya.

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA. DIRECCIO DE SERVEIS DE TRANSPORT (1991), Movilidad y estrategia del transporte en el Area Metropolitana de Barcelona, Barcelona, Area Metropolitana de Barcelona. Direccio de Serveis de Transport.

ARMET, J. ; ROSES J. ; MIRALLES F. (1982), "El sistema catalán de ciudades" a VIII Reunión de Estudios Regionales, Bilbao, Asociación Española de Ciencia Regional del País Vasco.

ARMET, J. ; ROSES J. ; MIRALLES F. (1982), "El sistema urbano catalán" a Reconeixement Territorial de Catalunya, Vol.21, Barcelona, Centre d'Estudis de Planificació, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Generalitat de Catalunya, pp. 207-411.

ARMET, J. ; ROSES J. ; MIRALLES F. (1982), "El sistema catalán de ciudades", VIII Reunión d'Estudios REgionales, Bilbao, Asociación Española de Ciencia Regional del País Vasco,

ASCON I BORRAS, R. (1975), "La diferenciació territorial de les àrees postals a Catalunya, 1960-1970" a Documents d'Anàlisi Territorial, núm. 2, pp. 2-24.

ASCON, R.; ESTALELLA, H. ; RIERA, P. (1979), "Les divisions territorials: comarques i divisions administratives" a CEUMT, núm. 11-12, pp. 7-26.

BATISTA, J.M. ; ESTIVILL, X. (1983), "Definició d'una tipologia municipal a Catalunya mitjançant l'anàlisi estadística multivariable" , First Catalan International Symposium on Statistics, Barcelona (no publicat).

BELIL I BOLADERAS, M. (1991), "Les transformacions de la indústria a Catalunya després de la crisi" a Primer Congrés Català de Geografia, Vol. II, Ponències, Barcelona.

BERNAT, J. (1984), El sistema de ciutats a Catalunya, Barcelona, Generalitat de Catalunya, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Direcció General de Política Territorial (treball mimeografiat).

BERNAT J. ; CARRERAS, J.M^a. (1984), "Assaig d'una tipologia de nuclis urbans de Catalunya a l'any 1981" a Les ciutats petites i mitjanes a Catalunya: evolució recent i problemàtica actual. II Setmana d'Estudis Urbans a Lleida , Barcelona, Generalitat de Catalunya, Institut Cartogràfic de Catalunya, 1987, pp. 171-189.

BRICALL, J.M.; CASTELLS, A. ; PARELLADA, M.; PETITBO, A. (1984), "Notes per un debat sobre la situació de la indústria a Catalunya". VV.AA., Desindustrialització a Catalunya. Causes i propostes de futur, Barcelona, Col·legi d'Economistes de Catalunya, pp. 11-46.

BUSQUETS I GRAU, J. (1977), "¿Macrocefalia barcelonesa o ciudades catalanas?" a Ciudad y Territorio, 2/77, abril-juny, pp. 46-52.

BUSQUETS I GRAU, J. (1981), "Macrocefàlia barcelonina o ciutats catalanes?" a Quaderns d'Arquitectura i Urbanisme, setembre, pp. 32-35.

CABRE, A. i PUJADAS, I. (1984), Previsions demogràfiques per a Catalunya, comarques i municipis grans a l'horitzó 2.000, Departament de Política Territorial, Generalitat de Catalunya.

CABRE, A. i PUJADAS, I. (1987), "Activitat econòmica i potencial demogràfic a les ciutats catalanes" a Les ciutats petites i mitjanes a Catalunya: evolució recent i problemàtica actual. II Setmana d'Estudis Urbans a Lleida, 1984, Barcelona, Generalitat de Catalunya, Institut Cartogràfic de Catalunya.

CAPELLADES, J. (1989), "Localització de l'activitat econòmica de la població de Catalunya 1975-1986" a Nota d'Economia, núm. 34.

CARRERAS, J.M.; MARGALEF, J. (1977), "La evolución de las ciudades catalanas entre 1857 y 1975" a Ciudad y Territorio, núm. 2/77, pp. 37-45.

CARRILLO, M. (1992), "Mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona" a Papers. Regió Metropolitana de Barcelona, núm. 10, pp.9-17.

CASASSAS I SIMO, Ll. (1983), Barcelona i l'espai català, Barcelona, Curial.

CASASSAS I SIMO, Ll. (1983), "Les ciutats" a Gran Geografia Comarcal de Catalunya, vol. 18, Fundació Enciclopèdia Catalana, pp. 10-79.

CASASSAS I SIMO, Ll. (1987), "Un nou model de Catalunya: procés d'urbanització de Catalunya", Espais, núm. 6, pp. 42-46.

CASASSAS I SIMO, Ll. (1990), "Sobre quins àmbits són més adequats per a les decisions territorials" a Papers. Regió Metropolitana de Barcelona, núm. 2, pp. 25-49.

CASASSAS I SIMO, Ll. (1990), La ciutat metropolitana i la unitat de Catalunya, Barcelona, Institut d'Estudis Catalans (Conferència).

CASASSAS I SIMO, Ll. (1990), "De la planificació territorial a la divisió administrativa" a Espais, núm. 24, pp. 19-22.

CASASSAS, Ll. ; CLUSA, J. (1981), L'organització territorial de Catalunya, Barcelona, Publicacions de la Fundació Jaume Bofill.

CASTELLS, A.; COSTA, A.; PERAN, E. i altres (1990), "La renda familiar disponible de comarques i municipis més grans de 5.000 hab. i capitals comarcals de Catalunya. Any 1987" a Nota d'Economia, núm. 39, pp. 71-79.

CLOS I COSTA, I. (1986), "El viatge al treball a Barcelona i entorn" a Documents d'Anàlisi Geogràfica, núm. 8-9, pp. 25-38.

CLUSA I ORIACH, J. (1984), "El creixement econòmic i el creixement demogràfic com a factors estructurants del creixement urbà" a Les ciutats petites i mitjanes a Catalunya: evolució recent i problemàtica actual. II Setmana d'Estudis Urbans a Lleida 1987, Barcelona, Generalitat de Catalunya, Institut Catorgràfic de Catalunya, pp. 21-53.

CLUSA I ORIACH, J. (1987), "Criterios sociológicos de la ordenación del territorio. La base territorial de referencia", Visión de Catalunya, Barcelona, Diputació de Barcelona.

CLUSA I ORIACH, J. (1992), "La distribució territorial de la indústria i els serveis a la Regió Metropolitana de Barcelona als sis anys de la recuperació econòmica" a Papers. Regió Metropolitana de Barcelona, núm. 12, pp. 9-39.

CLUSA, J. ; JANE, A. (1986), Tractament i explotació de les dades de mobilitat obligada dels municipis de Catalunya, 2 vol. , Barcelona, Generalitat de Catalunya, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Direcció General de Planificació Territorial i Acció Comarcal (treball mimeografiat).

CLUSA, J. ; JANE, A. (1989), Tractament i explotació de les dades de mobilitat obligada dels municipis, Els mercats de treball de Catalunya del 1986 , 4 vol. , Barcelona, Generalitat de Catalunya, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Direcció General de Planificació Territorial i Acció Comarcal (treball mimeografiat).

CORPORACIO METROPOLITANA DE BARCELONA (1982), Enquesta de mobilitat intermunicipal obligada. Dades del Padró, 1981, Barcelona, Corporació Metropolitana de Barcelona, Direcció de Serveis de Transports, Unitat de Planejament i Coordinació del Transport.

CORPORACIO METROPOLITANA DE BARCELONA (1983), Anàlisi comparatiu de la movilitat obligada 1975-1981, Barcelona, Corporació Metropolitana de Barcelona, Direcció de Serveis de Transports, Unitat de Planejament i Coordinació.

CORPORACIO METROPOLITANA DE BARCELONA (1987), Area i regió metropolitana de Barcelona, 2 vol., Barcelona, Corporació Metropolitana de Barcelona.

CORPORACIO METROPOLITANA DE BARCELONA (1987), Mobilitat obligada 1986, Estadístiques Metropolitanas, Barcelona, Corporació Metropolitana de Barcelona.

EIZAGUIRRE, X.; COLLELL, J. (1987), "Una situació urbana als petits nuclis" a Les ciutats petites i mitjanes a Catalunya: evolució recent i problemàtica actual. II Setmana d'Estudis Urbans a Lleida, 1984, Barcelona, Generalitat de Catalunya, Institut Cartogràfic de Catalunya, pp. 307-312.

EQUIP DE TREBALL DEL DEPARTAMENT DE GEOGRAFIA , U.A.B. (BOADA I PLA. M; CANO I RUIZ, J.R. ; LLUCH I MARTIN, E. ; RIERA I FIGUERAS, P. ; ROMERO I BLASCO, J. ; VALDOVINOS I PERDICES, N.), (1991), "Informe sobre la centralitat de les localitats catalanes. Les àrees de trànsit del 1991", Bellaterra, Universitat Autònoma de Barcelona, Departament de Geografia. Reproduït a Atlas Comercial de Catalunya, 1990.El comerç, el consum i l'activitat comercial, Barcelona, Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona, 1992

ESTEBAN QUINTANA, M. (1989), "La mobilitat obliogada 1986 a l'Area Metropolitana de Barcelona" a Documents d'Anàlisi Territorial, Vol. 2. Area Metropolitana de Barcelona. Mancomunitat de Municipis.

ESTEBAN QUINTANA, M. (1989), "Distribució de la mobilitat per treball a la Regió Metropolitana de Barcelona. Anàlisi dels mercats de treball" a Documents d'Anàlisi Territorial, Vol. 3. Area Metropolitana de Barcelona. Mancomunitat de Municipis.

ESTIVILL, X. (1987), "Les zones homogènies en la interpretació de la realitat territorial de Catalunya" a Les ciutats petites i mitjanes a Catalunya: evolució recent i problemàtica actual. II Setmana d'Estudis Urbans a Lleida, 1984, Barcelona, Generalitat de Catalunya, Institut Catorgràfic de Catalunya, pp. 191-201.

FERRER I AIXALA, A. (1989), "El planejament urbanístic" a O. NEL.LO (Dir.), 10 anys d'ajuntaments democràtics, Barcelona, Federació de Municipis de Catalunya, PP. 131-179.

FERRER I AIXALA, A. (1990), "Ambít i contingut del planejament metropolità" a Papers. Regió Metropolitana de Barcelona, núm. 2, pp. 59-63.

FRAGUELL, R.Mª. (1991), "L'especialització funcional en el sistema urbà català: El cost de la funció universitària a Girona" a Primer Congrés Català de Geografia. Vol. III. Comunicacions, Barcelona.

FRANQUET I BERNIS, J.Mª. (1991), L'organització territorial en Vegueries: un model racional per a Catalunya, Tortosa, Institut d'Estudis Dertosenses.

FONT, A.; OYON, J.L.; PIE. R. (1980), "La construcció de la Catalunya urbana" a Quaderns d'Arquitectura i Urbanisme, núm. 1 (extra), pp. 14-25.

GARCIA I BALAGUER, E. (1986), "Distribució dels esdeveniments culturals l'any 1985" a Treballs de la Societat Catalana de Geografia, núm. 9, tom IV, pp. 23-46.

GARCIA I CATALA, R. (1987), "Poder municipal i creixement urbà" a Les ciutats petites i mitjanes a Catalunya: evolució recent i problemàtica actual. II Setmana d'Estudis Urbans a Lleida, 1984, Barcelona, Generalitat de Catalunya, Institut Catorgràfic de Catalunya, pp. 231-237.

GARCIA, J. ; SOY, A. (1991), Estimació de la renda de les comarques i els principals municipis de Catalunya, 1987, Barcelona, Diputació de Barcelona.

GENERALITAT DE CATALUNYA (1987), Pla de Carreteres de Catalunya, 2 vol. Barcelona, Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

GENERALITAT DE CATALUNYA (1990), Base de dades del Mapa de Planejament Urbanístic i Usos del Sòl de la Regió I, Barcelona, Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Direcció General d'Urbanisme.

GENERALITAT DE CATALUNYA (1991), "El projecte del Pla de Teatres de Catalunya a Cultura, Departament de Cultura, 4ª època, núm. 20, pp. 27-42.

GORDI, J. ; LLORET, J. (1991), Mollet i la seva àrea d'influència, Mollet del Vallès, Ed. Grup Municipal de Convergència i Unió.

INSTITUT D'ESTUDIS METROPOLITANS (1991), Característiques de l'habitatge, la mobilitat i la percepció del territori. Vol. 3 de l'Informe General de l'Estudi, Barcelona, Institut d'Estudis Metropolitans, Diputació de Barcelona, Area Metropolitana de Barcelona.

INSTITUT UNIVERSITARI D'ESTUDIS TERRITORIALS (1979), "Estudi de delimitació de les àrees funcionals de Catalunya: avenç del treball" a Col.loqui sobre la divisió territorial de Catalunya, Barcelona, Fundació Jaume Bofill, reproduït a LLUCH; NEL.LO (1984), pp. 415-433.

LLARCH, E.; SAEZ, X. (1985), "L'àrea metropolitana de Barcelona en el sistema de ciutats de la Mediterrània Nord-Occidental" a I Conferència Econòmica de la Mediterrània Nord-Occidental, Barcelona, 1985.

LLEONART, P. (1980), Els atractius industrials de 29 ciutats catalanes. Barcelona, Banca Catalana.

LLEONART, P. (1982), Els serveis municipals a Catalunya, Barcelona, Generalitat de Catalunya, Departament de Governació.

LLEONART, P. (1988), El potencial econòmic del sistema de ciutats de Catalunya. Barcelona, Generalitat de Catalunya; Banca Catalana.

LLEONART, P. (1989), Les potencialitats dels centres de tercer nivell, Barcelona, Generalitat de Catalunya; Banca Catalana.

LLUCH, E. ; NEL.LO, O. (1983), La gènesi de la Divisió Territorial de Catalunya. Barcelona, Diputació de Barcelona.

LLUCH, E. ; NEL.LO, O. (1984), El Debat de la Divisió Territorial de Catalunya. Edició d'estudis, propostes i documents (1939-1983). Barcelona, Diputació de Barcelona.

LLUCH, E.; GIRAL, E.; REXACH, Mª.R.; RIERA, P.; TORRAS, J. (1968), "Evolució de les àrees de trànsit dels autobusos de línia a Catalunya. 1934-1964" a Banca Catalana. Publicación de información econòmica, núm. 8, pp. 16-28. Reproduït a LLUCH, NEL.LO (1984), PP. 65-83.

MENDIZABAL I MOLINE, E. (1991), "Les noves tendències del poblament" a Primer Congrés Català de Geografia. Vol. II, Ponències, Barcelona.

MONTSERRAT, A. "Tecnologia i xarxes urbanes. Algunes reflexions suggerides pels casos de Catalunya i Espanya" a Cuadernos de Economía.

MUNS, J. (1989), "El futur econòmic de Catalunya en el context espanyol i europeu" a Jornades Present i Futur de l'Economia Catalana, Barcelona, novembre 1989, Col·legi d'Economistes de Catalunya.

NEL.LO, O. (1991), "Les teories sobre l'ordenament del territori a Catalunya. Els antecedents" a Primer Congrés Català de Geografia. Barcelona.

NEL.LO, O.; FERRER, A.; MATEU, X. (1991), "El Municipi rural a Catalunya. Problemàtica sòcio-econòmica i resposta administrativa a la Catalunya rural dels anys 90" a Catalunya rural dels anys 90, Barcelona, Federació de Municipis de Catalunya, pp. 7-70.

NUNES I ALONSO, J. (1986), "Aproximació a l'estructura de l'àrea metropolitana de Barcelona: les estructures d'intensitat diària" a Documents d'Anàlisi Geogràfica, núm. 8-9, pp. 71-90.

PARELLADA, M.(1990), "Actividad económica y territorio" a Estructura económica de Catalunya, Madrid, Espasa Calpe.

PARELLADA, M.(1991), "L'economia a l'estat de les autonomies" a Primer Congrés Català de Geografia. Vol. II. Ponències, Barcelona.

PARELLADA, M. ; COSTA, A. ; GUELL, X. (1989), "Economia i Territori. Vers un model de creixement equilibrat?" a Jornades Present i Futur de l'Economia Catalana, Barcelona, novembre 1989, Col·legi d'Economistes de Catalunya.

PIE I NINOT, R. (1991), "Barcelona i el sistema de ciutats catalanes" a Treballs de la Societat Catalana de Geografia, núm. 27, pp. 47-52.

PIÑOL ALABART, J.M. (1991), "Les actuacions industrials de l'Institut Català del Sòl (1987-89). Influència en el territori" a Primer Congrés Català de Geografia. Vol. III. Comunicacions, Barcelona.

PUIG I BASTARD, P. (Dir.) (1992), Atlas Comercial de Catalunya, 1990. El comerç, el consum i l'activitat comercial, Barcelona, Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona.

PUJADAS, I. ; MENDIZABAL, E. (1989), La població de Catalunya en el període 1975-1986: del creixement explosiu al creixement zero, Barcelona, Generalitat de Catalunya, Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

PUJOL, J.X. ; JUNYENT, R. (1991), "El procés urbanitzador en els municipis petits de Catalunya" a Espais, núm. 30., pp. 30-34.

REBAGLIATO I FONT, J. (1978), "Les unitats territorials bàsiques als països catalans" a Miscel·lània Pau Vila, Granollers, Montblanc-Martín, pp. 343-347, reproduït a LLUCH; NEL.LO (1984), pp. 132-137.

RIBAS i PIERA, M. (1969), "Cataluña, Ciudad" a Diario de Barcelona, 18 de maig.

RIBAS i PIERA, M. (1971), "Present de les comarques a Catalunya" a Serra d'Or, Barcelona, XIII, núm. 136, 15 de gener, pp. 15-18. Reproduït a: LLUCH, NEL.LO (1984), pp. 99-103.

RIBAS i PIERA, M. (1976), "Què són i per a què les comarques". Assemblea sobre "La nova divisió territorial de Catalunya", Ambit VIII del Congrés de Cultura Catalana, la Seu d'Urgell, 14 de novembre. Reproduït a LLUCH, NEL.LO (1984), pp. 99-103.

RIBAS i PIERA, M. (1982), "La base espacial" a Reconeixement Territorial de Catalunya, Vol. 21. Barcelona, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Generalitat de Catalunya. pp. 1-63.

RIBAS i PIERA, M. (1989), "Urbanisme i regions. Una visió urbana del fet regional" a Les futures regions a Catalunya, (Debat a Girona, 14 de gener de 1988). Barcelona, Edita SCOT.

RIBAS i PIERA, M. (1984), "Una proposta de divisió territorial de Catalunya. Fonaments, bases i traçat", text mecanografiat reproduït a: LLUCH, NEL.LO (1984), pp. 801-837.

RIBAS i PIERA, M. (1990), "Notes sobre el planejament urbanístic a Catalunya avui" a Papers. Regió Metropolitana de Barcelona, núm. 2, pp. 51-57 .

RIBAS i PIERA, M. (1990), "Models, instruments i àmbits pel planejament de la ciutat de Barcelona" a Papers. Regió Metropolitana de Barcelona, núm. 5, pp. 43-51 .

RIBAS i PIERA, M. (1990), "Viejas y nuevas disputas" a El País, (Catalunya), 2 de juliol.

RIBAS i PIERA, M. (1991), "La Regió Metropolitana de Catalunya" a Primer Congrés Català de Geografia. Vol. II. Ponències, Barcelona.

RIERA I FIGUERAS, P. (Ed.) (1983), La nova divisió territorial, Bellaterra, Universitat Autònoma de Barcelona, Departament de Geografia.

RIERA I FIGUERAS, P. (1988), Les àrees funcionals a Catalunya, tesi doctoral, Universitat Autònoma de Barcelona, Departament de Geografia (treball no publicat).

RIERA I FIGUERAS, P. (1989), "Les àrees funcionals a Catalunya" a Banca Catalana. Revista Econòmica, núm. 88/juny-setembre, pp. 19-42.

RIERA I FIGUERAS, P. (1991), "Les ciutats i el territori: balanç dels estudis sobre el sistema urbà de Catalunya 1931-1991" a Primer Congrés Català de Geografia, Barcelona.

ROCA, F. (1986), "La perifèria en el centre, les comarques són les ciutats, els districtes són les comarques" a Quaderns d'Alliberament, núm. 12, pp. 117-120.

RODRIGUEZ, A.; ALOS-MONER, R. d' (1978), Economía y territorio en Cataluña. Los centros de gravedad de población y renta, Barcelona, Servicio de Estudios Banca Mas Sardà.

ROIG MARTI, J. BORJA, J. (1989), "Changing urban planning. The strategic plan of the metropolitan area of Barcelona" a Seminari The Role of Urban Centers in Regional Development, Nàpols, 10-11 de novembre 1989.

RUEDA, I. ; CAMARASA, J.M.; MATEU, X. (1985), Diagnosi del Mapa Municipal de Catalunya Barcelona, Generalitat de Catalunya, Departament de Governació, Direcció General d'Administració Local (no publicat).

RUEDA, I. ; CAMARASA, J.M.; MATEU, X. (1987), "Diagnosi del Mapa Municipal de Catalunya" a Treballs de la Societat Catalana de Geografia, núm. 10-11, pp. 129-152.

RUEDA I MARQUEZ, I. ; BUSQUE I BARCELO, J. (1992), L'Estructura Territorial de l'Admnsitració a Catalunya. Nomenclàtor per unitats de població, municipis i comarques, Barcelona, Generalitat de Catalunya, Departament de Governació, Direcció General d'Admnsitració Local.

SALAMAÑA I SERRA, I. (1990), La Selva. Estructura sòcio-econòmica d'una comarca heterogènia, Barcelona, Caixa de Catalunya.

SAU I RAVENTOS, E. (1992), "El creixement del sistema urbà de Catalunya. Del pla comarcal al pla metropolità. Una anàlisi de les propostes" Memòria de recerca llegida a l'ERUM, Barcelona, abril de 1992.

SERRA I BATISTA, J. (1991), "La ciutat metropolitana: Delimitacions, desconcentracions, desequilibris" a Primer Congrés Català de Geografia. Vol. II, Ponències, Barcelona.

SERRANO MARTINEZ, J.M. (1987), "Aproximación al estudio del aumento de población en las ciudades cabeceras comarcales de Catalunya (División Territorial de 1936)" a Les ciutats petites i mitjanes a Catalunya: evolució recent i problemàtica actual. II Setmana d'Estudis Urbans a Lleida 1984, Barcelona, Generalitat de Catalunya, Institut Catorgràfic de Catalunya, pp. 203-217.

SOLA-MORALES, M. (1979), "Capitals i ciutats a Catalunya: una perspectiva de futur" a Catalunya cap a l'any 2.000, Barcelona, Publicacions de la Fundació Jaume Bofill, Ed. Blume, pp. 125-151.

SOLANS I HUGUET, J. (1990), "Problemàtica del planejament en les viles petites" a Les ciutats petites i mitjanes a Catalunya: evolució recent i problemàtica actual. II Setmana d'Estudis Urbans a Lleida 1984, Barcelona, Generalitat de Catalunya, Institut Catorgràfic de Catalunya, pp. 221-230.

SOLANS I HUGUET, J. (1990), "L'ordenació territorial de Catalunya i la realitat dels assentaments urbans", ponència presentada al Congrés d'Urbanisme i Territori de Catalunya, Barcelona, 1990, Federació Catalana de Municipis.

SOLER i RIBER, J. (1975), "Estructures mercantils bàsiques als Països Catalans" a Miscel·lània Pau Vila, Granollers, Montblanc-Martín, pp. 401-412. (Reproduït a LLUCH, NEL.LO (1984), pp. 138-146).

SOLER i RIBER, J. (1976), "Estructures territorials bàsiques : la rodalia". Assemblea sobre "La nova divisió territorial de Catalunya", Ambit VIII del Congrés de Cultura Catalana, Seu d'Urgell, 14 de novembre de 1976. (Reproduït a LLUCH, NEL.LO (1984), pp. 258-267).

SOLER i RIBER, J. (-) "Les estructures territorials bàsiques" Bellaterra, Departament de Geografia, Universitat Autònoma de Barcelona, 36 pp. (treball mecanografiat)

TRULLEN, J. (Dir.) (1987), "Barcelona frente a la crisis. Reestructuración productiva, reconstrucción urbana y política económica municipal (1979-1986)" a Las ciudades y la crisis econòmica, Conferencia de Madrid, 10-11 de diciembre, 1987, European Federation for Economic Research.

TRULLEN, J. (1990), "Model econòmic i ordenació del territori. Economia i territori : de la crisi a l'expansió", ponència apresentada al Congrés d'Urbanisme i Territori de Catalunya, Bcelona, 1990.

TRULLEN, J. (1990), "Características generales del modelo de crecimiento a partir del decenio de 1960" a Estructura económica de Catalunya, Barcelona, Espasa Calpe.

VIDAL BENDITO, T. (1987), "L'evolució demogràfica de les ciutats mitjanes a Catalunya en els últims cent anys" a Les ciutats petites i mitjanes a Catalunya: evolució recent i problemàtica actual. II Setmana d'Estudis Urbans a Lleida 1984, Barcelona, Generalitat de Catalunya, Institut Catorgràfic de Catalunya, pp. 73-88.

VIDAL BENDITO, T. (1991), "La urbanització del territori i de la societat a Catalunya" a Primer Congrés Català de Geografia. Vol. II, Ponències, Barcelona.