

**Universitat Autònoma de Barcelona**

**DEPARTAMENT D'HISTÒRIA MODERNA I  
CONTEMPORÀNIA**

**PROGRAMA DE DOCTORAT D'HISTÒRIA  
COMPARADA, POLÍTICA I SOCIAL**

**HISTÒRIA DELS AEROPORTS DE  
BARCELONA I DE LES LÍNIES AÈRIES QUE  
HI OPERAREN  
DE 1931 A 1936**

**Autor. Lluís Corominas Bertran**

**Director: Joan B. Culla i Clarà**

**2017**

# **ANNEXOS**

**ANNEX 1**<sup>120</sup>

**Relació de pilots civils espanyols amb el títol donat per  
l'Aero Club d'Espanya del 1911 al 1914**

<b>N. títol</b>	<b>Pilot</b>	<b>Data expedició</b>
1	Benito Loygorri Pimentel	30/08/1910
3	Gregorio Campaña	1911
10	Julio Adano	1912
11	Hercalio Alfaro	1912
12	Luis J. Echevarria	1912
13	Mariano de las Peñas	1912
14	Antonio Grancha	1912
15	Manuel Déndez	1912
16	Miguel López	1912
18	Natalio Sanromán	1912
19	Ramón Ingunza	1912
20	Hermenegildo Montero	1912
21	Luis Foye	1912
23	Joaquín M. Onizburo	1912
25	Luis Pechan	1912
27	Jesús Piñero	1912
33	Juan Pombo Ibarra	1913
40	Manuel Zubiaga	1913
41	Salvador Hedilla Pineda	05/08/1913
46	Luis Montesinos	1913
54	Rafael Aparici	1914

---

<sup>120</sup> PALLARÉS I CAMAS, Enric; RULL I DALMAU, Jordi. *Salvador Hedilla Pineda, 80 aniversari primer vol Barcelona-Palma de Mallorca, 2 de juliol de 1916*, Associació d'Amics de l'Aeronàutica, el Prat de Llobregat 1995, p. 5, 7, 17.

**ANNEX 2**<sup>121</sup>**PRESSUPOST DE L'ESCOLA DE PILOTS PER L'ANY**

Alquiler del Campo Hipódromo.....	6.500 ptes.
Guarda del campo.....	1.200 ptes.
Conservación del campo.....	1.200 ptes.
Sueldo del director.....	12.000 ptes.
Sueldo de un profesor/piloto.....	6.000 ptes.
Sueldo de dos profesores de teoría.....	0 ptes.
Sueldo del maestro de taller.....	2.190 ptes.
Sueldo de dos operarios mecánicos a 1.800.....	3.600 ptes.
Adquisición de material.....	6.000 ptes.
Por gasolina y grasas.....	8.000 ptes.
Amortización aparatos, motores, hangar.....	30.000 ptes.
Gastos generales.....	<u>5.000 ptes.</u>
Total .....	81.690 ptes.

---

<sup>121</sup> AGDB, 3408 exp. 5; AMCB: Organització i gestió dels centres docents (K140), Ensenyament de l'Escola d'Aviació. Anys 1916-1924.

**ANNEX 3****COMISSARIS DEL CONCURS DE TARDOR DEL 1919<sup>122</sup>**

Jurat i comissaris de sortida i arribada: Srs. Luis Ballbé de Gallarts, Joaquín M.<sup>a</sup> Carreras, José Maria Co de Triola, Ricardo Cabot, Jaime Fonrodona, Julio Vallmitjana, Jacinto Vez (tinent coronel de l'Armada), Gerardo Collardín i Pablo Miracle.

Comissaris de ruta: a Badalona Sr. Francisco Gil de Sola (pilot aviador de l'Armada), Vicente Bosch i Alfonso Macaya.

A Sabadell: Srs. Antonio Armangué, Luis Soler Serra i José Feliubadaló.

A Terrassa: Srs. Luís Foyé, Narciso Freixa i Manuel Soler Sendra.

A Barcelona: monument de Colom, Srs. Manuel Trilla, Ramón Gaztañondo i Alejandro Constantino.

Comissaris de ruta: trajecte Barcelona-Badalona, Sr. Vicente Bosch; Badalona-Montcada, Sr. Carlos Kurz; Montcada-Sabadell, Sr. Barrucci; Sabadell-Terrassa, Sr. Domingo Donadeu; Terrassa-Rubí, Sr. Santiago Soler; Rubí-Tibidabo, Sr. Juan Soler Juliá.

---

<sup>122</sup> LV 05/10/1919.

## ANNEX 4

**RELACIÓ DE CANDIDATS PER OPTAR A LES BEQUES DE  
L'AJUNTAMENT DE BARCELONA (1916-1918)**

**1916**<sup>123</sup>

D. Casimiro Soler Almirall  
 D. Juan Darder Jiner  
 D. Joaquín Barnola Soterra  
 D. Juan Perpiñá Llarch  
 D. Jaime Viñas Campañá  
 D. Angel Brun Tens  
 D. Adolfo Urgall Morera  
 D. Julián Pallejá Carnicé  
 D. Simón Miquel Vilaró  
 D. Enrique Galvis Ferrero  
 D. Jaime Canals Colóm  
 D. José Solá Morros  
 D. José Castelló Gené  
 D. Francisco Casas y Casas  
 D. Manuel Griera Marimón  
 D. Francisco Jarque Baquerizo  
 D. Francisco Coma Tarascó  
 D. Jaime Riera y Font  
 D. José Moreno Quiñones  
 D. José Sans Ferré  
 D. Luis Serrano Cortés  
 D. Ramón Pujol Masgrau  
 D. Enrique Bail Castany

\* Aspirants seleccionats

**1917**<sup>124</sup>

D. David Lalayet Villoro  
 D. Julián Pallejá Carnicé\*  
 D. Antonio Millá Grande  
 D. Mario Mestre Sert  
 D. Fernando Cinto Canals  
 D. Ramón Cuadras Roig  
 D. Francisco Brú y Sanz\*  
 D. Marcos Torras  
 D. Antonio Felipe Serra\*  
 D. José María Subirats  
 D. José Castelló Gené  
 D. Luis Cid Magos  
 D. Manuel Carles Madurell  
 D. Francisco Cuaseli Porta  
 D. Enrique Perico Arqué  
 D. Fernando Uriszar Aldaca  
 D. José Solá Morros  
 D. Francisco Yepes Bergua  
 D. Ricardo Agascua Codina  
 D. Enrique Calbis  
 D. Juan Perpiñá Llarde

<sup>123</sup> AMCB: Organització i gestió dels centres docents (K140), Ensenyament de l'Escola d'Aviació. Anys 1916-1924.

<sup>124</sup> *Ibíd.*

## 1918<sup>125</sup>

- D. José Montalio Gómez
- D. Enric M. Campuzano
- D. Antoni Casas i Torran
- D. Jaume Marbat i Clapera
- D. Manuel Colomer i Llopís
- D. Francisco Cuito i Canals
- D. Francisco Fontrodona i Fontrodona
- D. Daniel Salayet Villorro
- D. Josep Foix i Morera
- D. Joan Chabrier i Badrina
- D. Maties Canals
- D. Josep Solé
- D. Sebastià Pareja i Francisca
- D. Manuel Pérez Martínez
- D. Dari Maestre
- D. Daniel Aventin Garanto
- D. Alexandre Villar Plaez
- D. Guillem Gonzalez Cobo
- D. Josep Ayllon Pla
- D. Rafael Llovana

---

<sup>125</sup> AMCB: Organització i gestió dels centres docents (K140), Ensenyament de l'Escola d'Aviació. Anys 1916-1924.

## **ANNEX 5<sup>126</sup>**

### **Comissió organitzadora**

Mariano Foronda

Pedro Vives Vich

Eduard Pujol

Alfonso Macayá

Rómulo Bosc y Catarineu

Juan Sardá

Ricardo Cabot.

### **Comissió per redactar els Estatuts**

Ricardo Cabot

Josep Canudas

Eduard Feliu

Lluís Foyé

---

<sup>126</sup> MD 24/01/1916.



## ANNEX 6

### EXTRACTE DELS ESTATUTS<sup>127</sup>

ART. 1. Con el nombre de Aero Club de Cataluña y con arreglo a los presentes Estatutos, se constituye en Barcelona una sociedad cultural y deportiva, filial del Aero Club de España, que tiene por fines y objeto: el estudio, la enseñanza y la divulgación teórica y práctica de la aeronáutica; el fomento y desarrollo de todos los sistemas de locomoción aérea; la regulación de sus manifestaciones; la protección de sus intereses y la representación en Cataluña y Baleares de la autoridad del Real Aero Club de España, en cuanto sea propio de las atribuciones que por delegación de este le correspondan.

ART. 2. El Aero Club de Cataluña realizará sus fines procurando sumar el mayor número de adeptos a sus ideales, organizando conferencias, concursos, exposiciones, experiencias, exhibiciones y fiestas; autorizando, cuando haya lugar, aquellas que organicen otras entidades y particulares; interviniendo en cuantas pruebas se celebren, para que tengan validez oficial ante las organizaciones superiores de la Aeronáutica Internacional; emitiendo informes y certificaciones; gestionando la instalación de campos de aterrizaje en las principales poblaciones; estableciendo un centro de prácticas aeronáuticas; fundando o favoreciendo la creación de escuelas de aviación para formar pilotos; patrocinando iniciativas particulares que redunden en beneficio de los fines que persigue la Sociedad; adquiriendo material para que sus asociados puedan practicar los deportes aeronáuticos, recabando el apoyo de los organismos oficiales, corporaciones y particulares; representando ante todos ellos los intereses generales de la locomoción aérea, y en fin, procurando por cuantos medios estén a su alcance el mayor perfeccionamiento y desarrollo de la Aeronáutica, todo ello dentro de su jurisdicción territorial, a medida que sus recursos se lo permitan y con arreglo a estos Estatutos, a los reglamentos especiales que se promulguen y a los de la Federación Aeronáutica Internacional o del Real Aero Club de España, en lo ya legislado por estas superiores entidades.

ART. 4. Serán socios del Aero Club de Cataluña todas las personas de cualquier nacionalidad o sexo, mayores de 18 años de edad, que ingresen en la Sociedad con arreglo a las disposiciones de estos Estatutos. La Sociedad se compondrá de socios honorarios, vitalicios, protectores y de número, teniendo, además, el carácter de fundadores aquellos que ingresen antes de que tenga efecto la primera Junta general en funciones de Asamblea constitutiva.

Socios honorarios serán aquellos a quienes la Junta general, a propuesta de la Directiva, proclame como tales entre las personas que por su elevado cargo o preeminente significación en el mundo político, administrativo, económico, científico o social, puedan favorecer la realización de los altos fines que persigue la Sociedad, o entre las que sin estar comprendidas en el concepto anterior hayan resultado relevantes servicios a la Sociedad. Los socios

---

<sup>127</sup> St 20/05/1916.

honorarios no pagarán cuota alguna y tendrán todos los derechos que a los otros socios conceden los números 2º y 3º del artículo 6º.

Socios vitalicios serán aquellos que al ingresar en la Sociedad satisfagan una cuota de quinientas pesetas por una sola vez.

Socios protectores serán aquellos que paguen a la Sociedad una cuota doble de la que se señala para los socios de número.

Los socios de número pagarán la cuota de sesenta pesetas anuales.

Los socios protectores, vitalicios o de número que ingresen con posterioridad a la Asamblea de constitución y que, por tanto, no tengan el carácter de fundadores, pagarán, además, la cantidad de cincuenta pesetas en concepto de derechos de entrada.

La Sociedad admitidos como socios transeúntes a los que no residan fijamente en Barcelona.

Estos socios satisfarán una cuota trimestral de diez pesetas y no estarán sujetos jamás al pago de entrada, tendrán todos los derechos que concede el artículo o, a excepción de los consignados en el apartado 1º.

ART. 5. Para ingresar como socio protector, vitalicio, de número o transeúnte, será necesario que el aspirante sea admitido por la Junta directiva, previa la presentación de la oportuna propuesta firmada por el interesado y dos socios como proponentes, en la cual expresará el primero, además de que conoce y acata los Estatutos de la Sociedad, su nombre, apellidos, domicilio, estado, edad, profesión, clase de socio a que desea pertenecer y fecha de la propuesta. Los socios que ingresen como fundadores no vendrán obligados a llenar el requisito de ser presentados por dos socios proponentes.

Las propuestas de socios se expondrán en el local social durante ocho días; transcurridos estos pasarán a la Junta Directiva para su resolución. Los acuerdos relativos a la admisión de socios se tomarán en votación secreta. Las propuestas rechazadas no podrán reproducirse hasta después de transcurrido un año de su presentación.

Al quedar admitido un socio, el Secretario lo comunicará al interesado por medio de un oficio, acompañándole un ejemplar de los Estatutos y una lista de socios.

ART. 6. Los socios vitalicios, protectores y de número, tendrán por igual los siguientes derechos: 1º. Voz y voto en las Juntas generales y la condición de ser elegibles para desempeñar cargos. 2º. Libre entrada en cuantas fiestas y actos patrocine y organice la Sociedad. 3º. Uso del material, aprovechamiento de los servicios y disfrute de toda clase de ventajas que pueda recabar y ofrecer la Sociedad, todo ello con arreglo a los Estatutos y bajo las condiciones que determinen los reglamentos o, en su defecto, las disposiciones que acuerde la Junta directiva.

ART. 7. Los socios vienen obligados: 1º. A satisfacer los derechos de entrada y las cuotas anuales que les correspondan según su clase, que pagarán por adelantado en el domicilio social, ya de una vez, ya por fracciones, a discreción de la Junta directiva. 2º. A cumplir los Estatutos y los Reglamentos de la Sociedad, así como a acatar las disposiciones de la Junta general y directiva, sometiéndose especialmente al arbitraje de esta como juez único en cualquier cuestión que pudiera suscitarse sobre interpretación y cumplimiento de

aquellos y como tribunal de honor inapelable para resolver sobre la conducta de un socio que pudiese afectar a la honorabilidad, dignidad o buen nombre de la Sociedad. 3º. A poner en conocimiento del Secretario los cambios de domicilio y las quejas que tuviese sobre los empleados o los servicios. 4º. A cuidar y procurar que los demás socios cuiden como propios del material y del mobiliario de la Sociedad.

ART. 8. Los socios de los Aero Clubs reconocidos por la F.A.I. o afiliados a los mismos, domiciliados fuera de Cataluña, tendrán derecho a disfrutar de las ventajas que tienen reconocidas los socios de número en los dos últimos apartados del artículo 6º, por un tiempo máximo de un mes, previa autorización especial que se les facilitará por la Secretaría, sujetándose desde luego a las disposiciones y condiciones que rijan para los socios.

## ANNEX 7

### MANIFIESTO<sup>128</sup>

El manifiesto que la Junta provisional ha dirigido al público en general y a los aficionados en particular:

Los progresos admirables de la aviación y los grandes servicios que la aeronáutica esta prestando en la guerra europea han de hacer que los buenos patriotas mediten acerca de la situación de España ante la posibilidad de un conflicto que pusiera en peligro la integridad nacional, y que se agrupen, unidos por las patrióticas aspiraciones que hoy representan las más positivas esperanzas para la reconstitución de nuestro poder militar y para la utilización práctica en la paz de una de las más grandes conquistas del ingenio humano.

Porque los ideales más sublimes, las más nobles iniciativas, los más patrióticos proyectos, pocas veces llegan a abrirse camino con la rapidez y la eficacia proporcionadas a su importancia sin un núcleo de impulsión, convenientemente organizado, que fomente en todos los sentidos y por cuantos medios puedan alcanzarse, aquellas iniciativas y aquellos proyectos; sin una entidad oficial que, representando legalmente todas las aspiraciones y todos los intereses, actúe como centro propulsor y creador de energías.

Nada, pues, más justificado, nada más oportuno que la fundación del Aero Club de Cataluña, la entidad que ha de llevar a cabo esta labor altamente patriótica de fomentar la aeronáutica en sus aspectos científico, industrial y deportivo.

Barcelona que a pesar de su amor al progreso, de su gran potencialidad industrial, de su situación privilegiada y de su intensa vida deportiva, no había prestado hasta ahora a la aeronáutica una atención proporcionada a su importancia, Cataluña entera, ha de recibir con verdadero amor, con verdadero entusiasmo la constitución del Aero Club, porque esta entidad ha de abrir nuevos horizontes a sus energías industriales y porque ella le otorga el más preciado blasón y el más alto título de honor como ciudad progresiva y moderna.

En la nueva cruzada que supone la actuación integral del Aero Club de Cataluña se requiere para el éxito un derroche de energías generosas, de abnegaciones y sacrificios, a los cuales quedan todos obligados de tal manera, que, por lo menos, cuantos se precien de ciudadanos conscientes de sus deberes, han de prestar su concurso y su apoyo a la obra eminentemente patriótica que se propone realizar el Aero Club de Cataluña, inscribiéndose como socios del mismo y alistándose así bien ostensiblemente en el ejército cuya bandera simboliza los ideales de la Patria y progreso.

---

<sup>128</sup> MD 12/06/1916, St 20/05/1916.

## ANNEX 8

### SOCIS FUNDADORS DE L'AERO CLUB DE CATALUÑA<sup>129</sup>

Don Mariano de Forondo

Don Pedro Vives Vich

Don Ricardo Cabot

Don Rómulo Bosch Catarineu

Don Eduardo Pujol

Don Juan Sardà

Don Alfonso Macayá

Don Mario Jimenez

Don Josep Canudas

Don Eduardo Feliu

Don José Maria Armangué

Don Luis Foyé

Don Francisco Coma

Don Eusebio Bertran y Serra

Don Manuel Creus

Don Enrique Rofols

Don Julio Vallmitjana

Don J. Viñas Campañá

Don Mario Arnal

Don M. Triola Fornell

Don Manuel Esteban

Don Eduardo Manrique

Don F. Guardán

Don R. Nugué

Don Luis de Vela y Brehn

Don Isidre Rafols Font

Don Eduardo Serra Beltran

Don Irigoyen

Don Pladellorons y Bazas

Don Enrique Pregoigueiro

Don Enrique Ayma Mena

Don José Ayma Mena

Don José Núñez Yuste

Don Isidro Serra Llera

Don Eduardo Ariño de Palacios

Don Miguel Useros

---

<sup>129</sup> MD 12/06/1916, St 20/05/1916.

### **SOCIS NUMERARIS DEL R.A.C.C. EL 1920**

Enrique Aymá, Federico Armangué Feliu, Narciso Aguilar Mundet, Luis Aceña, Joaquin de Arquer, José M.<sup>a</sup> Altés Fornello, Pedro de Arana Milá, Luis Aguilo Piña, Miguel Albert, Felipe Artemán, Alfredo Arruga, Vicente de arana, Pedro Aromí, José G Alonso, Francisco Abadal Soldevila, Narciso Álvarez-Cuevas, Ramón Arraut Guasch, Enrique Angulo Gómez, Jaime Albert Gurt, Santiago Álvarez Rodríguez, Claudio Baradat, Eduardo Bertrand Coma, Manuel Blasco Roig, Agustín Barange, Juan M.<sup>a</sup> Bofill, Francisco Bosch Costa, Barón de Güell, Fernando Bonafont de Cortada, Manuel Bartomeu Segimón, Cayetano Barrucci, Valentín Batlló, Carlos Baradat, José Balet, José Busquets Puigcarbó, Manuel Bosch, Jaime Brutau, Luis Bosch Labrús, Ramón Barata Rocafort, Ramón Bassols Bassols, José Barata Rocafort, Francisco Baqué Piers, Juan Bulbena, Roque Barcia de Cantos, Antonio Baxeras Font, Jacinto Bosch Jobella, Francisco Coma, Joaquín M.<sup>a</sup> Carreras, Santiago Codina, Joaquín Cayón, Emilio Ciuró Jubert, Manuel Colomer, Rafael de Cortada Oliveros, Juan de Cortada Oliveros, Miguel Casals, Nicolás Cassina, Carlos G. Carandini, Narciso Casterá, Juan Campíns Pigrau, Miguel Cortada Deop, Pablo Cardellach Plaja, J. Mauricio Carranza, José M.<sup>a</sup> Canals Zamora, Ricardo Corominas, Roberto Cassina L. De Olivares, José Closa Coll, Gustavo Camps Más, Amado Casajuana Pfeiffer, Anselmo de la Cruz, Jacinto Castellá Hernán, Miguel Cots Roumens, L. De Negri Cucinotti, Ramón Domingo Verdaguer, Ricardo Dorph, Miguel Durán Gelabert, Domingo Donadeu Font, Francisco Duffo Foix, Francisco Estela Ruiz, Manuel Estivill Dublé, Pablo Esmerats Alegre, Luis Foyé, Cirilo Feyto Valero, José Fons Pont, José Foix, Andrés Fonrodona Masuet, Pedro Farjón, Alfonso Ferrés Juffré, Pablo Ferrer Piera, José Feliubadaló, Fernando Fernández Querol, José Freixa Argemí, Fernando Fuster Fabra, Torrello Falsone Boada, Luis Fabra Gros, José Giménes, Juan Giralt, Ramón de Gaztañondo, José Girbau Argüelles, Juan Garcés, Manuel Garriga Nogués, José M.<sup>a</sup> Galindo, José Gómez del Castillo, Conrado Guillemany López, Ángel de Grassa Escosura, Ricardo García Granados, José Gili Armengol, Juan Gamper Hessig, Enrique Gastín, Laureano

---

<sup>130</sup> Memòria del Real Aero Club de Catalunya de 1920.

Herter, Enrique Horta Felip, José O. Humet, Luis Infiesta Argüeso, Leopoldo Jaumandreu, Enrique Jaumá Sastre, Luis G. Janer Servitja, Gustavo Jubany, Enrique Juliá Vilar, Juan N. Klein, Vicente López Galindo, Pablo Llorens, Emilio Lluch, Emilio Lloveras, Joaquín Llobet, Luis Martínez Lledó, Anselmo de Mola, Marqués de la Laguna de Cameros, Emilio de Mayolas, José L. Morillo, José M.<sup>a</sup> Moré, Gonzalo Masó, Alejandro Morillo, J. Miquel Garriga, Leopoldo G. Manfredi, Emilio Marfá, Antonio Mercader Brunet, Francisco Miquel de Veciana, Amadeo Mayol Mir, Juan Mata Milá, Agustín Malla Grané, Alberto Morera Esteva, Juan Morera Esteva, Santiago Más Blay, Ricardo Moragas, Jaime Marqués Serra, Juan Maria Morali, Guillermo Mac Croy, Mariano Martí Ventosa, Rafael Mainar Lahuerta, Federico J. Miracle Vikla, Enrique Mir Carreras, Segismundo Munteis Comas, Jose M.<sup>a</sup> Martino Arroyo, Jaime Mirambell Ferrán, Aurelio Martín Hernández, Magín Mateu Ferrer, Manuel Monteys Trillá, Sebastián Nadal, Manuel de Nadal, Santiago de Nadal, José Noria Valandrón, Benjamín Nonell Camp, José Antonio Ortoll, Demetrio Oliva, Hilario A. Ortiz, José M.<sup>a</sup> Orriols Varó, Juan Pérez, Juan Ponsa, Jaime Ponsa, José Pons Arola, José Pujol, Arturo Plana, José Ponsá, Pedro Peig, Enrique Pla Alegre, Enrique Pujo del Pozo, Francisco Palomares Cañellas, José Planas Taulet, Manuel Pujol Llobet, Gaspar Quintana Raldiris, Pedro Quesada Morillas, Luis Rocamara, Domingo Rosillo, Raúl Roviralta, Rafael Rodríguez Fernández, Pedro de Ratmanoff, Eugenio Roger, Juan Ribó Pérez, Carlos Reynals Basté, Alfonso Roig Arañó, Wifredo P., Ricart Medina, Jaime Roca Canalias, Roberto de Robert y de Carles, Alejandro Riera Córdoba, Jaime Roca Lostaló, Antonio Roig Argemí, Sebastián Salvador, Daniel Salayet, Casimiro Soler, Manuel Soler Sendra, Federico Scragg, Juan Soler Juliá, Pedro Segarra, Salvador Soteras Taberner, Luis Soler Serra, Alfonso Sabadell, Agustín Setoain Puig, Teodoro Sanahuja Pi, Pedro Seebold, Evaristo Segur Bigas, Baldomero Sans Cabassi, Ricardo Shelly Correa, Jaj A. Swanholm, Manuel Trilla Fornell, Emilio Teixidor, Esteban Terrades, Francisco Torres Gener, José Torres Gener, Luis Taltavull, José M.<sup>a</sup> Taltavull, Juan Taltavull, José Torrubia Zea, Matías Tomás Maciá, Emilio Torres Bergadá, Martín Uzquiano Leonard, Francisco Verdaguer, Ramón Viñas Jordana, Emilio Vidal Ribas Güell, Baldomero Vila Prades, Andrés Vendrell Serra, Lorenzo Villar Zapardiel, Emilio Vázquez Gómez, Enrique Vila Marieges, Francisco Vilanova Bosque, Joaquín

Vila Nogareda, Eduardo Xaudaró Echauz, Guillermo Xuclá Nin, Francisco Xifra  
Montero, Jaime Ylla, Rómulo Zaragoza, Carlos Ziegler, Juan E. Zaeslin.



## ANNEX 10

### JUNTES DIRECTIVES DEL REAL AERO CLUB DE CATALUÑA

**1917**<sup>128</sup>

President	Mariano Foronda
Vicepresident 1r	Enric Ràfols
Vicepresident 2n	Romul Bosch i Catarineu
Tresorer	Diego de la Llave
Vocals	Eduard Pujol
	Gaspar Brunet
	Josep Canudas
	Alberto Lleó
	Miguel Useros

---

<sup>128</sup> LV 15/01/1917, MD 16/01/1917, St 20/01/1917.

**Comissions:**

**Técnica.** President: Enric Ràfols; vocals: Gaspar Brunet, Claudio Boradal. Miguel Useros, Mario Giménez.

**Deportiva.** President: Romul Bosch Catarineu; vocals: Eduard Pujol, Alberto Lleó, Josep M.<sup>a</sup> Armangué i Eduard Feliu.

**Govern.** President: Josep Pons i Arola; vocals: Diego de la Llave, Alfons Macayà, Ricardo Cabot i Josep Canudas.

## 1918<sup>129</sup>

President	Mariano Foronda		
Vicepresident 1r	Enric Ràfols*		
Vicepresident 2n	Romul Bosch i Catarineu		
Vicepresident 3r	Claudio Boradat (E)		
Tresorer	Diego de la Llave*		
Secretari	Ricardo Cabot*		
Vocals	Manuel F. Creus		
	Pablo Llorens*		
	Carlos Jordà		
	Alfonso Macaya*		
	Eduard Pujol		
	Josep Canudas		
	Albert Lleó		
	Miquel Useros		
Bibliotecari	Antonio Armangué (E)	* Retirats	(E) Escollits

---

<sup>129</sup> MD 16/01/1918.

## ANNEX 11

Moviments a l'aeròdrom de La Volateria<sup>130</sup> al 1917 en el següent quadre:

MARÇ								
	ALUMNES					PROFESSORS		
	Feliu	Canudas	Soler	Bertrand	Barnola	Coterrillo	Hedilla	Rosillo
1		Vent	2 Taxi	Vent				
2	Vent	3 HA	2 Taxi	Vent				
3		1 HA	2 Taxi					
4		Vent	Vent					
5-9	No hi ha classes per vent							
10	Vent	Vent						
11 i 12	No hi ha classes per vent							
13		Vent						
14 i 15	No hi ha classes per vent							
16		Vent						
17		2 HA						
18		5 HA	4 HA	3 Taxi		1 Ven 14'		
19		2 HA	2 HA			1 Ven 16'	1 Ven 22'	
20	No hi ha classes per vent							
21		1 HA	2 HA					
22-24								
25		2 HA	2 HA		2 Taxi	1 Ven 9'		2 Ven
26		2 HA						
27		3 HA	4 HA					1 Ven 14'
28-31	No hi ha classes							

<sup>130</sup> El quadre s'ha elaborat amb les dades del ED 07,14,21,28/03, 04,11,25/4, 03,09,16,23,30/05, 06,13,20,27/06, 04/07,19,26/09,03,17/10,07,22,28/11, 12/12/1917

<b>ABRIL</b>								
	<b>ALUMNES</b>					<b>PROFESSORS</b>		
	Feliu	Canudas	Soler	Bertrand	Barnola	Coterrillo	Hedilla	Rosillo
1		Vent	Vent		Vent	1 Ven 10'	1 Ven 15'	
2	No hi ha classes per fort vent							
3		Vent						
4	X	2 HA						
5 i 6	No hi ha classes							
7		X						
8	No hi ha classes							
9	X					1 Ven 15'		
10	No hi ha classes							
11-17	No es fan classes i s'aprofita per fer el manteniment del material de vol							
18	No hi ha classes							
19	Vent							
20	3 HA							
21	3 HA							
22	? HA	? HA	1 Taxi	1 Taxi		1 Ven	1 Ven 10' 1 VenG 18' 1 Monoc 15'	
23	Vent	Vent						
24	1 HA			1 Taxi				
25	2 HA	1 HA		2 Taxi				
26	2 HA	1 HA	1 Taxi					
27	1 HA	1 HA						
28	1 HA	2 HA	3 Taxi					
30		Vent	Vent					

MAIG								
	ALUMNES					PROFESSORS		
	Feliu	Canudas	Soler	Bertrand	Barnola	Coterrillo	Hedilla	Rosillo
1		3 HA	1 Taxi					
2	Vent							
3	1 Ven	? HA	? Taxi	? Taxi				
4	? HA	? HA					? Perojo	
5	1 Ven	? HA	? HA	? HA			3 Ven 12'	
6	X	? HA	? HA	? HA			2 Ven 12'+15'	2 Ven
7	No hi ha classes							
9		1 HA	3 HA	4 HA				
10			? HA	? HA				
11			2 HA					
12		Vent	1 HA	1 HA				
13		Vent		Vent				
14 i 15	No hi ha classes							
16	No hi ha classes per fort vent							
17		? HA	? HA					
18	No hi ha classes per pluja							
19		? HA	? HA	? HA				
20		? HA	? HA			N		1 Ven 20'
21-22	No hi ha classes							
23		? HA	? HA			N		
24	No hi ha classes							
25	1 Ven 10'	? HA	? HA	? HA		N	1 Monoc II	1 Ven
26		? HA		? HA		N		1 Ven
27	Vent	Vent	Vent	Vent	Vent	N	1 Ven 43'	1 Ven

28 i 29	No hi ha classes								
30		? HA	? HA						
31	No hi ha classes								

<b>JUNY</b>											
	<b>ALUMNES</b>							<b>PROFESSORS</b>			
	Feliu	Canudas	Soler	Bertrand	Barnola	Mayolas	Huiller	Díaz	Coterrillo	Hedilla	Rosillo
1	1Ven 8'			? HA							
2	No hi ha classes										
3		? HA	? HA	? HA	? Taxi				? Ven	1Monoc II 30'	? Ven
4		X		X							1Ven
5	1Ven			(Hedilla)						1Monoc II	
6 i 7	No hi ha classes										
8						? Taxi					
9				? Taxi							
10		X		? Taxi							
11		X		? Taxi						2Monoc 14'+11'	
12						? Taxi					
13	X	X		X		X	(Hedilla)			2Monoc 6'+11'	
14						? Taxi					
15		1Ven		1Ven		? Taxi	? Taxi	MS 6'		1Monoc 7'	2Ven 6'+8'

16	X	X		X		? Taxi	? Taxi			1Monoc 12'	
17	1Ven 12'	1Ven 15'		1Ven 18'		? Taxi	? Taxi	MS 7'		3v 6' 8' i 5'	4Ven 4' 8' 16' 12' <sup>131</sup>
18	1Ven 8'	1Ven 8'		1Ven 8'		? Taxi				1Monoc <sup>132</sup>	
19 i 20	Vent	Vent									
21		1Ven 9'		1Ven 9'						1 Ven 8'	1Ven 8'
22		3Ven 3'-10'		4Ven 3'-10'						1v 12'	1v 7'
23		2Ven 3'-8'		2Ven 3'-8'						1v 7'	1v 5'
24		1Ven 8'		1Ven 8'					1v 14'	1v 12'	1v 8'
25		1Ven		1Ven						1v 14'	
26		1Ven 8'		1Ven 6'							1Ven 7'
27	EXAMEN	2Ven 26'		3Ven 38'							
28	No hi ha classes										
29	EXAMEN	1Ven 8'									

SETEMBRE								
	ALUMNES					PROFESSORS		
	Perpiña	Martínez	Soler	E. Bertrand	Barnola	Coterrillo	Rosillo	L. Bertrand
9	? Taxi							
10-12	No hi ha classes							
13	Vent				Vent			
15	? Taxi				? Taxi			

<sup>131</sup> Porta de passatger al fotògraf Josep M<sup>a</sup> Co Triola

<sup>132</sup> Porta de passatger a J. Bertrand, germà de l'alumne



16	? Taxi				? Taxi		2 Ven <sup>133</sup>	
17	? Taxi							
18	? Taxi				? Taxi			
19	? Taxi	? Taxi			? Taxi			
20	? Taxi	? Taxi			? Taxi			
21	? Taxi	? Taxi			? Taxi			
22	? Taxi	? Taxi			? Taxi			
23	? Taxi	? Taxi			? Taxi	1 Ven 12'		
24	? Taxi	? Taxi	? HA		? Taxi	1 Ven 10'	1 Ven 10'	
25	? Taxi	? Taxi	? HA		? Taxi			
26	X	? Taxi	? HA		X			
27	? Taxi	? Taxi	? HA				1 Ven	
28	? Taxi	X	X		X		1 Ven	1 Ven 12'
29	X	X	X	? HA	? Taxi		1 Ven 8'	

<b>OCTUBRE</b>							
	<b>ALUMNES</b>				<b>PROFESSORS</b>		
	Martínez	Soler	E. Bertrand	Barnola	Coterrillo	Hedilla	Rosillo
1	? Taxi	? HA	? HA				
3 i 4	No hi ha vols per vent						
5	? Taxi						
6	? Taxi	? HA					
7	Raid del Tibidabo				1 Ven 21'	1 Monoc II 19'	1 Ven 20'
8	? Taxi						
9	? Taxi			? Taxi			
10	? Taxi	? HA	? HA				

<sup>133</sup> Porta com a passatger a Manuel Colomer

- Assisteixen els alumnes dels quals hi ha anotacions.
- El número davant de l'aparell és el nombre de vegades que practiquen.
- Els dies que no es mostren, no hi ha informació documentada.
- Els noms entre parèntesi són els que piloten els aparells amb l'alumne corresponent.

X = Pugen a l'aeròdrom, però no practiquen  
VenG = Vendôme Gnôme de 50 HP  
Vent = No practiquen pel vent, però hi son.  
Ven = Vendôme Le Rhône de 60 HP  
MS= Morane Saulnier  
HA = Hedilla Anzani de 45 HP  
Monoc = Monocoque I o II  
Taxi = Pingüí, aparell que només pot rodar.  
v = Vol sense especificar aparell

## **ANNEX 12<sup>134</sup>**

### **Autoritats que assistiren a la inauguració de la línia aèria Latécoère Tolosa-Barcelona-Alacant-Màlaga-Casablanca**

Capità general Sr. Milans del Bosch amb els seus ajudants Srs. Garrido i Martínez Valero; general en cap de l'Estat Major Sr. Tourne; batlle de Barcelona Sr. Martínez Domingo; governador civil interí Sr. Luengo i secretari accidental del governador civil Sr. Azcárraga; secretari particular Sr. Guerra; comandant de Marina Sr. Castillo; inspector general Sr. Álvarez Caparros; tinent coronel cap de Seguretat Sr. Tizol; coronels de la Guàrdia Civil Srs. Díaz i Aldir; tinent coronel Sr. Vidal; capitans ajudants Srs. Portella i Sierva; una nombrosa comissió d'oficials d'artilleria; enginyer verificador de comptadors Sr. Juan Santandreu Avesty; delegat dels Talleres Hereter Sr. Pujol; els professors de l'Escola Catalana d'Aviació Srs. Canudas i Cayón; el marquès de Morella, i els representants de la casa concessionària del servei postal.

---

<sup>134</sup> LV 02/09/1919, LP 02/09/1919.

## ANNEX 13<sup>135</sup>

### Oficials de l'Armada amb títol de pilot o observador obtinguts entre el 1913 i el 1920

Alferes de navili	Juan Viniegra Aréjula	Pilot	1913
Alferes de navili	Félix Chereguini Buitrago	Pilot	1913
Tinent de navili	Pablo Mateo Sagasta i Pratosi	Observador	1913
Tinent de navili	Fco. Gil de Sola y Bausá	Pilot	1913
Alferes de navili	Fernando Navarro Capdevila	Pilot	1913
Tinent de navili	Pedro Pablo Hernández Jul	Pilot	1915
Alferes de navili	Fernando Sartorius D. de Mendoza	Pilot	1915
Alferes de navili	José M. <sup>a</sup> Tamayo y Orellana	Pilot	1916
Alferes de navili	Enrique Navarro Margali	Pilot	1916
Alferes de navili	Emilio Cadarso Fdez. Cañete	Observador	1920
Tinent Inf. Marina	Manuel O'Felán Correoso	Observador	1913
Cap. Inf. Marina	Serafín de la Piñera Galindo	Pilot	1917
Cap. Inf. Marina	Carlos del Corral Albarracin	Pilot	1917
Tin. cor. Art. Arm.	Hilario Ramos Espinós	Pilot	1920

---

<sup>135</sup> GUARDIA Y PASCUAL DE POBIL, Rafael de la. *Crónica de la aeronáutica naval española 1921-1936*, vol. 1, p. 31.

## **ANNEX 14**<sup>136</sup>

### **Relació d'alumnes seleccionats de la 1a promoció d'Aeronàutica Militar 1921**

#### **OFICIALS ALUMNES**

Tinent de navili Sr. Francisco Taviel de Andrade y Delgado

Alferes de navili Sr. José M.<sup>a</sup> Gómez – Ceballos Moreno

Alferes de navili Sr. Juan Montis Villalonga

Alferes de navili Sr. Julio F. Guillén Tato

Alferes de navili Sr. Ramón de Carranza Gómez

Alferes de navili Sr. Vicente Cervera y Jiménes – Alfaro

Alferes de navili Sr. Manuel de la Sierra Bustamante

Alferes de navili Sr. Juan Manuel Durán y González

Alferes de navili Sr. Pio Esteban Escoriaza

#### **OPERARIS DE MÀQUINES**

Sr. Manuel Rfales Rodríguez

---

<sup>136</sup> GUARDIA Y PASCUAL DE POBIL, Rafael de la; *op. cit.*, p. 43-44.

Sr. José Cumbreira López  
Sr. Bernardino Pérez Pazos  
Sr. Manuel Bendala Pérez  
Sr. José Befán García  
Sr. Juan Calaza Fernández  
Sr. José M.<sup>a</sup> López Castrillón  
Sr. Carlos Conchado Gómez  
Sr. Daniel Blanco Rodríguez  
Sr. Ramiro Brufau Lago

**ALUMNES PILOTS DE MARINERIA**

Caporal de mar Sr. José Otero Lorenzo  
Mec. ràdio Sr. Luis Martínez Moreno  
Mec. elec. Sr. José Pérez Carreño  
Mec. de 2a: Sr. Vicente Grau Bonra  
Mec. de 2a: Sr. Fernando Romero Merino  
Mec. de 2a: Sr. José Antonio Garcia Borbolla  
Mec. de 2a: Sr. Ricardo Rodríguez Gallardo  
Mec. de 2a: Sr. Rafael Solís García  
Mec. de 2a: Sr. Hosé M.<sup>a</sup> Freire y Benitez  
Mec. de 2a: Sr. Jaime Planas Pujol

## ANNEX 15<sup>137</sup>

### FLOTA DE LA SOCIÉTÉ FRANCO-BILBAÏNE DE TRANSPORTS AÉRIENS

F-ACBO	Tellier-Levy T-2
F-ACBU	Tellier-Levy T-2
F-ACFS	Tellier-Levy T-2
F-CEFB	Farman F.40. Hidro destruït el 5.29
F-CFBA	Georges Levy HB.2
F-CFBI	Georges Levy HB.2
F-CFBU	Tellier-Levy T-3
F-CIFB	Farman F.40. Hidro destruït el 5.29
F-ECFB	Tellier-Levy T-3. Estavellat a Bermeo 6.4.21
F-UCFB	Farman F.40. Destruït el 5.29
F-YCFB	Farman F.46. Destruït el 5.29

---

<sup>137</sup> <<http://www.ab-ix.co.uk/f-aaaa.pdf>> [Consulta: 28 octubre 2013].

## ANNEX 16

### FLOTA DE LA COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE TRÁFICO AÉREO<sup>138</sup>

MODEL	MATRÍCULA	NOM
Airco DH – 9C	M-AAAG	<i>Sevilla</i>
Airco DH – 9C	M-AAGA	<i>Larache</i>
Airco DH – 9C	G-EAXG, M-AAGG	<i>Sta. Teresa</i>
Airco DH – 9B	H9197*, G-EAUI, M-AFAF	<i>Tanger</i>
Airco DH – 9C	M-AGAA, M-CAQA, EC-AQA	<i>Algeciras</i>
Airco DH – 9B	H9128*, G-EAUN, M-AGAG, M-CFFF, EC-FFF	<i>Sevilla</i>
Dornier Komet II	M-AAAJ	
Dornier Komet II	M-AAIA	

Tant l'*Algeciras* com el *Tanger* tenen dues sèries de matrícules diferents. És possible que després d'operar amb C.E.T.A. quedessin sense funcionar. Deurien ser reactivats més tard i porten matrícules noves. Succeeix abans del 1928 ja que porten matrícules amb identificatiu M i després del 1928, EC.

Dels aparells que hi ha informació s'hi posen també les matrícules que varen tenir a la Gran Bretanya.

El DH-9B M-AGAG porta de nou el nom *Sevilla*, per substituir el que es va estavellar. \* Número de construcció

---

<sup>138</sup> Vegeu <[http://www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_EC-.html](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_EC-.html)>, <<http://www.histaviation.com/Dornier.html>>, <[www.histaer.org](http://www.histaer.org)> [Consulta: 5 febrer 2001].



## ANNEX 17

### SERVEIS DE NAVEGACIÓ AÈRIA QUE PORTEN PASSATGERS, CORRESPONDÈNCIA I MERCADERIES ESTABLERTS L'ANY 1921<sup>139</sup>

EUROPA	Quilòmetres
París-Brussel·les-Amsterdam-Rotterdam.....	600
París-Estrasburg-Praga-Varsòvia.....	1.560
Tolosa-Barcelona-Màlaga-Casablanca.....	1.845
Bordeus-Montpeller-Niça.....	900
Baiona-Bilbao-Santander.....	220
París-Havre (combinada amb els grans transatlàntics).....	200
París-Dijon-Ginebra (suspesa a l'hivern).....	420
París-Londres (quatre companyies).....	375
Brussel·les-Londres.....	370
Amsterdam-Rotterdam-Londres.....	525
Rotterdam-Amsterdam-Copenhaguen.....	975
Copenhaguen-Berlín.....	750

---

<sup>139</sup> BIBLIOTECA DE CATALUNYA. «Memòries que amb motiu de la visita al Saló de l'Aeronàutica de 1921 a París i el port aeronàutic de Le Bourget presenten a l'excel·lentíssim Ajuntament», 62-4-C4/12.

Copenhaguen-Malmö.....	37
Mainz-Darmstadt-Worms-Frankfurt.....	100
Gotha-Erfurt.....	30
Munic-Constança.....	300
Wiesbaden-Frankfurt.....	32
Berlín-Weimar.....	240
Hamburg-Bremen-Amsterdam-Rotterdam.....	540
Essen-Berlín-Stettin-Danzic-Königsberg-Memel-Riga.....	1.780
Stuttgart-Constança.....	225
Swinemünde-Warnemünde-Travemünde (hidroavions).....	650
Bremen-Wangerooge.....	150
Hamburg-Magdeburg-Leipzig-Dresden.....	600
Berlín-Bremen-Münster.....	750
Berlín-Dresden.....	225
Berlín-Magdeburg.....	200
Berlín-Munic-Augsburg.....	950
Berlín-Dortmund.....	600
Berlín-Königsberg.....	900
Berlín-Nuremberg.....	525
Hamburg-Westerland.....	225

Frankfurt-Basilea.....	355
Belgrad-Bucarest.....	500
Budapest-Steinamayer.....	220
Isassi-Galata.....	215
Helsingfords-Reval (hidroavions).....	125
Helsingfords-Estocolm (hidroavions).....	420
Helsingfords-Abö (hidroavions).....	180
Varsòvia-Moscou.....	1.380
Danzig-Varsòvia-Lublin-Lwow-Bucarest.....	1.300
Ginebra-Milà-Gènova-Roma-Nàpols.....	1.125
Roma-Sicília.....	450
Milà-Torí.....	130
Milà-Venècia-Bolonya-Milà.....	600
Trípoli-Homs.....	<u>130</u>
TOTAL.....	25.749

A Anglaterra existeixen algunes línies no anotades.

## ÀSIA

Yokohama-Tòquio-Osaka-Tiensin-Nanking.....	1.000
Pequín-Xanghai-Manila-Zebua-Zamboanga.....	1.250



Ultra els molts altres serveis de Nord-amèrica, existeixen serveis aeris a l'Argentina, Colòmbia, l'Uruguai, la República Dominicana, Mèxic i Terranova, i se n'anuncien d'altres cada dia.

Creiem que la xifra total de línies aèries en servei arriba avui de 40.000 a 50.000 quilòmetres.

## **ANNEX 18**<sup>140</sup>

### **Relació d'alumnes de personal subaltern seleccionats de la 2a promoció d'Aeronàutica Militar (1922)**

#### **PER A PILOTS**

Mec. radiotelegrafista: Luis Fernández Rivas

Mec. artiller: Manuel Enrique Navarro

Mec. electricista: Gabriel Alba Pardo

Mec. artiller: Vicente Mena Ortiz

Mec. especialista: Antonio Molina Sánchez

Art. especialista: Francisco Piedra Yébenes

Mec. de 2a: Manuel Garcellés García

Mec. de 2a: Antonio Lobato Rodríguez

Mec. de 2a: Antonio Borrego Rodríguez

Mec. de 2a: Juan García Guerrero

Mec. de 1a: Moisés Cholvi Orlandi

Mec. de 2a: Juan Villanueva Acosta

---

<sup>140</sup> GUARDIA Y PASCUAL DE POBIL, Rafael de la; *op. cit.*, p. 43-44.

Mec. de 2a: Armando Espinosa Santos  
Mec. de 2a: José M.<sup>a</sup> Álvarez Menéndez  
Mec. telegrafista: Enrique Vázquez Coullado  
Mec. telegrafista: Andrés Rodríguez León  
Mec. fuster: Ángel Domingo Pacheco  
Mec. fogoner: Pedro Salas Rabasa  
Mec. fogoner: José Eugenio Calviño  
Mec. fogoner: Juan Jover Fontcuberta

### **MECÀNICS MOTORISTES**

Mec. de 2a: Adolfo Martínez Guardado  
Mec. de 2a: Moisés Bustinduy Bericua  
Mec. de 2a: Andrés Navarro García  
Mec. de 2a: Santiago Soler Casamitjana  
Mec. de 2a: Luis Marquina y Barrenechea  
Mec. de 2a: Tomás Melé Ferrer  
Mec. de 2a: Ramón Villar Domínguez  
Mec. de 2a: Ulpiano Hernández Ochoa  
Mec. de 2a: Fco. Ramos Alvarez  
Mec. de 2a: Rufino Pérez Ania

Mec. de 2a: Melquíades González Grande

Mec. de 2a: Nemesio Cobos Portillo

Mec. armer: Eliseo Mato Moreira

Mec. armer: Juan Valiente Santiago

Mec. electricista: Raimundo Alba Casas

Mec. de 1a: Eulogio Coullado Ruiloba

Mec. de 1a: Francisco Bosch López

Mec. de 2a: Francisco Egurola Calzacorta

Mec. de 2a: Gervasio Echevarria Bilbao

Mec. de 2a: Juan Domingo Albestury

Mec. de 2a: Martín Irueta Totorica

Mec. de 2a: José M.<sup>a</sup> Pous Cucurell

Mec. de 2a: Miguel Figul González



## ANNEX 19<sup>141</sup>

### Seleccionats per fer els estudis d'aprenents d'aeronàutica

Valentín Pelayo Barra  
Antonio Pérez Rodríguez  
Eduardo Hernández Cardona  
Juan Sospedra Lluch  
Francisco Sauri Cervera  
Manuel Pellicer Fans  
Jaime Lloret San Martín  
Félix Allende Santa Cruz  
Pedro Miguel Montañés  
Lorenzo Olivar Ruíz  
Carlos Parellada Martí  
Eduardo Bonavia Jacas  
Sebastián Cabre Llungueras  
José del Romero Fernandez  
Luis Trasancos Basanta  
Mario Fernández Aneiros

Juan Flexas Guerrat  
Juan Piqueras Ibáñez  
Luis Azcárate Escudero  
Vicente Galarza Albéniz  
Enrique Gravet Chambart  
Juan Campoy Alcobas  
Vicente Botella Muñoz  
Gaspar Moner Perpiñá  
Manuel Cendán Rodríguez  
Cipriano Ferreiro Ibáñez  
José Vargas Vázquez  
Juan José Armario Álvarez  
Marcos Martínez Garcia  
Ramón Jaeén Molina  
Juan José Armario Álvarez  
Marcos Martínez Garcia

---

<sup>141</sup> GUARDIA Y PASCUAL DE POBIL, *op. cit.*, p. 174-175.

José M.<sup>a</sup> Maldonado Sierra

José Sedano López

Juan Macho Suares

Federico Antón Lucas

Tomás Carrión López

Tiburcio Gómez Molina

Agustín Galiana Mingot

José Vidal Martínez

Javier Jover Rovira

Joaquín S. Moreda Feal

Ramón Jaén Molina

José López López

Arturo Coll Roset

José Dalmau Porqueras

Jaime Vallhonrat Puigbonet

Pedro Fovel Usatorre

Jaime Ferrán Bargelí

Juan Carratalá Naborel

Julio López Miralles

Pedro Iglesias Soler

## **ANNEX 20**<sup>142</sup>

### **2a promoció d'oficials d'aerostació**

Alferes de navili Juan J. Jáuregui

Alferes de navili José Ñeón de Rocha y Ridiel

Alferes de navili Jesús Fontán Lobé

Alferes de navili Ricardo Casas Miticola

### **2a promoció d'oficials d'aviació**

Tinent de navili Ramiro Núñez de la Puente.

Alferes de navili Antonio Núñez Rodríguez

Alferes de navili Francisco Fernández de la Puente

Alferes de navili Joaquín Arbolí e Hidalgo

Alferes de navili Juan Díaz Domínguez

Alferes de navili Carlos Antón y Palacios

---

<sup>142</sup> *Ibíd.*, p. 128-129.

## ANNEX 21

### Relació d'alumnes mecànics en vol

#### 3a promoció

Caporal de mar Sr. Luciano López Fernández  
Mariner de 2a Sr. Pedro Renedo Fernández.  
Sr. Francisco Soler Maruny  
Sr. Francisco Caparrós Rico  
Sr. Antonio Sánchez Ruiz  
Sr. Juan Jimeno Inglada  
Sr. Vicente Gonzalo Beltrán  
Sr. José Albert Calope  
Sr. José Manuel Piñera Suárez  
Sr. Agustín Lizano Arnaque  
Sr. Juan Bassets Domingo  
Sr. Miguel Jordana Clara  
Sr. Agustín Catalán Oascual

Sr. Clemente Bartomeus V.

Sr. Rafael Nebot Pascual

Sr. José Escuig Ribas

Sr. Vicente Alagarda Ballester

## **ANNEX 22**

### **4a promoció de mecànics en vol<sup>143</sup>**

1a llista

Mec. de 1a: Salvador Bosch Atset

Mec. de 2a: Abelardo Bena Cabana

Mec. de 2a: Francisco García Chesa

Mec. de 2a: Juan Ocarta Osa

Mec. de 2a: Bernardo Berga Juan

Mec. de 2a: Eleuterio Aragonés Carabaca

Mec. de 2a: Romualdo Olaizola Echave

Mec. de 2a: Manuel Hormiga Hernández

Mec. de 2a: José Fernández Martínez

Mec. de 2a: Jesús Sarmiento Rodríguez

Mec. de 2a: José Parrado Gálvez

Mec. de 2a: Juan Varela Arias

---

<sup>143</sup> *Ibíd.*, p. 230-231.

Mec. de 2a: Antonio Valladolid

Mec. de 2a: Felipe Domínguez Pérez

Mec. de 2a: Ignacio Pablo Belmonte

2a llista

Mec. de 1a: Antonio Veceiro Díaz

Mec. de 1a: Francisco Moya Medina

Mec. de 1a: José Ramos Crespo

Mec. armer: Isidro Suárez Ortega

Mec. de 2a: Andrés Teruel Martínez

Mec. de 2a: Juan Cops Sureda

Mec. de 2a: Agustín Criado Castro

Mec. artiller: Antonio Fuentes Leiras

Mec. de 2a: José Fores Curto

Mec. de 2a: Felipe Sanz Villachica

Mec. de 2a: Jaime Grau Cervera

Mec. de 2a: Jaime Zuloaga Astorquiza

Mec. de 2a: José Cadillac Bidó

Jaime Cabellé Farró

Mec. de 2a: Eduardo Lineros Aveléz.

### **3a promoció d'alumnes pilots de marineria<sup>144</sup>**

Caporal de mar Manuel Martínez Moreno

Caporal de mar Francisco Boullosa Barrido

Caporal de mar Antonio Ferrer Torres

Caporal de mar Antonio Salvat San Bartolomé

Caporal de mar Manuel Andreu Sevet

Caporal de mar Daniel Sauca Feles

Caporal ràdio Fernando Bañales Alarcón

Mec. Jaime Torres Agut

Mec. José Piñer Jiménez

Mec. Manuel Fernández Coliá

Mec. Fermín Ferrando Bartolomé

---

<sup>144</sup> *Ibíd.*



Mec. Carlos Lázaro Casajús

Mec. Aurelio Añanos Pérez

Mec. Vicente González Beltrán

## 2a PROMOCIÓ D'APRENENTS D'AERONÀUTICA

Agustín Trujillo Horgado

Domingo Amorabieta Urizar

Francisco Caro Infante

José Carrascosa Quinto

José Quevedo Fernández

José Bengoa Pérez

Juan Mendiluce González

Luis Alonso Vega

Manuel García Borrego

Macario Cortegoso Rodríguez

Manuel Tubio Rodríguez

Marcelino Baliño Expósito

Ramón Casademunt Ferrús

Vicente Gimeno Pujol

Ángel Torres Pol

Francisco Flórez Dumas

José Clemente Serrano

José Manuel García González

José Comesaña Roca

José Sánchez Mariscal

Luis Martínez Jurado

Plácido Lozano Calemante

Adrián Gragado Gallart

Manuel Aguiar

Baldomero Cánovas González

## ANNEX 23

### RELACIÓ D'AVIONS I AERÒSTATS AMB MATRÍCULES

JUNY DE 1925<sup>145</sup>

#### AVIONS

Avro 504 K i L – Escola	M-NOAA, M-NOAB, M-NOAC, M-NOAD, M-NOAF, M-NOAH, M-NOAL, M-NOAP, M-NOAT, M-NOAV, M-NOAX, M-NOAY
Blackburn Swift – Torpediners	M-NTBA, M-NTBB
Martinsyde F-4, F- 6 – Caces	M-NYAA, M-NYAB, M-NYAC, M-NYAE, M-NYAF, M-NYAG, M-NYAG, M-NYAH M-NYAI, M-NYAJ.
Martinyde F-3 – Bombardeig	M-NFBA, M-NFBB, M-NFBC, M-NFBE, M-NBJ

---

<sup>145</sup> *Ibíd.*, p. 260-261.

Parnall Panther

M-NPPA, M-NPPB

## **AERÒSTATS**

Globus lliures, esfèrics

M-NOOA, M-NOOB, M-NOOC, M-NOOD,  
M-NOOE

Globus captius

M-NOCA, M-NOCB

Dirigibles O

M-NDOA, M-NDOB

Dirigibles S.C.A. semirígids

M-NDSA, M-NDSB

Dirigibles S.C.A. flàccids

M-NDFA, M-NDFB

## **ANNEX 24**<sup>146</sup>

Tomás Peris Giner

Matías Martí López

José Peinado Giner

## **6a PROMOCIÓ D'ALUMNES MECÀNICS EN VOL**

Rafael Serra Colomat

Ramón Martorell Roig

Miguel García Tomas

---

<sup>146</sup> *Ibíd.*, p. 330.

José Miralles Agramon  
Manuel Zorrilla Sanahuja  
Juan B. Arnau Sebastià  
Amadeo Vall Muñoz  
Vicente Gallud Vidal  
Vicente García Catalán  
Antonio Juan Gomiz  
Francisco Pérez Abad

Simón Escalas Cercera  
Francisco Biseñaz Roselló  
Miguel Cerdà Pascual  
Enrique Dols Fernández  
Luis Moreno Puerta  
Carlos Senadella Bruch  
Domingo Gil Salvador  
José Moreno Moreno

### **3a PROMOCIÓ D'APRENENTS D'AERONÀUTICA**

Ángel Cristiá Solé  
Anseldo González Rudie  
Félix Más Heredia  
Juan Riera Real  
Francisco Tomás Castell  
Francisco Lorente Andreu  
Juan Durán Escribá  
Manuel Escoda Pascual  
Hermenegildo Richard González  
Francisco Osuna Ales  
Rafael Rubí Mérida

Amado Ramos Suñé  
Antonio Galdeano Hermoso  
Luis Senabre Fernández  
Ricardo Vergoñós Boix  
José Sastre Navarro  
Pablo Llorca Morales  
Juan A. Pallarés Martínez  
Celestino Ramos Serantes  
Salvador Fábregas Llauradó  
Jaime Francesch Marqués  
Juan Navarro Ros

Pablo Santamaría Mendiola

Amadeo Carrasco Baños

Joaquín Domínguez García

Francisco Olid Pérez

Eduardo Urbina Trigo

José Azcona Azcárate

Honorio Martínez Lisarte

José Manso Domínguez

Damián Monserrat Huguet

José Maria Ballester

Juan Espier Martín

Saturnino Vallhonrat Puigbonet

Antonio Bosch Lluch

## ANNEX 25

### RELACIÓ ALUMNES MECÀNICS I PILOTS EL 1925<sup>147</sup>

#### 5a PROMOCIÓ ALUMNES MECÀNICS EN VOL

Procedents de marineria:

Bartolome Cholvi Mata	Victoriano Martínez Egaren
Casimiro García García	Máximo Echevarria Goicoechea
Victor Menéndez Piñeiro	Mauricio González Martínes
Francisco Pérez Agulló	Serafín Martínez Díaz.
Manuel González Rodríguez	

Procedents d'aprenents d'aeronàutica 3r curs:

Luis Azcárate Escudero	Tomás Carrión López
Lorenzo Olivar Ruíz	Agustín Galiana Mingot
Tiburcio Gómez Molina	Arturo Coll Roset
José López López	Ramón Jaén Molina
Jaime Vallhonrat Puigbonet	Manuel Cedrán Rodríguez

---

<sup>147</sup> *Ibíd.*, p. 287.

#### **4a PROMOCIÓ D'ALUMNES PILOT**

Procedents d'aprenents d'aeronàutica:

Valentín Pelayo Berra

Carlos Parellada Martí

Pedro Miguel Montáñez

Juan J. Armario Alvarez

Manuel Pellicer Fans

Pedro Foved Usatorre

José Vidal Martínez



## ANNEX 26

### Passatgers dirigibles italians<sup>148</sup>

#### ***Esperia:***

Comandant: tinent coronel Giuseppe Valle, capitans: Giuseppe Tombesi i Alfredo Precarui, tinentes Giulio Dellupo i Giacomo Scuderi, sotstinent Annibale Gelatto, Giovani Carta, motoristes Ettore Arduino, Giacomo Maraglio, Carlo Masero i Giuseppe Pasquina, aviadors Luigi Beati i Francisco Mura, timoner Ettore Satta, muntadors, sergents Giovanni Moranglu, Ubaldo Francaani, Efisio Sodini i Luigi Mastrola, radiotelegrafistes Antonio Carrascon i Antonio Maresca, professor meteorològic Giuseppe Folignolo, representació oficial capità de corbeta Renato Strazzleri, major d'aeronàutica Giuseppe Maceratinni, aviador oficial de trànsit aeri Maulio Malfesc, a més a més d'un capità d'aeronàutica i el corresponsal de l'agència Stefani.

#### ***Nobile 1:***

Comandant Giuseppe Pomarici, segon Giuseppe Paonessa, tinentes Giuliano Cassiani, Giacomo Brancato, Ruggenio Caunarsa, Fausto Fabbri, motoristes Luigi Bellagamba, Attilio Caratti, Gennaro Tennerelli i Lorenzo Viola, aviadors Renato Barni i Ugo Boscolo, timoner Attilio Bertolini, Dante Lippi, aviador Girolamo, Cubeddu, radiotelegrafistes Giuseppe Molinari, Emilio Argelli, representants oficials diputat Carlo Barduzzi, comte Guido Viola de Campalto del Ministeri de Negocis estrangers, els majors d'aeronàutica Mario Beltra i Luigi Faronato i el redactor d'*// Massaggero* Guido Mattioli.

---

<sup>148</sup> LV 02/06/1925.

## ANNEX 27

### RELACIÓ DE GLOBUS INSCRITS A LA GORDON BENNETT D'AEROSTACIÓ 1923<sup>149</sup>

- N. 1 – *Picardie* – francès – pilots: Bienaimé i Ravaine.
- N. 2 – *Jesús Fernández Duro* – espanyol – pilots: E. Magdalena i el tinent coronel d'E.M. Eduardo Basalega.
- N. 3 – *U. S. Army S-6* – EUA – pilots: tinents Olmstead i Choptaw.
- N. 4 – *Bélgica* – belga – pilots: Demuyter i Denoucin.
- N. 5 – *Helvetia* – suís – pilots: Armbruster i Bachman.
- N. 6 – *Trionfale XII* – italià – pilots: comandant Grassi i Sr. Pedace.
- N. 7 – *Banshes* – anglès – pilots: coronel Dunville i N.N.
- N. 8 – *Savoie* – francès – pilots: J. Dubois i X.X.
- N. 9 – *Polar* – espanyol – pilots: tinent Félix Gómez Guillamón i el capità Pedro Peñaranda Barea
- N. 10 – *U. S. Navy A 6699* – EUA – pilots: tinents Lawrence i Reicheiderfer.
- N. 11 – *Ville de Bruxelles* – belga – pilots: tinents Labrousse i capità Dewaudre.

---

<sup>149</sup> HD 15/09, 25/12/1923.

- N. 12 – *Genève* – suís – pilots: D. Grumningen i O. Burki.
- N. 13 – *Aer* – italià – pilots: tinent Medori i Sr. Ilari Eraldo.
- N. 14 – *Margarett* – anglès – pilots: M. E. Allen i capità Berry.
- N. 15 – *Fernande II* – francès – pilots: Blanchet i X.X.
- N. 16 – *Hesperio* – espanyol – pilots. tinents de navili Julio Guillén Tato i  
Manuel de la Sierra Bustamante.
- N. 17 – Saint Louis – EUA – pilots: Honneywell i capità Cullough.
- N. 18 - *Prince Leopold* – belga – pilots: Veenstra i tinent Quersin.
- N. 19 – *Zurich* – suís – pilots: Picart i Sthagel.
- N. 20 – *Italia U 15* – italià – capità Ferrero i M. Pisani.

## ANNEX 28

### RELACIÓ DE PAÏSOS I AERÒSTATS PARTICIPANTS EN LA COPA GORDON BENNETT 1924<sup>150</sup>

**PAÏSOS:** Amèrica: tres globus  
Bèlgica: tres globus  
Espanya: tres globus  
Anglaterra: dos globus  
Itàlia: dos globus  
Suïssa: dos globus

**Ordre de sortida:** 1 Ernesto Demuyter, belga  
2 Mauricio Bienaimé, francès  
3 Capità Armbruster, suís  
4 W.T. Van Orman, americà  
5 Major Cressi, italià  
6 E. Allen, anglès

---

<sup>150</sup> HD 05/06/1924.

7	Eduardo Magdalena,	espanyol
8	Capità Labrousse,	belga
9	J. L. Laporte,	francès
10	X.X.	suís
11	A.R. Honneywell,	americà
12	Comandant Velle,	italià
13	F.A. Baldwin,	anglès
14	Vicente Balbás,	espanyol
15	A. Veenstra,	belga
16	A. Cornier,	francès
17	Major N.W. Peek,	americà
18	Ricardo Casas,	espanyol

### CLASSIFICACIÓ COPA GORDON BENNETT 1925<sup>151</sup>

	<b>Núm. Globus</b>	<b>Pilot</b>	<b>País</b>	<b>Distància</b>
1	<i>Prince Leopold</i>	Veenstra	Bèlgica	1.345 km
2	<i>Bèlgica</i>	Demuyter	Bèlgica	681,5 km

---

<sup>151</sup> *Aérea*, juny 1925.

3	<i>Ciampino V</i>	Valle	Itàlia	598 km
4	<i>Aerostiere III</i>	Grasso	Itàlia	537,5 km
5	<i>Picardie</i>	Bienaimé	França	472,5 km
6	<i>Ville Bruxelles</i>	Labrousse	Bèlgica	472 km
7	<i>Helvetia</i>	Bachman	Suïssa	470 km
8	<i>Banshee III</i>	Baldwin	Anglaterra	465 km
9	<i>Miramar</i>	Spencer	Anglaterra	463 km
10	<i>Ciampino III</i>	Ilari	Itàlia	430,5 km
11	<i>S. 14</i>	Flood	Estats Units	228,5 km
12	<i>Fernández Duro</i>	La Llave	Espanya	213 km
13	<i>Maroc</i>	Blanchet	França	205 km
14	<i>Elsie</i>	Johnson	Anglaterra	197,5 km
15	<i>Capitán Peñaranda</i>	Sussana	Espanya	143,5 km

## ANNEX 29

### Relació de matrícules alemanyes/espanyoles segons els autors

Fons	BO	Histaer	Histaviat	European
Mat. Esp	Mat Alem	Mat Alem	Mat Alem	Mat Alem
M-CBBB	D-999	D-999	D-999	D-999
M-CAAC	D-1292	D-991	D-991	D-991
M-CCCC M-CCCC*	D-1124	D-1292	D-1292	D-1292 D-1124
M-CADD	D-1338	D-1338		D-1338
M-CAEE	D-1280	D-1297	D-1297	D-1280

### Llegenda

BO = BODGNTA

Histaer = <[www.histaer.org](http://www.histaer.org)>

Histaviat = <[www.histaviation.com/](http://www.histaviation.com/)>

European= <[www.europeanairlines.no/](http://www.europeanairlines.no/)>

\* El segon avió amb la matrícula.

## LA FLOTA DE C.L.A.S.S.A.<sup>152</sup>

NP	Model	Matrícula	Data matr.	Pass.	Trip.	NM
835	Junkers G-24	M-CADA	29/09/28	9	2	3 J L-5 <sup>1</sup>
914	Junkers G-24	M-CAAF	28/06/29	9	2	3 J L-5
929	Junkers G-24	M-CFFA	28/06/29	9	2	3 J L-5
915	Junkers G-24	M-CAFF	28/06/29	9	2	3 J L-5
5127	Fokker VII 3m	M-CAHH	16/08/29	8	2	3 Linx <sup>2</sup>
114	CASA/Breguet 26T	M-CHHA	14/10/29	5	2	Lorraine
5211	Fokker VII 3m	M-CAKK	05/03/30	10	2	3 Linx
5243	Fokker VII 3m	M-CAMA	30/01/31	10	2	3 Wright
6205	Savoia 62 P	M-CAMM	05/09/30	5	2	Asso I F <sup>3</sup>
5244	Fokker VII 3m	M-CPPA	05/09/31	10	2	3 Wright
	Ford 4 AT –E	M-CKKA	05/05/30	12	2	3 Wright
71	Ford 4At	EC-RRA	10/12/31	11	2	3 Wright

**Llegenda:** <sup>1</sup> = Junkers L5, <sup>2</sup> = Linx Armstrong Siddeley, <sup>3</sup> = ASO Issota

Fraschini, NP = número de producció, Trip. = tripulació, NM= nombre de motors

---

<sup>152</sup> Relació elaborada amb aquestes fonts: VELARDE SILIÓ, Jaime. *Aviones españoles desde 1910*, AENA, Madrid 1995, p. 105; AHEA: Registro de matrículas; <[http://www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_EC-.html](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_EC-.html)> [Consulta: 27 juliol 2015].



## **ANNEX 30**

### **CONVIDATS A LA INAUGURACIÓ DE LA LÍNIA BARCELONA-MARSELLA DE LUFT HANSA**

El ministre de Governació, general Martínez Anido, el general Emilio Barrera, el ministre de Treball Eduardo Aunós, el seu secretari Gómez Gil, el governador civil, general Milans del Bosch, el secretari del centre José Azcárraga, l'alcalde accidental Sr. Pons, els regidors Srs. Tintoré, Navarro Perarnau i Vía Ventalló, el funcionari de cerimònies municipal Sr. Puigdoménech, el president de la Diputació comte del Montseny, el ponent de Cultura Sr. Robert, el cap superior de policia Sr. Hernández Malillos, l'administrador de la duana Sr. Carlos Giner, el director general de Comerç Sr. Cesar Madariaga, en representació del sotsecretari del Ministeri d'Estat Sr. Emilio Sanas Tovar, el Dr. López en nom del bisbe, l'ambaixador Alemany comte Velczeck, més alts funcionaris de l'ambaixada, el director de l'AN Sr. Vicente Castro, els Srs. Gaminde i Ocio, el conseller de l'ambaixada Sr. Kamphoewener, Sr. Julio Müller, els apoderats d'Horacio Echevarrieta, el cap superior d'aeronàutica civil al Ministeri de Treball Sr. Mariano de las Peñas, el president de la Cambra de Comerç alemanya Sr. Schul, l'alcalde del Prat amb el mossèn de la parròquia, el secretari del jutjat municipal Sr. Antonio Roger, el representant al cos consular Sr. Betancourt Sucre, Srs. Francisco i Manuel Condeminas, i el cònsol general d'Alemanya Schroetter.

## QUADRES DE LES DADES DE CLASSA/LUFTH HANSA (1929-1932)

### NOMBRE DE VOLS A L'AEROPORT PROVISIONAL DE BARCELONA, DADES DE CLASSA I LUFTH HANSA

Quadre confeccionat amb les dades publicades als BODGNTA de 1929 a 1931 i BODGAC de 1931 a 1932 per les dades de l'Aeroport Provisional de Barcelona i les dades publicades a la revista Icaro febrer de 1930 a setembre de 1932 per a CLASSA. Restant de les dades de l'Aeroport las de CLASSA obtenim les de Lufthansa. Com que no sempre quadren els resultats no son exactes, però serveixen per a veure la tendencia. Quan les dades de CLASSA son superiors a las de l'Aeroport es deixa indicat sense obtenir-ne resultats en aquest cas. Es fa servir Icaro fins al 1931 perquè publica dades d'anada i tornada separades i el BODGAC perquè al 1932 publiquen les dades de CLASSA separant les d'anada i tornada

Data	Nº de VOLS						PASSATGERS					
	ENTRDES			SORTIDES			ENTRDES			SORTIDES		
	Aeroport	CLASSA	Luft Han	Aeroport	CLASSA	Luft Hansa	Aeroport	CLASSA	Luft Hansa	Aeroport	CLASSA	Luft Hansa
<b>1929</b>	342	166	<b>176</b>	338	158	<b>180</b>	1.205	958	<b>247</b>	1.066	771	<b>295</b>
<b>1930</b>												
1 Trimes	83	43	40	85	44	41	230	208	22	253	183	70
2 Trimes	155	76	79	156	75	81	595	476	119	513	327	186
3 Trimes	163	76	87	160	75	85	761	534	227	609	369	240
4 Trimes	156	70	86	156	69	87	518	333	185	576	290	286
	<b>557</b>	<b>264</b>	<b>293</b>	<b>557</b>	<b>263</b>	<b>294</b>	<b>2.104</b>	<b>1.451</b>	<b>653</b>	<b>1.951</b>	<b>1.188</b>	<b>763</b>
								68,96%	31,03%		60,89%	39,10%
<b>1931</b>												
1 Trimes	112	72	<b>40</b>	110	70	<b>40</b>	305	267	38	332	302	30
2 Trimes	148	78	<b>70</b>	148	78	<b>70</b>	621	515	106	594	437	157
3 Trimes	178	94	<b>84</b>	177	94	<b>83</b>	698	529	169	652	516	136
4 Trimes	134	90	<b>44</b>	133	91	<b>42</b>	595	579	16	545	542	3
	<b>572</b>	<b>334</b>	<b>238</b>	<b>568</b>	<b>333</b>	<b>235</b>	<b>2219</b>	<b>1890</b>	<b>329</b>	<b>2123</b>	<b>1797</b>	<b>326</b>
								85,17%	14,82%		85,04%	14,95%
<b>1932</b>												
1 Trimes	128	83	45	123	82	41	458	416	42	473	421	52
2 Trimes	157	90	67	155	89	66	737	633	104	742	565	177
3 Trimes	169	88	81	167	87	80	854	613	241	724	507	217
4 Trimes	144	78	66	144	78	66	570	462	108	547	397	150
	<b>598</b>	<b>339</b>	<b>259</b>	<b>589</b>	<b>336</b>	<b>253</b>	<b>2619</b>	<b>2124</b>	<b>495</b>	<b>2486</b>	<b>1890</b>	<b>596</b>
								81,09%	18,90%		76,02%	23,97%



	Nº de Vols				PASSATGERS				MERCADERIES			
	Aeroport	CLASSA	Luft Ha		Aerop	CLAS	Luft Han		Aeroport	CLASSA	Luft Han	
BCN	680	324	356		2.271	1.729	542		73.306	14.528	58.778	
1929	1.114	527	587		4.055	2.796	1.259		82.472	31.479	50.975	
1930	1.140	667	473		4.332	3.603	729		88.722	52.304	22.863*	
1931	1.187	675	512		5.105	4.014	1.091		72.939	15.821	57.118	
1932	4121	2193	1928		15.763	12.142	3.621		317.440	114.132	166.872	
		<b>53,21%</b>	<b>46,78%</b>			<b>77,02%</b>	<b>22,97%</b>			<b>35,30%</b>	<b>64,68%</b>	

\* Cantitat calculada fent la proporció que es done els altres anys entre mecaderia entrada i sortida

MERCADERIES			
Aeroport	CLASSA	Luft Hansa	
1929	14.528	58.778	146.613
1930	31.479	50.975	164.926
1931	52.304	22.863*	141.026
1932	15.821	57.118	145.878
	114.132	166.872	<b>598.443</b>

PASSATGERS			
Aerop	CLAS	Luft Han	TOTAL
1929	1.729	542	4.542
1930	2.796	1.259	8.110
1931	3.603	729	8.664
1932	4.014	1.091	10.210
	12.142	3.621	<b>31.526</b>

## ANNEX 32

### ELS VOLS D'ESTUDI FETS PER LUFT HANSA DEL 1929 AL 1931 PREPARANT LA RUTA POSTAL ALEMANYA-BRASIL

La firma alemanya Arado A.G. acceptà l'encàrrec de Luft Hansa de construir un avió terrestre equipat amb els darrers avenços tecnològics per ser capaç d'obrir les etapes de la ruta transatlàntica. L'empresa va respondre amb l'Arado VI, un avió d'aspecte simple capaç per volar dins dels núvols i en totes les condicions meteorològiques.

Luft Hansa escollí Joachim von Schroeder com a comandant, Erich Albrecht com copilot i Eichertof mecànic per tripular l'Arado VI D-1594.

Els dies 7 i 8 de setembre de 1929, féu la ruta Berlín, Marsella, Sevilla i tornada i realitzà un estudi meticulós del trajecte sobrevolat. El 24 del mateix mes feren un vol d'anada i restaren a Sevilla ja que les autoritats espanyoles volien que a la tornada, el 7 d'octubre, es portés el primer correu Sevilla-Berlín.

Després l'avió va fer altres vols d'estudi i el 4 de desembre era de nou a Sevilla, d'on s'envolà a les 4 h de Tablada en direcció a Tenerife. Portava pintat el nom de *Teneriffa* i aterrà 10 h i 40 min més tard als terrenys de La Laguna, Los Rodeos (Tenerife). Els dies següents féu una sèrie de vols cercant llocs per instal·lar-hi aeròdroms i superfícies d'aigua protegides per emprar-les com a hidroports. A Gando (Gran Canària) hi trobaren un bon terreny i una badia, que per les seves situacions tenien vents moderats que apartaven els núvols. Amb els informes dels terrenys estudiats s'envolaren el 14 de desembre en direcció a Cap Juby i el dia 16, després de nou hores de vol, aterraren de nou a Sevilla, on restaren fins al dia 18, en què s'envolaren en direcció a Marsella, i continuaren l'endemà cap a Berlín. A prop del seu destí, volant dins d'una densa boira, s'estavellaren contra una muntanya. Solament se salvà el mecànic.<sup>153</sup> Estudiada la ruta Berlín-Sevilla-Canàries i localitzats terrenys per aterrar-hi i badies per amarrar-hi, es féu el pas següent, operant conjuntament

---

<sup>153</sup> PÉREZ SAN EMETERIO, Carlos. *Lufthansa en la historia*, Flaps Editores S.L., Valladolid 1994, p. 83-85.

hidroavions i vaixells per fer arribar el correu a Sud-amèrica amb la col·laboració del Sindicato Condor Ltda.

Amb aquest objectiu, el 26 de març de 1930 l'hidroavió Dornier Do J II Bas D-1647 *Bremerbayen* s'enlairà de Bremen fent escala a Southampton per amarar definitivament a la Corunya a les 16 h amb cinc tripulants comandats pel Dr. Otto Berthaer. El 31 s'envolaren de la badia de Cadis a les 7 h i amararen poc després de les 13 h a la badia de Gando, on restà fins al dia 3, que s'envolà a les 15 h i amarà a la badia de Los Cristianos (Tenerife), fent vols cercant terrenys per ésser emprats com a base d'hidroavions. El dia 5 es tornaren a enlairar per cercar nous llocs en el recorregut Las Palmas, Río de Oro, Larraix i Cadis, on arribaren el 16 d'abril. Amararen i ancoraren davant la fàbrica de CASA, lloc on s'havia de revisar l'aparell. El 8 de maig es van provar els motors i el 13 es féu un vol curt fins a Huelva, d'on tornaren el 16, en què iniciaren el retorn a Alemanya via la Corunya i Southampton.<sup>154</sup>

El dia 21 de maig arribà a Cadis, procedent d'Alemanya, l'hidroavió Dornier D-1128.<sup>155</sup> Tres dies després arribà provinent de Berlín un Junkers que sobrevolà l'esplanada que corona l'extramurs de Cadis i llançà dues saques voluminoses de correu, davant el cònsol, el personal de Luft Hansa i curiosos que s'hi aplegaven. Les saques, amb la inscripció «Berlín-Rio de Janeiro, Berlín-Stuttgart-Rio de Janeiro», foren recollides pel personal de l'aerolínia, els quals els portaren a l'hidroavió, que s'envolà en direcció a les illes Canàries. L'aparell amarà a la badia de Gando, on restà fins al dia 27, en què passà per davant del port el transatlàntic *Cap Ancona*. S'envolà l'hidroavió que duia el correu i el vaixell el portà fins a Fernando de Noronha, on recolliren les saques els homes del Sindicato Condor, que el portaren volant fins al continent.

L'hidroavió tornà a la badia, on esperà fins que passà davant el port en sentit Europa el transatlàntic *Cap Polonio*, que féu l'operació inversa, i arribà a Cadis el 2 de juny a les 18 h. Després continuà la ruta en direcció a Alemanya. Amb aquests dos viatges es completava per primera vegada el servei en d'ambdós sentits.

---

<sup>154</sup> LV 27/03, 1, 4, 6, 9, 16, 17/04; 1, 9, 14, 17/05/1930; MD 11/04/1930.

<sup>155</sup> En contrastar les dues matrícules amb la pàgina <[http://www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_index.html](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_index.html)> no les donen als Dornier Wal, sinó a un altre model d'avió.

De nou arribà a Cadis, el 20 de juny a les 11 h, el Dornier (aquest cop el D-1827)<sup>156</sup> amb el correu portat d'Alemanya per lliurar-lo al vaixell davant de Gando. Tornà a Cadis el dia 10 de juliol a les 9 h amb el correu provinent d'Amèrica i continuà el viatge cap a la Corunya, Southampton i Alemanya.<sup>157</sup>

Aquests foren els primers enllaços en els quals participaren hidroavions Dornier Do J Wal de diferents versions, de la Luft Hansa, vaixells de la naviliera HAPAG i els hidroavions del Sindicato Condor.

Reprenent el servei postal, provat l'any anterior, el 5 d'agost de 1931 arribà a Cadis el Dornier Do J II Bos procedent d'Alemanya, Southampton i la Corunya portant correu. L'objectiu seguia sent perfeccionar les proves ja fetes segons el patró de l'any anterior, per cobrir el tram Cadis-Canàries, on passava el correu als vaixells.

El 14 d'agost amarà a Cadis el Dornier Do J II Bos D-2069 *Moson*, procedent d'Alemanya, fent les escales de rigor, amb una tripulació de cinc membres comandada pel capità pilot Sdtunizt. Continuà el vol a les Canàries per lliurar correu i rebre'l a la tornada per tancar el cercle.

L'1 d'octubre s'envolà de la badia de Gando el Dornier cap a Cadis amb el correu recollit al transatlàntic *Cap Arcona*. Arribat a Cadis, prosseguí el viatge cap a Alemanya.

El 28 del mateix mes amarà a la Corunya el Dornier Do J II Bos, D-2068 *Passat* amb la correspondència portada des de Gando amb una tripulació de quatre persones. Arribats al port carregaren 1.700 litres de benzina per seguir l'endemà. A les 9 h s'envolaren fent unes espirals ascendents prenent ruta en direcció a Southampton, la propera escala, però una averia a un motor obligà a fer un amaratge d'emergència.

Recuperat l'aparell, el 13 de novembre s'embarcà l'avió a un vaixell que el transportà a Alemanya per ésser reparat.

L'altre Dornier, el *Monsun* seguia cobrint el servei, així el 18 de novembre sortia de Cadis cap a la Corunya portant el correu recollit a Puerto Luz (Canàries).

---

<sup>157</sup> LV 22, 25, 28/05; 3, 21/06; 11/07/1930.

Aquests són alguns dels vols que he pogut documentar dels 7 combinats amb vaixells dins dels 12 que es feren entre Cadis i l'arxipèlag i 3 fins a Bathurst a la Gambia britànica.<sup>158</sup>

## ANNEX 33

### VAIXELL WESTFALENI I LES PROVES DE CATAPULTATGE

L'1 de juliol de 1932 Luft Hansa llogà el vaixell *Westfalen* de 5.000 tones a la Norddeutscher Lloyd per modificar-lo equipant-lo amb una catapulta Heinkel, una grua a popa per pujar l'hydroavió, i una xarxa per llançar a l'aigua per a que si poses sobre l'hydroavió i ser pujat per la grua. Aquesta xarxa es coneixia per teló "Kinwell", dipòsits de combustible pels hydroavions, taller mecànic i altres equipaments complementaris. El 22 de juliol entrava el vaixell a les drassanes Deschimag al riu Wesser.

A la primavera de 1933, a la badia de Bremen, es feren les proves de catapultatge amb els dos Dornier Do J Ila Bos preparats per aquesta tasca, el D-2068 *Passat* i el D-2069 *Monsun*, llançats amb la catapulta en varies ocasions amb èxit. Als primers dies de maig marxava el vaixell cap a Cadis i el 8 els dos hydroavions *Passat* i *Monsum* pilotats respectivament per von Studnitz i Blankenbug el seguiren fent escala a la Corunya en direcció a la badia, on els esperava el *Westfalen*. El 10 del mateix mes, es feren proves de catapultatge amb el *Monsun* amb èxit davant els convidats<sup>159</sup> a presenciar la maniobra.<sup>160</sup>

Un cop fetes les proves a la badia de Cadis el vaixell marxà en direcció a Bathurst, Seguit pocs dies després pels dos hydroavions via Canàries.

El *Westfalen* esperava l'arribada dels hydroavions, a la desembocadura del riu Gàmbia a Bathurst, el 29 de maig, arribats els avions posa al *Monsun* sobre la catapulta, pujant-hi el pilot von Stunitz i el copilot Stener, Gruschwith, Ernst i Fechner, llançant l'aparell amb èxit. Repetiren l'operació més d'un cop amb bons resultats. Fetes les aquestes proves, ara calia fer un pas mes, marxant el

---

<sup>158</sup> *Lufthansa's Germani*, abril 1980; LV 6, 13, 15/08; 2, 28, 29, 30/10; 14, 19/11/1931.

<sup>159</sup> Autoritats i tècnics de l'aviació espanyola, representants de Luft Hansa, D. José Galán delegat de la Dirección General de Aeronáutica.

<sup>160</sup> PÉREZ SAN EMETERIO, Carlos, *op. cit.*, p. 102, 107, LV 9, 12, 26/05/1933; MD 17/02, 7, 10/05/1933.



vaixell sense perdre temps per situar-se a 1.500 quilòmetres en la posició de la ruta cap Amèrica. Arribat el *Westfalen* al punt acordat, el 6 de juny, l'altre hidroavió, el *Passat*, s'envolà cap a la base d'operacions, Bathurst, en direcció al vaixell navegant amb el radiogoniòmetre. El localitzaren, hi amararen a prop i dirigiren tot seguit a poca velocitat la popa de la nau on havien llançat el taló Kinwall, s'hi posà sobre i fou pujat per la grua, que el col·locà sobre la catapulta. El vaixell sortí a tota velocitat en direcció a Amèrica. La tripulació baixa de l'hidroavió mentre el personal de manteniment revisava i natejava l'aparell i, feia ple de combustible i el deixava llest per cobrir la propera etapa. La tripulació ocupava els seus llocs a l'hidroavió mentre el *Westfalen* s'apropava al vent, posant en marxa els motors fins tenir-los a màxima potència, els cinturons ben cordats i quant l'oficial responsable de la catapulta estava llest per llançar l'aparell, avisa a la tripulació, aquesta contestava que estaven llestos, activant-se a continuació la catapulta que en 42 metres llança l'aparell a 150 km/h. L'hidroavió sortí volant arran d'aigua i s'allunyà en direcció a Natal. El sistema funcionà bé i amb plena satisfacció de tots els participants. El 23 del mateix mes es féu el vol a l'inversa amb èxit. Tot i l'èxit dels dos vols es programaren noves proves per la tardor.

Els dos hidroavions Dornier D-2068 *Passat* i D-2069 *Monsun* tornaren a Alemanya arribant a la Corunya el 7 de juliol a les 16 h, carregant 5.000 litres de combustible continuant viatge l'endemà a les 9 h via Southampton arribant al seu destí, Trevmunde. El *Westfalen* tornà a Alemanya, on arribà 25 d'agost per ser revisat, repassat i reparat i equipar-lo amb una nova grua.

Al juliol Dornier lliurà el tercer aparell, un Do J Wal If Bos D-2399, batejat amb el nom de *Taifun*.

Ja havia marxat el *Westfalen* cap a Gàmbia. Després, el 26 d'octubre, el Dornier D-2068 *Passat*, el D-2069 *Monsun* i el D-2399 *Taifun* amararen a Southampton en direcció a Bathurst. Feren un altre vol de prova amb correu el 9 de novembre, en el qual s'invertiren 15 h i 5 min,<sup>161</sup> en volar de Bathurst a Natal, amb escala al *Westfalen*. Els 1.680 km del tram del vaixell fins a Natal es feren en 9 h i 40 min. Aquest cop el vol es dugué a terme amb el *Taifun*.

---

<sup>161</sup> Segons MD 30/11/1933 foren 17 h i 20 min.

Fetes aquestes últimes proves amb èxit, ara tocava equipar adequadament la ruta amb els serveis necessaris per poder operar regularment com a ruta comercial per correu el trajecte d'11.300 km entre Berlín i Rio de Janeiro.

Durant el temps en què es posaven a punt els aparells i el vaixell, tornaren de nou a Alemanya i al *Westfalen* se li feren certes modificacions aconsellables per les pràctiques realitzades.

El 15 d'abril de 1936 es va llançar a l'aigua l'*Ostmark*, el darrer vaixell escala demanat per la Luft Hansa.<sup>162</sup>

---

<sup>162</sup> PÉREZ SAN EMETERIO, Carlos, *op. cit.*, p. 107, 110; LV 8, 9/07, 26/08, 10/09, 14 i 27/10/1933, 16/04/1936; MD 30/11, 17/12/1933; <[http://www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_index.html](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_index.html)> [Consulta: 29 gener 2016].

## ANNEX 33

### VOLS DEL *GRAF ZEPPELIN* DE FRIEDRICHSHAFEN AL BRASIL DEL 1930 AL 1933

Per arribar a establir una línia Alemanya-Brasil, feren com amb els hidroavions i avions terrestres: l'anaren organitzant per etapes. El primer pas fou estudiar l'enllaç amb Sevilla per dos motius. El primer, la inversió de la Junkers en la Colón Transaérea Española,<sup>163</sup> i l'altre, la situació geogràfica de la ciutat era bona com a porta de sortida i entrada per anar i tornar de Sud-amèrica.

#### 1930

Abans fer el primer vol Europa-Amèrica del Sud, es va fer un viatge de Friedrichshafen (la base d'operacions del dirigible) a Sevilla. El 15 d'abril s'envolà l'aparell LZ-127<sup>164</sup> a les 2.10 h creuant França per Dijon, Bordeus sortint a l'Atlàntic, costa Cantàbrica, baixant per la costa portuguesa fins a arribar a Sevilla, el dia 16 a les 13.10 h i aterrà a les 17.45 h ja que esperaren que es refredés l'aire. Restà una hora a l'aeròdrom de Tablada (Sevilla), temps en el qual fou visitat per pel rei d'Espanya i el seu seguici, i s'envolà de nou a les 18.45 h portant a bord, com a viatges convidats, al general Kindelán i el comandant pilot Gallarza, i arribà a la seva base, situada al llac de Constança, el dia 17 a les 10.49 h.

El 18 de maig s'envolà el dirigible, que féu el primer vol a Sud-amèrica i ja tenia l'experiència d'haver recorregut 128.000 quilòmetres en els diferents vols fets fins al moment.

Aquest primer vol cap a terres de Sud-amèrica pretenia estudiar diferents elements que serviren per fer els següents viatges. Es volia estudiar en la pràctica els corrents dels vents a emprar en viatges comercials i comprovar si el temps calculat entre els dos trams Friedrichshafen i Sevilla, però sobretot entre les Canàries i el Brasil, era cert o s'havia de modificar per programar el

---

<sup>163</sup> Empresa creada l'any 1922 per explotar serveis d'enllaç amb dirigibles entre Espanya i Sud-amèrica, projecte que no arribà a realitzar-se.

<sup>164</sup> La matrícula del *Graf Zeppelin*.

temps per als futurs viatges. També es volia veure com funcionava la tramesa d'informació meteorològica sobre la ruta via ràdio, tant enviant gràfiques com informació amb veu i la informació sobre el vol del dirigible a terra sobre com anava el vol.

Aquest vol començava amb el finançament cobert en tenir totes les places de viatgers venudes. També portava correu que es lliuraria en les diferents escales i el que agafava. Per lliurar correu als punts de la ruta on no estava previst aterrar s'havien de llançar les saques amb paracaigudes i si el temps no ho permetia es lliurava a la següent escala perquè les fes arribar a la seva destinació.

S'envolà de la seva base, seguí via Lió, vall del Roine, Marsella, les Balears, Gibraltar i aterrà a Sevilla a les 17.30 h. S'havien de carregar 17.000 m<sup>3</sup> de gas, tasca que s'allargà fins al dia 20 de maig, ja que les canonades de conducció del gas eren més estretes del previst. Mentrestant es carregà el correu que havia arribat en un vol especial d'avió des d'Alemanya quatre dies abans, més el que es generà a Sevilla. També hi pujaren passatgers.

El correu espanyol, amb una disposició especial, acceptava correu tant en l'anada com en la tornada, pel *Graf Zeppelin*, amb les següents tarifes: el destinat a les Canàries i el Brasil, per a les cartes 8 ptes. i per a les targetes postals 4 ptes; per a Cuba i els Estats Units, les cartes 16 ptes. i les targetes postals 8 ptes. Per al correu que havia de fer tot el recorregut, les cartes valien 24 ptes. i les targetes postals, 12 ptes. Realment eren preus a l'abast de persones benestants. Per al recorregut de tornada de Sevilla a la base de l'aeròstat les cartes valien 3,20 ptes. i les targetes postals, 1,60 ptes. Les cartes havien de tenir un pes màxim de 20 grams i havien de dur escrit «*Para dirigible Graf Zeppelin en primer viaje a Sudamérica*» i des de Sevilla «*Para dirigible Graf Zeppelin entre Sevilla i Friedrichshafen*».

S'envolà el dia 20. En passar per les Canàries llançaren el correu en paracaigudes, el 22 sobrevolaren les illes de Cap Verd i arribaren a Recife a les 18.45 h, recarregant hidrogen i combustible, i seguiren el seu camí el dia 23 envolant-se a les 23.52 h en direcció a Rio de Janeiro, on arribà el dia 24 a les 2 h, però no aterraren fins a les 7 h. Reprengueren el vol de seguida en direcció a Pernambuco, on aterraren el dia 26 a les 8.30 h.

S'envolaren el 28 a les 11.13 h en direcció a l'Havana, escala que no feren per les condicions meteorològiques, i volaren fins a l'aeròdrom de Lakehurst, Nova York, on aterrà el 31 de maig a les 7 h.

S'enlairà de nou el 2 de juny a les 21.12 h cap a Europa. El 4 de juny passà sobre les Açores, el 5 arribà a Sevilla a les 17 h, i s'envolà de nou 25 minuts després. El dia 6 passà a les 11.20 h sobre Marsella, a les 18 h sobre Zuric, on aterrà a les 19.21 h, després de 20 dies de viatge. Havien recorregut 27.930 quilòmetres després de donar la volta completa a l'Atlàntic.<sup>165</sup>

## 1931

Dies abans del primer viatge de l'any de Friedrichsfafen al Brasil diferents avions portaren correu per embarcar al dirigible.

El dissabte 29 d'agost el dirigible es va envolar amb 15 passatgers (que pagaren 1.000 \$ per passatge, per sota del preu del passatge del paquebot de la mateixa ruta) i 220 kg de correu. Passà per sobre de Lió el dia 30 a les 2 h i a les 8 h tenia les illes Balears a la vista, ja que no sobrevolà Barcelona per les informacions metereològiques, que aconsellaren variar la ruta. A les 21 ja es trobava sobre les Canàries, el 31 a les 12 h era a sobre de Porto Praia, capital de les illes de Cap Verd, i seguí cap a Pernambuco, on passà l'1 de setembre a les 7, a 1.200 km al nord-est de la ciutat. A les 14 h sobrevolà l'illa de Fernando de Noronha i aterrà a Pernambuco a les 19 h. S'havien cobert els 8.200 km en 71 h, és a dir, a una velocitat de 115 km/h.

El dirigible restà tres dies atracat al pal, i començà la tornada el dia 4 de setembre a la 1 h. El dia 6 a les 17 h es trobava a l'oest d'Espanya, a les 21 h sobre el cap Finisterre, continuà trobant vent de cara al golf de Biscaia i arribà el dia 7 a les 16 h a la seva base. Havia cobert el viatge de tornada en 82 h. Entre els passatgers del vol de tornada hi havia el cònsol general alemany a Valparaíso, Dr. Schring. Com en el viatge d'anada, també portà càrrega i correu.

D'altra banda, la línia d'Air France Tolosa-Natal servida per avions i vaixells tardava 141 h.<sup>166</sup>

---

<sup>165</sup> VAN HOOREBEECK, Albert. *L'Épopée de l'Atlantique-Nord*, Flamarion Éditeur, París 1965, p. 43-44; *Aérea*, núm. 81, 82, 83; LV 15, 18/05/1930.

<sup>166</sup> LV 30/08, 1, 2, 6/09, 30/10/1931; MD 31/08, 11, 18/09/1931.

S'envolà el 18 de setembre a la 1 h, a les 10 passà per sobre de Felanitx (Mallorca), a les 17.30 h creuà l'estret de Gibraltar, una hora més tard era sobre Tànger i arribà a Pernambuco el dia 21 a les 6.50 h.

S'envolà de Pernambuco, iniciant la tornada, el dia 25 a les 12.25 h, a les 17 h del 28 passà pel mig de l'estrat de Gibltaltar en direcció al Mediterrani, arribant el 29 de setembre a la seva base.<sup>167</sup>

El tercer i últim viatge fins a Amèrica començà el 17 d'octubre. S'envolà de la seva base de nit amb 17 passatgers i 200 kg de correu, comandat pel capità Lehmann ja que Eckener era als Estats Units. Passà per Marsella a les 6 h, el dia 18 ja era a l'altura de les illes de Cap Verd a les 21 h, el dia 9 a les 18.15 h sobrevolà l'illa de Fernando de Noronha i el 20 d'octubre arribà a les 9.35 h a Pernambuco. Sortí cap a Rio Janeiro el dia 21 a les 6 h, volà sobre la capital el dia 22 a les 2.10 h i després enfilà cap a Pernambuco. Començà el vol de tornada el dia 24 a les 12 h en direcció a Europa. El 26 a les 6 del matí es trobava a unes 65 milles de l'illa de Las Palmas, passà el dia 27 a les 9 h sobre la boca de la ria de Vigo i les illes Cíes, a les 10.20 h passà per Santiago de Compostel·la, a les 11 per la Corunya i arribà a Bordeus a les 20.10 h, on aterrà a la seva base el dia 28 a les 6.50 h. Amb aquest viatge el *Graf Zeppelin* ja sumava 230 viatges fets.<sup>168</sup>

## 1932

Per a aquell any s'havien previst 10 viatges. Si ens hi fixem, a vegades en arribar el dirigible a un aeròdrom o aeroport havia d'esperar fins a poder-hi aterrar a causa de la boira o la temperatura de l'atmosfera, per la qual cosa quasi sempre sortia ben d'hora al matí, com fan avui els globus d'aire calent.

1r. S'envolà el 21 de març de la seva base després de la mitjanit, a les 16.15 h creuà l'estret de Gibraltar, a les 17 passà per Tànger, el dia 22 a les 9 h es trobava sobre Cap Blanco, a prop de Port Étienne, a les 13 h al nord-oest de les Illes de Cap Verd, a les 11.23 h sobre l'illa de Fernando de Noronha, a les 15.30 h a Pernambuco i arribà a les 17.11 h a Recife.

---

<sup>167</sup> LV 19, 20, 22, 26, 30/09/1931.

<sup>168</sup> LV 19, 20, 21, 28, 30/10/1931.

Inicià el retorn el dia 25 envolant-se a les 00.58 h, el dia 26 a les 11 h es trobava entre l'illa de Fernando de Noronha i la de San Pablo, a uns 900 km de la costa del Brasil, i aterrà a la seva base a les 16.30 h. Entre els passatgers hi havia el nen de cinc anys Rudolph Ludwyg, que volà amb avió fins a Buenos Aires, on l'esperaven els seus pares.<sup>169</sup>

2n. S'enlairà de la seva base el 4 d'abril al matí sota el comandament del capità Lehmann. Xocà amb una antena de TSH de l'estació de Friedrichshafen i en resultà afectat el recobriment del dirigible. Tot i que era factible reparar-lo en vol, en trobar-se molt a prop del punt de sortida tornaren a la base i repararen l'averia en tres hores. Decidiren ajornar la sortida per l'endemà ja que era més fàcil inflar el dirigible de nit.

S'envolà de nou el dia 5 d'abril a les 6.30 h i creuà França d'est a oest. Passà per Dijon a les 12.10 h, entrà a l'Atlàntic a les 14.10 h, girà cap al sud-oest, passà el dia 6 a les 6 h al nord de les illes Canàries, passà per Fernando de Noronha el dia 7 i aterrà a Pernambuco a les 18.35 h. Havia fet el recorregut en 61 hores.

S'envolà de Pernambuco, en direcció a Europa, passant entre la ria de Vigo i les illes Cíes el dia 12 a les 13.45 h en direcció nord, sobre Santiago de Compostel·la a les 12 h. Aterrà a la seva base el 13 d'abril a les 8.22 h.<sup>170</sup>

3r. S'envolà a mitjanit entre el 17 i 18 d'abril, el dia 19 a les 10.23 h passà sobre l'illa de Madeira, arribà a Recife el dia 20 a les 14.30 h i a Rio Janeiro a les 19.10 h.

El 23 d'abril s'envolà de Recife, el 25 a les 13.15 h es trobava a l'oest de Madeira, a les 14 del dia 26 fou vist a l'horitzó d'Alacant rumb a Llevant, i aterrà a la seva base el dia 27 a les 5 h.<sup>171</sup>

4t. S'enlairà el 2 de maig de la seva base i el dia 5 a les 2 h va aterrar a Pernambuco.

---

<sup>169</sup> LV 18/02, 1, 15, 16, 20, 22, 23, 25, 27/03/1932.

<sup>170</sup> LV 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14/04/1932.

<sup>171</sup> LV 19, 20, 21, 24, 26, 27, 28/04; 3, 4, 5, 06/05/1932.

El 7 de maig s'envolà de Pernambuco i inicià el vol de tornada a les 2.05 h, i de Recife a última hora de la nit. El dia 9 a les 22.15 h fou vist a l'horitzó de Barcelona venint del sud, i aterrà a la seva base el dia 10 a les 13.38 h.<sup>172</sup>

5è. S'enlaira el 29 d'agost a les 6 h dirigit pel Dr. Eckener i arriba a Recife l'1 de setembre a les 16.35 h.

El 3 de setembre s'envola de Pernambuco a les 9.55 h en direcció a Recife, d'on surt a les 6,50 amb 4 passatgers, el 6 passa per sobre de Tarragona a les 15.40 h i sobre Barcelona després. Aterra el dia 7 al matí a la seva base.<sup>173</sup>

6è. S'envolà el 13 de setembre amb 9 passatgers i 90 kg de correu, arribà a València a les 8.30 h i el dia 15 passà per l'illa Fernando de Noronha en direcció a Pernambuco. Arribà a Rio Janeiro el dia 17 a les 8.45 h i hi aterrà a les 9.50 h per boira.

S'enlaira de Rio Janeiro a les 10.42 h en direcció a Recife, d'on surt el 18 a les 22.17 h, el 21 al matí a primera ja vola per sobre de Madrid, a les 9 h sobre Saragossa, a sobre Perpinyà a les 13.20 h i aterra a la seva base el dia 22.<sup>174</sup>

7è. Es va enlairar de la seva base el 26 de setembre a les 7.08 h, va passar per Marsella a les 16.30 h, va arribar a Recife el dia 29 a la 1.50 h i hi va aterrar a les 7.15 h.

En la ruta de tornada aterrà el 3 d'octubre a les 18 h a l'Aeroport Provisional de Barcelona, ple a vessar de públic, que col·lapsa la carretera d'accés. Visita l'aeronau l'alcalde de Barcelona i marxa poc després per aterrar a la seva base.<sup>175</sup>

8è. S'envolà de la seva base el 10 d'octubre en direcció a l'Amèrica del Sud i el dia 11 a les 9 h passà per Las Palmas. Arribà a Pernambuco el dia 14 a la mitjanit. S'envolà de Recife cap a Europa el 17 a les 17.50 h i volà fins a la seva base portant 4.000 cartes.<sup>176</sup>

---

<sup>172</sup> LV 4, 5, 6, 8, 10, 11/05/1932.

<sup>173</sup> LV 30/08, 2, 7, 8/09/1932.

<sup>174</sup> LV 13, 14, 20, 22/09/1932.

<sup>175</sup> LV 27, 28, 30/09, 05/10/1932.

<sup>176</sup> LV 11, 12, 15, 16, 18, 22/10/1932.



9è. S'envolà de la seva base per fer el darrer vol de l'any cap a l'Amèrica del Sud el 24 d'octubre a les 6.24 h portant 12 passatgers, sota el comandament del capità Lehmann, i aterrà a Recife el dia 27 a les 10.05 h. El 28 sortí cap a Rio Janeiro a les 7 h i hi arribà el dia 29 a les 6.30 h. Reprengué el vol de tornada a les 8.25 h, aterrà a Sevilla el 2 de novembre a les 17.15 h, s'envolà de nou a les 7.30 h portant 18 passatgers i arribà a la seva base el dia 3 a les 15.30 h.<sup>177</sup>

Des que es va posar en servei el *Graf Zeppelin*, quatre anys enrere, havia realitzat 200 viatges en total, recorrent 530.600 quilòmetres i transportant 7.495 passatgers.

L'any 1932 va fer 57 viatges cobrint 180.780 quilòmetres, transportant 1.218 passatgers, 2.745 kg de correu i 2.021 kg de mercaderies.<sup>178</sup>

Com podem veure es va realitzar un viatge menys dels previstos, tot i tenir present que encara no es podia considerar una línia regular.

## 1933

1r. S'envolà de la seva base en direcció a l'Amèrica del Sud amb 11 passatgers, sota el comandament del Dr. Eckener el 6 de maig. El dia 7 a les 7.30 h va apareixer de darrere de la muntanya de Montjuïc, s'apropà a l'Aeroport Provisional, llançà una saca de correu amb paracaigudes i quedaren frustrats tots els que es desplaçaren a l'aeroport<sup>179</sup> per veure aterrar el dirigible, però el vent lateral va aconsellar no fer la maniobra. El dia 8 a les 16 h passà per Almeria sobre el mar. Arribà Pernambuco el dia 9 i el dia 10 a les 7 h s'envolà en direcció a Rio Janeiro, on arribà el dia 11 sobrevolant la zona fins que a la tarda la boira va desaparèixer i va poder aterrar.

S'enlairà de nou el dia 11 a les 17.30 h de Rio Janeiro, sobrevolà Natal el dia 12 a les 20.10 h, s'envolà de nou el dia 15, molt d'hora al matí, i inicià el retorn cap a Europa. El dia 16 aterrà a Tablada (Sevilla) a les 22.40 h amb 10

---

<sup>177</sup> LV 25, 28, 29/10, 3/11/1932.

<sup>178</sup> LV 09/11/1932.

<sup>179</sup> Entre les persones que estaven esperant el dirigible hi havia el president de la Comissió de l'Aeroport, el regidor Ventalló; el president de la Comissió de Circulació, Sr. Vachier; el cap dels Serveis Aeronàutics de la Generalitat, Sr. Josep Canudas; el tinent d'alcalde Sr. Escofet, i les autoritats del Prat de Llobregat.

passatgers, entre els quals hi havia el delegat brasiler a la Conferència de Dret Aeronàutic, que s'havia de celebrar a Roma. Embarcaren dos passatgers alemanys mentre l'aeronau deixava dues saques de correu i en pujà una de Sevilla. El dirigible fou mantingut a terra per 250 soldats de la base aèria. A les 22.50 h, comandat pel capità Lehmann, s'envolà davant d'una gran quantitat de persones, que anaren a l'aeròdrom per veure el *Graf Zappelin*, el qual aterrà a la seva base el dia 17 de maig a les 20.07 h amb 7 passatgers.<sup>180</sup>

2n. S'enlairà de la seva base el 3 de juny a les 20.30 h, sota el comandament del capità Lehmann. El dia 4 a les 13.45 h passà per sobre l'aeroport de Barcelona, on llençà dos petits sacs de correu,<sup>181</sup> el dia 5 a les 10 h passà per sobre d'Almeria i després sobre Tànger en direcció al Brasil.

A la tornada arribà a Pernambuco procedent de Rio Janeiro el 9 a les 4.15 h. Sortí de Recife el dia 10 a les 10.40 h i el dia 12 a les 7 h passà per sobre de Tablada, on llançà una saca de correu amb paracaigudes. El 13 segueix el Roine i aterrà a la seva base.<sup>182</sup>

3r. L'1 de juliol a les 20.23 h s'envolà de la seva base amb 14 passatgers i 150 kg de correu, el dia 6 a les 9 h sobrevolà l'illa de Fernando de Noronha, arribà a Rio Janeiro a les 16.20 h i s'envolà de nou a les 17.40 h en direcció nord. El dia 11 a les 20 h arribaren a Tablada amb 18 passatgers i quedà lligat al pal d'atrancament. Baixaren alguns viatgers i part de la tripulació amb el capità Lehmann per estirar les cames. Al cap de mitja hora l'aeronau quedà alliberada i s'envolà com un globus. Els tripulants que restaven a bord engegaren els motors i tornaren a aterrar. Es carregà l'aparell amb 3.000 litres d'hidrogen, 4.000 d'aigua, 1.000 de benzol, 200 kg de gel, 5 de sucre, 20 de pa i 10 litres de llet. Hi pujaren dues dones i a les 13.35 h s'envolà en direcció a Friedrichshafen. A les 7.30 h passà per Alacant i arribà el 13 a la seva base.<sup>183</sup>

4t. S'enlairà el 5 d'agost a les 20 h sota la direcció del Dr. Eckener. Passà per Basilea a les 22 h. Sobrevolà l'illa de Fernando de Noronha el dia 8 a la 1.20 h.

---

<sup>180</sup> LV 7, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 26/05/1933.

<sup>181</sup> LV 04/06/1933.

<sup>182</sup> LV 4, 6, 10, 11, 13, 14/06/1933.

<sup>183</sup> LV 5, 7, 11, 12, 13, 14/07/1933.

En el viatge de tornada passà per Cadis el dia 14 a les 21 h i arribà a la seva base el dia 16 a la matinada.<sup>184</sup>

5è. S'envolà iniciant el cinquè viatge de l'any passant per Alacant el 20 d'agost en direcció a Rio Janeiro.

En el viatge de tornada, el dia 25 a les 5.40 h, arribà a Recife procedent de Rio Janeiro, passà per sobre de Córdoba el dia 28 a les 9.45 h i arribà a la seva base el dia 29 d'agost.<sup>185</sup>

6è. S'enlairà de la seva base el 2 de setembre a les 21.30 h cap a Rio Janeiro. A la tornada aterrà a la seva base amb 8 passatgers el dia 12 a les 13.12 h<sup>186</sup>.

7è. S'envolà de Friedrichshafen el 16 de setembre a la nit en direcció al Brasil. A la tornada, el dia 25 a les 15.10 h sobrevolà Huelva, a les 16.00 h Cadis i arribà a la seva base el dia 26 a les 16.11 h.<sup>187</sup>

8è. El 30 de setembre s'enlairà de la seva base amb 11 passatgers i 120 kg de correu. Arribà a Rio Janeiro el 5 d'octubre a les 6 h, portant el president del Brasil, Vargas, des de Pernambuco.

El viatge de tornada de Pernambuco a Friedrichshafen, on arribà dia 10, fou un vol de 72 hores.<sup>188</sup>

9è. En el darrer viatge de l'any a l'anada al Brasil, el dia 17 d'octubre, arriba a Recife a les 8.15 h, el dia 19 a Rio Janeiro a les 5.25 h i surt cap a Pernambuco a les 6.30 h. El 21 sobrevola la tomba d'Augusto Severa, un dels primers aviadors brasilers, a Rio Janeiro vola tot seguit en direcció als Estats Units. Arriba a Miami (Florida), el 24 s'envola cap a Xicago, on arriba el 25 i queda atracat al pal a les 8.50 h. Mitja hora més tard s'envola per sobrevolar l'Exposició i la ciutat. Després es dirigeix cap a Akron (Washington), on s'hi està fins al dia 29, en què s'envola cap a Europa després de sobrevolar la

---

<sup>184</sup> LV 1, 6, 8, 9, 16/08/1933.

<sup>185</sup> LV 22, 25, 26, 27, 29/08/1933.

<sup>186</sup> LV 3, 5, 6, 13/09/1933.

<sup>187</sup> LV 17, 26, 27/09/1933.

<sup>188</sup> LV 1, 6, 13/10/1933.

ciutat. El dia 31 a les 23 h aterra a l'aeroport de Sevilla comandat pel Dr. Eckener. Hi desembarquen tres passatgers ja que el 21 restants anaren a un hotel a descansar fins a primeres hores del matí següent, per donar temps a reparar un dels motors de l'aeròstat, i van aprofitar per carregar d'aigua, gasolina i gas. En el viatge fins Alemanya hi van pujar el director general i el secretari d'Aeronàutica Civil, Srs. Alvarez Buylla i Bordons, l'enginyer director de les obres de l'aeroport de Sevilla, Sr. Casso, i el representant de la casa Zeppelin. S'envolen l'1 de novembre a les 8 h amb 25 passatgers i arriben el dia 2 a la seva base amb els viatgers i 360 kg de correu.<sup>189</sup>

---

<sup>189</sup> LV 19, 20, 22, 25, 27, 29/10; 1, 2, 03/11/1933; MD 05/11/1933.

## ANNEX 35

### HISTÒRIA DELS DORNIER DO-18 DE LUFTHANSA

		Núm. sèrie	
Do 18 V-1A	D-AHIS	253	<i>Monsun</i>
Do 18 V-3 AE	D-ABYM	661	<i>Aelous</i>
Do 18 V-5 AE	D-ARUN	663	<i>Zephir</i>
Do 18 V-7 F	D-AANE	677	<i>Zykon</i>
Do 18 V-6 E	D-AROZ	255	<i>Pampero</i>

El Dornier Do-18 V-1A, D-AHIS, número de sèrie 253, nnomenat *Monsun*. Va fer el seu primer vol el divendres dia 15 de març del 1935. El pilot va ser Erich Gundermann. L'aparell va passar a volar a la Deuchland Luft-Hansa DLH el dijous 19 de setembre del 1935, anteriorment havia realitzat 131 vols amb un total de 59 h 54 min. Va ser provat a la a la badia de Lübeck, al Bàltic, Travemünde on desemboca el riu Trave. Va volar fins al dilluns 30 de setembre del 1935 per a la Royal Luchtvaart Maatschappij RLM companyia que posteriorment fou nominada com Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. KLM (Royal Dutch Airlines) DLH. Va patir un accident al Bàltic, el dissabte 2 de novembre del 1935 a Dahme a 32 quilòmetres de Travemünde. El pilot Brix i l'enginyer Körnten sobrevisqueren, el mecànic Carl Wiencke, el radiooperador Gerhard Krönke i l'enginyer Erwin Menebrocker hi perederen la vida. Les restes dels tripulants i de l'hidroavió foren recuperades pels mariners del vaixell *Phoenix*, que els va intentar auxiliar. El total d'hores de vol acumulades fins aquell moment foren 111 h (DLH 51 h)

El Dornier Do 18 V-6 E, matriculat D-AROZ 255, batejat com *Pampero*, tenia el número de sèrie 255, va reemplaçar el *Monsun*. El *Pampero* va efectuar el seu primer vol el dimecres dia 24 de febrer de 1937, estavellant-se l'any següent el dissabte dia 1 d'octubre del 1938 a Bathurst.

El Dornier Do 18 V-3 AE, matriculat D-ABYM, i batejat com a *Aeolus*, número de sèrie 661. Efectuà el seu primer vol el dissabte dia 9 de maig del 1936, pilotat per Erich Gundermann. El tercer dia de juliol, com a avió de la

Deuchland Luft-Hansa DLH, el dissabte dia 31 de juliol del 1937. Se sap que va haver d'amaritzar per emergència a l'Atlàntic, i va desaparèixer.

El Do 18 V-7 F, matriculat D-AANE, amb número de sèrie 677, batejat com a *Zykon*, va efectuar el seu primer vol el divendres dia 11 de juny del 1937. Va volar pe la Deuchland Luft-Hansa DLH fins al 1939, i va passa a mans de la DLV empresa que donava diferents serveis d'aviació, com per exemple l'entrenament de pilots, i més endavant va ser integrat a la Luftwaffe utilitzat també com a entrenador a entrenador a la gran llacuna de Pütznitz al costat mateix del Bàltic. Pütznitz és un districte de la ciutat Ribnitz Damgarten la Vorpommern-Rügen, al nord de Mecklenburg-Vorpommern, i a l'Est de la frontera amb Dinamarca

El Dornier Do-18 V-5 AE. matriculat D-ARUN, amb número de sèrie 663, batejat com a *Zephir*. Aquest, va efectuar el seu primer vol el dijous dia 16 de juliol del 1936, pilotat per un tal Fath. Posterior a les seves proves, al 25 d'agost del 1936 va passa a mans de la Deuchland Luft-Hansa DLH. Fou transferit en el 1939 de nou a la DLH, i posteriorment a la ja referida DLV, i més tard en va paasar a la Luftwaffe, que el va utilitzar com a entrenador de pilots.

## ANNEX 36<sup>190</sup>

Ilustrissim Sr: Davant l'excessiu nombre de peticions de bitllets gratuïts que la Comisión Gestora de Incautación de Lineas Aéreas Espannyoles reben cada dia per a les seves línies de passatgers entre Madrid-Barcelona i Madrid-Sevilla, que s'han concedit fins ara amb gran llibertat, amb la finalitat de fomentar les viatges en tan modern mitjà de transport, s'ha posat de manifest la necessitat de reglamentar aquestes concessió, la Comisión Gestora atindrà en endavant les següents normes:

A – La Comisión Gestora reservarà, fins divuit hores abans de la sortida de cada avió, una plaça a disposició de la Dirección General d'Aeronáutica Civil.

B – Igualment és reservarà, fins a divuit hores abans de la sortida de cada avió, una plaça a disposició dels Diputats constituents, donant-se el bitllet per ordre de petició.

C – Després de l'hora marcada és podran posar a la venda els bitllets indicats en els apartats A i B.

D – Els funcionaris del Ministerio de Comunicaciones i de l'Aeronáuticas militars podran viatjar amb bitllet lliure en les línies, donant-se només una plaça en cada avió per a tots, que es concedirà per ordre de petició, i només en el cas de què en tancar a les oficines la venda de bitllets per a cada avió quedin places disponibles.

E – La Comisión Gestora podrà tancar contractes de publicitat a canvi de bitllets gratuïts, sempre que els bitllets concedits no en resti cap de pagament, condició que quedarà reflectida en el contracte.

F – Les tarifes pels viatgers seran de 150 pessetes en la línia Madrid-Barcelona i 125 pessetes Madrid-Sevilla, i els descomptes o bonificacions seran les següents. Per bitllets d'anada i tornada amb validesa de deu dies, el 10 per 100. Per als socis dels Aero Clubs i Cos Diplomàtic i Consular, el 20 per 100. Per als treballadors de l'Estat que viatgin en comissió de servei, el 30 per 100. Pels funcionaris del Ministerio de Comunicaciones i personal de les Aeronàutiques militars, el 40 per 100. Per als diputats que no puguin emprar el bitllet reservat, el 50 per 100.

Madrid, 7 de gener de 1932.

---

<sup>190</sup> BODGAC, gener de 1932; GM, 9 de gener de 1932.

## ANNEX 37

### DIPUTATS QUE VIATJAREN BARCELONA-MADRID- BARCELONA (SETEMBRE DE 1933-JULIOL DE 1934)<sup>191</sup>

*Azo?*<sup>192</sup>

*Bajón?*

Manuel Aguiillaume Valdes (PSOE) (Terol)

Tomás Alonso de Armiño (Agrari)

José Andrés y Manso (PSOE)

Bernardo Aza González Escalada (CEDA)

Francisco Bastos Ansart (Lliga)

Crescenciano Bilbao Castilla (PSOE)

Rafael Campalans i Puig (USC) (Parl. Cat.)

Manuel Carrasco i Formiguera (Acció Catalana, després UDC)

Francesc Carreras Reura (Alianza Republicana)

Jaume Comas i Jo (USC)

Joan Estelrich i Artigues (Lliga) (Girona)

Martí Esteve i Guau (Acció Catalana)

*J. Ferrer (?)*

Joan Ferret Navarro (PRDF) (Prov. Barcelona)

Ramón Franco Bahamonde (ERC)

Galeano (?)

Lluís García Pinyol Agulló (Lliga) (Lleida)

Alexandre Jaume (PSOE)

Eduard Layret i Foix (ER) (Barcelona)

*Ruíz Laguna* - Amos Ruíz Lecina (PSOE) (Tarragona)

Daniel Magrané Escardó (PRDF) (Tarragona)

Joaquim Maria de Nadal i Ferrer (Lliga)

---

<sup>191</sup> Llista elaborada amb *La Vanguardia* de setembre de 1933 a juliol de 1934 i comprovats amb [https://es.wikipedia.org/wiki/Elecciones\\_generales\\_de\\_Espa%C3%B1a\\_de\\_1933#Tarragona](https://es.wikipedia.org/wiki/Elecciones_generales_de_Espa%C3%B1a_de_1933#Tarragona) i amb [http://www.congreso.es/portal/page/portal/Congreso/Congreso/SDocum/ArchCon/SDHistoDipu/SDIndHistDip?piref73\\_1340024\\_73\\_1340023\\_1340023.next\\_page=/wc/indiceHistorico](http://www.congreso.es/portal/page/portal/Congreso/Congreso/SDocum/ArchCon/SDHistoDipu/SDIndHistDip?piref73_1340024_73_1340023_1340023.next_page=/wc/indiceHistorico).

<sup>192</sup> Els noms que porten el signe ? són els que no s'han trobat a cap llista de diputats de l'època. Són els noms que posava a *La Vanguardia*.



Josep Mascort i Ribot (ERC) (Girona)  
Lluís Nicolau d'Olwer (Acció Catalana Republicana)  
Domènec Palet i Barba (ERC)  
Álvaro Pascual Leone (PURA)  
Joaquim Pellicena Camacho (Lliga)  
Matías Peñalba Alonso de Ojeda (Acción Republicana) (Palencia)  
Joaquín Pérez Madrigal (PRS)  
Carles Pi i Sunyer (ERC)  
Lluís Pinyol i Agulló (Lliga)  
Amos Ruíz Lecina (PSOE) (Tarragona)  
Josep Riera i Puntí (ERC )  
Romualdo Rodríguez Vera (PSOE)  
Marià Rubió i Tudurí (ERC)  
Ruíz Laguarda - Amos Ruíz Lecina (PSOE) (Tarragona)  
José Ruiz del Toro (PSOE, Murcia)  
Miquel Santaló i Parvorell (ERC) (Girona)  
Francesc Senyal i Ferrer (ERC)  
Manuel Serra i Moret (USC) (Girona)  
Tomas Salort y de Olives (CEDA)  
*Simeon (?)*  
Casto Simón Castillo (CEDA)  
Josep Tomàs i Piera (ERC)  
Josep Trias de Bes i Giró (Lliga)  
Josep Antoni Trabal i Sans (ERC)  
Joan Ventosa Calvell (Lliga)  
Joan Ventosa Roig (ERC)

## ANNEX 38

### Passatgers estrangers per nacionalitats a CLASSA i LAPE

	1931	1932	1933	1934	1935	1936	
Andorrana		2					2
Anglesa	48	61	52	70	91	101	423
Argentina	7	6	9	1	1	1	25
Austriaca		1	3	10	12	16	42
Belga	5	3	6	1	5	2	22
Brasilenya	2	1	2				5
Canadenca		1				1	2
Colombiana	3	1					4
Costarriquenya		1					1
Cubana	2	1	3	2	1		9
Danesa		1	2	3		2	8
Dominicana					1		1
Egípcia			1		3	4	8
Filipina	1						1
Grega					1	1	2
Guatemalteca	1						1
Holandesa	6	2	17	5	20	4	54
Hungaresa	3		1	3	4		11
Índia			1				1
Irlandesa				1	3		4
Iugoslava			1				1
Japonesa		2	2	5	6		15
Letona				1			1
Lituana			1	1			2
Mexicana	3		1	3	2		9
Nord-americana	30	31	29	18	41	53	202
Noruega	3		1	1	4	2	11
Panamenya	2						2
Peruana					1		1
Polaca				1	5	2	8
Portuguesa	5		4	3	16	2	30
Rumanesa	2						2
Rusa			2	2	2		6
Salvadorenya		1					1
Sueca			2	2	2	10	16
Suïssa	18	12	16	8	38	20	112
Turca	1				2		3
Txecoslovaca	1			1	4	7	13
Uruguaia	1						1
Veneçolana				2			2
Xilena	2	1					3
Xinesa			2		1		3
	<b>146</b>	<b>128</b>	<b>158</b>	<b>144</b>	<b>266</b>	<b>228</b>	<b>1070</b>

Quadre elaborat partint de la informació de *La Vanguardia* d'1 de juliol de 1933 a 17 de juliol de 1936. (Dades elaborades a partir dels BODGNTA i BODGAC.)

## ANNEX 39

### NOMBRE DE VOLS FETS D'ALTRES AEROPORTS A BARCELONA I DE BARCELONA A ALTRES AEROPORTS DEL 1933 AL 1935<sup>193</sup>

<b>Des de... cap a Barcelona</b>	<b>Des de Barcelona cap a...</b>
113 Perpinyà	79 Alcant
27 Tolosa	51 Perpinyà
16 Alacant	27 Los Alcázares
13 Marsella	19 Madrid
12 Palma	15 Mallorca
11 València	15 València
13 Madrid	6 Marsella
10 Lió	6 Tolosa
5 Castelló	3 Ginebra
4 Los Alcázares	3 Orà
4 Saragossa	2 Alger
3 Ginebra	2 San Javier
3 Orà	2 Saragossa
2 Amposta	1 Albacete
2 Bordeus	1 Amposta
2 Lleida	1 Bilbao
2 Tànger	1 Bordeus
1 Berlín	1 Casablanca
1 Bilbao	1 Font-romeu
1 Aer. Canudas	1 Granada
1 Fes	1 Lió
1 Figueres	1 Lleida
2 Istre	1 Logronyo
1 Marsella-Carcassona	1 Marroc
1 Milà	1 Oscala
1 Morrán, Fr	1 París
1 Perpinyà-Figueres	
1 Praga-Marsella	
1 Rabat	
1 Roma i escales	
1 San Javier	
1 Sevilla	
1 Villacoublay	
259	243

<sup>193</sup> Dades elaborades a partir de l'Annex Línies Aèries – Vols no comercials.

## ANNEX 40

### RELACIÓ DE LES RUTES I ELS APARELLS PER NACIONALITATS QUE LA FAN<sup>194</sup>

<u>Rutes</u>	<u>Aparells que la fan</u>
Perpinyà-BCN-Madrid	1 GB + 1 Fr + 1 Es
Perpinyà	1 GB + 5 Fr
Alacant	32 Fr + EUA + 3 GB
París	1 Fr (M) <sup>195</sup>
Los Alcázares	12 Fr (M) + 5 Fr
Perpinyà-BCN	22 Fr + 7 GB + 1 EUA
Amposta	1 Fr
Alger	2 Fr
Orà	2 Fr + 1 GB
¿ ?	1 Fr
Granada	1 GB
València	6 Fr + 1 Es + 1GB
Tolosa	1 GB
Marroc	1 GB
Perpinyà-Figueres-BCN	1 Fr
Alacant-BCN	4 Fr
Perpinyà	6 Fr + 2 GB
Tolosa	2 Fr
València	1 Fr
Lió	1 GB
Istre-BCN-Los Alcázares	2 Fr (M)
Fes-BCN-Madrid	1 Fr
Orà-BCN-Perpinyà	2 FR + 1 GB
Rabat-BCN	1 Fr
Tànger-BCN	2 Fr
Marsella-BCN-Saragossa	1 romanès
Madrid	1 Fr
Alacant	4 Fr
Los Alcázares	1 Fr
València	1 Fr + 1 GB
Marsella	1 Fr
Marsella-Carcassona-BCN-Perpinyà	1 Fr
BCN	1 Fr + 1 GB
BCN-Alacant-BCN	1 GB
Alacant	6 Fr + 3 GB
Perpinyà	12 Fr + 5 GB + 1 Es

<sup>194</sup> Dades elaborades dels quadres de l'Annex Línies Aèries – Vols no comercials.

<sup>195</sup> (M) Militar

## Rutes

BCN-València

-València-BCN-Perpinyà-Tolosa

-Tolosa

-Madrid

-Madrid-BCN

-Marsella

-Marsella-BCN

-Marsella

BCN-Marsella-BCN

BCN-Mallorca

BCN-Osca

BCN-Mallorca-BCN

BCN-Lleida-BCN

BCN-Saragossa

BCN-Logronyo

BCN-Ginebra-BCN

BCN-Cannes

BCN-Lió

BCN-Font-Romeu

BCN-Albacete

Tolosa-BCN

Tolosa-BCN-Perpinyà

Tolosa-BCN-Alacant

Tolosa-BCN-Tolosa

Tolosa-BCN-Los Alcázares

Lió-BCN-Los Alcázares

Lió-BCN-Madrid-BCN

Lió-BCN-Madrid

Lió-BCN-Alacant

Lió-BCN

Lió-Nîmes-BCN-Tolosa

Lio-Perpinyà-BCN-Los Alcázares

Bordeus-BCN

Milà-BCN-Madrid-Portugal

Berlín-BCN-Casablanca

París-Tolosa-BCN-Alacant

París-BCN

Ginebra-BCN-Ginebra

Ginebra-BCN

Villacoublay-BCN

Morran-BCN-Alacant

Praga-Marsella-BCN-Madrid

Roma i escales-BCN

Castelló-BCN

## Aparells que la fan

1 letó + 3 Es + 1 Fr +1 GB

1 Fr

1 Fr

1 GB + 1 D + 3 Es + 2 EUA

1 Es + 2 EUA

1 Fr

1 Es

1 Fr

1 Es

7 Es

1 Es

5 Es

1 Es

3 Es

1 Es

1 Es

1 GB + 1 D + 1 Es

1 Gb + 1 D + 1 Es

1 Es

1 Es

12<sup>196</sup>

2 Fr

9 Fr + 2 belgues

1 Fr

2 Fr

1 GB

1 Es + 1 Fr

1 Es

1 Fr

1 GB + 2 Fr

3 Fr + 1 txec

1 Fr (M)

1 Fr

1 GB

1 D

1 Fr

1 polonès

1 polonès

2 Es

1 Fr (M)

1 Fr

1 txec

1 Es

3 Es (M) +1 Es + 1 GB

---

<sup>196</sup> Només se'n dona la quantitat sense especificar la nació.

## Rutes

Bilbao-BCN-Bilbao  
San Javier-BCN-San Javier  
Amposta-BCN-Perpinyà

Madrid-BCN-Perpinyà  
Madrid-BCN-Marsella  
Madrid-Saragosa-BCN-Perpinyà  
Madrid-BCN-València-Madrid  
Madrid-BCN-Madrid  
Madrid-BCN

Amposta-BCN-Perpinyà  
Figueres-BCN  
Mallorca-BCN  
Mallorca-BCN-Mallorca  
Mallorca-BCN-Lleida  
València-BCN  
València-BCN-València  
València-BCN-Perpinya  
Saragossa-BCN  
Saragossa-BCN-València  
Sevilla-BCN

Lleida-BCN-Lleida  
Los Alcázares-BCN  
Los Alcázares-BCN-Tolosa

¿ ?<sup>198</sup> – BCN  
¿ ? – BCN – Alacant  
¿ ? – BCN – Perpinyà  
¿ ? – BCN  
¿ ? – BCN – Marsella

## Aparells que la fan

1 Es  
2 Es (M)  
1 Fr

Avió san.<sup>197</sup> + 3 GB + 3 Fr  
1 GB  
1 Fr  
1 Es (M)  
1 Es  
1 Es + 1 GB

1 Fr  
1 Es  
7 Es  
5 Es  
1 Es  
4 Es  
1 Fr + 2 Es  
1 Fr + 1 Es  
1 Es  
1 Es  
1 Es

1 Es  
3 Fr (M) + 1 Fr  
1 Fr

2 Gb + 2 Fr  
3 Fr  
1 Fr + 1 GB  
3 Es (M)  
1 It

---

<sup>197</sup> Avió sanitari, no consta la matrícula.

<sup>198</sup> ¿ ? = no se sap l'aeroport d'on es ve.

## **ANNEX 41**<sup>199</sup>

### **7a promoció d'alumnes mecànics en vol**

Juan Bilbao Egurquiza                      Juan Asturgó Navarro  
Francisco Vicente Dalmay                José Hernandez Muñoz  
Serapio San Nicolás Arisqueta.

### **4a promoció d'aprenents d'aeronàutica**

Santiago Capillas Goiti                      Diego Meroño Sànchez  
Eladio Pericás Pedrinazi                  Santiago Franco Conesa  
Juan Carrasco Martínez                    Juan Soler Pregones  
José Lleixá Subirats                        Bartolomé Piconell Culabran  
José Camacho Pérez                        Carlos Grauches Cardona  
Hemenegildo Befán Garcia                Abdón Rodríguez Gómez  
Jaime Fernández Villalba                 José Chumillas Hurtado  
Teodoro Lahorra Serrano

### **5a promoció d'aprenents d'aeronàutica**

Joaquin Feria Chapela                      Amador Sales Vergel  
Luis Niguez Torres                          Antonio Navarro Pérez  
Carlos Colom Moliner                        Luis Sánchez Monsó  
Tomás Baquedano Moreno                Antonio Blanch Rodríguez  
Julián Valentín Barbero López            Emilio Sarmiento Rodríguez  
Francisco Lopera Domínguez              Onofre Victor Marroquin Saurina  
Pastor Martínez Sejjido                    Luis Murciano Muñoz  
Miguel Sureda Sureda                      Jaime Obrador Llopis  
Alberto Fadón Pérez                        Dámaso Aznares Roca  
Manuel Ordóñez Ráez                        Antonio Navarro López  
Julián Mora Avasola                        Fernando Lodos y Sáez de Orturi  
Benito Cano Caballero                      Luis Expósito Herranz  
Rafael Peral Campello                      Emilio Moro Merino  
Antonio Rivera Ruiz                         Salvador Alejo Díaz  
José Vázquez Corbacho                     Antonio Usaro Moreno

---

<sup>199</sup> GUARDIA Y PASCUAL DE POBIL, Rafael de la; *op. cit.*, p. 387, 393-394.

## **5a promoció d'oficials d'Aeronáutica Naval**

### **Tinents de navili**

Patricio de Antonio Morales

José Sandoval y Moreno Barón de Petrés

### **Alferes de navili**

Manuel de Castro y Gil

Fernando Cano-Manuel y de Aubarede

Rafael Romero Conde

José Piury Quesada

Severiano de Madaria Garriga

Emilio López Hermosin

Rafael de la Guardia y Pascual de Pobil

Angel Bona y Orbeta

Antonio Fernández Salgueiro

Federico de Salas y Pintó

Ramon A. Zanón Aldaluz

José García Saralegui

Juan Basset y Pérez de Lema

Emilio Lecuona y García Puelles

Alfredo Anglada Iglesias

Jesús Núñez Rodríguez



## ANNEX 42

### RELACIÓ DE LES PERSONES QUE ACOMIADAREN EL JUNKERS G-31<sup>200</sup>

Acomiadaren l'aparell el Sr. Moreno Caracciolo, el president de la Unión Aérea Española, el marquès de Quintanar, el conseller de la mateixa companyia, José María Ansaldo, conegut pilot de transport, els Srs. Wegner i von Fischer, representants de la Junkers a Madrid, el pilot alemany Limmermann, amb renom mundial, el capità general de Catalunya, Sr. Emilio Barrera, que també visità l'aparell, el seu ajudant Sr. Adalberto Sanfeliz, el cònsol general i el vicecònsol d'Alemanya, Srs. Schroetter i Werkmeister, conegudes personalitats de la colònia alemanya, representants de l'EAN i dels esportistes i de la premsa.

### RELACIÓ DE CONVIDATS A LA PRESENTACIÓ DEL JUNKERS F-13<sup>201</sup>

Hi assistiren com a convidats: el Sr. governador general Ignacio Despujol, en representació del capità general, el seu ajudant Sr. La Hoz, comandant de marina José Cadarso, coronel de seguretat Salamero, comandant del creuer *Río de la Plata* Pablo Hermida, director de l'Aeronáutica Naval Vicente Castro, comandant del *Dédalo*, president de la Cambra de Comerç Sr. Armanteras, administrador principal de Correus Sr. Ramón de Otto, inspector del servei Sr. González Sastre i el secretari Sr. Rizabal, cònsol general de Portugal Sr. Fernando Abecasis, els Srs. Weir Hüyszen i Martinengo, el mossèn del Prat Antonio Martí, en representació del bisbe de la diòcesi, l'alcalde de la població Sr. Alberto Feu, el jutge Sr. José Guilera, el director del banc alemany Sr. Wellsch, Sr. Manuel Luengo, el president de la Cambra de Comerç d'Alemanya Sr. Schulz i el de la Hispano Alemanya Sr. Wolters, representacions de la premsa de Barcelona i els representants de les agències de la Unión Aérea Española (AE).

---

<sup>200</sup> LV 29/03/1927.

<sup>201</sup> LV 10/09/1927.

# ANNEXOS

# AERÒDROM

# FRANCÈS



(Fotografia: Arxiu fotogràfic de Barcelona)

**ANNEX 1<sup>1</sup>**

Tarifes de paquets i equipatge, des del 15 de març de 1920, mínim 1 kg:

Tolosa –	Rabat	-	18 francs
	Tànger	-	15 francs
	Màlaga	-	12 francs
	Alacant	-	9 francs
	Barcelona	-	7 francs
Rabat –	Tànger	-	3 francs
	Màlaga	-	7 francs
	Alacant	-	10 francs
	Barcelona	-	12 francs
Tànger –	Màlaga	-	5 francs
	Alacant	-	9 francs
	Barcelona	-	11 francs
París –	Rabat	-	19,50 francs (Tolosa-París amb tren)

Dimensions màximes dels paquets: 0,50 x 0,30 x 0,20 m

Pes mínim: 1 kg

---

<sup>1</sup> <[www.latecoere.com](http://www.latecoere.com)> [Consulta: 5 juny 2014].

**ANNEX 2<sup>2</sup>**

Despeses d'exploració pel conjunt de la línia Tolosa-Rabat:

Despeses de navegació (oli, combustible).....	776.300 francs
Despeses de manteniment i reparació d'aparells .....	665.400 francs
Despeses d'amortització dels aparells .....	892.000 francs
Despeses de personal navegant, mecànics d'aeròdrom	
I tallers de reparació .....	866.950 francs
Despeses generals.....	<u>791.700 francs</u>
	3.993.050 francs

Relació d'immobilitzats

Despeses d'instal·lació d'aeròdroms i agències

De Tolosa, Barcelona, Alacant, Màlaga, Madrid .....

681,500 francs

Adquisició d'avions, motors, recanvis, automòbils

i adaptació d'avions..... 941.800 francs

1.623.300 francs

---

<sup>2</sup> <[www.latecoere.com](http://www.latecoere.com)> [Consulta: 5 juny 2014].

**ANNEX 3<sup>3</sup>**

## CÀLCUL DE BENEFICIS NETS I DIVIDENDS

Espanya i el Marroc .....	10% anyal	150.000 francs
Reserva legal sobre el 5% de 810.240 francs		40.512 francs
8% de capital (accions 4.000.000)		<u>320.000 francs</u>
		510.512 francs

Benefici net:  $810.240 - 510.512 = 299.728$  francs

Distribució benefici net:

40% a l'Estat	119.891 francs
25% al personal	74.932 francs
35% a la companyia	104.904 francs

Aquests números estan fets sobre 192 viatges senzills sobre un recorregut de 540.000 quilòmetres.

---

<sup>3</sup> <[www.latecoere.com](http://www.latecoere.com)> [Consulta: 5 juny 2014].

**ANNEX 4<sup>4</sup>****PREUS DELS BITLLETS EN AMBDÓS SENTITS**

<u>Trajecte</u>	<u>Bitllet senzill</u>	<u>Anada i tornada</u>
Casablanca-Rabat	80 francs	150 francs
Casablanca-Fes	200 francs	350 francs
Casablanca-Orà	500 francs	800 francs
Rabat-Fes	125 francs	225 francs
Rabat-Orà	450 francs	700 francs
Fes-Orà	350 francs	575 francs

Assegurança obligatòria de 25.000 francs en cas de mort i 25.000 francs en cas d'invalidesa.

**PREUS DELS PAQUETS EN AMBDÓS SENTITS**

Casablanca-Rabat	1 franc	1 kg
Casablanca-Fes	3 francs	1 kg
Casablanca-Orà	8 francs	1 kg
Rabat-Fes	2 francs	1 kg
Rabat-Orà	7 francs	1 kg
Fes-Orà	6 francs	1 kg

---

<sup>4</sup> <[www.latecoere.com](http://www.latecoere.com)> Archives 1922 – 4 [Consulta: 3 març 2015].

**ANNEX 5**

**ACCIDENTS D'APARELLS DE LATÉCOÈRE I AÉROPOSTALE  
AMB EL TRASPÀS DEL PERSONAL VOLANT (1920-1927)**

**1920**

02/10	Rodier, Jean	Pilot	Salmson caigut al mar davant Portvendres
	Marty, Marie François	Mecànic	Salmson, aterratge a Ontinyent
05/10	Genthon, Charles	Pilot	
	Benas, Léo	Mecànic	
24/12	Sagnot, Jean	Pilot	Salmson, s'estavella a terra a Barcelona

**1921**

15/02	Mrel, Henri	Pilot	Salmson caigut al mar a l'estret de Gibraltar.
	Garrigue, Maxime	Mecànic	
08/05	Sticher, Marcel	Pilot	Salmson s'incendia en l'aterratge a Campello.
14/08	Portal, Roger	Pilot	Salmson pana de motor a l'envol a Tolosa.
	Gaye, François	Mecànic	

**1922**

27/07	Mechin, Gaston	Pilot	Salmson s'estavella a terra a Guadix.
03/12	Gensollen, Alphonse	Pilot	Salmson s'estavella a terra a Barcelona.

**1923**

17/01	Gay, Victor	Pilot	Bréguet 14 s'estavella a terra a Barcelona.
06/11	Payan, Georges	Pilot	Bréguet 14 s'estavella a Aigüesvives

**1924**

25/04	Berjaud, Raoul	Pilot	Bréguet 14 s'estavella a terra a Alacant.
	Lempereur, Émile	Mecànic	

26/06	Mingat, Jean Salvadou, Joseph	Pilot Radionav.	Lioré 52, s'estavella sobre el moll del port d'Alacant.
20/07	Hoddap, Denis	Pilot	Bréguet14 s'estavella a terra en la zona de Roses.

**1925**

18/10	Despallieres, Martin	Pilot	Bréguet 14 s'estavella a terra a Port Étienne.
-------	----------------------	-------	--

**1926**

11/11	Gourp, Léopold Erable, Henri Pintado, Lorenzo	Pilot Pilot	Morts pels moros a Río de Oro després d'un aterratge forçós.
-------	---	----------------	--

Com que Espanya a Río de Oro no controlava més terreny que fins on arribaven els trets de les seves armes, caure amb pana al desert era un autèntic risc per als pilots de línia. Corrien el risc de ser degollats, ofegar-se a l'oceà, patir els efectes del sol i la set o ser capturats per les poblacions rebels a prop de les quals havien caigut, la qual cosa els portava a exigir-ne un rescat. L'any 1925 Reine fou el primer dels captius del desert. Al maig de 1926 Mermoz, per la seva banda, en caure en mans dels moros, fou posat nu sobre un camell i després d'una setmana de captiveri fou alliberat a canvi d'una gran suma de diners.

El novembre del mateix any Henri Érable i Lorenzo Pintado foren executats a prop dels seus avions, mentre que Léopold Gourp, ferit durant els trets, va morir després d'horribles sofriments uns dies més tard.

Els accidents i perills dels pilots s'acabaren amb l'entrada en servei de nous models d'avions uns anys més tard.<sup>5</sup>

---

<sup>5</sup> BACQUIÉ, Bernard. *Pierre-Georges Latécoère, l'entrepreneur de la ligne*, Fondation Latécoère, París, p. 174-175.



## ANNEX 6

Relació d'avions produïts i modificats Laté 17 a Laté 25<sup>6</sup>

F-AIEH Latécoère 17 > 25-1-R	N. 603 > 25-2-R >> 25-3-R	CGEA <sup>7</sup> / 1926
F-AIEI Latécoère 17 > 25-3-R	N. 608	CGEA/ 1926
F-AIEJ Latécoère 17 > 25-3-R	N. 609	CGEA/ 1926
F-AIEK Latécoère 17 > 25-2-R	N. 610	CGEA/ 1926
F-AIEL Latécoère 17 > 17-3-R	N. 611 > 25-3-R	CGEA/ 1926
F-AIFR Latécoère 17-I-J > 17-3-J	N. 604 > 24-4 >> 25-3-R	CGEA/ 1926
F-AIFS Latécoère 17-3-R > 25-3-R	N. 612	CGEA/ 1926
F-AIFT Latécoère 17-3-R	N. 614	CGEA/ 1926
F-AIFU Latécoère 17-3-R > 25-2-R	N. 615 > 25-3-R	Vendu P-BEAA CGEA/ 1926
F-AIFV Latécoère 17-3-R > 25-2-R	N. 616	CGEA/ 1926
F-AIFX Latécoère 17-3-R > 25-2-R	N. 619 W/O 16/08/29	CGEA/ 1926
F-AIGI Latécoère 17-3-R > 25-3-R	N. 617	CGEA/ 1926
F-AIGJ Latécoère 17-4-R > 25-2-R	N. 618	CGEA/ 1926
F-AIGK Latécoère 17-4-R > 25-2-R	N. 620	CGEA/ 1926
F-AIGL Latécoère 17	N. 622	CGEA/ 1926
F-AIHD Latécoère 17-3-J	N. 605	CGA <sup>8</sup> / 1926
F-AIHE Latécoère 17-3-J > 25-3-R	N. 606	
F-AIHF Latécoère 17-3-J > 25-4	N. 607	CGA/ 1926
F-AIIN Latécoère 17-3-R > 25-1-R	N. 613	
F-AIJX Latécoère 17-3-J > 25-3-R	N. 621	CGA/ 1927
F-AIJZ Latécoère 25-2-R	N. 631 Vendu Arg <sup>9</sup> (R-179)	CGA/ 1927
F-AIKF Latécoère 25-2-R	N. 632 W/O 22/09/28	CGA/ 1927
F-AIKG Latécoère 25-2-R	N. 633 W/O 15/01/28	CGA/ 1927
F-AIKH Latécoère 25-2-R	N. 634	CGA/ 1927
F-AIKK Latécoère 25-1-R > 25-2-R	N. 623 Ex F-AIIN	CGA/ 1927
F-AIKO Latécoère 25-2-R > 25-3-R	N. 635 Vendu Arg (P-181)	CGA/ 1927
F-AIKP Latécoère 25-2-R > 25-3-R	N. 636 Vendu Arg (P-181)	CGA/ 1927
F-AIOL Latécoère 25-2-R	N. 637	CGA/ 1928
F-AIOO Latécoère 25-2-R	N. 638	CGA/ 1928
F-AIOZ Latécoère 25-2-R > 25-3-R	N. 639	CGA/ 1928
F-AIPL Latécoère 25-3-R	N. 640 W/O 27/10/28	CGA/ 1928
F-AIQE Latécoère 25-36R	N. 642 Vendu Arg (P-182)	CGA/ 1928
F-AIQF Latécoère 25-36R	N. 643 Vendu Arg (P-180)	CGA/ 1928
F-AIQJ Latécoère 25-3-R	N. 641 «Jacqueline Méon» 1936	CGA/ 1928
F-AIQK Latécoère 25-3-R	N. 644 Vendu Arg (R-178)	CGA/ 1928
F-AIQL Latécoère 25-5-R	N. 645 Ex F-AIKL V. Arg (R-177)	CGA/ 1928
F-AIQM Latécoère 25-3-R	N. 646	CGA/ 1928
F-AIRX Latécoère 25-3-R	N. 647	CGA/ 1928

<sup>6</sup> <henri.eisenbeis.free.fr/Listing%20CGEA-CGA-etc.pdf> [Consulta: 10 maig 2016].

<sup>7</sup> Compagnie Générale d'Entreprise Aéronautique.

<sup>8</sup> Compagnie Générale Aéro postale.

<sup>9</sup> Argentina.

F-AITY Latécoère 25-3-R	N. 648	CGA/ 1928
F-AISA Latécoère 25-3-R	N. 649 Vendu Argent (R-212)	CGA/ 1928
F-AISB Latécoère 25-3-R	N. 650	CGA/ 1928
F-AITH Latécoère 25-3-R	N. 701	CGA/ 1928
F-AIUH Latécoère 25-3-R	N. 702	CGA/ 1928
F-AIUI Latécoère 25-3-R	N. 703	CGA/ 1928
F-AIUJ Latécoère 25-3-R	N. 704	CGA/ 1928
F-AIUK Latécoère 25-3-R	N. 705	CGA/ 1928
F-AIUL Latécoère 25-3-R	N. 706	CGA/ 1928
F-AIUM Latécoère 25-3-R	N. 707	CGA/ 1928
F-AIUN Latécoère 25-3-R	N. 708	CGA/ 1928
F-AIUO Latécoère 25-3-R	N. 709	CGA/ 1928
F-AIUR Latécoère 25-3-R	N. 711	CGA/ 1928
F-AIUS Latécoère 25-3-R	N. 710	CGA/ 1928
F-AIUT Latécoère 25-3-R	N. 712	CGA/ 1928
F-AIUU Latécoère 25-3-R	N. 713	CGA/ 1928
F-AIUV Latécoère 25-3-R	N. 714	CGA/ 1928
F-AJJP Latécoère 25-5	N. 715	CGA/ 1929

# COMPAGNIE GÉNÉRALE AÉROPOSTALE

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

### PRESIDENT :

M. MARCEL BOUILLOUX-LAFONT, O\*, 38, avenue Hoche, Paris, président du Conseil d'administration de la *Caisse Commerciale et Industrielle de Paris*, du *Crédit Foncier du Brésil et de l'Amérique du Sud*.

### VICE-PRESIDENT :

M. RENÉ FOULD, \*, 62, avenue de Malakoff, Paris, président du Conseil d'administration des *Chantiers et Ateliers de Saint-Nazaire*, vice-président du Conseil d'administration de la *Compagnie Générale Transatlantique*, administrateur de la *Banque Transatlantique* et de la *Société Les Armateurs Français*.

### ADMINISTRATEUR DELEGUE :

M. ANDRÉ BOUILLOUX-LAFONT, 38, avenue Hoche, Paris, administrateur délégué de la *Caisse Commerciale et Industrielle de Paris*.

### Administrateur-Directeur général :

M. le marquis BEPPO DE MASSIMI, O\*, 11, quai d'Orsay, Paris, vice-président du Conseil d'administration de la *Société Industrielle d'Aviation Latécoère*.

### Administrateurs :

MM. RAYMOND DE BURLET, \*, 6, square de l'Alboni, Paris, administrateur délégué de la *Caisse Commerciale et Industrielle de Paris*, administrateur du *Crédit Foncier d'Afrique*.

le colonel PAUL DHE, O\*, 42 ter, rue Notre-Dame des Champs, Paris, ancien directeur de l'Aéronautique.

MM. ANTOINE FORTOUL, \*, 48, boulevard Victor-Hugo, Neuilly, secrétaire général de la *Compagnie des Chargeurs Réunis*.

JEAN FRAISSINET, O\*, villa « Valensolle », avenue de la Cadenelle, au Prado, Marseille, président du Conseil d'administration de la *Compagnie Fraissinet*, de la *Société des Chantiers et Ateliers de Provence*, administrateur de la *Compagnie des Chargeurs Réunis*.

PIERRE-G. LATECOERE, C\*, 79, avenue Marceau, Paris, président du Conseil d'administration de la *Société Industrielle d'Aviation Latécoère*.

ALPHONSE LAZARD, \*, 81, rue de la Faisanderie, Paris, administrateur de la *Caisse Commerciale et Industrielle de Paris*, du *Crédit Foncier du Brésil et de l'Amérique du Sud*, de la *Société des Produits Chimiques Coignet*.

MARCEL PORTAIT, Santiago.

le comte EMMANUEL DE SIEYES, Buenos-Aires, administrateur du *Crédit Foncier du Brésil et de l'Amérique du Sud* et du *Banco El Hogar Argentino*.

le marquis THIBAUT DE SOLAGES, \*, 20 rue de Tournon, Paris, président du Conseil d'administration de la *Société des Mines de Carmaux*, administrateur de l'*Union des Mines*, administrateur des *Mines, Fonderies et Forges d'Alais*.

<sup>10</sup> AÉROPOSTALE. Europe-Afrique-Amérique du Sud.

ANNEX 8<sup>11</sup>

LISTE D'IMMATRICULATION DES LATECOERE.26							
Marques	Nombres de série	Type	CGA Amérique	CGA Afrique	AIR FRANCE en 1933	H vol en 1935	Remarques particulières
F-AIKX	651	26-2 R		+			Prototypisme (ex-F.ESDF). Radié en 1929/90 h. 05.
F-AIKY	652	26-2 R			+	746 h	
F-AILA	653	26-2 R			+	744 h	
F-AILB	654	26-2 R			+	644 h	Accidenté 4/8/30 Lagoa do Patos
F-AILD	655	26-2 R			+	867 h	
F-AILE	656	26-2 R			+	941 h	
F-AILF	657	26-2 R			+	939 h	
F-AILG	658	26-2 R			+		
F-AILH	659	26-2 R			+		Premier courrier B/Aires-Mendoza 18/7/29
F-AILI	660	26-2 R			+	921 h	
F-AILJ	661	26-2 R			+	866 h	
F-AILK	662	26-2 R			+		Détruit 5/8/34 Bahia
F-AILL	663	26-2 R			+	900 h	premier courrier Mendoza B/Aires 15/7/29
F-AILM	664	26-2 R			+	885 h	
F-AILP	665	26-2 R			+	863 h	
F-AILQ	666	26-2 R			+	942 h	
F-AILR	667	26-2 R			+	798 h	
F-AILS	668	26-2 R			+		
F-AILY	669	26-2 R			+		Equipe longue distance. Accidenté 6/29 Cayenne
F-AILZ	670	26-2 R			+		
F-AIMQ	671	26-2 R			+		
F-AIMR	672	26-2 R			+		
F-AIMT	673	26-2 R			+		
F-AIMU	674	26-3 R			+		
F-AIMY	675	26-2 R			+	750 h	Prototypisme 26-6 double commande. Radié Mai 35
F-AINB	676	26-2 R			+	640 h	Accidenté 13/10/29
F-AINC	677	26-2 R			+		
F-AIND	678	26-3 R			+		
F-AINE	679	26-2 R			+	839 h	
F-AINF	680	26-2 R			+		
F-AIXR	681	26-2 R			+		
F-AIXS	682	26-2 R			+	597 h	
F-AIXT	683	26-2 R			+	597 h	
F-AIXU	684	26-2 R			+		
F-AIZL	686	26-6					
F-AJAF	687	26-6				733 h	
F-AJAM	688	26-6					
F-AJAG	689	26-6					
F-AJCE	690	26-6			+	1 180 h	Peut être transféré Argentine R.295, L.V.UCA
F-AJCL	691	26-6			+		Détruit 25/1/30 en mer région Tanger (centra)
F-AJCF	692	26-6			+	347 h	
F-AJCM	693	26-6			+		Détruit 12/10/32 Port-Etienne
F-AJCN	694	26-6			+		Détruit 30/11/29 Malaga (chulvriana)
F-AJCO	695	26-6			+	918 h	
F-AJJI	721	26-6-2			+	638 h	Radié 4/36. Réinscrit 8/36 C.G.T.A.M.
F-AJDK	722	26-6			+	958 h	
F-AJGE	723	26-6			+	235 h	Moteur 12/3a. Equipe longue distance Venezuela
F-AJGH	724	26-6			+	639 h	
F-AJGI	725	26-6			+		
F-AIGJ	726	26-6			+	1 733 h	
F-AJGZ	727	26-6			+		Détruit 27 juillet 1930 Mont Assaba (Mauritanie)
F-AJHA	728	26-6			+	792 h	
F-AJIN	729	26-6			+		
F-AJJO	730	26-6			+	649 h	Radié 4/36. Réinscrit 8/36 C.G.T.A.M.
F-AJIX	731	26-6			+		
F-AJIY	732	26-6			+	588 h	
F-AJIZ	733	26-6			+		
F-AJKA	734	26-6			+	780 h	Radié 4/36. Réinscrit 8/36 C.G.T.A.M.
F-AJRH	735	26-6			+		
F-AJKI	736	26-6			+		

<sup>11</sup> LFA, núm. 180.

ANNEX 9<sup>12</sup>

## Diferències entre els Laté 26-2 i Laté 26-6

<b>CARACTERISTIQUES DES LATECOERE 26</b>		
	<b>LATECOERE 26-2</b>	<b>LATECOERE 26-6</b>
Envergure	19 m (proto) puis 17,40 m	17,40 m
Longueur hors-tout	12,9 m (proto) puis 12,20 m	12,20 m
Hauteur	3,86 m puis 3,90 m	3,90 m
Surface portante (aile)	48,60 m <sup>2</sup>	48,60 m <sup>2</sup>
Profondeur d'aile	3 m	3 m
Poids à vide	1 590 kg puis 1 762 kg	1 884 kg puis 1 704 kg
Poids du combustible	499 kg	1 027 kg
Poids du lubrifiant	66 kg	86 kg
Charge utile	1 092 kg puis 936, puis 688 kg	212 kg puis 266 kg
Poids en charge	3 364 kg	3 400 kg puis 3 364 kg
Vitesse de croisière à 2 000 m	175 km/h	175 km/h - 180 km/h
Vitesse maxi au sol	188,5 km/h	194,5 km/h
Vitesse mini au sol	91,8 km/h	101 km/h
Plafond	4 750 m	4 750 m
Distance franchissable	680 km puis 850 km	1 700 km
Charge au m <sup>2</sup>	66 kg puis 69,2 kg	70 kg
Coefficient de sécurité - Poids au ch.	7,5 kg	6,8 kg
Altitude atteinte en 15 minutes	1 550 m	2 100 m
Altitude atteinte en 1 heure	3 300 m	4 300 m
Pente mini en vol plané	10,48 ‰	12,76 ‰
Répartition des poids roues/béquille	2 929 kg/286 kg	3 016 kg/384 kg
Divers	Simple commande	Double commande

---

<sup>12</sup> LFA, núm. 179.

ANNEX 10<sup>13</sup>

LES CONCURRENTS DU LATECOERE 28				
	Distance franchissable km	Charge utile Kg	passagers	Vitesse commerciale km/h
<b>LATÉCOERE 281 (1929)</b> <i>Aéropostale.</i>	<b>1 000</b>	<b>848</b>	<b>8</b>	<b>215</b>
Breguet 280 T (1928) <i>Air Union</i>	880	475	8	200
Farman F-300 (1929) <i>Lignes Farman</i>	850	800	8	190
Potez 32 (1927) <i>CIDNA</i>	600	500	5	140
Bernard 190T (1929) <i>CIDNA</i>	720	1 000	5	200
Focke Wulf FW-A 29 (1927)	700	900	8	176
Möwe FW-A 38 (1929) <i>DLH</i>	800	1 060	10	170
Junkers JU G 31 (1927) <i>DLH</i>	1 300	1 000	8	170
Messerschmitt M-20b (1928)	900	930	8	154
Fokker F VII a et b (1927-28) <i>Sabena, Lot, Swissair, Ala Littoria, Air Orient.</i>	885	890	8	170

---

<sup>13</sup> LFA, núm. 286.

ANNEX 11<sup>14</sup>

## TARIF DES BILLETS DE PASSAGE

		Francs			Pesetas	
Toulouse	Perpignan . . . . .	300 »	Alicante	Marseille . . . . .	420 »	
	Barcelone . . . . .	650 »		Perpignan . . . . .	345 »	
	Alicante . . . . .	1 250 »		Malaga	Tanger . . . . .	95 »
	Malaga . . . . .	1 650 »			Rabat . . . . .	210 »
	Tanger . . . . .	1 700 »			Casablanca . . . . .	250 »
	Rabat . . . . .	1 800 »			Toulouse . . . . .	515 »
	Casablanca . . . . .	1 850 »			Marseille . . . . .	530 »
Marseille	Perpignan . . . . .	500 »	Perpignan . . . . .		495 »	
	Barcelone . . . . .	850 »	Francs			
	Alicante . . . . .	1 350 »	Tanger	Rabat . . . . .	230 »	
	Malaga . . . . .	1 700 »		Casablanca . . . . .	310 »	
	Tanger . . . . .	1 750 »		Toulouse . . . . .	1 700 »	
	Rabat . . . . .	1 850 »		Marseille . . . . .	1 750 »	
	Casablanca . . . . .	1 900 »		Perpignan . . . . .	1 650 »	
Perpignan	Barcelone . . . . .	400 »		Barcelone . . . . .	1 530 »	
	Alicante . . . . .	1 100 »		Alicante . . . . .	1 040 »	
	Malaga . . . . .	1 580 »	Malaga . . . . .	300 »		
	Tanger . . . . .	1 650 »	Rabat	Casablanca . . . . .	90 »	
	Rabat . . . . .	1 750 »		Toulouse . . . . .	1 800 »	
	Casablanca . . . . .	1 800 »		Marseille . . . . .	1 850 »	
	Toulouse . . . . .	300 »		Perpignan . . . . .	1 750 »	
Marseille . . . . .	500 »	Barcelone . . . . .		1 650 »		
Barcelone	Pesetas			Alicante . . . . .	1 300 »	
	Tanger . . . . .	470 »		Malaga . . . . .	670 »	
	Rabat . . . . .	515 »	Tanger . . . . .	230 »		
	Casablanca . . . . .	530 »	Casablanca	Toulouse . . . . .	1 850 »	
	Toulouse . . . . .	200 »		Marseille . . . . .	1 900 »	
	Marseille . . . . .	265 »		Perpignan . . . . .	1 800 »	
Perpignan . . . . .	125 »	Barcelone . . . . .		1 700 »		
Alicante	Tanger . . . . .	300 »		Alicante . . . . .	1 380 »	
	Rabat . . . . .	406 »		Malaga . . . . .	800 »	
	Casablanca . . . . .	430 »	Tanger . . . . .	310 »		
	Toulouse . . . . .	390 »	Rabat . . . . .	90 »		

Il y a lieu de remarquer que le prix des billets au départ des aéroports de Barcelone, d'Alicante et de Malaga doit obligatoirement être acquitté en pesetas suivant tarif indiqué.

La réduction consentie aux billets "Aller et Retour" est de 10% sur le prix de deux billets simples additionnés.

<sup>14</sup> AÉROPOSTALE. Afrique du Nord par avion.

ANNEX 12<sup>15</sup>LE MOTEUR RENAULT 12 JB  
DES LATÉCOERE LATÉ 28-0

- 12 cylindres en "V" à 60°
- Alésage : 125 mm
- Course : 170 mm
- Cylindrée : 25 litres
- Vitesse nominale (vitebrequin) : 2 020 T/mn
- Puissance nominale : 500 ch
- Equivalent de puissance : 507 ch
- Longueur : 1,674 m
- Largeur : 0,943 m
- Hauteur : 1,066 m
- Poids sans eau : 410 kg
- Rapport réducteur 1/2
- Sens de rotation propulseur : gauche
- Consommation nominale par ch/h : essence, 0,220 kg. Huile, 0,012 kg.

PERFORMANCES COMPARÉES  
DES LATÉ 28-1 ET LATÉ 28-0

- Un moteur de 500 ch,  
Hispano 12 Hbr (Renault 12 Jb)  
Résultats enregistrés au Service Technique  
Aéronautique, les 30 mai 1929 ( et 1er  
février 1930)
- Masse à vide équipé : 2 386 kg (2 166 kg).
  - Masse du carburant : 573 kg (532 kg).
  - Charge commerciale : 848 kg (925 kg).
  - Masse totale en charge : 4 040 kg (3 856 kg).
  - répartie sur roues : 3 689 kg (3 368 kg).
  - répartie sur béquille : 351 kg (488 kg).
  - Vitesse maxi à 0 m : 240 km/h (222 km/h).
  - Vitesse de croisière : 215 km/h (200 km/h).
  - Montée à 1 000 m : 3,35 mn (3,48 mn).
  - Montée à 2 000 m : 11,16 mn (16,19 mn).
  - Montée à 3 000 m : 18,12 mn (30,36 mn).
  - Montée à 4 000 m : 30,12 mn (59,38 mn).
  - Montée à 5 000 m : 48,12 mn (-).
  - Plafond théorique : 5 413 m (5 118 m).
  - Consommation : 120 l/h (117 l/h).
  - Distance franchissable : 1000 km (950 km).

LE MOTEUR HISPANO 12 Hbr  
DES LATÉCOERE LATÉ 28-1.

- 12 cylindres en "V" à 60°
- Alésage : 140 mm
- Course : 150 mm
- Cylindrée : 27,7 litres
- Vitesse nominale (vitebrequin) : 2 000 T/mn
- Puissance nominale : 500 ch
- Equivalent de puissance : 571 ch
- Longueur : 1,890 m
- Largeur : 0,732 m
- Hauteur : 1, 005 m
- Masse sans eau : 469 kg
- Rapport de réduction : 1/2
- Sens de rotation propulseur : droit
- Consommation nominale par ch/h : essence, 0,224 kg. Huile, 0,007 kg.

<sup>15</sup> LFA, núm. 287.



ANNEX 13<sup>16</sup>

431-982  
1/1723291

## HORAIRES

**Ligne : TOULOUSE } CASABLANCA**  
**MARSEILLE \* }**  
(Via Barcelone-Alicante-Malaga)

Départ tous les Jours. — 1.845 km. en 12 heures de vol

Km.	Heures			Heures
275	4 30	↓	MARSEILLE	↑ 19 10
	6 30	↓	PERPIGNAN	↑ 17 10
158	5 30		TOULOUSE	18 20
	6 40		PERPIGNAN	17 10
221	6 50		BARCELONE	17 00
	8 00		BARCELONE	15 40
482	8 10		ALICANTE	15 30
	11 10		ALICANTE	12 00
508	11 20		MALAGA	11 50
	14 30		MALAGA	8 40
163	14 40		TANGER	8 30
	16 00		TANGER	7 10
226	16 10		RABAT	7 00
	17 30		RABAT	5 20
87	17 40		CASABLANCA	5 10
	18 20		CASABLANCA	4 30
1.845				

\* Les départs ont lieu tous les jours de Marseille, en correspondance avec le service quotidien Toulouse-Casablanca.  
Les passagers peuvent donc s'embarquer à leur choix à Toulouse ou à Marseille.  
Les départs de Toulouse se font chaque jour en correspondance avec le train quittant la veille au soir Paris-Orsay à 17 h. 14 et arrivant à Toulouse à 4 h. 33.

### Ligne MARSEILLE-ALGER

Départ } de MARSEILLE : Mardi, Jeudi, Samedi  
          } d'ALGER : Lundi, Mercredi, Vendredi

6 h. 30 ↓ MARSEILLE ↑ 10 h. 30  
11 h. 30 ↓ ALGER ↑ 5 h. 30

Le parcours aéro-maritime MARSEILLE-ALGER, ou vice-versa, est effectué par hydratation en 5 heures de vol.

<sup>16</sup> AÉROPOSTALE. Afrique du Nord par avion.

**ANNEX 14<sup>17</sup>****RELACIÓ DE LATÉCOÈRE 21 i 32 I APARELLS ACCIDENTATS****Laté 21**

F-AIFH Laté 21 bis NS 71/1	Estavellat a la prova de vol 24/09/1926
F-AIHN Laté 21 bis NS 72/1 ex F-ESDH 29/03/27	Desapareix quan és remolcat 05/10/1927
F-AIHP Laté 21 bis NS 73/2 → Laté 23	Donat de baixa 02/1928.
F-AIHQ Laté 21 bis NS 74/3	Donat de baixa 10/1931.
F-AIIE Laté 21 bis NS 75/4	S'estavella en enlairar-se a les Balears 05/1927.
F-AIKL Laté 21 ter NS 76	Donat de baixa 10/1931. Més tard la seva matrícula es dona a un Laté 25.

**Laté 32**

F-AILN Laté 32-3 NS77	Donat de baixa 07/1933.
F-AILT Laté 32-3 NS79	Donat de baixa 09/1933.
F-AILU Laté 32-1 →32-3 NS 78	Donat de baixa 09/1933.
F-AIRU Laté 32 NS82	Amara per avaria a l'altura del cap de Sant Sebastià, remolcat al port de Palma el 23/09/1928
F-AISN Laté 32 NS 80	S'estavella a Palma, al Jonquet. Pilot Simón, ràdio Girart (ferits), mecànic Roochnier (il·lès). Aparell encastat en un molí.
F-AISO Laté 32 NS 81	Forçat a amaran enfront d'Alger. Rescatats tripulants, aparell perdut 11/1928.
F-AITV Laté 32 NS 83	Estavellat al Marroc 10/12/1928 <sup>18</sup> o 10/10/1928. <sup>19</sup> . Potser reparat. És donat de baixa 10/1931.
F-AITX Laté 32-3 NS 84	

<sup>17</sup> LV 25/09, 16/11/1928; <[www.ab-ix.co.uk/f-aaaa.pdf](http://www.ab-ix.co.uk/f-aaaa.pdf)>, <[www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_index.htm](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_index.htm)> [Consulta: 27 maig 2016].

<sup>18</sup> <[www.ab-ix.co.uk/f-aaaa.pdf](http://www.ab-ix.co.uk/f-aaaa.pdf)> [Consulta: 27 maig 2016].

<sup>19</sup> <[www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_index.htm](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_index.htm)> [Consulta: 27 maig 2016].

## ANNEX 15

## CONSEIL D'ADMINISTRACIÓ DE L'AEROPOSTA ARGENTINA I URUGUAIANA<sup>20</sup>

AEROPOSTA ARGENTINA	
CONSEIL D'ADMINISTRATION	
<p style="text-align: center;"><i>Président :</i></p> <p>M. MARCEL BOUILLOUX-LAFONT, O✱, président de la <i>Compagnie Générale Aériopostale</i>, de la <i>Compagnie d'Assurances La Equitativa del Plata</i>.</p> <p style="text-align: center;"><i>Vice-Présidents :</i></p> <p>MM. JOSÉ-A. FRIAS, président du <i>Chemin de Fer Central Argentin</i>.</p> <p>AUGUSTIN MELIAN, administrateur délégué du <i>Banco El Hogar Argentino</i>.</p> <p style="text-align: center;"><i>Administrateurs :</i></p> <p>MM. G. FOURVEL-RICOLLEAU, ✱, président de la <i>Banque Française du Río de la Plata</i>.</p> <p>GUILLAUME PADILLA, président de la <i>Bourse de Buenos-Aires</i>.</p>	<p>MM. A. MENENDEZ BEHETY, président de la <i>Société d'Importation et d'Exportation de la Patagonie</i>.</p> <p>ALBERT-A. DODERO, président de la <i>Compagnie Argentine de Navigation</i>.</p> <p>LOUIS NICOLLE, directeur général de la <i>Compagnie des Chargeurs Réunis</i>.</p> <p style="text-align: center;"><i>Directeur technique :</i></p> <p>M. VINCENT ALMONACID, représentant général de la <i>Compagnie Générale Aériopostale</i>.</p> <p style="text-align: center;"><i>Directeur administrateur :</i></p> <p>M. EMMANUEL DE SIEYES, administrateur du <i>Banco El Hogar Argentino</i>.</p> <p style="text-align: center;"><i>Commissaires des comptes :</i></p> <p>MM. JOSÉ-S. ODERIGO, avocat.</p> <p>MANUEL PORTELA RAMINEZ, président de la <i>Compagnie d'Assurances El Sol</i>.</p>

AEROPOSTA URUGUYA	
CONSEIL D'ADMINISTRATION	
<p style="text-align: center;"><i>Président :</i></p> <p>M. MARCEL BOUILLOUX-LAFONT, O✱, président de la <i>Compagnie Générale Aériopostale</i>.</p> <p style="text-align: center;"><i>Vice-Présidents :</i></p> <p>MM. LOUIS SUPERVIELLE, président de la <i>Banque Supervielle</i>, de la <i>Société Exprinter</i>.</p> <p>JEAN DOMINGO LENZA, ancien administrateur du <i>Banco de la Republica</i>.</p> <p style="text-align: center;"><i>Administrateur délégué :</i></p> <p>M. ALBERT GROSSELIN, administrateur délégué du <i>Crédit Financiero Sul Americano</i>.</p>	<p style="text-align: center;"><i>Administrateurs :</i></p> <p>MM. OSCAR OROSCO.</p> <p>JULES-N. MAILHOS.</p> <p>OCTAVE NORATE, directeur général du <i>Banco de la Republica</i>.</p> <p>AUGUSTE MELIAN, administrateur délégué du <i>Banco El Hogar Argentino</i>.</p> <p style="text-align: center;"><i>Commissaires des comptes :</i></p> <p>MM. RAOUL DANERI, sous-directeur du <i>Banco de la Republica</i>.</p> <p>ARMAND LEVRERO.</p> <p style="text-align: center;"><i>Conseiller technique :</i></p> <p>M. VINCENT ALMONACID, représentant général de la <i>Compagnie Générale Aériopostale</i>.</p>

<sup>20</sup> AÉROPOSTALE, *op. cit.*

ANNEX 16<sup>21</sup>

<b>Personnel employé par la Compagnie Générale Aéropostale</b>	
Chefs d'aéroplane . . . . .	30
Pilotes . . . . .	80
Chefs mécaniciens . . . . .	30
Mécaniciens . . . . .	210
Radios . . . . .	53
Électriciens . . . . .	25
Agents administratifs . . . . .	30
Personnel administratif . . . . .	97
Officiers de marine . . . . .	60
Équipages . . . . .	200
Spécialistes divers . . . . .	600
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.415</b>

<b>Matériel employé par la Compagnie Générale Aéropostale</b>	
Appareils . . .	Avions . . . . . 218
	Hydravions . . . . . 21
Moteurs . . . . .	1.351
Automobiles . .	Voitures légères . . . . . 30
	Camions . . . . . 20
Flotte . . . . .	Avisos . . . . . 6
	Dépanneurs . . . . . 4
	Citernes à mazout . . . . . 2
	Citernes à eau . . . . . 2
	Vedettes . . . . . 10

<sup>21</sup> COMPAGNIE GÉNÉRALE AÉROPOSTALE. *L'histoire d'une grande ligne aérienne ou la liaison postale, France - Amérique du Sud.*

ANNEX 17<sup>22</sup>AERODROMES ET INSTALLATIONS DE L'AÉROPOSTALE SUR LA LIGNE  
DE L'AMÉRIQUE DU SUD

## PARCOURS : EUROPE — AFRIQUE.

FRANCE . . . . .	<i>Toulouse.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Marseille*.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Bordeaux*.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Perpignan*.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
ESPAGNE . . . . .	<i>Barcelone.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Alicante.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Malaga.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
MAROC . . . . .	<i>Tanger.</i>	Hangar		Eclairage
	<i>Rabat*.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Casablanca*.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Agadir*.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
RIO DEL ORO . . . . .	<i>Cap Juby*.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Villa Cisnéros*.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
A. O. F. . . . .	<i>Port-Etienne.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Saint-Louis*.</i> Base d'hydravions.	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Dakar*.</i> Base maritime.	Hangar	T.S.F.	Eclairage
ILES CAP-VERT.	<i>Porto-Praia.</i> Base d'hydravions.	Hangar	T.S.F.	Eclairage

\*Terrain appartenant à l'Etat français ou à l'Etat espagnol.

<sup>22</sup> COMPAGNIE GÉNÉRALE AÉROPOSTALE, *op. cit.*

## PARCOURS : AMÉRIQUE DU SUD

BRÉSIL . . . . .	<i>Iles Fernando de Noronha.</i> Base d'hydravions de San Antonio.		T.S.F.	
	<i>Natal.</i> Terrain, base d'hydravions. Base maritime.	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Pernambouc.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Maceio.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Aracaju.</i>			
	<i>Bahia.</i> Terrain d'Itapoan.	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	Terrain de Camassary.	Hangar		Eclairage
	<i>Marahu.</i>			Eclairage
	<i>Ilhéos.</i>			Eclairage
	<i>Camavieras.</i>			Eclairage
	<i>Caravellas.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Victoria.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Rio-de-Janeiro.</i> Terrain militaire de Campos.		T.S.F.	Eclairage
	Terrain de secours de l'Aéropostale (Jacarepagua).		T.S.F.	Eclairage
	<i>Santos.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Florianopolis.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>Porto Alegre.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
<i>Pelotas.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage	
<i>Jaguarao.</i>			Eclairage	
URUGUAY . . . . .	<i>Rocha.</i>			Eclairage
	<i>San Miguel.</i>			Eclairage
	<i>Montevideo.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
ARGENTINE . . . . .	<i>Rincon del Pino.</i>			Eclairage
	<i>Buenos-Aires.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>La Réserve.</i> Terrain militaire.			
	Organisation de l'Aéropostale.		T.S.F.	Eclairage
	<i>Villa Mercédès.</i> Terrain Militaire.			
	Organisation de l'Aéropostale.		T.S.F.	Eclairage
	<i>Mendoza.</i> Terrain de l'Aéro-Club de Mendoza. Organisation de l'Aéropostale.	Hangar	T.S.F.	Eclairage
	<i>San Juan.</i> Base radiogoniométrique de l'Aéropostale.		T.S.F.	
	<i>Monte Caseros**.</i>		T.S.F.	
	<i>Posadas**.</i>		T.S.F.	
<i>Bahia Blanca**.</i>	Hangar	T.S.F.		
<i>San Antonio Oeste**.</i>		T.S.F.		
<i>Trelew**.</i>		T.S.F.		
<i>Comodoro Rivadavia**.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage	
PARAGUAY . . . . .	<i>Asuncion**.</i>	Hangar	T.S.F.	
CHILI . . . . .	<i>Santiago.</i>	Hangar	T.S.F.	Eclairage

\*\*Terrains appartenant à l'Aéroposta Argentina et exploités par elle.

ANNEX 18<sup>23</sup>**SURTAXES POSTALES***(en plus de l'affranchissement ordinaire)*

Catégories d'envois	Poids maximum	FRANCE-MAROC FRANCE-ALGÉRIE ou vice-versa
Lettres, Cartes-postales...	1 kg 500	1 franc par 10 grammes ou fraction de 10 grammes
Echantillons.....	0 kg 500	1 fr. 25 par 50 grammes
Papiers d'affaires.....	1 kg 500	ou
Imprimés.....	3 kg	fraction de 50 grammes

**DE FRANCE EN ESPAGNE (Barcelone-Alicante-Malaga)**

1 franc par 20 grammes ou fraction de 20 grammes jusqu'au poids maximum de 2 kilogs pour les lettres, 0 kg. 500 pour les échantillons, 2 kilogs pour les papiers d'affaires et les imprimés.

Pour les envois autres que les lettres, dépassant les maxima indiqués ci-dessus, utiliser nos services de Messageries. (Pour tous renseignements se reporter pages 4 et 5.)

<sup>23</sup> AÉROPOSTALE. Europe-Afrique-Amérique du Sud; COMPAGNIE GÉNÉRALE AÉROPOSTALE. *L'histoire d'une grande ligne aérienne ou la liaison postale, France - Amérique du Sud.*

### PRIX DE TRANSPORTS DES AÉROPAQUETS

De FRANCE en ESPAGNE } 10 fr. le kilo ou les 4 décimètres cubes.  
(Barcelone-Alicante-Malaga)

De FRANCE au MAROC }  
ou vice-versa } 20 fr. le kilo ou les 4 décimètres cubes.  
De FRANCE en ALGÉRIE }  
ou vice-versa }

MAROC - INTERVILLES } 5 fr. le kilo ou les 4 décimètres cubes.  
Tanger-Rabat-Casablanca }

Minimum de perception pour toutes destinations : 1 kilo par colis

Au-dessus des minima de perception indiqués, les colis sont taxés par 100 grammes ou fraction de 100 grammes, suivant le tarif propre à chaque destination.

De Paris à Toulouse ou Marseille, le transport des aéropaquets est assuré par les rapides de nuit des Compagnies de Chemins de Fer, moyennant un supplément de 3 francs par kilo ou fraction de kilo, indivisible (minimum 2 kilos).

Ces surtaxes aériennes sont, par exemple :

pour le Brésil . . . . .	7 50 par 5 grs.
pour { l'Argentine . . . . .	} 9 » par 5 grs.
{ l'Uruguay . . . . .	
{ le Paraguay . . . . .	
{ le Chili . . . . .	

C'est ainsi qu'une lettre de 5 grammes, pour Buenos-Aires, devra être affranchie à 1 fr. 50, taxe ordinaire pour l'étranger, plus 9 fr., surtaxe aérienne pour l'Argentine, soit au total 10 fr. 50.



## ANNEX 19

### ACCIDENTS<sup>24</sup>

El 15 de gener de 1934, la tempesta de neu castigà el Morvan, trimotor prototip, Dewoitine 332 *Emeraude*, que tornava d'Indoxina amb un important grup de passatgers: el governador general de la colònia, el director d'Aviació Civil i esposa, un oficial i dos membres eminents de la direcció, Nogues i Balazuc, director de material. L'aparell no estava equipat amb equips antiglaç. No va sobreviure ningú a l'accident.

El 31 de març de 1935, el pilot en cap Robert Bajac perd la vida en un Farman 300-6 trimotor en un servei postal nocturn París-Londres.

El 2 d'agost de 1936, Gaston Génin s'estavella amb la seva tripulació en un vol postal nocturn a la Muntanya Negra.

A l'Àtlantic sud, al febrer de 1936, desapareix l'hidroavió Latécoère 301, quadrimotor F-AOIK *Ville de Buenos Aires*, amb sis tripulants sota el comandament de Ponce.

El 7 de desembre de 1936 desapareix a l'Àtlantic sud, quatre hores després d'envolar-se el Latécoère 300 F-AKGF *Croix du Sud*, amb la tripulació: cap a bord Jean Mermoz, Alexandre Pichodou, Henri Ezan i Jean Lavidalie.

Ocupen la plaça dels desapareguts Louis Char, director general adjunt, Foa, director d'explotació, Serre i Meyer de material.

---

<sup>24</sup> *Icare* 1983/3 Trimestrel; HEIMERMANN, Benoît; MARGOT, Olivier, *L'Aéropostale*, Arthaud, París, 1994, p. 148, 176.

**ANNEX 20****RELACIÓ DE CONVIDATS ASSISTENTS A LA INAUGURACIÓ  
DE LA LÍNIA BARCELONA-LONDRES D'AIR FRANCE<sup>25</sup>**

President de l'Assemblea Municipal, Dr. Francesc Carbonell, en representació de la Generalitat i de l'Ajuntament de Barcelona, administrador de Correus Sr. Arcos, delegat d'Hisenda Sr. Asensi, director de L.A.P.E. Sr. de los Monteros, en representació de l'Ala Littoria Sr. Benavazquez, en representació de l'administrador de Telègrafs Sr. Masasi, Srta. Palou en representació del servei de meteorologia, el vicecònsol de França Sr. Pourquoi, el vicecònsol d'Anglaterra Sr. Vaughan, el director de la Cambra de Comerç francesa Sr. Brets, Srs. Taylor i Ceballos de Wagons-Lits, el cap de la policia de l'aeroport Sr. Pérez, el cap dels Serveis d'Aeronàutica de la Generalitat Sr. Josep Canudas, el regidor del Prat Sr. Joan Bruxola, l'alcalde del Prat Sr. Josep Gibert, els pilots de l'Escola Catalana d'Aviació Srs. Aguilera, Balcells i Srta. Mary Pepa Colomer, una nodrida representació de l'Aero Club de Catalunya, Lliga de Pilots, Cooperativa de Treball Aeri, etc., i nombroses representacions d'entitats oficials i comercials de la ciutat de Barcelona.

Foren rebuts al camp pel director de companyia Air France a Barcelona Sr. Antonio Gallardo, Sr. José Victoria, cap de l'aeròdrom Sr. Gastón Vedel, director de les línies Sr. Camile Robin i director d'explotació de Tolosa Sr. Martin Joubert.

---

<sup>25</sup> LV i MD 03/06/1933.

## ANNEX 21

### VOLS TRANSATLÀNTICS QUE FEIEN CENT PER CENT LA RUTA AÈRIA PARÍS-BUENOS AIRES<sup>26</sup>

Després d'anys treballant en el desenvolupament d'un hidroavió a la SILAT,<sup>27</sup> el 17 de desembre de 1931 l'hidroavió resultant, el Latécoère 300, el prototip 01 F-AKCU, féu el seu primer vol al llac de Biscarròssa. Es desplomà a l'envol i l'aparell es partí en dos, però en sortiren indemnes els tripulants. Reconstruït i modificat, el Laté 300 Núm. 1 repetí els vols de prova el setembre de 1932. Considerat acceptable el 9 d'agost de 1933, va rebre el seu certificat d'aeronavegabilitat i la matrícula F-AKGF, *Croix du Sud*. Com que era propietat de l'Estat, havia de fer cinc-centes hores de vol de llarga distància sobre l'Atlàntic. L'aparell s'envolà el 31 de desembre de 1933 del llac de Berre, proper a Marsella, en direcció a Saint Louis (Senegal), on arribà en menys de vint-i-quatre hores pilotat pel capità de corbeta Bonnot i obtingué el rècord mundial de distància per hidroavions. Creuà l'Atlàntic el 3 de gener de 1934, fent un vol de prestigi a Rio de Janeiro el dia 9, tornà a Natal el 31 de gener i arribà a Berre el 8 de febrer.

El 2 de febrer de 1934 Lufthansa començà a operar en l'enllaç postal Berlín-Brasil.

A la primavera de 1934 el *Croix du Sud*, sota el comandament de Bonnot, volà fins a Dakar per assegurar els correus França-Amèrica del juliol i setembre. Féu deu vols i alternà amb el segon i tercer correu de l'*Arc en Ciel*, pilotat per Mermoz. L'hidroavió, un cop fetes les cinc-centes hores, amb senyals de fatiga pel clima, tornà a Biscarròssa a finals d'octubre per passar una gran revisió.

Com que el ministre de l'aire veié que l'únic aparell ja en vol era capaç de cobrir l'etapa atlàntica de la ruta, es fixà en el nou hidroavió Blériot 5190 Santos-Dumont F-ANLE, el qual havia fet dos viatges de prova el novembre i desembre de 1934. En un dels dos creuà l'atlàntic del 3 al 4 de desembre de Dakar a Natal.

<sup>26</sup> HEIMERMANN, Benoît; MARGOT, Olivier, *op. cit.*, p. 174-178; <[www.ab-ix.co.uk/f-aaaa.pdf](http://www.ab-ix.co.uk/f-aaaa.pdf)> i <[www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_index.htm](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_index.htm)> [Consulta: 14 juny 2016].

<sup>27</sup> Société Industrielle d'Aviation Latécoère, ex-SIDAL.

A aquest gran hidroavió se li confia l'inici de l'obertura del servei postal regular cent per cent aeri, ja que era l'únic aparell francès en possibilitats de fer-ho.

Del 4 de febrer al 16 d'abril de 1935 el Santos Dumond, a raó d'una travessa de 3.300 km per setmana, tripulat per Givon, Ponce, Comet, Nerí i Richard, realitzà 10 viatges.

Com que durant el primer semestre del 1935 l'enllaç regular requeia en el Blériot, com que no hi havia un altre aparell ja que el Laté 300 en tenia per temps perquè estava en servei, calia trobar un avió que pogués fer la ruta atlàntica. Només que sorgís un petit problema al Bleriot ja el podia deixar fora de servei.

Aquesta situació féu que el ministre de l'Aire prestés a Air France el prototip de bombarder pesant, gros i amb gran capacitat que acabava els vols de prova a Villacoublay: el Farman 220.

Després que l'aparell rebés les transformacions necessàries per a la nova tasca, aquest gran quadrimotor batejat com a *Centaure*, que portava l'anagrama d'Air France i la matrícula F-ANLG, realitzà uns quants vols entre França i Senegal, amb molt bon resultat. De seguida fou posat en línia.

El 3 de juny de 1935, pilotat per Henri Guillaumet, féu la primera travessa amb èxit, en un vol de 14 h i 52 min, seguit d'un vol de retorn el dia 11, més dos viatges el 17 i 24 sense cap incident. Demostrà que era un aparell adequat per a la nova tasca.

Acabada la revisió i les millores del *Croix du Sud*, fou confiat a Air France i va ser enviat a Dakar amb el seu nou comandant, Fernand Rouchon, pilot de línia, que realitzà 14 travesses de l'1 de juliol al 27 de gener de 1936. Entrà al març als tallers d'Air France a Dakar per a una nova revisió general, que duraria fins al 12 d'octubre. Mentrestant, anaren sortint de fàbrica els tres aparells, fills del Laté 300 millorat com a Laté 301, i es féu una comanda de quatre Farman 2220, derivats del *Centaure*.

El *Centaure* va fer 16 vols en els sis primers mesos del 1936. Tornà a Tolosa el 10 d'agost amb 736 hores de vol, en les quals no necessità cap modificació ni reparació. Fou declarat aparell d'utilitat pública i Air France en demanà cinc unitats com a aparells postals directament derivats del *Centaure*.

Amb els aparells disponibles s'assegurà el correu alternant els vols entre el Blériot 5190, el Laté 300 i els 301 i el *Centaure* fins al setembre de 1937. Després només amb els Farman fins al juny de 1940.

Els Laté 301 foren:

F-AOIK – núm. 1016-01 – AF – *Orion*, ES 06/01/1935, *Ville-de-Buenos-Aires*

F-AOKL – núm. 1017-02 – AF – *Eridan*, ES 18/01/1936, *Ville-de-Rio*

F-AOIM – núm. 1018-03 – AF – *Nadir*, ES 22/01/1936, *Ville-de-Santiago*

**Llegenda:** núm. = número de sèrie, AF = Air France, ES = entrada servei

Per veure els aparells que desapareixien a l'Atlàntic, aneu a l'Annex 19.

Per la seva part, el 10 de febrer de 1936 féu la primera travessia el *Ville-de-Rio*, comandat per Henri Guillaumet.

La comissió que estudià els dos accidents prohibí volar amb els aparells amb els motors que portaven, que es canviaren pels primers motors. L'operació representà sis mesos de feina.

Els avions F-AOKL i F-AOKM, posats de nou en servei, cada cop feien envols més espaiats ja que els Farman 220 augmentaren els vols i se'n perdé el rastre a partir del 1938. El *Ville-de-Santiago* passà a mans militars el febrer de 1938 i s'enquadrà als Laté 302 de l'esquadreta E.4.

Els Farman 2220 foren:

F-AOXE – núm. 1 – AF – 19/06/1936 – *Ville-de-Montevideo*

F-AOXF – núm. 2 – AF – 03/09/1936 – *Ville-de-Mendoza*

F-AOCX – núm. 3 – AF – 08/03/1938 – *Ville-de-St. Louis*

F-AOCY – núm. 4 – AF – 29/01/1938 – *Ville-de-Natal*

F-APKT – núm. 01 – AF – 24/09/1937 – *Ville-de-Dakar*

**Llegenda:** núm. = número de sèrie, AF = Air France, ES = entrada servei

Per veure els dies en què volaren un o altre model d'aparells transatlàntics, consulteu l'Annex Línies aèries AF Sud-amèrica 1933-1936, segons assenyala *La Vanguardia*. No hi són tots els vols però ens dóna una idea.

## ANNEX 22

### RELACIÓ D'AVIONS NOUS D'AIR FRANCE

#### BRÉGUET 393 T<sup>28</sup>

Matrícula	Nom	Data concessió	Núm. sèrie	Base
F-ANEH		08/11/1934	1	Tolosa
F-ANEI		27/07/1934	2	Tolosa
F-ANEJ		13/09/1934	3	Tolosa
F-ANEK	<i>Gaviota</i>	02/02/1935	4	B. Aires
F-ANEL	<i>Alcyon</i>	08/02/1935	5	B. Aires
F-ANEM	<i>Vaotour</i>	04/04/1935	6	Tolosa

El 3 de juliol de 1935, l'F-ANEH realitzà un aterratge d'emergència amb els tres motors amb problemes, a Castelnaudray. L'avió queda inservible però en surten il·lesos els tripulants i els passatgers.

Als F-ANEK i F-ANEL se'ls augmentà l'autonomia i se'ls cataloga de «llarga distància», destinats a cobrir el servei Buenos Aires-Rio de Janeiro.

Els avions amb base a Tolosa cobriren la ruta Tolosa-Casablanca.

Aquest model operà fins a l'any 1937.

#### TRIMOTORS WIBAULT<sup>29</sup>

Aquests aparells foren emprats en les línies cap a Anglaterra, Escandinàvia, Alemanya i l'Europa central. A les línies de temporada, cap a les platges: París-Dinard, París-Le Touquet, Marsella-Cannes. A la xarxa local d'ultramar, la línia circular Dakar-Kaolack-Saint Louis-Dakar, línia d'enllaç amb Air Afrique Dakar-Bamako.

També es posaren a disposició de la filial Aeroportuguesa en la línia Casablanca-Tànger-Lisboa.

<sup>28</sup> HEIMERMANN, Benoît; MARGOT, Olivier, *op. cit.*, p. 173, <[www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_index.htm](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_index.htm)> i <[www.ab-ix.co.uk/f-aaaa.pdf](http://www.ab-ix.co.uk/f-aaaa.pdf)> [Consulta: 10 juny 2016].

<sup>29</sup> LFA, núm. 187-189; <[www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_index.htm](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_index.htm)> i <[www.ab-ix.co.uk/f-aaaa.pdf](http://www.ab-ix.co.uk/f-aaaa.pdf)> [Consulta: 13 juny 2016].

A partir del 1934 operaven entre París i Tolosa, Tolosa i Casablanca, Casablanca i Dakar. Feren alguns vols experimentals en el tram Atlàntic entre Dakar, Saint Louis i Porto Praia, i probablement també entre Natal i Fernando de Noronha.

A la xarxa Àfrica-Amèrica del Sud, s'utilitzaren els dos últims avions de la sèrie en versió llarga distància, a canvi, lògicament, d'una disminució de la càrrega comercial: l'N 17 F-ANBN i l'N 18 F-ANBO.

## RELACIÓ D'AVIONS

**F-AKEK** – núm. 01, prototip – Inicialment F-ADEK – Estat francès – CIDNA – 16/02/1934 *Le frondeur* Air France, accident 21/11/1936 a Perpinyà. Base Tolosa.

**F-AKEL** – núm. 02 – Estat francès – 07/07/1932 CIDNA – 26/02/1940 Air France *Le Rapid*.

**F-AMHK** – núm. 04 – 15/05/1933 CIDNA – Air France, base Marignane.

**F-AMHL** – núm. 6 – Air Orient – Air France *Le Fougueux*. Accidentat 19/05/1934 a Pouley (Anglaterra), base Le Bourget, revisat a Praga al 07/1938, després base a Dakar *Ville de Kaolak*, emprat el 1944 a l'AOF per l'aviació militar francesa.

**F-AMHM** – núm. 7 – 25/07/1933 Air Orient – Air France *L'Intrepide*, base Le Bourget el 1938, després base a Dakar *Ville-de-Niamey*.

**F-AMN** – núm. 3 – 09/05/1933 Air Union – Air France *Le Vaillant*, base Le Bourget.

**F-AMHO** – núm. 5 – 01/05/1933 – Air Union – Air France *Le Temeraire*. Accidents 16/11/1933 a Saint-Trivier; a Croydon 22/12/1934, base Le Bourget.

**F-AMHP** – núm. 8 – 21/08/1933 – Air Union – Air France. Desapareix al canal de la Mànega el 09/05/1934: pilot Cannet, ràdio Olier, Murphy i tres passatgers.

**F-AMTS** – núm. 9 – 02/1935 Air France *L'infatigable*, base Le Bourget. 02/1940 passa a Aeroportuguesa, CS-ABX, transporta 74 tones de Tànger a Lisboa 01/1941.

**F-AMTT** – núm. 10 – 02/1935 Air France, base Tolosa-Francazal.

**F-AMYP** – núm. 11 – 17/03/1934 Air France *Le Glorieux*, s'estavella el 24/02/1938 a Kynšperk nad Ohří (a 150 km a l'oest de Praga): pilot Lekhy, ràdio Astruc i 1 passatger, morts.

**F-AMYE** – núm. 12 – 07/06/1934 Air France *L'Intrigant*, base Le Bourget.

**F-AMYF** – núm. 13 – 15/06/1934 Air France, base Marignane 10/1938.

**F-ANBK** – núm. 14 – 27/07/1934 Air France *L'Ambitieux*. Accident a Tànger el 12/11/1935. Base Tolosa.

**F-ANBL** – núm. 15 – 13/08/1934 Air France *L'aventureux*. S'estavella a Albine 02/08/1936: pilot Genin, ràdio Aubert, pilot en pràctiques Savarit, morts.

**F-ANBM** – núm. 16 – 30/08/1934 Air France *Le Conquerant*, base el 1938 a Dakar-Ouakam *Ville-de-Bamako*, passa a Aeroportuguesa el 20/02/1941 CS-ADB *Gago Coutinho*.

**F-ANBN** – núm. 17 – Aparell de llarga distància 22/11/1934 – Air France *L'invulnérable*, base Casablanca.

**F-ANBO** – núm. 18 – Aparell de llarga distància, 05/12/1934 – Air France *Le Merveilleux*, accident a prop de Casablanca el 15/08/1935. Base Casablanca. 12/07/1939 porta motor a Barcelona, un motor al Dewoitine 338 F-AQBQ, bloquejat pels franquistes després d'una pana.



**ANNEXOS**

**PORT**

## **ANNEX PORT 1<sup>1</sup>**

### **Relació d'autoritats assistents al primer vol d'estudi de la línia Barcelona-Mallorca de Talleres Hereter, el 18 de març de 1920**

Capità general Sr. Valeriano Weyker amb els seus ajudants Srs. Vicart i González Hontoria; governador militar Sr. Severiano Martínez Anido i el seu ajudant Sr. Luis Romero; el general de la 2a divisió de cavalleria Sr. Arturo de Cavallos amb el seu ajudant Sr. Antonio Parache; el general Joaquín de Canals, comandant general dels enginyers de la regió, i els seus ajudants Srs. José Sanz i José González; el comandant de Marina Sr. Antonio del Castillo amb Francisco Gil i Solá; el coronel de la Guàrdia Civil Sr. Miguel Abril Letamendi; cap de la brigada topogràfica Sr. Idelfonso Güell, i altres caps i oficials de diferents armes.

El governador civil, comte de Salvatierra; el seu secretari, Sr. Luengo; l'alcalde Sr. Martínez Domingo; el tinent d'alcalde Sr. Martí Ventosa; els regidors Srs. Rull, de la Ponencia Municipal de Aviación, Jordà, Nicolau, Reventós, i el cap de Minories Sr. Creus.

Pel R.A.C.C., el Sr. Ballvé de Gallart, Gaspar Brunet, Jacinto Viz i els Srs. Miracle, Creus, Pujol, Ricardo Cabot i el pilot francès Sr. Ramonet.

Per la Cambra Sindical de l'Automòbil, el seu president, Sr. Magín Matheu; Francisco Quintana, i el secretari general, Sr. Narciso Masferrer.

El Sr. José Cardona, cap central de Telègrafs; Juan Canales, cap de secció, i Federico Casola, cap de línia. Direcció de Correus, administrador de la principal Sr. Ramón de Otto; cap del Negociat d'Aviació de la Direcció General, Sr. Francisco Real, i delegats per presenciar la prova.

Director de Sanitat Marítima, Sr. Pedro Puig, acompanyat pel segon metge, més la Comissió Oficial.

---

<sup>1</sup> LV 19/03/1920.

## **ANNEX PORT 2**

### **Relació de passatgers que van volar amb Manuel Colomer a l'Aviatick B-1<sup>2</sup>**

Consta que volaren com a passatgers des de Son San Joan: els Srs. i Sres. Fernando Truyols i esposa, Dolores Moragues, i el fill Fernando; José Martínez, Guillermo Xucla, Antonio Oliver, Fausto Gual, tinent Miguel Vidal, Nicasio Pou, Bartolomé Amengual, Fernando de España, Mateo Calafat, Bartolomé Gil, Carlos Tiede, Andrés Morell, Ramón Gual, Martín Mayor.

Des de Son Bonet: Juan Castelló, P. Carbonell, José Oliver, Gabriel Gili, Juan Ramonell, José Tous, Juana Sureda de Ramonell, Srta. Conchita Pou González Moro, Miguel Gallull, Jaime Luis Pou, Bartolomé Bestart, vescomte Couseran, M. Campomar, J. Villalonga, Juan Muntaner i el redactor del *Correo de Mallorca* Sr. Quetclas, José Ribas, B. Serra, J. Sureda, L. Mayol, Antonio Obrador, Mariano Truyols, Antonio Servera Fabregas, Francisco Puigserver baró de Pinopar, Salvador Valls de Padrinas, Srta. María Vidal Burdils, Gabriel Villalonga Olivar i Feliciano Fuster.

### **Junta nomenada el 9 d'octubre de 1921 a l'Aero Marítima Mallorquina<sup>3</sup>**

President Sr. Joaquín Gual de Torrella, propietari; Bernardo Coll, propietari; Pedro Garcias, navilier; vicepresident Jerónimo Pou Magraner, exsenador; Bernardo Barceló Rosselló\*, propietari; Francisco Garcia Orell, propietari; José Vidal Ros\*, industrial i propietari; Domingo Picornell\*, comerciant; Teodoro Pou Magraner, capità de fragata; Gaspar Bennazar\*, arquitecte; secretari Antonio Marques Luigi, propietari; Bartolomé Bestard Maura, assalariat; Antonio Pol Juan, del cos de Telègrafs; Giuillermo Roca Waring, advocat; Jaime Font i Monteros, metge; Juan Frontera Estelrich, enginyer; Fernando Pou Morena, advocat; director gerent interí José Tous Ferrer\*, industrial; Cayetano Bonnin\*, comerciant, i Fernando de España, propietari.

\* Els membres de la Comissió Executiva

---

<sup>2</sup> BUADES SOCIAS, Miquel. *Inicios de la aviación en Mallorca: de Mamet a la Aero Marítima Mallorquina, 1919-1923*, Lleonard Muntaner Editor, Palma de Mallorca 2011, p. 99-100.

<sup>3</sup> *Ibid.*, p. 129-130.

## ANNEX PORT 3

### VOLS AERO MARÍTIMA MALLORQUINA 1922

Data	Hidroavió			Tripulació	Correu	Horari	
	JUNY	Model	Matrícula			Nom	Llibre
21	Savoia S-16 bis	M-AHAA	M. Colomer	Passaleva Duró, Spada	1 paq B+1M	10:00-11:45 14:40-16:00	10:20 – 11:40 14:36-16:10
22	Macchi M - 18	M-AGGG	Barcelona	Bosco Duró	2 paq	10:00-¿???	10:15 -12:00 14:15 – 16:15
23	Macchi M - 18	M-AAAH	Menorca	Spada Duró		10:05-11:45 14:10–15:30	¿¿¿¿ - 12:00 14:50 – 16:15
24	Macchi M - 18	M-AGGG	Barcelona	Orté Duró	1 paq B+M 1 paq	10:00–11:30 14:10-15:30	¿¿¿¿ - 11:15 15:05 – 16:55
25				Passaleva Coll		10:00-12:15	Torna 27 per mal temps
26	Macchi M- 18 Savoia S-16 bis	M-AAAH M-AHAA	Menorca M. Colomer	Spada		11:00-¿¿¿¿	
27	Macchi M - 18  Macchi M - 18 Savoia S-16 bis	M-AGGG  M-AAAH M-AHAA	Barcelona  Menorca M. Colomer	Bosco Coll	Paq 293 gr Paq 240 gr  Paq 198 gr	14:50-15:40 16:40-18:10	14:05 – 15:33 16:40 – 18:10  10:45 – 12:00
28	Macchi M - 18	M-AAAH	Menorca	Orté Duró	Paq 45 gr Paq 260 gr	10:15-11:50 ¿¿¿¿-17:30	¿¿¿¿ - 11:45 15:15 – 17:40
30	Macchi M - 18	M-AAAH	Menorca	Spada*	Paq434+46M	11:30-14:28*	No s'envola per mal temps

<b>Data</b>	<b>Hidroavió</b>			<b>Tripulacio</b>	<b>Correu</b>	<b>Horari</b>	
<b>Juliol</b>	<b>Model</b>	<b>Matrícula</b>	<b>Nom</b>			<b>Llibe</b>	<b>La Vanguardia</b>
1	Macchi M-18 Macchi M-18 Macchi M-18	M-AGGG M-AAAH M-AGGG	Barcelona Menorca Barcelona	Orté Coll Bosco Orté Duró	Paq 75 gr 1 paq 395 gr 1 paq 255 gr	10:15-11:50 16:35-18:00 13:00-14:30 17:00-18:45	12:15 – 13:40 13:10 – 14:50 17:00 – 18:30
2   3	No hi ha informació						
4	Macchi M-18 Macchi M-18	M-AAAH M-AGGG	Menorca Barcelona	Orté Coll	1 paq 280 gr 1 paq 240 gr	10:00-11:35 15:00-16:40 ¿¿¿¿-11:30 14:50-16:40*	
	El S – 16bis, fa les proves de motor per la tarda						
	A partir d'aquest dia presenciava les arribades i sortides un Contramaestre de la Comandancia						
5*	Macchi M - 18	M-AAAH	Menorca		2 paq 565 gr 1 paq 225 gr	¿¿¿¿-11:50 14:08-16:00	
6	Savoia S - 16 bis	M-AHAA	M. Colomer	Passaleva Spada Spada-Coll*		10:25-11:50 14:20-18:15	¿¿¿¿ - 11:50* 12:25 - ¿¿¿¿*
7	Macchi M - 18	M-AGGG	Barcelona	Orté Duró	1 paq 395 gr 1 paq 225 gr	13:00-14:30 17:00-18:45	13:10 - 14:50* 17:00 – 18:30*
8*	Macchi M - 18	M-AAAH	Menorca	Spada Duró	1 paq 280 B + 30 M 1 paq 30 gr	¿¿¿¿-11:50 14:30 - ¿¿¿¿	
9	Es suspèn el servei per mal temps						

<b>Data</b>	<b>Hidroavió</b>			<b>Tripulació</b>	<b>Correu</b>	<b>Horari</b>	
<b>Juliol</b>	<b>Model</b>	<b>Matrícula</b>	<b>Nom</b>			<b>Llibre</b>	<b>La Vanguardia</b>
10	Savoia S-16 bis	M-AHAA	M Colomer	Spada Duró	1 paq. 110 g 1 paq. 210 g	11:00-12:30 14:50-16:30	11:10-12:27 14:50-16:20
11**	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Bosco Coll Spada Coll*		10:20-11:45 14:00-15:30	¿¿¿¿-11:50 14:00-15:30
						Arriba a Palma planant per avaria	
12	Macchi M-18	M-AAAH	Menorca	Spada Duró	420 B+75 M 1 paq. 300 g	10:00-11:50 15:45-17:15	¿¿¿¿-11:50 17:10-¿¿¿¿
13	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Bosco Coll	385 B+23 M	10:00-11:45 14:00-15:30	¿¿¿¿-11:50 14:00-15:20
14*	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Spada Duró	1 paq. 810 g 1 paq. 170 g	¿¿¿¿-11:45 14:10-14:40	
15	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Orté Coll	1 paq. 400 g 1 paq. 160 g	11:20-13:00 16:20-17:30	¿¿¿¿-12:50 16:00-¿¿¿¿
16 i 17	Sense informació						
18*	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Orté Duró		¿¿¿¿-11:50 14:00-14:50	
19*	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Orté Coll		¿¿¿¿-11:45 14:30-16:00	
20*	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Orté Duró		¿¿¿¿-13:45 16:20-17:50	
21*	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Bosco Coll		¿¿¿¿-12:30 14:00-15:30	

<b>Data</b>	<b>Hidroavió</b>			<b>Tripulació</b>	<b>Correu</b>	<b>Horari</b>	
<b>Juliol</b>	<b>Model</b>	<b>Matrícula</b>	<b>Nom</b>			<b>Llibre</b>	<b>La Vanguardia</b>
22	Savoia S-16 bis	M-AHAA	M Colomer	Spada Coll		¿¿¿¿-12:00 14:30-Avaria	
Arriba de Palma destinada a Barcelona la gasolinera <i>Antonio López</i> per prestar servei auxiliar als hidroavions							
23	Macchi M-18 Savoia S-16 bis	M-AGGG M-AHAA	Barcelona M Colomer			Tornen	
24	Macchi M-18  Savoia S-16 bis	M-AGGG	Barcelona  Miramar			Arriben abans migdia tornen tarda. Arriba. Surt hores després. Amara a Sòller, avaria, torna a BCN, els dos tornen a Palma després reparació.	
25	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Bosco Duró		10:00-¿¿¿¿ 14:00-15:15	
26	Savoia S-16 bis	M-AHAA	M Colomer	Spada Coll		10:30-11:45 14:15-15:30	¿¿¿¿-12:00 14:15-15:30
27*	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Bosco Duró		¿¿¿¿-11:45 14:05-15:30	
28	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Spada Coll		12:00-13:30 17:00-18:20	¿¿¿¿-14:10 17:00-18:15
29	Sense informació						
30	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Spada Coll			
31	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Bosco Bruno Darder		10:00-11:40 14:05-15:30	
<b>Agost</b>							
1	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Spada Duró		¿¿¿¿-14:20 16:30-¿¿¿¿	
2	Sense informació						

<b>Data</b>	<b>Hidroavió</b>			<b>Tripulació</b>	<b>Correu</b>	<b>Horari</b>	
<b>Agost</b>	<b>Model</b>	<b>Matrícula</b>	<b>Nom</b>			<b>Llibre</b>	<b>La Vanguardia</b>
3	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Bosco Duró		10:30-11:45 14:10-15:30	
4	Savoia S-16 bis		Miramar	Spada Coll		10:30-11:30 17:00-18:05	
5	Sense informació						
6	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Bosco Darder		????-????	
7	Savoia S-16 bis		Miramar	Spada Coll		10:30-11:30 14:30-16:10	
8	Macchi M-18	M-AAAH	Menorca	Orté Duró		10:00-11:30 14:20-16:00	????-11:45 14:00-16:20
9	Macchi M-18	M-AAAH	Menorca	Bosco Darder		10:30-12:10 14:15-16:00	14:05-????
10	Macchi M-18	M-AAAH	Menorca	Spada Coll		10:00-11:55 14:15-15:30	????-12:00 14:30-????
11*				Spada		En tornar s'encén el motor en amarar, sense causar danys	
12*	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Bosco Duró		????-12:20 15:35-17:00	
13*	Savoia S-16 bis		Miramar				????-11:50 14:10-????
14*	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona				????-11:30 14:30-????
15*	Macchi M-18	M-AGGG	Barcelona	Bosco Coll			????-12:10 14:15 Amaren alta mar, avaria, 50 h perduts



## Llegenda

El Savoia S-16 bis Miramar, és l'últim hidroavió adquirit per la companyia i no he pogut trobar la seva matrícula

\* A la columna de Tripulació, segons La Vanguardia la tripulació fou: Bosco i José Aulet

\*\*En dues seccions diferents de La Vanguardia parla'n en una d'elles del Barcelona i en l'altre del M Colomer.

Quan el dígit del dies porta \*, les dades d'aquell dia són de La Vanguardia

Per raons d'espai, quan en Correu hi ha números aquest senyalen el pes del correu en grams. Quan no hi ha cap indicació és que no hi ha informació sobre la quantitat

La lletra B, vol dir Barcelona

La lletra M, vol dir Madrid

Les fonts per elaborar aquest quadro són: Rullán Frontera, Ramón, AENA, Alas sobre el mar, Palma de Mallorca 1997 i La Vanguardia

## ANNEX PORT 4

### **Relació d'autoritats que reben el ministre de Marina a Barcelona el 17 de setembre de 1921<sup>4</sup>**

Comandant de Marina Sr. Antonio del Castillo, segon cap de la Comandància, comandants i caps del *Plata* i de tots els vaixells de guerra atracats al port de Barcelona, capità general interí de la Regió Sr. Francisco Sánchez Manjón, generals marquès de Castellflorida, García Cabrera, cap d'Estat Major, Srs. Losada, Mercader, López Ochoa, i altres amb els seus ajudants i coronels, caps i oficials de la guarnició de Barcelona. El bisbe de la diòcesi Guillamet, el governador civil Sr. Martínez Anido, el general Sr. Ariegui, el cap superior de policia, l'alcalde interí Sr. Coll i Rodés, el cap dels urbans Sr. Merino, el diputat provincial Sr. Grañé, el Sr. Escalas per la Mancomunitat, el Sr. Utrillo, el secretari particular del governador civil Sr. Oller i el rector de la Universitat marquès de Catulla. President i fiscal de l'Audiència Srs. Álvarez Vega i Medina, respectivament, delegat interí d'Hisenda Sr. Fernando Saura, administrador de la duana Sr. Alzamora, inspector de molls Sr. Ramos, secretari de la Junta d'Instrucció Pública Sr. Vidal, coronel de la Guàrdia Civil Sr. De Valle, tinent coronel de seguretat Sr. Tizol, comandant Sr. Conde i altres. Una nodrida comissió de la Unió Monàrquica formada pels senyors Solanes, Martí Ventosa, de Gallart, Balcells, Carreras i altres, una comissió de representants de capitans i pilots, una nombrosa representació de la Companyia Transatlàntica, representants de la Creu Roja, Cambra de Comerç, Cambra Oficial d'Indústria Sr. José Arnús Garí, Moragas Manzanares; el marquès de Robert, l'inspector de la Transatlàntica Sr. José Ferrer i Puig, el comptador de la mateixa companyia Enrique María Serra, els capitans de Marina Mercant Srs. Moret i Deschamps, el vicepresident de la Creu Roja Sr. Doménech amb una nodrida representació d'oficials de la institució, el senador Sr. Monegal, l'enginyer en cap d'Obres Públiques Sr. Sorribas, Sr. Damián Mateu, una representació del Foment del Treball Nacional formada pels Srs. Iborra, Nuolart, Palà, Puigmarco i Graell, una altra de l'Aero Club formada pels Srs. Ballbé de Gallart, president, Rafol vicepresident, l'aviador Foyé secretari, la Cambra de Comerç representada pel Sr. Armentera, i moltes altres personalitats i representants.

---

<sup>4</sup> LV 18/09/1921.



## **ANNEX PORT 5<sup>5</sup>**

### **Per a pilots**

Mec. radiotelegrafista: Luis Fernández Rivas

Mec. artiller: Manuel Enrique Navarro

Mec. electricista: Gabriel Alba Pardo

Mec. artiller: Vicente Mena Ortiz

Mec. especialista: Antonio Molina Sánchez

Art especialista: Francisco Piedra Yébenes

Mec. de 2a: Manuel Garcellés García

Mec. de 2a: Antonio Lobato Rodríguez

Mec. de 2a: Antonio Borrego Rodríguez

Mec. de 2a: Juan García Guerrero

Mec. de 1a: Moisés Cholvi Orlandi

Mec. de 2a: Juan Villanueva Acosta

Mec. de 2a: Armando Espinosa Santos

Mec. de 2a: José M.<sup>a</sup> Álvarez Menéndez

Mec. telegrafista: Enrique Vázquez Coullado

Mec. telegrafista: Andrés Rodríguez León

Mec. fuster: Ángel Domingo Pacheco

Mec. fogoner: Pedro Salas Rabasa

Mec. fogoner: José Eugenio Calviño

Mec. fogoner: Juan Jover Fontcuberta

### **Per a mecànics motoristes**

Mec. de 2a: Adolfo Martínez Guardado

Mec. de 2a: Moisés Bustinduy Bericua

Mec. de 2a: Andrés Navarro García

Mec. de 2a: Santiago Soler Casamitjana

Mec. de 2a: Luis Marquina y Barrechea

Mec. de 2a: Tomás Melé Ferrer

Mec. de 2a: Ramón Villar Domínguez

---

<sup>5</sup> GUARDIA Y PASCUAL DE POBIL, Rafael de la. *Crónica de la aeronáutica naval española 1921-1936*, vol. 1, p. 130-131.

Mec. de 2a: Ulpiano Hernández Ochoa  
Mec. de 2a: Fco. Ramos Álvarez  
Mec. de 2a: Rufino Pérez Ania  
Mec. de 2a: Melquíades González Grande  
Mec. de 2a: Nemesio Cobos Portillo  
Mec. armer: Eliseo Mato Moreira  
Mec. armer: Juan Valiente Santiago  
Mec. electricista: Raimundo Alba Casas  
Mec. de 1a: Eulogio Coullado Ruiloba  
Mec. de 1a: Francisco Bosch López  
Mec. de 2a: Francisco Egurola Calzacorta  
Mec. de 2a: Gervasio Echevarria Bilbao  
Mec. de 2a: Juan Domingo Albestury  
Mec. de 2a: Martín Irueta Totorica  
Mec. de 2a: José M.<sup>a</sup> Pous Cucurell  
Mec. de 2a: Miguel Fíguls González

# ANNEX PORT 6

## Relació d'hidroavions i matrícules de la base d'hidroavions<sup>6</sup>

Macchi – 18 – Escola – M-NMOA, M-NMOB, M-NMOC, M-NMOG, M-NMOG,  
M-NMOJ, M-NMOK, M-NMOP, M-NMOQ, M-NMOR,  
M-NMOS

Macchi – 18 – exploració – M-NMHA, M-NMHB, M-NMHC

Macchi – 24 – bombardeig – M-NMLA, M-NMLB, M-NMLC, M-NMLD, M-NMLE  
M-NMLF

Savoia – 16 i 16 bis – M-NSDA, M-NSDC, M-NSDD, M-NSDG, M-NSDK,  
M-NSDL

Savoia – 13 i 13 bis – M-NSTA, M-NSTC, M-NSTD, M-NSTE, M-NSTF,  
M-NSTH, M-NSTI, M-NSTJ

Supermarine – bombardeig – M-NSAA, M-NSAB, M-NSAF, M-NSAI, M-NSAJ  
M-NSAD.

---

<sup>6</sup> GUARDIA Y PASCUAL DE POBIL, Rafael de la; *op. cit.*, p. 260-261.

## ANNEX PORT 7

### **Autoritats que reberen el vol inaugural de SANA<sup>7</sup>**

El cònsol d'Itàlia a Barcelona, coronel Miranelli; el comandant Longo, agregat militar a l'ambaixada italiana; el sotsdirector de l'AN, Francisco Andrade; el secretari del *fascio* local, Buzzanca; el director de la Marítima Italo-Espanyola Lucciano; el comandant Reuteria, de l'Aeronàutica Militar; el director del Banc de Roma, Espagnolo; el director i inspector de la Italcable; el president de la Casa degli Italiani, Fini i representant de la Casa Savoia; el comandant Piazzzi; el director de la Pirelli; representats de l'ACC; representants a Barcelona de la SANA, Hijos de M. Condeminas, i una nombrosa representació d'Itàlia.

### **Autoritats que reberen De Pinedo al port de Barcelona<sup>8</sup>**

El governador civil general Milans del Bosch; l'alcalde Baró de Viver amb el cap de cerimònies de l'Ajuntament, Sr. Ribé; el cònsol general d'Itàlia, Sr. Romanelli, amb el vicecònsol Sr. Andreoli; el comandant de la Marina Sr. José Cadarso; el sotsdirector d'Aeronàutica, Sr. Vicente Castro, el comandant del creuer *Río de la Plata*, Sr. Pablo Hermida; representants de la Cambra de Comerç italiana, Casa degli Italiani, delegació del Fascio, de la Societat Dante Alighieri i de la Mutua de Socorso, de les quals formaven part els Srs. Barucci, Vila, Ferla, Pinzi, Pavesio, Fadini, Carandini, Mitaglia Rapelli, Folche, Gennaro, Pannocchia, Espagnolo i d'altres; per la Lliga Aeronàutica de Catalunya els Srs. Llopart, Trilla i Quintana; representants de l'aviació militar, i un gran nombre de nens i nenes de les escoles italianes, amb banderes italianes i rams de flors.

---

<sup>7</sup> LV 16/11/1928.

<sup>8</sup> LV 14/06/1927.

## ANNEX PORT 8

### RELACIÓ NOMINAL DELS TREBALLADORS DE L'AERONÀUTICA NAVAL DE 1923 A 1927<sup>9</sup>

Manuel Alarcón	Mariano Campoy
Francisco Alberó	Amadeo Carrasco
José Alcaraz	Manuel Cartero
José Almirall	Antonio Casamayor
Antonio Altafas	Enrique Casanova
José Álvarez	Pedro Casanovas
Miguel Aller	Sebastian Casanovas
José Andréu	Francisco Castelló
Antonio Andréu	José Cebrián
Pedro Antonio	Ramiro Centellas
Enrique Aragonés	Ramón Centellas
José M <sup>a</sup> Aragonés	José M <sup>a</sup> Climent
Gabriel Arcos	Enrique Cervera
Buenaventura Arnau	Francisco Cervera
Daniel Artero	María Cifuentes
Antonio Artigas	Antonio Cirera o Sierra
Luis Asbert	Esteban Coso Vielsa
Juan Avellí	Luis Crusellas
Camilo Avendaño	Francisco Cuenca
Urbano Asencio	Juan Delmás
Antonio Balsas	Francisco Díaz
Juan Batet	Teodoro Diez
José Bedia	Antonio Duarte
Ricardo Befan	Guillermo Esteve
Joaquín Bel Codornir	Pasquale de Felice
Ramón Berger	Antonio Felipe
Antonio Bimballa	Pablo Feliu
John Blackloc	Jorge Fernández
Juan Blanch	Lorenzo Ferrer
Salvador Blasco	Marco Ferretti
Juan Bonet	José Fibla
Hermenegildo Bordejo	Nicolás Fito
José Buhigas	Ramón Font
Francisco Burgos	Francisco Fontanellas
Agustín Cabanes	Federico Formaguera
Francisco Cachot	Luis Galambí
Manuel Calazas o Salazar	José Gallart
Juan Calvet	Lorenzo Gallart
Francisco Campos	Serafín Galloso
Guillermo de Campos	Braulio García

---

<sup>9</sup> Informació obtinguda a l' Archivo General de la Marina Álvaro Bazán 7510/28 – 7510/033.



Domingo García  
Elvira García  
Ginés García  
Joaquín García  
José García  
Julián García  
Tomas García  
Vicente García  
Fulgencio Garrigó  
Vicente Gaspar  
José M<sup>a</sup> Gaya  
Luis Gelampí Masigo  
Francisco Gil o Terraza  
Gabriel Gómez  
Santiago Gratacos  
Vicente Grau  
Enrique Gregori  
Antonio Gutiérrez  
Francisco de Haro  
Gines Hernández  
Ramón Herrero  
Juan Hueso  
Carlos Hurtado  
Federico Jalencas  
Jaime Jimeno  
José Jiménez  
Tomas Jiménez  
Luis Jordá  
Antonio Jordana  
Pedro Laje  
Pedro M<sup>a</sup> Lage  
Francisco Lamas  
Virigilio Lamasó  
Gaby Laporta  
José M<sup>a</sup> Lázaro Mayor  
Antonio Leguina o Segura  
José León  
Joaquín Lisbona  
Antonio Llamas  
Manuel Llanas  
Ramón Llurbe  
Antonio López  
Francisco López  
Juan Luis  
José López  
Juan López  
Pedro M. López

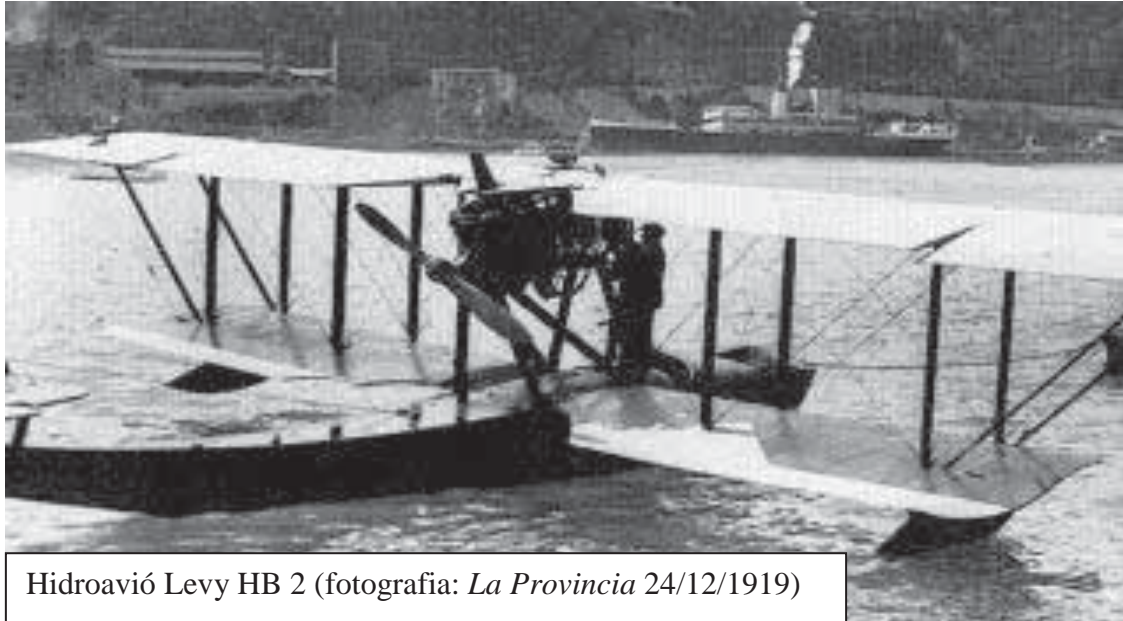
Antonio Macià  
Alejo Marcos  
Manuel Marcos  
Agustín Martorell  
Miguel Margineda  
Francisco Martín  
Juan Martín  
Mariano Martín  
Alfredo Martínez  
Antonio Martínez  
David Martínez  
José Martínez  
Juan Martínez  
Mariano Martínez  
Ramón Martínez o Ramiro  
Agustín Martorell  
Francisco Mas  
Sebastian Matagirada o Malagelada  
Pedro Mauri  
Juan Mayor  
Felipe Mena  
Luis Menacho  
Vicente Mico  
Bienvenido Miranda  
Francisco Mitjavila  
Antonio Molina  
Vicente Molina  
José M<sup>a</sup> Montserrat  
Pascual Moreno  
Pedro Moreno  
José Mulas Casado  
Antonio Muntaner  
José Muntaner  
Andrés Munuera  
Crisanto Muñoz  
José Muñoz  
Antonio Navarro  
José Navarro  
Juan Navarro  
Baltasar Nicolás  
Carlos Nieto  
Manuel Nieto  
Miguel Ojea  
Mariano Oliban  
Fernando Oliver  
Ramón Oradas o Anadas  
Francisco Oriol

Giordano Ordaz  
Ramón Ortega  
Carlos Ortiz  
Luis Orts  
Francisco Padilla  
Pablo Pardillos  
Francisco París  
José Parlade  
Tomas Pascual  
José M<sup>a</sup> Pastor  
Rafael Pastor  
Rafael Pastor  
Ramón Pastor  
Silvio Passi  
Rosendo Pentinat  
José Pérez  
Juan Pérez  
Miguel Pérez  
Salvador Pérez  
Mateo Pérez  
Miguel Pérez  
Salvador Pérez  
Vicente Pérez  
José Perladí Casanovas  
Enrique Persegner  
Antonio Piera  
Garibaldi Piera  
Juan Pigém  
Andrés Pons o Antonio  
Antonio Pons  
Pedro Pons  
Ángel Pradal  
Valentín Prat  
Francisco Puig  
Antonio Puigvantos  
María Pujals  
Isabel Ramírez  
Eduardo Ramolar  
Francisco Ramos  
Jaime Revull  
José Riera  
Antonio Reboul  
Ángel Riviejo  
Miguel Roca  
Salvador Roca Planas  
Emilio Rodríguez Hernández  
Fernando Romero

Manuel Romero  
Pedro Ros  
Bartolomé Rovira  
José Rubio  
Pedro Rubio  
Antonio Ruiz  
Gines Ruiz  
José Ruiz  
Ricardo Ruiz  
Juan Sáez  
Manuel Salgueiro  
José M<sup>a</sup> Salrabia  
Francisco Salvador  
Pedro Samitier  
Enrique Sánchez  
José Sánchez  
Joaquín Sánchez Pérez  
José M<sup>a</sup> Sánchez  
Juan J Sánchez  
Julio Sánchez  
Juan Sans  
Ramiro Sans  
Santiago Sans  
Ignacio Santana  
Manuel Santana  
Juan Saña  
José M<sup>a</sup> Sarabia  
Miguel Sastre  
Antonio Segarra  
Antonio Seurat  
Arturo Sintés  
Antonio Sirera  
Ignacio Sitges  
Francisco Soler  
Vicente Soler  
José Stulz  
Luis Subiranas  
Jorge Teixido  
Miguel Teixidó  
Argelio Tinant  
Antonio Torner  
José Traveria  
Enrique Treveria  
Juan Trias  
Cristóbal Trinidad  
Carlos Triviño  
Rafael Trullo

Pedro Tur  
Martín Valdevira o Valdevira  
Félix Valpuerta  
José Vargas Duarte  
Francisco Vera  
Fernando Villalobos  
Miguel Villar  
Juan Viñas  
Herminio Vivancos  
José Zaragoza

# **AVIONS 1**



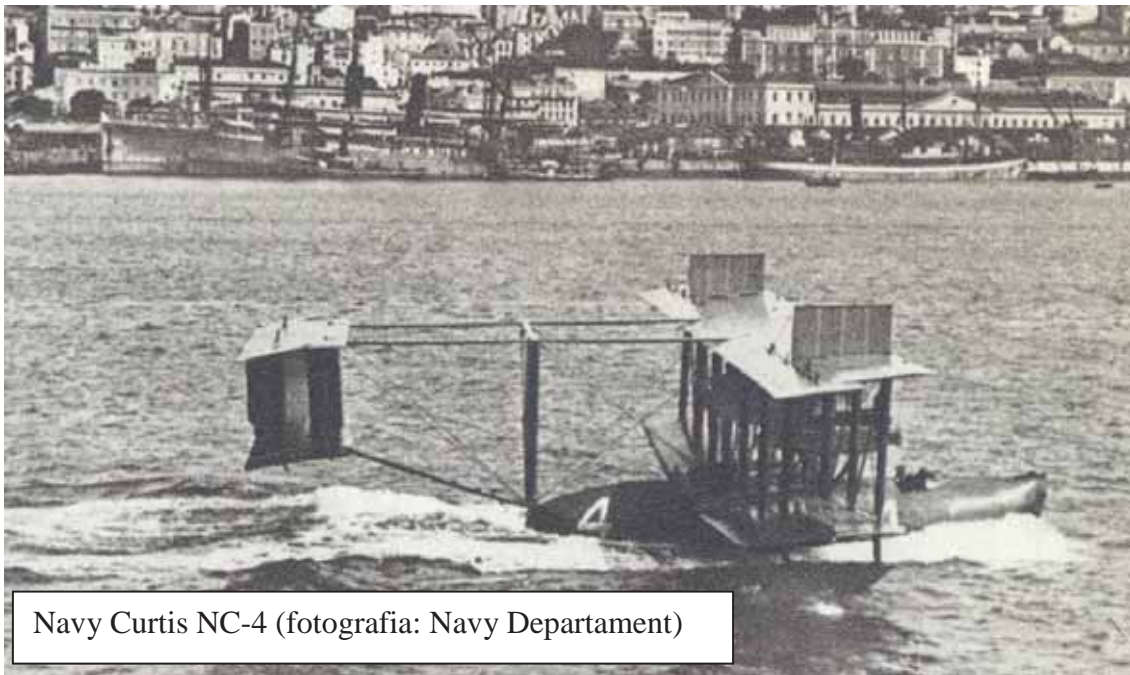
Hidroavió Levy HB 2 (fotografia: *La Provincia* 24/12/1919)

Hidroavió de buc, biplà equipat amb motor Renault 12Fe de 327 CV, amb capacitat per a 3 persones. Operà a la companyia STASO entre Biarritz i el País Basc del 1921 al 1922 amb dues unitats (matrícules F-CFBA i F-CFBI).

Un hidroavió d'aquest model pilotat per Henry Lefranc i el mecànic Rouhans féu el vol Agadir-Puerto de La Luz (Gran Canaria) el 24 de desembre de 1919 en 4 h i 20 min.

Fou el primer avió en arribar pels seus propis mitjans a les Canàries. (Diferents fonts)

Navy Curtis NC-4 (fotografia: Navy Department)



Navy Curtis NC-4 (fotografia: Navy Departament)

Hidroavió de grans dimensions, dissenyat per fer patrulles de llarga distància, no arribà a entrar en servei abans d'acabar la Primera Guerra Mundial. Hidroavió de buc, biplà tetramotor amb motors Liberty 12 A de 400 CV, envergadura 38,4 m, longitud 20,8 m, altura 7,44 m, sup. alar 226,77 m<sup>2</sup>, pesos: buit 7.257 kg, màxim a l'envol 12.701 kg, vel. màx. 137 km/h, sostre 750 m, autonomia a velocitat de creuer 14 h 45 min, tripulació 5 homes. Un dels quatre aparells que feren el primer vol Estats Units-Europa del 16 al 31 de maig de 1919. Fons: *Enciclopedia ilustrada de la aviación*, vol. 5. Aircro DH-4 (fotografia: AHEA)



Airco DH-4 (fotografia: AHEA)

Monomotor, biplà, biplaça de reconeixement i bombardeig lleuger. Construït amb fusta (Fotografia [http://www.wikiwand.com/en/Farman\\_F.50](http://www.wikiwand.com/en/Farman_F.50)) amb ales recobertes de tela i el fuselatge de contraplacat i tela. Motor Rolls Royce 275 CV, envergadura 12,93 m, longitud 9,21 m, altura 3,09 m, superfície alar 40,32 m<sup>2</sup>. Amb motor Eagle III, velocitat màxima a 2.000 m 188 km/h, sostre 4.800 m, autonomia 3 h 30 min. Armament metralladores bessones Darmne i 12 bombes de 10-12 kg. Entrà en servei a l'Aeronàutica Militar espanyola 1919-1920. Hi volen 45 unitats. Fons: WARLETA CARRILLO, José; SALAS LARRAZÁBAL, Jesús; PÉREZ SAN EMETERIO, Carlos, *op. cit.*, p. 68-71.



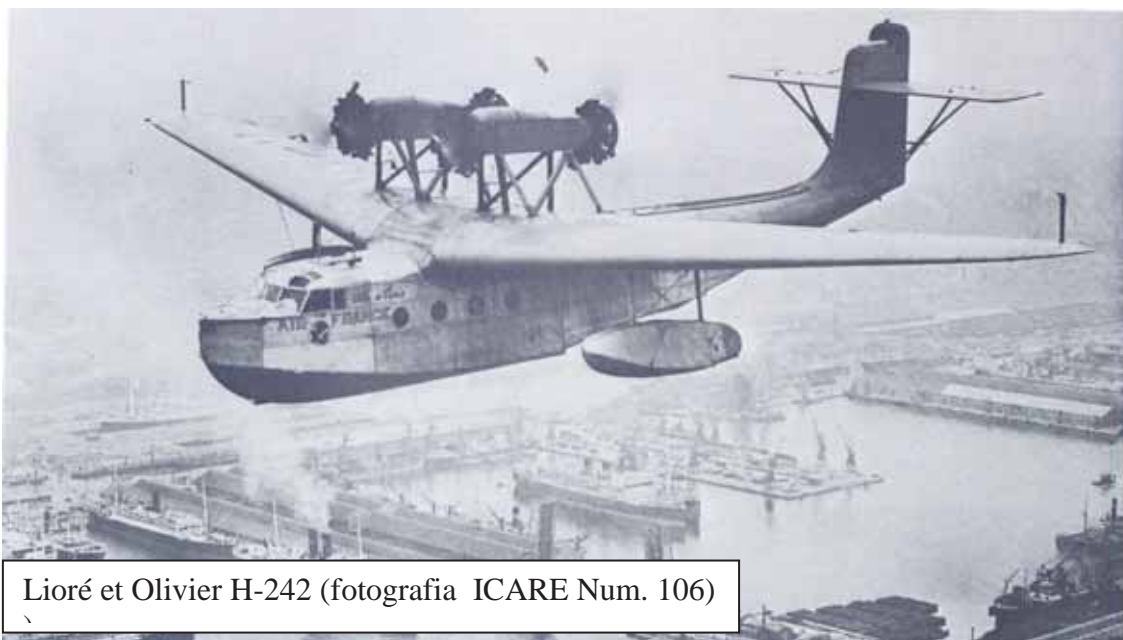
Farman 50 (Fotografia [http://www.wikiwand.com/en/Farman\\_F.50](http://www.wikiwand.com/en/Farman_F.50))

Bimotor biplà de bombardeig, de fusta i tela, motors Lorraine 8B de 250-275 CV o Hispano Suiza 8F de 300 CV, envergadura 22,85 m, longitud 12 m, altura 3,3 m, superfície alar 95,4 m<sup>2</sup>, pesos: buit 1.816 kg, total 3.116 kg, velocitat màxima 151 km/h, sostre uns 4.200 m. Armament 2 metralladores i 500 kg de bombes. 3 o 4 aparells volaren a l'Aeronàutica Militar, en servei a Espanya des del 1919. Fons: WARLETA CARRILLO, José; SALAS LARRAZÁBAL, Jesús; PÉREZ SAN EMETERIO, Carlos, *op. cit.*, p. 66.



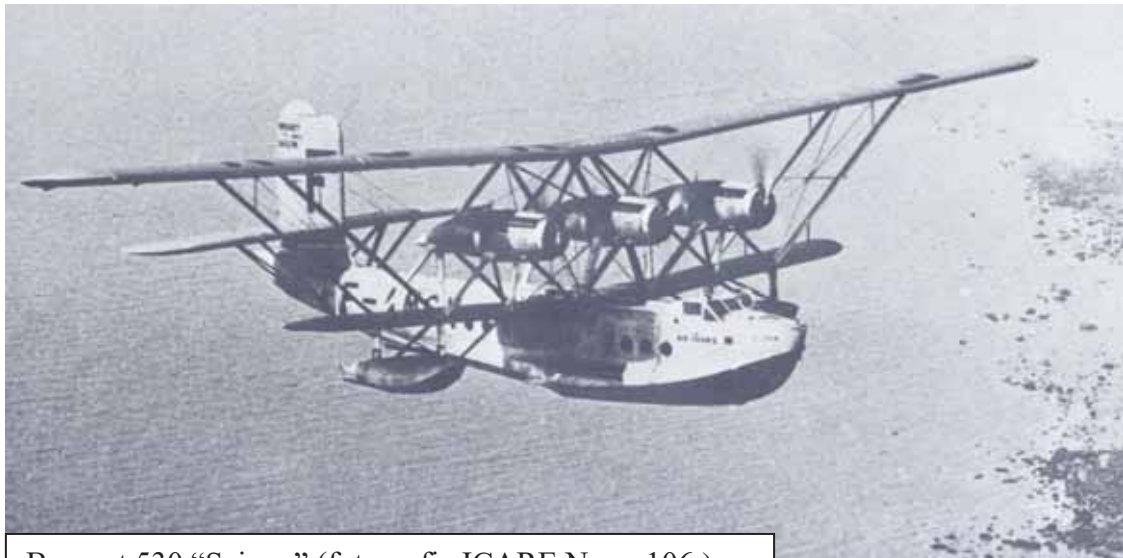
Breguet 393 T (fotografia ICARE Num.106)

Trimotor biplà, ales i superfícies de la cua metàl·liques, fuselatge entelat amb capacitat per a 2 tripulants i 10 passatgers. Amb roda de cua i rodes principals carenades. Construït en sis unitats volà per Air France en les rutes Tolosa – Casablanca i Rio de Janeiro – Buenos Aires. Motors Gnome-Rhône 7Kd Titan Major de 350 C.V., velocitats màxima 249 km/h i econòmica 235 km/h, sostre 5.850 m, autonomia 975 Km, pesos buit 3.966 Kg, màxim 6.000 Kg, envergadura 20,71 m, longitud 14,76 m, superfície alar 66,46 m. Fons: *Enciclopedia ilustrada de aviación V. 4*, HEIMERMANN, Benoît, MARGOT, Olivier, op.cit , p. 173.



Lioré et Olivier H-242 (fotografia ICARE Num. 106)

Hidroavió metàl·lic, quadrimotor, en tàndem, col·locats sobre l'ala. Aparell de transporta amb capacitat per a 15 passatgers i dos tripulants, operant les rutes mediterrànies d'Air France, entrà en servei al 1934. motors Gnome-Rhône 7K "Titan Major" de 370 CV., envergadura 28 m, longitud 18,45 m, superfície alar 116,25 m<sup>2</sup>, pesos buit 5.363 Kg, màxim 8.700 Kg, velocitat de creuer 240 km/h, autonomia 1.000 Km. Construït en 14 unitats en dues versions. Fons: [www.histaer.org](http://www.histaer.org)



Breguet 530 "Saigon" (fotografia ICARE Num. 106 )

...civil de l'hydroavió de reconeixament de gran abast d'estructura completament metàl·lica, amb flotadors estabilitzadors suportats per munntants sota l'ala inferior, amb 3 motors, Hispano Suiza 12Ybr de 785 C.V., col·locats en els mun- tants interalars. Pilot i copilots anaven sota una co - berta elevada. Tres cabines altjaven a 11 passatgers de segona classe, 6 de primera i i 3 de luxe respectivament. 15.000 kg de pes màxim a l'envol, velocitats màxima de 235 km/h, econòmica 200 km/h , construït en 2 exemplars, entrà en servei al 1935 en la ruta d'Air France Marsella – Ajaccio – Tunissia. Fons: *Enciclopedia ilustrada de la aviación V. 4*)



Dewoitine D 338 (fotografia ICARE Num. 106)

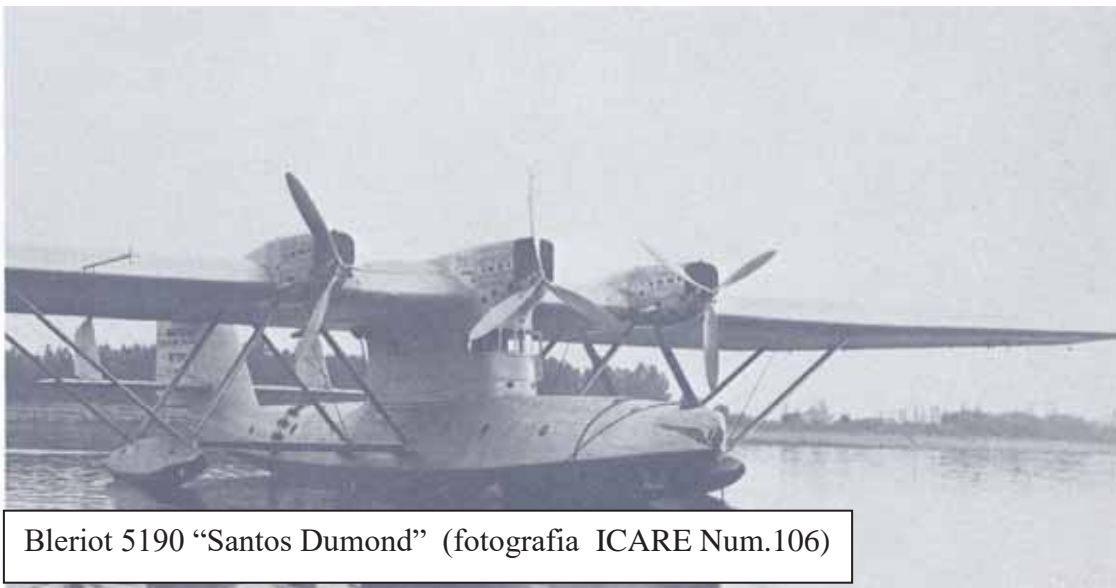
Aparell derivat del D 333, transport per a 22 passatgers, metàl·lic com els predecessors i amb tren d'aterratge retràctil, feu el primer vol al 1936 I Air France en feu una comanda per 30 aparells. Tenia una envergadura lleugerament superior I un fuselatge 3,18 m, més que el D 332. Els emprats per la ruta al Orient Llunyà portaven 12 passatgers. Aparell motoritzat amb 3 Hispano Suiza V 16/17 de 650 C.V., velocitat màxima 300 km/h, de creuer 250 km/h. Acabada la II Guerra Mundial restaven 9 aparells en servei que cobraren la ruta París – Niça. Fons: *Enciclopedia ilustrada de la aviación V. 8.*





Potez 62 (fotografia ICARE Num. 106)

Bimotor de transport de passatgers d'ala alta arriestrada amb dos muntants que l'unien a un fuselatge d'aspecte elegant i aerodinàmic . Pilot i segon anaven asseguts de costat, darrera en dues cabines s'allotjaven 16 passatgers. Envergadura 22,45 m, longitud 17,32 m, altura 3,90 m, superfície alar 76 m<sup>2</sup>, Motors Gnome-Rhône 14 Kirs Mistral de 870 C.V., velocitat màxima de 325 km/h, sostre 7.500 m, abast 1.000 km, pesos equipat 4.900 kg i màxim a l'envol de 7.500 kg. “8 de gener de 1935 primer vol, Se'n produïren 23 unitats. Fons: *Enciclopedia ilustrada de la aviación V. 11*



Bleriot 5190 “Santos Dumond” (fotografia ICARE Num.106)

Hidroavió dissenyat per l'enginyer Italià Zapata, únic aparell construït al 1933 seguint les normes imposades per l'Estat. Era un hidroavió monoplà de casc amb dos redents d'estructura general metàl·lica, ala entelada, amb una espècie de xemeneia central incorporant, com a dins d'una timonera de vaixell molt vidrada amb els llocs de pilotatge, navegació, de control i de transmissions. Amb quatre motors, sobre la cabina dos en tàndem, més dos individuals tractors als costats Hispano Suiza de 650 C.V., alimentats per 6.689 litres de combustible repartits en 16 dipòsits, tenia una envergadura de 43m, longitud 26 m, altura 6,9 m, superfície alar 236 m<sup>2</sup>, pes buit 12.750 kg, càrrega útil 600 kg, velocitat de creuer 190 km/h, autonomia 5.100 km.. Únic aparell construït, obrí la via transatlàntica el 4 de febrer de 1935, després de vols de prova. Fons: HEIMER MA AN ,Benoît, MARGOT, Olivier, op.cit, pp. 175-176



Farman 2231 (Fotografia ICARE Num. 106)

Durant el primer semestre de 1935, el tram Atlàntic d'Air France descansava en el Santos Dumond. Per tant el més petit problema deixava sense aparell adequat el tram marítim, llavors el Ministre de L'Aire, decidí prestar a Air France el prototip del Farman 220, un bombardier de llarg abast d'ala alta, quadrimotor, col·locats en dos tàndems en una petita ala a la que s'unien els muntants. En acabar-se els vols de prova del prototip es civilitzà l'aparell que batejat com Centaure, feu uns vols de prova en vols París – Dakar, passant a ver el primer vol Atlàntic el 3 de juny de 1935 amb total èxit. Aquest aparell de formes anguloses i auster es mostrà del tot apte per la taca construint-se unes petites series modificant el Centaure i fent-los aparells més aptes pel tram que cobraren fins el començament de la Guerra al 1939. Fons: HEIMERMANN, Benoît, MARGOT, Olivier, op.cit, pp.177-178



Potez 25 ( fotografia Latécoère – Suïssa)

Al comprovar que el Laté 25 no era un avió apte per creuar la serralada dels Andes entre Mendoza i Santiago de Xile, es cercà un aparell capaç de creuar la serralada, o sigui que el motor pogués funcionar a les altures per on calia creuar la serralada. La solució fou l'aparell Potez 25, del qual s'adquiriren 5 aparells. Al substituir Aeropostale per Air France, els aparells seguiren en servei fins començaments de 1936 en que foren substituïts per dos Potez 62. Biplà monomotor, envergadura 14,4 m, longitud 9,10 m, altura 3,67 m, superfície alar 47 m<sup>2</sup>, motor Lorraine 12 Eb de 450 C.V., velocitat màxima 210 km/h, sostre 5.800 m, pes buit equipat 1.500 kg. Aparell construït en 4.000 unitats casi totes militars. Fons: HEIMERMANN, Benoît, MARGOT, Olivier, op.cit, pp.168-169; *Enciclopedia ilustrada de aviación V.11*

Savoia Marchetti S – 55 (fotografia [http://www.aviastar.org/air/italy/savoia\\_s-55.php](http://www.aviastar.org/air/italy/savoia_s-55.php))



Hidroavió disenyat en desposta a una petició d'un hidroavió polimotor torpediner/ bombarder. La seva rara configuració i els pobres resultats del seu prototip foren millorant i al 1930 fou escollit per l'aeronàutica militar italiana amb una versió civil millorada, en dos variants, la S55C produïda en 8 unitats entre 1925 i 1926, la S 55 P produïda en en 23 unitats de 1928 a 1932. Els cascs augmentaren les dimensions per allotjar 10 passatgers en da un i cabina tancada per la tripulació, volaren amb Motors Asso 500, Asso 500Ri i Fiat A 24 R de 700 C.V.14 unitats foren emprades per la S.AM. al Mediterrani Fons:*Enciclopedia ilustrada de aviación V.11*



Douglas DC-2 (fotografia: Arxiu Sáenz Pazos)

Bimotor completament metàl·lic, fuselatge semimonocasc i ales d'estructura cel·lular, tren retràctil amb amortiguadors oleopneumàtics i flaps operats hidràulicament. Ràpidament entre en servei a la TWA nord-americana. A Europa arriba la primera unitat a KLM que participa en la carrera Londres – Melbourne. LAPE adquirí 5 unitats en dos comandes, arribant el primer l'11 de març de 1935. Envergadura 25,92 m., longitud 18,90 m, velocitats màxima 338 km/h, de creuer 332 km/h i mínima 93 km/h, sostre 6.600 – 7.000 m, autonomia 1.970 km, tripulació 2/3, passatgers 14-18, pes buit 5.420 kg, pes total 8.114 kg. Primer vol 11 de maig de 1934.Fons:VELARDE SILIÓ, Jaime, op.cit, pp.138 – 139



Klem British Eagle (fotografia Arxiu Sáenz Pazos)

Avió monomotor construït bàsicament en fusta, només te estructura de tub d'acer a la part davantera del fuselatge, recobert completament de contraplacat, menys les superfícies de comandament cobertes de tela, tren retràctil manual equipat amb frens. Aquest model d'avió , batejat "Santander" fou emprat per Juan Ignacio Pombo per volar de Santander a Mèxic DF , de 13 de maig a 16 de novembre de 1935. LAPE n'adquireix una unitat per serveis d'Aerotaxi. Motor De Havilland "Gipsy Major" de 130 C.V., envergadura 11,96 m, longitud 7,62 m, velocitats màxima 238 km/h, de creuer 210 km/h i mínima 72 km/h, sostre 4.872 m., autonomia 1.045 km, capacitat 3, pesos buit 658 kg, total 1.089 kg. Fons:VELARDE SILIÓ, Jaime, op.cit, pp.138 – 139.

De Havilland DH 89 "Dragon Rapide (fotografia arxiu Sáenz Pazos)



Biplà, bimotor de tren fixa avió per transport lleuger/aerotaxi, ales d'estructura de fusta i fuselatge amb estructura en tubs d'acer i fusta, amb recobriment de tela. Des de la versió DH 89 A van equipats de flaps i tren d'aterratge carenat tipus pantaló. LAPE n'adquireix un aparell el desembre de 1934. Avió produït en 728 unitats fabricant-se fins 1946. Motor " D.H. Gipsy Six de 200 C.V., envergadura 14,63 m, longitud 10,52 m, velocitats màxima 242 km/h, de creuer 225 km/h i mínima 75 km/h, sostre 4875-6.000 m, autonomia 835 km, , tripulació 1 pilot passatgers 7 a 9, pesos buit 1.465 kg i total de 2.500 a 2.720 kg. Primer vol 17 d'abril de 1934. Fons:VELARDE SILIÓ, Jaime, op.cit, pp.133 – 138.

Autogir Cierva C-30a (fotografia SHYCEA)



Autogir de La Cierva C-30a, biplaça d'enllaç i observació, fou el més difós. Construït per A.V. Roe & Co. Ltd. Manchester, Gran Bretanya, realitzà el primer vol al 1933. Tenia el fuselatge de tub d'acer forrat de tela. Rotor tripala, pales amb llarguer tubular amb costelles de fusta revestides de tela. Llançador mecànic del rotor, fre de rotor i de rodes. Motor Armstrong Siddeley Genet Major IA de 140 C.V. Diàmetre del rotor 11,29 m, longitud 6,01 m, altura 3,41 m, pesos buit 554 kg i total 817 kg, velocitats màxima 177 km/h, de creuer 153 km/h, velocitat ascensional 4,6 m/seg. Sostre 2.400 m, abast 400 km, carrera d'envol 11 m, carrera d'aterratge 0 m.

Aparell fabricat en sèrie també a França. Entre els dos països en produïren més de 150. Al 1934 dos unitats foren adquirides per l'Aeronàutica Naval espanyola. Fons: SALAS LARRAZABAL, Jesús, WARLETA CARRILLO, José, PÉREZ SAN EMETERIO, Carlos, op.cit, pp. 154-155.



Dewoitine 333 (fotografia <http://www.aviation-algerie.com> )

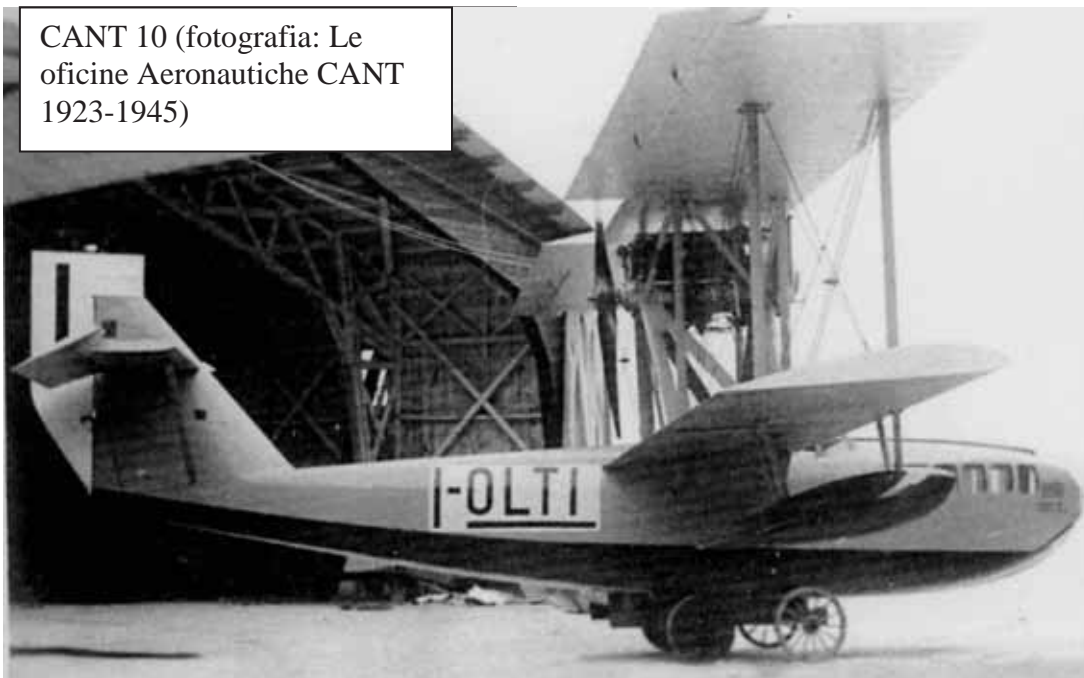
Avió derivat del D-332, monoplà d'ala baixa cantilever completament metàl·lica, les potes devanteres del tren d'aterratge portaven carenatges tipus pantaló, kla cua arriostada amb mintants. Cabina amb els dos pilots de costat i cabina per 8 passatgers, emprant tres Wright Cyclone construïts amb llicència peer Hispano Suiza, tenia una velocitat mitjana de 260 km/h, batejat com Emeraude s'estevallà tornant de Saigón. Air France demanà tres unitats més, D-333 allotjant 10 passatgers i pesant 1.605 kg de més que el 332 a plena càrrega. Aparells que cobriren la ruta Tolosa – Casablanca, perdut en accident el num. 1 els altres dos operaren a Sud-americà des del 13/12/1927 el 2 i del 03/1928 el 3 . Fons: HEIMERMANN, Benot, MARGOT, Olivier, op.cit, p.173; Fons: *Enciclopedia ilustrada de aviación V.6* .



De Havilland DH 60 "Moth" (fotografia via Manel Fontanilles)

Monomotor bipla, biplaca de cabines obertes en tàndem. Estructura de fusta i recoberta de contraplacat el fuselatge i tela les ales. Motor A.D.C. "Cirrus" de 85 C.V., envergadura 8,83 m, longitud 7,16 m, velocitats màxima 152 km/h, de creuer 137 km/h i mínima de 61 km/h, sostre 5.185 m, autonomia 690 km, pesos buit 388 kg, total 704 kg. Primer vol 22 de febrer de 1.925. Fons:VELARDE SILIÓ, Jaime, op.cit, pp.98 – 99.

CANT 10 (fotografia: Le officine Aeronautiche CANT 1923-1945)

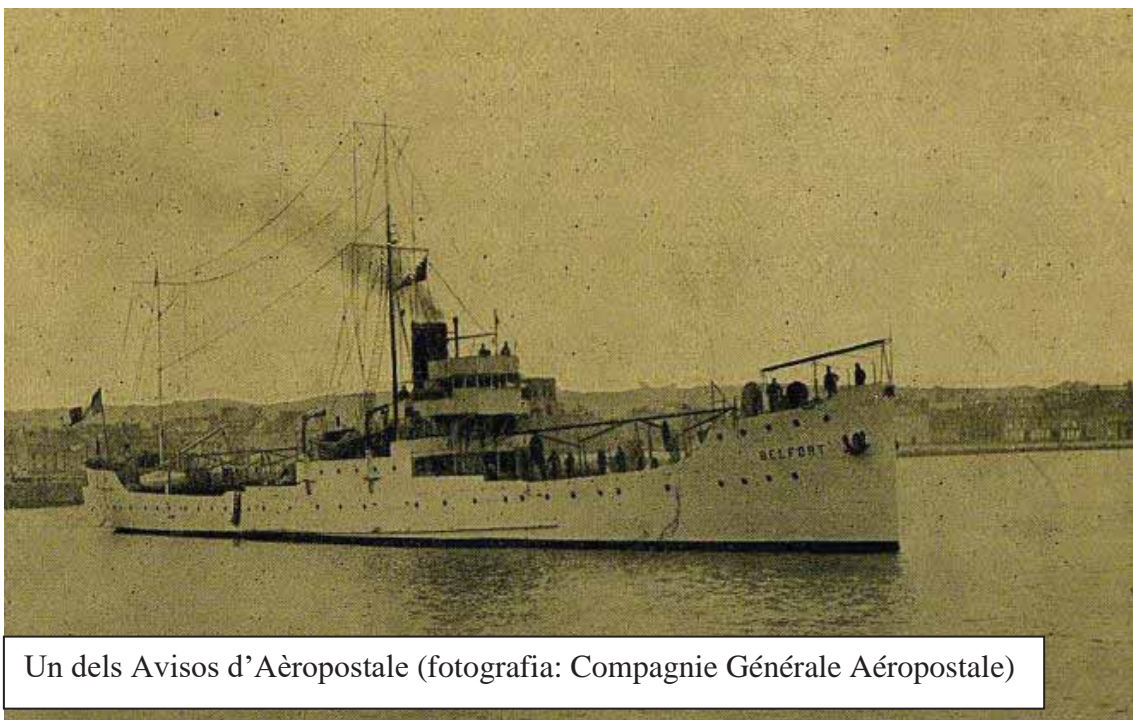


Hidroavió de la Cantieri Navale Triestino, de buc central, biplà, monomotor amb hèlix impulsora amb motor Lorraine-Dietrich de 400 CV, amb capacitat per a 4 passatgers en cabina tancada i cabina oberta per als pilots. L'aerolínia SISA n'emprà més de 12 unitats en la seva línia a l'Adriàtic. Construït en dues versions, la 10 i 10 ter. Envergadura 15,30 m, longitud 11,5 m, altura 4 m, pes a l'envol 3.000 kg, vel. de creuer 150 km/h, sostre de 4.200 m, autonomia 595 km. Font: ANGELUCCI, Enzo; MATRICARDI, Paolo. *Aviones de todo el mundo*, vol. 2; *Enciclopedia ilustrada de aviación*, vol. 4.

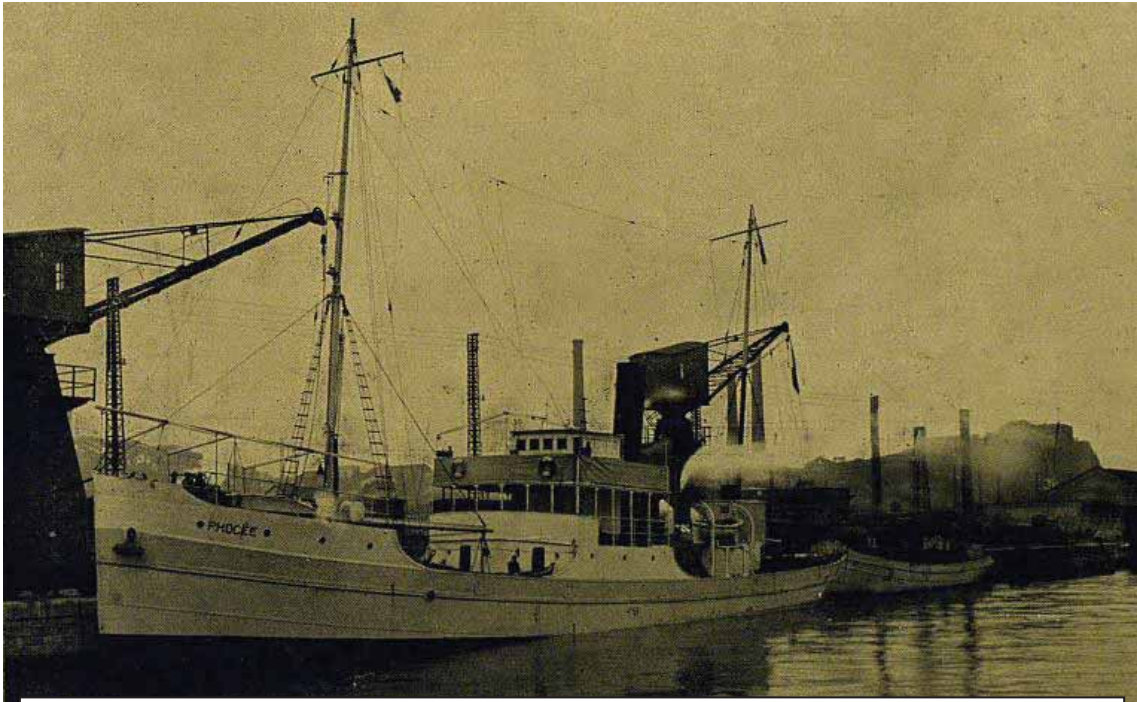


CANT 22 (fotografia: *Le officine aeronautiche CANT 1923-1945*)

Hidroavió de buc central, biplà, trimotor amb 1 Issotta-Fraschini Asso 500 de 510 CV i 2 de 250 CV, pilots amb cabina oberta i 8 o 10 passatgers en cabina tancada en les versions 22 i 22 R1. Aparell emprat per l'aerolínia SISA. Longitud 21 m, envergadura 16 m, pes màxim 5.000 kg, autonomia 600 km, sostre pràctic 3.400 m. Font: *Enciclopedia ilustrada de aviación*, vol. 4; Viquipèdia.



Un dels Avisos d'Aéropostale (fotografia: Compagnie Générale Aéropostale)



Depaneur de l'Aéropostale (fotografia: Compagnie Générale Aéropostale)



Vaixells cisterna de combustible i aigua de l'Aéropostale (fotografia: Compagnie Générale Aéropostale)



# AVIONS



Messerschmitt Me-20 (fotografia: Varig)

Monomotor d'ala alta, tren convencional, aparell per a transport de passatgers. Tots menys un, 14, volaren a Luft Hansa. Motor BMW VI, 2 tripulants, de 8 a 10 passatgers, Dimensions: longitud 15,9 m, altura 4,8 m, envergadura 25,5 m, superfície alar 65 m<sup>2</sup>; pesos: buit 2.800 kg, pes màxim 4.600 kg; velocitats: màxima 205 km/h, de creuer 165 km/h, d'aterratge 90 km/h. Puja a 1.000 m en 5 minuts, autonomia 1.000 km, sostre 4.000 m. Font: <[www.histaviation.com/German\\_Aircraft.html](http://www.histaviation.com/German_Aircraft.html)>



Junkers F-24 (fotografia: Lufthansa)

Del 1928 al 1930 es convertiren 11 Junkers G-24 a monomotors, com a F-24, equipat amb motor BMW VIU. Dimensions: envergadura 25,9 m, longitud 15,25. Pesos: buit 3.410 kg, càrrega útil 1.190 kg. Prestacions: autonomia 660 km i vel. creuer 210 km/h. Bàsicament s'empraven com a avions de càrrega, tot i que alguns foren adaptats per a 6 passatgers. Font: <[www.histaviation.com](http://www.histaviation.com)>



Dornier Merkur II (fotografia: Lufthansa)

Monomotor metàl·lic d'ala alta, tren clàssic amb capacitat per a 6 passatgers. Motor BMW VIU. Dimensions: longitud 12,9 m, envergadura 19,6 m, altura 3,6 m, sup. alar 62 m<sup>2</sup>. Pesos: buit 2.780 kg, màxim a l'envol 4.100 kg. Prestacions: velocitat màxima 192 km/h, sostre 4.000 m, puja a 2.000 m en 15,6 min. Construïdes 45 unitats, en dos versions, volà amb els colors d'Aero Lloyd, DLH, DVL, Deruflut, Dobroljot.

Font: <[http://www.histaviation.com/Dornier\\_Merkur.html](http://www.histaviation.com/Dornier_Merkur.html)> i <[www.histaviation.com/](http://www.histaviation.com/)>



Junkers W 33 (fotografia: Lufthansa)

Avió creat com a evolució del Ju F-13, monomotor completament metàl·lic d'ala baixa *cantilever*, cabina biplaça pensat per a transport de correu i càrrega, tot i que alguns foren preparats per dur 6 passatgers. El prototip volà el 17 de juny de 1926 i se'n construïren 199 unitats. Motor Junkers L-5 de 310 CV. Dimensions: envergadura 18,35 m, sup. alar 43 m<sup>2</sup>, longitud 10,5 m. Prestacions: velocitat creuer 190 km/h, autonomia 800 km, càrrega de pagament 900 kg.



Rohrbach Roland I (fotografia: Lufthansa)

Aparell de transport de passatgers, tren d'aterratge clàssic, trimotor amb BMW IV de 240 CV, d'ala alta, completament metàl·lic amb una envergadura de 26 m, altura amb hèlix en moviment de 4,5 m, longitud 16 m, superfície alar de 89 m<sup>2</sup>, càrrega alar de 69,3 kg/m<sup>2</sup>. Cabina biplaça de pilots oberta i la de passatge tancada, amb temperatura mitjana de 15° amb capacitat per a 10 places, lavabo i WC. Combustible 1.210 litres, càrrega útil 2.568 kg, pes total 7.150 kg. Velocitats amb 3 motors 150 km/h, ascensió a 1.000 m en 7 minuts i radi d'acció de 925 km. Font: <[www.histaviation.com/](http://www.histaviation.com/)>



Junkers G-24 (fotografia: Lufthansa)

És l'evolució del Ju F-13, en trimotor metàl·lic, tren clàssic i ala baixa. El prototip vola el 1924 i els primers G-23 anaven curts de motor. La versió del 1925 amb els 3 motors Junkers L-5 de 310 CV passà a anomenar-se G-24, versió a la qual es convertiren els G-23. Se'n produïren 72 unitats, 11 convertides a F-24. El G-24 portava 2 tripulants, 9 passatgers. Dimensions: envergadura 28,90 m, superfície alar 97,80 m<sup>2</sup>, longitud 15,80 m, altura 4,15 m Pesos: buit 3.800, màxim a l'envol 6.500 kg. Velocitat creuer 197 km/h, autonomia 1.300 km. Font: <<http://www.junkers.de/flugzeuge/>> i <[www.histaviation.com/](http://www.histaviation.com/)>



Arado V1 (fotografia: <flickr.com>)

Avió dissenyat per satisfer la demanda de la DLH d'un avió correu de gran autonomia. De construcció mixta de fusta i metall, monomotor, ala alta i tren clàssic. Motor radial BMW de 500 CV. Dimensions: envergadura 18 m, longitud 12 m, altura 3,15 m, superfície alar 47,20 m<sup>2</sup>. Pesos: buit 1.347 kg, màxim a l'envol, autonomia 2.345 km, velocitats: màxima 200 km/h. Font: *Enciclopedia ilustrada de la Aviación*, vol. 2.



Fokker Gulrich F III (fotografia: Lufthansa)

Un dels primers avions dissenyats per a transport de passatgers. Primer vol, octubre 1919. A Alemanya se'n produïren uns 20 sota llicència amb millores, coneguts com a Fokker Grullich FII. Aparell construït amb estructura de tubs d'acer i fusta a les ales, recobriment de tela. Motor BMW IIIa de 185 CV, capacitat per a 1 pilot i 5 passatgers. Dimensions: envergadura 16,10 m, longitud 11,65 m, superfície alar 38,20 m<sup>2</sup>, altura 3,20 m. Pesos: buit 1.200 kg, màxim a l'envol 1.900 kg. Prestacions: velocitat màxima 150 km/h, de creuer 120 km/h, autonomia 1.200 km. Font: *Enciclopedia ilustrada de la Aviación*, vol. 8.

Focke Wulf A-17 (fotografia: revista *Ícaro*)

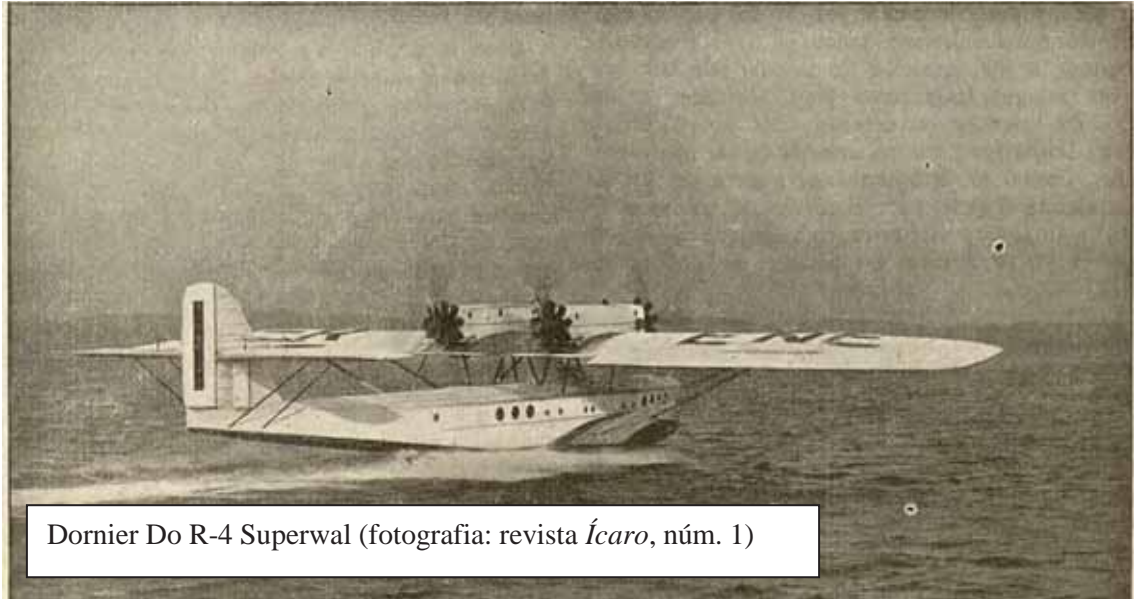


Avió amb fuselatge de tub d'acer soldat, revestit de contraplacat en la de la cabina i de tela la resta. El fuselatge acollia 2 tripulants i 8 passatgers. L'ala tenia l'estructura de fusta amb revestiment de contraplacat. Motor Gnôme-Rhône Jupiter 9Ab de 420 CV. Luft Hansa n'adquirí 10 exemplars i 4 més de la versió A-29 equipat amb motor BMW VI de 650 CV. Dades de l'A-38: envergadura 20 m, longitud 15,40 m, altura 5,30 m, superfície alar 62,5 m<sup>2</sup>, motor Siemens Jupiter de 400 CV, velocitat màxima 200 km/h, sostre 3.500 m, autonomia 750 km. Pesos: buit 2.200 kg, màxim a l'envol 4.400 kg. Font: *Enciclopedia ilustrada de la aviación*, vol. 8.



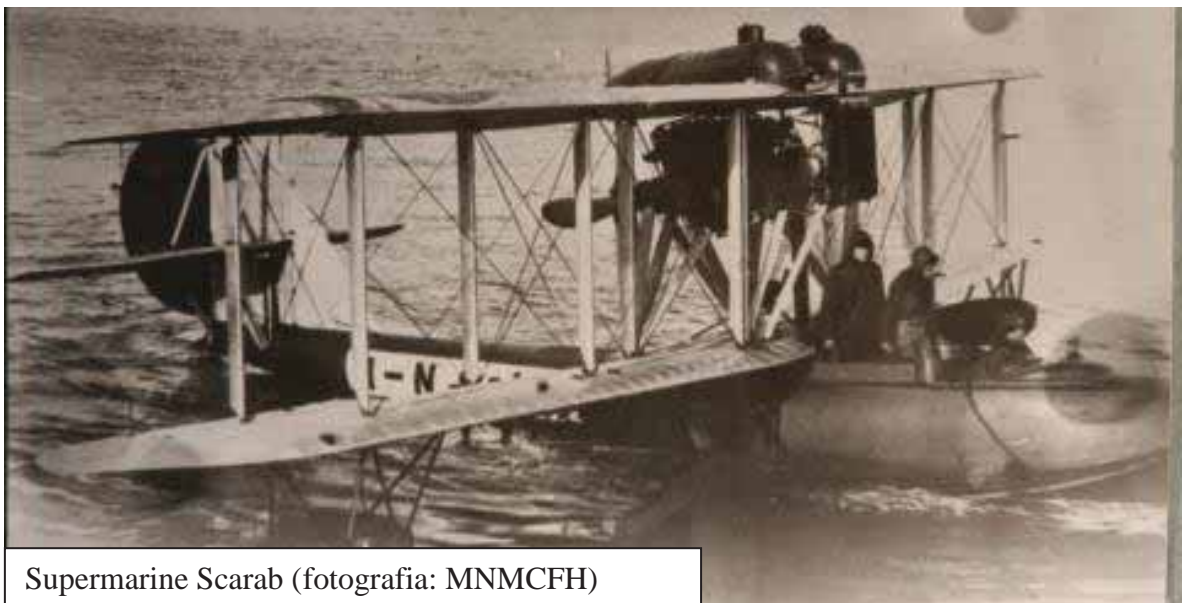
Junkers F-13 (fotografia: <1000aircraftphotos.com>)

Un dels primers avions de transport completament metàl·lic. El prototip volà poc després 25 de juny de 1919. Se'n construïren 322 unitats. Motor Junkers L-5 de 310 CV, envergadura 17,75 m, longitud 10,51 m. Velocitats: màxima 198 km/h, de creuer 170 km/h, mínima 95 km/h, sostre 5.100 m, autonomia 640 km, tripulació 2 o 1 i 3 o 4, passatgers. Pesos: buit 1.480 kg, total 2.500 kg. A Espanya volaren a la UAE. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime. *Aviones españoles desde 1910*, p. 86-87.



Dornier Do R-4 Superwal (fotografia: revista *Ícaro*, núm. 1)

Hidroavió de buc, d'ala para-sol de construcció metàl·lica i tela, 4 motors en tàndem Gnôme & Rhône 9Ak, Napier V Lion, Siemens Jupiter VI, Pratt & Whitney Hornet. Longitud 24,60 m, altura 6 m, envergadura 28,60 m, superfície alar 137 m<sup>2</sup>. Pesos: buit 9.850 m, càrrega 4,150 kg, pes màx. envol 14.000 kg. Velocitats: màxima 210 km/h, de creuer 190 km/h, d'envol 115 km/h, sostre 1.500 m, abast 1.500 km. Tripulació de 4 i 19 passatgers. Produït a diversos països. A Costruzioni Meccaniche Aeronautiche S.A., amb seu a Pisa (Itàlia), se'n produïren 16. A CASA, el W-13 *Numancia*.



Supermarine Scarab (fotografia: MNMCFH)

Amfibi de la firma Supermarine Aviation, equipat amb un Rolls Royce Eagle IX de 360 CV, de buc central tancat de fusta, biplà biplaça d'ales plegables, Pes màxim 2.675 kg, càrrega màx. 862 kg, envergadura 14,02 m, amb ales plegades 3,33 m, altura 4,39 m, longitud 11,35 m, velocitat màxima 141,6 km/h, vel. aterratge 80,4 km/h. Sostre 2.135 m, combustible 204 kg, càrrega màx. útil 453 kg. Font: GUARDIA Y PASCUAL DE POBIL, Rafael de la. *Crónica de la aeronáutica naval española 1921-1936*, vol. 1, p. 187-188; VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 88-89; RGM, juliol 1924.



Dirigible O (fotografia: Crónica de la Aeronáutica Naval)

Dirigible de 3.600 m<sup>3</sup>, semirígid, amb una eslora de 55,8 m, càrrega útil de 1.100 kg, vel. màx. 90 km/h, barqueta de fusta que suporta dos motors Colombo de 130 CV.



Hedilla Monocoupe II (fotografia: Arxiu fotogràfic CEC – Fons Josep Maria Cò i de Triola)

Avió construït a Pujol Comabella y Compañía amb el buc d'estructura monobuc de fusta recoberta de contraplacat i tela. Monoplà, monomotor biplaça, amb motor Le Rhône de 90 CV, envergadura 9 m, longitud 5,80 m, velocitat màxima 135 km/h, sostre més de 3.500 m, autonomia més de 550 km, pes total 360 kg. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 38-39.





El primer Savoia 13, construït als tallers de l'Aeronàutica Naval (fotografia: MNMCFH)

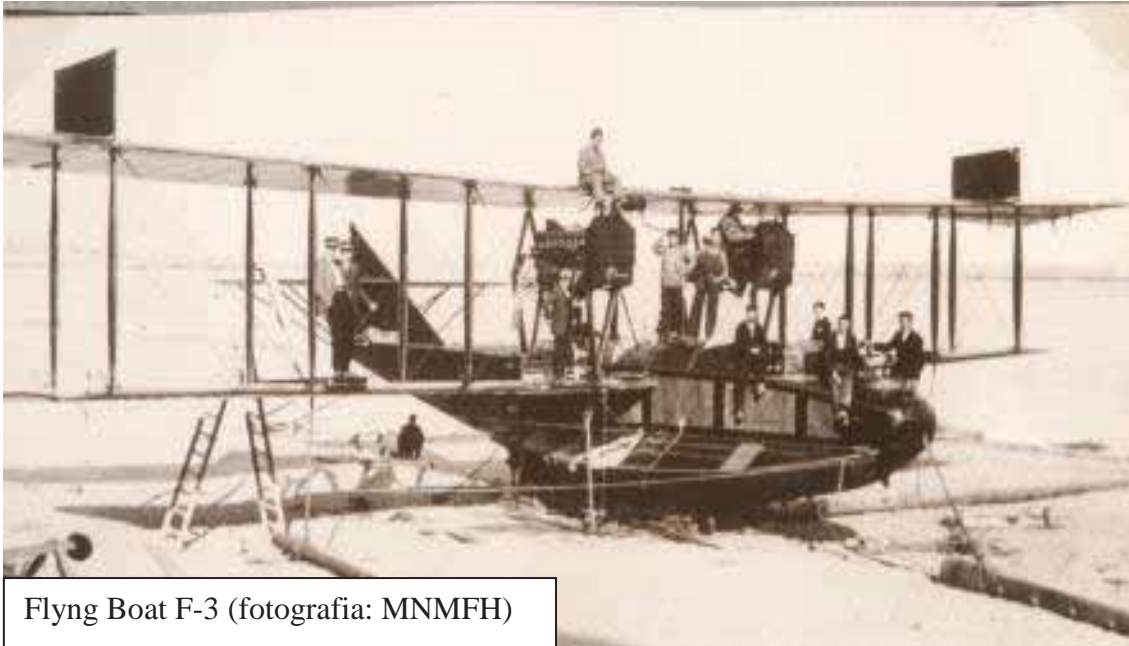
Hidroavió de buc central, biplaça de fusta i tela, monomotor amb Isotta-Fraschini V-6 de 250 CV (Hispano HS 12Fb de 300), envergadura 11,08 m, longitud 9,02 m, velocitat màxima 206 km/h (197), sostre 5.200-6.200 m, autonomia 850 km. Pesos: buit 875 kg, total 1.375 kg (1.285). Va fer el primer vol el 1918. Emprat a Espanya per l'EAN amb 7 unitats adquirides a Itàlia i 6 construïdes als TAN. (Les dades en parèntesi són dels construïts a Barcelona.) Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 59.



Martinsyde F-3 de l'AN (fotografia: MNMCFH)

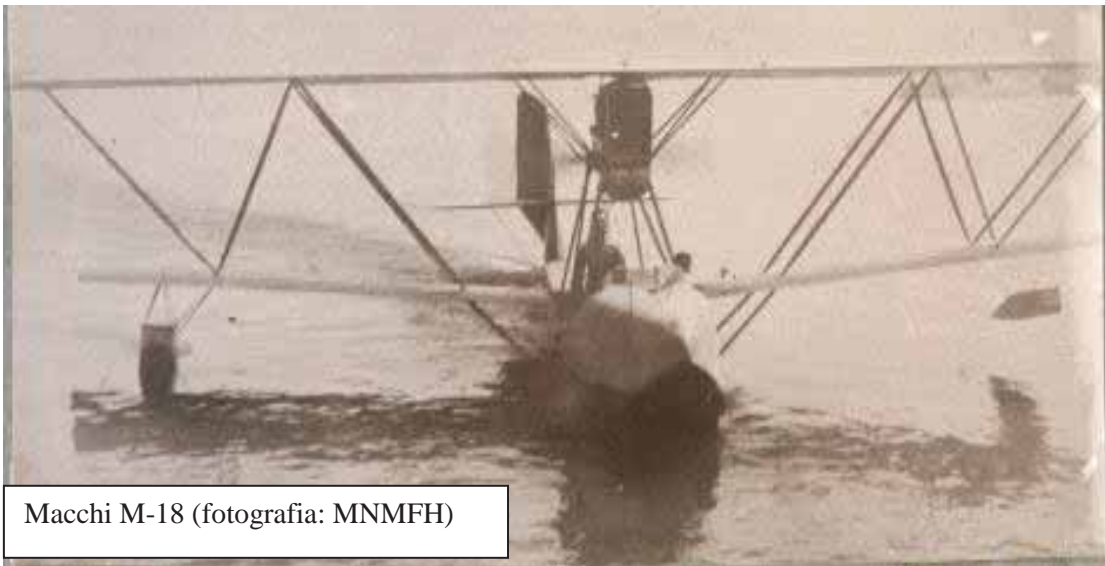
Biplà, biplaça, aparell de reconeixement i bombardeig lleuger, emprat també com a aparell de transformació i per a pràctiques de bombardeig i metrallament, motor Rolls Royce de 300 CV.

F-4: biplà, monoplaça de caça, motor Hispano Suiza 8Fb de 300 CV, envergadura 10 m, longitud 7,77 m, altura 2,69 m, pes buit 822 kg, pes màx. 1.089 kg, velocitat màx. uns 225 km/h a nivell del mar, puja fins a 3,50 m en 7'55", sostre 7.320 m, autonomia 3 h 30 min. Font: SALAS LARRÁZABAL, Jesús, WARLETA CARRILLO, José, PÉREZ SAN EMETERIO, Carlos, *op.cit.*, p. 101-103.



Flyng Boat F-3 (fotografia: MNMFH)

El seu nom de «vaixells voladors» ja ens dóna idea de les seves dimensions. Eren hidroavions de buc, biplans, bimotors amb motors Rolls Royce Eagle VIII de 350 CV, envergadura de 31,60 m, llargada 15,01 m, sup. alar 130,90 m<sup>2</sup>, vel. màx. 140 km/h, autonomia 7 h, pes màx. a l'envol 5.750 kg, 5 tripulants, 4 metralladores i 400 kg de bombes. Aparell de reconeixement. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 63.



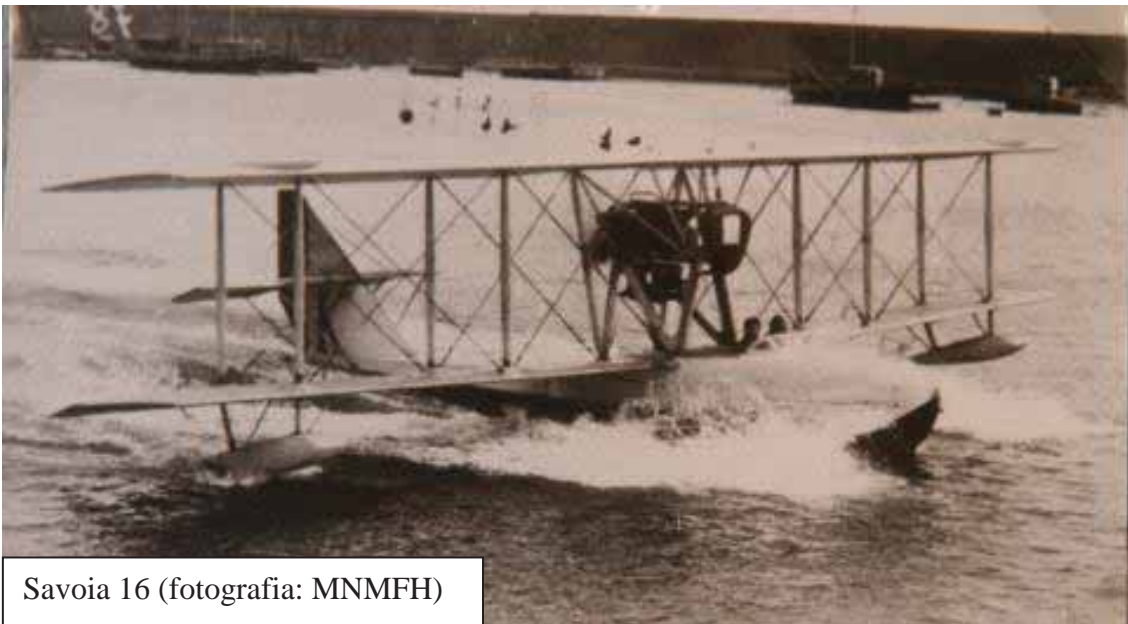
Macchi M-18 (fotografia: MNMFH)

Hidroavió de buc central, biplà, velocitat màxima 160 km/h, motor Issotta Fraschini de 160 CV, amaratge a uns 60 km/h, sostre teòric 5.000 m, autonomia 2 h 30 min. El 1922 s'equipà amb motor Hispano Suiza de 150 CV. Els tallers de l'Aeronàutica Naval en fabricaren una sèrie amb ambdós motors. Font: GUARDIA Y PASCUAL DE POBIL, Rafael de la; *op. cit.*, p. 37.



Macchi M-24 (fotografia: MNMFH)

Hidroavió biplà, bimotor en tàndem Lorraine – Dietrich de 400 CV. Ales longitud desigual amb estructura de fusta entelada, buc metàl·lic, 3 places, envergadura 22 m, altura 4,65 m, eslora 13,7 m, pes buit 2.970 kg, pes màx. 4.515 kg, sostre 3.500 m, combustible i oli per a 3 hores.



Savoia 16 (fotografia: MNMFH)

Hidroavió de buc central, estructura de fusta recobert de tela, monomotor, amb tres tripulants, es construí en versions civils i militars. Volaren a Espanya a l'Aero Marítima Mallorca, l'Aviació Militar i l'AN. Adquirits en 16 unitats de tres versions i construïts a Barcelona 16 unitats més. Motor Lorraine 12Db de 400 CV (Fiat A-12 de 300), envergadura 15,50 m, longitud 10,06 m (9,90), velocitat màxima 194 km/h (165), de creuer 175 km/h (150) i mínima 100 km/h (80), sostre 4.000-4.500 m, autonomia 1.000 km. Capacitat per a 4 o 5 passatgers. Pesos buits: 1.670 kg, total 2.570 kg (2.652). Dades del model S 16 M d'origen italià i les del parèntesi, de la versió civil.

Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 59-60.



Torpediner Blackbourn Velox (fotografia: MNMFH)

Avió biplà monoplça terrestre, fuselatge amb estructura de tubs d'acer i de fusta les ales, recobert tot de tela. Ales plegables i unides per muntants d'acer. Motor Naiper Lion 1b de 450 CV, envergadura 14,78 m, longitud 10,82, vel. màx. 185 km i mínima 72 km/h, sostre 3.500-4.600 m, autonomia 665 km. Armament: torpede de 680 kg. Pes màxim 2.860 kg.



Avro 504 K (fotografia: MNMFH)

Biplà d'escola, el primer de sèrie va volar al juliol de 1913. Acabada la Primera Guerra Mundial se n'havien construït 8.000 unitats. Produït en diferents versions, la K amb motor Clerguet de 130 CV. Envergadura 10,97 m, longitud 8,97 m, altura 3,17 m, sup. alar 30,66 m<sup>2</sup>, vel. màx. 145 km/h, vel. creuer 126 km/h. Puja a 1.065 m en 5 m, sostre 4.875 m, autonomia 402 km, pes buit 558 kg, pes màxim a l'envol 830 kg. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 48-49.



Ford 4 A T (fotografia: Sáenz de Pazos)

Trimotor de transport civil metàl·lic amb recobriment de xapa ondulada que li va costar un plet amb la Junkers alemanya. Motoritzat amb tres Wright J-6 de 300 CV, longitud 15,20 m, envergadura 22,55 m, velocitat màxima 222 km/h, creuer 182 km/h, mínima 95 km/h, sostre 4.270 m, autonomia 870 km, tripulació 2, passatgers 12-14, pesos: buit 3.150 kg, total 5.000 kg. Va fer el primer vol l'11 de juny de 1926. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 105-106.



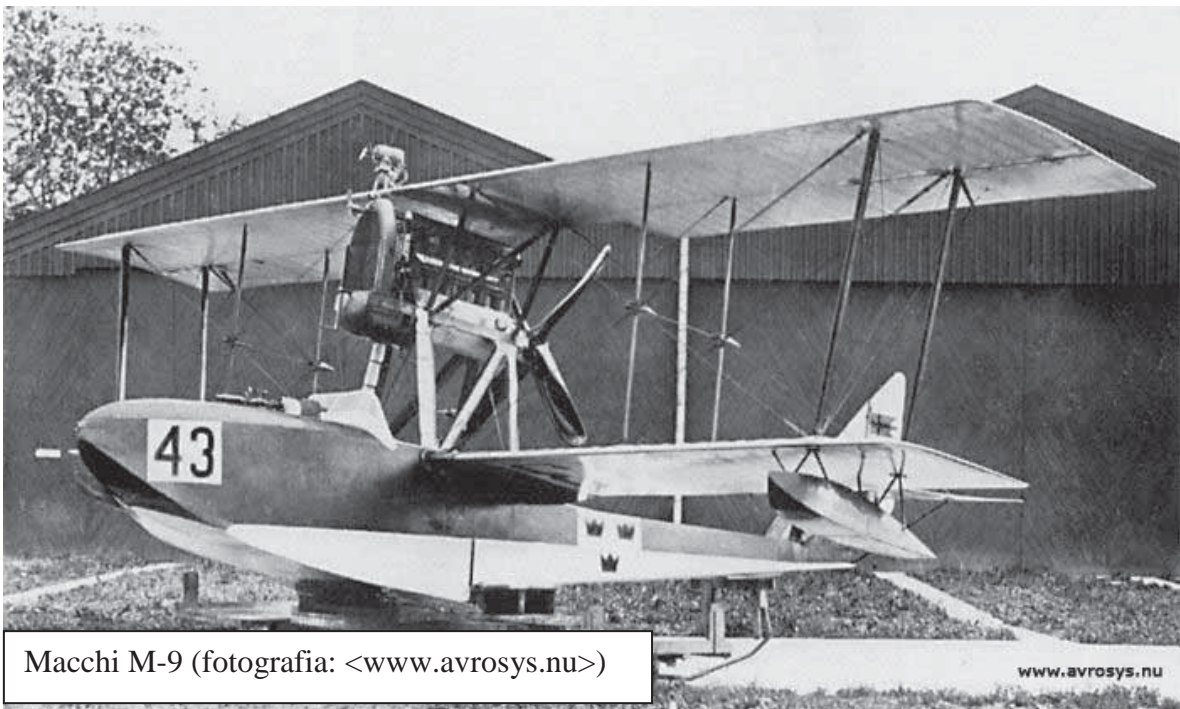
Fokker F-VII/3m (fotografia: Sáenz de Pazos)

Avió de transport d'estructura de tub metàl·lic, fusta i recobriment de tela i xapa metàl·lica. El 4 de setembre de 1925 va fer el primer vol. Aparell emprat per gran quantitat de línies aèries. Motors Wright J 6 Whirlwind de 300 CV, envergadura 21,7 m, longitud 14,5 m, velocitats: màxima 210 km/h, creuer 180 km/h, mínima 88 km/h, sostre 4.200-4.800 m, autonomia 1.600 km, tripulació 2, 8 o 10 passatgers, pesos: buit 3.150 kg, total 5.300 kg. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 107-108.



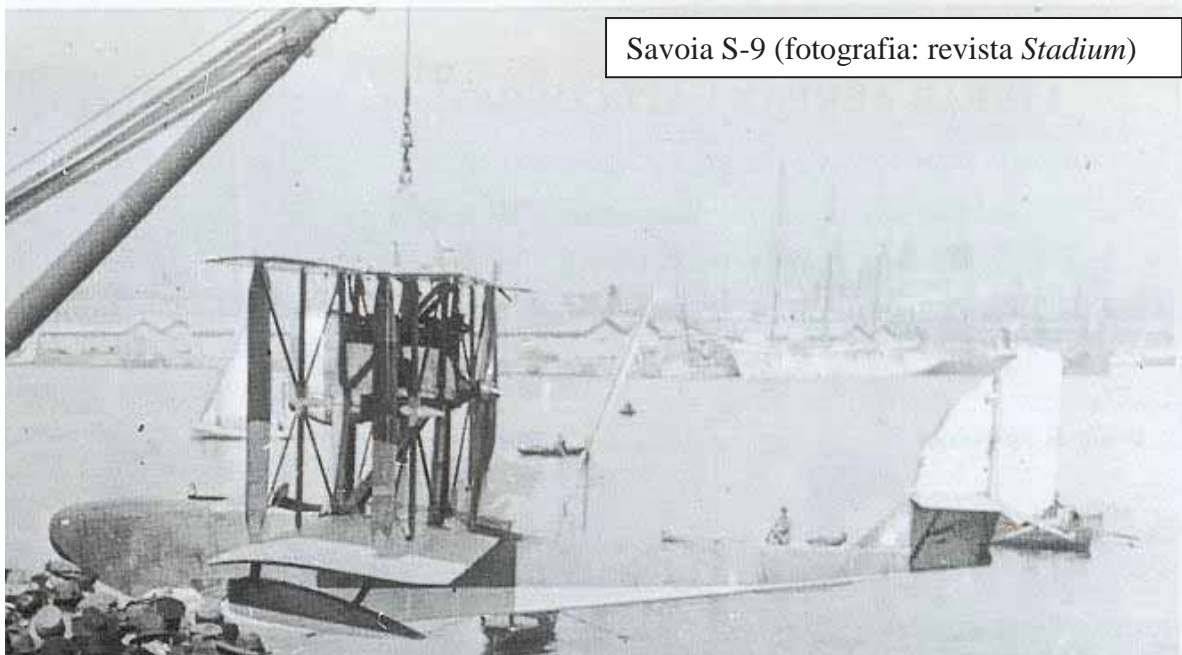
Macchi M-3 fora el port de Barcelona (fotografia: *JP4 Mensile Aeronautica e Spazio*)

El Macchi M-3 era un hidroavió de buc central, biplà, biplaça de cabina oberta, per a escola, motor Issotta-Fraschini V 4B de 160 CV, velocitat màxima 145 km/h, autonomia de 450 km. Font: *Enciclopedia ilustrada de la aviación* V 10.



Macchi M-9 (fotografia: <[www.avrosys.nu](http://www.avrosys.nu)>)

El Macchi M-9 era un hidroavió de canoa, biplà, amb una versió civil per a quatre places M-9 bis o militar M-9 ter. Portava un motor Hispano Suiza de 300 CV. Pes màxim a l'envol de 1.800 kg i una velocitat màxima de 190 km/h. Font: *Enciclopedia ilustrada de la aviación* V 10.



Savoia S-9 (fotografia: revista *Stadium*)

Fuselatge amb buc central de fusta, estructura alar de fusta entelada, biplà monomotor. El primer vol fou a mitjans del 1918. Motor Fiat A-12 bis de 280 CV, envergadura 13,66 m, longitud 9,02 m, vel. màxima 188 km/h, de creuer 130 km/h, sostre 6.000 m, autonomia 700 km, capacitat 1 pilot + 3 passatgers, pesos: buit 875 kg, total 1.800 kg. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 54.

Laté 17 (fotografia: <[www.avrosys.nu](http://www.avrosys.nu)>)



Avió comercial monomotor d'ala para-sol per a quatre passatgers en cabina tancada, a la qual s'accedeix per una porta, amb finestres laterals. El pilot estava situat sota la part central de l'ala en cabina oberta. Dades de la versió Laté 17-3J. Motor Gnôme & Rhône Jupiter en estrella de 380 CV, envergadura 14,60 m, longitud 9,38 m, altura 3,58 m, superfície alar 37,6 m<sup>2</sup>, pesos: buit 1.407 kg, total 2.724 kg, autonomia 600 km, sostre 3.750 m. Construït en 23 unitats amb 6 variants. Produït entre l'agost de 1926 i l'octubre de 1927. Volà en les línies Latécoère, Aéropostale i companyies subsidiàries a Sud-amèrica. Font: *Enciclopedia ilustrada de la aviación*, vol. 9; HEIMERMANN, Benoît; MARGOT, Olivier. *L'Aéropostale*, p. 169; <<http://remb.free.fr/dossier/lesavion.htm>>



Dirigible S.C.A. (fotografia: MNMFH)

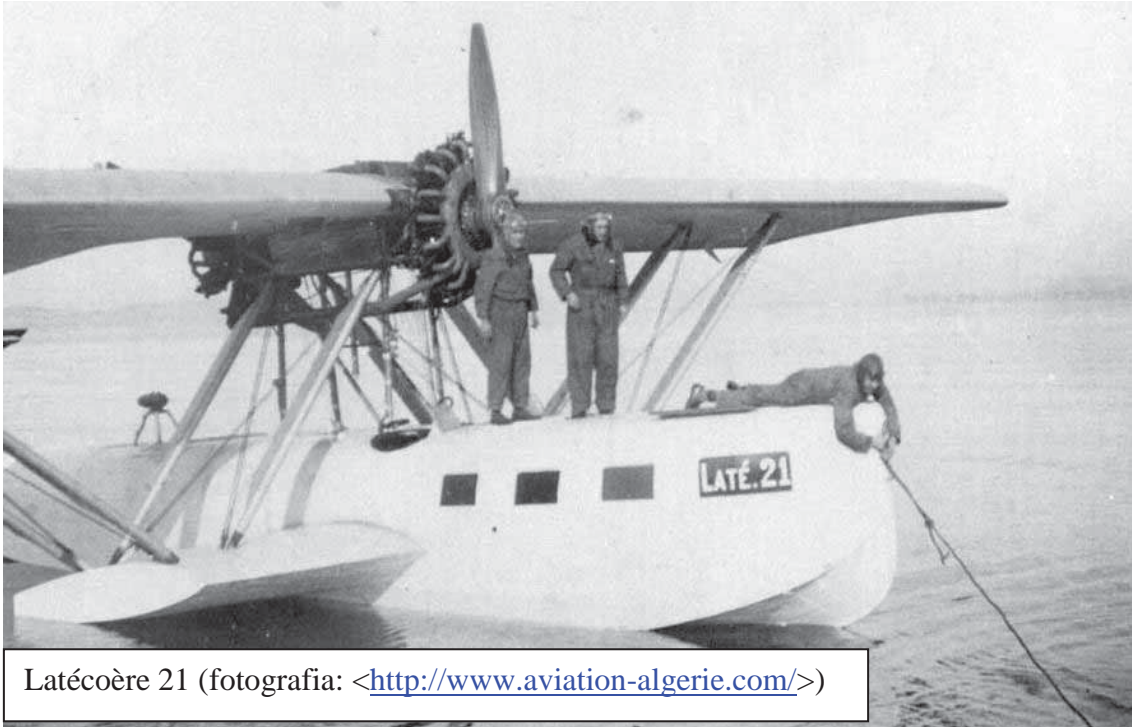
Stabilimento di Construzioni Aeronautiche de Roma. Era un dirigible de 1.520 m<sup>3</sup>, tenia una eslora de 39,3 m, diàmetre mitjà de 8,9 m, altura màx. de 13 m. Propulsat per dos Anzani de 40 CV a plena càrrega amb un motor de 60 km/h velocitat i amb dos motors 80 km/h. Sostre 3.200 m. La barqueta d'acer i fusta tenia capacitat per a 2 tripulants i 3 passatgers. Font, DE LA GUARDIA Y PASCUAL DE POBIL, Rafael, op.ct, p.95.



Dornier Do-18 (fotografia: <http://1000aircraftphotos.com/APS/2518.htm>)

Hidroavió desenvolupat el 1934 com a hidroavió postal per a la Lufthansa. Evolució del Do J Wal, tenia el fuselatge i buc metàl·lic amb ala para-sol, bimotor en tàndem amb motors dièsel Junkers Jumo de 540 CV en el primer vol del prototip. dels sis models per a Lufthansa, el primer d'ells va fer el primer vol l'11 de juny de 1937. Volà sobretot en tram de l'Atlàntic sud. Font: *Enciclopedia ilustrada de la aviación*, vol. 6.





Latécoère 21 (fotografia: <http://www.aviation-algerie.com/>)

Hidroavió amb ala para-sol, bimotor en tàndem radials Gnôme-Rhône, tenia ales embrionàries als costats del buc que actuaven com a flotadors, cabina biplaça costat-costat sota la vora d'atac de l'ala, darrera cabina tancada per a sis passatgers. Les primeres proves es feren el 1927. Motors Gnôme & Rhône Jupiter 9 Ab de 420 CV, envergadura 22 m, longitud 15,7 m, altura 4,2 m, superfície alar 98,30 m<sup>2</sup>, pesos: buit 3.560 kg, total 5.560 kg, velocitat de creuer 170 km/h, autonomia 1.000 km, sostre 2.750 m. No construït en sèrie. Font: <http://remb.free.fr/dossier/lesavion.htm>



Caudron C-61 (fotografia: Latécoère – Suïssa)

Trimotor, biplà, construcció estructura fusta, revestiment de tela. Trimotor, envergadura 24,14 m, longitud 14 m, altura 4 m, sup. alar 104 m<sup>2</sup>, pes buit 2.200 kg, pes útil 840 kg, pes màxim 3.480 kg, Velocitats: aterratge 80 km/h, màx. 160 km/h, autonomia 640 km, Sostre: 4.000 m. Passatgers: 6. Font: *Le Fanatique de l'Aviation*, núm. 162.



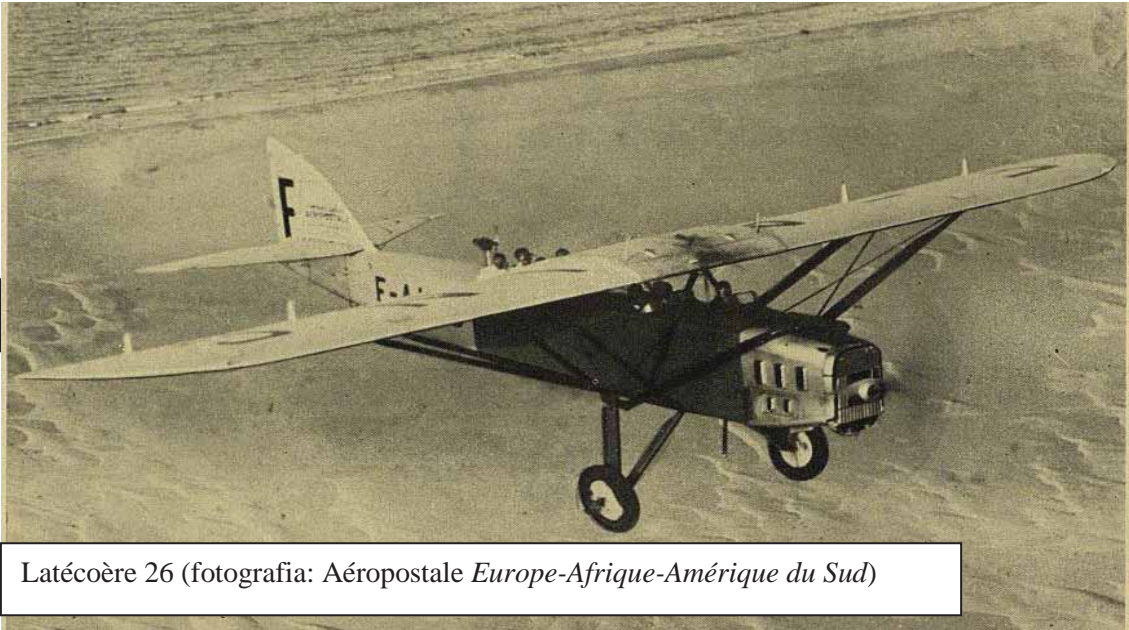
Latécoère 15 (fotografia: <<http://www.aviation-algerie.com/>>)

Laté 15 era un bimotor d'ala para-sol, amb una envergadura de 18 m, pilot en cabina oberta situada davant de la vora d'atac de l'ala, darrere seu una cabina per a sis passatgers. Motors Lorraine 80B1 de 260 CV. Una unitat fou equipada amb flotadors. Fou emprat en la ruta Casablanca-Orà. Féu el primer vol el 1924. Font: *Enciclopedia ilustrada de la aviación*, vol. 9



Latécoère 25 (fotografia: Latécoère – Suïssa)

Aparell fruit de la millora del Laté 17. Se'n construïren 51, 15 dels quals Laté 17 adaptats, amb capacitat per a 4 passatgers en cabina tancada + correu i mercaderia amb el pilot en cabina oberta sota l'ala. Construït en 5 variants. Dades del 25-5R. Envergadura 17,4 m, longitud 9,44 m, altura 3,6 m, superfície alar 48,6 m<sup>2</sup>, pesos: buit 1.704 kg, total 3.283 kg, motor Renault 12Ja de 450 CV, velocitat màxima 193 km/h, sostre 4.200 m, autonomia 850 km. Font: *Enciclopedia ilustrada de la aviación*, vol. 9; <<https://www.aviafrance.com>>



Latécoère 26 (fotografia: Aéropostale *Europe-Afrique-Amérique du Sud*)

Laté 26-2: avió postal monomotor, Renault 12 Ja de 450 CV, d'ala para-sol, estructura metàl·lica, recobriment tela, fusta xapa metàl·lica ondulada, envergadura 17,40 m, longitud 12,20 m, altura 3,90 m, sup. alar 48,6 m<sup>2</sup>. Pes buit 1.762 kg, càrrega útil 1.092-688 kg, pes combustible 499 kg, velocitats: creuer 175 km/h, mínima 92 km/h, sostre 4.750 m, autonomia 680/850 km. Laté 26-6 (llarga distància): mesures pràcticament igual, varia en motor Renault de 500 CV, autonomia 1.700 km, pes de combustible 1.027 kg. Doble comandament. Font: *Le Fanatique de l'Aviation*, núm. 179.



Latécoère 28 (fotografia: Latécoère – Suïssa)

Avió de transport metàl·lic, monomotor d'ala alta amb muntants, amb cabina tancada de secció rectangular per a 8 passatgers i 2 tripulants, separats per un envà. Produït en unes 60 unitats en diferents versions. Dades de la versió Laté 28.0 i 28-1: motor lineal Renault 12 Jb de 500 CV, velocitat màxima 220 km/h, sostre 5.200 m, autonomia màxima 950 km, pesos: buit 2.170 kg, màxim a l'envol 3.850 kg, envergadura 19,25 m, longitud 13,64 m, altura 3,58 m, superfície alar 48,6 m<sup>2</sup>. Font: *Enciclopedia ilustrada de la aviación*, vol. 9; *Le Fanatique de l'Aviation*, núm. 286-290.



Lioré-et-Olivier LeO H-13 (fotografia: <<http://www.aviation-algerie.com>>)

El Lioré et Olivier H-13 era un hidroavió o amfibi bimotor, biplà, amb buc quasi rectangular construït amb fusta. El combustible anava a l'ala superior, alimentant els motors Hispano Suiza 8Aa de 150 CV per gravetat, amb una càrrega de pagament de 300 kg. Tenia una envergadura de 16 m, longitud 11,50 m, velocitat màxima 170 km/h, velocitat de creuer 140 km/h, sostre 2.800 m, autonomia 450 km, tripulació 2 o 3 homes, passatgers de 4 a 6, pes buit 1.691 kg, pes total 2.800 kg. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 78.



Latécoère 32 (fotografia: L'Histoire France Amérique du Sud)

Era una evolució del Laté 21. Hidroavió de buc amb ala para-sol, biplà en tàndem, amb capacitat per a 4 passatgers i un pilot. Longitud 16,34 m, envergadura 28 m, superfície alar 123 m<sup>2</sup>, pesos: buit 5.400 kg, total 7.500 kg, motors Hispano Suiza 12Hbbr de 500 CV, velocitats: màxima 202,5 km/h, de creuer 172 km, autonomia 1.500 km, sostre 4.100 m. Produït en set unitats. Font: *Enciclopedia ilustrada de la aviación*, vol. 9; <[http://www.aviastar.org/air/france/latecoere\\_1-32.php](http://www.aviastar.org/air/france/latecoere_1-32.php)>



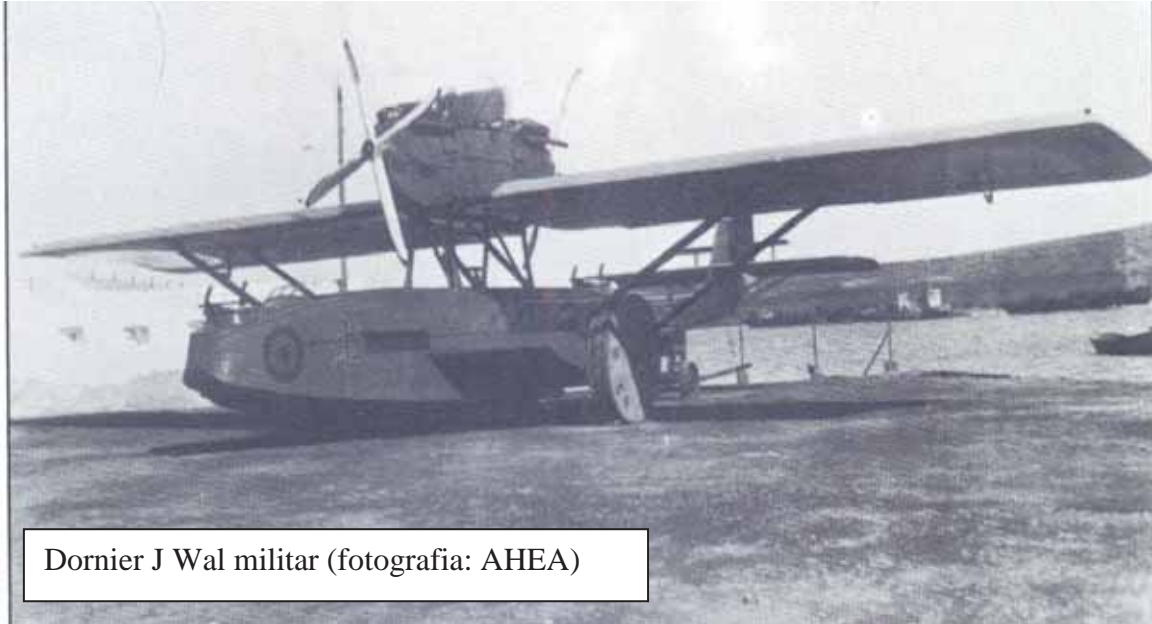
Globus captius Avario-Prassone (Fotografia: MNMFH)

Per emprar aquest globus s'utilitzava un automòbil amb torn mecànic, amb motor de 35/40 CV per a la tracció del cotxe i del cable del torn. La comunicació globus-cotxe era via telèfon. Font: Cronica de la Aeronàutica Naval



Dornier J Wal (fotografia: Arxiu Sáenz de Pazos)

Hidroavió de buc central metàl·lic amb unes ales flotadors curtes, ala para-sol d'estructura metàl·lica recoberta de tela, bimotor en tàndem Hispano 12 Lbr de 600 CV, envergadura de 22,5 m, longitud 17,25 m, velocitats: màxima 210 km/h, creuer 180 km/h, mínima 105 km/h, sostre 5.000 m, autonomia 1.900 km, pesos: buit 3.400 kg, total 6.500 kg. Dades dels aparells fabricats a CASA. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 77-78.



Dornier J Wal militar (fotografia: AHEA)

El Dornier J Wal era un hidroavió de buc central metàl·lic amb unes ales flotadors curtes, ala para-sol d'estructura metàl·lica recoberta de tela, bimotor en tàndem Rolls-Royce Eagle IX de 360 CV, envergadura 22,5 m, longitud 17,25 m, altura 5,2 m, superfície alar 95,80 m<sup>2</sup>, pes buit 3.560 kg, pes total 5.700 kg, vel. màx. 180 km/h, sostre 3.500 m. Font: SALAS LARRAZABAL, Jesús, WARLETA CARRILLO, José, PÉREZ SAN EMETERIO, Carlos, op.cit, p.96.



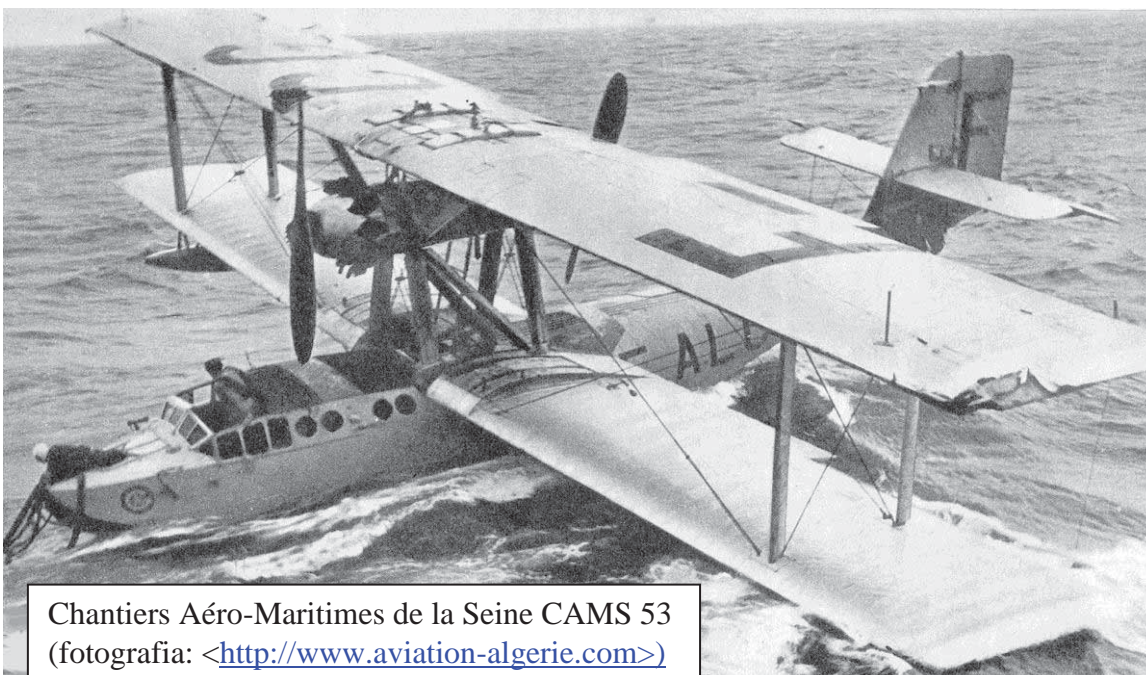
Savoia S-62 P (fotografia: arxiu Sáenz de Pazos)

Hidroavió de buc (la P designava passatgers), biplà, monomotor, motor Issota Fraschini Asso de 500 CV, envergadura 16,60 m, longitud 12,26 m, velocitats: màxima 200 km/h, creuer 160 km/h, mínima 85 km/h, sostre 4.000 m, autonomia 1.200 km, tripulació 2, passatgers 4, pesos: buit 1.900 kg, total 3.205 kg. CLASSE i LAPE empraren el matriculat M-CAMM per cobrir el tram Cap Juby-Las Palmas, però pràcticament no fou emprat per les pobres prestacions davant el Ford 4AT. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 110.



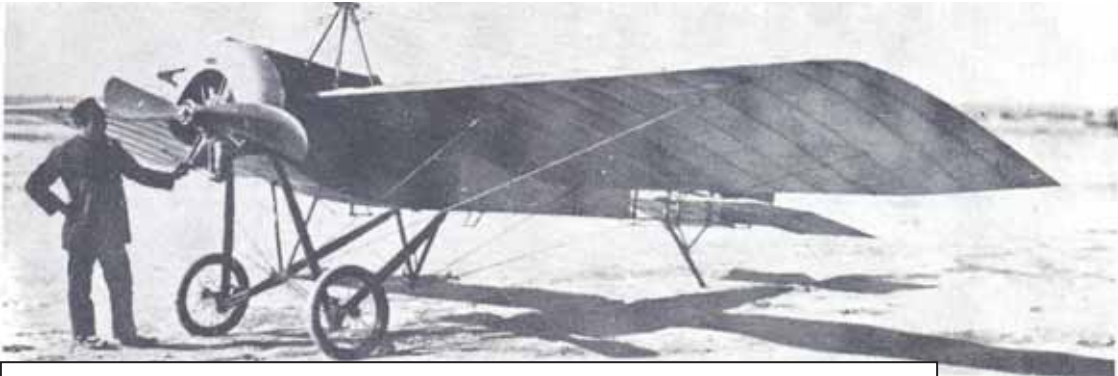
Latécoère 300 *Croix-du-Sud* (fotografia: Latécoère – Suïssa)

Hidroavió amb estructura metàl·lica i fusta. Revestiment d'ala i empenatges en tela. Motoritzat amb quatre Hispano Suiza 12 Nbr de 650 CV, en tàndem dos a dos. Envergadura 44,2 m, longitud 26,2 m, altura 6,5 m, superfície alar 306,7 m<sup>2</sup>, pes buit 11.300 kg, càrrega útil 1.000 kg, velocitat creuer 160 km/h, autonomia 4.800 km. Desapareix a l'Atlàntic el 7 de desembre de 1936. Cap d'una sèrie de tres aparells amb algunes modificacions destinats al tram Atlàntic per Air France. Font: HEIMERMANN, Benoît; MARGOT, Olivier; *op. cit.*, p. 177.



Chantiers Aéro-Maritimes de la Seine CAMS 53  
(fotografia: <http://www.aviation-algerie.com>)

Hidroavió de buc, biplà bimotor en tàndem de construcció mixta en metall i fusta. Envergadura 20,4 m, 18,42 m, pes buit 4.700 kg, càrrega útil 1.800 kg, velocitat de creuer 170 km/h, autonomia 1.000 km, 2 motors Gnôme & Rhône 9 Akx de 480 CV. Construït en 7 unitats, dues operaren amb la companyia Aéropostale en la ruta Marsella-Alger. Es construïren 18 unitats més en diferents variants que portaven correu i passatgers en altres línies aèries. Font: *Enciclopedia ilustrada de la aviación*; HEIMERMANN, Benoît; MARGOT, Olivier, *op. cit.*, p. 168.



Vendôme construït a Pujol Comabella (fotografia: Miguel Sanchís)

Aparell construït amb fusta i recobert de tela. Pujol Comabella y Compañía en construï dos biplaces per a l'escola amb motor Le Rhône de 60 CV i sis amb motor de 80 CV per a l'Aeronàutica Militar. Tenien una envergadura de 9,14 m, longitud 7,30 m, velocitats: màxima de 125 km/h i de 85 km/h, pesos buit 220 kg, total 395 kg (pels pesos avui es consideraria un ultralleuger). Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 36-37.



Wibault 283 T (fotografia: <<http://www.aviation-algerie.com>>)

Avió metàl·lic, d'ala baixa, tren d'aterratge fix amb carenat tipus pentatló, amb 2 tripulants i 12 passatgers. Equipat amb motors Gnôme et Rhône 7Kd de 350 CV, longitud 17 m, envergadura 22,60, pes màxim buit 4.097, velocitat màxima 239 km/h a 2.000 m, autonomia 1.060 km, sostre 5.200 m. Operà en diferents companyies aèries franceses i Air France. Font: *Le Fanatique de l'Aviation*, núm. 188-190; *Enciclopedia ilustrada de la aviación*, vol. 12.



Avió Perojo ( fotografia: Historia de l'aeroport de Barcelona)



Biplà biplaça dissenyat per José del Perojo, construït als tallers d'Amalio Díaz (Madrid). Volà per primer cop a Barcelona el 3 de maig de 1917 pilotat per Salvador Hedilla, amb motor Le Rhône de 60 CV. Fou reenviat a Madrid, on més tard fou abandonat. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 464.



Couzinet 70 "Arc-en-Ciel" (fotografia revista Icare Num. 106)

Trimotor d'ala baixa cantilever amb fuselatge de secció rectangular que disminuïa progressivament fins la popa on es convertia en una secció afilada en la que si acoblava directament el timó de direcció. Estructura de fusta menys els suports dels motors. Les tres rodes carenades, amb cabina tancada per una tripulació de 4 persones. Al 1933 va rebre varies modificacions passant a ser Couzinet 71. Envergadura 30 m, longitud 16,135 m, altura 4,03 m, superfície alar 98,45 m<sup>2</sup>, pes buit 7.480 Kg, càrrega útil 600 kg, velocitat 236 Km/h, autonomia 6.800 Km, motors Hispano Suiza 12 Nb de 650 CV. Fons: HEIMERMANN, Benoît, MARGOT, Olivier, *op.cit.*, p. 170; Enciclopedia ilustrada de la aviación V 5



Savoia S-16 civil (fotografia: Miguel Sanchís)

Hidroavió de buc, biplà, motor Fiat A-12 300 CV, envergadura 15,650 m, longitud 9,90 m, velocitats: màxima 165 km/h, creuer 150 km/h, mínima 80 km/h, sostre de 3.000 m, autonomia 1.000 km, pes buit 1.850 kg, pes màxim 2.652 kg. Capacitat per a quatre o cinc passatgers, segons versió. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p.59



Loring de reconeixement (fotografia: via Manel Fontanilles)

El Loring de reconeixement era un biplà dissenyat per Jorge Loring, construït per Talleres Hereter per al concurs d'avions militars del 1919, i tenia una envergadura de 12 m, una longitud de 7 m, un pes total de 1.200 kg, un motor Hispano Suiza de 220 CV i una velocitat mitjana de 170 km/h. Font: *Mundo Deportivo* 01/05/1919.



Aviatik B-1 (fotografia: Leandro Escorcell)

Avió terrestre biplà, construït per la Societat Anonima Meccanica Lombarda, d'estructura metàl·lica entelada menys la part anterior de xapa metàl·lica, monomotor amb Fiat de 100 CV, envergadura 13,95 m, longitud 7,98 m, vel. màxima 132 km/h, creuer 110 km/h, sostre 3.500 m, autonomia 4 hores, capacitat: pilot i 2 passatgers. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 67-68.



Macchi 18 civil (fotografia: local ADAR Barcelona)

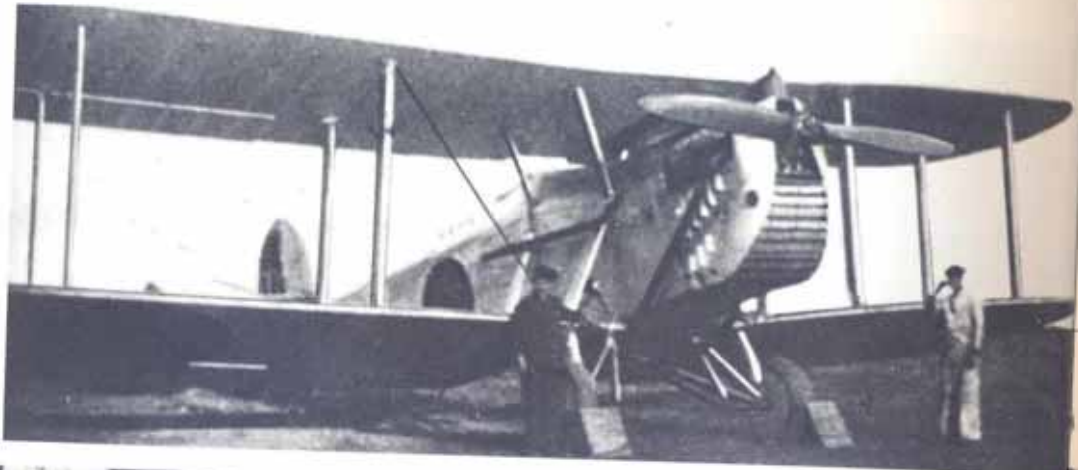
Hidroavió de buc amb estructura de fusta, ales entelades i fuselatge contraplacat, amb motor Issota-Fraschini V 4b de 180 CV, envergadura 15,80 m, longitud 9,65 m, velocitat màxima 170 km/h, de creuer 145 km/h, mínima 76 km/h, sostre 5.000 m, autonomia 580 km, capacitat: pilot + 2 passatgers, pes buit 1.090 kg, màxim 1.610 kg. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 67-68.



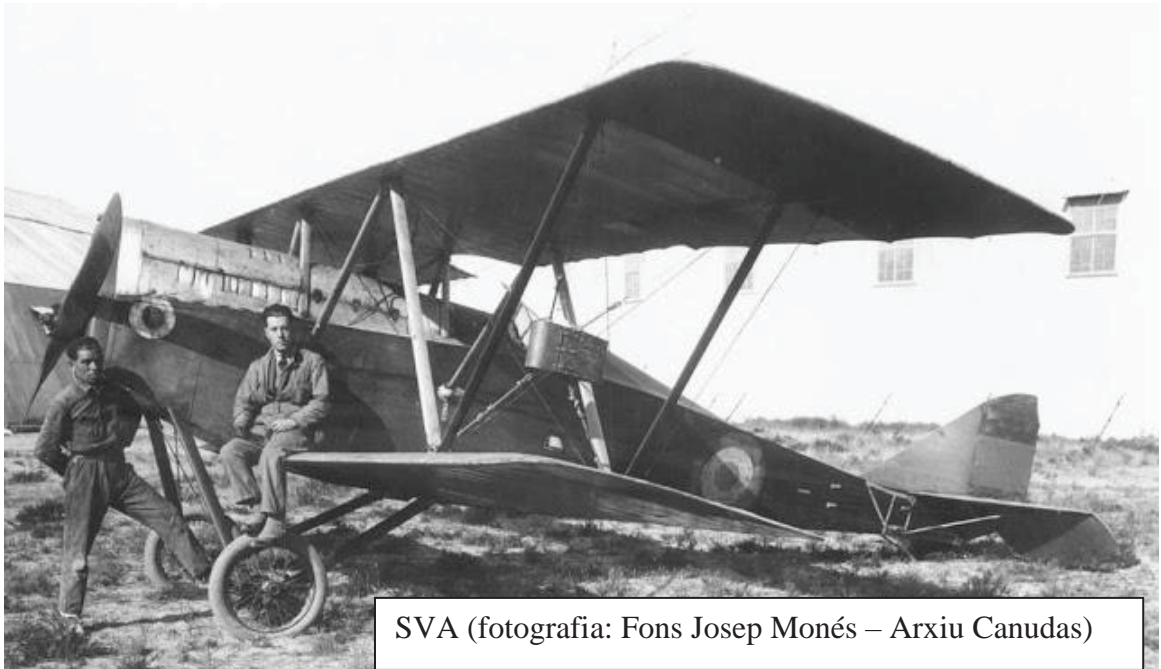
Parnall Panter (fotografia: MNMFH)

...a, amb fuselatge d'estructura i recobriment de fusta que pot plegar-se amb frontisses. Motor Bentley BR 2 de 230 CV, envergadura 9 m, longitud 7,60 m, vel. màx. 196 km/h, vel. mín. 64 km/h, autonomia 4 h 30 min, sostre 4.100 m, armament: 1 metralladora de 7,7 mm mòbil, pes buit 602 kg, pes màx. 1.180 kg/h. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 70.

Blackburn Swift (fotografia: MNMFH)



Avió biplà monoplaça terrestre, fuselatge amb estructura de tubs d'acer i de fusta a les ales, recobert tot de tela. Ales plegables i unides per muntants d'acer. Motor Naiper Lion 1b de 450 CV, envergadura 14,78 m, longitud 10,82 m, vel màx. 185 km i mínima 72 km/h, sostre 3.500-4.600 m, autonomia 665 km. Armament: torpede de 680 kg. Pes màxim 2.860 kg. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 81.



SVA (fotografia: Fons Josep Monés – Arxiu Canudas)

L'avió SVA, era un biplà de caça, monoplaça, amb un motor Spa 220 CV, podia assolir els 220 km/h i amb un pes de 910 kg.



Avió Demazel (fotografia: Mur)



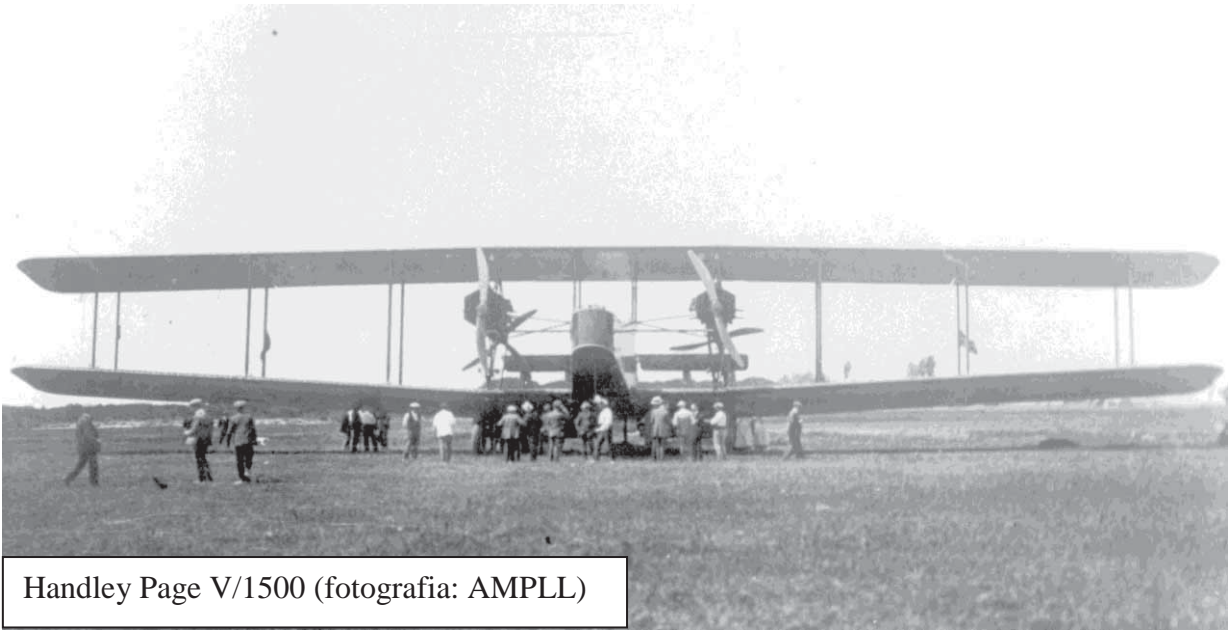
Avió España (fotografia: Arxiu CEC)

Pujol Comabella y Compañía va produir 12 unitats del caça francès Spad VII com a España per a l'Aeronáutica Militar. Construït amb fusta, recobert de tela i la part del motor amb planxes metàl·liques, emprava un motor Hispano Suiza 8Ab de 180 CV. Longitud 6,08 m, velocitat màxima 212 km/h, sostre 6.550 m, autonomia 1 h 30 min, armament: una metralladora de 7,7 mm, pesos buit 500 kg, total 705 kg, A l'abril de 1916 l'Spad féu el primer vol i l'Espana, l'1 de setembre de 1917. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 42-43.



Hispano Barrón caça (fotografia: AHEA)

Hispano Barrón de caça fou dissenyat per Eduardo Barrón Ramos de Sotomayor, construït per la Hispano Suiza de Guadalajara per participar en el concurs d'avions militars. Era un monoplaça biplà de cabina oberta, amb motor de 180 CV, construït de fusta i tela, amb una velocitat de 206 km/h o 188 km/h, pujava a 1.000 m en 2 minuts i 40 segons o a 2.000 m en 6, segons la versió del motor. Guanyà el concurs, però no fou produït en sèrie. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 44.



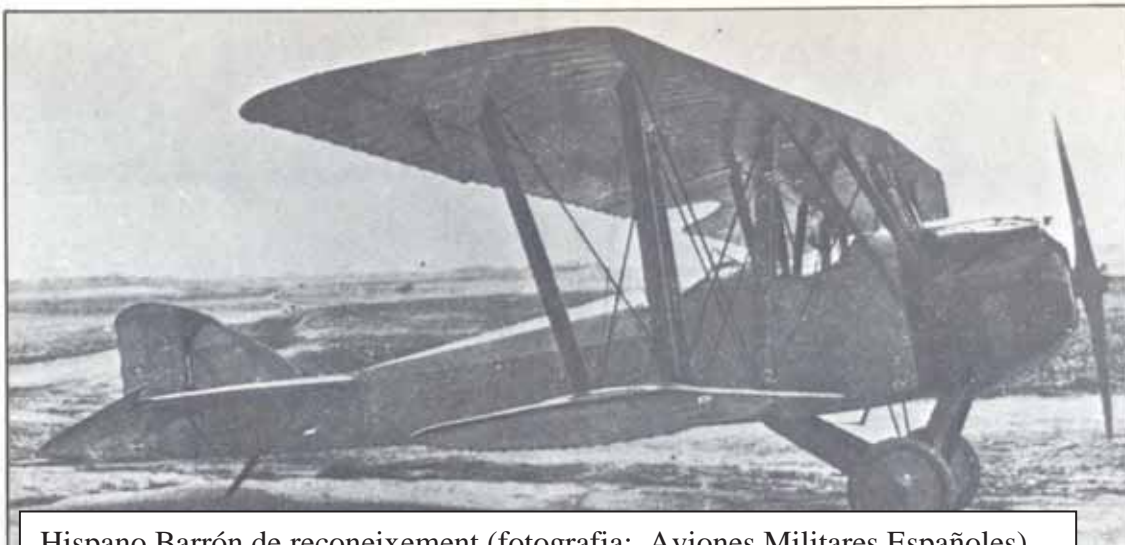
Handley Page V/1500 (fotografia: AMPLL)

L'avió HP V/1500 era un bombarder biplà pesant, amb una envergadura de 38,40 m, una llargada de 19,51 m i una altura de 7,1 m. Era mogut per quatre motors en tàndem de 375 CV per unitat, amb una tripulació de quatre persones, una càrrega de bombes de 3.390 kg, una autonomia de 4 h i un pes màxim de 13.608 kg. No arribaren a entrar en acció. Fonts: Enciclopedia ilustrada de aviación V. 8



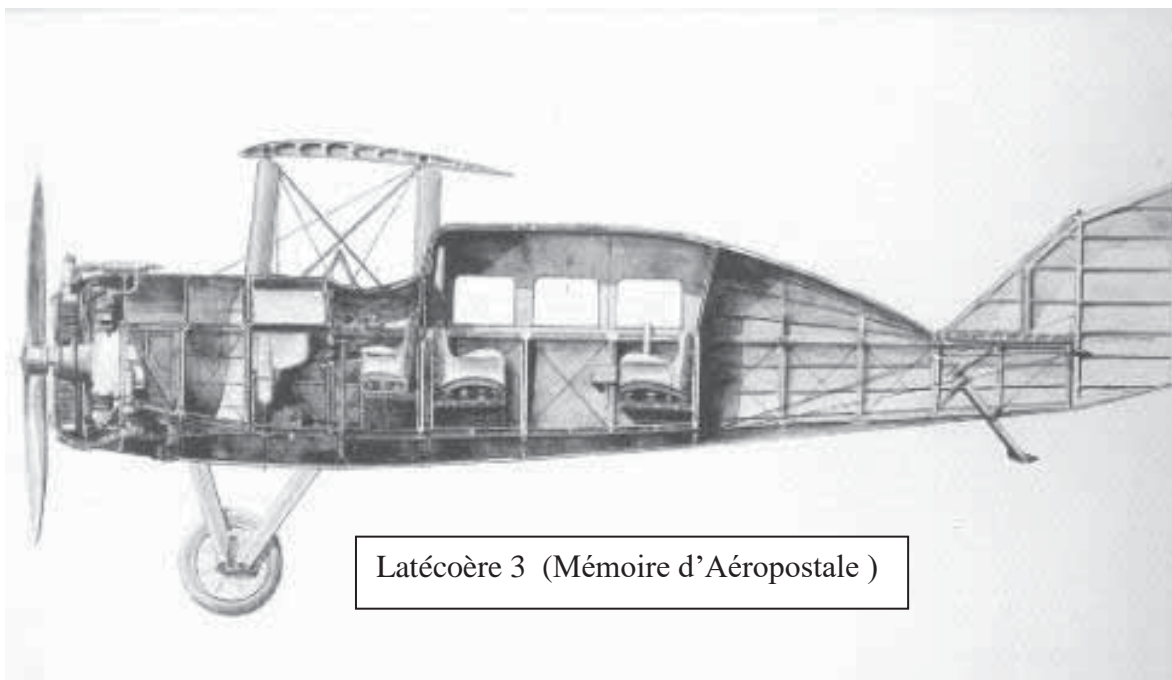
THE-2 (fotografia: Arxis Leandro Escorcell)

Versió monoplaça del THE-3.



Hispano Barrón de reconeixement (fotografia: Aviones Militares Españoles)

L'Hispano Barrón de reconeixement era un biplà en tàndem de cabines obertes, equipat amb un motor Hispano Suiza de 220 CV. Quedà classificat en segon lloc en la seva categoria. Font: SALAS LARRÁZABAL, Jesús, WARLETA CARRILLO, José, PÉREZ SAN EMETERIO, Carlos, op.cit, p.55



Latécoère 3 (Mémoire d'Aéropostale )

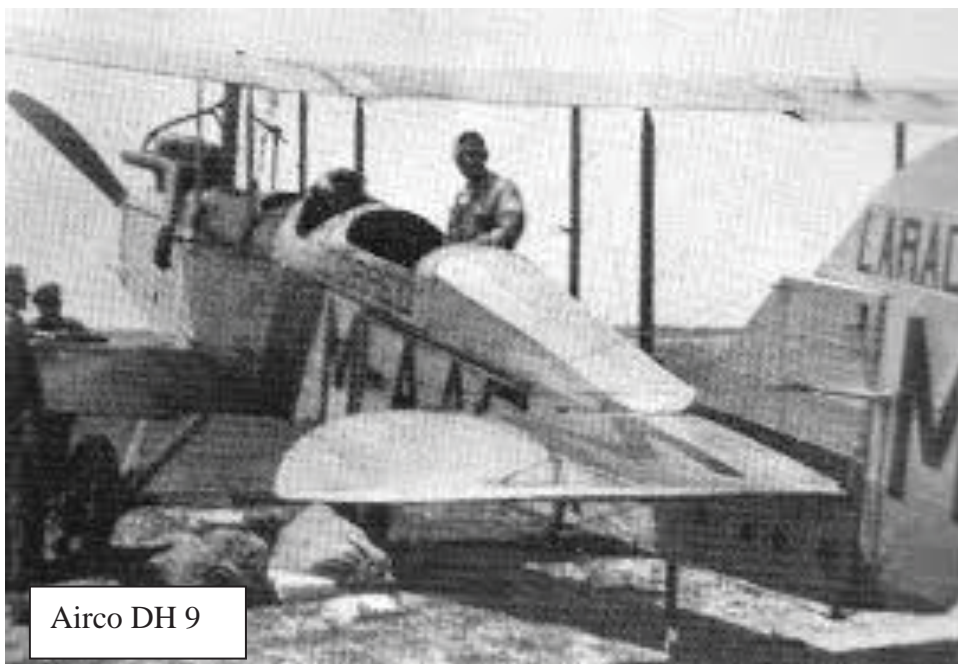
El LAT3 era una adaptació del Salmson 2<sup>a</sup>2 per a dos passatgers en una cabina tancada, coneguts també com a Berlina. Correspon als primers passos fets per Latécoère per adaptar avions militars a civils. Motor 250 CV, envergadura 12,60 m, superfície alar 46 m<sup>2</sup>, longitud 8,25 m, velocitat 180 km/h, càrrega útil 500 kg. Font: ASSOCIATION MEMOIRE D'AÉROPOSTALE. «De France en Espagne et au Maroc par avion. Reproduction d'un carnet remis aux voyageurs des Lignes Aériennes Latécoère en 1919», Toulouse 2005.





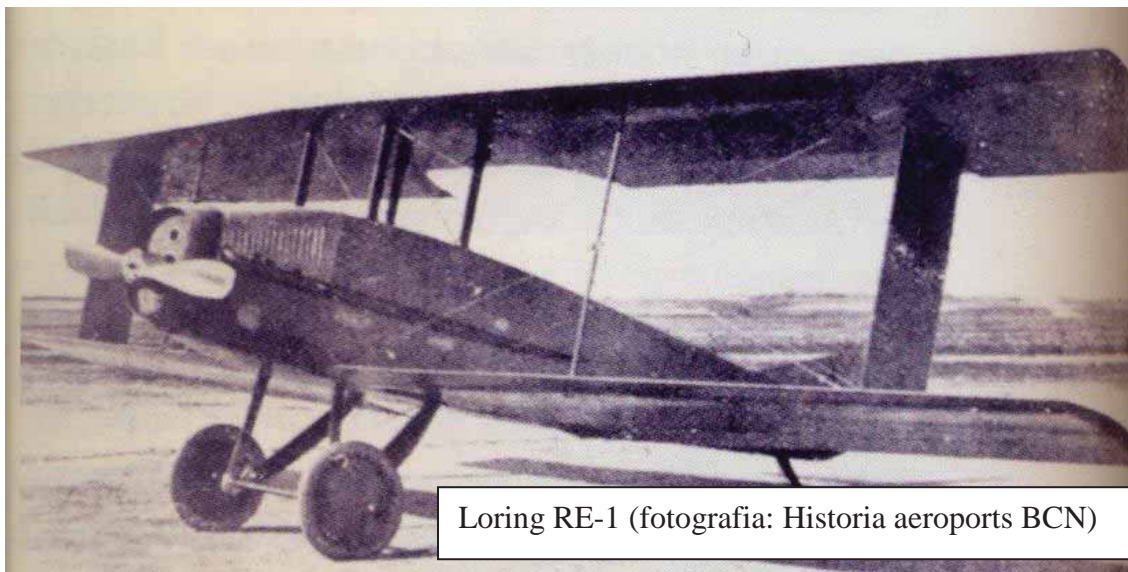
Salmson S 2A (fotografia: arxiu Canudas)

De construcció mixta tant al fuselatge com a les ales, hi predominava la fusta entelada. Motor Salmson CM-9 de 260 CV, envergadura 11,75 m, longitud 8,50 m, velocitat màxima 197 km/h, de creuer 140 km/h, sostre 6.250 m, autonomia 420 km, pes buit 834 kg, total 1.380 kg. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 51-52.



Airco DH 9

El DH-9 fou un dels avions construïts en grans quantitats durant la Primera Guerra Mundial, del qual quedaren molts excedents. Era un monomotor biplà d'ales iguals, biplaça de 9,30 m de longitud, 12,90 m d'envergadura, de construcció clàssica, que va emprar diferents motors. Uns quants s'adaptaren ràpidament per al transport civil: traqueren els materials, hi col·locaren un seient fix i s'obrí una tercera cabina davant del pilot per a un altre passatger; era el DH-9B. En la següent versió, es féu més gran la cabina posterior per instal·lar-hi dos passatgers cara a cara. Aquesta versió fou el DH-9C. Ambdues versions portaven el motor Siddeley Puma de 230 CV. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 50.



Loring RE-1 (fotografia: Historia aeroports BCN)

Construït per Talleres Hereter S.A. i dissenyat per la Pujol Loring com a aparell de reconeixement i d'escola. Font: *Historia dels aeroports de Barcelona*



THE-3 (fotografia: arxiu Canudas)

Avió construït a Talleres Hereter S.A., còpia del Caudron G-III. Aparells construïts completament de fusta i tela, emprant-hi profusament cables d'acer, monomotor biplà, biplaça. Motor Le Rhône rotatiu de 80 CV, envergadura 13,22 m, longitud 6,86 m, velocitats: màxima 112 km/h, creuer 90 km/h, autonomia 4 hores, pesos: buit 445 kg, total 734 kg. Les dades són les del Caudron G-III. A Catalunya els THE-3 volen a l'Escola Catalana d'Aviació. Font: VELARDE SILIÓ, Jaime, *op. cit.*, p. 43-44.

Curtis JN-4 (fotografia: <commons.wikimedia.org>)



Curtis JN-2, monomotor, biplaça de fusta i tela. Motor Curtiss OX 90 CV, envergadura 12,25 m, longitud 8,13 m, pes total 650 kg, velocitat màxima 127 km/h. Puja a 6.000 m en 6 min. Entren en servei 6 unitats terrestres i amb flotadors el 1915. Font: WARLETA CARRILLO, José; SALAS LARRAZÁBAL, Jesús; PÉREZ SAN EMETERIO, Carlos. *Aviones militares españoles*, p. 46-47.



Rèplica Bristol F-2 amb els seus constructors (fotografia: Lluís Corominas)

Monomotor, biplà biplaça de reconeixement i bombardeig lleuger, motor Hispano Suiza Fb de 300 CV, envergadura 11,97 m, longitud 7,85 m, altura 3,08 m, superfície alar 37,68 m<sup>2</sup>, pesos: buit 878 kg, total 1.262 kg, velocitats: màxima a 1.800 m 191 km/h, sostre 6.100 m, autonomia 600 km. Entra en servei a Espanya el 1921, operant unes 64 unitats el 1915. Font: WARLETA CARRILLO, José; SALAS LARRAZÁBAL, Jesús; PÉREZ SAN EMETERIO, Carlos, *op. cit.*, p. 84-86.

# AIR FRANCE LÍNIA POSTAL AMB SUD AMÉRICA

## 1933 - 1936<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Quadres elaborats amb l'informació de *La Vanguardia* de l'1 de juny de 1933 a 17 de juliol de 1936

# 1933

AIR FRANCE RUTA POSTAL SUD-AMÉRICA										AEROPOSTA	
ÁFRICA				ESPAÑA	SUD-AMÉRICA						
Dakar	V Cisneros	Agadir	Casablan	CampFr	BCI R	Janeiro	Montev	B Aires	Sant Xile	C Riv	Pto Galle
3/VI				28/V		3/VI-21 h.		5/VI-16 h	6/VI-18,50	De B. A. sortia la línia	
				4/VI-15,56 h							
				4/VI-7,37 h		10/VI-22 h.		11/VI- 15 h			
			10/VI-16,56	11/VI-3,45 h							
			----	11/VI-03,45	17/VI	18/VI	18/VI	19/VII		19/VII	19/VII
		17/VI - 15 h		18/VI - 05 h							
				18/VI-7,54	24/VI-21 h	24/VI	25/VI-16 h	26/VII		26/VII	26/VII
		----	-----	25/VI-04,10 h							
				25/VI-7,31	2/VII-12 h	2/VII	3/VII-17 h.	4/VII		4/VII	4/VII
	1/VII-15,45 h		---	2/VII-15,38	8/VII-22 h		10/VII-06 h				
				2/VII-7,36							
				9/VII-7,50 h	15/VII-19 h		18/VII-13 h	18/VII-21 h			
				9/VII-14,18 h							
				17/VII-7,23 h							
				17/VII-18,43 h							
				23/VII-7,53	29/VII-23 h		31/VII-17 h				
				30/VII-8,04	5/VIII -15 h		6/VIII - 8 h	6/VIII-17 h			
5/VIII - 06 h				6/VIII-7,10 h							
				6/VIII-6,40	12/VIII-21 h		14/VIII-15 h				
	12/VIII-16 h			13/VIII-8,15	19/VIII-24 h		21/VIII-12 h	21/VIII-21 h			
				13/VIII-6,49 h							
				20/VIII-2,29 h				28/VIII-4 h			
	26/VIII-17,45h			27/VIII-13 h							
				27/VIII				5/IX-11 h			

V Cisneros= Villa Cisneros, Casablan=Casablanca, Montev=Montevideo, Sant Xile=Santiago de Xile, C Riv=Comodoro Rivadavia, Pto Galle=Puerto Gallego, R Janeiro= Rio Janeiro

ÀFRICA					ESPANYA	SUD-AMÈRICA		
Dakar	V Cisneros	Cap Juby	Casablan	Rabat	CampFr BCN	R Janeiro	B Aires	Santiag Xile
			02/IX-17,06 h		3/IX	8/IX-18 h	9/IX-11 h	12/IX-18 h
				9/IX-18,45 h	10/IX-3,40 h			
16/IX - 17 h				16/IX	10/IX-6,51 h	16/IX-11 h	17/IX-10 h	19/IX-13 h
				23/IX	17/IX-21,15 h			
				30/IX	17/IX-7,55 h	24/IX-11 h	25/IX-17 h	26/IX-11 h
30/IX-20,30 h				→	24/IX-18,34 h	30/X-12 h	1/X-15 h	01/X
				→	24/IX-8,12 h			2/X-12 h
				→	1/X-8,01 h	7/X-18 h	8/X-22,00 h	8/X
				→	2//X-1,58 h			9/X-12 h
		14/X-16,15h		→	8/X-8,35 h	14/X-16 h	15/X-10 h	15 /X-18 h
				→	8/X-12,35 h			
				→	15/X-21,22 h	21/X-19 h	22/X-21 h	23/X-10 h
				→	15/X-12,39 h			
				→	22/X-14,30 h	29/X-18 h	30/X-21 h	31/X-11 h
				→	22/X-9 h			
				→	29/X	4/XI -18 h	5/XI-13 h	5/XI-22 h
	4/XI-13,30 h			→	5/XI-12,24 h			
				→	5/XI-7,43 h	11/XI-17 h	12/XI - 15 h	12/XI - 23 h
			11/XI-19 h	→	12/XI-14,50 h	18/XI-16 h	19/XI-15 h	20/XI - 10 h
				→	12/XI-9,16 h			
			18/XI-20,35 h	→	19/XI-9,17 h	25/XI-13 h	26/XI-3 h	26/XI-15 h
				→	19/XI-13,54 h			
				→	26/XI-20,02 h	2/XII-11 h	3/XII-15 h	4/XII
	25/XI - 16 h			→	26/XI-8,52 h			

Dakar	St. Étienne	Almeria	Alacant	CampFr BCN	R Janeiro	Montevid	B Aires	Mendoza	Sant Xile
		2/XII-8,30 h	*	3/XII-8,58 h					* La boira l'obliga aterrar
				3/XII-12,35 h	9/XII-18 h		10/XII-16 h		10/XII-23 h.
			9/XII-16 h*	10/XII-9,10 h					* Fa nit a Alacant per mal temps
				10/XII -		18/XII-4,10 h		18/XII-14 h	
			10/XII-15,39 h	17/XII-13 h					
				17/XII	23/XII-14 h		24/XII - 4 h		24/XII-14 h
	23/*XII-14,45 h			24/XII-11,12 h	30/XII-19 h		1/I/34-0 h		1/I/34-11 h.
			→	24/XII-14,20 h					
30/XII - 6 h				31/XII-10,37 h	6/I/34-9 h		6/I/34-23 h		7/I/34-10 h

# 1934

ÀFRICA				ESPANYA	SUD-AMÈRICA					AEROPOSTA	
V Cisneros	Cap Juby	Casablanca	Tànger	Camp Fr BCN	R Janeiro	Mont	B Aires	Mendoza	S. Xile	Com Riv	Pto Gallego
			→	2/I - 3,05 h*							
				7/I - 4,47 h							
				7/I - 8,15 h	13/I - 13 h	13/I	14/I - 3 h	14/I	14/I - 15 h	14/I	14/I
	13/I - 16,15 h			14/I - 12,20 h							
				14/I - 8,28 h	20/I - 10 h	21/I	21/I - 1 h	22/I	22/I - 15 h	22/I	22/I
	20/I - 14 h			21/I - 12 h							
				21/I - 10,19 h	27/I - 15 h	28/I	28/I - 6 h	29/I	29/I - 15 h	29/I	29/I
			27/I - 17,40 h	28/I - 23,55 h							
				28/I - 9,25 h	3/II - 14 h	4/II	4/II - 11 h	4/II	4/II - 20 h		
		3/II - 19 h		4/II - 7,26 h	10/II - 20 h	11/II	11/II - 21 h	12/II	12/II - 11 h	12/II	12/II
				11/II - 3,52 h							
				11/II - 8, 14 h	18/II - 15 h	18/II	19/II - 01 h	19/II	19/II - 12 h	19/II	19/II
		17/II - 16,55 h		18/II - 7,50 h							
				18/II - 7,58 h	24/II - 13 h	25/II	25/II - 17 h	26/II	26/II - 11 h	26/II	26/II
24/II - 16,45 h				25/II - 14,30 h							
				25/II - 08,40 h	3/III	4/III	4/III	5/III	5/III	5/III	5/III
3/III - 14 h				4/III - 9,05 h							
				4/III - 8,30 h	11/III - 07 h	11/III	11/III	12/III	12/III - 15 h	12/III	12/III
		10/III - 17,30 h		11/III -	17/III - 20 h	18/III	18/III - 22	19/III	19/III - 11 h		
				11/III -							
				17/III - 23,54 h							
				18/III - 08,35 h	24/III - 12 h	25/III	25/III - 10	25/III	25/III - 18 h	25/III	25/III
				25/III - 8,16 m	31/III - 5 h	31/IV	31/IV - 21	1/IV	1/IV - 12 h	1/IV	1/IV
				24/III - 15,43 h							
31/III - 16,25 h				1/IV - 8,16 h	7/IV - 11 h	8/IV	8/IV - 15 h	8/IV	8/IV - 22 h	9/IV	9/IV
				1/IV - 13,48							
				8/IV	14/IV - 12,30 h	15/IV	15/IV - 9 h	15/IV	15/IV - 17 h		
				8/IV							
				15/IV							
				15/IV - 7,55 h	21/IV - 10 h	22/IV	22/IV - 04	22/IV	22/IV - 12 h	23/IV	23/IV

R Janeiro=Rio Janeiro, Mont=Montevideo, S Xile=Santiago de Xile, Com Riv=Comodoro Rivadavia, Pto Gallego=Puerto Gallego



AIR FRANCE							ESPANYA	AIR FRANCE					AEROPOSTA	
Amèr. Sud	A F R I C A						Camp Fr	S U D - A M E R I C A						
B Aires	Dakar	St. Étienne	V Cisneros	Cap Juby	Agadir	Casablanca	BCN	R Janeiro	Montevideo	B Aires	Mendoza	S. Xile	Com Riva	Pto Gallego
						21/IV-7,43 h	22/IV - 3,50 h							
						→	22/IV - 9,11 h	28/IV - 12 h	29/IV	29/IV - 04 h	29/IV	29/IV - 16 h	30/IV	30/IV
							29/IV - 16,34							
							29/IV - 6,57 h	5/V - 18 h	6/V	6/V - 20 h	7/V	7/V - 12 h	7/V	7/V
		5/V - 16,30 h					6/V - 14,26 h							
						→	6/V - 7,13 h							
							13/V - 12,12 h							
							13/V-14,23 h	20/V - 17 h	21/V	21/V - 19 h	22/V	22/V	22/V	22/V
							20/V - 8,45 h							
							20/V - 6,40 h	26/V-21 h	27/V	27/V-12 h	27/V	27/V - 20 h	27/V	27/V
							27/V - 6,46 h							
							27/V - 6,54 h							
							1/V -							
							2/V - 21,50 h							
							10/V -	16/V - 22 h	18/V	18/V - 01,00	18/V	18/V - 13 h	18/V	18/V
							17/V - 6,54 h	23/V - 20 h	24/V	24/V - 18 h	25/V	25/V - 12 h	25/V	25/V
							18/V - 6,11 h							
							24/V -	1/VII - 8 h	2/VII	2/VII - 3 h	2/VII	2/VII - 12 h	2/VII	2/VII
							2/VII -							
							1/VII -							
							1/VII - 6,59 h	7/VII - 21 h	8/VII	8/VII - 20 h	9/VII	9/VII - 12 h	9/VII - 12 h	9/VII - 12 h
							10/VII - 7 h							
							8/VII - 7,46 h							
							15/VII	22/VII	23/VII	23/VII	24/VII	24/VII	24/VII	24/VII
							22/VII - 12,14 h							
							22/VII- 8,19 h	29/VII	30/VII	30/VII	31/VII	31/VII	31/VII	31/VII
							29/VII -	1/VIII - 3 h	1/VIII	1/VIII - 15 h	2/VIII	2/VIII- 13 h	7/VIII	7/VIII
							2/VIII -							
							5/VIII - 3,20 h	11/VIII - 14 h	12/VIII	12/VIII - 14 h	12/VIII	12/VIII - 22 h	12/VIII	12/VIII
							12/VIII -7,51 h	18/VIII	18/VIII	19/VIII -	20/VIII	20/VIII	20/VIII	20/VIII
							13/VIII - 3,45 h							
							19/VIII -	25/VIII - 19,55	26/VIII	26/VIII - 15,4	26/VIII	26/VIII - 22,55 h		

R Janeiro=Rio Janeiro, Montevi=Montevideo, S. Xile=Santiago de Xile, Com Riva=Comodoro Rivadavia, Pto Gallego=Puerto Gallego



A I R F R A N C E										AEROPOSTA			
A F R I C A				Camp Fr	S U D A M E R I C A								
Dakar	V Cisneros	Agadir	Casablanca	BCN	Dakar	R Janeir	Montevid	B Aires	Mendoza	S. Xile		Com Rivada	Pto Gallego
19/XII - 6 h	19/XII - 16 h			20/XII -6,51 h									
				23/XII	24/XII - 10 h	29/XII - 1:30/XII	30/XII - 19 h	31/XII		31/XII - 11,30h		31/XII	31/XII
		29/XII - 12,37 (Mogador)		30/XII -5,23 h									
				30/XII		5/l - 14 h 6/l	6/l - 19 h	7/l		7/l - 11 h		7/l	7/l

V Cisneros, R Janeir=Rio Janeiro, Montevid=Montevideo, S. Xile=Santiago de Xile, Com. Rivada=Comodoro Rivadavia, Pto Gallego=Puerto Gallego

# AIR FRANCE RUTA POSTAL SUD-AMÈRICA

# 1935

B Aires	Dakar	V Cisneros	Camp Fr BCN	Dakar	Natal	R Janeiro	Montevideo	B Aires	Mendoz	S. Xile	C Riva	P Gall
			6/I - 8,17 h			11/I - 21 h	12/I	12/I - 19,50	13/I	13/I - 12 h	13/I	13/I
			6/I - 16 h									
			13/I			19/I - 2,30 h	19/I	19/I - 20,30 h	20/I	20/I - 10 h	20/I	20/I
		12/I - 5,12 h →	13/I - 13,19 h									
			20/I			26/I - 13 h	27/I	27/I - 9,45 h	27/I	27/I - 14 h	27/I	27/I
			→ 20/I - 8,05 h									
			27/I - 8,22 h			2/I - 8 h	3/I	3/I - 2 h	3/I	3/I - 13 h	3/I	3/I
			26/I - 13,53 h									
			3/I - 2,50 h	4/I - 9 h	5/I - 8 h	6/I - 2 h	6/I	6/I - 21 h	7/I	7/I - 10 h	7/I	7/I
	8/II - 12 h											
			10/II - 8,20 h			15/II - 19 h		16/II - 22 h	17/II	17/II - 11 7	17/II	17/II
	12/II - 15 h		→ 13/II - 16,30 h									
			17/II - 8,10	18/II - 3,30 h**		19/II - 22 h	20/II	20/II - 11,25 h	20/II	20/II - 16 h	20/II	20/II
			23/II - 12,17 h									
			24/II - 8,18 h	25/II - 9 h		2/III - 7 h	3/III	3/III - 2,50 h	3/III	3/III - 13 h	3/III	3/III
24/II		26/II - 15 h	27/II - 12,38 h									
			→ 3/III - 13,12 h	4/III - 14, 1		5/III - 2 h	5/III	5/III - 21 h	6/III	6/III - 10 h	6/III	6/III
			→ 10/III - 6,51 h									
			10/III -	11/III - 14,10 h		15/III - 21 h	16/III	16/III - 19,35 I	17/III	17/III - 10,40 h	17/III	17/III
			12/III - 17,00 h			17/III - 14,50 h	20/III					
			17/III	18/III - 4,50 h <sup>2</sup>		19/III - 14,50 h		20/III - 9,25 h	20/III	20/III - 17 h	20/III	20/III
24/III	26/III - 14 h		27/III - 16,20 h									
			24/III - 8,00 h	25/III - 4,40 h <sup>3</sup>		30/III - 12,50	31/III	31/III - 19,15 I	1/IV	1/IV - 11 h	1/IV	1/IV
			→ 31/III - 6,55 h	1/IV - 4,20 h								
			7/IV - 6,05 h	→		9/IV - 7 h	9/IV	9/IV - 21 h	10/IV	10/IV - 10 h	10/IV	10/IV
			7/IV - 12,14 h									
			14/IV			20/IV - 6 h	21/IV	21/IV - 2,45 h	21/IV	21/IV - 18 h	21/IV	21/IV
	16/IV - 9 h		17/IV - 5,40 h									
			21/IV			26/IV - 13 h	27/IV	27/IV - 10 h	27/IV	27/IV - 19 h	27/IV	27/IV

C Riva= Comodoro Rivadavia P Gall= Puerto Gallego V Cisneros=Villa Cisneros, Montevi=Montevideo, Mendo=Mendoza, S. Xile=Santiago de Xile  
 \* Santos Dumond \*\* 4,30 Santos Dumc<sup>1</sup> 17,10 Sant Dum<sup>2</sup> Surt a les 6,27 Santos Dumond<sup>3</sup> Surt Santos Dumond a Natal

B Aires	Natal	Dakar	Barna	Dakar	Natal	R Janeiro	Montevi	B Aires	Mendoz S. Xile	C Riva	P Gall	
	26/IV - 7 h		27/IV - 5,54 h									
			28/IV - 6,50 h			3/V - 10 h	4/V	4/V - 12 h	4/V	4/V - 19 h	4/V	4/V
		?	4/V - 23,25 h									
			5/V - 6,29 h			7/V	8/V	8/V	9/V	9/V	9/V	
	10/V - 9,30 h		11/V - 6,40 h									
			12/V - 6,10 h	13/V - 4,42 h		18/V - 6 h	18/V	18/V - 21 h	18/V	19/V - 10 h	19/V	19/V
			20/V - 5,27	?								
	24/V - 12,30 h		25/V - 12,20 h									
			26/V - 6,12 h	?								
		?	1/VI - 11,00 h									
		?	8/VI - 17 h									
9/VI	10/VI - 6,10 h "Centaure"											
			16/VI - 5 h	16/VI - 2	17/VI-16,	18/VI - 7,20 h	18/VI	18/VI-20,25 h	19/VI	19/VI - 8 h		
22/VI	Surt de S de Xile		25/VI - 17 h									
			30/VI - 6 h		1/VII - 0,40 h**	2/VII - 22 h	3/VII	3/VII - 12,35 h	3/VII	3/VII - 20 h		
			7/VII		8/VII - 1,35 h***	9/VII - 22 h	10/VII	10/VII-15,40 h	10/VII	10/VII-23,30 h		
7/VII			13/VII - 13,26 h							19/VI	19/VI	
		26/VII-10,30 h	27/VII									
			28/VII	29/VII - 5 h ***						3/VII	3/VII	
			4/VIII - 5,40 h	?						10/VII	10/VII	
			9/VIII - 17,50 h									
11/VIII			14/VIII - 2 h									
			18/VIII -5,50 h	?								
			25/VIII - 07 h	26/VIII-12,05h**								
25/VIII	26/VIII-12,12h	?	28/VIII - 3,35 h									
8/IX		?	11/IX - 3,47 h									
			8/IX			13/IX - 23 h	14/IX	14/IX - 20,15	15/IX	15/IX - 11 h	15/IX	15/IX
			12/IX -				14/IX	15/IX	15/IX	16/IX	16/IX	16/IX
			15/IX			17/IX -17,55 h	17/IX	17/IX - 23,55h	18/IX	18/IX	18/IX	18/IX

\* Centaure \*\* Croix du Sud \*\*\* Santos Dumond C Riva= Comodoro Rivadavia P Gall= Puerto Gallego

B Aires	Natal	Dakar	Barna	Dakar	Natal	R Janeiro	Montevideo	B Aires	Mendoza	S. Xile	C Riva	P Gall
15/IX		?	19/IX 21/IX - 15,35 h			21/IX	22/IX	22/IX	23/IX	23/IX	23/IX	23/IX
22/IX	23/IX - 6,23	Centauro	22/IX - 5 h 24/IX - 21 h 26/IX	22/IX - 23 h		28/IX - 04 h	28/IX	28/IX - 15 h	29/IX	29/IX - 19 h	29/IX	29/IX
29/IX			29/IX 5/X - 16 h 6/X - 5,30 h	30/IX - 3,35 h			5/X	5/X - 20 h	5/X	6/X - 6 h	6/X	6/X
12/X - 2	14/X - 12,50	15/X 5,35 h	13/X - 8,27 h 16/X - 14,11 h	14/X - 4,05 h		9/X - 6 h 19/X - 4 h	9/X 19/X	9/X - 22 h 19/X - 23 h	10/X 20/X	10/X - 11 h 20/X - 11 h	10/X 20/X	10/X 20/X
20/X		25/X - 7,10 h	20/X - 8,15 h	21/X - 4, 21/X - 17, 23/X - 7 h				24/X - 0,15 h	24/X	24/X - 12 h	24/X	24/X
27/X		29/X - 7,45 h	27/X 30/X - 13,20 h	28/X - 5,30 h (85h 20m)								
10/XI		12/XI - 24 h	3/XI - 07 h 10/XI - 7,20 13/XI - 12,29 h	4/XI - 5,24 11/XI - 5,05 h	4/XI - 23, 5/XI - 13 h		6/XI	6/XI - 21 h	7/XI	7/XI - 10 h	7/XI	7/XI
			17/XI - 7 h 24/XI - 6,30 h 30/XI - 12,40 h	18/XI - 8 19/XI - 3, 19/XI			20/XI	20/XI - 20 h 30/XI - 10,30 h	21/XI	21/XI - 10,47 h	21/XI	21/XI
			1/XII 7/XII - 13,28 h	4/XII - 4 h	Centaure		4/XII	4/XII - 19,55 h	5/XII	5/XII - 10,50 h	5/XII	5/XII
8/XII	9/XII - 11 h	10/XII - 6,10 h	8/XII - 7,10 h	9/XII - 4,50 h		14/XII	14/XII	14/XII - 21 h	15/XII	15/XII - 10 h	15/XII	15/XII
			11/XII - 12,56 h 15/XII - 8,44 h 22/XII - 8 h	16/XII - 5,45 h 23/XII - 9,40 h			18/XII	18/XII - 23 h	19/XII	19/XII - 11 h		
22/XII	Bahia	23/XII - 9 h	15/XII - 12,50 h								Santos Dumond Santos Dumond	
28/XII	30/XII - 6,10 h		29/XII - 7,39 h 1/I - 14	30/XII - 5,40 h							Ville Buenos Aires	

\*Santos Dumond

C Riva= Comodoro Rivadavia P Gall= Puerto Gallego

# AIR FARNCE RUTA POSTAL SUD AMÈRICA

# 1936

B Aires	Natal	Dakar	Camp Franc Barcelona	Dakar	Natal	R Janeiro	Monte	B Aires	Mend	S. Xile	Com Riva	Puert G
			29/XII			1/I - 5 h	1/I	1/I - 21 h	2/I	2/I - 10,45 h	2/I	2/I
5/I	6/I - 8,10 h	Villa B A	8/I - 12,04 h									
			5/I	6/I - 6,45 h	7/I	7/I - 18 h	8/I	8/I - 10 h	8/I	8/I - 14 h	8/I	8/I
			12/I	13 - 4,15 h	13/I - 21 h	14/I - 23 h	15/I	15/I - 21 h	16/I	16/I - 9 h	16/I	16/I
			15/I - 21 h									
			19/I - 8,55 h	20/I - 11,35 h		22/I - 4,10 h	22/I	22/I - 20 h				
19/I		?	22/I - 12,24 h									
			26/I		28/I - 13,10 h	29/I - 1 h	29/I	29/I - 20 h	30/I	30/I - 11 h	30/I	30/I
26/I			29/I - 13,03 h									
			2/I		4/II - 2 h	5/II - 3,15 h	5/II	5/II - 20 h	6/II	6/II - 10,45 h	6/II	6/II
2/II - 00 h		Centauro	5/II - 12,48 m									
			9/II		11/II - 4 h	11/II - 23 h		12/II - 8 h	12/II	12/II - 11,10	12/II	12/II
			16/II - 8,30 h	17/II - 11,10 h	18/II - 8 h	19/II - 4 h	19/II	19/II - 20 h	20/II	20/II - 11 h	20/II	20/II
		18/II - 0 h	19/II - 10,55 h									
			23/II - 8,16 h		24/II - 24 h	25/II - 22,15	26/II	26/II - 24 h	27/II	27/II - 10,35 h	27/II	27/II
			26/II - 14,30 h									
			1/III - 9 h	2/III - 6,10 h	3/III - 2,38 h	3/III - 21,05 h	4/III	4/III - 20,30 h	5/III	5/III - 10,20 h	5/III	5/III
			4/III - 14,54									
			8/III - 8,37 h	9/III - 6 h	12/III - 8 h	13/III - 23,40	14/III	14/III - 19,50 h				
8/III		?	14/III - 12,46 h									
			15/III - 9,27 h	16/III <sup>1</sup> - 4,13 h	17/III - 3,31 h	18/III - 11,35	19/III	19/III - 2,25 h	19/III	19/III - 12,05 h	19/III	19/III
			22/III - 9,30 h	23/III - 11,25 h								
			26/III - 22,10 h									
			29/III - 7,52 h	30/III <sup>2</sup> - 3,30 h	30/III - 22,30h	31/III - 18 h		1/IV - 20 h		2/IV - 10,40 h		
			5/IV		7/IV - 18,38 h	8/IV - 4,20 h	8/IV	8/IV - 20,25 h	9/IV	9/IV - 12,05 h	9/IV	9/IV
			12/IV - 8,15 h		?							
12/IV		?	15/IV - 21,50 h									

Com Riva = Comodoro Rivadavia Puert G= Puerto Gallego Monte= Montevideo Mend=Mendoza \*\*\*\*\*Centaure"  
 1 "Centaure" 2 "Centaure" 3 "Santos Dumont" \* "Villa de Santiago" \*\*\*"Villa de Santiago" \*\*\*\*"Villa de Santiago"

B Aires	Natal	Dakar	Camp Franc Barcelona	Dakar	Natal	R Janeiro	Monte	B Aires	Mend	S. Xile	Com Riva	Puert G
			19/IV - 9,30 h	20/IV <sup>3</sup> - 2,50 h		?						
			3/V - 7,05 h	4/V - 1,27 h	4/V - 18.10 h	5/V - 23 h	6/V	6/V - 20,50 h	7/V	7/V - 15,50 h	7/V	7/V
			6/V - 21 h									
			10/V - 7 h	11/V* - 2,15 h								
			17/V - 7,15 h	17/V - 23,55 h								
			27/V - 17,45 h									
31/V			31/V	**	1/VI - 18 h	2/VI - 15 h	3/VI	3/VI - 19,17 h	4/VI	4/VI - 9,15 h	4/VI	4/VI
			4/VI - 12 h 25 m									
			7/VI - 7 h	7/VI*** - 24 h	8/VI - 17 h	9/VI - 21 h	11/VI	11/VI-2,20 h	11/VI	11/VI - 14,10 h	11/VI	11/VI
7/VI			11/VI - 13 h									
			14/VI - 7 h	15/V****2,10 †	15/VI-18,15 h	16/VI - 19 h	17/VI	17/VI-20,05 h	18/VI	18/VI - 10,32 h	18/VI	18/VI
14/VI			19/VI - 6,50 h									

Com Riva = Comodoro Rivadavia  
 Puert G= Puerto Gallego  
 Monte= Montevideo  
 Mend=Mendoza

<sup>1</sup> "Centaure"  
<sup>2</sup> "Centaure"  
<sup>3</sup> "Santos Dumont"

\* "Villa de Santiago"  
 \*\*"Villa de Santiago"  
 \*\*\*"Villa de Santiago"  
 \*\*\*\*"Centaure"



# AIR FRANCE 1933 - 1936<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Quadres elaborats amb l'informació de *La Vanguardia* de l'1 de juny de 1933 a 17 de juliol de 1936

# 1933

JUNY	A R R I B A D E S D E					SORTIDA CAP			ARRIBADA		SORTIDES CAP A						
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TO	Dif	TO
	Dia	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg	TAL		TAL
1	06 h 31 m	4	07 h 00 m	0	4	07 h 00 m	4	0	14 h 54 m	0	15 h 00 m	0	14 h 58 m	0	0	0	8
2	06 h 55 m	1	06 h 28 m	0	1	07 h 02 m	1	0	13 h 21 m	4	13 h 09 m	3	13 h 03 m	1	4	0	10
3	07 h 14 m	3	07 h 10 m	1	4	07 h 25 m	4	0	14 h 30 m	2	14 h 37 m	2	14 h 33 m	0	2	0	12
4	07 h 26 m	1	07 h 28 m	1	2	07 h 37 m	3	1	15 h 56 m	3	16 h 12 m	3	16 h 15 m	2	5	2	13
5	07 h 10 m	1	06 h 30 m	0	1	07 h 17 m	1	0	15 h 15 m	2	13 h 27 m	2	13 h 20 m	0	2	0	6
6	07 h 17 m	2	06 h 36 m	0	2	07 h 32 m	2	0	13 h 45 m	5	13 h 51 m	5	13 h 51 m	5	10	5	19
7	06 h 31 m	2	06 h 16 m	0	2	06 h 41 m	2	0	14 h 35 m	2	14 h 43 m	2	14 h 40 m	0	2	0	8
8	06 h 38 m	3	06 h 57 m	0	3	07 h 03 m	4	1	13 h 58 m	2	14 h 07 m	2	14 h 02 m	1	3	1	12
	08 h 15 m					08 h 47 m			Surt cap Alacant - Pilot Arin								
9	07 h 00 m	3	06 h 30 m	0	3	07 h 15 m	3	0	13 h 24 m	6	13 h 33 m	6	13 h 27 m	2	8	2	20
10	06 h 46 m	2	06 h 20 m	0	2	06 h 50 m	2	0	14 h 43 m	4	14 h 50 m	2	14 h 47 m	1	3	-1	11
11	07 h 05 m	1	07 h 07 m	0	1	07 h 57 m	1	0	13 h 52 m	3	14 h 04 m	3	13 h 55 m	0	3	0	8
12	06 h 40 m	3	06 h 45 m	2	5	06 h 50 m	3	-2	13 h 38 m	2	13 h 45 m	3	13 h 43 m	0	3	1	13
13	06 h 45 m	1	06 h 25 m	0	1	06 h 50 m	1	0	13 h 16 m	4	13 h 17 m	2	13 h 10 m	3	5	1	11
14	07 h 00 m	4	06 h 40 m	1	5	07 h 11 m	4	-1	13 h 40 m	5	13 h 45 m	5	13 h 44 m	0	5	0	19
15	06 h 40 m	3	06 h 44 m	1	4	06 h 52 m	5	1	13 h 32 m	6	13 h 46 m	4	13 h 36 m	2	6	0	21
16	07 h 20 m	2	06 h 43 m	1	3	07 h 27 m	3	0	13 h 37 m	1	13 h 56 m	1	13 h 49 m	1	2	1	9
17	06 h 46 m	1	06 h 42 m	0	1	06 h 56 m	1	0	14 h 45 m	2	14 h 50 m	2	14 h 47 m	0	2	0	6
18	07 h 30 m	0	07 h 30 m	0	0	07 h 54 m	0	0	13 h 35 m	5	13 h 36 m	1	13 h 41 m	4	5	0	10
19	06 h 23 m	1	06 h 50 m	0	1	06 h 54 m	1	0	13 h 10 m	5	13 h 33 m	3	13 h 16 m	2	5	0	12
20	07 h 03 m	3	06 h 54 m	0	3	07 h 12 m	3	0	13 h 03 m	7	13 h 14 m	3	13 h 07 m	4	7	0	20
21	06 h 40 m	2	07 h 15 m	0	2	07 h 19 m	2	0	14 h 12 m	0	14 h 17 m	3	14 h 15 m	3	6	6	10
22	06 h 28 m	0	06 h 39 m	1	1	06 h 43 m	1	0	14 h 00 m	4	14 h 10 m	1	14 h 03 m	1	2	-2	8
23	07 h 04 m	0	06 h 50 m	1	1	07 h 06 m	1	0	13 h 28 m	6	13 h 35 m	2	13 h 31 m	4	6	0	14
24	06 h 33 m	5	06 h 55 m	2	7	07 h 01 m	6	1	14 h 24 m	4	14 h 32 m	2	14 h 28 m	2	4	0	21
25	07 h 14 m	3	07 h 24 m	0	3	07 h 31 m	3	0	13 h 00 m	3	13 h 10 m	3	13 h 04 m	0	3	0	12
26	06 h 41 m	3	06 h 45 m	1	4	06 h 52 m	4	0	12 h 47 m	2	12 h 53 m	1	12 h 50 m	1	2	0	12
27	06 h 43 m	0	06 h 40 m	2	2	06 h 47 m	2	0	13 h 05 m	3	13 h 12 m	2	13 h 09 m	1	3	0	10
28	06 h 44 m	1	06 h 16 m	1	2	06 h 32 m	1	-1	14 h 05 m	2	14 h 12 m	1	14 h 08 m	1	2	0	7
29	06 h 25 m	3	06 h 49 m	0	3	06 h 53 m	3	0	13 h 15 m	2	13 h 22 m	2	13 h 20 m	0	2	0	10
30	06 h 25 m	2	06 h 41 m	0	2	06 h 48 m	2	0	12 h 45 m	5	12 h 58 m	4	12 h 49 m	1	5	0	14
		<b>60</b>		<b>15</b>	<b>75</b>		<b>73</b>			<b>101</b>		<b>75</b>		<b>42</b>	<b>117</b>	<b>16</b>	<b>366</b>

JULIOL

Dia	A R R I B A D E S D E					SORTIDA CAP			ARRIBADA		SORTIDES CAP A					Dif	TO
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA		CASABLANCA	TOLOSA		MARSELLA		TO				
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg	TAL		
1	06 h 28 m	4	06 h 36 m	1	5	06 h 52 m	5	0	14 h 35 m	4	14 h 40 m	2	14 h 43 m	2	4	0	18
3	06 h 26 m	2	06 h 24 m	2	4	06 h 33 m	4	0	14 h 15 m	6	14 h 21 m	4	14 h 17 m	1	0	-1	18
4	07 h 01 m	3	06 h 18 m	1	4	07 h 12 m	5	1	14 h 40 m	6	14 h 48 m	2	14 h 44 m	4	6	0	21
5	06 h 45 m	4	06 h 37 m	0	4	07 h 18 m	4	0	13 h 20 m	2	13 h 26 m	2	13 h 24 m	0	2	0	12
6	06 h 36 m	4	06 h 55 m	1	5	07 h 00 m	3	-2	13 h 02 m	1	13 h 20 m	1	13 h 05 m	2	3	2	12
7	06 h 32 m	4	06 h 47 m	1	5	06 h 51 m	1	-4	13 h 36 m	4	13 h 45 m	3	13 h 40 m	1	4	0	14
8	06 h 43 m	3	06 h 35 m	0	3	06 h 48 m	3	0	14 h 48 m	4	14 h 57 m	4	14 h 54 m	0	4	0	14
10	06 h 18 m	1	07 h 06 m	0	1	07 h 08 m	1	0	12 h 57 m	5	13 h 07 m	4	13 h 00 m	3	7	2	14
11	07 h 05 m	1	06 h 50 m	1	2	07 h 09 m	2	0	12 h 57 m	1	13 h 04 m	1	13 h 04 m	0	1	0	6
12	07 h 00 m	3	06 h 44 m	4	7	07 h 08 m	3	-4	14 h 25 m	3	14 h 34 m	2	14 h 31 m	1	3	0	16
13	07 h 57 m	4	06 h 48 m	0	4	08 h 03 m	5	1	13 h 25 m	7	13 h 31 m	2	13 h 48 m	5	7	0	23
14																	0
15	06 h 53 m	1	06 h 40 m	0	1	07 h 01 m	3	2	13 h 31 m	1	13 h 38 m	1	13 h 36 m	2	3	2	8
17	06 h 38 m	3	07 h 00 m	1	4	07 h 03 m	2	-2	13 h 39 m	6	13 h 45 m	5	13 h 42 m	1	6	0	18
18	06 h 25 m	3	06 h 50 m	0	3	06 h 52 m	2	-1	13 h 25 m	3	13 h 32 m	3	13 h 29 m	2	5	-2	13
19	06 h 19 m	4	06 h 08 m	2	6	07 h 06 m	6	0	13 h 45 m	2	13 h 52 m	1	13 h 49 m	1	2	0	16
20	06 h 25 m	3	10 h 05 m	1	4	10 h 11 m	4	0	12 h 59 m	4	13 h 05 m	4	13 h 01 m	0	4	0	16
21																	0
22	06 h 25 m	2	06 h 55 m	1	3	07 h 02 m	2	-1	14 h 57 m	0	15 h 11 m	2	14 h 59 m	1	3	3	8
24	06 h 24 m	3	06 h 15 m	2	5	06 h 31 m	5	8	13 h 58 m	1	14 h 04 m	0	14 h 02 m	1	1	0	12
25	06 h 40 m	4	06 h 37 m	0	4	06 h 45	7	3	13 h 38 m	4	13 h 38 m	2	13 h 38 m	4	6	2	21
26	06 h 44 m	4	06 h 37 m	0	4	06 h 45 m	7	3	13 h 30 m	4	13 h 38 m	2	13 h 33 m	4	6	2	21
27	06 h 20 m	1	06 h 57 m	0	1	07 h 23 m	2	1	13 h 42 m	2	13 h 49 m	3	13 h 45 m	0	3	1	8
28	06 h 21 m	1	06 h 57 m	0	1	07 h 23 m	2	1	13 h 42 m	2	-----		13 h 45 m	0	0	-2	5
29	06 h 58 m	5	06 h 55 m	0	5	07 h 09 m	5	0	14 h 40 m	4	14 h 45 m	3	14 h 48 m	2	5	1	19
31	06 h 20 m	2	06 h 17 m	1	3	06 h 24 m	1	-2	14 h 12 m	3	14 h 18 m	0	14 h 16 m	1	1	-2	8
		69		19	88		84	4		79		53		38	91	8	342

AGOST

Dia	ARRIBADES DE					SORTIDA CAP			ARRIBADA		SORTIDES CAP A					TO Dif	TO TAL
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TO		
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg	TAL		
1	06 h 49 m	1	06 h 55 m	0	1	07 h 00 m	1	0	13 h 35 m	8	13 h 43 m	7	13 h 40 m	3	10	3	20
2	06 h 25 m	5	06 h 35 m	2	7	06 h 40 m	4	-3	13 h 52 m	4	13 h 59 m	1	13 h 55 m	3	4	0	19
3	06 h 20 m	5	06 h 22 m	1	3	06 h 30 m	6	3	11 h 50 m	6	16 h 04 m	1	15 h 56 m	2	3	-3	18
4	06 h 45 m	4	06 h 45 m	3	7	06 h 54 m	7	0	15 h 40 m	7	15 h 47 m	6	15 h 44 m	2	8	1	29
5	06 h 33 m	3	06 h 56 m	2	5	07 h 00 m	5	0	14 h 23 m	4	14 h 29 m	2	14 h 26 m	2	4	0	18
7	06 h 19 m	5	07 h 15 m	3	8	07 h 05 m	2	-6	13 h 49 m	6	13 h 51 m	2	14 h 03 m	5	7	1	23
8	06 h 27 m	1	06 h 40 m	0	1	06 h 44 m	1	0	15 h 10 m	5	15 h 28 m	5	15 h 25 m	2	7	2	14
9	06 h 29 m	1	06 h 40 m	0	1	06 h 44 m	3	2	14 h 21 m	3	14 h 55 m	1	14 h 47 m	3	4	1	11
10	06 h 24 m	4	07 h 03 m	3	7	07 h 10 m	7	0	13 h 49 m	6	13 h 57 m	6	14 h 10 m	4	10	4	30
11	07 h 10 m	0	06 h 50 m	0	0	07 h 22 m	0	0	13 h 12 m	6	13 h 20 m	5	13 h 16 m	2	7	1	13
12	06 h 20 m	1	06 h 44 m	1	2	06 h 48 m	2	0	14 h 15 m	4	14 h 23 m	4	14 h 20 m	2	6	2	14
14	06 h 34 m	1	06 h 45 m	3	4	06 h 56 m	4	0	12 h 49 m	6	12 h 50 m	3	12 h 57 m	3	6	0	20
15	06 h 40 m	4	06 h 34 m	1	5	06 h 44 m	5	0	13 h 10 m	4	13 h 20 m	3	13 h 18 m	3	6	2	20
16	06 h 40 m	1	06 h 59 m	1	2	07 h 03 m	2	0	13 h 23 m	1	13 h 38 m	1	13 h 28 m	1	2	1	7
17	06 h 50 m	5	06 h 52 m	0	5	07 h 05 m	5	0	12 h 43 m	5	13 h 00 m	1	12 h 47 m	4	5	0	20
18	06 h 34 m	1	06 h 37 m	0	1	06 h 40 m	1	0	15 h 40 m	4	15 h 49 m	3	15 h 45 m	1	4	0	10
19	07 h 00 m	2	06 h 35 m	1	3	07 h 04 m	3	0	16 h 24 m	2	16 h 33 m	3	16 h 39 m	2	5	3	13
21	08 h 42 m	3	06 h 46 m	1	4	08 h 55 m	4	0	13 h 04 m	0	13 h 12 m	0	13 h 09 m	0	0	0	8
22	06 h 43 m	0	06 h 57 m	2	2	07 h 06 m	4	2	15 h 08 m	3	15 h 18 m	3	15 h 12 m	1	4	1	13
23	06 h 24 m	1	07 h 00 m	1	2	16 h 03 m	3	1	16 h 34 m	2	16 h 40 m	2	16 h 47 m	1	3	1	10
24	06 h 29 m	6	06 h 37 m	0	6	06 h 42 m	4	-2	12 h 47 m	7	12 h 57 m	6	12 h 54 m	1	7	0	24
25	06 h 37 m	1	06 h 55 m	1	2	07 h 03 m	2	0	12 h 45 m	3	12 h 55 m	4	12 h 52 m	2	6	3	13
26	06 h 50 m	5	06 h 35 m	1	6	07 h 08 m	7	1	13 h 45 m	1	13 h 44 m	1	13 h 40 m	0	1	0	15
27	06 h 55 m	1	11 h 26 m	0	1	11 h 30 m	2	1	13 h 07 m	2	13 h 17 m	2	13 h 26 m	1	3	1	8
28	06 h 24 m	1	06 h 20 m	3	4	06 h 33 m	4	0	16 h 22 m	4	16 h 30 m	1	16 h 32 m	3	4	0	16
29	06 h 30 m	3	06 h 45 m	0	3	06 h 48 m	0	-3	14 h 57 m	6	15 h 07 m	5	15 h 04 m	2	7	1	16
30	06 h 45 m	4	06 h 50 m	1	5	06 h 57 m	2	-3	15 h 05 m	2	15 h 15 m	1	15 h 11 m	3	4	2	13
31	06 h 26 m	3	06 h 25 m	0	3	06 h 32 m	4	1	12 h 55 m	6	13 h 05 m	5	13 h 04 m	0	5	1	18
<b>TOTAL</b>		<b>72</b>		<b>31</b>	<b>100</b>		<b>94</b>	<b>-6</b>		<b>117</b>		<b>84</b>		<b>58</b>	<b>142</b>	<b>28</b>	<b>453</b>

**SETEMBRE**

Dia	A R R I B A D E S D E					S O R T I D A C A P			A R R I B A D A		S O R T I D E S C A P A						
	T O L O S A		M A R S E L L A		T O T A L	C A S A B L A N C A			C A S A B L A N C A		T O L O S A		M A R S E L L A		T O T A L	D i f	T O T A L
	H o r a	P s t g	H o r a	P s t g		H o r a	P s t g	D i f	H o r a	P s t g	H o r a	P s t g	H o r a	P s t g			
1	06 h 37 m	2	07 h 01 m	0	2	07 h 05 m	1	-1	12 h 50 m	6	12 h 57 m	7	12 h 53 m	1	8	2	17
2	06 h 49 m	2	06 h 52 m	2	4	06 h 57 m	4	0	14 h 15 m	5	14 h 24 m	7	13 h 20 m	2	9	4	22
3	06 h 50 m	3	06 h 42 m	2	5	07 h 01 m	5	0	12 h 58 m	6	13 h 05 m	4	13 h 02 m	2	6	0	22
4	06 h 47 m	5	06 h 32 m	2	7	06 h 52 m	7	0	13 h 20 m	4	13 h 30 m	2	13 h 32 m	2	4	0	22
5	06 h 45 m	0	06 h 39 m	2	2	06 h 59 m	2	0	13 h 40 m	6	13 h 48 m	4	13 h 46 m	3	7	1	17
6	07 h 10 m	5	06 h 55 m	1	6	07 h 22 m	6	0	14 h 26 m	4	14 h 31 m	2	14 h 32 m	2	4	0	20
7	06 h 51 m	5	07 h 10 m	3	8	07 h 14 m	6	-2	13 h 16 m	7	13 h 24 m	4	13 h 26 m	2	6	-1	27
8	06 h 41 m	4	06 h 46 m	1	5	06 h 53 m	4	-1	14 h 57 m	7	15 h 07 m	7	15 h 02 m	0	7	0	23
9	06 h 45 m	5	07 h 42 m	3	8	07 h 46 m	8	0	13 h 01 m	6	13 h 11 m	5	13 h 06 m	1	6	0	28
11	07 h 52 m	4	06 h 46 m	1	5	08 h 04 m	4	-1	13 h 28 m	4	----		13 h 36 m	0	0	4	13
12	06 h 55 m	3	07 h 18 m	0	3	07 h 25 m	3	0	12 h 45 m	0	12 h 54 m	4	12 h 50 m	1	5	5	11
13	06 h 48 m	5	06 h 50 m	0	5	07 h 00 m	5	0	14 h 51 m	3	14 h 58 m	3	14 h 55 m	1	4	1	17
14	07 h 08 m	2	06 h 40 m	0	2	07 h 13 m	3	1	12 h 35 m	5	12 h 44 m	5	12 h 46 m	1	6	1	16
15	06 h 53 m	3	06 h 50 m	2	5	07 h 11 m	3	-2	13 h 11 m	3	13 h 18 m	1	13 h 15 m	1	2	-1	13
16	06 h 38 m	3	06 h 52 m	2	5	06 h 58 m	4	-1	13 h 58 m	4	14 h 04 m	2	14 h 02 m	2	4	0	17
18	06 h 41 m	2	06 h 40 m	0	2	06 h 50 m	2	0	12 h 56 m	3	13 h 03 m	2	13 h 02 m	1	3	0	10
19	06 h 45 m	4	06 h 48 m	0	4	06 h 58 m	1	-3	16 h 19 m	2	16 h 28 m	2	16 h 31 m	1	3	1	10
20	07 h 20 m	3	06 h 40 m	0	3	07 h 34 m	3	0	16 h 25 m	2	16 h 32 m	1	16 h 29 m	0	1	-1	9
21	06 h 35 m	2	06 h 56 m	0	2	07 h 03 m	1	-1	13 h 02 m	4	13 h 25 m	3	13 h 10 m	2	5	1	12
22	07 h 03 m	4	06 h 43 m	0	4	07 h 15 m	3	-1	14 h 05 m	6	14 h 16 m	5	14 h 12 m	1	6	0	19
23																	0
25	06 h 44 m	5	07 h 12 m	1	6	07 h 15 m	6	0	12 h 45 m	2	13 h 02 m	2	12 h 50 m	0	2	0	16
26	09 h 45 m	1	07 h 30 m	3	4	09 h 38 m	4	0	13 h 02 m	1	13 h 09 m	2	13 h 05 m	0	2	1	11
27	07 h 24 m	4	08 h 24 m	1	5	08 h 32 m	7	2	14 h 14 m	4	14 h 22 m	1	14 h 20 m	3	4	0	20
28	07 h 04 m	2	07 h 24 m	1	3	07 h 25 m	3	0	13 h 02 m	3	13 h 13 m	2	13 h 11 m	1	3	0	12
29	08 h 24 m	1	07 h 35 m	2	3	08 h 28 m	3	0	13 h 05 m	5	13 h 12 m	2	13 h 09 m	3	5	0	16
30	08 h 45 m	3	07 h 45 m	3	6	08 h 55 m	7	1	13 h 50 m	2	14 h 07 m	0	13 h 53 m	2	2	0	17
		<b>82</b>		<b>32</b>	<b>114</b>		<b>105</b>	<b>-9</b>		<b>104</b>		<b>79</b>		<b>35</b>	<b>114</b>	<b>18</b>	<b>437</b>

OCTUBRE

Dia	A R R I B A D E S D E					SORTIDA CAP			ARRIBADA		SORTIDES CAP A						TO TAL	Dif	TO TAL
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TO	Dif			
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg	TAL				
1	07 h 48 m	5	07 h 26 m	1	6	08 h 01 m	5	-1	12 h 18 m	5	12 h 30 m	4	12 h 23 m	1	5	0	<b>21</b>		
2	07 h 35 m	5	07 h 21 m	2	7	07 h 43 m	5	-2	12 h 31 m	3	12 h 36 m	3	12 h 34 m	0	3	0	<b>18</b>		
3	07 h 05 m	1	08 h 34 m	2	3	08 h 39 m	1	-2	12 h 04 m	0	12 h 26 m	0	11 h 25 m	0	0	0	<b>4</b>		
4	06 h 56 m	3	10 h 35 m	0	3	10 h 42 m	1	-2	12 h 32 m	3	12 h 52 m	2	12 h 47 m	1	3	0	<b>10</b>		
5	06 h 56 m	6	07 h 14 m	0	6	08 h 20 m	6	0	12 h 24 m	4	12 h 54 m	7	12 h 54 m	3	10	6	<b>26</b>		
6	07 h 24 m	1	07 h 25 m	0	1	07 h 41 m	2	1	12 h 42 m	3	12 h 50 m	2	12 h 47 m	1	3	0	<b>9</b>		
7	07 h 16 m	4	07 h 25 m	1	5	07 h 28 m	6	1	13 h 45 m	3	13 h 00 m	3	13 h 48 m	0	3	0	<b>17</b>		
9	08 h 05 m	2	08 h 11 m	0	2	08 h 17 m	2	0	11 h 36 m	1	13 h 18 m	1	13 h 17 m	0	1	0	<b>6</b>		
10																	<b>0</b>		
11	08 h 18 m	5	07 h 45 m	3	8	08 h 32 m	6	-2	15 h 33 m	4	15 h 59 m	4	15 h 57 m	0	4	0	<b>22</b>		
12	07 h 35 m	4	07 h 50 m	0	4	07 h 54 m	1	-3	13 h 19 m	3	13 h 25 m	2	13 h 23 m	2	4	1	<b>12</b>		
13	08 h 05 m	3	07 h 55 m	0	3	08 h 14 m	4	1	12 h 16 m	3	12 h 44 m	3	12 h 43 m	0	3	0	<b>13</b>		
14	07 h 44 m	6	07 h 37 m	1	7	07 h 51 m	8	1	16 h 37 m	2	13 h 42 m	2	13 h 40 m	4	6	4	<b>23</b>		
16	07 h 41 m	5	07 h 48 m	1	6	07 h 51 m	6	0	14 h 10 m	4			14 h 13 m	0	4		<b>16</b>		
17	07 h 44 m	3	07 h 42 m	5	8	07 h 54 m	3	-5	12 h 15 m	3	12 h 23 m	2	12 h 20 m	1	3	0	<b>17</b>		
18	07 h 41 m	4	07 h 56 m	1	5	08 h 01 m	5	0	13 h 04 m	2	13 h 07 m	1	13 h 10 m	2	3	1	<b>15</b>		
19	07 h 50 m	1	07 h 31 m	1	2	07 h 55 m	2	0	11 h 35 m	4	12 h 36 m	3	12 h 35 m	0	3	1	<b>11</b>		
20	09 h 00 m	5	08 h 32 m	1	6	09 h 13 m	5	-1	13 h 12 m	2	13 h 20 m	1	13 h 16 m	2	3	1	<b>16</b>		
21	09 h 05 m	3	08 h 40 m	3	6	09 h 10 m	6	0	13 h 35 m	4	13 h 42 m	2	13 h 40 m	2	4	0	<b>20</b>		
23	08 h 29 m	4	12 h 23 m	0	4	10 h 45 m	5	1	13 h 27 m	1	13 h 31 m	0	13 h 45 m	0	0	1	<b>10</b>		
24	07 h 54 m	1	07 h 57 m	0	1	08 h 10 m	1	0	11 h 58 m	7	12 h 32 m	6	12 h 30 m	1	7	0	<b>16</b>		
25	07 h 34 m	2	08 h 05 m	1	3	08 h 08 m	2	-1	13 h 50 m	1	13 h 55 m	2	14 h 02 m	1	3	2	<b>9</b>		
26	07 h 37 m	4	07 h 46 m	0	4	07 h 50 m	4	0	12 h 10 m	2	12 h 35 m	0	12 h 32 m	2	2	0	<b>12</b>		
27	08 h 30 m	1	07 h 55 m	0	1	08 h 47 m	1	0	13 h 09 m	4	13 h 16 m	1	13 h 12 m	3	4	0	<b>10</b>		
28																	<b>0</b>		
30	07 h 30 m	1	07 h 55 m	2	3	08 h 00 m	6	3	13 h 16 m	4	13 h 26 m	3	13 h 20 m	2	5	1	<b>18</b>		
31		2		1	3	08 h 02 m	2	-1		7	12 h 43 m	8	12 h 37 m	1	9	2	<b>21</b>		
		<b>81</b>		<b>26</b>	<b>107</b>		<b>95</b>	<b>-12</b>		<b>79</b>		<b>95</b>		<b>29</b>	<b>95</b>	<b>20</b>	<b>405</b>		

NOVEMBRE

Dia	A R R I B A D E S D E					S O R T I D A C A P			A R R I B A D A		S O R T I D E S C A P A						
	T O L O S A		M A R S E L L A		T O T A L	C A S A B L A N C A			C A S A B L A N C A		T O L O S A		M A R S E L L A		T O T A L	D i f	T O T A L
	H o r a	P s t g	H o r a	P s t g		H o r a	P s t g	D i f	H o r a	P s t g	H o r a	P s t g	H o r a	P s t g			
1	07 h 47 m	6	07 h 06 m	0	6	08 h 16 m	5	-1	14 h 16 m	4	14 h 22 m	3	14 h 20 m	0	3	-1	18
2	07 h 46 m	3	07 h 22 m	3	6	08 h 02 m	6	0	13 h 34 m	6	13 h 41 m	3	13 h 36 m	3	6	0	24
3	07 h 34 m	1	07 h 59 m	1	2	08 h 07 m	2	0	12 h 46 m	6	12 h 57 m	5	12 h 50 m	1	6	0	16
4	07 h 51 m	4	07 h 34 m	1	5	07 h 55 m	5	0	13 h 13 m	3	13 h 11 m	3	13 h 16 m	0	3	0	16
6	07 h 55 m	5	07 h 35 m	1	6	08 h 03 m	7	1	12 h 28 m	5	12 h 43 m	4	12 h 37 m	2	6	1	24
7	15 h 24 m	3	08 h 14 m	0	3	15 h 32 m	1	-2	12 h 44 m	6	12 h 50 m	4	12 h 53 m	2	6	0	16
8	10 h 20 m	2	07 h 24 m	1	3	10 h 28 m	2	-1	14 h 10 m	1	14 h 20 m	1	14 h 15 m	0	1	0	7
9	08 h 45 m	1	07 h 35 m	2	3	09 h 03 m	3	0	12 h 26 m	6	12 h 50 m	6	12 h 47 m	1	7	1	19
10	07 h 40 m	3	08 h 00 m	1	4	08 h 07 m	4	0	13 h 14 m	4	12 h 23 m	3	13 h 19 m	1	4	0	16
11	08 h 07 m	4	07 h 40 m	0	4	08 h 12 m	4	0	13 h 20 m	3	13 h 27 m	3	13 h 25 m	0	3	0	14
13	07 h 22 m	4	07 h 34 m	0	4	07 h 40 m	4	0	13 h 19 m	3	13 h 29 m	2	13 h 34 m	3	5	2	16
14	07 h 49 m	2	07 h 29 m	0	2	08 h 04 m	3	1	12 h 40 m	1	12 h 55 m	1	12 h 52 m	0	1	0	7
15	07 h 41 m	3	07 h 48 m	0	3	07 h 55 m	3	0	16 h 40 m	2			16 h 50 m	0	-2		6
16	08 h 05 m	4	08 h 50 m	2	6	08 h 56 m	6	0	No arriba		No surt		No surt	0			12
17	08 h 53 m	1	08 h 40 m	0	1	09 h 08 m	1	0	08 h 45 m	1	09 h 18 m	1	08 h 51 m	0	1	0	4
									12 h 30 m	5	13 h 02 m	3	13 h 06 m	3	6	1	11
18	10 h 55 m	2	07 h 50 m	1	3	11 h 12 m	2	-1	15 h 00 m	2	15 h 13 m	2	15 h 07 m	1	3	1	10
20	08 h 30 m	2	08 h 47 m	1	3	08 h 52 m	3	0	13 h 08 m	1	13 h 22 m	1	13 h 14 m	0	1	0	8
21	06 h 42 m	2	07 h 45 m	3	5	08 h 55 m	6	1	12 h 44 m	6	13 h 25 m	3	13 h 24 m	1	4	-2	21
22	08 h 25 m	4	07 h 45 m	1	5	08 h 40 m	6	1	14 h 01 m	1	14 h 11 m	0	14 h 08 m	1	1	0	13
23	08 h 34 m	1	07 h 50 m	1	2	08 h 39 m	2	0	13 h 44 m	2	13 h 59 m	1	13 h 55 m	1	2	0	8
24	08 h 49 m	0	07 h 36 m	0	0	09 h 10 m	1	1	12 h 11 m	2	12 h 45 m	2	12 h 43 m	1	3	1	6
25	08 h 05 m	0	08 h 34 m	0	0	08 h 38 m	0	0	14 h 11 m	4	14 h 22 m	3	14 h 19 m	1	4	0	8
27	07 h 55 m	1	08 h 06 m	1	2	08 h 14 m	1	-1	12 h 44 m	5	12 h 53 m	5	12 h 54 m	1	6	1	14
28	07 h 55 m	2	07 h 40 m	0	2	08 h 05 m	1	-1	11 h 41 m	3	12 h 06 m	0	12 h 04 m	1	1	2	7
29	08 h 46 m	4	08 h 45 m	0	4	08 h 50 m	4	0	16 h 08 m	3	No surt		No surt	0	0	0	11
30											06 h 39 m	3	06 h 37 m	0	3	0	3
	07 h 43 m	2	06 h 32 m	0	2	06 h 40 m	2	0	13 h 50 m	6	14 h 05 m	5	14 h 02 m	3	8	2	18
		66		20	86		84	-2		91		67		27	92	9	353

DESEMBRE

Dia	A R R I B A D E S D E					SORTIDA CAP			ARRIBADA		SORTIDES CAP A						TO TAL
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		T0 TAL	Dif	
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg			
1	07 h 56 m	3	12 h 08 m	2	5	12 h 10 m	0	-5	12 h 30 m	2	12 h 41 m	0	12 h 34 m	2	2	0	9
2	08 h 50 m	5	10 h 45 m	0	5	10 h 48 m	6	1	15 h 45 m	2	No surt		No surt				13
4	11 h 46 m	0	12 h 29 m	0	0	12 h 36 m	0	0	14 h 26 m	0	No surt		No surt				0
5	08 h 13 m	4	08 h 30 m	0	4	08 h 36 m	4	0	13 h 10 m	6	13 h 20 m	5	13 h 17 m	3	8	2	22
6	08 h 01 m	1	07 h 26 m	1	2	08 h 13 m	2	0	14 h 00 m	4	14 h 10 m	2	14 h 13 m	2	4	0	12
7	07 h 42 m	0	08 h 31 m	3	3	08 h 39 m	3	0	13 h 26 m	4	13 h 38 m	2	13 h 35 m	2	4	0	14
8	14 h 24 m	0	09 h 17 m	0	0	14 h 26 m	0	0	No arriba		No surt		No surt				0
9	11 h 40 m	0	14 h 20 m	0	0	14 h 25 m	0	0	No arriba		No surt		No surt				0
11	08 h 40 m	1	08 h 29 m	0	1	08 h 45	1	0	15 h 10 m	3	15 h 23 m	2	15 h 14 m	2	4	1	9
12	10 h 55 m	3	08 h 45 m	0	3	11 h 12 m	3	0	No arriba		No surt		No surt				6
13	07 h 40 m	1	08 h 56 m	1	2	09 h 05 m	2	0	13 h 16 m	6	13 h 29 m	4	13 h 27 m	0	4	-2	14
14	10 h 05 m	2	09 h 35 m	2	4	10 h 10 m	3	-1	No arriba		No surt		No surt				7
15	12 h 12 m	3	10 h 37 m	1	4	12 h 19 m	4	0	14 h 02 m	4	14 h 07 m	2	14 h 05 m	2	4	0	16
16	08 h 13 m	2	08 h 02 m	0	2	08 h 17 m	2	0	No arriba		No surt		No surt				4
18	No arriba		No arriba			No surt			No arriba		No surt		No surt				0
19	07 h 51 m	2	09 h 05 m	0	2	09 h 10 m	2	0	15 h 05 m	6	15 h 27 m	7	15 h 15 m	0	7	1	17
20	08 h 43 m	2	08 h 00 m	1	3	08 h 57 m	3	0	15 h 20 m	5	No surt		No surt		5		16
21	07 h 59 m	2	07 h 18 m	0	2	08 h 07 m	2	0	14 h 13 m	6	14 h 16 m	4	14 h 22 m	2	6	0	16
22	08 h 02 m	1	07 h 12 m	0	1	08 h 17 m	1	0	14 h 16 m	6	14 h 29 m	1	14 h 21 m	2	3	-3	11
23	11 h 10 m	6	08 h 15 m	0	6	11 h 17 m	5	-1	15 h 02 m	4	15 h 19 m	2	15 h 17 m	4	6	2	21
25	08 h 40 m	5	No arriba		5	08 h 50 m	5	0	14 h 10 h	4	14 h 15 m	4	No surt	4	8		22
26	08 h 10 m	4	07 h 46 m	1	5	08 h 00 m	12	7	14 h 45 m	4	11 h 53 m	2	12 h 50 m	4	6	2	27
27	08 h 25 m	2	09 h 54 m	1	3	10 h 03 m	3	0	13 h 58 m	5	14 h 10 m	4	14 h 05 m	1	5	0	16
28	08 h 50 m	0	09 h 00 m	0	0	09 h 06 m	0	0	13 h 51 m	6	14 h 08 m	5	13 h 56 m	0	5	-1	11
29	08 h 36 m	2	09 h 15 m	1	3	09 h 32 m	3	0	15 h 44 m	0	No surt		No surt				6
30	08 h 25 m	2	08 h 21 m	1	3	08 h 39 m	3	0	15 h 32 m	5	06 h 39 m	3	06 h 45 m	1	4	-1	15
31																	0
		53		15	68		69	1		82		49		31	85	1	304



# 1934

GENER	ARRIBADES DE				SORTIDA CAP A			ARRIBADA DE		SORTIDES CAP A				TO TAL			
	TOLOSA		MARSELLA		TO	CASABLANCA		CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA			TO		
	Hora	Pstg	Hora	Pstg	TAL	Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora		Pstg	TAL	Dif
1	07 h 52 m	6	07 h 54 m	2	8	08 h 02 m	8	0	15 h 32 m	2	14 h 41 m	0	14 h 37 m	0	0	-2	18
2	08 h 57 m	5	07 h 41 m	0	5	09 h 08 m	4	-1	14 h 12 m	2	14 h 20 m	1	14 h 17 m	0	1	-1	12
3	09 h 02 m	4	07 h 50 m	0	4	09 h 13 m	3	-1	14 h 09 m	1	14 h 20 m	1	14 h 19 m	0	1	0	9
4	No es publica trànsit d'avions a LV																0
5 Divendres	07 h 48 m	1	07 h 36 m	0	1	07 h 55 m	1	0	12 h 33 m	6	12 h 48 m	5	10 h 47 m	0	5	-1	13
6 Dissabte	07 h 28 m	5	07 h 12 m	2	7	07 h 35 m	7	0	14 h 29 m	3	14 h 41 m	3	14 h 35 m	0	3	0	20
8 Dilluns	07 h 28 m	5	07 h 35 m	0	5	07 h 56 m	5	0	12 h 46 m	3	12 h 57 m	1	12 h 54 m	3	4	1	17
9 Dimarts	07 h 44 m	1	07 h 48 m	0	1	07 h 55 m	1	0	12 h 27 m	7	12 h 41 m	6	12 h 40 m	3	9	2	18
10 Dimecres	08 h 47 m	3	07 h 23 m	0	3	08 h 59 m	3	0	12 h 26 m	1	12 h 32 m	1	12 h 30 m	1	2	1	9
11 Dijous	07 h 40 m	3	08 h 26 m	1	4	08 h 31 m	4	0	12 h 26 m	1	12h 08 m	1	12 h 05 m	0	1	0	10
12 Divendres	09 h 25 m	1	07 h 49 m	0	1	09 h 33 m	1	0	11 h 56 m	1	12 h 12 m	1	12 h 08 m	0	2	0	5
13 Dissabte	07 h 33 m	3	07 h 40 m	1	4	08 h 55 m	3	-1	13 h 40 m	2	13 h 59 m	1	12 h 53 m	6	3	4	12
15 Dilluns	08 h 06 m	4	08 h 03 m	0	4	08 h 10 m	4	0	14 h 58 m	6	15 h 03 m	7	15 h 08 m	1	8	2	22
16 Dimarts	07 h 50 m	3	09 h 05 m	2	5	09 h 12 m	5	0	14 h 10 m	6	14 h 20 m	6	14 h 15 m	0	6	0	22
17 Dimecres	07 h 34 m	1	07 h 43 m	2	3	07 h 48 m	4	1	13h 08 m	4	13 h 22 m	4	13 h 20 m	2	6	2	17
18 Dijous	07 h 30 m	1	07 h 51 m	0	1	07 h 55 m	1	0	14 h 25 m	2	14 h 33 m	2	14 h 31 m	0	2	0	6
19 Divendres	08 h 02 m	1	07 h 55 m	0	1	08 h 15 m	1	0	12 h 15 m	4	12 h 23 m	3	12 h 21 m	1	4	0	10
20 Dissabte	08 h 16 m	4	08 h 00 m	1	5	08 h 18 m	5	0	13 h 01 m	5	13 h 10 m	5	13 h 07 m	0	5	0	20
22 Dilluns	08 h 01 m	1	07 h 25 m	0	1	08 h 12 m	1	0	14 h 48 m	2	No surt		No surt		0	0	4
23 Dimarts	07 h 32 m	1	07 h 41 m	0	1	07 h 12 m**	1	0	No arriba		06 h 38 m	1	06 h 40 m	1	2	2	4
24 Dimecres	07 h 44 m	4	07 h 36 m	0	4	07 h 50 m	4	0	12 h 55 m	2	08 h 55 m	2	12 h 57 m	1	3	1	13
									08 h 48 m*	2	08 h 55 m*	0			2		4
25 Dijous	07 h 44 m	3	07 h 55 m	0	3	08 h	3	0	13 h 19 m	1	13 h 25 m	0	13 h 23 m	1	1	0	8
26 Divendres	08 h 20 m	4	07 h 56 m	0	4	08 h 05 m	4	0	12 h 30 m	3	12 h 36 m	1	12 h 44 m	0	1	0	12
27 Dissabte	09 h 15 m	3	08 h 43 m	2	5	09 h 24 m	5	0	12 h 33 m	4	12 h 37 m	3	12 h 40 m	1	4	0	18
29 Dilluns	07 h 45 m	1	07 h 40 m	1	2	07 h 50 m	2	0	12 h 30 m	2	12 h 37 m	2	12 h 35 m	0	2	0	8
30 Dimarts	07 h 49 m	2	07 h 40 m	2	4	07 h 56 m	4	0	13 h 23 m	2	13 h 30 m	3	13 h 28 m	0	3	0	13
31 Dimecres								-2								11	0
		70		16	86		84			74		60		21	80		324

\* procedent d'Alacant, l'avió que no va arribar

\*\* Aparell que no va sortir dos dies abans

**FEBRER**

Dia	A R R I B A D E S D E					S O R T I D A C A P A			A R R I B A D A D E		S O R T I D E S C A P A						
	T O L O S A		M A R S E L L A		T O T A L	C A S A B L A N C A			C A S A B L A N C A		T O L O S A		M A R S E L L A		T O T A L	D i f	T O T A L
	H o r a	P s t g	H o r a	P s t g		H o r a	P s t g	D i f	H o r a	P s t g	H o r a	P s t g	H o r a	P s t g			
1 Dijous	08 h 55 m	1	09 h 15 m	1	2	09 h 18 m	2	0	13 h 14 m	4	13 h 34 m	4	13 h 17 m	0	4	0	12
2 Divendres	07 h 50 m	1	07 h 55 m	0	1	08 h 10 m	0	-1	No arriba		No surt		No surt	0	0		1
3 Dissabte	07 h 40 m	3	07 h 12 m	0	3	07 h 50 m	2	-1	10 h 01 m	3	10 h 20 m	2	10 h 07 m	2	4	1	12
									16 h 45 m	0							0
5 Dilluns	07 h 38 m	1	07 h 20 m	1	2	07 h 45 m	2	0	13 h 07 m	4	13 h 18 m	3	13 h 16 m	2	5	1	13
6 Dimarts	07 h 35 m	0	07 h 40 m	1	1	07 h 56 m	0	-1	12 h 45 m	2	12 h 52 m	1	12 h 49 m	1	2	0	5
7 Dimecres	07 h 20 m	2	07 h 23 m	2	4	07 h 30 m	1	-3	13 h 15 m	6	13 h 25 m	5	13 h 25 m	1	6	0	17
8 Dijous	07 h 35 m	4	07 h 42 m	2	6	10 h 46 m	5	-1	13 h 11 m	3	13 h 35 m	2	13 h 17 m	1	3	0	17
9 Divendres	07 h 53 m	1	07 h 37 m	0	1	11 h 00 m	3	2	12 h 25 m	3	13 h 05 m	2	13 h 01 m	2	4	1	11
10 Dissabte	NO HI HA INFORMACIO																0
12 Dilluns	10 h 15 m	2	07 h 50 m	0	2	10 h 23 m	2	0	13 h 30 m	3	13 h 45 m	0	13 h 36 m	3	3	0	10
13 Dimarts	10 h 10 m	1	08 h 02 m	0	1	10 h 19 m	1	0	15 h 06 m	5	15 h 15 m	5	15 h 13 m	0	5	5	12
14 Dimecres	07 h 45 m	2	07 h 50 m	2	4	08 h 02 m	4	0	15 h 05 m	5	15 h 12 m	3	15 h 10 m	2	5	0	18
15 Dijous	07 h 44 m	3	10 h 34 m	0	3	10 h 38 m	2	-1	15 h 15 m	3	No surt		No surt		0	0	8
16 Divendres	07 h 27 m	2	07 h 25 m	0	2	07 h 35 m	1	-1	13 h 45 m	7	13 h 59 m	3	13 h 51 m	4	7	0	17
	07 h 45 m	2			2	07 h 59 m		0									2
17 Dissabte	07 h 40 m	2	07 h 25 m	1	3	07 h 50 m	3	0	13 h 10 m	4	13 h 18 m	2	13 h 15 m	1	3	-1	13
19 Dilluns	12 h 13 m	5	17 h 23 m	0	5	12 h 24 m	5	0	12 h 42 m	0	12 h 50 m	0	12 h 46 m	0	0	0	10
20 Dimarts	11 h 42 m	3	07 h 30 m	1	4	11 h 50 m	5	1	12 h 33 m	6	12 h 46 m	4	12 h 41 m	2	6	0	21
21 Dimecres	10 h 15 m	0	07 h 30 m	1	1	10 h 27 m	1	0	12 h 52 m	2	13 h 07 m	1	13 h 04 m	1	2	0	6
22 Dijous	07 h 22 m	1	07 h 37 m	1	2	07 h 41 m	1	-1	12 h 26 m	3	12 h 36 m	1	12 h 32 m	1	2	-1	8
23 Divendres	07 h 52 m	0	08 h 10 m	2	2	08 h 17 m	2	0			12 h 34 m	3	12 h 32 m	4	7		11
24 Dissabte	08 h 15 m	2	07 h 32 m	0	2	08 h 30 m	2	0	12 h 37 m	3	12 h 45 m	2	12 h 42 m	3	5	2	12
26 Dilluns	08 h 50 m	1	08 h 07 m	0	1	08 h 57 m	1	0	13 h 05 m	2	13 h 14 m	2	13 h 10 m	0	2	0	6
27 Dimarts	10 h 15 m	2	08 h 12 m	0	2	10 h 25 m	2	0	12 h 12 m	6	12 h 48 m	5	12 h 46 m	1	6	0	16
28 Dimecres																	
		41		15	56		47			74		50		31	81		258

\* Cap a Alacant

**MARÇ**

Dia	ARRIBADES DE					SORTIDA CAP A			ARRIBADA DE		SORTIDES CAP A						
	TOLOSA		MARSELLA		TO TAL	C A S A B L A N C A			C A S A B L A		TOLOSA		MARSELLA		TO TAL	Dif	TO TAL
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg			
1 Dijous	07 h 59 m	1	07 h 43 m	0	1	08 h 13 m	0	-1	13 h 10 m	5	13 h 22 m	5	13 h 18 m	0	5	0	11
2 Divendres	08 h 00 m	1	08 h 27 m	2	3	08 h 32 m	3	0	13 h 46 m	3	13 h 55 m	3	13 h 51 m	1	4	1	13
													06 h 05 m	0	0	0	0
3 Dissabte	07 h 32 m	4	07 h 42 m	1	5	07 h 47 m	7	2	12 h 29 m	2	12 h 45 m	0	12 h 43 m	2	2	0	16
5 Dilluns	07 h 45 m	0	07 h 26 m	1	1	08 h 16 m	1	0	13 h 25 m	5	13 h 35 m	4	13 h 31 m	1	5	0	12
6 Dimarts	07 h 27 m	3	07 h 50 m	2	5	07 h 55 m	4	0	12 h 56 m	5	13 h 10 m	1	13 h 02 m	2	3	-2	17
7 Dimecres	07 h 25 m	2	08 h 19 m	0	2	08 h 24 m	2	0	12 h 04 m	2	12 h 18 m	1	12 h 09 m	1	2	0	8
8 Dijous	07 h 24 m	3	07 h 57 m	0	3	08 h 01 m	3	0	11 h 56 m	6	12 h 06 m	6	12 h 04 m	2	8	-2	20
9 Divendres	07 h 33 m	1	07 h 45 m	2	3	07 h 51 m	1	-2	14 h 21 m	6	14 h 35 m	4	14 h 27 m	0	4	-2	14
11 Dissabte	08 h 30 m	5	11 h 52 m	0	5	07 h 43 m	1	-4	11 h 53 m	2	11 h 38 m	2	08 h 22 m	3	5	3	13
12 Dilluns	07 h 56 m	1	08 h 47 m	1	2	08 h 44 m	2	0	12 h 45 m	1	13 h 00 m	1	12 h 57 m	2	3	2	8
13 Dimarts	07 h 32 m	6	11 h 00 m	0	6	11 h 03 m	6	0	14 h 48 m	1	15 h 12 m	1	15 h 10 m	1	2	1	15
14 Dimecres	07 h 25 m	1	07 h 39 m	1	2	07 h 44 m	2	0	13 h 56 m	5	14 h 04 m	4	14 h 01 m	1	5	0	14
15 Dijous	07 h 45 m	1	08 h 05 m	0	1	08 h 10 m	1	0	NO ARRIBA		NO SURT		NO SURT				2
16 Divendres	07 h 31 m	1	08 h 05 m	1	2	08 h 10 m	2	0	13 h 55 m	5	14 h 15 m	1	14 h 02 m	1	2	3	11
									09 h 23 m	1	09 h 31 m	1	09 h 28 m	0	1	0	2
17 Dissabte	08 h 10 m	1	08 h 14 m	2	3	08 h 24 m	0	-3	11 h 55 m	5	13 h 18 m	6	13 h 15 m	2	8	3	16
19 Dilluns	08 h 07 m	1	07 h 34 m	3	4	08 h 21 m	5	1	12 h 14 m	3	12 h 26 m	2	12 h 27 m	3	5	2	17
20 Dimarts	08 h 00 m	1	08 h 03 m	0	1	08 h 13 m	1	0	11 h 38 m	1	12 h 05 m	1	12 h 03 m	1	2	1	5
21 Dimecres	07 h 44 m	0	07 h 50 m	1	1	07 h 55 m	1	0	13 h 15 m	1	13 h 25 m	4	13 h 20 m	1	5	4	8
22 Dijous	07 h 39 m	3	07 h 54 m	0	3	07 h 59 m	3	0	13 h 13 m	2	13 h 26 m	2	13 h 18 m	1	3	1	11
23 Divendres	07 h 55 m	6	07 h 07 m	0	6	08 h 06 m	6	0	13 h 56 m	4	14 h 08 m	2	14 h 08 m	2	4	0	20
24 Dissabte	08 h 10 m	3	07 h 44 m	1	4	08 h 14 m	2	-2	15 h 43 m	4	15 h 58 m	4	15 h 56 m	1	5	1	15
26 Dilluns	07 h 50 m	4	07 h 22 m	1	5	08 h 04 m	5	0	13 h 25 m	7	13 h 18 m	5	13 h 33 m	2	7	0	24
27 Dimarts	08 h 16 m	3	07 h 50 m	4	7	08 h 24 m	5	-2	14 h 53 m	5	15 h 04 m	1	15 h 00 m	5	6	1	23
28 Dimecres	09 h 34 m	1	07 h 22 m	1	2	09 h 46 m	2	9	14 h 49 m	3	15 h 00 m	2	14 h 55 m	1	3	0	10
29 Dijous	NO ES		PUBLICA		L V PER SER			SETMANA		SANTA							0
30 Divendres	07 h 33 m	5	07 h 44 m	0	4	07 h 45 m	5	1	12 h 53 m	2	13 h 01 m	0	13 h 00 m	1	1	-1	12
31 Dissabte	08 h 00 m	5	07 h 31 m	3	8	08 h 15 m	6	-2	12 h 17 m	3	12 h 55 m	3	12 h 54 m	0	3	0	20
		63		27	<b>89</b>		<b>76</b>			<b>89</b>		66		37	<b>103</b>		<b>357</b>

# ABRIL

Dia	ARRIBADES DE					SORTIDA CAP A			ARRIBADA		SORTIDES CAP A						
	TOLOSA		MARSELLA		TO TAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TO TAL	Dif	TO TAL
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg			
2 Dilluns	08 h 16 m	3	17 h 50 m	3	6	08 h 25 m	6	0	12 h 34 m	8	12 h 42 m	8	12 h 40 m	3	11	3	31
3 Dimarts	07 h 08 m	0	07 h 40 m	0	0	07 h 44 m	1	1	12 h 30 m	4	12 h 38 m	3	12 h 36 m	0	3	-1	8
4 Dimecres	07 h 54 m	0	07 h 42 m	0	0	07 h 51 m	2	2	12 h 04 m	5	12 h 30 m	1	12 h 29 m	4	5	0	12
5 Dijous	07 h 55 m	1	07 h 19 m	0	1	08 h 00 m	1	0	13 h 00 m	3	13 h 18 m	2	13 h 15 m	1	3	0	8
6 Divendres	07 h 42 m	1	07 h 50 m	4	5	08 h 01 m	6	1	12 h 17 m	7	12 h 28 m	0	12 h 21 m	4	4	-3	22
7 Dissabte	08 h 51 m	2	07 h 39 m	1	3	09 h 20 m	3	0	13 h 02 m	7	13 h 20 m	7	13 h 03 m	0	7	0	20
9 Dilluns	06 h 56 m	4	08 h 15 m	2	6	08 h 21 m	6	0	13 h 15 m	4	13 h 22 m	4	13 h 20 m	0	4	0	20
10 Dimarts	06 h 57 m	2	06 h 41 m	3	5	07 h 12 m	5	0	12 h 23 m	5	12 h 43 m	1	12 h 41 m	0	1	-4	16
11 Dimecres	06 h 55 m	2	07 h 02 m	0	2	07 h 07 m	1	-1	12 h 19 m	4	12 h 49 m	4	12 h 45 m	1	5	1	12
12 Dijous	06 h 53 m	0	06 h 36 m	0	0	07 h 05 m	0	0	13 h 09 m	2	13 h 24 m	2	13 h 15 m	4	6	4	8
13 Divendres	06 h 53 m	0	06 h 36 m	0	0	07 h 05 m	0	0	13 h 09 m	2	13 h 24 m	2	13 h 15 m	4	4	4	6
14 Dissabte	06 h 59 m	4	06 h 49 m	1	5	07 h 14 m	3	-2	13 h 02 m	7	13 h 07 m	7	13 h 05 m	0	7	0	22
16 Dilluns	06 h 23 m	0	06 h 37 m	3	3	06 h 41 m	2	-1	13 h 28 m	5	13 h 28 m	4	13 h 33 m	1	5	0	15
17 Dimarts	07 h 14 m	0	10 h 00 m	0	0	10 h 04 m	1	1	12 h 28 m	5	12h 37 m	5	12 h 34 m	0	5	0	11
18 Dimecres	06 h 40 m	1	06 h 59 m	0	1	07 h 03 m	1	0	13 h 11 m	3	13 h 21 m	3	13 h 15 m	0	3	0	8
19 Dijous	07 h 23 m	3	06 h 41 m	0	3	07 h 31 m	4	1	12 h 14 m	2	12 h 44 m	2	12 h 38 m	0	2	0	11
20 Divendres	06 h 45 m	2	06 h 33 m	2	4	06 h 55 m	2	2	14 h 06 m	3	14 h 21 m	3	14 h 11 m	1	4	1	13
21 Dissabte	06 h 45 m	0	06 h 32 m	2	2	06 h 59 m	7	5	14 h 40 m	7	14 h 45 m	4	14 h 49 m	4	8	1	24
23 Dilluns	06 h 43 m	3	06 h 35 m	0	3	06 h 51 m	4	1	13 h 28 m	4	13 h 37 m	3	13 h 32 m	1	4	0	15
24 Dimarts	06 h 32 m	2	07 h 29 m	2	4	07 h 35 m	1	-3	13 h 25 m	4	13 h 30 m	5	13 h 29 m	1	6	2	15
25 Dimecres	06 h 36 m	5	06 h 57 m	1	6	07 h 02 m	6	0	14 h 06 m	6	14 h 15 m	5	14 h 12 m	3	8	2	26
26 Dijous	06 h 50 m	3	06 h 48 m	0	3	06 h 59 m	5	2	12 h 59 m	5	13 h 08 m	4	13 h 04 m	2	6	1	19
27 Divendres	07 h 37 m	2	06 h 55 m	1	3	07 h 48 m	2	-1	12 h 42 m	2	12 h 50 m	0	12 h 45 m	2	2	0	9
28 Dissabte	07 h 05 m	4	06 h 35 m	0	4	07 h 11 m	5	1	16 h 34 m	6	16 h 49 m	2	16 h 49 m	4	6	0	21
30 Dilluns	06 h 51 m	2	07 h 01 m	0	2	07 h 05 m	3	1	12 h 54 m	6	12 h 59 m	2	12 h 57 m	2	4	-2	15
		46		25	71		77			116		83		42	123		387

# MAIG

Dia	ARRIBADES DE					SORTIDA CAP			ARRIBADA		SORTIDES C A P A					TOTAL	
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TOTAL		Dif
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg			
2 Dimecres	06 h 39 m	5	06 h 31 m	1	6	06 h 48 m	6	0	13 h 30 m	6	13 h 40 m	4	13 h 35 m	2	6	0	24
3 Dijous	NO HI HA INFORMACIÓ																0
4 Divendres	06 h 26 m	0	07 h 05 m	0	0	07 h 09 m	0	0	12 h 51 m	4	12 h 58 m	4	12 h 56 m	0	4	0	8
5 Dissabte	06 h 45 m	1	06 h 48 m	0	1	06 h 57 m	2	1	13 h 03 m	2	13 h 08 m	1	13 h 06 m	1	2	0	7
7 Dilluns	06 h 14 m	1	06 h 27 m	1	2	06 h 31 m	1	-1	12 h 47 m	5	12 h 52 m	4	12 h 50 m	0	4	-1	12
8 Dimarts	06 h 26 m	1	06 h 27 m	2	3	06 h 40 m	8	5	13 h 18 m	2	13 h 23 m	2	13 h 21 m	0	2	0	15
9 Dimecres	06 h 25 m	2	06 h 18 m	0	2	06 h 31 m	1	-1	14 h 43 m	1	14 h 48 m	1	14 h 45 m	0	1	0	5
10 Dijous	06 h 27 m	2	06 h 17 m	0	2	06 h 36 m	2	0	13 h 43 m	5	13 h 51 m	3	13 h 50 m	2	5	0	14
11 Divendres	06 h 38 m	5	06 h 36 m	1	6	06 h 44 m	3	-3	13 h 35 m	2	13 h 42 m	0	13 h 48 m	4	4	2	15
12 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ																0
14 Dilluns	06 h 16 m	1	06 h 36 m	2	3	07 h 03 m	3	0	12 h 12 m	1	12 h 34 m	0	12 h 36 m	1	1	0	8
15 Dimarts <sup>1</sup>		0		0	0		0	0		0		0		0			0
16 Dimecres <sup>1</sup>		0		0	0		0	0		0		0		0	0	0	0
17 Dijous <sup>1</sup>		0		0	0		0	0		0		0		0	0	0	0
18 Divendres	06 h 40 m	2	07 h 04 m	0	2	07 h 30 m	2	0	12 h 46 m	6	12 h 56 m	4	12 h 53 m	2	6	0	16
19 Dissabte	06 h 59 m	2	07 h 27 m	1	3	07 h 30 m	2	-1	13 h 17 m	7	13 h 23 m	6	13 h 15 m	2	8	1	20
21 Dilluns	06 h 22 m	3	06 h 37 m	0	3	06 h 39 m	1	-2	14 h 10 m	7	14 h 20 m	3	14 h 16 m	4	7	0	18
22 Dimarts	06 h 23 m	2	06 h 42 m	0	2	06 h 45 m	2	0	14 h 23 m	5	14 h 29 m	4	14 h 36 m	5	4		13
23 Dimecres	06 h 24 m	2	06 h 38 m	0	2	06 h 41 m	2	0	13 h 40 m	5	13 h 47 m	4	13 h 54 m	3	7	2	16
24 Dijous	06 h 47 m	4	06 h 33 m	1	5	06 h 58 m	4	-1	13 h 21 m	3	13 h 26 m	3	13 h 25 m	0	3	0	15
25 Divendres	06 h 38 m	1	07 h 13 m	1	2	07 h 17 m	2	0	12 h 25 m	4	12 h 40 m	4	12 h 39 m	2	6	2	14
26 Dissabte	06 h 40 m	3	06 h 32 m	1	4	06 h 45 m	4	0	12 h 12 m	5	NO HI HA INFO		12 h 35 m	0	0	5	13
28 Dilluns	06 h 21 m	4	06 h 33 m	1	5	06 h 35 m	5	0	13 h 45 m	1	14 h 01 m	1	13 h 48 m	0	1	0	12
29 Dimarts	06 h 25 m	4	06 h 30 m	5	9	06 h 45 m	8	-1	12 h 50 m	5	12 h 58 m	2	12 h 54 m	3	5	0	27
30 Dimecres	06 h 30 m	3	06 h 54 m	0	3	06 h 59 m	5	2	12 h 40 m	1	12 h 47 m	1	12 h 45 m	1	2	1	11
31 Dijous	07 h 19 m	2	07 h 21 m	1	3	07 h 29 m	3	0	12 h 20 m	3	12 h 47 m	2	12 h 45 m	1	3	0	12
		50		18	68		66			80		53		33	81		295

<sup>1</sup> Es fan tots els viatges portant correu i mercaderies i no s'indiquen les hores en que arribaven o sortien

# JUNY

Dia	A R R I B A D E S D E					SORTIDA CAP			ARRIBADA		SORTIDES CAP A					TOTAL			
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	C A S A B L A N C A			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TOTAL		Dif		
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg					
1 Divendres	06 h 44 m	1	06 h 41 m	0	1	06 h 50 m	1	0	07 h 15 m	4	NO SURT		NO SURT		0	4	6		
2 Dissabte	06 h 40 m	4	06 h 28 m	0	4	06 h 46 m	4	0	12 h 15 m	6	12 h 20 m	3	12 h 19 m	2	5	1	19		
4 Dilluns	06 h 33 m	1	06 h 49 m	0	1	06 h 53 m	1	0	12 h 48 m	7	12 h 52 m	2	13 h 02 m	5	7	0	16		
5 Dimarts	06 h 50 m	3	07 h 00 m	1	4	07 h 07 m	4	0	11 h 55 m	1	12 h 25 m	1	12 h 23 m	0	1	0	10		
6 Dimecres	07 h 13 m	2	07 h 15 m	0	2	07 h 32 m	2	0	12 h 37 m	2	12 h 45 m	2	12 h 42 m	0	2	0	8		
7 Dijous	06 h 52 m	3	06 h 54 m	1	4	06 h 59 m	1	-3	13 h 34 m	6	13 h 37 m	0	13 h 40 m	3	3	-3	14		
8 Divendres	06 h 20 m	0	06 h 56 m	0	0	07 h 10 m	2	2	13 h 53 m	3	13 h 00 m	1	13 h 58 m	1	2	-1	7		
9 Dissabte	NO HI HA DADES								NO HI HA DADES									0	
11 Dilluns	NO HI HA DADES								NO HI HA DADES										0
12 Dimarts	06 h 35 m	0	06 h 51 m	0	0	06 h 55 m	1	1	12 h 27 m	4	12 h 40 m	2	06 h 51 m	2	4	0	9		
13 Dimecres	06 h 27 m	0	06 h 29 m	2	2	06 h 40 m	2	0	12 h 48 m	4	12 h 50 m	1	12 h 46 m	0	1	3	9		
14 Dijous	06 h 20 m	0	07 h 11 m	0	0	07 h 16 m	0	0	12 h 22 m	4	12 h 29 m	1	12 h 27 m	3	4	0	8		
15 Divendres	06 h 38 m	3	07 h 02 m	2	5	07 h 06 m	3	-2	13 h 00 m	2	19 h 06 m	6	13 h 07 m	2	8	6	18		
16 Dissabte	06 h 20 m	3	06 h 27 m	1	4	06 h 35 m	2	-2	12 h 37 m	8	12 h 46 m	5	12 h 42 m	3	8	0	22		
18 Dilluns	06 h 27 m	4	06 h 50 m	0	4	06 h 54 m	3	-1	15 h 02 m	3	15 h 10 m	1	15 h 16 m	1	2	-1	12		
19 Dimarts	06 h 50 m	4	09 h 34 m	0	4	09 h 39 m	4	0	12 h 45 m	4	12 h 55 m	2	12 h 50 m	3	5	1	17		
20 Dimecres	06 h 54 m	1	07 h 22 h	0	1	07 h 27 m	0	-1	12 h 25 m	4	12 h 40 m	4	12 h 30 m	1	5	1	10		
21 Dijous	06 h 23 m	2	07 h 14 m	0	2	07 h 19 m	2	0	12 h 50 m	4	13 h 28 m	4	18 h 15 m	0	4	0	12		
22 Divendres	06 h 20 m	2	06 h 47 m	0	2	06 h 51 m	2	0	12 h 50 m	4	13 h 04 m	3	13 h 03 m	1	4	0	12		
23 Dissabte	06 h 48 m	3	06 h 37 m	2	5	06 h 55 m	3	-2	12 h 48 m	4	12 h 54 m	3	12 h 53 m	1	4	0	16		
25 Dilluns	07 h 20 m	1	07 h 08 m	0	1	07 h 30 m	2	1	12 h 07 m	5	13 h 10 m	5	13 h 12 m	3	8	3	16		
26 Dimarts	06 h 49 m	3	06 h 36 m	3	6	06 h 59 m	5	-1	12 h 36 m	6	12 h 50 m	2	12 h 47 m	3	5	-1	22		
27 Dimecres	06 h 25 m	1	06 h 47 m	1	2	06 h 50 m	2	0	12 h 48 m	6	12 h 58 m	5	12 h 53 m	1	6	0	16		
28 Dijous	06 h 46 m	2	07 h 17 m	0	2	07 h 20 m	2	0	14 h 24 m	7	14 h 32 m	6	14 h 30 m	1	7	0	18		
29 Divendres	07 h 24 m	5	06 h 40 m	1	6	07 h 03 m	6	0	13 h 29 m	6	13 h 41 m	5	13 h 35 m	1	6	0	24		
30 Dissabte	06 h 45 m	5	06 h 32 m	1	6	06 h 52 m	6	0	12 h 53 m	5	13 h 30 m	3	13 h 28 m	2	5	0	22		
		53		15	68		60			109		67		39	106		343		

# JULIOL

Dia	ARRIBADES DE					SORTIDA CAP			ARRIBADA		SORTIDES CAP A						
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	Dif	TOTAL
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg			
2 Dilluns	06 h 34 m	7	06 h 41 m	1	8	06 h 46 m	8	0	13 h 13 m	8	13 h 24 m	4	13 h 25 m	5	9	1	33
3 Dimarts	06 h 19 m	3	06 h 32 m	0	3	06 h 36 m	3	0	13 h 04 m	8	13 h 17m	4	13 h 15 m	8	12	4	26
4 Dimecres	06 h 21 m	2	06 h 37 m	1	3	06 h 45 m	3	0	12 h 50 m	8	13 h 02 m	3	13 h 04 m	4	7	-1	21
5 Dijous	06 h 47 m	1	06 h 38 m	0	1	07 h 05 m	1	0	13 h 02 m	7	13 h 11 m	5	13 h 08 m	2	7	0	16
6 Divendres	06 h 33 m	3	06 h 48 m	1	4	06 h 52 m	6	2	13 h 46 m	6	13 h 13 m	7	13 h 12 m	0	7	1	23
7 Dissabte	06 h 26 m	1	06 h 45 m	0	1	06 h 48 m	1	0	13 h 13 m	7	13 h 45 m	2	13 h 44 m	5	7	0	16
9 Dilluns	07 h 03 m	7	06 h 58 m	0	7	07 h 15 m	5	-2	12 h 06 m	1	12 h 57 m	1	12 h 56 m	2	3	2	16
10 Dimarts	06 h 54 m	2	07 h 04 m	2	4	07 h 14 m	3	-1	12 h 23 m	3	12 h 53 m	3	12 h 52 m	3	6	3	16
11 Dimecres	07 h 21 m	3	06 h 52 m	2	5	07 h 32 m	1	-1	12 h 29 m	5	13 h 08 m	5	13 h 10 m	0	5	0	16
12 Dijous	NO HI HA INFORMACIÓ					NO HI HA INFORMACIÓ										0	
13 Divendres	06 h 48 m	0	06 h 50 m	3	3	07 h 05 m	1	-2	12 h 44 m	7	13 h 02 m	8	13 h 00 m	2	10	3	21
	07 h 05 m	4				07 h 05 m	1	-3									1
																	0
19 Dijous	06 h 36 m	0	06 h 47 m	0	0	06 h 57 m	0	0	12 h 23 m	1	12 h 39 m	1	12 h 37 m	0	1	0	2
20 Divendres	06 h 34 m	4	06 h 39 m	0	4	06 h 43 m	4	0	11 h 35 m	1	12 h 30 m	0	12 h 28 m	4	3		12
21 Dissabte	06 h 42 m	3	06 h 29 m	2	5	06 h 48 m	6	1	12 h 34 m	5	12 h 53 m	1	12 h 52 m	3	4	-1	20
23 Dilluns	06 h 42 m	3	06 h 30 m	0	3	06 h 52 m	2	-1	12 h 58 m	5	06 h 52 m	2	12 h 54 m	4	6	1	16
26 Dijous	06 h 50 m	4	06 h 35 m	2	6	06 h 59 m	6	0	12 h 51 m	6	13 h 06 m	4	13 h 04 m	2	6	0	24
27 Divendres	06 h 50 m	4	06 h 23 m	1	5	07 h 04 m	2	-3	12 h 28 m	3	12 h 40 m	2	13 h 32 m	1	3	0	13
28 Dissabte																	0
30 Dilluns	06 h 35 m	2	06 h 24 m	4	6	06 h 40 m	5	-1	12 h 50 m	2	13 h 30 m	2	13 h 28 m	1	3	1	16
31 Dimarts	06 h 53 m	4	06 h 31 m	0	4	07 h 02 m	3	-1	12 h 37 m	6	13 h 09 m	5	13 h 08 m	1	6	0	19
		57		19	72		61			89		59		47	105		327

# AGOST

Dia	A R R I B A D E S D E					SORTIDA CAP A			ARRIBADA		S O R T I D E S C A P A					TOTAL	TOTAL		
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TOTAL			Dif	TOTAL
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg					
1 Dimecres	06 h 25 m	1	06 h 45 m	2	3	06 h 48 m	3	0	12 h 54 m	7	13 h 01 m	7	12 h 59 m	1	8	1	21		
2 Dijous	07 h 00 m	5	06 h 35 m	1	6	07 h 02 m	6	0	12 h 34 m	5	12 h 47 m	5	12 h 45 m	2	7	2	24		
3 Divendres	06 h 55 m	2	06 h 18 m	1	3	07 h 06 m	5	2	12 h 27 m	8	12 h 49 m	4	12 h 50 m	4	8	0	24		
4 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ								NO HI HA INFORMACIÓ							0			
6 Dilluns	06 h 40 m	4	06 h 46 m	3	7	06 h 52 m	4	-3	12 h 45 m	7	12 h 57 m	4	12 h 58 m	6	10	3	28		
7 Dimarts	06 h 45 m	1	07 h 27 m	1	2	07 h 31 m	2	0	12 h 24 m	3	13 h 03 m	2	13 h 02 m	1	3	0	10		
8 Dimecres	06 h 58 m	2	06 h 30 m	1	3	08 h 06 m	3	0	13 h 25 m	7	13 h 57 m	7	13 h 31 m	1	8	1	21		
9 Dijous	07 h 41 m	1	06 h 15 m	1	2	07 h 58 m	2	0	13 h 20 m	5	13 h 27 m	4	13 h 25 m	2	6	1	15		
10 Divendres	06 h 41 m	1	06 h 24 m	0	1	06 h 51 m	1	0	12 h 26 m	6	13 h 37 m	3	13 h 38 m	2	5	-1	13		
11 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ								NO HI HA INFORMACIÓ							0			
13 Dilluns	06 h 48 m	1	06 h 31 m	0	1	06 h 50 m	1	0	13 h 18 m	5	13 h 36 m	2	13 h 32 m	3	5	0	12		
14 Dimarts	06 h 45 m	3	06 h 38 m	0	3	06 h 56 m	2	-1	12 h 38 m	6	13 h 05 m	5	13 h 13 m	4	9	3	20		
15 Dimecres	NO HI HA INFORMACIÓ								NO HI HA INFORMACIÓ							0			
16 Dijous	06 h 28 m	3	06 h 45 m	2	5	06 h 56 m	4	-1	12 h 25 m	3	13 h 28 m	2	13 h 33 m	1	3	0	15		
17 Divendres	06 h 30 m	4	06 h 32 m	4	8	06 h 47 m	8	0	12 h 23 m	4	12 h 57 m	4	12 h 56 m	3	7	3	27		
18 Dissabte	06 h 30 m	1	06 h 26 m	0	1	06 h 41 m	1	0	12 h 28 m	5	13 h 34 m	4	13 h 32 m	1	5	0	12		
20 Dilluns	06 h 28 m	3	06 h 30 m	1	4	06 h 38 m	5	1	13 h 13 m	5	13 h 31 m	2	13 h 39 m	4	6	1	20		
21 Dimarts	06 h 38 m	2	06 h 09 m	1	3	06 h 43 m	4	1	13 h 58 m	3	14 h 05 m	5	14 h 03 m	1	6	3	16		
22 Dimecres	06 h 36 m	5	06 h 20 m	0	5	06 h 41 m	5	0	13 h 05 m	3	13 h 12 m	2	13 h 10 m	1	3	0	16		
23 Dijous	06 h 53 m	3	06 h 39 m	1	4	07 h 04 m	4	0	12 h 00 m	3	13 h 37 m	2	13 h 06 m	1	3	0	14		
24 Divendres	06 h 54 m	0	06 h 25 m	2	3	06 h 59 m	2	-1	11 h 50 m	2	13 h 05 m	3	13 h 04 m	1	4	2	11		
25 Dissabte	06 h 45 m	6	06 h 27 m	2	8	06 h 57 m	8	0	13 h 18 m	4	13 h 26 m	2	13 h 25 m	2	4	0	24		
27 Dilluns	06 h 14 m	3	06 h 25 m	0	3	06 h 33 m	3	0	14 h 26 m	4	14 h 35 m	0	14 h 40 m	4	4	0	14		
28 Dimarts	06 h 35 m	6	06 h 32 m	2	8	06 h 41 m	8	0	14 h 30 m	7	14 h 39 m	2	14 h 31 m	3	5	-2	28		
29 Dimecres	06 h 45 m	3	06 h 30 m	2	5	06 h 56 m	4	-1	12 h 22 m	4	13 h 03 m	5	12 h 53 m	0	5	1	18		
30 Dijous	06 h 24 m	2	06 h 40 m	3	5	06 h 45 m	3	-2	12 h 21 m	5	12 h 49 m	3	12 h 48 m	2	5	0	18		
31 Divendres	06 h 45 m	4	06 h 20 m	0	4	06 h 55 m	3	-1	12 h 40 m	6	13 h 09 m	5	13 h 07 m	2	7	1	20		
		66		30	97		91			117					136		441		



# SETEMBRE

Dia	ARRIBADES DE					SORTIDA CAP			ARRIBADA		SORTIDES CAP A					TOTAL		
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TOTAL			
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg			Dif	
1 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ								NO HI HA INFORMACIÓ									0
3 Dilluns	06 h 50 m	0	06 h 43 m	1	1	06 h 58 m	1	0	12 h 33 m	7	13 h 00 m	6	12 h 56 m	3	9	2	18	
4 Dimarts	06 h 30 m	3	06 h 27 m	1	4	06 h 40 m	4	0	13 h 10 m	8	13 h 24 m	8	13 h 17 m	0	8	0	24	
5 Dimecres	06 h 27 m	2	06 h 30 m	1	3	06 h 39 m	3	0	12 h 45 m	5	13 h 02 m	1	13 h 00 m	1	2	-3	13	
6 Dijous	06 h 41 m	4	06 h 20 m	5	9	06 h 45 m	7	2	14 h 20 m	1	14 h 30 m	3	14 h 28 m	2	5	4	22	
7 Divendres	06 h 43 m	4	07 h 30 m	0	4	07 h 35 m	3	-1	12 h 00 m	6	12 h 57 m	4	13 h 13 m	2	6	0	19	
8 Dissabte	NO HI HA DADES								NO HI HA DADES									0
10 Dilluns	06 h 38 m	4	06 h 36 m	1	5	06 h 47 m	7	2	12 h 10 m	3	13 h 09 m	5	13 h 08 m	1	6	3	21	
11 Dimarts	NO HI HA DADES								NO HI HA DADES									0
12 Dimecres	06 h 27 m	3	06 h 37 m	0	3	06 h 42 m	4	1	12 h 25 m	2	13 h 02 m	2	10 h 15 m	4	6	4	15	
13 Dijous	06 h 35 m	5	06 h 28 m	0	5	06 h 46 m	5	0	12 h 21 m	2	12 h 57 m	2	12 h 55 m	0	2	0	14	
14 Divendres	06 h 31 m	1	07 h 20 m	1	2	07 h 22 m	1	-1	13 h 10 m	8	13 h 16 m	3	13 h 14 m	5	8	0	19	
15 Dissabte	06 h 30 m	2	06 h 38 m	2	4	06 h 48 m	4	0	12 h 56 m	4	13 h 52 m	2	18 h 46 m	1	3	-1	15	
17 Dilluns	06 h 25 m	3	06 h 40 m	2	5	06 h 45 m	7	2	11 h 47 m	6	13 h 10 m	3	13 h 09 m	3	6	0	24	
18 Dimarts	06 h 38 m	2	06 h 59 m	2	4	07 h 05 m	4	0	12 h 43 m	8	13 h 25 m	1	13 h 30 m	7	8	0	24	
19 Dimecres	07 h 00 m	1	06 h 26 m	3	4	07 h 05 m	4	0	12 h 22 m	2	13 h 09 m	2	13 h 03 m	2	4	2	14	
20 Dijous	06 h 29 m	2	06 h 39 m	1	3	06 h 45 m	3	0	13 h 03 m	3	13 h 34 m	2	13 h 32 m	1	3	0	12	
21 Divendres	06 h 48 m	1	06 h 20 m	2	3	06 h 50 m	3	0	13 h 20 m	3	13 h 42 m	2	13 h 40 m	1	3	0	12	
22 Dissabte	06 h 34 m	5	06 h 26 m	1	6	06 h 39 m	6	0	14 h 32 m	4	14 h 36 m	1	14 h 38 m	1	2	2	18	
24 Dilluns	06 h 31 m	3	06 h 29 m	1	4	06 h 35 m	4	0	12 h 00 m	8	13 h 17 m	4	13 h 15 m	4	8	0	24	
25 Dimarts	06 h 21 m	3	06 h 41 m	0	3	06 h 45 m	3	0	12 h 57 m	7	13 h 02 m	5	13 h 05 m	0	5	2	18	
26 Dimecres	06 h 21 m	4	06 h 29 m	1	5	06 h 34 m	5	0	12 h 57 m	7	13 h 07 m	6	13 h 10 m	1	7	0	24	
27 Dijous	06 h 14 m	5	06 h 20 m	3	8	06 h 49 m	6	-2	13 h 27 m	3	14 h 09 m	2	13 h 51 m	1	3	0	20	
28 Divendres	07 h 20 m	7	06 h 32 m	3	10	07 h 29 m	7	-3	12 h 00 m	6	13 h 38 m	5	13 h 34 m	3	8	2	31	
29 Dissabte	07 h 50 m	3	06 h 43 m	2	5	08 h 35 m	4	-1	13 h 56 m	6	14 h 07 m	4	14 h 01 m	1	5	-1	20	
		67		33	100		95			109			44	117			421	

# OCTUBRE

Dia	A R R I B A D E S D E					S O R T I D A C A P A			A R R I B A D A		S O R T I D E S C A P A					TOTAL	
	T O L O S A		M A R S E L L A		T O T A L	C A S A B L A N C A			C A S A B L A N C A		T O L O S A		M A R S E L L A		T O T A L		D i f
	H o r a	P s t g	H o r a	P s t g		H o r a	P s t g	D i f	H o r a	P s t g	H o r a	P s t g	H o r a	P s t g			
1 Dilluns	06 h 25 m	6	08 h 14 m	2	8	08 h 15 m	8	0	11 h 52 m	7	13 h 12 m	5	13 h 15 m	6	11	4	34
2 Dimarts	06 h 25 m	6	08 h 14 m	2	8	08 h 15 m	8	0	11 h 52 m	7	13 h 17 m	2	13 h 15 m	5	7	0	30
3 Dimecres	06 h 39 m	5	07 h 24 m	1	6	07 h 28 m	5	-1	12 h 37 m	5	13 h 06 m	3	13 h 04 m	2	5	0	21
4 Dijous	06 h 39 m	4	06 h 35 m	2	6	06 h 54 m	6	0	12 h 44 m	4	12 h 54 m	1	12 h 56 m	3	4	0	20
	Dies 6,7 i 8 no es publica el diari pels fets del 6 d'Octubre																
8 Dilluns	06 h 34 m	1	06 h 40 m	1	2	06 h 44 m	3	1	11 h 49 m	7	12 h 45 m	7	12 h 43 m	1	8	1	20
9 Dimarts	07 h 22 m	4	07 h 10 m	1	5	07 h 30 m	4	-1	15 h 52 m	3	13 h 24 m	2	13 h 22 m	3	5	2	17
10 Dimecres	07 h 29 m	5	07 h 43 m	0	5	07 h 48 m	5	0	13 h 41 m	3	13 h 45 m	2	13 h 48 m	1	3	0	16
11 Dijous	07 h 17 m	5	06 h 55 m	0	5	07 h 21 m	5	0	13 h 12 m	5	13 h 18 m	2	13 h 16 m	1	3	-2	18
12 Divendres	07 h 15 m	2	07 h 10 m	2	4	07 h 20 m	4	0	13 h 00 m	4	13 h 17 m	3	13 h 15 m	1	4	0	16
13 Dissabte	07 h 10 m	4	07 h 15 m	2	6	07 h 20 m	6	0	12 h 20 m	5	13 h 02 m	3	13 h 00 m	2	5	0	22
15 Dilluns	07 h 21 m	2	07 h 41 m	0	2	07 h 45 m	2	0	12 h 23 m	5	12 h 30 m	4	12 h 28 m	1	5	0	14
16 Dimarts	07 h 32 m	1	07 h 24 m	2	3	07 h 41 m	3	0	12 h 55 m	7	13 h 05 m	5	13 h 00 m	2	7	0	20
17 Dimecres	07 h 32 m	6	07 h 16 m	3	9	07 h 40 m	9	0	14 h 00 m	6	14 h 06 m	0	14 h 04 m	0	-6		18
18 Dijous	07 h 35 m	3	07 h 12 m	2	5	07 h 35 m	5	0	13 h 40 m	1	13 h 46 m	1	13 h 44 m	1	2	1	13
19 Divendres	07 h 28 m	5	07 h 29 m	0	5	07 h 36 m	4	-1	13 h 56 m	7	14 h 06 m	4	14 h 02 m	3	7	0	23
20 Dissabte	07 h 45 m	6	07 h 56 m	2	8	08 h 00 m	7	-1	12 h 58 m	5	13 h 18 m	6	13 h 16 m	0	6	1	26
22 Dilluns	07 h 25 m	4	07 h 20 m	2	6	07 h 28 m	6	0	11 h 36 m	7	11 h 48 m	4	11 h 46 m	5	9	2	28
23 Dimarts	07 h 29 m	2	07 h 32 m	1	3	07 h 40 m	3	0	12 h 18 m	3	12 h 22 m	2	12 h 51 m	1	3	0	12
24 Dimecres	08 h 04 m	4	07 h 23 m	0	4	08 h 09 m	4	0	12 h 40 m	4	13 h 05 m	0	10 h 00 m	5	5	1	17
25 Dijous	07 h 40 m	1	08 h 15 m	0	1	08 h 20 m	1	0	14 h 25 m	8	14 h 31 m	4	14 h 29 m	2	6	-2	16
26 Divendres	07 h 39 m	1	07 h 24 m	0	1	07 h 36 m	3	2	11 h 42 m	8	11 h 55 m	8	12 h 57 m	1	9	1	21
27 Dissabte	07 h 30 m	3	07 h 05 m	0	3	07 h 40 m	4	1	13 h 15 m	5	13 h 23 m	3	13 h 21 m	2	5	0	17
29 Dilluns	07 h 25 m	2	08 h 27 m	2	4	08 h 30 m	4	0	12 h 50 m	2	13 h 13 m	2	13 h 12 m	1	3	1	13
30 Dimarts	07 h 30 m	2	08 h 04 m	2	4	08 h 18 m	3	-1	12 h 00 m	3	12 h 17 m	2	13 h 21 m	1	3	0	13
31 Dimecres	07 h 10 m	4	08 h 30 m	0	4	08 h 37 m	4	0	12 h 12 m	3	12 h 23 m	2	12 h 47 m	2	4	1	15
		88		29	117		116			124		77		52	123		480

# NOVEMBRE

Dia	A R R I B A D E S D E					SORTIDA CAP A			ARRIBADA		S O R T I D E S C A P A					TOTAL		
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	C A S A B L A N C A			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TOTAL		Dif	TOTAL
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg				
1 Dijous	08 h 06 m	2	07 h 55 m	0	2	08 h 12 m	2	0	12 h 26 m	6	12 h 38 m	4	13 h 37 m	4	8	2	18	
2 Divendres	07 h 41 m	2	07 h 35 m	2	4	07 h 45 m	2	-2	NO ARRIBA		NO SURT		NO SURT				6	
3 Dissabte	08 h 58 m	1	07 h 56 m	0	1	09 h 25 m	2	1	12 h 36 m	2	13 h 45 m	6	12 h 45 m	2	8	6	13	
									13 h 34 m	6			13 h 39 m	0	0	0	6	
5 Dilluns	08 h 58 m	2	11 h 18 m	0	2	11 h 24 m	3	1	11 h 38 m	6	12 h 07 m	5	12 h 11 m	1	6	0	17	
6 Dimarts	08 h 14 m	4	09 h 10 m	1	5	09 h 14 m	4	-1	12 h 12 m	4	13 h 30 m	2	12 h 24 m	2	4	0	17	
7 Dimecres	08 h 20 m	4	08 h 10 m	0	4	10 h 30 m	5	1	12 h 36 m	7	12 h 45 m	7	13 h 03 m	1	8	1	24	
8 Dijous	07 h 45 m	2	08 h 58 m	0	2	09 h 02 m	2	0	12 h 45 m	2	12 h 52 m	3	13 h 24 m	2	5	3	11	
9 Divendres	07h 43 m	3	07 h 40 m	1	4	12 h 50 m	4	0	12 h 03 m	4	12 h 40 m	3	12 h 42 m	2	5	1	17	
10 Dissabte	08 h 01 m	5	08 h 16 m	3	8	08 h 21 m	8	0	12 h 22 m	3	12 h 38 m	2	12 h 29 m	1	3	0	22	
12 Dilluns	07 h 57 m	5	07 h 07 m	1	6	08 h 07 m	6	0	12 h 40 m	7	12 h 59 m	4	12 h 57 m	2	6	-1	25	
13 Dimarts	07 h 40 m	4	07 h 30 m	0	4	07 h 45 m	4	0	12 h 09 m	7	12 h 17 m	6	13 h 22 m	1	7	0	22	
14 Dimecres	07 h 54 m	5	07 h 35 m	0	5	08 h 10 m	4	-1	13 h 54 m	2	14 h 07 m	2	14 h 05 m	2	4	2	15	
15 Dijous	08 h 10 m	3	08 h 10 m	0	3	08 h 14 m	2	-1	15 h 00 m	5	15 h 06 m	4	15 h 03 m	0	4	-1	14	
16 Divendres	08 h 10 m	3	08 h 00 m	1	4	08 h 15 m	2	-2	13 h 00 m	5	15 h 07 m	4	15 h 05 m	0	4	-1	15	
17 Dissabte	NO ARRIBA		08 h 23 m	0	0	NO SURT		0	0	12 h 23 m	4	12 h 28 m	3	12 h 26 m	1	4	0	8
19 Dilluns	08 h 00 m	3	07 h 10 m	1	4	08 h 04 m	1	-3	NO HI HA DADE		12 h 08 m	2	12 h 13 m	3	5	0	10	
20 Dimarts	07 h 30 m	1	07 h 02 m	0	1	07 h 35 m	2	-1	13 h 09 m	1	13 h 13 m	1	13 h 16 m	1	2	-1	6	
21 Dimecres	07 h 53 m	5	07 h 04 m	1	6	07 h 57 m	5	-1	12 h 29 m	2	NO HI HA DADE		13 h 36 m	2	2	0	15	
22 Dijous	07 h 26 m	1	07 h 18 m	3	4	07 h 32 m	4	0	12 h 55 m	1	13 h 03 m	1	13 h 02 m	0	1	0	10	
23 Divendres	12 h 50 m	3	07 h 17 m	1	4	12 h 55 m	3	-1	13 h 12 m	6	13 h 16 m	2	13 h 14 m	4	6	0	19	
24 Dissabte	07 h 09 m	3	09 h 55 m	6	9	10 h 00 m	8	-1	13 h 45 m	4	13 h 55 m	4	13 h 53 m	0	4	0	25	
26 Dilluns	12 h 50 m	2	07 h 12 m	0	2	12 h 55 m	2	0	12 h 45 m	4	12 h 51 m	2	12 h 30 m	2	4	0	12	
27 Dimarts	07 h 31 m	3	07 h 27 m	1	4	07 h 36 m	3	-1	13 h 46 m	2	13 h 50 m	0	13 h 52 m	2	2	0	11	
28 Dimecres	08 h 43 m	5	07 h 34 m	2	7	09 h 05 m	4	-3	13 h 18 m	7	13 h 32 m	7	13 h 24 m	3	10	3	28	
29 Dijous	07 h 50 m	3	07 h 28 m	4	7	07 h 57 m	5	1	13 h 19 m	2	13 h 35 m	1	13 h 33 m	3	4	2	18	
30 Divendres	07 h 35 m	3	07 h 30 m	2	5	07 h 40 m	4	-1	12 h 32 m	7	12 h 41 m	4	12 h 39 m	3	7	0	23	
		77		30	107		91			106		79		44	123		427	

# DESEMBRE

Dia	A R R I B A D E S D E					SORTIDA CAP A			ARRIBADA		S O R T I D E S C A P A					TOTAL		
	TOULOUSE		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TOTAL			
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg			Dif	
1 Dissabte	06 h 44 m	4	07 h 07 m	4	8	07 h 17 m	8	0	10 h 00 m	2	13 h 04 m	2	13 h 17 m	0	2	0	20	
3 Dilluns	07 h 52 m	2	07 h 31 m	0	2	07 h 57 m	2	0	12 h 33 m	5	12 h 40 m	4	12 h 36 m	3	7	2	16	
4 Dimarts	08 h 33 m	0	07 h 36 m	1	1	08 h 40 m	2	1	12 h 13 m	2	12 h 18 m	2	12 h 16 m	0	2	0	7	
5 Dimecres	07 h 41 m	5	07 h 15 m	3	8	07 h 46 m	9	1	12 h 46 m	3	12 h 54 m	1	12 h 52 m	1	2	-1	22	
6 Dijous	08 h 13 m	4	07 h 35 m	1	5	08 h 28 m	6	1	12 h 09 m	5	12 h 16 m	3	12 h 14 m	3	6	1	22	
7 Divendres	07 h 53 m	3	07 h 20 m	0	3	08 h 07 m	3	0	12 h 01 m	7	12 h 12 m	4	12 h 06 m	2	6	-1	19	
8 Dissabte	07 h 20 m	2	07 h 18 m	2	4	07 h 25 m	3	-1	12 h 39 m	4	12 h 43 m	3	12 h 54 m	0	3	-1	14	
10 Dilluns	08 h 31 m	4	07 h 55 m	1	5	08 h 42 m	5	0	12 h 24 m	6	12 h 32 m	4	12 h 30 m	1	5	-1	21	
11 Dimarts	07 h 24 m	1	07 h 22 m	0	1	07 h 30 m	1	0	12 h 43 m	4	12 h 49 m	4	12 h 47 m	0	4	0	10	
12 Dimecres	08 h 28 m	0	08 h 09 m	1	1	08 h 42 m	4	3	11 h 55 m	5	12 h 00 m	3	NO HI HA DADE	3	-2	13		
13 Dijous	07 h 06 m	0	09 h 26 m	1	1	09 h 35 m	1	0	13 h 55 m	5	14 h 03 m	2	14 h 00 m	3	5	0	12	
14 Divendres	08 h 03 m	2	07 h 14 m	0	2	08 h 08 m	1	-1	13 h 22 m	7	13 h 39 m	8	13 h 35 m	1	9	2	19	
15 Dissabte	08 h 00 m	2	07 h 15 m	1	3	08 h 15 m	3	0	12 h 50 m	6	13 h 32 m	1	13 h 30 m	2	3	-3	15	
17 Dilluns	08 h 18 m	2	07 h 55 m	2	4	08 h 36 m	1	-3	13 h 12 m	4	13 h 20 m	4	13 h 16 m	2	6	2	15	
18 Dimarts	07 h 37 m	2	07 h 20 m	0	2	07 h 45 m	2	0	12 h 45 m	1	12 h 51 m	1	12 h 48 m	0	1	0	6	
19 Dimecres	07 h 53 m	6	07 h 51 m	1	7	08 h 05 m	7	0	14 h 35 m	5	14 h 38 m	2	14 h 46 m	2	4	-1	23	
20 Dijous	08 h 24 m	2	07 h 44 m	1	3	08 h 43 m	3	0	14 h 35 m	4	14 h 45 m	4	12 h 41 m	2	6	2	16	
21 Divendres	07 h 35 m	3	07 h 30 m	2	5	07 h 45 m	8	3	12 h 49 m	6	12 h 52 m	4	12 h 54 m	1	5	-1	24	
22 Dissabte	07 h 04 m	4	07 h 06 m	0	4	07 h 55 m	4	0	12 h 41 m	5	12 h 47 m	3	12 h 45 m	4	7	2	20	
24 Dilluns	08 h 26 m	5	07 h 24 m	4	9	08 h 35 m	5	-4	16 h 12 m	8	16 h 25 m	9	16 h 17 m	2	11	3	33	
25 Dimarts	07 h 30 m	1	07 h 10 m	0	1	07 h 35 m	1	0	13 h 20 m	2	13 h 26 m	2	14 h 24 m	2	4	2	8	
26 Dimecres			<b>NO HI HA INFORMACIO</b>															0
27 Dijous	08 h 00 m	3	07 h 20 m	0	3	08 h 05 m	2	-1	12 h 47 m	2	12 h 51 m	3	12 h 53 m	3	6	4	13	
28 Divendres	07 h 40 m	1	07 h 20 m	0	1	07 h 45 m	1	0	11 h 35 m	7	12 h 12 m	5	12 h 10 m	0	5	-2	14	
29 Dissabte	08 h 25 m	6	07 h 00 m	1	7	09 h 12 m	7	0	13 h 58 m	5	14 h 07 m	3	14 h 03 m	4	7	2	26	
31 Dilluns	08 h 22 m	6	07 h 10 m	0	6	08 h 30 m	6	0	12 h 18 m	1	12 h 40 m	6	12 h 25 m	6	12	11	25	





# FEBRER

Dia	ARRIBADES D E					SORTIDA CAP A			ARRIBADA		SORTIDES CAP A					TOTAL	
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TOTAL		
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg			Dif
1 Divendres	07 h 55 m	1	06 h 55 m	1	2	08 h 10 m	2	0	13 h 05 m	3	13 h 12 m	2	13 h 10 m	1	3	0	<b>10</b>
2 Dissabte	07 h 55 m	1	06 h 55 m	1	2	08 h 10 m	2	0	13 h 05 m	3	13 h 12 m	2	13 h 10 m	1	3	0	<b>19</b>
4 Dilluns	07 h 33 m	3	07 h 21 m	1	4	08 h 10 m	3	-1	12 h 20 m	5	12 h 52 m	5	12 h 50 m	2	7	2	<b>15</b>
5 Dimarts	08 h 00 m	1	07 h 24 m	3	4	08 h 10 m	3	-1	13 h 17 m	4	13 h 28 m	3	13 h 23 m	1	4	0	<b>23</b>
6 Dimecres	07 h 30 m	3	07 h 41 m	1	4	08 h 10 m	3	-1	13 h 03 m	7	13 h 12 m	3	13 h 08 m	6	9	2	<b>20</b>
7 Dijous	08 h 19 m	3	07 h 10 m	0	3	08 h 26 m	3	0	12 h 51 m	6	12 h 58 m	7	12 h 55 m	1	8	2	<b>12</b>
8 Divendres	08 h 16 m	1	07 h 40 m	1	2	08 h 21 m	2	0	12 h 25 m	3	12 h 56 m	3	12 h 50 m	2	5	2	<b>13</b>
9 Dissabte	07 h 35 m	4	07 h 20 m	2	6	08 h 10 m	5	-1	13 h 46 m	1	13 h 59 m	1	13 h 57 m	0	1	0	<b>8</b>
11 Dilluns	07 h 25 m	1	06 h 55 m	1	2	08 h 10 m	2	0	12 h 51 m	2	13 h 09 m	1	13 h 00 m	1	2	0	<b>11</b>
12 Dimarts	07 h 31 m	3	07 h 08 m	1	4	08 h 10 m	3	-1	13 h 18 m	2	14 h 06 m	1	14 h 04 m	1	2	0	<b>16</b>
13 Dimecres	07 h 35 m	3	07 h 15 m	1	4	08 h 10 m	3	-1	13 h 20 m	3	13 h 26 m	5	13 h 28 m	1	6	3	<b>16</b>
14 Dijous	08 h 04 m	3	07 h 38 m	0	3	08 h 11 m	2	-1	13 h 30 m	6	13 h 40 m	4	13 h 38 m	1	5	-1	<b>18</b>
15 Divendres	07 h 55 m	5	07 h 25 m	2	7	08 h 10 m	4	-3	12 h 30 m	3	12 h 51 m	3	12 h 50 m	1	4	1	<b>20</b>
16 Dissabte	07 h 35 m	2	07 h 28 m	4	6	08 h 00 m	6	0	12 h 30 m	3	13 h 17 m	3	13 h 15 m	2	5	2	<b>14</b>
18 Dilluns	07 h 30 m	2	07 h 03 m	1	3	08 h 10 m	3	0	12 h 29 m	4	12 h 52 m	3	12 h 50 m	1	4	0	<b>25</b>
19 Dimarts	07 h 33 m	3	07 h 38 m	2	5	08 h 10 m	4	-1	14 h 19 m	7	14 h 28 m	6	14 h 24 m	3	9	2	<b>23</b>
20 Dimecres	08 h 13 m	3	07 h 40 m	2	5	08 h 18 m	5	0	14 h 20 m	6	14 h 28 m	5	14 h 25 m	2	7	1	<b>20</b>
21 Dijous	08 h 35 m	3	07 h 40 m	1	4	08 h 15 m	5	1	12 h 35 m	5	12 h 52 m	3	12 h 50 m	3	6	1	<b>21</b>
22 Divendres	08 h 01 m	2	07 h 51 m	1	3	08 h 13 m	1	-2	12 h 55 m	8	13 h 02 m	7	13 h 00 m	2	9	1	<b>16</b>
23 Dissabte	08 h 06 m	3	08 h 20 m	0	3	08 h 26 m	3	0	12 h 17 m	4	12 h 25 m	4	12 h 27 m	2	6	2	<b>24</b>
25 Dilluns	07 h 50 m	1	07 h 59 m	2	3	08 h 10 m	1	-2	12 h 09 m	9	12 h 50 m	10	12 h 55 m	1	11	2	<b>5</b>
26 Dimarts	08 h 04 m	0	08 h 09 m	2	2	08 h 15 m	0	-2	13 h 18 m	3	NO SURT		NO SURT			-3	<b>15</b>
27 Dimecres	07 h 46 m	2	07 h 38 m	1	3	08 h 10 m	3	0	12 h 38 m	4	12 h 52 m	3	12 h 50 m	2	5	1	<b>6</b>
28 Dijous	08 h 05 m	1	07 h 45 m	0	1	08 h 20 m	1	0	12 h 55 m	2	13 h 03 m	1	13 h 00 m	1	2	0	<b>6</b>
		54		31	<b>85</b>		<b>69</b>	<b>-17</b>		<b>103</b>		85		38	<b>123</b>	<b>24</b>	<b>376</b>
								<b>1</b>								<b>-4</b>	









# JUNY

Dia	ARRIBADES DE					SORTIDA CAPA			ARRIBADA			SORTIDES CAPA					TOTAL	
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA			TOLOSA		MARSELLA		TOTAL		Dif
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dife	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg				
1 Dissabte	06 h 50 m	4	06 h 50 m	4	8	07 h 05 m	8	0	13 h 21 m	4	13 h 35 m	2	13 h 35 m	3	5	1	25	
3 Dilluns	HA INFORMACIÓ				0	NO HI HA INFORMACIÓ											0	
4 Dimarts	07 h 40 m	4	07 h 40 m	4	8	07 h 58 m	8	0	11 h 52 m	4	12 h 17 m	3	12 h 17 m	3	6	2	26	
5 Dimecres	06 h 50 m	1	06 h 50 m	1	2	07 h 00 m	4	2	11 h 52 m	9	12 h 15 m	5	12 h 15 m	5	10	1	25	
6 Dijous	07 h 01 m	4	07 h 01 m	4	8	07 h 16 m	4	-4	12 h 45 n	5	12 h 53 m	4	12 h 53 m	4	8	3	25	
7 Divendres	07 h 17 m	3	07 h 19 m	3	6	07 h 25 m	5	-1	12 h 57 m	7	13 h 10 m	4	13 h 10 m	4	8	1	26	
8 Dissabte	07 h 04 m	3	07 h 04 m	3	6	07 h 25 m	5	-1	12 h 29 m	8	12 h 44 m	5	12 h 44 m	5	10	2	29	
10 Dilluns	07 h 30 m	1	07 h 30 m	1	2	07 h 38 m	2	0	12 h 05 m	6	12 h 15 m	4	12 h 15 m	4	8	2	18	
11 Dimarts	06 h 36 m	2	06 h 36 m	2	4	07 h 15 m	4	0	15 h 33 m	3	12 h 19 m	4	12 h 19 m	3	7	4	18	
12 Dimecres	07 h 12 m	2	07 h 12 m	2	4	07 h 18 m	4	0	12 h 30 m	2	12 h 30 m	1	12 h 30 m	1	2	0	12	
13 Dijous	06 h 40 m	1	06 h 40 m	2	3	07 h 00 m	3	0	12 h 00 m	3	12 h 15 m	3	12 h 15 m	3	6	3	15	
14 Divendres	07 h 26 m	3	07 h 26 m	3	6	07 h 46 m	5	-1	12 h 49 m	8	12 h 59 m	3	12 h 59 m	3	6	-2	25	
15 Dissabte	06 h 40 m	3	06 h 40 m	3	6	07 h 00 m	6	0	12 h 29 m	7	12 h 40 m	4	12 h 40 m	4	8	1	27	
17 Dilluns	07 h 05 m	5	07 h 05 m	3	8	07 h 10 m	5	-3	12 h 40 m	4	12 h 51 m	4	12 h 51 m	3	7	3	24	
18 Dimarts	07 h 00 m	2	07 h 00 m	1	3	07 h 29 m	3	0	12 h 11 m	4	12 h 43 m	2	12 h 43 m	2	4	0	14	
19 Dimecres	07 h 00 m	3	07 h 00 m	3	6	07 h 15 m	4	-2	14 h 20 m	8	14 h 29 m	5	14 h 29 m	4	9	1	27	
20 Dijous	HA INFORMACIÓ				0	NO HI HA INFORMACIÓ											0	
21 Divendres	06 h 57 m	1	06 h 57 m	1	2	07 h 04 m	2	0	14 h 15 m	6	14 h 45 m	3	14 h 45 m	2	5	-1	15	
22 Dissabte	HA INFORMACIÓ				0	NO HI HA INFORMACIÓ											0	
24 Dilluns	HA INFORMACIÓ				0	NO HI HA INFORMACIÓ											0	
25 Dimarts	06 h 58 m	2	06 h 58 m	1	3	07 h 15 m	4	1	11 h 40 m	6	12 h 07 m	5	12 h 07 m	3	8	2	21	
26 Dimecres	07 h 58 m	2	07 h 58 m	2	4	08 h 04 m	3	-1	12 h 15 m	8	12 h 28 m	5	12 h 28 m	4	9	1	24	
27 Dijous	07 h 12 m	5	07 h 12 m	3	8	07 h 20 m	4	-4	12 h 02 m	4	13 h 10 m	4	13 h 10 m	3	7	3	23	
28 Divendres	07 h 00 m	1	07 h 00 m	1	2	07 h 10 m	2	0	12 h 05 m	8	13 h 12 m	4	13 h 12 m	4	8	0	20	
29 Dissabte	07 h 24 m	2	07 h 24 m	1	3	07 h 35 m	5	2	12 h 50 m	7	13 h 00 m	2	13 h 00 m	5	7	0	22	
		54		48	102		90	5		121		76		72	148	30	461	

# JULIOL

Dia	A R R I B A D E S D E					SORTIDA CAP A			ARRIBADA		S O R T I D E S C A P A					TOTAL		
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TOTAL		Dif	
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg				
1 Dilluns	07 h 09 m	5	07 h 09 m	3	8	07 h 18 m	5	-3	12 h 18 m	4	12 h 25 m	4	12 h 25 m	1	5	1	22	
2 Dimarts	06 h 58 m	7	06 h 58 m	1	8	07 h 00 m	10	2	12 h 25 m	7	12 h 37 m	3	12 h 37 m	3	6	-1	31	
3 Dimecres	06 h 40 m	5	06 h 40 m	2	7	07 h 00 m	7	0	12 h 28 m	7	12 h 38 m	4	12 h 38 m	3	7	0	28	
4 Dijous	07 h 02 m	4	07 h 03 m	3	7	07 h 12 m	6	-1	13 h 08 m	7	13 h 21 m	2	13 h 21 m	3	5	-2	25	
5 Divendres	06 h 40 m	3	06 h 40 m	3	6	07 h 00 m	6	0	13 h 12 m	6	13 h 20 m	3	13 h 20 m	3	6	0	24	
6 Dissabte	06 h 40 m	2	06 h 40 m	2	4	07 h 00 m	4	0	12 h 40 m	3	13 h 00 m	1	13 h 00 m	2	3	0	14	
8 Dilluns	06 h 58 m	2	06 h 58 m	1	3	07 h 07 m	3	0	12 h 20 m	6	12 h 35 m	2	12 h 35 m	4	6	0	18	
9 Dimarts	07 h 09 m	3	07 h 09 m	3	6	07 h 24 m	5	-1	12 h 26 m	2	12 h 34 m	1	12 h 34 m	2	3	1	16	
10 Dimecres	07 h 05 m	1	07 h 05 m	1	2	07 h 15 m	2	0	12 h 27 m	5	12 h 33 m	4	12 h 23 m	4	8	3	17	
11 Dijous	07 h 13 m	2	07 h 13 m	1	3	07 h 27 m	3	0	12 h 39 m	2	12 h 45 m	4	12 h 45 m	3	7	5	15	
12 Divendres	07 h 07 m	4	07 h 07 m	2	6	07 h 28 m	8	2	12 h 43 m	5	12 h 50 m	5	12 h 50 m	4	9	4	28	
13 Dissabte	07 h 05 m	3	07 h 05 m	2	5	07 h 17 m	7	2	13 h 26 m	5	13 h 10 m	3	13 h 10 m	2	5	0	22	
15 Dilluns	06 h 53 m	2	06 h 53 m	1	3	07 h 00 m	4	1	12 h 54 m	4	13 h 07 m	2	13 h 07 m	4	6	2	17	
16 Dimarts	06 h 51 m	2	06 h 51 m	1	3	07 h 09 m	3	0	12 h 36 m	7	12 h 52 m	4	12 h 43 m	6	10	3	23	
17 Dimecres	07 h 07 m	4	07 h 07 m	2	6	07 h 20 m	5	-1	14 h 18 m	7	14 h 31 m	5	14 h 31 m	2	7	0	25	
18 Dijous	07 h 13 m	4	07 h 13 m	2	6	07 h 27 m	7	1	12 h 03 m	5	12 h 15 m	4	12 h 15 m	2	6	1	24	
19 Divendres	07 h 13 m	3	07 h 13 m	4	7	07 h 19 m	7	0	12 h 15 m	9	12 h 30 m	4	12 h 30 m	5	9	0	32	
20 Dissabte	07 h 31 m	3	07 h 31 m	5	8	08 h 25 m	8	0	12 h 13 m	5	12 h 19 m	2	12 h 19 m	5	7	2	28	
22 Dilluns	06 h 54 m	2	06 h 54 m	1	3	07 h 00 m	2	-1	13 h 10 m	4	13 h 17 m	4	13 h 17 m	2	6	2	15	
23 Dimarts	07 h 09 m	1	07 h 09 m	2	3	07 h 21 m	3	0	12 h 35 m	5	12 h 46 m	3	12 h 46 m	4	7	2	18	
24 Dimecres	07 h 24 m	2	07 h 24 m	1	3	07 h 45 m	5	2	13 h 26 m	6	13 h 38 m	4	13 h 38 m	2	6	0	20	
25 Dijous	07 h 23 m	2	07 h 23 m	1	3	07 h 18 m	3	0	12 h 02 m	2	12 h 11 m	3	12 h 11 m	1	4	2	12	
26 Divendres	07 h 06 m	1	07 h 06 m	2	3	07 h 16 m	2	-1	13 h 15 m	6	13 h 30 m	3	13 h 30 m	3	6	0	17	
27 Dissabte	HA INFORMACIÓ						NO HI HA INFORMACIÓ											0
29 Dilluns	07 h 05 m	4	07 h 05 m	2	6	07 h 22 m	5	-1	13 h 02 m	6	13 h 15 m	2	13 h 15 m	4	6	0	23	
30 dimarts	07 h 13 m	2	07 h 13 m	7	9	07 h 24 m	5	-4	12 h 51 m	7	13 h 03 m	7	13 h 03 m	4	11	4	32	
31 Dimecres	07 h 10 m	4	07 h 10 m	2	6	07 h 15 m	7	1	13 h 15 m	9	13 h 36 m	5	13 h 36 m	5	10	1	32	
		77		57	134		132	11		141		88		83	171	33	578	

-13

-3

# AGOST

Dia	ARRIBADES DE					SORTIDA CAP A			ARRIBADA		SORTIDES CAP A					Dif	TOTAL
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TOTAL		
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dife	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg			
1 Dijous	06 h 36 m	3	06 h 36 m	4	7	07 h 05 m	5	-2	12 h 30 m	4	12 h 15 m	2	12 h 15 m	2	4	0	20
2 Divendres	07 h 03 m	4	07 h 03 m	4	8	07 h 12 m	6	-2	12 h 04 m	8	12 h 20 m	5	12 h 20 m	5	10	2	32
3 Dissabte	06 h 50 m	5	06 h 50 m	4	9	07 h 00 m	8	-1	12 h 50 m	5	13 h 00 m	5	13 h 00 m	3	8	3	30
5 Dilluns	06 h 55 m	4	06 h 55 m	2	6	07 h 05 m	6	0	12 h 45 m	3	12 h 55 m	4	12 h 55 m	3	7	4	22
6 Dimarts	06 h 50 m	4	06 h 50 m	2	6	07 h 00 m	6	0	12 h 40 m	7	12 h 50 m	3	12 h 50 m	4	7	0	26
7 Dimecres	08 h 02 m	3	08 h 02 m	3	6	08 h 10 m	4	-2	12 h 55 m	6	13 h 13 m	4	13 h 13 m	2	6	0	22
8 Dijous	06 h 50 m	4	06 h 50 m	2	6	07 h 00 m	6	0	12 h 51 m	6	13 h 13 m	4	13 h 13 m	2	6	0	24
9 Divendres	07 h 10 m	3	07 h 10 m	3	6	07 h 16 m	6	0	12 h 03 m	4	12 h 40 m	4	12 h 40 m	4	8	4	24
10 Dissabte	07 h 12 m	2	07 h 12 m	1	3	07 h 25 m	6	3	12 h 40 m	7	12 h 50 m	4	12 h 50 m	3	7	0	23
12 Dilluns	07 h 09 m	3	06 h 55 m	2	5	07 h 20 m	3	-2	12 h 04 m	6	12 h 24 m	7	12 h 21 m	4	11	5	25
13 Dimarts	07 h 12 m	2	07 h 12 m	2	4	07 h 24 m	4	0	12 h 23 m	6	12 h 35 m	4	12 h 35 m	3	7	1	21
14 Dimecres	07 h 09 m	3	07 h 09 m	2	5	07 h 20 m	5	0	13 h 33 m	7	12 h 45 m	4	13 h 45 m	2	6	-1	23
15 Dijous	HI HA DADES				0	NO HI HA DADES									0		0
16 Divendres	07 h 05 m	2	07 h 05 m	2	4	07 h 14 m	3	-1	12 h 40 m	5	12 h 46 m	3	12 h 46 m	3	6	1	18
17 Dissabte	07 h 10 m	3	07 h 10 m	2	5	07 h 22 m	4	-1	12 h 17 m	7	12 h 27 m	5	12 h 27 m	3	8	1	24
19 Dilluns	06 h 59 m	4	06 h 59 m	3	7	07 h 04 m	7	0	12 h 23 m	5	12 h 30 m	3	12 h 30 m	2	5	0	24
20 Dimarts	07 h 30 m	4	07 h 30 m	3	7	07 h 42 m	6	-1	13 h 20 m	4	13 h 12 m	3	13 h 12 m	2	5	1	22
21 Dimecres	07 h 05 m	2	07 h 05 m	1	3	07 h 21 m	3	0	17 h 30 m	5	17 h 40 m	3	17 h 40 m	2	5	0	16
22 Dijous	07 h 09 m	2	07 h 07 m	4	6	07 h 17 m	5	-1	12 h 56 m	4	13 h 04 m	4	13 h 04 m	4	8	4	23
23 Divendres	07 h 46 m	3	07 h 46 m	2	5	07 h 57 m	6	1	12 h 24 m	3	12 h 35 m	2	12 h 35 m	3	5	2	19
24 Dissabte	07 h 13 m	1	07 h 16 m	3	4	07 h 52 m	4	0	12 h 20 m	5	12 h 31 m	2	12 h 31 m	3	5	0	18
26 Dilluns	06 h 52 m	3	06 h 52 m	4	7	07 h 04 m	5	-2	12 h 57 m	6	13 h 04 m	3	13 h 04 m	3	6	0	24
27 Dimarts	07 h 07 m	5	07 h 07 m	4	9	07 h 29 m	7	-2	13 h 52 m	6	13 h 42 m	4	13 h 42 m	3	7	1	29
28 Dimecres	07 h 19 m	2	07 h 19 m	2	4	07 h 30 m	3	-1	13 h 03 m	8	13 h 15 m	8	13 h 15 m	8	16	8	31
29 Dijous	07 h 15 m	2	07 h 15 m	1	3	07 h 35 m	5	2	13 h 15 m	6	13 h 35 m	4	13 h 35 m	3	7	1	21
30 Divendres	07 h 14 m	3	07 h 14 m	2	5	07 h 28 m	5	0	13 h 30 m	9	13 h 40 m	5	13 h 40 m	5	10	1	29
31 Dissabte	07 h 17 m	3	07 h 17 m	2	5	07 h 32 m	4	-1	12 h 20 m	7	12 h 30 m	3	12 h 30 m	7	10	3	26
		79		66	145		132	6		149		102		88	190	42	616

-19

-1

# SETEMBRE

Dia	A R R I B A D E S D E					SORTIDA CAP A			ARRIBADA DE		SORTIDES CAP A				TOTAL	Dif	TOTAL
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA				
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg			
2 Dilluns	07 h 15 m	2	07 h 15 m	1	3	07 h 30 m	3	0	12 h 02 m	5	12 h 15 m	5	12 h 15 m	3	8	3	19
3 Dimarts	07 h 38 m	3	07 h 38 m	2	5	08 h 07 m	6	1	12 h 09 m	7	12 h 17 m	4	12 h 17 m	3	7	0	25
4 Dimecres	07 h 12 m	3	07 h 12 m	2	5	07 h 19 m	5	0	13 h 31 m	5	13 h 50m	3	13 h 50m	3	6	1	21
5 Dijous	07 h 11 m	3	07 h 11 m	2	5	07 h 24 m	6	1	13 h 02 m	4	13 h 10 m	1	13 h 10 m	1	2	-2	17
6 Divendres	07 h 04 m	4	07 h 04 m	3	7	07 h 12 m	5	-2	12 h 44 m	8	12 h 55 m	4	12 h 55 m	5	9	1	29
7 Dissabte	07 h 05 m	2	07 h 05 m	2	4	07 h 20 m	4	0	12 h 20 m	4	12 h 50 m	2	12 h 50 m	2	4	0	16
9 Dilluns	07 h 13 m	3	07 h 13 m	2	5	07 h 23 m	4	-1	12 h 02 m	6	12 h 15 m	4	12 h 15 m	3	7	1	22
10 Dimarts	07 h 10 m	2	07 h 10 m	2	4	07 h 26 m	4	0	14 h 19 m	3	14 h 38 m	2	14 h 38 m	2	4	1	15
11 Dimecres	07 h 15 m	3	07 h 15 m	3	6	07 h 26 m	5	-1	12 h 40 m	6	13 h 05 m	7	13 h 05 m	2	9	3	26
12 Dijous	08 h 03 m	4	08 h 03 m	3	7	08 h 23 m	7	0	12 h 00 m	7	12 h 15 m	5	12 h 15 m	2	7	0	28
13 Divendres	07 h 02 m	2	07 h 02 m	2	4	07 h 10 m	2	-2	13 h 19 m	8	13 h 32 m	5	13 h 32 m	3	8	0	22
14 Dissabte	??	3	??	4	7	07 h 30 m	6	-1	12 h 05 m	5	12 h 15 m	3	12 h 15 m	4	7	2	25
16 Dilluns	07 h 07 m	3	07 h 07 m	1	4	07 h 17 m	4	0	12 h 05 m	4	12 h 15 m	3	12 h 15 m	1	4	0	16
17 Dimarts	07 h 14 m	2	??		2	07 h 27 m	5	3	12 h 30 m	6	12 h 40 m	4	12 h 40 m	3	7	1	20
18 Dimecres	07 h 14 m	4	07 h 14 m	3	7	07 h 22 m	7	0	13 h 36 m	6	13 h 47 m	3	13 h 47 m	2	5	-1	25
19 Dijous	07 h 02 m	5	07 h 02 m	3	8	07 h 13 m	8	0	12 h 55 m	3	13 h 02 m	2	13 h 02 m	3	5	2	24
20 Divendres	07 h 18 m	4	07 h 18 m	2	6	07 h 27 m	8	2	13 h 07 m	7	13 h 20 m	5	13 h 20 m	3	8	1	29
21 Dissabte	07 h 10 m	4	07 h 14 m	3	7	07 h 30 m	7	0	13 h 36 m	6	16 h 18 m	2	16 h 18 m	4	6	0	26
23 Dilluns	07 h 08 m	2	07 h 08 m	1	3	07 h 16 m	4	1	12 h 30 m	2	12 h 35 m	1	12 h 35 m	2	3	1	12
24 Dimarts	07 h 04 m	2	07 h 04 m	2	4	07 h 16 m	6	2	12 h 39 m	2	12 h 44 m	1	12 h 44 m	1	2	0	14
25 Dimecres	07 h 04 m	2	07 h 04 m	1	3	07 h 16 m	3	0	13 h 17 m	6	13 h 24 m	5	13 h 24 m	4	9	3	21
26 Dijous	07 h 16 m	2	06 h 37 m	2	4	07 h 22 m	5	1	13 h 27 m	3	13 h 35 m	2	13 h 39 m	1	3	0	15
27 Divendres	07 h 05 m	2	07 h 05 m	1	3	07 h 15 m	3	0	12 h 25 m	4	13 h 02 m	2	13 h 02 m	2	4	0	14
28 Dissabte	07 h 10 m	8	12 h 30 m	3	11	07 h 10 m	8	-3	12 h 209 m	1	12 h 29 m	1	12 h 30 m	3	4	3	24
30 Dilluns	11 h 55 m	4	11 h 55 m	3	7	12 h 04 m	7	0	13 h 03 m	4	13 h 18 m	3	13 h 18 m	2	5	1	23
		78		53	131		132	11		122		79		64	143	24	528

-10

-3



# NOVEMBRE

Dia	ARRIBADES DE					SORTIDA CAP A			ARRIBADA		SORTIDES CAP A						
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA		Dife	CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	Dif	TOTAL
	Hora	Pstg	Hora	Pstg		Hora	Pstg		Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg			
1 Divendres	07 h 10 m	2	07 h 15 m	2	4	07 h 45 m	4	0	12 h 20 m	4	12 h 52 m	3	12 h 50 m	1	4	0	16
2 Dissabte	07 h 25 m	2	07 h 35 m	2	4	08 h 00 m	4	0	12 h 50 m	5	13 h 32 m	2	13 h 30 m	2	4	-1	17
4 Dilluns	08 h 45 m	5	08 h 29 m	2	7	08 h 58 m	3	-4	12 h 11 m	1	12 h 40 m	3	12 h 40 m	0	3	2	14
5 Dimarts	08 h 18 m	2	08 h 18 m	2	4	08 h 31 m	3	-1	12 h 54 m	6	13 h 05 m	3	13 h 05 m	3	6	0	19
6 Dimecres	08 h 17 m	2	08 h 17 m	1	3	08 h 30 m	3	0	12 h 23 m	8	12 h 44 m	5	12 h 44 m	5	10	2	24
7 Dijous	09 h 02 m	3	09 h 02 m	5	8	09 h 16 m	7	-1	12 h 22 m	3	12 h 40 m	4	12 h 40 m	4	8	5	26
8 Divendres	09 h 30 m	4	09 h 30 m	3	7	09 h 55 m	7	0	12 h 39 m	8	12 h 50 m	5	12 h 50 m	3	8	0	30
9 Dissabte	08 h 59 m	2	08 h 59 m	2	4	09 h 12 m	3	-1	12 h 18 m	5	12 h 40 m	2	12 h 40 m	3	5	0	17
11 Dilluns	10 h 00 m	2	10 h 00 m	2	4	10 h 13 m	4	0	13 h 55 m	6	14 h 15 m	4	14 h 15 m	2	6	0	20
12 Dimarts	08 h 04 m	6	08 h 00 m	2	8	08 h 20 m	6	-2	13 h 41 m	7	13 h 48 m	4	13 h 50 m	3	7	0	28
13 Dimecres	07 h 46 m	3	07 h 54 m	0	3	08 h 15 m	3	0	12 h 29 m	2	12 h 40 m	2	12 h 55 m	0	2	0	10
14 Dijous	09 h 12 m	3	09 h 12 m	2	5	09 h 25 m	5	0			12 h 40 m	4	12 h 40 m	1	5	5	15
15 Divendres	07 h 28 m	2	07 h 28 m	2	4	08 h 28 m	4	0	12 h 15 m	5	12 h 40 m	4	12 h 40 m	2	6	1	19
16 Dissabte	08 h 18 m	4	08 h 20 m	2	6	08 h 34 m	4	-2	12 h 40 m	7	12 h 53 m	5	12 h 50 m	3	8	1	25
18 Dilluns	08 h 04 m	2	08 h 04 m	2	4	08 h 18 m	4	0	12 h 46 m	3	13 h 00 m	2	13 h 00 m	1	3	0	14
19 Dimarts	08 h 31 m	2	08 h 31 m	2	4	08 h 45 m	5	1	12 h 29 m	5	12 h 40 m	3	12 h 40 m	2	5	0	19
20 Dimecres	10 h 59 m	3	10 h 59 m	2	5	11 h 10 m	5	0	12 h 35 m	4	12 h 52 m	3	12 h 52 m	3	6	2	20
21 Dijous	08 h 49 m	2	08 h 49 m	0	2	09 h 08 m	2	0	12 h 30 m	4	12 h 41 m	6	12 h 41 m	3	9	5	17
	13 h 30 m	3	Wibault <sup>1</sup>	3	6			-6	16 h 45 m	3	Wibault <sup>2</sup>					-3	9
22 Divendres	08 h 10 m	4	08 h 09 m	2	6	08 h 28 m	6	0	13 h 20 m	8	13 h 30 m	3	13 h 24 m	3	6	-2	26
23 Dissabte	07 h 15 m	2	07 h 15 m	2	4	07 h 45 m	4	0	12 h 20 m	6	12 h 50 m	2	12 h 50 m	2	4	-2	18
25 Dilluns	08 h 10 m	4	08 h 10 m	2	6	08 h 23 m	6	0			13 h 51 m	2	13 h 51 m	2	4	4	16
26 Dimarts	08 h 12 m	2	08 h 12 m	1	3	08 h 26 m	3	0	12 h 25 m	5	12 h 40 m	3	12 h 40 m	2	5	0	16
27 Dimecres	07 h 57 m	2	07 h 57 m	1	3	08 h 15 m	3	0	12 h 49 m	3	13 h 04 m	2	13 h 04 m	2	4	1	13
28 Dijous	08 h 44 m	5	08 h 44 m	3	8	08 h 59 m	8	0	16 h 00 m	4	16 h 10 m	2	16 h 10 m	2	4	0	24
29 Divendres	08 h 23 m	1	08 h 23 m	0	1	08 h 34 m	1	0	12 h 54 m	5	13 h 04 m	3	13 h 04 m	3	6	1	13
30 Dissabte	07 h 54 m	5	07 h 51 m	3	8	08 h 15 m	8	0	12 h 40 m	5	12 h 52 m	1	12 h 55 m	4	5	0	26
		79		52	131		115	1		122		82		61	143	29	511
1 Ve de París, 2 Cap a Madrid								-17									-8



# DESEMBRE

Dia	A R R I B A D E S D					SORTIDA CAP A			ARRIBADA DE		S O R T I D E S C A P A				TOTAL	Dif	TOTAL
	Hora	Pstg	Hora	Pstg	TOTAL	Hora	Pstg	Dif	Hora	Pstg	Hora	Pstg	Hora	Pstg			
2 Dilluns	08 h 20 m	0	08 h 27 m	1	1	08 h 36 m	1	0	14 h 05 m	4	14 h 10 m	2	14 h 15 m	2	4	0	10
3 Dimarts	08 h 22 m	1	08 h 22 m	1	2	08 h 37 m	2	0	12 h 44 m	1	12 h 55 m	0	12 h 55 m	1	1	0	6
4 Dimecres	07 h 10 m	2	07 h 12 m	1	3	08 h 00 m	3	0	12 h 20 m	3	12 h 45 m	2	12 h 45 m	1	3	0	12
5 Dijous	07 h 50 m	2	07 h 58 m	1	3	08 h 10 m	3	0	13 h 34 m	5	13 h 55 m	3	13 h 59 m	2	5	0	16
	13 h 32 m	2	Wibault <sup>1</sup>		2			-2			13 h 55 m	2	Wibault <sup>2</sup>	2	4	4	6
6 Divendres	08 h 00 m	2	08 h 00 m	1	3	08 h 15 m	3	0	12 h 27 m	8	12 h 41 m	5	12 h 41 m	7	12	4	26
7 Dissabte	07 h 58 m	6	08 h 10 m	4	10	08 h 10 m	8	-2	13 h 37 m	6	13 h 42 m	6	13 h 40 m	4	10	4	34
9 Dilluns	08 h 37 m	1	08 h 37 m	0	1	08 h 45 m	1	0	14 h 39 m	6	14 h 52 m	5	14 h 53 m	3	8	2	16
10 Dimarts	08 h 15 m	2	08 h 49 m	1	3	08 h 53 m	3	0	12 h 40 m	1	13 h 05 m	1	13 h 00 m	0	1	0	8
11 Dimecres	07 h 10 m	0	07 h 45 m	1	1	08 h 15 m	1	0	12 h 56 m	4	13 h 15 m	1	13 h 12 m	1	2	1	8
12 Dijous	07 h 49 m	1	07 h 20 m	2	3	08 h 13 m	3	0	13 h 06 m	7	13 h 15 m	7	13 h 13 m	3	10	3	23
13 Divendres	08 h 05 m	2	08 h 05 m	2	4	08 h 15 m	4	0	12 h 28 m	3	12 h 42 m	2	12 h 42 m	1	3	0	14
14 Dissabte	07 h 18 m	2	07 h 20 m	1	3	08 h 00 m	3	0	12 h 10 m	5	12 h 42 m	2	12 h 40 m	1	3	-2	14
16 Dilluns	08 h 21 m	1	08 h 21 m	0	1	08 h 27 m	1	0	13 h 52 m	3	14 h 34 m	3	14 h 34 m	5	8	5	13
17 Dimarts	08 h 42 m	4	08 h 42 m	3	7	09 h 09 m	7	0	12 h 26 m	4	12 h 40 m	3	12 h 40 m	3	6	2	24
18 Dimecres	08 h 19 m	2	08 h 19 m	2	4	08 h 28 m	4	0	12 h 38 m	8	12 h 48 m	5	12 h 48 m	3	8	0	24
19 Dijous	09 h 07 m	4	09 h 07 m	2	6	09 h 18 m	6	0	13 h 33 m	2	13 h 22 m	2	13 h 22 m	1	3	1	17
20 Divendres	09 h 56 m	5	09 h 56 m	3	8	10 h 08 m	8	0	13 h 29 m	6	13 h 49 m	3	13 h 49 m	3	6	0	28
21 Dissabte	07 h 10 m	2	07 h 10 m	3	5	07 h 40 m	5	0	12 h 20 m	5	13 h 00 m	1	13 h 00 m	2	3	-2	18
23 Dilluns	10 h 36 m	3	10 h 36 m	0	3	10 h 49 m	3	0	12 h 51 m	7	13 h 02 m	4	13 h 02 m	4	8	1	21
24 Dimarts	08 h 10 m	4	09 h 13 m	2	6	09 h 20 m	6	0	12 h 50 m	8	13 h 10 m	3	13 h 01 m	3	6	-2	26
25 Dimecres	07 h 10 m	3	07 h 15 m	2	5	07 h 30 m	5	0	12 h 20 m	3	13 h 02 m	2	13 h 00 m	2	4	1	17
26 Dijous	07 h 25 m	3	07 h 32 m	2	5	07 h 45 m	5	0	13 h 01 m	3	13 h 32 m	2	13 h 30 m	2	4	1	17
27 Divendres	08 h 53 m	5	08 h 53 m	2	7	09 h 10 m	7	0	13 h 06 m	7	13 h 16 m	4	13 h 16 m	5	9	2	30
28 Dissabte	08 h 45 m	6	09 h 18 m	5	11	09 h 24 m	7	-4	13 h 48 m	5	14 h 01 m	3	13 h 53 m	2	5	0	28
30 Dilluns	08 h 34 m	6	08 h 34 m	3	9	08 h 46 m	7	-2	12 h 50 m	5	12 h 57 m	3	12 h 57 m	4	7	2	28
31 Dimarts	07 h 57 m	5	07 h 52 m	2	7	08 h 15 m	7	0	12 h 46 m	6	12 h 57 m	5	12 h 52 m	3	8	2	28
		76		47	<b>123</b>		<b>113</b>	0		<b>125</b>		81		70	<b>151</b>	32	<b>512</b>

1 Ve de París      2 Cap a Madrid

-10

-6









# ABRIL

Dia	ARRIBADES DE					SORTIDA CAP			ARRIBADA		SORTIDES CAP A					TOTAL	Difer	TOTAL		
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TOTAL					
	Hora	Pasg	Hora	Pasg		Hora	Pasg	Difer	Hora	Pasg	Hora	Pasg	Hora	Pasg						
1 Dimecres	07 h 54 m	3	07 h 50 m	2	5	08 h 15 m	4	-1	12 h 16 m	3	12 h 48 m	3	12 h 40 m	1	4	1	16			
2 Dijous	08 h 15 m	6	07 h 55 m	7	13	08 h 28 m	10	-3	12 h 35 m	9	13 h 37 m	8	12 h 45 m	5	13	4	45			
3 Divendres	07 h 50 m	3	08 h 10 m	2	5	08 h 30 m	5	0	12 h 20 m	5	12 h 55 m	3	12 h 50 m	4	7	2	22			
4 Dissabte	07 h 10 m	6	08 h 05 m	3	9	08 h 20 m	8	-1	12 h 35 m	8	13 h 05 m	4	13 h 00 m	6	10	2	35			
6 Dilluns	08 h 01 m	7	07 h 58 m	7	14	08 h 15 m	8	-6	12 h 10 m	10	12 h 29 m	8	12 h 16 m	5	13	3	45			
7 Dimarts	07 h 08 m	6	07 h 40 m	8	14	08 h 05 m	10	-4	12 h 30 m	10	12 h 45 m	8	12 h 40 m	9	17	7	51			
8 Dimecres	07 h 37 m	7	07 h 35 m	8	15	08 h 29 m	10	-5	12 h 30 m	10	12 h 40 m	6	12 h 40 m	8	14	4	49			
9 Dijous	SETMANA SANTA					SETMANA SANTA									0			0		
10 Divendres	07 h 40 m	5	07 h 18 m	4	9	08 h 15 m	8	-1	13 h 19 m	6	13 h 34 m	9	13 h 25 m	4	13	7	36			
11 Dissabte	08 h 02 m	4	07 h 58 m	3	7	08 h 20 m	7	0	12 h 30 m	6	13 h 05 m	3	13 h 00 m	6	9	3	29			
13 Dilluns	08 h 10 m	6	08 h 25 m	3	9	08 h 35 m	8	-1	12 h 32 m	7	12 h 47 m	3	12 h 45 m	6	9	2	33			
14 Dimarts	08 h 10 m	6	08 h 25 m	3	9	09 h 00 m	7	-2	12 h 32 m	7	12 h 55 m	4	12 h 50 m	3	7	0	30			
15 Dimecres	08 h 09 m	8	07 h 48 m	6	14	08 h 24 m	9	-5	12 h 00 m	7	11 h 49 m	6	12 h 48 m	2	8	1	38			
16 Dijous	07 h 53 m	8	08 h 15 m	7	15	08 h 18 m	9	-6	12 h 32 m	8	12 h 53 m	9	12 h 45 m	6	15	7	47			
17 Divendres	07 h 47 m	8	07 h 05 m	6	14	08 h 15 m	10	-4	13 h 47 m	7	13 h 59 m	8	13 h 57 m	8	16	9	47			
18 Dissabte	08 h 19 m	6	08 h 10 m	5	11	08 h 30 m	10	-1	12 h 38 m	6	13 h 05 m	4	13 h 00 m	5	9	3	36			
20 Dilluns	06 h 50 m	9	NO HI HA SERV		9	07 h 00 m	9	0	12 h 37 m	8	13 h 05 m	8	NO HI HA SERV		8	0	34			
21 Dimarts	06 h 50 m	8	06 h 39 m	6	14	07 h 00 m	10	-4	12 h 12 m	6	13 h 05 m	8	13 h 00 m	9	17	11	47			
22 Dimecres	06 h 33 m	7	06 h 50 m	5	12	07 h 02 m	9	-3	13 h 12 m	9	13 h 53 m	9	13 h 50 m	8	17	8	47			
23 Dijous	07 h 30 m	6	07 h 45 m	7	13	08 h 00 m	9	-4	12 h 20 m	5	12 h 47 m	4	12 h 45 m	5	9	4	36			
24 Divendres	06 h 30 m	8	06 h 12 m	5	13	07 h 00 m	10	-3	12 h 33 m	10	13 h 05 m	7	13 h 00 m	9	16	6	49			
25 Dissabte	07 h 15 m	8	07 h 26 m	7	15	08 h 00 m	8	-7	12 h 30 m	5	13 h 05 m	4	13 h 00 m	6	10	5	38			
27 Dilluns	06 h 33 m	8	NO HI HA SERV		8	07 h 00 m	9	1	12 h 30 m	10	13 h 05 m	7	NO HI HA SERV		7	-3	34			
28 Dimarts	06 h 55 m	5	06 h 18 m	7	12	07 h 10 m	6	-6	12 h 40 m	8	13 h 05 m	10	13 h 00 m	4	14	6	40			
29 Dimecres	07 h 00 m	7	06 h 10 m	8	15	07 h 20 m	10	-5	12 h 20 m	10	13 h 05 m*	8	13 h 00 m	9	17	7	52			
30 Dijous	07 h 05 m	8	06 h 10 m	6	14	07 h 24 m	10	-4	12 h 50 m	9	13 h 38 m	7	13 h 15 m	8	15	6	48			
* Toulouse - París		163		125	288		213	1		189		158		136	294	108	984			
								-76												-3



# JUNY

Dia	ARRIBADES DE					SORTIDA CAPA			ARRIBADA D		SORTIDES CAPA					Difer	TOTAL	
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TOTAL			
	Hora	Pasg	Hora	Pasg		Hora	Pasg	Difer	Hora	Pasg	Hora	Pasg	Hora	Pasg				
1 Dilluns	06 h 40 m	9	07 h 05 m	10	19	07 h 30 m	10	-9	12 h 30 m	8	13 h 05 m	8	13 h 00 m	9	17	9	50	
2 Dimarts	06 h 40 m	6	06 h 42 m	4	10	07 h 00 m	10	0	12 h 15 m	8	13 h 00 m	7	13 h 05 m*	10	17	9	35	
3 Dimecres	06 h 50 m	9	06 h 51 m	8	17	07 h 00 m	10	-7	12 h 30 m	10	13 h 05 m	12	13 h 00 m	9	21	11	53	
4 Dijous	06 h 50 m	6	06 h 20 m	8	14	07 h 02 m	10	-4	12 h 25 m	10	13 h 00 m	12	13 h 05 m*	9	21	11	48	
5 Divendres	06 h 55 m	6	06 h 25 m	8	14	07 h 10 m	10	-4	12 h 25 m	10	13 h 05 m	7	13 h 00 m*	11	18	8	51	
6 Dissabte	06 h 40 m	9	07 h 00 m	8	17	07 h 10 m	10	-7	12 h 30 m	10	13 h 05 m	8	13 h 00 m*	10	18	8	54	
8 Dilluns	06 h 48 m	8	NO HI HA SERV		8	07 h 00 m	10	2	13 h 05 m	9	14 h 10 m	10	NO HI HA SERV		10	1	36	
9 Dimarts	06 h 43 m	8	06 h 36 m	6	14	07 h 00 m	10	-4	12 h 30 m	10	13 h 05 m	9	13 h 00 m*	10	19	9	44	
10 Dimecres	07 h 40 m	4	07 h 10 m	5	9	08 h 15 m	10	1	12 h 10 m	4	13 h 05 m	10	13 h 00 m*	11	21	17	39	
11 Dijous	06 h 30 m	10	07 h 10 m	9	19	07 h 25 m	10	-9	12 h 30 m	10	13 h 00 m	10	12 h 50 m	10	20	10	55	
12 Divendres	06 h 50 m	8	06 h 41 m	6	14	07 h 00 m	10	-4	12 h 15 m	10	13 h 05 m	9	13 h 00 m	11	20	10	45	
13 Dissabte	07 h 10 m	10	07 h 35 m	10	20	08 h 00 m	8	-12	12 h 30 m	10	13 h 05 m	9	13 h 00 m	10	19	9	48	
15 Dilluns	07 h 21 m	9	NO HI HA SERV		9	07 h 40 m	9	0	13 h 40 m	7	13 h 50 m	10	NO HI HA SERV		10	3	36	
16 Dimarts	07 h 04 m	8	06 h 15 m	6	14	07 h 19 m	10	-4	12 h 30 m	9	13 h 05 m	5	13 h 00 m	8	13	4	51	
17 Dimecres	06 h 50 m	8	06 h 25 m	9	17	07 h 05 m	10	-7	13 h 15 m	10	13 h 45 m	10	13 h 30 m*	11	21	11	56	
18 Dijous	06 h 50 m	5	06 h 39 m	9	14	07 h 00 m	10	-4	12 h 55 m	10	13 h 05 m	9	13 h 06 m*	10	19	9	52	
19 Divendres	06 h 50 m	9	06 h 48 m	6	15	07 h 00 m	10	-5	12 h 19 m	10	13 h 05 m	9	13 h 00 m*	11	20	10	48	
20 Dissabte	07 h 10 m	10	07 h 25 m	9	19	08 h 00 m	10	-9	12 h 30 m	8	13 h 00 m	9	13 h 00 m	11	20	12	47	
22 Dilluns	07 h 30 m	10	07 h 45 m	10	20	08 h 00 m	10	-10	12 h 30 m	9	13 h 05 m	9	13 h 00 m*	10	19	10	58	
23 Dimarts	06 h 35 m	8	06 h 07 m	6	14	07 h 00 m	10	-4	12 h 10 m	10	13 h 00 m	10	13 h 00 m*	9	19	9	51	
24 Dimecres	07 h 10 m	10	07 h 25 m	10	20	07 h 45 m	10	-10	12 h 30 m	9	13 h 05 m	10	13 h 00 m*	10	20	11	55	
25 Dijous	06 h 56 m	7	06 h 15 m	9	16	07 h 11 m	10	-6	12 h 17 m	11	13 h 05 m	10	13 h 00 m*	10	20	9	56	
26 Divendres	07 h 10 m	10	07 h 30 m	10	20	08 h 00 m	10	-10	12 h 30 m	10	13 h 05 m	10	13 h 00 m*	10	20	10	356	
27 Dissabte	07 h 10 m	11	07 h 28 m	10	21	08 h 00 m	10	-11	12 h 15 m	10	13 h 05 m	10	13 h 00 m*	13	23	13	41	
29 Dilluns	07 h 10 m	10	07 h 35 m	9	19	08 h 00 m	11	-8	12 h 25 m	11	13 h 05 m	9	13 h 00 m*	10	19	8	41	
30 Dimarts	06 h 45 m	8	06 h 23 m	9	17	07 h 00 m	10	-7	12 h 30 m	10	13 h 05 m	10	13 h 00 m*	12	22	12	37	
* Marsella - París - Londr	216		194		<b>410</b>	258			3	243		241		245		<b>486</b>	243	<b>1543</b>
																-155	0	



# JULIOL

Dia	ARRIBADES DE					SORTIDA CAP			ARRIBADA		SORTIDES CAP A					TOTAL		
	TOLOSA		MARSELLA		TOTAL	CASABLANCA			CASABLANCA		TOLOSA		MARSELLA		TOTAL			
	Hora	Pasg	Hora	Pasg		Hora	Pasg	Difer	Hora	Pasg	Hora	Pasg	Hora	Pasg			Difer	
1 Dimecres	07 h 15 m	10	07 h 45 m	9	19	08 h 00m	10	-9	12 h 32 m	10	13 h 05 m	10	13 h 00 m*	10	20	10	59	
2 Dijous	06 h 53 m	9	06 h 18 m	6	15	07 h 13 m	12	-3	12 h 15 m	11	13 h 05 m	10	13 h 00 m*	12	22	11	60	
3 Dijous	07 h 12 m	10	06 h 35 m	10	20	07 h 27 m	11	-9	12 h 56 m	12	13 h 31 m	10	13 h 26 m*	12	22	10	65	
4 Dissabte	07 h 30 m	10	06 h 45 m	10	20	07 h 45 m	10	-10	12 h 25 m	10	13 h 05 m	10	13 h 26 m*	10	20	10	60	
6 Dilluns	06 h 48 m	10	NO HI HA SERVEI		10	07 h 03 m	12	2	12 h 48 m	7	12 h 23 m	12	NO HI HA SERVEI		12	5	41	
7 Dimarts	06 h 42 m	10	06 h 30 m	8	18	07 h 00 m	12	-6	12 h 30 m	10	13 h 05 m	12	13 h 00 m*	10	22	12	62	
8 Dimecres	06 h 51 m	7	06 h 19 m	5	12	07 h 00 m	10	-2	13 h 00 m	13	13 h 35 m	10	13 h 30 m*	7	17	4	52	
9 Dijous	06 h 53 m	5	06 h 19 m	4	9	07 h 00 m	9	0	12 h 10 m	8	13 h 02 m	9	13 h 00 m*	10	19	11	45	
10 Divendres	06 h 51 m	9	06 h 37 m	4	13	07 h 00 m	6	-7	12 h 30 m	8	13 h 05 m	9	13 h 00 m*	10	19	11	46	
11 Dissabte	07 h 05 m	10	06 h 48 m	10	20	07 h 30 m	10	-10	12 h 20 m	10	13 h 05 m	10	13 h 00 m*	10	20	10	60	
13 Dilluns	06 h 50 m	5	NO HI HA SERVEI		5	07 h 00 m	9	4	12 h 12 m	7	13 h 05 m	10	NO HI HA SERVEI		10	3	31	
14 Dimarts	06 h 18 m	5	06 h 47 m	4	9	07 h 00 m	5	-4	12 h 31 m	9	13 h 05 m	7	14 h 30 m*	6	13	4	36	
15 Dimecres	06 h 50 m	4	06 h 25 m	3	7	07 h 00 m	6	-1	14 h 30 m	8	14 h 35 m	8	14 h 28 m*	5	13	5	34	
16 Dijous	06 h 48 m	6	06 h 20 m	5	11	07 h 00 m	9	-2	12 h 00 m	7	13 h 05 m	7	13 h 00 m*	8	15	8	42	
17 Divendres	06 h 42 m	6	06 h 31 m	7	13	07 h 00 m	9	-4	12 h 05 m	8	13 h 10 m	5	13 h 00 m*	7	12	4	42	
* Marsella - París - Londr	116		85		201	140			6	138		139		117		256	118	735
																-67	0	

# **LAPE (Lineas Aéreas Postales Españolas) 1933 - 1936<sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> Quadres elaborats amb l'informació de *La Vanguardia* d'1 de juny de 1933 a 18 de juliol de 1936

# 1933

## JUNY

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 45 m	5	Ford 4 T	EC-RRA	12 h 00 m	8	<b>13</b>
2	Ford 4 T	EC-RRA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	6	<b>11</b>
3	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 35 m	7	<b>13</b>
5	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	1	L'avio no surt per mal temps			0	<b>1</b>
6					Fokker VII/3m	EC-AKK	10 h 20 m	0	<b>0</b>
	Fokker VII/3m	EC-AKK	11 h 20 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 50 m	1	<b>4</b>
7	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 50 m	3	<b>6</b>
8	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	2	<b>7</b>
9	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 15 m	6	<b>12</b>
10	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	6	<b>11</b>
12	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 15 m	3	<b>8</b>
13	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	5	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 30 m	9	<b>14</b>
14	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 10 m	9	<b>15</b>
15	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	4	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 20 m	3	<b>7</b>
16	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 30 m	8	<b>12</b>
17	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 00 m	8	<b>15</b>
19	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	3	Ford 4 AT	Ford 4 AT	12 h 05 m	7	<b>10</b>
20	Ford 4 AT	Ford 4 AT	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	2	<b>9</b>
21	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Ford 4 AT	Ford 4 AT	11 h 15 m	1	<b>7</b>
22	Ford 4 AT	Ford 4 AT	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 15 m	6	<b>10</b>
23	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Ford 4 AT	EC-RRA	11 h 15 m	1	<b>7</b>
24	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	4	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	4	<b>11</b>
26	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 10 m	8	<b>14</b>
27	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	4	<b>11</b>
28	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 25 m	8	<b>14</b>
29	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 45 m	5	<b>7</b>
31	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	0	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 00 m	3	<b>3</b>
<b>TOTAL</b>				121				128	<b>252</b>

JULIOL	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Dia	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg
1	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 20 m	6	<b>10</b>
3	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 30 m	6	<b>13</b>
4	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 30 m	7	<b>13</b>
5	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 05 m	7	<b>13</b>
6	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	11 h 40 m	2	<b>8</b>
7	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 55 m	6	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 15 m	8	<b>14</b>
8	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 15 m	6	<b>11</b>
10	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Ford 4 AT	EC-RRA	13 h 00 m	2	<b>8</b>
11	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 15 m	7	<b>14</b>
12	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Ford 4 AT	EC-RRA	11 h 45 m	6	<b>12</b>
13	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 00 m	2	<b>3</b>
14	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	11 h 15 m	7	<b>12</b>
15	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	5	Ford 4 AT	EC-RRA	11 h 50 m	9	<b>14</b>
17	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 00 m	7	<b>10</b>
18	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Ford 4 AT	EC-RRA	11 h 35 m	3	<b>9</b>
19	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	11 h 50 m	7	<b>14</b>
20	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	7	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 10 m	3	<b>10</b>
21	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 25 m	8	<b>10</b>
22	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	1	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 10 m	11	<b>12</b>
24	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	8	<b>11</b>
25	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 00 m	4	<b>10</b>
26	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	6	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 05 m	3	<b>9</b>
27	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 10 m	2	<b>9</b>
28	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	7	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 20 m	9	<b>16</b>
29	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 05 m	9	<b>12</b>
31	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	4	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 00 m	8	<b>12</b>
<b>TOTAL</b>				<b>132</b>				<b>157</b>	<b>289</b>

AGOST	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Dia	Avi3	Matr3cula	Hora	Pstg	Avi3	Matr3cula	Hora	Pstg
1	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 00 m	2	<b>9</b>
2	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	4	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 15 m	1	<b>5</b>
3	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 15 m	8	<b>14</b>
4	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 10 m	2	<b>8</b>
5	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 05 m	10	<b>10</b>
7	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	1	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 15 m	7	<b>8</b>
8	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 10 m	5	<b>11</b>
9	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	2	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 10 m	4	<b>6</b>
10	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 20 m	2	<b>7</b>
11	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	1	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 15 m	4	<b>5</b>
12	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 00 m	7	<b>13</b>
14	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	11 h 40 m	3	<b>9</b>
15	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 10 m	7	<b>13</b>
16	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Ford 4 AT	EC-RRA	11 h 15 m	5	<b>11</b>
17	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 25 m	6	<b>12</b>
18	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	5	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 10 m	9	<b>14</b>
19	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 25 m	7	<b>9</b>
21	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	3	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 00 m	4	<b>7</b>
22	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 00 m	8	<b>14</b>
23	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 45 m	2	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 00 m	6	<b>8</b>
24	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	11 h 45 m	2	<b>6</b>
25	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 00 m	5	<b>7</b>
26	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	3	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 15 m	6	<b>9</b>
28	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 15 m	2	<b>4</b>
29	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 15 m	1	<b>7</b>
30	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 15 m	4	<b>9</b>
31	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 15 m	1	<b>7</b>
<b>TOTAL</b>				<b>114</b>				<b>128</b>	<b>242</b>

SETEMBRE	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOT AL
Dia	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 10 m	4	7
2	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	5	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 25 m	2	7
4	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 05 m	9	15
5	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 30 m	7	13
6	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 20 m	5	11
7	NO HI HAN VOLS				NO HI HAN VOLS				0
8	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 05 m	3	6
9	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 45 m	7	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 10 m	8	15
11	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 25 m	6	13
12	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 05 m	2	5
13	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	7	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 15 m	7	14
14	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 30 m	5	12
15	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	1	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 05 m	5	6
16	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 40 m	2	8
19	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 00 m	8	13
20	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK	11 h 40 m	8	13
21	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	4	Ford 4 AT	EC-RRA	11 h 53 m	5	9
22	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 30 m	8	13
23	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	11 h 55 m	7	13
25	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 20 m	6	11
26	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 45 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	3	6
27	Fokker VII/3m	EC-AKK	10 h 50 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	7	13
28	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 45 m	0	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 25 m	5	5
29	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 10 m	8	10
30	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 05 m	8	14
				114				138	252

Dia 1:A: Simó, Carreras, Franco i Jaume. S:Campalans, Dia 5: S:Ventosa Roig, Lauret i Palet

Dia 6:S:Nicolau d'Olwer, A. Jaume, F. Carreras, R. Franco i M. Serra Molet/ A: R. Campalan, Dia 12: S:Palet, Franco i Layret/A: Nicolau

OCTUBRE	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				T O T A L
	Dia	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	
2	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	4	10
3	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 10 m*	2	4
4	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 30 m	2	8
5	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 30 m	7	12
6	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	4	8
7	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 05 m	2	6
9	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 00 m	3	9
10	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	14 h 45 m	4	10
11	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 50 m	8	12
12	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	11 h 45 m	4	10
13	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	6	12
14	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 35 m	2	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	4	6
16	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	1	5
17	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 05 m	8	13
18	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 00 m	8	14
19	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	2	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 05 m	7	9
20	Ford 4 AT	EC-RRA	11 h 45 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	14 h 25 m	4	6
21	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 35 m	5	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 40 m	5	10
23	Ford 4 AT	EC-RRA	10 h 15 m	5		NO HI HA VOL			5
24	NO HI HA VOL				Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 10 m	3	3
25	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 35 m	1	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 05 m	1	2
26	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	3	6
27	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 15 m	4	6
28	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 30 m	7	10
30	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK	11 h 55 m	7	11
31	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 20 m	3	7
				<b>103</b>				<b>111</b>	<b>214</b>

\* Com que no especifica i diu Pasajeros poso el mínim  
El dia 2 surten els diputats Martí Esteve, R Franco i D. Palet

El dia 5 arriben els diputats Martí Esteve, Serra, Carrasco i Llairet  
El dia 6 arriba el diputat Jaume

NOVEMBRE	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOT AL
Dia	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 55 m	3	8
2	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	8	10
3	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 05 m	5	11
4	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	15 h 10 m	5	8
6	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 20 m	4	11
7	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 05 m	3	11
8	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 55 m	3	8
9	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 55 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	3	9
10	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	1	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 00 m	5	6
11	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 50 m	8	12
12	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	11 h 45 m	4	10
13	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	6	12
14	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 35 m	2	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	4	6
16	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	1	5
17	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 05 m	8	13
18	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 00 m	8	14
20	Fokker VII/3m	EC-AKK	10 h 05 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	14 h 30 m	3	5
21	Fokker VII/3m	EC-PPA	10 h 00 m	1	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 35 m	5	6
22	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	1	3
23	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 30 m	5	8
24	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 45 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	7	12
25	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AAU	11 h 55 m	1	4
27	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 45 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 50 m	8	11
28	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AUA	11 h 35 m	2	8
29	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 35 m	0	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 15 m	3	3
30	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 10 m	2	4
<b>TOTAL</b>				<b>103</b>				<b>115</b>	<b>218</b>

El dia 8 entre els passatgers el Director General d'Aerònautica Alvarez Buylla



DESEMBRE	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				T O T A L
	Aviό	Matrícula	Hora	Pstg	Aviό	Matrícula	Hora	Pstg	
1	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 30 m	1	Fokker VII/3m	NO HI HA VOL			1
2	Fokker VII/3m	EC-AUA	11 h 50 m	1	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	8	1
4	Fokker VII/3m	NO SURT			Fokker VII/3m	NO ARRIBA			9
5	Fokker VII/3m	EC-PPA	10 h 15 m	2	Fokker VII/3m	EC-AUA*	15 h 20 m		0
6	Fokker VII/3m	EC-AUA	10 h 25 m	0	Fokker VII/3m	NO ARRIBA			2
7	Fokker VII/3m	NO SURT			Fokker VII/3m	NO ARRIBA			0
8	Fokker VII/3m	NO SURT			Fokker VII/3m	NO ARRIBA			0
9	Fokker VII/3m	NO SURT			Fokker VII/3m	NO ARRIBA			0
11	Fokker VII/3m	NO SURT			Ford 4 AT	EC-RRA		6	0
12	Fokker VII/3m	NO SURT			Fokker VII/3m	NO ARRIBA			6
13	Ford 4 AT	EC-RRA <sup>1</sup>	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	NO ARRIBA			0
14	Ford 4 AT	EC-RRA <sup>2</sup>	11 h 30 m		Fokker VII/3m	EC-PPA	14 h 45 m	4	2
15	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	3	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 25 m	3	4
16	Fokker VII/3m	NO SURT			Fokker VII/3m	NO ARRIBA			6
18	Ford 4 AT	EC-RRA	10 h 55 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	4	0
19	Fokker VII/3m	EC-PPA	10 h 00 m	4	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 25 m	1	7
20	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 50 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 15 m	4	5
21	Fokker VII/3m	NO HI HA INFORMACIÓ			Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 10 m	4	6
22	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 45 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	8	4
23	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 35 m	6	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 15 m	8	14
25	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 35 m	3	Fokker VII/3m	NO ARRIBA			14
26	Fokker VII/3m	NO SURT			Fokker VII/3m	NO ARRIBA			3
27	Ford 4 AT	EC-RRA <sup>3</sup>	10 h 00 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	3	0
28	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	NO ARRIBA			7
	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 50 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	14 h 55 m	3	7
29	Fokker VII/3m	NO SURT			Fokker VII/3m	EC-PPA	14 h 55 m	3	6
30	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	3	Ford 4 AT	EC-RRA	16 h 20 m	2	3
<b>TOTAL</b>				<b>51</b>				<b>61</b>	<b>5</b>
									<b>112</b>

\* L'aparell va sortir de Barcelona el dia 2 direcció a Madrid i va aterrar a Saragosa per mal temps. No ha continuat el vol fins avui.

El dia 11 arriba el Conseller de la generalitat Sr. Santaló

<sup>1</sup> Torna a les 17 h 05 m per mal temps

<sup>2</sup> amb la tripulació

El dia 28 surten els diputats Srs Palet, Trabal i Estelrich

<sup>3</sup> ha de tornar al mig dia per mal temps

# 1934

## GENER

S=Sortides  
A=Arribades

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	Diputats
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg		
2 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	08 h 40 m	2	Ford 4 A	EC - RRA	12 h 35 m	2	4	S: Palet
3 Dimecres	Ford 4 A	EC - RRA	09 h 50 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 10 m	2	6	S: Tomas Piera
4 Dijous										
5 Divendres	Ford 4 A	EC - RRA	09 h 35 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 35 m	2	6	
6 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 35 m	5	Ford 4 A	EC - RRA	12 h 50 m	8	13	A: Palet, Simon, Pellicena
8 Dilluns	Ford 4 A	EC - RRA	09 h 35 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 20 m	8	13	
9 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	8	Ford 4 A	EC - RRA	12 h 25 m	9	17	S: Ventosa Roig, Piera, Palet
10 Dimecres	Ford 4 A	EC - RRA	09 h 45 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 05 m	5	11	
11 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 08 m	3	Ford 4 A	EC - RRA	12 h 55 m	9	12	A: Ventosa Roig
12 Divendres	Ford 4 A	EC - RRA	10 h 05 m	4	No arriba				4	
13 Dissabte	No arriba				No surt				0	
15 Dilluns	Ford 4 A	EC - RRA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 50 m	7	11	S: Crescencio Bilbao
16 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 45 m	7	Ford 4 A	EC - RRA	11 h 15 m	2	9	S: Mangrané,Piera,Rubio <sup>1</sup> ,
17 Dimecres	Ford 4 A	EC - RRA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 50 m	3	8	S: Ruíz Lecina
18 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	08 h 30 m	2	Ford 4 A	EC - RRA	11 h 35 m	0	2	<sup>1</sup> Simón, Pellicena i Palet
19 Divendres	Ford 4 A	EC - RRA	09 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 35 m	3	4	
20 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 50 m	7	Ford 4 A	EC - RRA	13 h 25 m	1	8	
22 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 50 m *	0	No arriba			0	0	*Torna pel mal temps, aterra
23 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 15 m	3	8	S: Palet a les 14 h
24 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 35 m	7	No arriba			0	7	S: Estelrich, Pellicena
25 Dijous	No surt				Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 00 m	4	4	A: Carlos Pi i Suñer
26 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-ANA	12 h 25 m	8	10	A: Piñol, Pellicena
27 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-ANA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	8	14	A: Estelrich, Palet
29 Dilluns	No surt				No arriba					
30 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 35 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	2	10	S: Simón
31 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 30 m	3	6	S: Tomas Piera, Ventosa
				98				89	187	
				4,6				4,4		

# FEBRER

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 50 m	6	No arriba			0	6
2 Divendres	No surt			0	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 45 m	2	2
3 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 10 m	8	11
5 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	1	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 30 m	8	9
6 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 25 m	7	13
7 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 55 m	4	9
8 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 00 m	0	2
9 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 35 m	8	14
10 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 35 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 05 m	9	14
12 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 05 m	1	4
13 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 30 m	4	12
14 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 05 m	2	7
15 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 30 m	5	13
16 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 35 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 35 m	2	4
17 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	4	9
19 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	3	8
20 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 35 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 15 m	2	10
21 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	4	8
22 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 15 m	8	12
23 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 10 m	5	12
24 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 15 m	8	8
26 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 10 m	2	6
27 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 25 m	2	9
28 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	10 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	6	10
				108				104	<b>212</b>
				4,6				4,5	

Diputats

S: Palet, Ventosa, Simón, Pellicena.

S: J Pellicena, J. Palet

S: Simo

A: Ventosa Roig

A: Nadal, Palet, Simon, Pallicena.

A: Tomas Taló

<sup>1</sup>Estelrich, Palet, Amos

S: Agudé, Ferret, Simó, Pellicena<sup>1</sup>,

S: Ventosa Roig

A: J Agudé

A: M. Serra Moret

A: Estelrich, Pellicena, Palet<sup>2</sup>,

<sup>2</sup>Ventosa, Simón, Magrañé

S: Tomas Piera, Simón, Pellicena<sup>3</sup>,

S: J Estelrich <sup>3</sup>Salor, Palet

# MARÇ

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	Diputats
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg	
1 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 48 m	4	9	S: J Ferrer
2 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 45 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 15 m	1	4	
3 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 25 m	9	12	A: Pellicena, Palet, Simón, Esterlich
5 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 35 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 15 m	6	9	
6 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 20 m	4	11	S: Simón, Ventosa, Palet, Bastos <sup>1</sup> ,
7 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA	11h 45 m	8	11	S: Ferret <sup>1</sup> Tomas Piera
8 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	11h 45 m	5	8	
9 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 05 m	7	13	
11 Dissabte	NO SURT				NO ARRIBA					
12 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	11 h 00 m	2	10	<sup>2</sup> Palet
13 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 35 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 10 m	2	9	S: Tomàs Piera, Estelrich, Pellicena <sup>2</sup> ,
14 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 35 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 00 m	5	11	S: Ventosa Roig, Ruíz Lagua
15 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	11 h 40 m	5	9	A: Aguilauame
16 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AKK	11h 45 m	2	4	
17 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	NO ARRIBA				6	
19 Dilluns	NO HI HA INFORMACIÓ				Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 05 m	7	7	
20 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 35 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	11h 45 m	6	13	S: Palet, Piera
21 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 10 m	4	11	
22 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	11h 55 m	6	13	
23 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 15 m	5	11	
24 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 10 m	8	11	
26 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 17 m	6	13	
27 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AHH	12 h 28 m	4	8	S: Pellicena, Palet
28 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AHH	09 h 40 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	6	11	A: Velez
29 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	no es publica LV Setmana Santa							
30 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AHH	09 h 35 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 20 m	5	10	A: Palet
31 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 35 m	6	Fokker VII/3m	EC-AHH	12 h 43 m	7	13	
				123				124	<b>247</b>	

# ABRIL

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	Diputats
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg	
2 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AHH	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 20 m	2	7	
3 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 10 m	1	6	S: Aguade, Pellicena, Tomàs, Palet
4 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	5	11	S: Ventosa Roig, Serra Moret
5 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	11 h 15 m	1	7	
6 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	6	10	<sup>1</sup> D Palet
7 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 35 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 52 m	5	11	A: Pellicena, Ventosa Roig, M. Serra <sup>1</sup> ,
9 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 05 m	6	7	<sup>2</sup> Palet
10 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	16 h 28 m	0	7	S: Tomas Piera, Pellicena, de Nadal <sup>2</sup> ,
11 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 18 m	6	13	A: Santaló; S: Casto Simón <sup>3</sup> ,
12 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 10 m	5	6	<sup>3</sup> J. Ventosa Roig
13 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 50 m	5	8	A: Francesc Senyol
14 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 H 05 M	9	17	A: Pellicena, Simón, Palet
16 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	7	13	A: J. M. de Nadal
17 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	11 h 50 m	4	11	S: Piera, Pellicena, Simó, Ventosa,
18 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 55 m	8	11	Stelrich, Palet, Serra
19 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	11 h 53 m	7	13	
20 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 10 m	9	11	A: Estelrich
21 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 55 m	9	16	A: Serra, Palet, Pellicena, Mascort,
23 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	8	15	Comas
24 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 15 m	8	13	S: Pellicena, Palet.
25 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 23 m	9	17	
26 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	11 h 45 m	8	14	S: Ventosa Roig; A: Pellicena
27 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 10 m	7	9	A: Andrés, Comas, Bajón, Simón
28 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 25 m	9	14	A: Estelrich, Ventosa, Palet
30 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 22 m	6	8	A: Moscort, J. M <sup>a</sup> Nadal
				125				150	<b>275</b>	

# MAIG

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
2 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 15 m	3	9
3 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 00 m	3	10
4 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 10 m	4	12
5 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 10 m	9	16
7 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 20 m	5	9
8 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	4	12
9 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 15 m	8	16
10 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	6	10
11 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 40 m	8	12
12 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	9	14
14 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 20 m	8	13
15 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	5	12
16 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 23 m	5	12
17 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 20 m	2	6
18 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 00 m	3	6
19 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 20 m	9	11
21 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 15 m	2	8
22 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 20 m	6	13
23 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	7	11
24 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	8	13
25 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 25 m	6	13
26 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	9	10
28 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 39 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 40 m	6	15
29 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	7	13
30 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 00 m	8	16
31 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	7	Fokker VII/3m	EC-AHH	12 h 30 m	6	13
				149				156	<b>305</b>

## Diputats

S:Tomas, Simon, Estelrich, Palet<sup>1</sup>,  
S: Comas; A: Estelrich. <sup>1</sup>Ventosa

A: Pellicena, Palet, Amos.

A: Azo

S: Nadal, Estelrich, Tomàs<sup>2</sup>,  
<sup>2</sup>Pellicena, Palet, Aza

A: Nadal, Estelrich, Peñal

S: Pellicena

S: Palet, Ventosa, Estelrich, Simón

A: Pellicena, Palet, Esterlich, Amos

S: Nadal,

S: Pellicena, Tomàs, Palet, Estelrich

# JUNY

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	Diputats
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg	
1 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AHH	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 10 m	1	6	
2 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AHH	13 h 15 m	7	12	
4 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AHH	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 20 m	5	10	
5 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 10 m	5	13	
6 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 15 m	8	15	
7 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	4	11	
8 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 00 m	7	9	
9 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 20 m	8	11	S: Palet, J. Comas, Pellicena
11 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	11 h 55 m	7	11	<sup>1</sup> J Pellicena
12 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 50 m	8	15	S: J Estelrich,D. Palet,JTomàsPiera <sup>1</sup>
13 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	11 h 55 m	5	13	S: J. M. de Nadal,Casto Simón <sup>2</sup> ,
14 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 10 m	8	16	S: Alonso   <sup>2</sup> Pérez Madrigal;A:Pale
15 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AMA	11 h 50 m	5	7	
16 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 20 m	9	16	A: M Vidal, de Nadal, Serra Moret <sup>3</sup> ,
18 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 10 m	8	12	<sup>3</sup> Bartos, Pellicena
19 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 05 m	8	15	A: Simeon, Gracia
20 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AMA	11 h 50 m	8	10	
21 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 05 m	6	13	
22 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	9	18	
23 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 40 m	9	16	S: Simeón,DeGarcia; A*
25 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 55 m	4	13	
26 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 30 m	7	13	
27 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	7	14	
28 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 45 m	9	16	
29 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 20 m	8	15	
30 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 15 m	8	13	
				155				178	333	

A\*: SerraMoret, Trías de Bes, Ventosa Calvell, Pellicena, Galeano.

# JULIOL

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
2 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	9	16
3 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 55 m	9	15
4 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	7	14
5 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 50 m	8	10
6 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 45 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	2	10
7 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 13 m	8	16
	Fokker VII/3m	EC-PPA*	15 h 00 m	3					3
8 Diumenge					Fokker VII/3m	EC-PPA*	14 h 45 m	8	8
9 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 40 m	7	14
10 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 35 m	8	11
11 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 50 m	3	9
12 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	9	16
13 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 40 m	9	13
14 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 35 m	5	11
16 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 50 m	8	15
17 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 55 m	8	15
18 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	5	10
19 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 20 m	8	13
20 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 15 m	9	12
21 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 35 m	8	13
23 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 30 m	9	16
24 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 55 m	9	17
25 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 20 m	8	14
26 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 45 m	1	9
27 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 50 m	4	12
28 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Ford 4 A T	EC-RRA	12 h 40 m	4	11
30 Dilluns	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 35 m	6	9
31 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 50 m	9	16
				160				188	<b>348</b>

Diputats

\* Cap a Pamplona

\* Torna de Pamplona

<sup>1</sup>Palet, Miguel Santalò

A: Francisco Señol

S: Joan Ventosa Calvell, Domingo<sup>1</sup>

A: Ventosa Calvell

A: Amós Ruiz, Domingo Palet

S: Ruiz del Toro

A: M Serra Moret

A: Rodriguez Vera, M Serra Moret

S: Rodríguez Vera

S: Alvaro Pacual

S: Alvaro Pacual



# AGOST

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 30 m	9	15
2 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	4	9
3 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	6	8
4 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 55 m	9	16
6 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 40 m	6	12
7 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 50 m	5	11
8 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 55 m	6	13
9 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 10 m	5	11
10 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 15 m	8	13
11 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 15 m	2	8
13 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	6	12
14 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 42 m	3	6
15 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	7	13
16 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 10 m	7	15
17 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 50 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	5	11
18 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 15 m	8	16
20 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 10 m	6	12
21 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 05 m	1	3
22 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	3	10
23 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 50 m	4	12
24 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	3	8
25 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 50 m	9	16
27 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 40 m	4	12
28 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 35 m	8 <sup>1</sup>	15
29 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	0	8
30 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	8 <sup>2</sup>	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 35 m	4	12
31 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 50 m	6	13
				158				136	<b>310</b>

<sup>1</sup>A: director general de l'Aeronàutica Sr. Warleta, cap Aeronàutica Naval Sr. Hermida, enginyer en cap d'Aeroports Sr. Bordons

<sup>2</sup>S: director general de l'Aeronàutica Sr. Warleta; cap Aeronàutica Naval Sr. Hermida, enginyer en cap d'Aeroports Sr Bordons + Cdt Ramón Franco

# SETEMBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	9	16
3 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 40 m	4	8
4 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 45 m	4	11
5 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	8	Ford 4 A T	EC-RRA	12 h 40 m	8	16
6 Dijous	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 45 m	10	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	8	18
7 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	9	18
8 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	9	Ford 4 A T	EC-RRA	12 h 55 m	6	15
10 Dilluns	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 55 m	9	11
11 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 55 m	10	18
12 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	4	Ford 4 A T	EC-RRA	12 h 40 m	10	14
13 Dimecres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 30 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	8	17
14 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	8	Ford 4 A T	EC-RRA	12 h 55 m	6	14
15 Divendres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 30 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 40 m	7	16
17 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 55 m	2	7
18 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 15 m	10	17
19 Dimecres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 30 m	10	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 00 m	6	16
20 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 25 m	9	16
21 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	3	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 15 m	9	12
22 Dissabte	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	8	16
24 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	10	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 00 m	10	20
25 Dimarts	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 30 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 35 m	5	14
26 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	7	16
27 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	5	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 25 m	7	12
28 Divendres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 30 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 10 m	8	17
29 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	8	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 30 m	11	19
				184				190	<b>374</b>

Diputats

S: Sr. Jesus Ulled director general de Comerç

# OCTUBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dilluns	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 30 m	12	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 00 m	5	17
2 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	6	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 00 m	8	14
3 Dimecres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 30 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	4	13
4 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 33 m	10	14
Els dies 6 , 7 i 8 d'octubre no es publica el diari pels fets del 6 d'octubre									
8 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	10 h 35 m	9					9
15 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	9	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 35 m	8	17
20 Dissabte					Fokker VII/3m	EC-AUA	13 h 00 m	0	0
22 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-UAA	12 h 40 m	2	6
23 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 40 m	1	6
24 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-UAA	12 h 45 m	7	14
25 Dijous	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 35 m	9	16
26 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 45 m	7	10
27 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 50 m	9	16
29 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 55 m	1	5
30 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 05 m*	9	14
31 Dimecres	NO SURT				Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 30 m	6	6
				91				86	<b>177</b>

\* Té un accident en aterrar

# NOVEMBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	6	Fordt 4 A T	EC-RRA	13 h 20 m	10	16
2 Divendres	Fordt 4 A T	EC-RRA	NO SURT		NO ARRIBA				
3 Dissabte	NO SURT				NO ARRIBA				
5 Dilluns	Fordt 4 A T	EC-RRA	10 h 45 m	10	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 45 m	2	12
6 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	NO SURT		Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 40 m	1	1
7 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	07 h 40 m	1	Fordt 4 A T	EC-RRA	12 h 45 m	3	4
	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9					9
8 Dijous	Fordt 4 A T	EC-RRA	09 h 40 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 10 m	8	13
9 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	10 h 00 m	8	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 15 m	9	17
10 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 45 m	9	Fordt 4 A T	EC-RRA	13 h 30 m	6	15
12 Dilluns	Fordt 4 A T	EC-RRA	09 h 45 m	7	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 40 m	7	14
13 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	6	Fordt 4 A T	EC-RRA	13 h 10 m	7	13
14 Dimecres	Fordt 4 A T	EC-RRA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AUA	13 h 10 m	8	16
15 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	3	Fordt 4 A T	EC-RRA	13 h 40 m	6	9
16 Divendres	Fordt 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	2	Fokker VII/3m	EC-AUA	14 h 20 m	8	10
17 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 15 m	10	17
19 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	3	Fordt 4 A T	EC-RRA	13 h 05 m	8	11
20 Dimarts	Fordt 4 A T	EC-RRA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 50 m	5	13
21 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AUA	10 h 00 m	8	Fordt 4 A T	EC-RRA	13 h 15 m	4	12
22 Dijous	Fordt 4 A T	EC-RRA	09 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 15 m	7	11
23 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 50 m	3	Fordt 4 A T	EC-RRA	12 h 55 m	9	12
24 Dissabte	Fordt 4 A T	EC-RRA	09 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	9	13
26 Dilluns	NO SURT				Fordt 4 A T	EC-RRA	13 h 00 m	4	4
27 Dimarts	Fordt 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	9	Fokker VII/3m	EC-UAA	12 h 55 m	7	16
28 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 20 m	9	17
29 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	7	Fordt 4 A T	EC-RRA	13 h 15 m	8	15
30 Divendres	Fordt 4 A T	EC-RRA	09 h 40 m	5	Fokker VII/3m	EC-UAA	13 h 05 m	8	13
				140				163	<b>303</b>

A: comissari general de policia

# DESEMBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	4	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 05 m	8	12
	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	2					2
3 Dilluns	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 55 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 40 m	8	14
4 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 50 m	8	Ford 4 A T	EC-RRA	12 h 30 m	8	16
5 Dimecres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 50 m	3	9
6 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 55 m	7	Ford 4 A T	EC-RRA	12 h 25 m	9	16
7 Divendres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 40 m	6	10
8 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AUA	NO SURT		NO ARRIBA				0
10 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AUA	13 h 10 m	3	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 10 m	9	12
11 Dimarts	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	7	NO ARRIBA				7
12 Dimecres	NO SURT				NO HI HA DADES				0
13 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AUA	11 h 45 m	1	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 45 m	7	8
14 Divendres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	6	NO ARRIBA				6
15 Dissabte	NO SURT				Ford 4 A T	EC-RRA	11 h 50 m *	0	0
17 Dilluns	Ford 4 A T	EC-RRA	10 h 05 m	6	NO ARRIBA				6
18 Dimarts	Ford 4 A T	EC-RRA	10 h 40 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	14 h 50 m	6	11
19 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 40 m	3	6
20 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	14 h 20 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	5	12
21 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 55 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 35 m	8	13
22 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	10 h 00 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	15 h 00 m	9	16
24 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	05 h 55 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 30 m	8	11
25 Dimarts									
26 Dimecres			<b>NO HI HA INFORMACIÓ</b>						
27 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	6	Ford 4 A T	EC-RRA	15 h 05 m	8	14
28 Divendres	Ford 4 A T	EC-RRA	10 h 00 m	2	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 30 m	2	4
29 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	10 h 15 m	7	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 20 m	8	15
31 Dilluns	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	2	9
				112				117	229

\* Arriba de Daroca.

1935

**GENER**

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	2	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 30 m	7	9
2 Dimecres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	14 h 10 m	0	4
3 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	5	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 30 m	9	14
4 Divendres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 55 m	8	15
5 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	6	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 20 m	4	10
7 Dilluns	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	5	12
8 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	6	Ford 4 A T	EC-RRA	12 h 55 m	8	14
9 Dimecres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 50 m	5	13
10 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 55 m	6	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 05 m	9	15
					Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 30 m	9	9
11 Divendres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 45 m	0	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 20 m	8	8
12 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	7	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 10 m	9	16
	Fokker VII/3m	EC-AAU*	11 h 40 m	7					7
14 Dilluns	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	6	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 15 m	7	13
15 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 50 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	14 h 20 m	6	11
16 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	3	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 00 m	5	8
17 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 35 m	6	11
18 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	11 h 40 m	1	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 55 m	9	10
19 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	7	NO ARRIBA				7
21 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AAU	11 h 20 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 35 m	5	12
					Fokker VII/3m	EC-AAU*	10 h 15 m	0	
22 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 50 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 30 m	4	10
23 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 30 m	6	14
24 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 45 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 25 m	2	10
25 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 45 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	3	11
26 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 10 m	8	16
28 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 50 m	4	NO ARIBA				4
29 Dimarts	NO HI HA INFORMACIÓ				Fokker VII/3m	EC-AAU	14 h 05 m	8	8
30 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 45 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 45 m	1	8
31 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	10 h 00 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 15 m	4	7
				151				155	<b>306</b>

\* Només passatge

\* Cap a Madrid

\* Arriba de València

# FEBRER

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	
1 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 45 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	10 h 05 m	4	8
2 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 25 m	7	10
4 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 55 m	8	14
5 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 40 m	7	15
6 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 50 m	8	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 30 m	8	16
7 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 50 m	9	Fokker VII/3m	EC-AAU	16 h 05 m	6	15
8 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 50 m	7	11
9 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AUA	10 h 00 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 10 m	8	16
11 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AUA	13 h 00 m	10	16
12 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 55 m	7	16
13 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 50 m	9	15
14 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	1	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 35 m	8	9
15 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 55 m	9	13
16 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 00 m	9	18
18 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 50 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 55 m	9	16
19 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	9	16
20 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	9	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 40 m	9	18
21 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 45 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 40 m	7	16
22 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 20 m	9	18
23 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 50 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	4	12
25 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 20 m	7	15
26 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 14 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 25 m	6	13
27 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 42 m	4	12
28 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 50 m	8	NO ARIBA				8
				<b>165</b>				<b>171</b>	<b>336</b>

<b>MARÇ</b>										
S O R T I D E S					R R I B A D E S					TOTAL
				Pstg				Pstg	Pstg	
Dia	Avió	Matrícula	Hora		Avió	Matrícula	Hora			
1 Divendres	NO SURT				Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	2	2	
2 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	6	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 05 m	7	13	
4 Dilluns	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ					
5 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 38 m	7	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 55 m	8	15	
6 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-UAA	13 h 05 m	8	14	
7 Dijous	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 00 m	6	10	
8 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-UAA	13 h 10 m	7	15	
9 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 50 m	6	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 45 m	4	10	
11 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AAU	10 h 10 m	8	NO ARRIBA				8	
12 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 20 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA*	10 h 20 m	0	7	
					Fokker VII/3m	EC-AAU	10 h 20 m	9	9	
13 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 50 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 05 m	7	10	
14 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	10 h 00 m	1	Fokker VII/3m	EC-UAA	12 h 40 m	9	10	
15 Divendres	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 50 m	7	15	
16 Dissabte	NO SURT				NO ARRIBA					
18 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	10 h 20 m	5	Fokker VII/3m	EC-UAA	13 h 00 m	3	8	
19 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 55 m	8	14	
20 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 15 m	4	12	
21 Dijous	NO SURT				NO ARRIBA					
22 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 00 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 35 m	9	16	
23 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 10 m	5	7	
25 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 55 m	5	12	
26 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 10 m	5	10	
27 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 15 m	8	15	
28 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 15 m	9	14	
29 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 50 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 15 m	9	17	
30 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 10 m	9	17	
				132				148	<b>280</b>	

\* Procedent de Lleida



<b>ABRIL</b>										
S O R T I D E S					A R R I B A D E S					TOTAL
				Pstg				Pstg	Pstg	
Dia	Avió	Matrícula	Hora		Avió	Matrícula	Hora			
1 Dilluns	NO HI HA INFORMACIÓ				Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 55 m	8	8	
	NO HI HA INFORMACIÓ				Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	9	9	
2 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	9	17	
3 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-UAA	12 h 40 m	6	15	
4 Dijous	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 40 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 15 m	10	12	
5 Divedres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 00 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 40 m	8	17	
6 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	4	Fokker VII/3m	ECAUA	12 h 50 m	7	11	
8 Dilluns	Fokker VII/3m	ECAUA	09 h 40 m	10	Fokker VII/3m	ECAKK	12 h 45 m	6	16	
9 Dimarts	Fokker VII/3m	ECAKK	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 25 m	9	17	
10 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 15 m	8	17	
11 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 15 m	7	16	
12 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	ECAKK	12 h 00 m	8	17	
13 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	9	16	
15 Dilluns	NO HI HA DADES				NO HI HA DADES					
16 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 55 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 10 m	8	15	
17 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 45 m	8	17	
18 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	9	15	
19 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 05 m	8	13	
20 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 40 m	9	16	
22 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	9	16	
23 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 50 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 05 m	8	17	
	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 55 m	8					8	
24 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 00 m	5	12	
25 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	8	16	
26 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 45 m	8	15	
27 Dissabte	NO SURT				NO ARRIBA					
29 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 25 m	10	18	
30 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	8	14	
				178				202	<b>380</b>	

Diputats  
Arribades: E Martinez, C Simón

# MAIG

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg	
2 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 55 m	7	10	
3 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 05 m	9	18	
4 Dissabte		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
6 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 40 m	8	16	
7 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 10 m	8	17	
8 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	14 h 00 m	10	19	
9 Dijous		NO SURT				NO ARRIBA				
10 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	11 h 10 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	14 H 15 M	4	10	
11 Dissabte		NO SURT				NO ARRIBA				
13 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 50 m	8	14	
14 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 55 m	10		
15 Dimecres	NO SURT					NO ARRIBA				
16 Dijous	Ford 4 AT	EC-RRA	10 h 25 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 25 m	8	17	
17 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 55 m	9	18	
18 Dissabte		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
20 Dilluns		NO HI HA INFORMACIÓ				Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 10 m	7	7
21 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK								
22 Dimecres		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
23 Dijous		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
24 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	11 h 15 m	4	Fokker VII/3m	EC-ANA	14 h 15 m	3	7	
25 Dissabte		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
27 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-ANA	10 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 50 m	8	12	
28 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 06 m	8	17	
29 Dimecres		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
30 Dijous		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
31 Divendres		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
				<b>94</b>				<b>107</b>	<b>182</b>	

# JUNY

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dissabte		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ			
3 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 55 m	10	19
4 Dimarts		NO SURT			Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 05 m	9	9
5 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	9	17
6 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 50 m	9	17
7 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 50 m	8	11
8 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
10 Dilluns	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				18
11 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 20 m	9	18
12 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Ford 4 AT	EC-RRA	14 h 35 m	9	18
13 Dijous	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 45 m	9	17
14 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	9	17
15 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
17 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	9	17
18 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 45 m	7	16
19 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	10	19
20 Dijous	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
21 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 20 m	6	14
22 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
24 Dilluns	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
25 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 48 m	8	16
26 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AKK	10 h 20 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 18 m	9	18
27 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 53 m	9	17
28 Divendres	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
29 Dissabte	Fokker VII/3m	EC- ???	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC- ???	11 h 00 m	8	15
				128				147	293

# JULIOL

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	10	19
2 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 45 m	9	18
3 Dimecres	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 55 m	9	17
4 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 15 m	10	19
5 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 15 m	10	18
6 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA			Fokker VII/3m	EC-AKK			
9 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	10 h 45 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	8	16
10 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	10	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 47 m	10	20
11 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 50 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 40 m	9	15
12 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	9	15
13 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA							
15 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 11 m	8	14
	Fokker VII/3m	EC-A??	11 h 10 m*	5					5
16 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA			Fokker VII/3m	EC-PPA			
17 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	6	15
18 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 50 m	9	17
19 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 40 m	9	17
	Fokker VII/3m	EC-AAU V	15 h 15 m	3					3
20 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
22 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	9	16
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 35 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 20 m	3	11
23 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 35 m	7	14
	Fokker VII/3m	EC-AUA V	14 h 45 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 00 m	1	4
24 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 00 m	9	17
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-AUA V	09 h 00 m	4	5
25 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA			Fokker VII/3m	EC-AMA			
26 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 20 m	10	19
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 15 m	0	1
27 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA							
29 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	7	15
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AMA V	08 h 55 m	0	0
30 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA V	12 h 50 m	9	17
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 00 m V	6	7
31 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 10 m	8	17
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AMA V	08 h 55 m	7	9
				193				205	<b>398</b>

\* Vol especial cap a Madrid

V=València

# AGOST

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 05 m	3	12
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA V	12 h 35 m	9	16
2 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 15 m	8	17
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 10 m	1	1
3 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	10 h 35 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	5	14
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	3	3
5 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	9	15
6 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	10	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 10 m	8	18
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 10 m	1	4
7 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	10 h 35 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	7	16
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 30 m	2	2
8 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	10 h 00 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 15 m	8	11
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	15 h 55 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 13 m	0	3
9 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	10 h 40 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 10 m	9	12
	NO HI HA INFORMACIÓ				Fokker VII/3m	EC-ANA V	10 h 00 m	4	4
10 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	06 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	9	15
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	15 h 00 m	8	NO HI HA INFORMACIÓ				8
12 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 35 m	8	12
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA V	08 h 55 m	6	9
13 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	8	17
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	1	4
14 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 50 m	8	17
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	16 h 00 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 05 m	2	6
15 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 55 m	8	17
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 30 m	2	3
16 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 52 m	4	10
	Fokker VII/3m	EC-AKK	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 00 m	0	0
17 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 52 m	4	10
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 00 m	1	3

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
19 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 20 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	7	10
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 05 m	0	0
20 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	2	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 55 m	9	11
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 00 m	2	6
21 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	6	15
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 00 m	2	2
22 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 55 m	5	12
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 10 m	1	6
23 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	10	13
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 05 m	1	3
24 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	??	??	Fokker VII/3m	EC-AMA	??		0
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	??	??	??		??		0
26 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	5	14
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 00 m	1	6
27 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 37 m	1	7
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	15 h 40 m	0	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	2	2
28 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 24 m	6	14
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA V	08 h 50 m	0	6
29 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	1	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 40 m	4	5
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	2	2
30 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	6	9
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-PPA V	08 h 14 m	2	3
31 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	??		Fokker VII/3m	EC-PPA	??		0
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	??		??				
				215				211	<b>426</b>

V=València

# SETEMBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora		Avió	Matrícula	Hora		
2 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 25 m	6	15
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 21 m	1	7
3 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	7	16
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	2	2
4 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	7	16
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	0	3
5 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 15 m	7	16
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 40 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	1	4
6 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 50 m	10	19
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 03 m	7	10
7 Dissabte									
8 Diumenge	Douglas DC 2		09 h 26 m	0	Douglas DC 2		09 h 05 m	9	9
9 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	9	17
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 05 m	1	4
10 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 00 m	8	17
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 10 m	2	6
11 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 55 m	7	16
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 05 m	5	6
	Douglas DC-2	EC-AAY	09 h 25 m						
12 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 20 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 25 m	10	19
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	15 h 20 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	0	4
13 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 55 m	6	14
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 05 m	1	3
14 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA			Fokker VII/3m	EC-AKK			
	Fokker VII/3m	EC-AKK V			Fokker VII/3m	EC-PPA V			

Sr. Lerroux, president del Govern

Sr. Lerroux, president del Govern

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora		Avió	Matrícula	Hora		
16 Dilluns	Fokker VII/3m EC-PPA		09 h 40 m	4	Fokker VII/3m EC-AKK		12 h 30 m	9	13
	Fokker VII/3m EC-AKK V		14 h 30 m	3	Fokker VII/3m EC-PPA V		09 h 05 m	4	7
17 Dimarts	Fokker VII/3m EC-AKK		09 h 40 m	9	Fokker VII/3m EC-PPA		12 h 35 m	9	18
	Fokker VII/3m EC-PPA V		14 h 30 m	6	Fokker VII/3m EC-AKK V		09 h 05 m	4	10
18 Dimecres	Fokker VII/3m EC-PPA		09 h 50 m	8	Fokker VII/3m EC-AKK		12 h 40 m	10	18
	Fokker VII/3m EC-AKK V		14 h 30 m	5	Fokker VII/3m EC-PPA V		09 h 05 m	0	5
19 Dijous	??								
20 Divendres	Fokker VII/3m EC-PPA		09 h 40 m	9	Fokker VII/3m EC-AKK		12 h 45 m	6	15
	Fokker VII/3m EC-AKK V		14 h 30 m	5	Fokker VII/3m EC-PPA V		09 h 05 m	0	5
21 Dissabte	??				??				
23 Dilluns	Fokker VII/3m EC-PPA		09 h 50 m	10	Fokker VII/3m EC-AKK		12 h 45 m	9	19
					Fokker VII/3m EC-PPA V		09 h 05 m	3	3
24 Dimarts	Fokker VII/3m EC-AKK				Fokker VII/3m EC-PPA				0
25 Dimecres	Fokker VII/3m EC-PPA		09 h 40 m	7	Fokker VII/3m EC-AKK		12 h 40 m	8	15
26 Dijous	Fokker VII/3m EC-AKK		09 h 40 m	9	Fokker VII/3m EC-PPA		13 h 00 m	10	19
27 Divendres	Fokker VII/3m EC-PPA		09 h 40 m	9	Fokker VII/3m EC-AKK		12 h 50 m	10	19
28 Dissabte	Fokker VII/3m EC-AKK			0	Fokker VII/3m EC-PPA			0	0
30 Dilluns	Fokker VII/3m EC-PPA		09 h 40 m	8	Fokker VII/3m EC-AKK		12 h 40 m	10	18
				209				198	<b>407</b>

V=València



# OCTUBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	9	18
2 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AKK	10 h 55 m	2	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 35 m	9	11
	Fokker VII/3m	EC-AUA M	13 h 19 m	7					7
3 Dijous	??				??				0
4 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	6	14
5 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA			??				0
7 Dilluns	??				??				0
8 Dimarts	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 10 m	12	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 40 m	13	25
9 Dimecres	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 50 m	14	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 30 m	14	28
10 Dijous	??				??				0
11 Divendres	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 10 m	13	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 25 m	12	25
14 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 10 m	11	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 40 m	14	25
15 Dimarts	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 05 m	14	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 25 m	9	23
16 Dimecres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	14	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 30 m	9	23
17 Dijous	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 05 m	14	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 40 m	12	26
18 Divendres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 20 m	15	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 50 m	13	28
21 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 50 m	14	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 50 m	13	27
22 Dimarts	Douglas DC 2	EC-AAY	13 h 00 m	14	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 25 m	13	27
23 Dimecres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 15 m	15	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 45 m	15	30
24 Dijous	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 00 m	4	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 15 m	5	9
25 Divendres	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 40 m	7	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 50 m	17	24
28 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 20 m	13	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 48 m	13	26
29 Dimarts	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 20 m	13	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 45 m	13	26
30 Dimecres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	10	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 30 m	13	23
31 Dijous	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	9	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 30 m	12	21
				232				234	<b>466</b>

M=Madrid

# NOVEMBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
4 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	14	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 22 m	14	28
5 Dimarts	Douglas DC 2	EC-AAX	12 h 00 m	14	Douglas DC 2	EC-AAX	11 h 20 m	12	26
6 Dimecres	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 00 m	15	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 30 m	10	25
7 Dijous	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	12	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 20 m	7	19
8 Divendres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	5	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 30 m	15	20
12 Dimarts	NO SURT				NO ARRIBA				0
13 Dimecres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 10 m	8	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 40 m	14	22
14 Dijous	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	2	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 20 m	12	14
					Fokker VII/3m	EC-AHH	12 h 55 m	1	1
18 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	15	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 25 m	6	21
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	1					1
19 Dimarts	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	14	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 15 m	14	28
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 35 m	0	0
20 Dimecres	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 10 m	14	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 50 m	7	21
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	1					1
21 Dijous	NO SURT				NO ARRIBA				
22 Divendres	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 25 m	10	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 55 m	10	20
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	08 h 20 m	0	0
25 Dilluns	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 10 m	15	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 30 m	9	24
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	1					1
26 Dimarts	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 00 m	15	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 40 m	15	30
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 05 m	0	0
28 Dimecres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 20 m	10	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 30 m	13	23
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 00 m	0	0
30 Dissabte	Douglas DC 2		12 h 00 m	6	Douglas DC 2		11 h 40 m	5	11
				172				164	<b>336</b>

Mr= Marsella

# DESEMBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Aviò	Matrícula	Hora	Pstg	Aviò	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
2 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 05 m	0	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 30 m	9	9
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	17 h 05 m	0				0	0
3 Dimarts	Douglas DC 2		12 h 00 m	6	Douglas DC 2		11 h 10 m	5	11
4 Dimecres	NO SURT				Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 25 m	12	12
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	2					2
5 Dijous	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	5	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 35 m	14	19
	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 00 m	4	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	08 h 20 m	0	4
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	09 h 50 m	0					0
6 Divendres									
9 Dilluns	Douglas DC 2	EC-XAX	13 h 00 m	13	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 35 m	7	20
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	07 h 00 m	0					0
10 Dimarts	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 05 m	10	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 35 m	11	21
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 25 m	1	1
11 Dimecres	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 00 m	6	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 00 m	5	11
12 Dijous	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 00 m	6	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 00 m	5	11
13 Divendres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	10	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 25 m	8	18
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
16 Dilluns	Douglas DC 2		12 h 00 m	6	Douglas DC 2		11 h 00 m	6	12
17 Dimarts	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	11	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 05 m	10	21
18 Dimecres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 05 m	9	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 35 m	7	16
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	2					2
19 Dijous	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 10 m	4	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 20 m	12	16
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	14 h 35 m	0	0
20 Divendres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 30 m	15	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 25 m	15	30
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	07 h 00 m	3					3
21 Dissabte	Douglas DC 2		12 h 00 m	6	Douglas DC 2		11 h 20 m	5	11
23 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AAY	13 h 5 0 m	14	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 10 m	12	26
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	10 h 10 m	0					0
27 Dijous	Douglas DC 2		12 h 00 m	8	Douglas DC 2		11 h 20 m	5	13
28 Dissabte	Douglas DC 2		12 h 00 m	7	Douglas DC 2		11 h 00 m	8	15
30 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 20 m	7	Douglas DC 2	EC-AAY	1 h 47 m	8	15
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
31 Dimarts	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	3	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 20 m	9	12
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 55 m	0	0
				157				174	<b>331</b>

MR=Marsella

# 1935

## GENER

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg	
1 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	2	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 30 m	7	9	
2 Dimecres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	14 h 10 m	0	4	
3 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	5	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 30 m	9	14	
4 Divendres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 55 m	8	15	
5 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	6	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 20 m	4	10	
7 Dilluns	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	5	12	
8 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	6	Ford 4 A T	EC-RRA	12 h 55 m	8	14	
9 Dimecres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 50 m	5	13	
10 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 55 m	6	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 05 m	9	15	
					Ford 4 A T	EC-RRA <sup>1</sup>	13 h 30 m	9	9	
11 Divendres	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 45 m	0	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 20 m	8	8	
12 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	7	Ford 4 A T	EC-RRA	13 h 10 m	9	16	
	Fokker VII/3m	EC-AAU**	11 h 40 m	7					7	
14 Dilluns	Ford 4 A T	EC-RRA	09 h 50 m	6	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 15 m	7	13	
15 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 50 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA	14 h 20 m	6	11	
16 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	3	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 00 m	5	8	
17 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 35 m	6	11	
18 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	11 h 40 m	1	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 55 m	9	10	
19 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	7	NO ARRIBA				7	
21 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AAU	11 h 20 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 35 m	5	12	
					Fokker VII/3m	EC-AAU***	10 h 15 m	0		
22 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 50 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 30 m	4	10	
23 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 30 m	6	14	
24 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 45 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 25 m	2	10	
25 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 45 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	3	11	
26 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 10 m	8	16	
28 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 50 m	4	NO ARIBA				4	
29 Dimarts	NO HI HA INFORMACIÓ					Fokker VII/3m	EC-AAU	14 h 05 m	8	8
30 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 45 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 45 m	1	8	
31 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	10 h 00 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 15 m	4	7	
				151				155	<b>306</b>	

\* Només passatge

\*\* Cap a Madrid

\*\*\* Arriba de València

# FEBRER

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	
1 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 45 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA	10 h 05 m	4	8
2 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 25 m	7	10
4 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 55 m	8	14
5 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 40 m	7	15
6 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 50 m	8	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 30 m	8	16
7 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 50 m	9	Fokker VII/3m	EC-AAU	16 h 05 m	6	15
8 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 50 m	7	11
9 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AUA	10 h 00 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 10 m	8	16
11 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AUA	13 h 00 m	10	16
12 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 55 m	7	16
13 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 50 m	9	15
14 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	1	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 35 m	8	9
15 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 55 m	9	13
16 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 00 m	9	18
18 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 50 m	7	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 55 m	9	16
19 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	9	16
20 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	9	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 40 m	9	18
21 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 45 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 40 m	7	16
22 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 20 m	9	18
23 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 50 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	4	12
25 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 20 m	7	15
26 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 14 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 25 m	6	13
27 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 42 m	4	12
28 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 50 m	8	NO ARIBA				8
				<b>165</b>				<b>171</b>	<b>336</b>

<b>MARÇ</b>										
	S O R T I D E S					R R I B A D E S				TOTAL
				Pstg				Pstg	Pstg	
Dia	Avió	Matrícula	Hora		Avió	Matrícula	Hora			
1 Divendres	NO SURT				Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	2	2	
2 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	6	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 05 m	7	13	
4 Dilluns	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ					
5 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 38 m	7	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 55 m	8	15	
6 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-UAA	13 h 05 m	8	14	
7 Dijous	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 00 m	6	10	
8 Divedres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-UAA	13 h 10 m	7	15	
9 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 50 m	6	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 45 m	4	10	
11 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AAU	10 h 10 m	8	NO ARRIBA				8	
12 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 20 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA*	10 h 20 m	0	7	
					Fokker VII/3m	EC-AAU	10 h 20 m	9	9	
13 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 50 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 05 m	7	10	
14 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	10 h 00 m	1	Fokker VII/3m	EC-UAA	12 h 40 m	9	10	
15 Divendres	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 50 m	7	15	
16 Dissabte	NO SURT				NO ARRIBA					
18 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	10 h 20 m	5	Fokker VII/3m	EC-UAA	13 h 00 m	3	8	
19 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 55 m	8	14	
20 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 15 m	4	12	
21 Dijous	NO SURT				NO ARRIBA					
22 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	11 h 00 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 35 m	9	16	
23 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 10 m	5	7	
25 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 55 m	5	12	
26 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 10 m	5	10	
27 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 15 m	8	15	
28 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 15 m	9	14	
29 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 50 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 15 m	9	17	
30 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 10 m	9	17	
				132				148	<b>280</b>	

\* Procedent de Lleida

<b>ABRIL</b>										
S O R T I D E S				A R R I B A D E S						TOTAL
				Pstg				Pstg	Pstg	
Dia	Avió	Matrícula	Hora		Avió	Matrícula	Hora			
1 Dilluns	NO HI HA INFORMACIÓ				Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 55 m	8 <sup>1</sup>	8	
	NO HI HA INFORMACIÓ				Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	9	9	
2 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	9	17	
3 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-UAA	12 h 40 m	6	15	
4 Dijous	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 40 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 15 m	10	12	
5 Divedres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 00 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 40 m	8	17	
6 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	4	Fokker VII/3m	ECAUA	12 h 50 m	7	11	
8 Dillus	Fokker VII/3m	ECAUA	09 h 40 m	10	Fokker VII/3m	ECAKK	12 h 45 m	6	16	
9 Dimarts	Fokker VII/3m	ECAKK	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 25 m	9	17	
10 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 15 m	8	17	
11 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 15 m	7	16	
12 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	ECAKK	12 h 00 m	8	17	
13 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	9	16	
15 Dilluns	NO HI HA DADES				NO HI HA DADES					
16 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 55 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 10 m	8	15	
17 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 45 m	8	17	
18 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	9	15	
19 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 05 m	8	13	
20 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 40 m	9	16	
22 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	9	16	
23 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 50 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 05 m	8	17	
	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 55 m	8					8	
24 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 00 m	5	12	
25 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	8	16	
26 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 45 m	8	15	
27 Dissabte	NO SURT				NO ARRIBA					
29 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 25 m	10	18	
30 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	8	14	
				178				194	<b>380</b>	

<sup>1</sup> Diputats E. Martínez, C. Simón

# MAIG

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg	
2 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 55 m	7	10	
3 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 05 m	9	18	
4 Dissabte		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
6 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 40 m	8	16	
7 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 10 m	8	17	
8 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	14 h 00 m	10	19	
9 Dijous		NO SURT				NO ARRIBA				
10 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	11 h 10 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	14 H 15 M	4	10	
11 Dissabte		NO SURT				NO ARRIBA				
13 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 50 m	8	14	
14 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 55 m	10		
15 Dimecres	NO SURT				NO ARRIBA					
16 Dijous	Ford 4 AT	EC-RRA	10 h 25 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 25 m	8	17	
17 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 55 m	9	18	
18 Dissabte		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
20 Dilluns		NO HI HA INFORMACIÓ				Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 10 m	7	7
21 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK								
22 Dimecres		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
23 Dijous		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
24 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	11 h 15 m	4	Fokker VII/3m	EC-ANA	14 h 15 m	3	7	
25 Dissabte		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
27 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-ANA	10 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 50 m	8	12	
28 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 06 m	8	17	
29 Dimecres		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
30 Dijous		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
31 Divendres		NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
				<b>94</b>				<b>107</b>	<b>182</b>	



# JUNY

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg	
1 Dissabte		NO HI HA INFORMACIÓ					NO HI HA INFORMACIÓ			
3 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 55 m	10	19	
4 Dimarts		NO SURT				Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 05 m	9	9
5 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	9	17	
6 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 50 m	9	17	
7 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 50 m	8	11	
8 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ					
10 Dilluns	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				18	
11 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 20 m	9	18	
12 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Ford 4 AT	EC-RRA	14 h 35 m	9	18	
13 Dijous	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU	13 h 45 m	9	17	
14 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	9	17	
15 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ					
17 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	9	17	
18 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 45 m	7	16	
19 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	10	19	
20 Dijous	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ					
21 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 20 m	6	14	
22 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ					
24 Dilluns	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ					
25 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AAU	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 48 m	8	16	
26 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AKK	10 h 20 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 18 m	9	18	
27 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 53 m	9	17	
28 Divendres	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ					
29 Dissabte	Fokker VII/3m	EC- ???	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC- ???	11 h 00 m	8	15	
				128				147	293	

# JULIOL

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Aviό	Matrícula	Hora	Pstg	Aviό	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	10	19
2 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Ford 4 AT	EC-RRA	12 h 45 m	9	18
3 Dimecres	Ford 4 AT	EC-RRA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 55 m	9	17
4 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 15 m	10	19
5 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 15 m	10	18
6 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA			Fokker VII/3m	EC-AKK			
9 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	10 h 45 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	8	16
10 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	10	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 47 m	10	20
11 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 50 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 40 m	9	15
12 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	9	15
13 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA							
15 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 11 m	8	14
	Fokker VII/3m	EC-A??	11 h 10 m*	5					5
16 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA			Fokker VII/3m	EC-PPA			
17 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	6	15
18 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 50 m	9	17
19 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU	12 h 40 m	9	17
	Fokker VII/3m	EC-AAU V	15 h 15 m	3					3
20 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
22 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 00 m	9	16
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 35 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 20 m	3	11
23 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 35 m	7	14
	Fokker VII/3m	EC-AUA V	14 h 45 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 00 m	1	4
24 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AUA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 00 m	9	17
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-AUA V	09 h 00 m	4	5
25 Dijous	Fokker VII/3m	EC-PPA			Fokker VII/3m	EC-AMA			
26 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 20 m	10	19
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 15 m	0	1
27 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA							
29 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	7	15
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AMA V	08 h 55 m	0	0
30 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA V	12 h 50 m	9	17
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 00 m V	6	7
31 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 10 m	8	17
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AMA V	08 h 55 m	7	9
				193				205	<b>398</b>

V=València \* Vol especial cap a Madrid

# AGOST

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg	
1 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 05 m	3	12	
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 30 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA V	12 h 35 m	9	16	
2 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 15 m	8	17	
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 10 m	1	1	
3 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	10 h 35 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	5	14	
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	3	3	
5 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	9	15	
6 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	10	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 10 m	8	18	
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 10 m	1	4	
7 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	10 h 35 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	7	16	
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 30 m	2	2	
8 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	10 h 00 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA	13 h 15 m	8	11	
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	15 h 55 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 13 m	0	3	
9 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	10 h 40 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 10 m	9	12	
	NO HI HA INFORMACIÓ					Fokker VII/3m	EC-ANA V	10 h 00 m	4	4
10 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	06 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 50 m	9	15	
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	15 h 00 m	8	NO HI HA INFORMACIÓ				8	
12 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 35 m	8	12	
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AMA V	08 h 55 m	6	9	
13 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 45 m	8	17	
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	1	4	
14 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 50 m	8	17	
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	16 h 00 m	4	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 05 m	2	6	
15 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 55 m	8	17	
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 30 m	2	3	
16 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 52 m	4	10	
	Fokker VII/3m	EC-AKK	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 00 m	0	0	

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
17 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 52 m	4	10
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 00 m	1	3
19 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 20 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	7	10
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 05 m	0	0
20 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	2	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 55 m	9	11
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 00 m	2	6
21 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	6	15
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 00 m	2	2
22 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	7	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 55 m	5	12
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	14 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 10 m	1	6
23 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 45 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	10	13
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 05 m	1	3
24 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	??	??	Fokker VII/3m	EC-AMA	??		0
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	??	??	??		??		0
26 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	5	14
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-AMA V	09 h 00 m	1	6
27 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 37 m	1	7
	Fokker VII/3m	EC-AMA V	15 h 40 m	0	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	2	2
28 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AMA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 24 m	6	14
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AMA V	08 h 50 m	0	6
29 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	1	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 40 m	4	5
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	2	2
30 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 00 m	6	9
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-PPA V	08 h 14 m	2	3
31 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AKK	??		Fokker VII/3m	EC-PPA	??		0
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	??		??				
				215				211	<b>426</b>

V=València

# SETEMBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Aviό	Matrícula	Hora		Aviό	Matrícula	Hora		
2 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 25 m	6	15
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 21 m	1	7
3 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	7	16
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 30 m	0	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	2	2
4 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 40 m	7	16
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	0	3
5 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 15 m	7	16
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 40 m	3	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	1	4
6 Divendres	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 50 m	10	19
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 03 m	7	10
7 Dissabte									
8 Diumenge	Douglas DC 2	Sr. Lerroux	09 h 26 m	0	Douglas DC 2		09 h 05 m	9	9
9 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 45 m	9	17
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 05 m	1	4
10 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 00 m	8	17
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 30 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 10 m	2	6
11 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 55 m	7	16
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	1	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 05 m	5	6
	Douglas DC-2	EC-AA Y	09 h 25 m		Sr. Lerroux, president del Govern				
12 Dijous	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 20 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	13 h 25 m	10	19
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	15 h 20 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	0	4
13 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	13 h 55 m	6	14
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	2	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 05 m	1	3
14 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-PPA			Fokker VII/3m	EC-AKK			
	Fokker VII/3m	EC-AKK V			Fokker VII/3m	EC-PPA V			
16 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	4	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 30 m	9	13
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 05 m	4	7
17 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 35 m	9	18
	Fokker VII/3m	EC-PPA V	14 h 30 m	6	Fokker VII/3m	EC-AKK V	09 h 05 m	4	10
18 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 50 m	8	Fokker VII/3m	EC-AKK	12 h 40 m	10	18
	Fokker VII/3m	EC-AKK V	14 h 30 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA V	09 h 05 m	0	5



# OCTUBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AKK	09 h 40 m	9	Fokker VII/3m	EC-PPA	12 h 25 m	9	18
2 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AKK	10 h 55 m	2	Fokker VII/3m	EC-AUA	12 h 35 m	9	11
	Fokker VII/3m	EC-AUA M	13 h 19 m	7					7
3 Dijous	??				??				0
4 Divendres	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 40 m	8	Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 35 m	6	14
5 Dissabte	Fokker VII/3m	EC-AMA			??				0
7 Dilluns	??				??				0
8 Dimarts	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 10 m	12	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 40 m	13	25
9 Dimecres	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 50 m	14	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 30 m	14	28
10 Dijous	??				??				0
11 Divendres	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 10 m	13	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 25 m	12	25
14 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AA Y	12 h 10 m	11	Douglas DC 2	EC-AA Y	11 h 40 m	14	25
15 Dimarts	Douglas DC 2	EC-AA Y	12 h 05 m	14	Douglas DC 2	EC-AA Y	11 h 25 m	9	23
16 Dimecres	Douglas DC 2	EC-AA Y	12 h 00 m	14	Douglas DC 2	EC-AA Y	11 h 30 m	9	23
17 Dijous	Douglas DC 2	EC-AA Y	12 h 05 m	14	Douglas DC 2	EC-AA Y	11 h 40 m	12	26
18 Divendres	Douglas DC 2	EC-AA Y	12 h 20 m	15	Douglas DC 2	EC-AA Y	11 h 50 m	13	28
21 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AA Y	12 h 50 m	14	Douglas DC 2	EC-AA Y	11 h 50 m	13	27
22 Dimarts	Douglas DC 2	EC-AA Y	13 h 00 m	14	Douglas DC 2	EC-AA Y	12 h 25 m	13	27
23 Dimecres	Douglas DC 2	EC-AA Y	12 h 15 m	15	Douglas DC 2	EC-AA Y	11 h 45 m	15	30
24 Dijous	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 00 m	4	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 15 m	5	9
25 Divendres	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 40 m	7	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 50 m	17	24
28 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AA Y	12 h 20 m	13	Douglas DC 2	EC-AA Y	11 h 48 m	13	26
29 Dimarts	Douglas DC 2	EC-AA Y	12 h 20 m	13	Douglas DC 2	EC-AA Y	11 h 45 m	13	26
30 Dimecres	Douglas DC 2	EC-AA Y	12 h 00 m	10	Douglas DC 2	EC-AA Y	11 h 30 m	13	23
31 Dijous	Douglas DC 2	EC-AA Y	12 h 00 m	9	Douglas DC 2	EC-AA Y	11 h 30 m	12	21
				232				234	<b>466</b>

M=Madrid

# NOVEMBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	
4 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	14	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 22 m	14	28
5 Dimarts	Douglas DC 2	EC-AAX	12 h 00 m	14	Douglas DC 2	EC-AAX	11 h 20 m	12	26
6 Dimecres	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 00 m	15	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 30 m	10	25
7 Dijous	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	12	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 20 m	7	19
8 Divendres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	5	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 30 m	15	20
12 Dimarts	NO SURT				NO ARRIBA				0
13 Dimecres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 10 m	8	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 40 m	14	22
14 Dijous	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	2	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 20 m	12	14
					Fokker VII/3m	EC-AHH	12 h 55 m	1	1
18 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	15	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 25 m	6	21
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	1					1
19 Dimarts	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	14	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 15 m	14	28
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 35 m	0	0
20 Dimecres	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 10 m	14	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 50 m	7	21
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	1					1
21 Dijous	NO SURT				NO ARRIBA				
22 Divendres	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 25 m	10	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 55 m	10	20
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	08 h 20 m	0	0
25 Dilluns	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 10 m	15	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 30 m	9	24
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	1					1
26 Dimarts	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 00 m	15	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 40 m	15	30
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 05 m	0	0
28 Dimecres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 20 m	10	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 30 m	13	23
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 00 m	0	0
30 Dissabte	Douglas DC 2		12 h 00 m	6	Douglas DC 2		11 h 40 m	5	11
				172				164	<b>336</b>

Mr= Marsella



# DESEMBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
2 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 05 m	0	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 30 m	9	9
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	17 h 05 m	0				0	0
3 Dimarts	Douglas DC 2		12 h 00 m	6	Douglas DC 2		11 h 10 m	5	11
4 Dimecres	NO SURT				Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 25 m	12	12
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	2					2
5 Dijous	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	5	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 35 m	14	19
	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 00 m	4	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	08 h 20 m	0	4
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	09 h 50 m	0					0
6 Divendres									
9 Dilluns	Douglas DC 2	EC-XAX	13 h 00 m	13	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 35 m	7	20
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	07 h 00 m	0					0
10 Dimarts	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 05 m	10	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 35 m	11	21
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 25 m	1	1
11 Dimecres	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 00 m	6	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 00 m	5	11
12 Dijous	Douglas DC 2	EC-XAX	12 h 00 m	6	Douglas DC 2	EC-XAX	11 h 00 m	5	11
13 Divendres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	10	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 25 m	8	18
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
16 Dilluns	Douglas DC 2		12 h 00 m	6	Douglas DC 2		11 h 00 m	6	12
17 Dimarts	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	11	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 05 m	10	21
18 Dimecres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 05 m	9	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 35 m	7	16
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	2					2
19 Dijous	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 10 m	4	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 20 m	12	16
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	14 h 35 m	0	0
20 Divendres	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 30 m	15	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 25 m	15	30
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	07 h 00 m	3					3
21 Dissabte	Douglas DC 2		12 h 00 m	6	Douglas DC 2		11 h 20 m	5	11
23 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AAY	13 h 5 0 m	14	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 10 m	12	26
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	10 h 10 m	0					0
27 Dijous	Douglas DC 2		12 h 00 m	8	Douglas DC 2		11 h 20 m	5	13
28 Dissabte	Douglas DC 2		12 h 00 m	7	Douglas DC 2		11 h 00 m	8	15
30 Dilluns	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 20 m	7	Douglas DC 2	EC-AAY	1 h 47 m	8	15
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
31 Dimarts	Douglas DC 2	EC-AAY	12 h 00 m	3	Douglas DC 2	EC-AAY	11 h 20 m	9	12
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 55 m	0	0
				157				174	331

MR=Marsella

# 1936

## GENER

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	Pasg
1 Dimecres	Douglas DC-2		12 h 00 m	7	Douglas DC-2		11 h 00 m	6	13
2 Dijous	NO SURT				NO ARRIBA				
3 Divendres	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 00 m	14	Douglas DC-2	EC-AAY	11 h 15 m	14	28
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
4 Dissabte	Douglas DC-2		12 h 00 m	9	Douglas DC-2		11 h 00 m	7	16
6 Dilluns	Douglas DC-2		12 h 00 m	5	Douglas DC-2		11 h 20 m	7	12
					Douglas DC-2				
7 Dimarts	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 15 m	15	Douglas DC-2	EC-AAY	11 h 20 m	16	31
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 20 m	0	0
8 Dimecres	Douglas DC-2		12 h 20 m	8	Douglas DC-2		11 h 20 m	7	15
9 Dijous	NO SURT				Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 30 m	9	9
10 Divendres	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 00 m	6					6
	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 00 m	15	Douglas DC-2	EC-AAY	11 h 30 m	10	25
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
11 Dissabte	Douglas DC-2		12 h 00 m	9	Douglas DC-2		11 h 20 m	10	19
13 Dilluns	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 10 m	7	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 45 m	9	16
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
14 Dimarts	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 10 m	15	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 40 m	7	22
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 10 m	0	0
15 Dimecres	Douglas DC-2	EC-XAX	13 h 00 m	14	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 30 m	14	28
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	07 h 00 m	0					0
16 Dijous	Douglas DC-2	EC-AAY			Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 10 m	6	6
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	17 h 10 m	1	1

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	
17 Divendres	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 00 m	9	Douglas DC-2	EC-AAY	11 h 20 m	6	15
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
18 Dissabte	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 20 m	8	Douglas DC-2		11 h 20 m	7	15
20 Dilluns	NO SURT				NO ARRIBA				0
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
21 Dimarts	NO SURT				NO ARRIBA				0
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	17 h 45 m	2	2
22 Dimecres	NO SURT				NO ARRIBA				0
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	1					1
23 Dijous	NO SURT				NO ARRIBA				0
24 Divendres	NO SURT				NO ARRIBA				0
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
25 Dissabte	NO SURT				NO ARRIBA				0
27 Dilluns	NO SURT				NO ARRIBA				0
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
28 Dimarts	NO SURT				NO ARRIBA				0
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 36 m	0	0
29 Dimecres	NO SURT				NO ARRIBA				0
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	2					2
30 Dijous	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 00 m	4	Douglas DC-2	EC-AAY	11 h 35 m	3	7
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	04 h 05 m	3					3
31 Divendres	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 20 m	2	Douglas DC-2	EC-AAY	11 h 50 m	8	10
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
Mr= Marsella				153				149	302

## FEBRER

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	
	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	Pasg	
1 Dissabte	Douglas DC-2		12 h 00 m	7	Douglas DC-2		11 h 20 m	8	15	
3 Dilluns	NO SURT				NO ARRIBA					
4 Dimarts	NO SURT				NO ARRIBA				0	
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 00 m	2	2	
5 Dimecres	Douglas DC-2	EC-XAX	13 h 25 m	9	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 50 m	10	19	
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0	
6 Dijous	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 20 m	6	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 40 m	9	15	
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 15 m	2	2	
7 Divendres	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 25 m	13	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 20 m	9	22	
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	1					1	
8 Dissabte	Douglas DC-2		12 h 10 m	7	Douglas DC-2		11 h 40 m	6	13	
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 30 m	0	0	
10 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	3					3	
11 Dimarts	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				7	15
12 Dimecres	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 00 m	8	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 25 m		2	
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	07 h 00 m	2					0	
13 Dijous	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0	0
14 Divendres	NO SURT				NO ARRIBA				0	
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0	
15 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0	0
17 Dilluns	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0	0
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	1					1	
18 Dimarts	NO SURT				NO ARRIBA				0	
19 Dimecres	NO SURT				NO ARRIBA				0	
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	10 h 05 m	0					0	
20 Dijous	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0	0
21 Divendres	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0	0
22 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0	0
24 Dilluns	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0	0
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	14 h 40 m	0					0	
25 Dimarts	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0	0
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 10 m	0	0	
26 Dimecres	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ					
27 Dijous	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 15 m	10	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 55 m	10	20	
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 30 m	2	2	
28 Divendres	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 10 m	10	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 25 m	5	15	
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0	
29 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ					
				77				70	147	

MR=Marsella

# MARÇ

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora		Avió	Matrícula	Hora		
2 Dilluns	NO SURT				Douglas DC-2	EC-XAX	13 h 05 m	8	8
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
3 Dimarts	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 00 m	7	NO ARRIBA				7
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 30 m	0	0
4 Dimecres	NO SURT				NO ARRIBA				0
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
5 Dijous	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0
6 Divendres	NO SURT				Fokker VII/3m	EC-AMA	12 h 40 m	8	8
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
7 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0
9 Dilluns	Fokker VII/3 m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
	Fokker VII/3m	EC-PPA	09 h 25 m	0					0
	Douglas DC-2	EC-EBB	12 h 20 m	12	Douglas DC-2	EC-EBB	11 h 30 m	14	26
10 Dimarts	NO SURT				NO ARRIBA				0
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	17 h 30 m	8	8
11 Dimecres	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
12 Dijous	NO SURT				NO ARRIBA				0
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 10 m	5	5
13 Divendres	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr		0					0
14 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0
16 Dilluns	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	
	Avió	Matrícula	Hora		Avió	Matrícula	Hora			
17 Dimarts	Douglas DC-2	EC-EDD	12 h 00 m	2	Douglas DC-2	EC-EDD	11 h 15 m	11	13	
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 15 m	1	1	
18 Dimecres	Douglas DC-2	EC-EBB	12 h 30 m	11	Douglas DC-2	EC-EBB	11 h 45 m	5	16	
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	2				2	4	
19 Dijous	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0	
20 Divendres	Douglas DC-2	EC-EBB	12 h 10 m	7	Douglas DC-2	EC-EBB	11 h 35 m	11	18	
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0				0	0	
21 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0	
23 Dilluns	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0	
24 Dimarts	NO SURT				NO ARRIBA				0	
25 Dimecres	NO SURT				NO ARRIBA				0	
26 Dijous	Douglas DC-2	EC-EBB	12 h 10 m	6	Douglas DC-2	EC-EBB	11 h 45 m	15	21	
27 Divendres	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 10 m	7	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 40 m	14	21	
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	2					2	
28 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0	
30 Dilluns	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 30 m	15	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 15 m	9	24	
31 Dimarts	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 15 m	14	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 30 m	8	22	
					Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	16 h 45 m	0	0	
				85				119	204	

Mr=Marsella

# ABRIL

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora		Avió	Matrícula	Hora		
1 Dimecres	Douglas DC-2	EC-EBB	12 h 10 m	15	Douglas DC-2	EC-EBB	11 h 50 m	5	20
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	1					1
2 Dijous	Douglas DC-2	EC-EBB	12 h 30 m	14	Douglas DC-2	EC-EBB	12 h 00 m	6	20
3 Divendres	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 00 m	11	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 30 m	11	22
	Fokker VII/3m	EC-AHH Mr	06 h 50 m	0					0
4 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0
6 Dilluns									0
7 Dimarts	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 10 m	15	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 25 m	10	25
8 Dimecres	Douglas DC-2	EC-XAX	13 h 15 m	16	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 45 m	15	31
9 Dijous	SETMANA SANTA				SETMANA SANTA				0
15 Dimecres	Douglas DC-2	EC-EBB	12 h 05 m	14	Douglas DC-2	EC-EBB	11 h 35 m	11	25
16 Dijous	Douglas DC-2	EC-EBB	12 h 40 m	15	Douglas DC-2	EC-EBB	11 h 13 m	15	30
17 Divendres	Douglas DC-2	EC-	12 h 00 m	9	Douglas DC-2	EC-	11 h 20 m	15	24
18 Dissabte									
20 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-UAA	09 h 00 m	0					
	Fokker VII/3m	EC-AUA PM	12 h 20 m	2	Fokker VII/3m	EC-AUA PM	11 h 45 m	6	8
	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 40 m	14	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 58 m	14	28
21 Dimarts	Fokker VII/3m	EC-AUA PM	12 h 05 m	1	Fokker VII/3m	EC-AUA PM	11 h 22 m	8	9
	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 25 m	14	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 52 m	9	23
22 Dimecres	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 25 m	14	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 45 m	9	23
	Fokker VII/3m	EC-AUA PM	12 h 35 m	7	Fokker VII/3m	EC-AUA PM	12 h 00 m	8	15
23 Dijous	Douglas DC-2	EC	12 h 00 m	8	Douglas DC-2	EC	11 h 45 m	11	19
24 Divendres	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 10 m	8	Douglas DC-2	EC-AAY	11 h 55 m	15	23
					Fokker VII/3m	EC-AUA PM	16 h 45 m	8	8
27 Dilluns	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 15 m	13	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 48 m	15	28
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	12 h 45 m	6	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	12 h 20 m	1	7
					Fokker VII/3m	EC-AUA PM	12 h 20 m	8	8
29 Dimecres	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 25 m	14	Douglas DC-2	EC-AAY	11 h 45 m	11	25
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	12 h 03 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 15 m	3	11
30 Dijous									
				219				214	433

MR=Marsella PM=Palma

# MAIG

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora		Avió	Matrícula	Hora		
4 Dilluns	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 20 m	16	Douglas DC-2	EC-XAX	08 h 40 m	7	23
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	12 h 00 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 10 m	10	18
5 Dimarts	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 45 m	13	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 15 m	14	27
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	12 h 30 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	15 h 55 m	8	16
					Fokker VII/3m	EC-AUA PM	11 h 20 m	8	8
6 Dimecres	Douglas DC-2		12 h 00 m	8	Douglas DC-2		11 h 20 m	10	18
	Fokker VII/3m	PM	12 h 30 m	6	Fokker VII/3m	PM	12 h 00 m	6	12
7 Dijous	Douglas DC-2	EC-AAY	13 h 00 m	13	Douglas DC-2	EC-AAY	11 h 15 m	8	21
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 39 m	8	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	12 h 00 m	14	22
11 Dilluns	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 40 m	10	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 00 m	13	23
15 Divendres	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 19 m	7	Douglas DC-2	EC-AAY	11 h 40 m	5	12
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	12 h 07 m	4	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 00 m	8	12
18 Dilluns					Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 25 m	10	10
19 Dimarts	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 00 m	14					14
22 Divendres	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 265 m	13	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 50 m	7	20
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	12 h 07 m	6	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 30 m	8	14
25 Dilluns	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 35 m	13	Douglas DC-2	EC-AAY	11 h 55 m	12	25
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	12 h 20 m	6	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 08 m	6	12
27 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	12 h 10 m	9	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 25 m	0	9
28 Dijous	Douglas DC-2	EC-AED	12 h 00 m	7	Douglas DC-2	EC-AED	11 h 14 m	13	20
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 55 m	7	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 18 m	8	15
				176				175	351

PM=Palma



# JUNY

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	
2 Dimarts	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 10 m	8	Douglas DC-2	EC-AAY	11 h 20 m	8	16
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	15 h 45 m	15	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	14 h 50 m	8	23
3 Dimecres	Douglas DC-2	EC-XAX	13 h 30 m	14	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 43 m	10	24
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	12 h 05 m	5	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 50 m	9	14
4 Dijous	Douglas DC-2	EC-EBB B	09 h 18 m	15	Douglas DC-2	EC-EBB	08 h 38 m	15	30
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	12 h 03 m	5	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 35 m	6	11
	Fokker VII/3m	EC-AUA Md	14 h 10 m	7	Fokker VII/3m	EC-AUA Md	13 h 00 m	7	14
5 Divendres	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 00 m	7	Douglas DC-2	EC-AAY	11 h 25 m	15	22
	Douglas DC-2	EC-EBB	17 h 00 m	6	Douglas DC-2	EC-EBB B	16 h 30 m	10	16
6 Dissabte	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 10 m	14	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 30 m	14	28
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	12 h 20 m	7	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 55 m	7	14
8 Dilluns	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 20 m	14	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 40 m	14	28
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	12 h 05 m	6	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 25 m	5	11
9 Dimecres	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 10 m	14	Douglas DC-2	EC-AAY	11 h 33 m	9	23
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	12 h 12 m	3	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 25 m	3	6
11 Dijous	Douglas DC-2	EC-EBB B	08 h 59 m	13	Douglas DC-2	EC-EBB	08 h 00 m	9	22
12 Divendres	Douglas DC-2	EC-EBB	16 h 12 m	15	Douglas DC-2	EC-EBB B	15 h 32 m	15	30
17 Dimecres	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 30 m	7	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 50 m	11	18
18 Dijous	Douglas DC-2	EC-EBB B	09 h 00 m	10	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 33 m	14	24
	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 15 m	15	Douglas DC-2	EC-EBB	08 15 m	14	29
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	16 h 10 m	6	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 22 m	6	12
19 Divendres	Douglas DC-2	EC-AAY	12 h 10 m	9	Douglas DC-2	EC-AAY	11 h 28 m	15	24
	Douglas DC-2	EC-EBB	17 h 09 m	10	Douglas DC-2	EC-EBB B	16 h 36 m	15	25
	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 55 m	3	Fokker VII/3m	EC-AAU PM	11 h 20 m	7	10
					Fokker VII/3m	EC-PPA	15 h 00 m	0	0
23 Dimarts	Douglas DC-2	EC-XAX	12 h 05 m	14	Douglas DC-2	EC-XAX	11 h 30 m	15	29
	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	12 h 10 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 32 m	6	9
25 Dijous	Douglas DC-2	EC-EBB B	09 h 15 m	15	Douglas DC-2	EC-EBB	08 h 24 m	15	30
	Douglas DC-2	EC-BFF	12 h 10 m	13	Douglas DC-2	EC-BFF	11 h 32 m	13	26
	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	12 h 08 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 28 m	6	12
26 Divendres	Douglas DC-2	EC-EBB	16 h 05 m	14	Douglas DC-2	EC-EBB B	15 h 15 m	8	22
	Douglas DC-2	EC-BFF	12 h 10 m	11	Douglas DC-2	EC-BFF	11 h 28 m	14	25
	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	12 h 10 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 30 m	2	7
			309				325	634	

A = Cap a Marsella - Ginebra - Stuttgart i Berlín  
PM=Palma

B = Des de Marsella - Ginebra - Stuttgart i Berlín

# JULIOL

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	Pasg
1 Dimecres	Douglas DC-2	EC-BFF	12 h 05 m	11	Douglas DC-2	EC-BFF	11 h 37 m	16	27
	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	13 h 30 m	10	Fokker VII/3M	EC-PPA PM	13 h 05 m	3	13
2 Dijous	Douglas DC-2	EC-EBB B	09 h 10 m	15	Douglas DC-2	EC-BFF	11 h 30 m	15	30
	Douglas DC-2	EC-BFF	12 h 00 m	14	Douglas DC-2	EC-EBB	08 h 10 m	9	23
	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	12 h 04 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 32 m	4	11
3 Divendres	Douglas DC-2	EC-EBB	16 h 00 m	3	Douglas DC-2	EC-BFF	11 h 40 m	16	19
	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 57 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 25 m	6	12
	Douglas DC-2	EC-BFF	12 h 00 m	9	Douglas DC-2	EC-EBB B	15 h 15 m	3	12
4 Dissabte	NO CONSTAN VOLS								0
6 Dilluns	Douglas DC-2	EC-BFF	12 h 00 m	7	Douglas DC-2	EC-BFF	11 h 34 m	15	22
	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	13 h 05 m	6	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 22 m	5	11
7 Dimarts	Douglas DC-2	EC-BFF	12 h 00 m	15	Douglas DC-2	EC-BFF	11 h 15 m	9	24
	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	12 h 05 m	3	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 20 m	6	9
8 Dimecres	Douglas DC-2	EC-BFF	12 h 00 m	13	Douglas DC-2	EC-BFF	11 h 20 m	14	27
	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	16 h 45 m	5	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 33 m	6	11
9 Dijous	Douglas DC-2	EC-EBB B	09 h 00 m	16	Douglas DC-2	EC-BFF	11 h 45 m	15	31
	Douglas DC-2	EC-BFF	12 h 22 m	16	Douglas DC-2	EC-EBB	08 h 10 m	10	26
	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	12 h 25 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 46 m	2	9
10 Divendres	Douglas DC-2	EC-EBB	16 h 30 m	7	Douglas DC-2	EC-BFF	11 h 30 m	15	22
	Douglas DC-2	EC-BFF	12 h 00 m	10	Douglas DC-2	EC-EBB B	15 h 35 m	12	22
	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	12 h 05 m	7	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 25 m	6	13
13 Dilluns	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 55 m	7	Douglas DC-2	EC-BFF	11 h 32 m	14	21
					Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 30 m	4	4
15 Dimecres	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 55 m	6	Douglas DC-2	EC-BFF	11 h 20 m	14	20
	Douglas DC-2	EC-BFF	12 h 05 m	14	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 15 m	6	20
16 Dijous	Douglas DC-2	EC-EBB B	09 h 10 m	13	Douglas DC-2	EC-BFF	11 h 25 m	14	27
	Douglas DC-2	EC-BFF M	12 h 05 m	10	Douglas DC-2	EC-EBB	08 h 13 m	15	25
	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 55 m	3				3	6
17 Divendres	Douglas DC-2	EC-EBB	16 h 00 m	5	Douglas DC-2	EC-BFF	11 h 30 m	15	20
	Fokker VII/3m	EC-PPA PM	11 h 55 m	6	Douglas DC-2	EC-EBB B	15 h 30 m	11	17
				251				283	534

PM=Palma M=Madrid

B = Cap a Marsella - Ginebra - Stuttgart i Berlín

## GLOBALS ARRIBADES/SORTIDES DE 1933 A 1936

	1933			1934			1935			1936		
	Sortides	Arribades	TOTAL	Sortides	Entrades	TOTALS	Sortides	Arribades	TOTALS	Sortides	Arribades	TOTAL
Gener				98	89	187	151	155	306	153	149	302
Febrer				108	104	212	165	171	336	77	70	147
Març				123	124	247	132	148	280	85	119	204
Abril				125	150	275	178	202	380	219	214	433
Maig				149	156	305	94	107	201	176	175	351
Juny	119	<b>138</b>	257	155	178	333	128	147	275	278	291	569
Juliol	132	157	289	160	188	348	193	205	398	251	280	531
Agost	114	128	242	166	144	310	215	211	426			
Setembre	114	138	252	184	190	374	209	196	405			
Octubre	103	111	214	91	86	177	232	234	466			
Novembre	103	115	218	140	163	303	172	164	336			
Desembre	51	61	112	112	117	229	157	174	331			
<b>Totals</b>	<b>736</b>	<b>848</b>	1584	<b>1611</b>	<b>1689</b>	<b>3300</b>	2026	<b>2114</b>	4140	<b>1239</b>	<b>1298</b>	<b>2537</b>

# Luft Hansa/Lufthansa

1933 - 1936<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Quadres elaborats amb les dades de *La Vanguardia* d'1 de juny de 1933 a 18 de juliol de 1936

# JULIOL

S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	
Dia	Avió	Matrícula	Hora	Passatge	Avió	Matrícula	Hora	Passatge	Passatge
1	Junkers G 24	D-880	07 h 35 M	7	Junkers G 24	D-1089	17 H 35 M	0	7
3	Junkers G 24	D-1089	07 h 35 M	7	Junkers G 24	D-879	13 H 40 M	1	8
4	Junkers G 24	D-879	07 h 30 m	6	Junkers	D-780	17 h 40 m	4	10
5	Junkers G 24	D-880	07 h 35 M	2	Junkers G 24	D-1089	17 h 50 m	3	5
6	Junkers G 24	D-1089	07 h 35 M	5	Junkers G 24	D-879	18 h 15 m	4	9
7	Junkers G 24	D-879	07 h 40 m	7	Junkers	D-862???	17 h 50 m	6	13
8	Junkers G 24	D-1062	07 h 30 m	6	Junkers F-13	D-419*		1	7
	Junkers F13	D-419	09 h 20 m**	1				0	1
10	Junkers G 24	D-880	09 h 30 m	7	Junkers F-13	D-419	14 h 00 m	1	8
	Junkers F-13	D-419	15 h 00 m <sup>3</sup>	1	Junkers G 24	D-1089	18 h 15 m <sup>1</sup>	1	2
11	Junkers G 24	D-1089	07 h 30 m	6	Junkers G 24	D-879	18 h 18 m	6	12
12	Junkers G 24	D-879	07 h 35 m	4	Junkers G 24	D-1062	18 h 32 m	3	7
13	Junkers G 24	D-1062	07 h 35 m	7	Junkers G 24	D-880	18 h 05 m	2	9
14	Junkers G 24	D-880	07 h 30 m	3	Junkers G 24	D-1089	18 h 30 m	2	5
15	Junkers G 24	D-1089	07 h 30 m	9	Junkers G 24	D-1062	18 h 17 m	7	16
17	Junkers G 24	D-1062	07 h 30 m	7	Junkers G 24	D-880	17 h 50 m	6	13
18	Junkers G 24	D-880	07 h 40 m	5	Junkers G 24	D-1089	17 h 40 m	2	7
19	Junkers G 24	D-1089	07 h 20 m	3	Junkers G 24	D-1062	17 h 50 m	2	5
20	Junkers G 24	D-1062	07 h 30 m	5	Junkers G 24	D-880	12 h 47 m	1	6
21	Junkers G 24	D-880	07 h 25 m	1	Junkers G 24	D-1089	17 h 45 m	5	6
22	Junkers G 24	D-1089	07 h 20 m	8	Junkers	D-1026	17 h 40 m	4	12
24	Junkers G 24	D-1062	07 h 20 m	1	R Rohrbach	D-1280	17 h 54 m	1	2
25	R Rohrbach	D-1080	07 h 30 m	4	Junkers G 24	D-880	17 h 45 m	4	8
26	Junkers G 24	D-880	07 h 30 m	5	Junkers G 24	D-1062	18 h 08 m	2	7
27	Junkers G 24	D-1062	07 h 30 m	8	Junkers G 24	D-1062	18 h 10 m	7	15
28	Junkers G 24	D-1062	07 h 30 m	7	R Rohrbach	D-1280	17 h 55 m	4	11
29	R Rohrbach	D-1280	07 h 40 m	7	Junkers G 24	D-880	18 h 04 m	5	12
31	Junkers G 24	D-880	07 h 45 m	7	Junkers G 24	D-1089	17 h 30 m	3	10
TOTAL				146				87	233

\* Avió especial arriba de Stuttgart, Ginebra i Marsella \*\* Surt destí Madrid

<sup>1</sup> Procedent de Lisboa i Madrid <sup>3</sup> Destinació Lió

# AGOST

S O R T I D E S					A R R I B A D E S				TOTAL
Dia	Avió	Matrícula	Hora	Passatge	Avió	Matrícula	Hora	Passatge	Passatge
1	Junkers G 24	D-1089	07 h 55 m	9	Junkers G 24	D-1062	17 h 55 m	2	11
2	Junkers G 24	D-1062	07 h 30 m	2	R Rohrbach	D-1280	17 h 55 m	8	10
3	R Rohrbach	D-1280	07 h 35 m	1	Junkers G 24	D-1089	17 h 30 m	6	7
4	Junkers G 24	D-1089	07 h 30 m	5	R Rohrbach	D-1280	17 h 57 m	5	10
5	Junkers	D-1002	07 h 40 m	8	R Rohrbach	D-1297	17 h 55 m	5	13
7	R Rohrbach	D-1297	07 h 30 m	6	R Rohrbach	D-1280	18 h 15 m	4	10
8	R Rohrbach	D-1280	07 h 50 m	7	Junkers G 24	D-1089	17 h 35 m	2	9
9	Junkers G 24	D-1089	07 h 30 m	3	R Rohrbach	D-1297	17 h 50 m	3	6
10	R Rohrbach	D-1297	07 h 40 m	5	R Rohrbach	D-1292 ???	18 h 28 m	2	7
11	R Rohrbach	D-1292??	07 h 40 m	8	R Rohrbach	D-1280	17 h 55 m	5	13
12	R Rohrbach	D-1280	07 h 30 m	9	Junkers G 24	D-880	17 h 35 m	8	17
14	Junkers G 24	D-880	07 h 50 m	8	Junkers G 24	D-1062	18 h 25 m	5	13
15	Junkers G 24	D-1062	07 h 20 m	6	R Rohrbach	D-1297	18 h 09 m	4	10
16	R Rohrbach	D-1297	07 h 30 m	2	R Rohrbach	D-1280	18 h 00 m	4	6
17	R Rohrbach	D-1280	07 h 40 m	6	Junkers G 24	D-880	17 h 55 m	3	9
18	Junkers G 24	D-880	08 h 00 m	8	Junkers G 24	D-1089	17 h 50 m	1	9
19	Junkers G 24	D-1089	07 h 45 m	8	R Rohrbach	D-1297	18 h 15 m	7	15
21	R Rohrbach	D-1297	07 h 40 m	4	R Rohrbach	D-1280	18 h 00 m	7	11
22	R Rohrbach	D-1280	08 h 10 m	6	Junkers G 24	D-1089	17 h 53 m	3	9
23	Junkers G 24	D-1089	07 h 40 m	7	Junkers G 24	D-880	18 h 20 m	2	9
24	Junkers G 24	D-880	07 h 30 m	2	R Rohrbach	D-1297	18 h 00 m	6	8
25	R Rohrbach	D-1297	07 h 45 m	4	R Rohrbach	D-1280	17 h 45 m	3	7
26	R Rohrbach	D-1280	07 h 50 m	6	Junkers G 24	D-1089	17 h 45 m	4	10
28	Junkers G 24	D-1089	07 h 30 m	2	Junkers G 24	D-1062	17 h 35 m	8	10
29	Junkers G 24	D-1062	07 h 30 m	1	R Rohrbach	D-1297	17 h 35 m	8	9
30	R Rohrbach	D-1297	07 h 45 m	3	Junkers G 24	D-880	17 h 39 m	3	6
31	Junkers G 24	D-880	07 h 30 m	0	Junkers G 24	D-1089	17 h 45 m	10	10
<b>TOTAL</b>				<b>136</b>				<b>128</b>	<b>264</b>

# SETEMBRE

S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	
Dia	Avió	Matrícula	Hora	Passatge	Avió	Matrícula	Hora	Passatge	Passatge
1	unkers G 2	D-1089	07 h 30 m	0	unkers G 2	D-1062	16 h 05 m.	2	2
2	unkers G 2	D-1062	07 h 30 m	1	R Rohrbach	D-1297	16 h 00 m.	4	5
4	R Rohrbach	D-1297	07 h 30 m	2	unkers G 2	D-1089	16 h 05 m.	0	2
5	unkers G 2	D-1089	07 h 50 m	5	unkers G 2	D-1062	15 h 55 m.	4	9
6	unkers G 2	D-1062	07 h 30 m	3	unkers G 2	D-880	16 h 25 m.	8	11
7	unkers G 2	D-880			No hi ha informació a L Vanguardia				0
8	R Rohrbach	D-1297	07 h 30 m	9	unkers G 2	D-1089	16 h 26 m	8	17
9	unkers G 2	D-1089	07 h 30 m	8	unkers G 2	D-1062	12 h 15 m	1	9
11	unkers G 2	D-1062	07 h 30 m	5	unkers G 2	D-880	16 h 00 m.	8	13
12	unkers G 2	D-880	08 h 30 m	1	R Rohrbach	D-1297	16 h 30 m	10	11
13	R Rohrbach	D-1297	07 h 30 m	4	R Rohrbach	D-1280	16 h 25 m	4	8
14	R Rohrbach	D-1280	07 h 30 m	6	unkers G 2	D-1062	16 h 05 m	4	10
15	unkers G 2	D-1062	08 h 10 m	1	unkers G 2	D-1089	15 h 58 m	3	4
16	unkers G 2	D-1089	07 h 30 m	6	R Rohrbach	D-1297	16 h 05 m	6	12
18	R Rohrbach	D-1297			No hi ha informació a L Vanguardia				0
19	R Rohrbach	D-1280	07 h 30 m	2	unkers G 2	D-1062	16 h 20 m	6	8
20	unkers G 2	D-1062	07 h 30 m	4	unkers G 2	D-1089	16 h 17 m	9	13
21	unkers G 2	D-1089	07 h 30 m	1	R Rohrbach	D-1297	15 h 50 m	8	9
22	R Rohrbach	D-1297	07 h 30 m	3	R Rohrbach	D-1280	16 h 10 m	5	8
23	R Rohrbach	D-1280	08 h 00 m	9	unkers G 2	D-1062	16 h 05 m	7	16
25	unkers G 2	D-1062	07 h 45 m	7	unkers G 2	D-1089	15 h 55 m	1	8
26	unkers G 2	D-1089	07 h 30 m	7	R Rohrbach	D-1297	16 h 15 m	7	14
27	R Rohrbach	D-1297	08 h 00 m	2	R Rohrbach	D-1280	17 h 00 m	2	4
28	R Rohrbach	D-1280	07 h 40 m	7	unkers G 2	D-1062	12 h 25 m	7	14
29	unkers G 2	D-1062	07 h 30 m	4	unkers G 2	D-1089	16 h 30 m	6	10
30	unkers G 2	D-1089	07 h 30 m	7	R Rohrbach	D-1297	16 h 20 m	8	15
<b>TOTAL</b>				<b>104</b>				<b>128</b>	<b>232</b>

# OCTUBRE

S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	
Dia	Avió	Matrícula	Hora	Passatge	Avió	Matrícula	Hora	Passatge	Passatge
2	R Rohrbach	D-1297	07 h 30 m	8	R Rohrbach	D-1280	12 h 26 m	3	11
3	R Rohrbach	D-1280	07 h 55 m	4	Junkers G 24	D-1062	16 h 12 m	7	11
4	Junkers G 24	D-1062	07 h 30 m	4	R Rohrbach	D-1720	15 h 50 m	7	11
5	R Rohrbach	D-1720	07 h 30 m	2	R Rohrbach	D-1280	15 h 55 m	3	5
6	R Rohrbach	D-1280	07 h 40 m	1	Junkers G 24	D-1062	16 h 10 m	3	4
7	Junkers G 24	D-1062	07 h 40 m	8	R Rohrbach	D-1720	16 h 20 m	6	14
9	R Rohrbach	D-1720	07 h 40 m	5	R Rohrbach	D-1280	15 h 55 m	4	9
10	R Rohrbach	D-1280	07 h 30 m	2	Junkers G 24	D-1089	15 h 55 m	4	6
11	Junkers G 24	D-1089	07 h 40 m	6	R Rohrbach	D-1720	16 h 00 m	1	7
12	R Rohrbach	D-1720	07 h 30 m	5	R Rohrbach	D-1280	12 h 05 m	3	8
13	R Rohrbach	D-1280	07 h 30 m	1	R Rohrbach	D-1297	16 h 09 m	3	4
14	R Rohrbach	D-1297	07 h 40 m	3	Junkers G 24	D-1089	16 h 07 m	3	6
16	Junkers G 24	D-1089	07 h 30 m	4	R Rohrbach	D-1720	16 h 10 m	3	7
17	R Rohrbach	D-1720	07 h 44 m	3	R Rohrbach	D-1280	15 h 50 m	5	8
18	R Rohrbach	D-1280	07 h 30 m	2	R Rohrbach	D-1297	15 h 55 m	3	5
19	R Rohrbach	D-1297	07 h 20 m	1	Junkers G 24	D-1062	15 h 55 m	2	3
20	Junkers G 24	D-1062	07 h 30 m	0	R Rohrbach	D-1280	16 h 05 m	0	0
21	R Rohrbach	D-1280	07 h 30 m	4	R Rohrbach	D-1297	16 h 31 m	4	8
23	R Rohrbach	D-1297	07 h 30 m	4	Junkers G 24	D-1062	16 h 11 m	1	5
24	Junkers G 24	D-1062	07 h 30 m	4	R Rohrbach	D-1280	15 h 56 m	1	5
25	R Rohrbach	D-1280	07 h 30 m	3	R Rohrbach	D-1297	16 h 25 m	2	5
26	R Rohrbach	D-1297	07 h 30 m	6	Junkers G 24	D-1062	16 h 00 m	6	12
27	Junkers G 24	D-1062	07 h 30 m	3	R Rohrbach	D-1720	16 h 45 m	1	4
28	R Rohrbach	D-1720	07 h 30 m	9	R Rohrbach	D-1280	16 h 10 m	0	9
30	R Rohrbach	D-1280	07 h 45 m	7	Junkers G 24	D-1062	16 h 55 m	3	10
31	Junkers G 24	D-1062	07 h 30 m	1	R Rohrbach	D-1745	16 h 40 m	1	2
<b>TOTAL</b>				<b>100</b>				<b>79</b>	<b>179</b>



# NOVEMBRE

S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	
Dia	Avió	Matrícula	Hora	Passatge	Avió	Matrícula	Hora	Passatge	Passatge
1	R Rohrbach	D-1745	07 h 45 m	7	R Rohrbach	D-1720	13 h 00 m	5	12
2	R Rohrbach	D-1720	07 h 35 m	5	Junkers G 24	D-1062	16 h 06 m	0	5
3	Junkers G 24	D-1062	07 h 35 m	2	R Rohrbach	D-1692	12 h 05 m	3	5
4	R Rohrbach	D-1692	07 h 35 m	7	R Rohrbach	D-1745	15 h 50 m	5	12
6	R Rohrbach	D-1745	07 h 50 m	5	R Rohrbach	D-1720	12 h 20 m	2	7
7	R Rohrbach	D-1720	08 h 10 m	2	Junkers G 24	D-1062	16 h 20 m	5	7
8	Junkers G 24	D-1062	07 h 35 m	0	R Rohrbach	D-1692	15 h 38 m	8	8
9	R Rohrbach	D-1692	07 h 35 m	2	R Rohrbach	D-1745	16 h 00 m	0	2
10	R Rohrbach	D-1745	07 h 45 m	3	Junkers G 24	D-1062	16 h 12 m	2	5
11	Junkers G 24	D-1062	07 h 35 m	1	R Rohrbach	D-1720	16 h 27 m	4	5
13	R Rohrbach	D-1720	07 h 35 m	5	R Rohrbach	D-1692	15 h 43 m	1	6
14	R Rohrbach	D-1692	07 h 40 m	2	R Rohrbach	D-1745	16 h 10 m	3	5
15	R Rohrbach	D-1745	07 h 35 m	6	Junkers G 24	D-1062	16 h 20 m	2	8
16	Junkers G 24	D-1062	07 h 45 m	5	R Rohrbach	D-1720	16 h 25 m	0	5
17	R Rohrbach	D-1720	07 h 35 m	1	R Rohrbach	D-1692	16 h 10 m	4	5
18	R Rohrbach	D-1692	07 h 35 m	2	R Rohrbach	D-1745	16 h 10 m	1	3
20	R Rohrbach	D-1745	07 h 45 m	1	Junkers G 24	D-1062	16 h 10 m	7	8
21	Junkers G 24	D-1062	07 h 35 m	3	R Rohrbach	D-1720	15 h 50 m	0	3
					Junkers G 24	D-949	16 h 00 m	0	0
22	Junkers G 24	D-949	07 h 45 m	3	R Rohrbach	D-1720	17 h 45 m	1	4
23	R Rohrbach	D-1720	07 h 35 m	1	R Rohrbach	D-1745	15 h 50 m	4	5
24	R Rohrbach	D-1692	07 h 35 m	0	Junkers G 24	D-1062	16 h 10 m	3	3
25	R Rohrbach	D-1745	07 h 35 m	7	Junkers G 24	D-949	16 h 10 m	3	10
27	Junkers G 24	D-1062	07 h 35 m	0	R Rohrbach	D-1720	16 h 05 m	8	8
28	Junkers G 24	D-949	07 h 45 m	5	R Rohrbach	D-1692	15 h 40 m	0	5
29	R Rohrbach	D-1720	07 h 35 m	9	Junkers G 24	D-1062	15 h 38 m	2	11
30	R Rohrbach	D-1692	07 h 35 m	1	Junkers G 24	D-949	15 h 54 m	0	1
<b>TOTAL</b>				<b>85</b>				<b>73</b>	<b>158</b>

# DESEMBRE

S O R T I D E S				A R R I B A D E S				T O T A L	
Dia	Avió	Matrícula	Hora	Passatge	Avió	Matrícula	Hora	Passatge	Passatge
1	Junkers G 24	D-1062	07 h 35 m	1	R Rohrbach	D-1720	15 h 35 m	2	3
2	Junkers	D-494	07 h 35 m	2	R Rohrbach	D-1692	15 h 33 m	0	2
4	R Rohrbach	D-1720	07 h 45 m	5	Junkers G 24	D-1062	16 h 05 m	1	6
5	R Rohrbach	D-1692	07 h 40 m	2	Junkers G 24	D-949	16 h 05 m	1	3
6	Junkers G 24	D-1062	07 h 35 m	4	R Rohrbach	D-1720	16 h 05 m	1	5
7	Junkers G 24	D-949	07 h 45 m	8	R Rohrbach	D-1692	16 h 00 m	0	8
8	R Rohrbach	D-1720	07 h 35 m	2	Junkers G 24	D-949	15 h 55 m	0	2
9	Junkers G 24	D-949	07 h 35 m	2	Junkers G 24	D-1062	15 h 45 m	6	8
11	R Rohrbach	D-1692	07 h 35 m	2	R Rohrbach	D-1745	16 h 05 m	2	4
12	Junkers G 24	D-1062	07 h 40 m	4	R Rohrbach	D-1720	15 h 45 m	1	5
13	R Rohrbach	D-1745	07 h 40 m	3	Junkers G 24	D-949	16 h 03 m	1	4
	R Rohrbach	D-1720	07 h 45 m	4	Junkers G 24	D-1062*	16 h 25 m	5	9
	Junkers G 24	D-949	09 h 10 m	0					0
15	Junkers G 24	D-949	07 h 55 m	3	R Rohrbach	D-1692	15 h 40 m	2	5
16	R Rohrbach	D-1692	07 h 55 m	6	No arriba l'avió			0	6
18	R Rohrbach	D-1745	09 h 30 m	6	R Rohrbach	D-1720	15 h 40 m	1	7
					R Rohrbach	D-1745 <sup>1</sup>	14 h 00 m	0	0
19	R Rohrbach	D-1745	08 h 25 m	3	R Rohrbach	D-1692	15 h 35 m	1	4
20	R Rohrbach	D-1692	08 h 10 m	6	R Rohrbach	D-1745	16 h 10 m	1	7
21	R Rohrbach	D-1745	08 h 00 m	7	R Rohrbach	D-1720	15 h 25 m	0	7
22	R Rohrbach	D-1720	07 h 35 m	6	R Rohrbach	D-1692	15 h 20 m	1	7
23	R Rohrbach	D-1692	07 h 35 m	5	R Rohrbach	D-1745	16 h 05 m	8	13
25	No surt el vol				No arriba el vol				0
26	No surt el vol				No arriba el vol				0
27	R Rohrbach	D-1745	07 h 35 m	4	Junkers G 24	D-949	16 h 30 m	1	5
28	Junkers G 24	D-949	07 h 35 m	2	No arriba el vol				2
29	No surt el vol				R Rohrbach	D-1692	15 h 55 m	9	9
30	R Rohrbach	D-1692	07 h 35 m	1	R Rohrbach	D-1720	15 h 35 m	0 <sup>2</sup>	1
<b>TOTAL</b>				<b>88</b>				<b>44</b>	<b>132</b>

\* Per primer cop apareixen els avions a la bandera alemanya i hitleriana al pla vertical de cua

<sup>1</sup>L'avió que li tocava arribar el dia anterior

<sup>2</sup>i sense càrrega

# Lufthansa 1934

## GENER

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Pastg
2 Dimarts	Rohrbach	D-1720	07 h 30 m	1	Rohrbach	D-1692	15 h 25 m	0	1
3 Dimecres	Rohrbach	D-1692	07 h 35 m	4	Rohrbach	D-1720	15 h 45 m	0	4
5 Divendres	Junkers G 24	D-949	07 h 35 m	1	Rohrbach	D-1720	15 h 45 m	9	10
6 Dissabte	Rohrbach	D-1720	07 h 35 m	2	Rohrbach	D-1745	15 h 31 m	5	7
8 Dilluns	Rohrbach	D-1745	07 h 40 m	4	Junkers G 24	D-949	16 h 20 m	4	8
9 Dimarts	Junkers G 24	D-949	07 h 35 m	3	Rohrbach	D-1720	15 h 38 m	2	5
10 Dimecres	Rohrbach	D-1720	07 h 35 m	2	Rohrbach	D-1745	16 h 14 m	6	8
11 Diujous	Rohrbach	D-1745	07 h 35 m	0	Junkers G 24	D-1088	16 h 10 m	1	1
12 Divendres	Junkers G 24	D-1088		2	Junkers G 24	D - 949	16 h 40 m	1	3
13 Divendres	Junkers G 24	D - 949	07 h 40 m	3	Rohrbach	D-1745	16 h 11 m	3	6
15 Dilluns	Rohrbach	D-1745	07 h 35 m	1	Junkers G 24	D-1088	16 h 14 m	3	4
16 Dimarts	Junkers G 24	D-1088	07 h 35 m	1	Rohrbach	D-1692	16 h 05 m	1	2
17 Dimecres	Rohrbach	D-1692	07 h 35 m	2	Junkers G 24	D - 949	16 h 07 m	0	2
18 Dijous	Junkers G 24	D - 949	07 h 35 m	0	Junkers G 24	D-1088	16 h 05 m	1	1
19 Divendres	Junkers G 24	D-1088	07 h 30 m	1	Rohrbach	D-1745	16 h 05 m	3	4
20 Dissabte	Rohrbach	D-1745	07 h 40 m	3	Rohrbach	D-1692	15 h 40 m	1	4
22 Dilluns	Rohrbach	D-1692	07 h 35 m	3	Junkers G 24	D - 949	15 h 32 m	2	5
23 Dimarts	Junkers G 24	D - 949	07 h 35 m	0	Junkers G 24	D-1088	15 h 50 m	2	2
24 Dimecres	Junkers G 24	D-1088	07 h 35 m	1	Rohrbach	D-1720	15 h 35 m	1	2
25 Dijous	Rohrbach	D-1720	07 h 35 m	0	Rohrbach	D-1692	15 h 15 m	0	0
26 Divendres	Rohrbach	D-1692	07 h 35 m	1	Junkers G 24	D - 949	16 h 10 m	2	3
27 Dissabte	Junkers G 24	D - 949	07 h 35 m	1	Junkers G 24	D-1088	16 h 00 m	2	3
					Junkers Ju 52	D-2526	16 h 10 m	0	0
29 Dilluns	Junkers G 24	D-1088	07 h 35 m	0	Rohrbach	D-1720	15 h 35 m	2	2
30 Dimarts	Rohrbach	D-1720	07 h 35 m	2	Rohrbach	D-1745	16 h 00 m	3	5
31 Dimecres	Rohrbach	D-1745	07 h 35 m	0	Junkers G 24	D - 949	15 h 50 m	5	5
				38				59	97

# FEBRER

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Passatge	
1 Dijous	Junkers G 24	D - 949	07 h 35 m	2	Junkers G 24	D-1088	15 h 50 m	0	2	
2 Divendres	Junkers G 24	D-1088	07 h 50 m	3	Rohrbach	D-1720	15 h 25 m	1	4	
3 Dissabte	Rohrbach	D-1720	07 h 35 m	2	Rohrbach	D-1745	15 h 35 m	0	2	
5 Dilluns	Rohrbach	D-1745	07 h 35 m	2	Junkers G 24	D-1088	15 h 10 m	1	3	
6 Dimarts	Junkers G 24	D-1088	07 h 35 m	2	Junkers G 24	D-1092	16 h 00 m	1	3	
7 Dimecres	Junkers G 24	D-1092	07 h 35 m	2	Rohrbach	D-1720	15 h 40 m	4	6	
8 Dijous	Rohrbach	D-1720	07 h 35 m	1	Junkers G 24	D-1088	15 h 50 m	2	3	
9 Divendres	Junkers G 24	D-1088	07 h 40 m	2	Junkers G 24	D-1092	15 h 45 m	1	3	
10 Dissabte	Junkers G 24	D-1092	07 h 35 m	1	Rohrbach	D-1720	16 h 00 m	5	6	
12 Dilluns	Rohrbach	D-1720	08 h 00 m	3	Rohrbach	D-1692	15 h 30 m	1	4	
13 Dimarts	Rohrbach	D-1692	07 h 35 m	1	Junkers G 24	D-1088	15 h 33 m	5	6	
14 Dimecres	Junkers G 24	D-1088	07 h 35 m	7	Rohrbach	D-1720	15 h 35 m	1	8	
15 Dijous	Rohrbach	D-1720	07 h 35 m	0	Rohrbach	D-1692	15 h 40 m	1	1	
16 Divendres	Rohrbach	D-1692	07 h 40 m	1	Junkers G 24	D-1088	15 h 30 m	2	3	
17 Dissabte	Junkers G 24	D-1088	07 h 35 m	1	Rohrbach	D-1720	15 h 40 m	0	1	
19 Dilluns	Rohrbach	D-1720	07 h 45 m	2	Rohrbach	D-1692	15 h 30 m	2	4	
20 Dimarts	Rohrbach	D-1692	07 h 40 m	1	Junkers G 24	D-1088	15 h 30 m	3	4	
21 Dimecres	Junkers G 24	D-1088	07 h 40 m	4	Junkers G 24	D-1089	15 h 30 m	0	4	
22 Dijous	Junkers G 24	D-1089	07 h 35 m	5	Rohrbach	D-1720	15 h 45 m	0	5	
23 Divendres	Rohrbach	D-1720	07 h 35 m	2	Junkers G 24	D-1088	16 h 00 m	1	3	
24 Dissabte	Junkers G 24	D-1088	07 h 45 m	0	Junkers G 24	D-1089	16 h 10 m	1	1	
26 Dilluns	Junkers G 24	D-1089	07 h 35 m	5	Rohrbach	D-1692	15 h 55 m	5	10	
27 Dimarts	Rohrbach	D-1692	07 h 45 m	5	Rohrbach	D-1720	16 h 54 m	1	6	
28 Dimecres	Rohrbach	D-1720	08 h 30 m	1	Junkers G 24	D-1089	16 h 00 m	0	1	
				55					38	<b>93</b>

# MARÇ

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL			
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Pastg			
1 Dijous	Junkers G 24	D-1089	08 h 00 m	2	Rohrbach	D-1692	16 h 57 m	0	2			
2 Divendres	Rohrbach	D-1692	08 h 15 m	9	Rohrbach	D-1314	16 h 55 m	3	12			
3 Dissabte	Rohrbach	D-1314	08 h 12 m	8	Rohrbach	D-1727	17 h 10 m	6	14			
5 Dilluns	Rohrbach	D-1727	08 h 00 m	4	Rohrbach	D-1720	16 h 57 m	0	4			
6 Dimarts	Rohrbach	D-1720	07 h 55 m	3	Rohrbach	D-1692	16 h 50 m	2	5			
7 Dimecres	Rohrbach	D-1692	08 h 00 m	8	SENSE DATES				8			
8 Dijous	Junkers G 24	D-1089	08 h 05 m	6	Junkers G 24	D-1089 *	07 h 15 m	2	8			
					Rohrbach	D-1727	17 h 25 m	5	5			
9 Divendres	Rohrbach	D-1727	08 h 00 m	2	Rohrbach	D-1720	17 h 30 m	2	4			
10 Dissabte	Rohrbach	D-1720	08 h 00 m	4	Rohrbach	D-1692	17h 10 m	4	8			
12 Dilluns	Rohrbach	D-1692	08 h 10 m	6	Junkers G 24	D-1089	17 h 50 m	5	11			
13 Dimarts	Junkers G 24	D-1089	08 h 00 m	1	Rohrbach	D-1720	17 h 30 m	3	4			
14 Dimecres	Rohrbach	D-1727	07 h 50 m	0	Rohrbach	D-1720	17 h 42 m	6	6			
15 Dijous	Rohrbach	D-1720	08 h 00 m	6	Rohrbach	D-1692	17 h 15 m	6	12			
16 Divendres	Rohrbach	D-1692	08 h 00 m	2	Junkers G 24	D-1089	17 h 45 m	2	4			
17 Dissabte	Junkers G 24	D-1089	08 h 00 m	0	Rohrbach	D-1727	18 h 35 m	5	5			
19 Dilluns	Rohrbach	D-1727	08 h 00 m	4	Rohrbach	D-1314	16 h 00 m	8	12			
20 Dimarts	Rohrbach	D-1314	08 h 07 m	2	Rohrbach	D-1720	17 h 45 m	4	6			
21 Dimecres	Rohrbach	D-1720	08 h 05 m	8	Rohrbach	D-1692	17 h 10 m	5	13			
22 Dijous	Rohrbach	D-1692	09 h 00 m	5	NO ARRIBA				5			
23 Divendres	Junkers G 24	D-1089	08 h 10 m	9	Junkers G 24	D-1089	07 h 00 m	7	16			
					Rohrbach	D-1727	16 h 55 m	3	3			
24 Dissabte	Rohrbach	D-1727	08 h 05 m	4	Rohrbach	D-1314	16 h 45 m	0	4			
26 Dilluns	Rohrbach	D-1314	08 h 00 m	3	Rohrbach	D-1720	17 h 00 m	7	10			
27 Dimarts	Rohrbach	D-1720	07 h 58 m	3	Rohrbach	D-1727	17 h 15 m	2	5			
28 Dimecres	Rohrbach	D-1727	08 h 00 m	4	Rohrbach	D-1692	16 h 51 m	7	11			
29 Dijous <sup>1</sup>	Rohrbach	D-1692			Junkers G 24	D-1089						
30 Divendres	Junkers G 24	D-1089	07 h 55 m	3	Rohrbach	D-1314	17 h 40 m	7	10			
31 Dissabte	Rohrbach	D-1314**	08 h 15 m	5	Rohrbach	D-1280	17 h 00 m	6	11			
				3,96	111					3,82	107	218

\*\* Entre els passatgers hi havia l'entrenador del boxejador alemany Scmeling, Sr Scholz, <sup>1</sup> No surt LV, Setmana Santa.

# ABRIL

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Patg	Pastg
2 Dilluns	NO HI HA INFORMACIÓ A L V								
3 Dimarts	Rohrbach	D-1280	08 h 05 m	5	Rohrbach	D-1692	16 h 55 m	7	12
4 Dimecres	Rohrbach	D-1692	08 h 05 m	7	Junkers G 24	D-1089	17 h 20 m	7	14
5 Dijous	Junkers G 24	D-1089	08 h 05 m	8	Rohrbach	D-1314	17 h 42 m	8	16
6 Divendres	Rohrbach	D-1314	08 h 05 m	8	Rohrbach	D-1280	17 h 02 m	4	12
7 Dissabte	Rohrbach	D-1280	08 h 10 m	3	Rohrbach	D-1692	17 h 36 m	5	8
9 Dilluns	Rohrbach	D-1692	08 h 05 m	4	Junkers G 24	D-1089	17 h 30 m	8	12
10 Dimarts	Junkers G 24	D-1089	08 h 00 m	0	Rohrbach	D-1314	17 h 15 m	1	1
11 Dimecres	Rohrbach	D-1314	08 h 10 m	5	Rohrbach	D-1727	17 h 23 m	1	6
12 Dijous	Rohrbach	D-1727	08 h 00 m	5	Rohrbach	D-1692	16 h 55 m	4	9
13 Divendres	Rohrbach	D-1692	08 h 00 m	8	Junkers G 24	D-1089	17 h 14 m	6	14
14 Dissabte	Junkers G 24	D-1089	07 h 55 m	4	Rohrbach	D-1297	17 h 10 m	3	7
16 Dilluns	Rohrbach	D-1297	08 h 10 m	1	Rohrbach	D-1727	17 h 00 m	5	6
17 Dimarts	Rohrbach	D-1727	08 h 00 m	4	Rohrbach	D-1692	17 h 20 m	2	6
18 Dimecres	Rohrbach	D-1692	07 h 55 m	4	Junkers G 24	D-1089	17 h 20 m	1	5
19 Dijous	Junkers G 24	D-1089	08 h 00 m	8	Rohrbach	D-1297	17 h 27 m	2	10
20 Divendres	Rohrbach	D-1297	08 h 00 m	0	Junkers G 24	D-949	16 h 48 m	4	4
21 Dissabte	Junkers G 24	D-949	08 h 05 m	4	Rohrbach	D-1727	17 h 00 m	5	9
23 Dilluns	Rohrbach	D-1727	08 h 10 m	7	Junkers G 24	D-1089	17 h 20 m	4	11
24 Dimarts	Junkers G 24	D-1089	08 h 00 m	2	Rohrbach	D-1297	17 h 55 m	0	2
25 Dimecres	Rohrbach	D-1297	08 h 10 m	10	Junkers G 24	D-949	16 h 55 m	4	14
26 Dijous	Junkers G 24	D-949	08 h 07 m	5	Rohrbach	D-1727	18 h 20 m	2	7
27 Divendres	Rohrbach	D-1727	08 h 10 m	7	Junkers G 24	D-1089	17 h 05 m	0	7
28 Dissabte	Junkers G 24	D-1089	08 h 10 m	8	Rohrbach	D-1297	17 h 02 m	7	15
30 Dilluns	Rohrbach	D-1297	08 h 20 m	8	Rohrbach	D-1692	17 h 27 m	6	14
				125				96	221

# MAIG

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Pastg	
2 Dimecres	Rohrbach	D-1727	07 h 10 m	5	Rohrbach	D-1314	17 h 27 m	4	9	
3 Dijous	Rohrbach	D-1314	07 h 20 m	9	Rohrbach	D-1297	17 h 36 m	3	12	
4 Divendres	Rohrbach	D-1297	07 h 20 m	10	Rohrbach	D-1692	17 h 50 m	3	13	
5 Dissabte	Rohrbach	D-1692	07 h 16 m	7	Rohrbach	D-1727	17 h 50 m	4	11	
7 Dilluns	Rohrbach	D-1727	07 h 22 m	4	Rohrbach	D-1297	17 h 35 m	7	11	
8 Dimarts	Rohrbach	D-1297	07 h 21 m	9	Rohrbach	D-1314	17 h 35 m	3	12	
9 Dimecres	Rohrbach	D-1314	07 h 15 m	4	Rohrbach	D-1745	17 h 35 m	4	8	
10 Dijous	Rohrbach	D-1745	07 h 10 m	1	Rohrbach	D-1692	17 h 30 m	2	3	
11 Divendres	Rohrbach	D-1692	07 h 21 m	8	Rohrbach	D-1727	17 h 50 m	2	10	
12 Dissabte	Rohrbach	D-1727	07 h 23 m	11	Rohrbach	D-1314	17 h 37 m	5	16	
14 Dilluns	Rohrbach	D-1314	07 h 20 m	8	Rohrbach	D-1745	17 h 57 m	7	15	
15 Dimarts	Rohrbach	D-1745	07 h 10 m	8	Rohrbach	D-1727	17 h 50 m	7	15	
16 Dimecres	Rohrbach	D-1727	07 h 10 m	4	Rohrbach	D-1692	17 h 59 m	4	8	
17 Dijous	Rohrbach	D-1692	07 h 28 m	10	Rohrbach	D-1745	18 h 12 m	6	16	
18 Divendres	Rohrbach	D-1745	07 h 20 m	5	Rohrbach	D-1314	18 h 10 m	3	8	
19 Dissabte	Rohrbach	D-1314	07 h 10 m	4	Rohrbach	D-1727	17 h 45 m	8	12	
21 Dilluns	Rohrbach	D-1727	07 h 10 m	6	Rohrbach	D-1692	17 h 15 m	5	11	
22 Dimarts	Rohrbach	D-1692	07 h 15 m	9	Rohrbach	D-1297	17 h 48 m	9	18	
23 Dimecres	Rohrbach	D-1297	07 h 20 m	8	Rohrbach	D-1745	17 h 43 m	3	11	
24 Dijous	Rohrbach	D-1745	07 h 10 m	2	Rohrbach	D-1646	17 h 52 m	2	4	
25 Divendres	Rohrbach	D-1745	07 h 15 m	4	Rohrbach	D-1727	17 h 50 m	5	9	
26 Dissabte	Rohrbach	D-1727	07 h 20 m	10	Rohrbach	D-1692	17 h 54 m	10	20	
28 Dilluns	Rohrbach	D-1692	07 h 15 m	4	Rohrbach	D-1297	17 h 20 m	5	9	
29 Dimarts	Rohrbach	D-1297	07 h 10 m	10	Rohrbach	D-1314	18 h 07 m	9	19	
30 Dimecres	Rohrbach	D-1314	07 h 12 m	6	Rohrbach	D-1745	18 h 05 m	6	12	
31 Dijous	Rohrbach	D-1745	07 h 15 m	10	Rohrbach	D-1727	18 h 40 m	5	15	
				176					131	<b>307</b>

# JUNY

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Pastg
1 Divendres	Rohrbach	D-1727	07 h 20 m	5	Rohrbach	D-1692	17 h 53 m	6	11
2 Dissabte	Rohrbach	D-1692	07 h 15 m	5	Rohrbach	D-1297	17 h 40 m	6	11
4 Dilluns	Rohrbach	D-1297	07 h 10 m	2	Rohrbach	D-1314	17 h 57 m	2	4
5 Dimarts	Rohrbach	D-1314	07 h 20 m	10	Rohrbach	D-1745	17 h 57 m	10	20
6 Dimecres	Rohrbach	D-1745	07 h 15 m	6	Rohrbach	D-1692	17 h 54 m	6	12
7 Dijous	Rohrbach	D-1692	07 h 20 m	7	Rohrbach	D-1297	18 h 10 m	2	9
8 Divendres	Rohrbach	D-1297	07 h 13 m	3	Rohrbach	D-1314	17 h 42 m	2	5
9 Dissabte	Rohrbach	D-1314	07 h 14 m	9	Rohrbach	D-1314	17 h 47 m	7	16
11 Dilluns	Rohrbach	D-1314	07 h 13 m	10	Rohrbach	D-1297	17 h 46 m	6	16
12 Dimarts	Rohrbach	D-1297	07 h 15 m	3	Rohrbach	D-1314	17 h 40 m	4	7
13 Dijous	Rohrbach	D-1314	07 h 10 m	4	Rohrbach	D-1745	17 h 46 m	5	9
14 Dijous	Rohrbach	D-1745	07 h 15 m	10	Rohrbach	D-1727	17 h 47 m	1	11
15 Divendres	Rohrbach	D-1727	07 h 15 m	10	Rohrbach	D-AHOL	17 h 18 m	3	13
16 Dissabte	Rohrbach	D-AHOL	07 h 15 m	10	Rohrbach	D-1297	17 h 38 m	5	15
18 Dilluns	Rohrbach	D-1297	07 h 10 m	11	Rohrbach	D-1745	17 h 45 m	9	20
19 Dimarts	Rohrbach	D-1745	07 h 20 m	10	Rohrbach	D-1727	18 h 4 m	4	14
20 Dimecres	Rohrbach	D-1727	07 h 10 m	9	Rohrbach	D-AHOL	17 h 34 m	6	15
21 Dijous	Rohrbach	D-AHOL	07 h 15 m	12	Rohrbach	D-1297	17 h 35 m	0	12
22 Divendres	Rohrbach	D-1297	07 h 20 m	10	Rohrbach	D-1745	17 h 46 m	6	16
23 Dissabte	Rohrbach	D-1745	07 h 25 m	10	Rohrbach	D-1727	19 h 00 m*	2	12
25 Dilluns	Rohrbach	D-1727			Rohrbach	D-AHOL	17 h 45 m	4	4
26 Dimarts	Rohrbach	D-AHOL	07 h 20 m	12	Rohrbach	D-1297	17 h 42 m	3	15
27 Dimecres	Rohrbach	D-1297	07 h 15 m	14	Rohrbach	D-1745	17 h 58 m	7	21
28 Dijous	Rohrbach	D-1745	07 h 15 m	10	Rohrbach	D-1727	18 h 03 m	6	16
29 Divendres	Rohrbach	D-1727	07 h 10 m	10	Rohrbach	D-AHOL	17 h 20 m	3	13
30 Dissabte	Rohrbach	D-AHOL	07 h 10 m	10	Rohrbach	D-1297	17 h 28 m	8	18
				212				123	335

D-1720 = D-AHOL

\*Arribades: Ventosa Roig



# JULIOL

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Pastg
2 Dilluns	Rohrbach	D-1297	07 h 10 m	10	Rohrbach	D-1727	17 h 43 m	12	22
3 Dimarts	Rohrbach	D-1727	07 h 10 m	10	Rohrbach	D-AHOL	17 h 19 m	8	18
4 Dimecres	Rohrbach	D-AHOL	07 h 13 m	11	Rohrbach	D-1297	17 h 34 m	8	19
5 Dijous	Rohrbach	D-1297	07 h 10 m	9	Rohrbach	D-1745	17 h 42 m	7	16
6 Divendres	Rohrbach	D-1745	07 h 15 m	12	Rohrbach	D-1727	17 h 34 m	4	16
7 Dissabte	Rohrbach	D-1727	07 h 10 m	11	Rohrbach	D-AHOL	17 h 35 m	7	18
9 Dilluns	Rohrbach	D-AHOL	07 h 16 m	11	Rohrbach	D-1297	17 h 55 m	7	18
10 Dimarts	Rohrbach	D-1297	07 h 20 m	11	Rohrbach	D-1745	17 h 47 m	2	13
11 Dimecres	Rohrbach	D-1745	07 h 13 m	10	Rohrbach	D-1727	12 h 50 m	3	13
12 Dijous	Rohrbach	D-1727	07 h 17 m	11	Rohrbach	D-AHOL	18 h 27 m	5	16
13 Divendres	Rohrbach	D-AHOL	07 h 15 m	10	Rohrbach	D-1692	17 h 40 m	4	14
14 Dissabte	Rohrbach	D-1692	07 h 10 m	8	Rohrbach	D-1745	18 h 25 m	9	17
16 Dilluns	Rohrbach	D-1745	07 h 20 m	10	Rohrbach	D-1297	17 h 37 m	8	18
17 Dimarts	Rohrbach	D-1297	07 h 15 m	10	Rohrbach	D-AHOL	17 h 25 m	4	14
18 Dimecres	Rohrbach	D-AHOL	07 h 15 m	10	Rohrbach	D-1692	17 h 50 m	8	18
19 Dijous	Rohrbach	D-1692	07 h 10 m	6	Rohrbach	D-1745	17 h 45 m	6	12
20 Divendres	Rohrbach	D-1745	07 h 15 m	10	Rohrbach	D-1297	17 h 53 m	3	13
21 Dissabte	Rohrbach	D-1297	07 h 10 m	8	Rohrbach	D-AHOL	18 h 05 m	10	18
					Rohrbach	D-1727	19 h 05 m	4	4
23 Dilluns	Rohrbach	D-AHOL	07 h 15 m	10	Rohrbach	D-1727	18 h 00 m	8	18
	Rohrbach	D-1727*	07 h 25 m						
24 Dimarts	Rohrbach	D-1727	07 h 25 m	10	Rohrbach	D-1745	18 h 05 m	4	14
25 Dimecres	Rohrbach	D-1745	07 h 10 m	10	Rohrbach	D-1297	17 h 50 m	1	11
26 Dijous	Rohrbach	D-1297	07 h 15 m	10	Rohrbach	D-AHOL	17 h 25 m	10	20
27 Divendres	Rohrbach	D-AHOL	07 h 15 m	10	Rohrbach	D-1727	17 h 55 m	3	13
28 Dissabte	Rohrbach	D-1727	07 h 10 m	10	Rohrbach	D-1745	17 h 45 m	7	17
30 Dilluns	Rohrbach	D-1745	07 h 10 m	5	Rohrbach	D-1297	17 h 53 m	5	10
31 Dimarts	Rohrbach	D-1297	07 h 10 m	5	Rohrbach	D-AHOL	17 h 35 m	7	12
				248				164	412

\* Sense cap passatgers cap a Marsella

# AGOST

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Pastg	
1 Dimecres	Rohrbach	D-AHOL	07 h 15 m	5	Rohrbach	D-1727	17 h 45 m	2	7	
2 Dijous	Rohrbach	D-1727	07 h 10 m	8	Rohrbach	D-1745	18 h 40 m	8	16	
3 Divendres	Rohrbach	D-1745	07 h 15 m	10	Rohrbach	D-AHOL	17 h 55 m	6	16	
4 Dissabte	Rohrbach	D-AHOL	07 h 15 m	10	Rohrbach	D-AHOL	18 h 00 m	4	14	
6 Dilluns	Rohrbach	D-AHOL	07 h 15 m	6	Rohrbach	D-1745	18 h 35 m	7	13	
7 Dimarts	Rohrbach	D-1745	07 h 25 m	7	Rohrbach	D-1727	17 h 55 m	4	11	
8 Dimecres	Rohrbach	D-1727	07 h 15 m	9	Rohrbach	D-AHOL	17 h 25 m	1	10	
9 Dijous	Rohrbach	D-AHOL	07 h 10 m	7	Rohrbach	D-1297	17 h 45 m	11	18	
10 Divendres	Rohrbach	D-1297	07 h 20 m	7	Rohrbach	D-1727	17 h 33 m	8	15	
11 Dissabte	Rohrbach	D-1727	07 h 15 m	11	Rohrbach	D-AHOL	18 h 00 m	11	22	
13 Dilluns	Rohrbach	D-AHOL	07 h 25 m	9	Rohrbach	D-1297	17 h 35 m	8	17	
14 Dimarts	Rohrbach	D-1297	07 h 15 m	4	Rohrbach	D-1727	17 h 30 m	7	11	
15 Dimecres	Rohrbach	D-1727	07 h 15 m	7	Rohrbach	D-AHOL	18 h 05 m	2	9	
16 Dijous	Rohrbach	D-AHOL	07 h 10 m	7	Rohrbach	D-1297	17 h 45 m	2	9	
17 Divendres	Rohrbach	D-1297	07 h 10 m	7	Rohrbach	D-ARUT	18 h 15 m	4	11	
18 Dissabte	Rohrbach	D-ARUT	07 h 12 m	9	Rohrbach	D-1727	17 h 50 m	11	20	
20 Dilluns	Rohrbach	D-1727	07 h 10 m	3	Rohrbach	D-AHOL	17 h 45 m	10	13	
21 Dimarts	Rohrbach	D-AHOL	07 h 15 m	8	Rohrbach	D-1297	17 h 28 m	4	12	
22 Dimecres	Rohrbach	D-1297	07 h 25 m	11	Rohrbach	D-1727	17 h 37 m	7	18	
23 Dijous	Rohrbach	D-1727	07 h 20 m	11	Rohrbach	D-ARUT	17 h 40 m	11	22	
24 Divendres	Rohrbach	D-ARUT	07 h 25 m	8	Rohrbach	D-AHOL	17 h 46 m	6	14	
25 Dissabte	Rohrbach	D-AHOL	07 h 10 m	10	Rohrbach	D-1727	18 h 00 m	6	16	
27 Dilluns	Rohrbach	D-1727	07 h 15 m	9	Rohrbach	D-AKIL	17 h 40 m	10	19	
28 Dimarts	Rohrbach	D-AKIL	07 h 10 m	4	Ju 52/3m	D-AKOK	17 h 35 m	16	20	
29 Dimecres	Ju 52/3m	D-AKOK	07 h 25 m	15	Rohrbach	D-AKIL	17 h 55 m	6	21	
30 Dijous	Rohrbach	D-AKIL	07 h 10 m	3	Ju - 52/3m	D-3123	17 h 25 m	12	15	
31 Divendres	Ju - 52/3m	D-3123	07 h 15 m	4	Ju 52/3m	D-AKOK	17 h 35 m	11	15	
				209					195	<b>404</b>

# SETEMBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Pastg
1 Dissabte	Ju - 52/3m	D-AKOK	10 h 00 m	11	Ju - 52/3m	D-AKOK	17 h 15 m	14	25
3 Dilluns	Ju - 52/3m	D-AKOK	09 h 50 m	7	Ju - 52/3m	D-ALUN	16 h 55 m	17	24
4 Dimarts	Ju - 52/3m	D-ALUN	10 h 00 m	6	Ju - 52/3m	D-3123	16 h 30 m	12	18
5 Dimecres	Ju - 52/3m	D-3123	10 h 00 m	12	Ju - 52/3m	D-ALUN	16 h 30 m	5	17
6 Dijous	Ju - 52/3m	D-ALUN	10 h 05 m	13	Ju - 52/3m	D-3123	16 h 35 m	10	23
7 Divendres	Ju - 52/3m	D-3123	10 h 00 m	6	Ju - 52/3m	D-ALUN	17 h 18 m	14	20
8 Dissabte	Ju - 52/3m	D-ALUN	10 h 00 m	12	Ju - 52/3m	D-3123	16 h 30 m	7	19
10 Dilluns	Ju - 52/3m	D-3123	10 h 00 m	13	Ju - 52/3m	D-ALUN	16 h 50 m	12	25
11 Dimarts	Ju - 52/3m	D-ALUN	10 h 00 m	14	Ju - 52/3m	D-3123	16 h 30 m	10	24
12 Dimecres	Ju - 52/3m	D-3123	10 h 00 m	2	Ju - 52/3m	D-APAR	16 h 35 m	16	18
13 Dijous	Ju - 52/3m	D-APAR	10 h 00 m	7	Ju - 52/3m	D-AFER	16 h 30 m	7	14
14 Divendres	Ju - 52/3m	D-AFER	10 h 00 m	8	Ju - 52/3m	D-ALUN	16 h 30 m	9	17
15 Dissabte	Ju 52/3m	D-ALUN	10 h 05 m	12	Ju - 52/3m	D-3123	16 h 30 m	15	27
17 Dilluns	Ju - 52/3m	D-3123	10 h 00 m	8	Ju - 52/3m	D-APAR	16 h 35 m	15	23
18 Dimarts	Ju - 52/3m	D-APAR	10 h 00 m	4	Ju - 52/3m	D-ALUN	16 h 40 m	18	22
19 Dimecres	Ju - 52/3m	D-ALUN	10 h 00 m	1	Ju - 52/3m	D-AFER	17 h 05 m	16	17
20 Dijous	Ju - 52/3m	D-AFER	10 h 00 m	7	Ju - 52/3m	D-3123	16 h 30 m	14	21
21 Divendres	Ju - 52/3m	D-3123	10 h 00 m	6	Ju - 52/3m	D-APAR	16 h 35 m	16	22
22 Dissabte	Ju - 52/3m	D-APAR	10 h 00 m	3	Ju - 52/3m	D-ALUN	16 h 25 m	16	19
24 Dilluns	Ju - 52/3m	D-ALUN	10 h 00 m	6	Ju - 52/3m	D-AFER	16 h 50 m	16	22
25 Dimarts	Ju - 52/3m	D-AFER	10 h 00 m	5	Ju - 52/3m	D-3123	16 h 30 m	9	14
26 Dimecres	Ju - 52/3m	D-3123	10 h 00 m	3	Ju - 52/3m	D-ALUN	16 h 40 m	12	15
27 Dijous	Ju - 52/3m	D-ALUN	10 h 00 m	13	Ju - 52/3m	D-AFER	16 h 35 m	7	20
28 Divendres	Ju - 52/3m	D-AFER	10 h 00 m	4	Ju - 52/3m	D-3123	17 h 00 m	15	19
29 Dissabte	Ju - 52/3m	D-3123	10 h 00 m	12	Ju - 52/3m	D-APAR	16 h 50 m	17	29
				195				319	<b>514</b>

# OCTUBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Passatge
1 Dilluns	Ju - 52/3m	D-APAR	10 h 05 m	4	Ju - 52/3m	D-ALUN	16 h 22 m	12	16
2 Dimarts	Ju - 52/3m	D-ALUN	10 h 00 m	7	Ju - 52/3m	D-AFER	17 h 05 m	12	19
3 Dimecres	Ju - 52/3m	D-AFER	10 h 00 m	8	Ju - 52/3m	D-APAR	16 h 45 m	11	19
4 Dijous	Ju - 52/3m	D-APAR	10 h 05 m	7	Ju - 52/3m	D-3123	17 h 20 m	7	14
6, 7 i 8 no surt els mdiari pels fets del 6 d'Octubre									
8 Dilluns	Ju - 52/3m	D-AFER	10 h 50 m	10	Ju - 52/3m	D-APAR	16 h 45 m	13	23
9 Dimarts	Ju - 52/3m	D-APAR	10 h 15 m	17	Ju - 52/3m	D-ALUN	16 h 25 m	3	20
10 Dimecres	Ju - 52/3m	D-ALUN	11 h 10 m	9	Ju - 52/3m	D-AHIH	16 h 35 m	8	17
11 Dijous	Ju - 52/3m	D-AHIH	11 h 20 m	8	Ju - 52/3m	D-APAR	16 h 15 m	9	17
12 Divendres	Ju - 52/3m	D-APAR	10 h 00 m	8	NO ARRIBA			0	8
13 Dissabte	Ju - 52/3m	D-ALUN	09 h 55 m	6	Ju - 52/3m	D-ALUN	08 h 40 m	8	14
					Ju - 52/3m	D-AHIH	16 h 25 m	12	12
15 Dilluns	Ju - 52/3m	D-3123	10 h 00 m	7	Ju - 52/3m	D-ALUN	16 h 45 m	5	12
16 Dimarts	Ju - 52/3m	D-APAR	10 h 00 m	6	Ju - 52/3m	D-ALUN	16 h 08 m	6	12
17 Dimecres	Ju - 52/3m	D-ALUN	10 h 00 m	6	Ju - 52/3m	D-AHIH	16 h 35 m	1	7
18 Dijous	Ju - 52/3m	D-AHIH	10 h 10 m	5	Ju - 52/3m	D-APAR	16 h 30 m	2	7
19 Divendres	Ju - 52/3m	D-APAR	10 h 00 m	4	Ju - 52/3m	D-ANAL	16 h 20 m	2	6
20 Dissabte	Ju - 52/3m	D-ANAL	10 h 25 m	7	Ju - 52/3m	D-AHIH	16 h 35 m	4	11
22 Dilluns	Ju - 52/3m	D-AHIH	10 h 10 m	8	Ju - 52/3m	D-ALUN	16 h 20 m	8	16
23 Dimarts	Ju - 52/3m	D-ALUN	10 h 00 m	3	Ju - 52/3m	D-APAR	16 h 25 m	2	5
24 Dimecres	Ju - 52/3m	D-APAR	10 h 00 m	2	Ju - 52/3m	D-ANAL	16 h 45 m	4	6
25 Dijous	Ju - 52/3m	D-ANAL	10 h 00 m	4	Ju - 52/3m	D-AHIH	16 h 20 m	4	8
26 Divendres	Ju - 52/3m	D-AHIH	10 h 05 m	6	Ju - 52/3m	D-ALUN	16 h 20 m	4	10
27 Dissabte	Ju - 52/3m	D-ALUN	09 h 55 m	6	Ju - 52/3m	D-APAR	16 h 25 m	2	8
29 Dilluns	Ju - 52/3m	D-APAR	10 h 00 m	3	Ju - 52/3m	D-ANAL	16 h 30 m	11	14
30 Dimarts	Ju - 52/3m	D-ANAL	10 h 00 m	6	Ju - 52/3m	D-AHIH	16 h 50 m	4	10
31 Dimecres	Ju - 52/3m	D-AHIH	10 h 00 m	5	Ju - 52/3m	D-APAR	16 h 40 m	8	13
				162				162	324

# NOVEMBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Pastg
1 Dijous	Ju - 52/3m	D-APAR	08 h 40 m	3	Ju - 52/3m	D-ANAL	14 h 55 m	6	9
2 Divendres	Ju - 52/3m	D-ANAL	09 h 00 m	5	Ju - 52/3m	D-AHIH	14 h 40 m	3	8
					Ju - 52/3m	D-AMIT *	10 h 40 m	2	2
3 Dissabte	Ju - 52/3m	D-AHIH	09 h 00 m	3	Ju - 52/3m	D-APAR	15 h 00 m	4	7
5 Dilluns	Ju - 52/3m	D-APAR	09 h 15 m	1	Ju - 52/3m	D-ANAL	15 h 15 m	4	5
6 Dimarts	Ju - 52/3m	D-ANAL	09 h 10 m	14	Ju - 52/3m	D-AHIH	14 h 50 m	3	17
7 Dimecres	Ju - 52/3m	D-AHIH	08 h 50 m	5	Ju - 52/3m	D-APAR	15 h 00 m	7	12
8 Dijous	Ju - 52/3m	D-APAR	08 h 50 m	5	Ju - 52/3m	D-ANAL	14 h 40 m	2	7
9 Divendres	Ju - 52/3m	D-ANAL	08 h 55 m	3	Ju - 52/3m	D-AHIH	15 h 55 m	13	16
10 Dissabte	Ju - 52/3m	D-AHIH	09 h 00 m	10	Ju - 52/3m	D-ALUN	15 h 25 m	5	15
12 Dilluns	Ju - 52/3m	D-ALUN	08 h 45 m	2	Ju - 52/3m	D-ANAL	14 h 35 m	7	9
13 Dimarts	Ju - 52/3m	D-ANAL	08 h 50 m	5	Ju - 52/3m	D-AHIH	14 h 50 m	6	11
14 Dimecres	Ju - 52/3m	D-AHIH	08 h 50 m	2	Ju - 52/3m	D-APAR	14 h 50 m	3	5
15 Dijous	Ju - 52/3m	D-APAR	08 h 55 m	7	Ju - 52/3m	D-ANAL	14 h 45 m	6	13
16 Divendres	Ju - 52/3m	D-ANAL	08 h 55 m	3	Ju - 52/3m	D-AHIH	15 h 05 m	2	5
	Ju - 52/3m	D-AMIT	11 h 30 m**		Ju - 52/3m	D-AMIT <sup>1</sup>	12 h 20 m <sup>2</sup>	1	1
17 Dissabte	Ju - 52/3m	D-AHIH							
19 Dilluns	Ju - 52/3m	D-APAR	05 h 35 m	2	Ju - 52/3m	D-ANAL	14 h 25 m	3	5
20 Dimarts	Ju - 52/3m	D-ANAL	08 h 50 m	4	Ju - 52/3m	D-ALUN	14 h 35 m	6	10
21 Dimecres	Ju - 52/3m	D-ALUN	08 h 45 m	8	Ju - 52/3m	D-AHIH	14 h 35 m	3	11
22 Dijous	Ju - 52/3m	D-AHIH	10 h 05 m	10	Ju - 52/3m	D-APAR	14 h 30 m	3	13
23 Divendres	Ju - 52/3m	D-APAR	08 h 45 m	4	Ju - 52/3m	D-ANAL	12 h 45 m	4	8
24 Dissabte	Ju - 52/3m	D-ANAL	08 h 50 m	5	Ju - 52/3m	D-ALUN	14 h 20 m	1	6
26 Dilluns	Ju - 52/3m	D-ALUN	08 h 45 m	0	Ju - 52/3m	D-APAR	14 h 25 m	1	1
27 Dimarts	Ju - 52/3m	D-APAR	08 h 45 m	8	Ju - 52/3m	D-ANAL	14 h 30 m	3	11
28 Dimecres	Ju - 52/3m	D-ANAL	08 h 45 m	1	Ju - 52/3m	D-ALUN	14 h 35 m	5	6
29 Dijous	Ju - 52/3m	D-ALUN	08 h 45 m	4	Ju - 52/3m	D-APAR	14 h 25 m	3	7
30 Divendres	Ju - 52/3m	D-APAR	08 h 45 m	3	Ju - 52/3m	D-ANAL	14 h 30 m	8	11
				117				114	231

\* Ve de Marsella

<sup>1</sup>De Lisboa

<sup>2</sup> cap a Stuttgart amb 1 passatger

# DESEMBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Pastg
1 Dissabte	Ju - 52/3m	D-ANAC	08 h 45 m	10	Ju - 52/3m	D-ALUN	14 h 25 m	2	12
3 Dilluns	Ju - 52/3m	D-ALUN	08 h 45 m	6	Ju - 52/3m	D-AHIN	15 h 30 m	6	12
4 Dimarts	Ju - 52/3m	D-AHIN	08 h 50 m	8	Ju - 52/3m	D-APAR	15 h 00 m	2	10
5 Dimecres	Ju - 52/3m	D-APAR	08 h 45 m	6	Ju - 52/3m	D-ANAL	14 h 45 m	4	10
6 Dijous	Ju - 52/3m	D-ANAL	09 h 00 m	6	Ju - 52/3m	D-ALUN	14 h 58 m	2	8
7 Divendres	Ju - 52/3m	D-ALUN	08 h 55 m	10	Ju - 52/3m	D-AHIH	15 h 05 m	5	15
8 Dissabte	Ju - 52/3m	D-AHIH	08 h 43 m	4	Ju - 52/3m	D-APAR	14 h 55 m	11	15
10 Dilluns	Ju - 52/3m	D-APAR	08 h 55 m	4	Ju - 52/3m	D-ANAL	14 h 50 m	6	10
11 Dimarts	Ju - 52/3m	D-ANAL	08 h 45 m	14	Ju - 52/3m	D-ALUN	14 h 40 m	5	19
12 Dimecres	Ju - 52/3m	D-ALUN	08 h 55 m	4	Ju - 52/3m	D-AHIH	15 h 15 m	0	4
13 Dijous	Ju - 52/3m	D-AHIH	08 h 50 m	7	Ju - 52/3m	D-APAR	14 h 55 m	3	10
14 Divendres	Ju - 52/3m	D-APAR	08 h 50 m	7	Ju - 52/3m	D-ANAL	14 h 45 m	4	11
15 Dissabte	Ju - 52/3m	D-ANAL	09 h 00 m	14	Ju - 52/3m	D-ALUN	14 h 00 m	6	20
17 Dilluns	Ju - 52/3m	D-ALUN	08 h 50 m	5	Ju - 52/3m	D-AHIH	14 h 55 m	2	7
18 Dimarts	Ju - 52/3m	D-AHIH	09 h 00 m	5	Ju - 52/3m	D-APAR	15 h 15 m	8	13
19 Dimecres	Ju - 52/3m	D-APAR	09 h 00 m	15	Ju - 52/3m	D-ANAL	14 h 45 m	1	16
20 Dijous	Ju - 52/3m	D-ANAL	08 h 50 m	14	Ju - 52/3m	D-ALUN	14 h 30 m	3	17
21 Divendres	Ju - 52/3m	D-ALUN	08 h 50 m	17	Ju - 52/3m	D-AHIH	15 h 10 m	5	22
22 Dissabte	Ju - 52/3m	D-AHIH	08 h 55 m	18	Ju - 52/3m	D-APAR	15 h 25 m	16	34
24 Dilluns	Ju - 52/3m	D-APAR	NO SURT		NO ARIBA				
25 Dimarts								3	3
26 Dimecres	Sensa		INFORMACIÓ						
27 Dijous	Ju - 52/3m	D-APAR	09 h 35 m	16	Ju - 52/3m	D-ANAL	14 h 50 m	0	16
28 Divendres	Ju - 52/3m	D-ANAL	08 h 50 m	4	Ju - 52/3m	D-ALUN	14 h 55 m	3	7
29 Dissabte	Ju - 52/3m	D-ALUN	08 h 55 m	8	Ju - 52/3m	D-APAR	12 h 25 m	5	13
31 Dilluns	Ju - 52/3m	D-APAR	NO SURT		NO HI HA INFORMACIÓ				
				202				102	304

# 1935

## GENER

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Pastg
1 Dimarts	NO SURT				NO ARRIBA				
3 Dijous	Junkers 52/3m	D-ANAL	08 h 50 m	3	Junkers 52/3m	D-ALUN	14 h 20 m	10	<b>13</b>
4 Divendres	Junkers 52/3m	D-ALUN	08 h 45 m	5	Junkers 52/3m	D-AFYS	14 h 58 m	11	<b>16</b>
5 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AFYS	08 h 58 m	6	Junkers 52/3m	D-APAR	14 h 55 m	6	<b>12</b>
7 Dilluns	Junkers 52/3m	D-APAR	09 h 00 m	9	Junkers 52/3m	D-ANAL	14 h 38 m	12	<b>21</b>
8 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANAL	08 h 56 m	4	Junkers 52/3m	D-ALUN	14 h 37 m	6	<b>10</b>
9 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ALUN	09 h 00 m	8	Junkers 52/3m	D-AFYS	14 h 30 m	3	<b>11</b>
10 Dijous	Junkers 52/3m	D-AFYS	08 h 50 m	16	Junkers 52/3m	D-APAR	14 h 05 m	5	<b>21</b>
11 Divendres	Junkers 52/3m	D-APAR	08 h 50 m	13	Junkers 52/3m	D-ANAL	14 h 12 m	5	<b>18</b>
12 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ANAL	08 h 50 m	6	Junkers 52/3m	D-AFYS	15 h 30 m	4	<b>10</b>
14 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AFYS	08 h 55 m	6	Junkers 52/3m	D-ALUN	14 h 35 m	7	<b>13</b>
	Junkers 52/3m	D-APAR*	08 h 56 m	tripul					
15 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ALUN	08 h 45 m	10	Junkers 52/3m	D-APAR	14 h 10 m	7	<b>17</b>
16 Dimecres	Junkers 52/3m	D-APAR	08 h 50 m	10	Junkers 52/3m	D-ANAL	14 h 15 m	4	<b>14</b>
17 Dijous	Junkers 52/3m	D-ANAL	08 h 46 m	6	NO ARRIBA				<b>6</b>
18 Divendres	Junkers 52/3m	D-AFYS	11 h 40 m	11	Junkers 52/3m	D-AFYS*	10 h 05 m	10	<b>21</b>
					Junkers 52/3m	D-ALUN	15 h 10 m	6	<b>6</b>
19 Dissabte	NO SURT				Junkers 52/3m	D-ANAL	14 h 50 m	19	<b>19</b>
21 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ALUN	07 h 55 m	0	Junkers 52/3m	D-AFES	14 h 25 m	4	<b>4</b>
	Junkers 52/3m	D-ANAL*	09 h 00 m	7					<b>7</b>
22 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AFES	08 h 45 m	3	Junkers 52/3m	D-ANAL	14 h 25 m	6	<b>9</b>
23 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANAL	08 h 45 m	7	Junkers 52/3m	D-ALUN	14 h 15 m	2	<b>9</b>
24 Dijous	Junkers 52/3m	D-ALUN	09 h 00 m	7	Junkers 52/3m	D-AFES	14 h 25 m	2	<b>9</b>
25 Divendres	Junkers 52/3m	D-AFES	08 h 50 m	6	Junkers 52/3m	D-ANAL	14 h 50 m	10	<b>16</b>
26 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ANAL	08 h 50 m	8	Junkers 52/3m	D-ALUN	14 h 20 m	9	<b>17</b>
28 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ALUN	09 h 00 m	5	Junkers 52/3m	D-AFES	14 h 40 m	9	<b>14</b>
29 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AFES	08 h 50 m	3	Junkers 52/3m	D-ANAL	14 h 35 m	3	<b>6</b>
30 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANAL	08 h 45 m	3	Junkers 52/3m	D-ALUN	14 h 30 m	6	<b>9</b>
31 Dijous	Junkers 52/3m	D-ALUN	09 h 00 m	1	Junkers 52/3m	D-AFES	14 h 25 m	4	<b>5</b>
				<b>176</b>				<b>183</b>	<b>359</b>

\* Cap a Stuttgart

\* Ve de Marsella, no arribà el dia anterior.

\* Destí Stuttgart

# FEBRER

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Pastg
1 Divendres	Junkers 52/3m	D-AFES	08 h 45 m	3	Junkers 52/3m	D-ALUN	14 h 20 m	2	5
2 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ALUN	08 h 42 m	11	Junkers 52/3m	D-APAR	14 h 40 m	1	12
4 Dilluns	Junkers 52/3m	D-APAR	08 h 50 m	5	Junkers 52/3m	D-AFES	15 h 25 m	8	13
5 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AFES	08 h 59 m	9	Junkers 52/3m	D-ALUN	14 h 45 m	1	10
6 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ALUN	08 h 49 m	3	Junkers 52/3m	D-APAR	14 h 50 m	9	12
7 Dijous	Junkers 52/3m	D-APAR	08 h 45 m	2	Junkers 52/3m	D-AFES	14 h 32 m	4	6
8 Divendres	Junkers 52/3m	D-AFES	09 h 07 m	6	Junkers 52/3m	D-ALUN	14 h 35 m	4	10
9 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ALUN	09 h 45 m	7	Junkers 52/3m	D-APAR	15 h 10 m	10	17
11 Dilluns	Junkers 52/3m	D-APAR	08 h 50 m	18	Junkers 52/3m	D-AFES	14 h 15 m	3	21
12 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AFES	08 h 45 m	7	Junkers 52/3m	D-ALUN	14 h 25 m	6	13
13 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ALUN	08 h 48 m	5	Junkers 52/3m	D-APAR	14 h 40 m	2	7
14 Dijous	Junkers 52/3m	D-APAR	08 h 45 m	13	Junkers 52/3m	D-AHIH	15 h 00 m	1	14
15 Divendres	Junkers 52/3m	D-AHIH	08 h 45 m	11	Junkers 52/3m	D-AFES	14 h 35 m	7	18
16 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AFES	08 h 50 m	8	Junkers 52/3m	D-ALUN	14 h 35 m	5	13
18 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ALUN	08 h 50 m	10	Junkers 52/3m	D-APAR	14 h 40 m	0	10
19 Dimarts	Junkers 52/3m	D-APAR	08 h 45 m	10	Junkers 52/3m	D-ALUN	14 h 50 m	4	14
20 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ALUN	08 h 50 m	5	Junkers 52/3m	D-AFES	15 h 00 m	4	9
21 Dijous	Junkers 52/3m	D-AFES	09 h 05 m	6	Junkers 52/3m	D-APAR	15 h 10 m	6	12
22 Divendres	Junkers 52/3m	D-APAR	08 h 45 m	4	Junkers 52/3m	D-AHIH	15 h 40 m	9	13
23 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AHIH	08 h 56 m	8	Junkers 52/3m	D-ALUN	15 h 35 m	5	13
25 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ALUN	08 h 50 m	5	Junkers 52/3m	D-AFES	15 h 40 m	10	15
26 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AFES	08 h 50 m	14	Junkers 52/3m	D-AHIH	15 h 15 m	9	23
27 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AHIH	08 h 50 m	9	Junkers 52/3m	D-ALUN	14 h 40 m	9	18
28 Dijous	Junkers 52/3m	D-ALUN	08 h 50 m	15	Junkers 52/3m	D-AFES	15 h 30 m	1	16
				<b>194</b>				<b>120</b>	<b>314</b>



# MARÇ

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Aviό	Matrícula	Hora	Pastg	Aviό	Matrícula	Hora	Pastg	Pastg
1 Divendres	Junkers 52/3m	D-AFES	08 h 58 m	17	Junkers 52/3m	D-ALUN	13 h 50 m	1	18
					Junkers 52/3m	D-AHIH	14 h 50 m	3	3
2 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ALUN	08 h 55 m	16	Junkers 52/3m	D-AFES	15 h 35 m	3	19
5 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AFES	08 h 50 m	6	Junkers 52/3m	D-ANAL	14 h 45 m	5	11
					Junkers 52/3m	D-AHIN*	10 h 00 m	1	1
6 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANAL	08 h 54 m	6	Junkers 52/3m	D-AFES	14 h 25 m	4	10
7 Dijous	Junkers 52/3m	D-AFES	08 h 45 m	5	Junkers 52/3m	D-ANAL	14 h 20 m	12	17
8 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANAL	08 h 52 m	6	Junkers 52/3m	D-ALAS	14 h 35 m	10	16
9 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ALAS	08 h 50 m	2	Junkers 52/3m	D-AHIH	15 h 20 m	17	19
11 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AHIH	08 h 50 m	6	NO ARRIBA				6
12 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AFES	09 h 50 m	2	Junkers 52/3m	D-AFES	09 h 18 m	14	16
13 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANAL	08 h 55 m	9	Junkers 52/3m	D-ALAS	14 h 40 m	8	17
14 Dijous	Junkers 52/3m	D-ALAS	08 h 45 m	8	Junkers 52/3m	D-AQIT	11 h 37 m	4	12
	Junkers 52/3m	D-AQIT*	12 h 25 m	4	Junkers 52/3m	D-AHIH	14 h 45 m	10	14
15 Divendres	Junkers 52/3m	D-AHIH	09 h 00 m	9	Junkers 52/3m	D-ANAL	14 h 55 m	10	19
16 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ANAL	08 h 54 m	9	Junkers 52/3m	D-AFES	15 h 00 m	10	19
18 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AFES	09 h 23 m	10	Junkers 52/3m	D-ALAS	14 h 27 m	12	22
					Junkers 52/3m	D-AQIT*	14 h 30 m	0	0
19 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ALAS	08 h 45 m	1	Junkers 52/3m	D-AHIH	14 h 45 m	14	15
20 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AHIH	09 h 00 m	8	Junkers 52/3m	D-ANAL	14 h 40 m	12	20
	Junkers 52/3m	D-AQIT*	09 h 40 m	Tripulació					
21 Dijous	Junkers 52/3m	D-ANAL	08 h 55 m	8	Junkers 52/3m	D-AFES	15 h 20 m	17	25
22 Divendres	Junkers 52/3m	D-AFES	08 h 50 m	4	Junkers 52/3m	D-ALAS	14 h 30 m	6	10
23 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ALAS	08 h 50 m	12	Junkers 52/3m	D-AHIH	14 h 35 m	7	19
					Junkers 52/3m	D-AQIT*	18 h 20 m	9	9
25 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AHIH	08 h 55 m	11	Junkers 52/3m	D-ANAL	14 h 25 m	6	17
	Junkers 52/3m	D-AQIT*	06 h 45 m	9					9
26 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANAL	08 h 50 m	6	Junkers 52/3m	D-AFES	14 h 30 m	7	13
27 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AFES	08 h 50 m	6	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 25 m	6	12
28 Dijous	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 53 m	3	Junkers 52/3m	D-AHIH	14 h 25 m	4	7
29 Divendres	Junkers 52/3m	D-AHIH	08 h 50 m	4	Junkers 52/3m	D-ANAL	14 h 25 m	5	9
30 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ANAL	08 h 25 m	10	Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 25 m	12	22
				<b>197</b>				<b>229</b>	<b>426</b>

\* Cap a Stuttgart

\* Destí Lisboa

\* Ve de Lisboa amb mercaderies.

\* Destí Lisboa

\* Ve de Lisboa

\* Destí Stuttgart

# ABRIL

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL	
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Pastg	
1 Dilluns	Junkers 52/3m	D - ATAK	08 h 50 m	10	Junkers 52/3m	D - ANYF	14 h 50 m	13	23	
2 Dimarts	Junkers 52/3m	D - ANYF	08 h 50 m	6	Junkers 52/3m	D - AKYS	15 h 20 m	12	18	
3 Dimecres	Junkers 52/3m	D - AKYS	08 h 45 m	7	Junkers 52/3m	D - ATAK	14 h 30 m	8	15	
4 Dijous	Junkers 52/3m	D - ATAK	08 h 54 m	14	Junkers 52/3m	D - ANYF	14 h 25 m	9	23	
5 Divedres	Junkers 52/3m	D - ANYF	08 h 40 m	6	Junkers 52/3m	D - AKYS	14 h 50 m	6	12	
6 Dissabte	Junkers 52/3m	D - AKYS	08 h 25 m	7	Junkers 52/3m	D - ATAK	15 h 20 m	13	20	
7 Diumenge	Junkers 52/3m	D - AMAQ	08 h 35 m	2	Junkers 52/3m	D - AMAQ	15 h 00 m	6	8	
8 Dilluns	Junkers 52/3m	D - ATAK	08 h 45 m	4	Junkers 52/3m	D - ANYF	14 h 50 m	8	12	
9 Dimarts	Junkers 52/3m	D - ANYF	08 h 52 m	7	Junkers 52/3m	D - AKYS	15 h 15 m	11	18	
10 Dimecres	Junkers 52/3m	D - AKYS	08 h 40 m	5	Junkers 52/3m	D - ATAK	15 h 20 m	8	13	
11 Dijous	Junkers 52/3m	D - ATAK	08 h 37 m	2	Junkers 52/3m	D - AMAQ	15 h 00 m	7	9	
12 Divendres	Junkers 52/3m	D - AMAQ	08 h 50 m	10	Junkers 52/3m	D - ANYF	15 h 47 m	13	23	
13 Dissabte	Junkers 52/3m	D - ANYF	08 h 45 m	4	Junkers 52/3m	D - AKYS	14 h 55 m	11	15	
15 Dilluns	NO HI HA DADES				NO HI HA DADES					
16 Dimarts	Junkers 52/3m	D - AMAQ	08 h 57 m	7	Junkers 52/3m	D - AQYS	15 h 30 m	7	14	
17 Dimecres	Junkers 52/3m	D - AQYS	08 h 35 m	6	Junkers 52/3m	D - ANYF	15 h 00 m	6	12	
18 Dijous	Junkers 52/3m	D - ANYF	08 h 50 m	18	Junkers 52/3m	D - ATAK	14 h 34 m	9	27	
19 Divendres	Junkers 52/3m	D - ATAK	08 h 50 m	10	Junkers 52/3m	D - AMAQ	14 h 34 m	7	17	
20 Dissabte	Junkers 52/3m	D - AMAQ	08 h 40 m	8	Junkers 52/3m	D - ANYF	14 h 50 m	15	23	
21 Diumenge	Junkers 52/3m	D - ANYF	08 h 40 m	6	Junkers 52/3m	D - AKYS	14 h 40 m	15	21	
22 Dilluns	Junkers 52/3m	D - AMAQ	08 h 40 m	8	Junkers 52/3m	D - ANYF	14 h 47 m	3	11	
23 Dimarts	Junkers 52/3m	D - ATAK	08 h 45 m	11	Junkers 52/3m	D - AQYS	14 h 50 m	11	22	
	Junkers 52/3m	D - ABES	15 h 20 m*	15	Junkers 52/3m	D - ABES	14 h 50 m**	15		
24 Dimecres	NO HI HA DADES				NO HI HA DADES					
25 Dijous	Junkers 52/3m	D - ANYF	08 h 35 m	17	Junkers 52/3m	D - ATAK	14 h 40 m	4	21	
	Junkers 52/3m	D - ATAR	15 h 20 m*	3					3	
26 Divendres	Junkers 52/3m	D - ATAK	09 h 00 m	17	Junkers 52/3m	D - ATAK	08 h 20 m*	13	30	
	Junkers 52/3m	D - ABES	09 h 19 m**	17	Junkers 52/3m	D - ABES	08 h 25 m*	17	34	
					Junkers 52/3m	D - AQYS	14 h 45 m	1	1	
27 Dissabte	Junkers 52/3m	D - AQYS	08 h 35 m	17	Junkers 52/3m	D - ANYF	14 h 30 m	7	24	
28 Diumenge	Junkers 52/3m	D - ANYF	08 h 40 m	14	Junkers 52/3m	D - ATAK	14 h 30 m	6	20	
29 Dilluns	Junkers 52/3m	D - ATAK	08 h 40 m	8	Junkers 52/3m	D - AQYS	14 h 25 m	7	15	
30 Dimarts	Junkers 52/3m	D - AQYS	08 h 42 m	12	Junkers 52/3m	D - AMAQ	14 h 28 m	10	22	
	Junkers 52/3m	D - AMAQ	14 h 55 m *	3					3	
				<b>281</b>				<b>278</b>	<b>529</b>	

\* De Berlin,  
 \*\* Cap a Madrid  
 \* Destí Madrid  
 \* Destí Madrid  
 \* Destí Madrid  
 \*\* des de Madrid  
 \* Vol especial

# MAIG

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Pastg
2 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMIF	08 h 35 m	7	Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 30 m	13	20
3 Divendres	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 45 m	6	Junkers 52/3m	D-AQYF	15 h 07 m	11	17
					Junkers 52/3m	D-ATAK	15 h 42 m	8	8
4 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 35 m	8	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 13 m	11	19
5 Diumenge	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 39 m	12	Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 50 m	14	26
	Junkers 52/3m	D-AQYF	08 h 39 m	9					9
6 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 45 m	7	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 50 m	9	16
7 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 35 m	7	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 35 m	12	19
8 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 35 m	9	Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 25 m	4	13
9 Dijous	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 35 m	16	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 40 m	11	27
10 Divendres	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 35 m	12	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 15 m	8	20
	Junkers 52/3m	D-ANIF	15 h 05 m*	5					5
11 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 52 m	18	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 10 m *	15	33
					Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 26 m	7	7
12 Diumenge					Junkers 52/3m	D-AQYF	14 h 45 m	7	7
13 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AQYF	08 h 35 m	7					7
	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	05 h 13 m*	8	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 45 m	13	21
14 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 45 m	14	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	07 h 45 m **	6	20
					Junkers 52/3m	D-ANIF	15 h 00 m	6	6
15 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANIF	08 h 35 m	16	Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 45 m	8	24
16 Dijous	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 35 m	9	Junkers 52/3m	D-AQYS	14 h 30 m	13	22
18 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 50 m	9	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 25 m	0	9
					Junkers 52/3m	D-ANIF	15 h 05 m	8	8
19 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 57 m	14	Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 50 m	10	24
	Junkers 52/3m	D-ANIF	09 h 42 m	0				0	0
20 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 33 m	5	Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 16 m	8	13
21 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 33 m	6	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 40 m	10	16
22 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 35 m	5	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 30 m	5	10
23 Dijous	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 35 m	9	Junkers 52/3m	D-ATAQ	14 h 40 m	15	24
24 Divendres	Junkers 52/3m	D-ATAQ	08 h 40 m	12	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 14 m	6	18
25 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0
26 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AQYS	07 h 57 m***	8	Junkers 52/3m	D-ATAQ	14 h 35 m	7	15
	Junkers 52/3m	D-ANIF	09 h 08 m	14					14
27 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ATAQ	08 h 35 m	6	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 35 m	9	15
28 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 35 m	6	Junkers 52/3m	D-ANIF	15 h 10 m	14	20
29 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANIF	08 h 35 m	9	Junkers 52/3m	D-ATAQ	14 h 25 m	6	15
30 Dijous	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				0
31 Divendres	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 35 m	18	Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 32 m	1	19
				<b>300</b>				<b>283</b>	<b>583</b>

\* Destí Madrid

\* Arriba de Madrid

\* Surt cap a Madrid

\*\* Ve de Madrid

\*\*\* Amb destí Sevilla

# JUNY

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Avió	Matrícula	Hora	Pastg	Pastg
1 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 46 m	7	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 00 m	10	17
	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 47 m*	16					16
2 Diumenge	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 46 m	14	Junkers 52/3m	D-AMAQ	15 h 07 m	10	24
3 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 43 m	15	Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 05 m	15	30
4 Dimarts		NO SURT			Junkers 52/3m	D-ATAQ	14 h 45 m	12	12
5 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ATAQ	08 h 40 m	6	Junkers 52/3m	D-AMAQ	15 h 00 m	12	18
6 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 35 m	9	Junkers 52/3m	D-AQYS	14 h 55 m	10	19
					Heinkel He 70	D-URIL	16 h 15 m	2	2
					Junkers 52/3m	D-AGYA	16 h 35 m	13	13
7 Divendres	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 35 m	15	Junkers 52/3m	D-ATAQ	15 h 00 m	11	26
	Heinkel He 70	D-URIL	10 h 15 m*					2	2
	Junkers 52/3m	D-AGYQ	10 h 25 m*					13	13
8 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ATAK	09 h 06 m	13	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 58 m	15	28
9 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 40 m	14	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 10 m	6	20
10 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 40 m	9	Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 00 m	4	13
11 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 35 m	15	Junkers 52/3m	D-AMAQ	15 h 00 m	4	19
					Junkers 52/3m	D-AGYQ	18 h 00 m*	12	12
12 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 35 m	13	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 00 m	7	20
13 Dijous	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 35 m	6	Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 00 m	2	8
14 Divendres	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 35 m	10	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 50 m	8	18
15 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 35 m	13	Junkers 52/3m	D-ATAQ	15 h 10 m	6	19
16 Diumenge	Junkers 52/3m	D-ATAQ	08 h 46 m	17	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 00 m	12	29
17 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ANYF			Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 15 m	8	8
18 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 35 m	7	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 35 m	7	14
19 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 35 m	10	Junkers 52/3m	D-ATAQ	14 h 30 m	7	17
20 Dijous	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
21 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 58 m	15	Junkers 52/3m	D-AQYS	14 h 15 m	2	17
22 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 33 m	18	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 15 m	7	25
23 Diumenge	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
24 Dilluns	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
25 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 35 m	11	Junkers 52/3m	D-AQYS	14 h 59 m	10	21
26 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 35 m	18	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 40 m	4	22
27 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 45 m	18	Junkers 52/3m	D-ATAQ	15 h 30 m	8	26
28 Divendres	Junkers 52/3m	D-ATAQ	08 h 45 m	18	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 45 m	7	25
29 Dissabte	NO HI HA INFORMACIÓ				NO HI HA INFORMACIÓ				
30 Diumenge	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 45 m	17	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 45 m	7	24
				<b>324</b>				<b>253</b>	<b>577</b>

\* Destí Berlín

\* Destí Lisboa

\* Destí Lisboa

\* Procedent de Lisboa

# JULIOL

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 35 m	17	Junkers 52/3m	D-ATAK	15 h 18 m	7	24
2 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANIF	08 h 41 m	12	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	12 h 45 m	7	19
3 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 35 m	14	Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 40 m	12	26
	Junkers 52/3m	D-AQYS	09 h 50 m	7					7
4 Dijous	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 45 m	16	Junkers 52/3m	D-ANIF	14 h 30 m	7	23
5 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANIF	08 h 35 m	17	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 30 m	6	23
6 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 38 m	17	Junkers 52/3m	D-ATAQ	14 h 36 m	10	27
7 Diumenge	Junkers 52/3m	D-ATAQ	08 h 35 m	14	Junkers 52/3m	D-AQYS	14 h 50 m	13	27
8 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 30 m	18	Junkers 52/3m	D-ANIF	14 h 45 m	12	30
9 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANIF	08 h 35 m	14	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 30 m	13	27
10 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 40 m	10	Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 35 m	10	20
11 Dijous	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 40 m	19	Junkers 52/3m	D-AQYS	14 h 56 m	10	29
12 Divendres	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 55 m	16	Junkers 52/3m	D-ANIF	14 h 40 m	7	23
13 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ANIF	08 h 50 m	17	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 50 m	14	31
14 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 50 m	16	Junkers 52/3m	D-ATAQ	14 h 35 m	5	21
15 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ATAQ	08 h 50 m	16	Junkers 52/3m	D-AQYS	14 h 30 m	9	25
16 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 40 m	14	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 48 m	6	20
17 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 42 m	16	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 10 m	13	29
18 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 46 m	17	Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 20 m	6	23
19 Divendres	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 35 m	18	Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 05 m	14	32
20 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AQYS			Junkers 52/3m	D-ANYF	--		
21 Diumenge	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 40 m	18	Junkers 52/3m	D-ATAK	--		18
22 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 40 m	18	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 30 m	12	30
23 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 35 m	9	Junkers 52/3m	D-AQYS	14 h 45 m	8	17
24 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 50 m	15	Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 32 m	6	21
25 Dijous	Junkers 52/3m	D-ATAK			Junkers 52/3m	D-ANYF			
26 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 45 m	17	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 50 m	3	20
27 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 33 m	16	Junkers 52/3m	D-AKYS	15 h 05 m	13	29
28 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 41 m	17	Junkers 52/3m	D-ATAQ	14 h 55 m	5	22
29 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ATAQ	08 h 50 m	18	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 55 m	3	21
30 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 45 m	12	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 30 m	13	25
31 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 40 m	11	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 40 m	14	25
				<b>456</b>				<b>258</b>	<b>714</b>

# AGOST

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dijous	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 40 m	17	Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 55 m	11	28
2 Divendres	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 33 m	8	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 10 m	18	18
3 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 35 m	17	Junkers 52/3m	D-AKYS	15 h 00 m	10	27
4 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 50 m	15	Junkers 52/3m	D-AKAK	14 h 40 m	10	25
5 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AKAK	08 h 40 m	14	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 45 m	16	30
6 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 50 m	17	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 55 m	17	34
7 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 35 m	9	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 35 m	6	15
8 Dijous	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 37 m	10	Junkers 52/3m	D-ATAK	09 h 44 m	8	18
9 Divendres	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 35 m	13	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 00 m	7	20
10 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 42 m	14	Junkers 52/3m	D-AKYS	09 h 47 m	8	22
11 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AKYS	11 h 38 m	17	Junkers 52/3m	D-ANYS	11 h 22 m	0	17
12 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ANYS	08 h 35 m	16	Junkers 52/3m	D-ATAR	14 h 56 m	8	24
14 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AKYS	12 h 35 m	16	Junkers 52/3m	D-ATAK	15 h 30 m	10	26
15 Dijous	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 37 m	17	Junkers 52/3m	D-ANYS	14 h 30 m	6	23
16 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANYS	12 h 33 m	13	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 40 m	10	23
17 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 38 m	11	Junkers 52/3m	D-ATAK	15 h 05 m	18	29
18 Diumenge	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 37 m	17	Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 30 m	13	30
19 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 50 m	13	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 40 m	15	28
20 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 35 m	9	Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 30 m	9	18
21 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 35 m	10	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 30 m	11	21
22 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 42 m	17	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 50 m	8	25
23 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 40 m	14	Junkers 52/3m	D-ATAK	14 h 58 m	11	25
24 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ATAK							0
25 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 40 m	14	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 20 m	18	32
26 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 28 m	6	Junkers 52/3m	D-ATAQ	15 h 20 m	18	24
27 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ATAQ	08 h 33 m	9	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 05 m	19	28
28 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 31 m	2	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 05 m	15	17
29 Dijous	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 40 m	8	Junkers 52/3m	D-ATAK	15 h 18 m	14	22
30 Divendres	Junkers 52/3m	D-ATAK	08 h 43 m	19	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 50 m	16	35
31 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 35 m	8	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 03 m	18	26
				<b>377</b>				<b>357</b>	<b>726</b>

# SETEMBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Diumenge	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 40 m	13	Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 37 m	18	31
2 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 35 m	3	Junkers 52/3m	D-ATAQ	15 h 00 m	16	19
3 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ATAQ	08 h 40 m	8	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 55 m	14	22
4 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 45 m	14	Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 53 m	16	30
5 Dijous	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 45 m	17	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 10 m	9	26
6 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 45 m	7	Junkers 52/3m	D-ATAQ	13 h 50 m	13	20
7 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ATAQ	08 h 40 m	10	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 45 m	9	19
8 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 50 m	16	Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 05 m	17	33
9 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 35 m	5	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 00 m	12	17
10 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 32 m	5	Junkers 52/3m	D-ATAQ	14 h 40 m	16	21
11 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ATAQ	08 h 50 m	11	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 20 m	18	29
12 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 32 m	8	Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 02 m	15	23
13 Divendres	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 50 m	11	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 25 m	17	28
14 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 35 m	7	Junkers 52/3m	D-ATAQ	15 h 25 m	15	22
	Junkers 52/3m	D-APOR	07 h 49 m		Direcció Las Palmas			0	0
16 dilluns	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 40 m	5				5	10
17 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 35 m	7	Junkers 52/3m	D-ANYF	16 h 45 m	17	24
18 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 35 m	7	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 00 m	17	24
19 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 41 m	5	Junkers 52/3m	D-AQYS	14 h 50 m	15	20
	Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 25 m*	8					8
20 Divendres	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 35 m	9	Junkers 52/3m	D-AQYS	07 h 57 m*	11	20
					Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 29 m	16	16
21 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 15 m	4	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 50 m	18	22
22 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 42 m	12	Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 15 m	16	28
23 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 35 m	4	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 50 m	17	21
24 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANYF			Junkers 52/3m	D-AMAAQ			0
25 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 29 m	6	Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 25 m	19	25
26 Dijous	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 28 m	8	Junkers 52/3m	D-AXUT	15 h 00 m	18	26
27 Divendres	Junkers 52/3m	D-AXUT	08 h 35 m	4	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 05 m	18	22
28 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 35 m	8	Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 15 m	18	26
29 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 30 m	14	Junkers 52/3m	D-AXUT	15 h 30 m	16	30
30 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AXUT	08 h 35 m	7	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 55 m	15	22
				<b>254</b>				<b>456</b>	<b>710</b>

\* Direcció Madrid

\* Procedent de Madrid

# OCTUBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AM AQ	08 h 35 m	15	Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 17 m	18	33
2 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 39 m	7	Junkers 52/3m	D-AXUT	15 h 00 m	11	18
3 Dijous	Junkers 52/3m	D-AXUT	08 h 32 m	6	Junkers 52/3m	D-AM AQ	16 h 05 m	13	19
4 Divendres	Junkers 52/3m	D-AM AQ	08 h 34 m	11	Junkers 52/3m	D-ATAK	15 h 30 m	6	17
5 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ATAK			Junkers 52/3m	D-AQYS			0
6 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 30 m	9	Junkers 52/3m	D-AM AQ	14 h 20 m	10	19
7 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AM AQ	08 h 25 m	11	Junkers 52/3m	D-AXUT	14 h 15 m	12	23
8 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AXUT	08 h 00 m	8	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 20 m	8	16
9 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 10 m	5	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 15 m	11	16
10 Dijous	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 00 m	8	Junkers 52/3m	D-AM AQ	14 h 20 m	14	22
11 Divendres	Junkers 52/3m	D-AM AQ	08 h 00 m	7	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 25 m	6	13
12 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	8	Junkers 52/3m	D-AM AQ	14 h 30 m	6	14
13 Diumenge	Junkers 52/3m	D-APOR	07 h 57 m	4	Junkers 52/3m	D-AM AQ	14 h 20 m	11	15
14 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AM AQ	07 h 56 m	6	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 15 m	9	15
15 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	6	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 13 m	14	20
16 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 15 m	9	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 10 m	13	22
17 Dijous	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 14 m	15	Junkers 52/3m	D-AM AQ	14 h 37 m	12	27
18 Divendres	Junkers 52/3m	D-AM AQ	08 h 05 m	15	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 00 m	12	27
19 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 15 m	13	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 50 m	12	25
20 Diumenge	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 05 m	12	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 30 m	9	21
21 Dilluns	Junkers 52/3m	D-APOR	07 h 58 m	7	Junkers 52/3m	D-AM AQ	14 h 15 m	8	15
22 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AM AQ	08 h 00 m	8	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 08 m	11	19
23 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	4	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 03 m	5	9
24 Dijous	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 10 m	15	Junkers 52/3m	D-AM AQ	14 h 18 m	5	20
25 Divendres	Junkers 52/3m	D-AM AQ	08 h 00 m	6	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 12 m	7	13
26 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	8	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 05 m	9	17
27 Diumenge	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 09 m	12	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 00 m	7	19
28 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 03 m	6	Junkers 52/3m	D-AM AQ	14 h 00 m	11	17
29 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AM AQ	08 h 00 m	6	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 00 m	7	13
30 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 18 m	8	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 20 m	7	15
31 Dijous	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 07 m	15	Junkers 52/3m	D-AM AQ	14 h 18 m	7	22
				<b>270</b>				<b>291</b>	<b>561</b>



# NOVEMBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Divendres	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 00 m	6	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 15 m	10	16
2 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 08 m	8	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 15 m	15	23
3 Diumenge	Junkers 52/3m	D-ANYF	07 h 57 m	3	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 35 m	7	10
4 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	07 h 58 m	5	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	11 h 30 m	0	5
					Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 20 m	2	2
5 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	4	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 35 m	8	12
6 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	15	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 37 m	14	29
7 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 00 m	7	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 22 m	6	13
8 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	7	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 21 m	8	15
9 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	7	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 25 m	3	10
10 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 00 m	7	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 03 m	5	12
11 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 07 m	2	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 14 m	6	8
12 Dimarts	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 20 m	8	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 16 m	3	11
13 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	3	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 57 m	1	4
14 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 00 m	8	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 12 m	2	10
15 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 05 m	8	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 35 m	12	20
16 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	5	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 40 m	8	13
17 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 00 m	6	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 45 m	6	12
18 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ANYF	07 h 58 m	9	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 15 m	7	16
19 Dimarts	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 00 m	5	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 18 m	5	10
20 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	6	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 37 m	10	16
21 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 00 m	7	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 37 m	3	10
22 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	5	Junkers 52/3m	D-APOR	13 h 59 m	1	6
23 Dissabte	Junkers 52/3m	D-APOR	07 h 57 m	6	Junkers 52/3m	D-AKYS	13 h 59 m	8	14
24 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 08 m	9	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	14 h 05 m	6	15
25 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 00 m	8	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 10 m	3	11
26 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	4	Junkers 52/3m	D-AQYS	13 h 55 m	3	7
					Junkers 52/3m	D-AVAU *	15 h 00 m	8	8
27 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	6	Junkers 52/3m	D-APOR	13 h 54 m	8	14
	Junkers 52/3m	D-AVAU *	10 h 19 m	8					8
28 Dijous	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 20 m	9	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 37 m	5	14
29 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	0	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 18 m	10	10
30 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	10	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 10 m	8	18
				<b>201</b>				<b>201</b>	<b>402</b>

\* Ve de Berlín

\* Cap a Mad. - Lisboa

# DESEMBRE

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Diumenge	Junkers 52/3m	D-APOR	07 h 57 m	6	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 45 m	2	8
2 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 12 m	5	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 35 m	8	13
3 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 08 m	10	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 25 m	9	19
4 Dimecres	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 00 m	9	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 55 m	8	17
5 Dijous	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	14	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 20 m	4	18
6 Divendres	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	10	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 20 m	8	18
7 Dissabte	Junkers 52/3m	D-APOR	07 h 59 m	4	Junkers 52/3m	D-APOK	15 h 44 m	10	14
8 Diumenge	Junkers 52/3m	D-APOK	07 h 59 m	5	Junkers 52/3m	D-APOR	15 h 42 m	3	8
9 Dilluns	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 11 m	4	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 05 m	6	10
10 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	3	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 04 m	4	7
11 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 00 m	9	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 50 m	5	14
12 Dijous	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 08 m	9	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 10 m	5	14
13 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	10	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 15 m	4	14
14 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 20 m	18	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 02 m	3	21
16 Dilluns	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 00 m	8	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 20 m	10	18
17 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 05 m	10	Junkers 52/3m	D-APOR	15 h 07 m	1	11
18 Dimecres	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 15 m	13	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 22 m	8	21
19 Dijous	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 15 m	15	Junkers 52/3m	D-AMAQ	15 h 10 m	6	21
20 Divendres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 05 m	15	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 02 m	3	18
21 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 17 m	12	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 28 m	13	25
22 Diumenge	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 25 m	15	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 20 m	9	24
23 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 12 h	13					13
24 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 30 m	7	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	0	7
					Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 55 m	12	12
25 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	10	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 20 m	2	12
26 Dijous	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 00 m	0	Junkers 52/3m	D-AMAQ	15 h 19 m	2	2
27 Divendres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 11 m	6	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 23 m	3	9
28 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	6	Junkers 52/3m	D-APOR		13	19
29 Diumenge	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 00 m	2	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 06 m	14	16
30 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ANYF	07 h 58 m	3	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 50 m	6	9
31 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 00 m	3	Junkers 52/3m	D-AQYS	14 h 20 m	3	6
				<b>254</b>				<b>184</b>	<b>438</b>

# 1936

## GENER

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	Pasg
1 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 00 m	7	Junkers 52/3m	D-ANYF	11 h 00 m	6	13
2 Dijous	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 17 m	7	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 35 m	11	18
3 Divendres	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 00 m	4	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 35 m	3	7
4 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 15 m	11	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 00 m	5	16
6 Dilluns	Junkers 52/3m		08 h 00 m	8	Junkers 52/3m		14 h 20 m	8	16
7 Dimarts	Junkers 52/3m		08 h 00 m	7	Junkers 52/3m	D-AMAQ	15 h 02 m	6	13
8 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 09 m	6	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 32 m	4	10
9 Dijous	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 05 m	5	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 25 m	12	17
10 Divendres	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 20 m	14	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 20 m	10	24
11 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	7	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 25 m	8	15
12 Diumenge	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 16 m	12	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 37 m	6	10
13 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 00 m	4	Junkers 52/3m	D-AKYS			4
14 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	9	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 15 m	5	14
15 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 20 m	10	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 10 m	14	24
16 Dijous	Junkers 52/3m	D-APOR			Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 19 m	0	0
17 Divendres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 10 m	6	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 46 m	6	12
18 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 40 m	3	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 40 m	3	6
19 Diumenge	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	3	Junkers 52/3m	D-APOR	15 h 10 m	4	7
20 Dilluns	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 05 m	4	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 43 m	7	11
21 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	3	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 33 m	16	19
22 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 00 m	7	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 46 m	4	11
23 Dijous	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 00 m	9	Junkers 52/3m	D-AQYS	14 h 08 m	8	17
24 Divendres	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 00 m	3	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 32 m	4	7
25 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 03 m	7	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 50 m	10	17
26 Diumenge	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 03 m	10	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 10 m	5	15
27 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AKYS			Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 07 m	6	6
28 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 00 m	3	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 20 m	8	11
29 Dimecres	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 00 m	4	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 35 m	11	15
30 Dijous	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 03 m	6	Junkers 52/3m	D-AMAQ	13 h 58 m	9	15
31 Divendres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 00 m	8	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 35 m	7	15
					Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 10 m	9	17
				<b>187</b>				<b>215</b>	<b>402</b>

# FEBRER

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	Pasg
1 Dissabte	Junkers 52/3m		08 h 00 m	10	Junkers 52/3m		14 h 35 m	9	19
2 Diumenge	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 07 m	14	Junkers 52/3m	D-APOR	07 h 15 m	0	14
3 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 09 m	1	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 15 m	15	16
	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 16 m	11	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 10 m	9	20
4 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 08 m	12	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 00 m	6	18
5 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 15 m	13	Junkers 52/3m	D-AKYS	13 h 56 m	6	19
6 Dijous	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 15 m	6	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 10 m	6	12
7 Divendres	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 15 m	12	Junkers 52/3m	D-AMAQ	13 h 55 m	2	14
8 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 05 m	8	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 13 m	3	11
9 Diumenge	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 07 m	8	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 08 m	7	15
10 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 08 m	9	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 25 m	8	17
11 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 05 m	4	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 28 m	15	19
12 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	8	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 07 m	7	15
13 Dijous	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 14 m	9	Junkers 52/3m	D-AMAQ	15 h 35 m	11	20
14 Divendres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 11 m	11	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 11 m	11	22
15 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 15 m	14	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 57 m	13	27
16 Diumenge	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 10 m	6	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 30 m	4	10
17 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	4	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 20 m	9	13
18 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	5	Junkers 52/3m	D-AMAQ	15 h 30 m	11	16
19 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 15 m	6	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 23 m	6	12
20 Dijous	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 13 m	16	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 05 m	13	29
21 Divendres	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 04 m	12	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 48 m	13	25
					Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 42 m	14	14
22 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	5	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 35 m	13	18
23 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 14 m	5	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 16 m	9	14
24 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 07 m	10	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 02 m	7	17
25 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 09 m	15	Junkers 52/3m	D-AMAQ	13 h 58 m	5	20
	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 19 m	16	Cap Madrid i Lisboa				16
26 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 00 m	10	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 20 m	8	18
27 Dijous	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 11 m	14	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 10 m	9	23
					Junkers 52/3m	D-AQYS	13 h 49 m	0	0
28 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 10 m	14					14
	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 18 m	14	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 32 m	14	28
	Junkers 52/3m	D-ABES	14 h 16 m	1	Junkers 52/3m	D-ABES	13 h 05 m*		1
29 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 03 m	16	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 20 m	8	24
	Junkers 52/3m	D-ABES	08 h 49 m <sup>1</sup>	16	Junkers 52/3m	D-ABES	08 h 19 m <sup>2</sup>	13	29
					Junkers 52/3m	D-APOR	11 h 25 m <sup>2</sup>	15	15
				<b>335</b>				<b>299</b>	<b>634</b>

Avió especial

Avió especial

Ve de Marsella  
Cap a Leipzig

Cap a Madrid ,  
\* Procedent de Berlín

<sup>1</sup>Cap a Leipzig <sup>2</sup> De Madrid

# MARÇ

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	Avió	Matrícula	Hora	Pasg	Pasg
1 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 12 m	15	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 07 m	4	19
2 Diulluns	Junkers 52/3m	D-AMAQ	¿ ?		Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 25 m	7	7
3 Dimarts	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 14 m	15	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 41 m	7	22
4 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 14 m	8	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 14 m	15	23
5 Dijous	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	4	Junkers 52/3m	D-AMAQ	15 h 57 m	11	15
6 Divendres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 20 m	12	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 07 m	12	24
7 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	1	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 10 m	11	12
8 Diumenge	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 20 m	7	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 18 m	13	20
9 Dilluns					Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 50 m	9	9
10 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	2	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 35 m	15	17
11 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 00 m	15	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 30 m	11	26
12 Dijous	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 00 m	6	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 15 m	14	20
13 Divendres	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 00 m	9	Junkers 52/3m	D-APOR	18 h 00 m	10	19
14 Dissabte	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 00 m	5	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 23 m	14	19
15 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	8	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 10 m	13	21
16 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 06 m	8	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 32 m	11	19
17 Dimarts	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 00 m	4	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 15 m	15	19
18 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	4	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 10 m	15	19
19 Dijous	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 25 m	5	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 28 m	8	13
20 Divendres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 10 m	1	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 20 m	7	8
21 Dissabte	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 26 m	11	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 32 m	14	25
22 Diumenge	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 32 m	10	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 12 m	10	20
23 Dilluns	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 10 m	3	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 20 m	3	6
24 Dimarts	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 25 m	5	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 10 m	3	8
25 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	11	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 15 m	10	21
26 Dijous	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 25 m	11	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 35 m	6	17
27 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 37 m	9	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 08 m	9	18
28 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 05 m	3	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 13 m	3	6
					Junkers 52/3m	D-ANYF	13 h 22 m	0	0
29 Diumenge	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 40 m	10	Junkers 52/3m	D-AQYS	14 h 10 m	9	19
30 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 42 m	14	Junkers 52/3m	D-APOR	11 h 20 m	12	26
	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 19 m	4	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 43 m	12	16
31 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANYF	09 h 03 m	6	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 20 m	10	16

226

323

549

# ABRIL

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Dimecres	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 43 m	9	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 36 m	10	19
2 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 22 m	5	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 10 m	11	16
3 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 05 m	5	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 30 m	5	10
4 Dissabte	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 37 m	16	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 37 m	11	27
5 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 44 m	12	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 23 m	5	17
6 Dilluns	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 19 m	6	Junkers 52/3m	D-AQIT*	14 h 05 m	10	10
	Junkers 52/3m	D-AQIT *	15 h 01 m	11	Junkers 52/3m	D-AQIT*	14 h 34 m	1	12
7 Dimarts	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 38 m	8	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 05 m	11	19
	Junkers 52/3m	D-AQIT*	08 h 30 m	1					1
8 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 43 m	15	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 15 m	10	25
10 Divendres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 00 m	10	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 30 m	8	18
11 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 05 m	12	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 17 m	7	19
13 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 00 m	11	Junkers 52/3m	D-	14 h 35 m	12	23
14 Dimarts	Junkers 52/3m	D	08 h 00 m	12	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 30 m	11	23
15 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANYF	08 h 40 m	6	Junkers 52/3m	D-AMAQ	14 h 40 m	11	17
16 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 40 m	9	Junkers 52/3m	D-APOR	14 h 15 m	12	21
17 Divendres	Junkers 52/3m	D-APOR	08 h 15 m	6	Junkers 52/3m	D-AKYS	14 h 15 m	6	12
18 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 43 m	9	Junkers 52/3m	D-ANYF	14 h 43 m	14	23
19 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AMAQ	08 h 58 m	6	Junkers 52/3m	D-AMAQ	15 h 15 m	7	13
					Junkers 52/3m	D-ANYF M	08 h 55 m	5	5
20 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AMAQ	09 h 02 m	9	Junkers 52/3m	D-AKYS	15 h 15 m	10	19
	Junkers 52/3m	D-AKYS M	15 h 50 m	1	Junkers 52/3m	D-AMAQ M	08 h 20 m	3	4
21 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AKYS	09 h 08 m	14	Junkers 52/3m	D-ANYF	16 h 01 m	5	19
	Junkers 52/3m	D-ANYF M	16 h 26 m	3	Junkers 52/3m	D-AKYS M	08 h 22 m	11	14
22 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANYF	09 h 00 m	14	Junkers 52/3m	D-AMAQ	15 h 20 m	16	30
	Junkers 52/3m	D-AMAQ M	16 h 00 m	10	Junkers 52/3m	D-ANYF M	08 h 20 m	8	18
23 Dijous	Junkers 52/3m	D-	08 h 00 m	13	Junkers 52/3m	D-	15 h 20 m	9	22
24 Divendres	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 52 m	16	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 25 m	16	32
	Junkers 52/3m	D-ANYF M	16 h 00 m	9	Junkers 52/3m	D-AKYS M	08 h 29 m	13	22
25 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ANYF	09 h 15 m	15	Junkers 52/3m	D-AMAQ	15 h 30 m	17	32
	Junkers 52/3m	D-AMAQ M	16 h 00 m	11	Junkers 52/3m	D-ANYF M	08 h 40 m	6	17
26 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AMAQ	09 h 02 m	12	Junkers 52/3m	D-AQYS	08 h 28 m	4	16
	Junkers 52/3m	D-AMAQ M	16 h 55 m	12	Junkers 52/3m	D-AMAQ M	16 h 38 m	12	24
27 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AQYS	09 h 09 m	14	Junkers 52/3m	D-AMAQ	15 h 25 m	9	23
	Junkers 52/3m	D-AMAQ M	16 h 00 m	4	Junkers 52/3m	D-AQYS M	08 h 42 m	3	7
28 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AMAQ	09 h 16 m	17	Junkers 52/3m	D-AQYS	15 h 33 m	9	26
	Junkers 52/3m	D-AQYS M	16 h 00 m	10	Junkers 52/3m	D-AMAQ M	08 h 47 m	8	18
29 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AKYS	09 h 09 m	17	Junkers 52/3m	D-AMAQ	15 h 15 m	11	28
	Junkers 52/3m	D-AMAQ M	16 h 07 m	10	Junkers 52/3m	D-AKYS M	08 h 30 m	10	20
30 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMAQ	09 h 10 m	16	Junkers 52/3m	D-AQYS	19 h 15 m	10	26
					Junkers 52/3m	D-AMAQ M	08 h 34 m	9	9
				<b>396</b>				<b>378</b>	<b>774</b>

\* Arriba de Munic

\* cap i des de Madrid

\* cap a Munic

M = Madrid

# MAIG

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
1 Divendres	Junkers 52/3m D-AMAZ M		03 h 34 m	0	Junkers 52/3m D-AMAZ M		08 h 42 m	10	10
	Junkers 52/3m D-AMAZ		09 h 13 m	14	Junkers 52/3m D-AMAZ		15 h 32 m	7	21
2 Dissabte	Junkers 52/3m D-AKYS		09 h 17 m	14	Junkers 52/3m D-AKYS		15 h 28 m	12	26
	Junkers 52/3m D-AKYS M		16 h 08 m	6					6
3 Diumenge	Junkers 52/3m D-AKYS		09 h 10 m	0	Junkers 52/3m D-AMAZ		15 h 20 m	5	5
	Junkers 52/3m D-AMAZ M		15 h 53 m	2	Junkers 52/3m D-AKYS M		08 h 30 m	4	6
4 Dilluns	Junkers 52/3m D-AMAZ		09 h 06 m	0	Junkers 52/3m D-AKYS		15 h 40 m	17	17
	Junkers 52/3m D-AKYS M		16 h 20 m	13	Junkers 52/3m D-AMAZ M		08 h 40 m	8	21
5 Dimarts	Junkers 52/3m D-AKYS		09 h 33 m	7	Junkers 52/3m D-AMAZ		15 h 30 m	13	20
	Junkers 52/3m D-AMAZ M		16 h 10 m	7	Junkers 52/3m D-AKYS M		09 h 13 m	0	7
6 Dimecres	Junkers 52/3m		09 h 08 m	11	Junkers 52/3m		15 h 30 m	16	27
	Junkers 52/3m D-AKYS		09 h 15 m	12	Junkers 52/3m D-AMAZ		15 h 37 m	9	21
7 Dijous	Junkers 52/3m D-AMAZ M		16 h 06 m	8	Junkers 52/3m D-AKYS M		08 h 47 m	2	10
	Junkers 52/3m D-AMAZ		09 h 30 m	11	Junkers 52/3m D-ANYF		15 h 28 m	5	16
8 Divendres	Junkers 52/3m D-ANYF M		16 h 11 m	10	Junkers 52/3m D-AMAZ M		09 h 03 m	7	17
	Junkers 52/3m D-ANYF		09 h 52 m	9	Junkers 52/3m D-AKYS		15 h 28 m	11	20
9 Dissabte	Junkers 52/3m D-AKYS M		16 h 03 m	15	Junkers 52/3m D-ANYF M		09 h 18 m	6	21
	Junkers 52/3m D-AKYS		09 h 03 m	10	Junkers 52/3m D-ANYF		15 h 22 m	7	17
10 Diumenge	Junkers 52/3m D-ANYF M		15 h 56 m	7	Junkers 52/3m D-AKYS M		08 h 36 m	10	17
	Junkers 52/3m D-ANYF		09 h 00 m	10	Junkers 52/3m D-AKYS		16 h 06 m	7	17
11 Dilluns	Junkers 52/3m D-AKYS M		16 h 33 m	6	Junkers 52/3m D-ANYF M		08 h 36 m	7	13
	Junkers 52/3m D-AKYS		08 h 57 m	9	Junkers 52/3m D-AMAZ		15 h 58 m	12	21
12 Dimarts	Junkers 52/3m D-AMAZ M		16 h 31 m	11	Junkers 52/3m D-AKYS M		08 h 30 m	5	16
	Junkers 52/3m D-AKYS		09 h 33 m	18	Junkers 52/3m D-AMAZ		15 h 27 m	6	24
15 Divendres	Junkers 52/3m D-AMAZ M		16 h 04 m	8	Junkers 52/3m D-AKYS M		08 h 58 m	10	18
	Junkers 52/3m D-AMAZ		09 h 15 m	18	Junkers 52/3m D-ANYF		16 h 08 m	6	24
16 Dissabte	Junkers 52/3m D-ANYF M		16 h 30 m	9	Junkers 52/3m D-AMAZ M		08 h 45 m	5	14
	Junkers 52/3m D-ANYF		09 h 54 m	15	Junkers 52/3m D-APOR		09 h 30 m	10	25
17 Diumenge	Junkers 52/3m D-APOR M		15 h 58 m	8	Junkers 52/3m D-ANYF		15 h 16 m	10	18

M = Madrid

# MAIG

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
18 Dilluns	Junkers 52/3m	D-APOR	09 h 35 m	15	Junkers 52/3m	D-AKYS	16 h 05 m	9	24
	Junkers 52/3m	D-AKYS M	16 h 35 m	9	Junkers 52/3m	D-APOR M	08 h 44 m	6	15
19 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AKYS	09 h 13 m	15	Junkers 52/3m	D-AMAQ	16 h 12 m	7	22
	Junkers 52/3m	D-AMAQ M	16 h 37 m	7	Junkers 52/3m	D-AKYS M	08 h 50 m	10	17
20 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	09 h 13 m	11	Junkers 52/3m	D-APOR	15 h 35 m	7	18
	Junkers 52/3m	D-APOR M	16 h 05 m	4	Junkers 52/3m	D-AMAQ M	08 h 50 m	8	12
21 Dijous	Junkers 52/3m	D	09 h 00 m	9	Junkers 52/3m	D	15 h 00 m	16	25
	Junkers 52/3m	D M	16 h 00 m	16	Junkers 52/3m	D M	16 h 08 h 10 m	12	28
22 Divendres	Junkers 52/3m	D-AMAQ	09 h 00 m	10	Junkers 52/3m	D-APOR	15 h 27 m	7	17
	Junkers 52/3m	D-APOR M	16 h 07 m	10	Junkers 52/3m	D-AMAQ M	08 h 32 m	15	25
23 Dissabte	Junkers 52/3m	D-APOR	09 h 15 m	16	Junkers 52/3m	D-AKYS	16 h 20 m	18	34
	Junkers 52/3m	D-AKYS M	16 h 52 m	16	Junkers 52/3m	D-APOR M	08 h 44 m	18	34
24 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AKYS	09 h 20 m	17	Junkers 52/3m	D-AMAQ	16 h 00 m	16	33
	Junkers 52/3m	D-AMAQ M	16 h 34 m	9	Junkers 52/3m	D-AKYS M	08 h 37 m	15	24
25 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AMAQ	09 h 00 m	9	Junkers 52/3m	D-AKYS	15 h 15 m	12	21
	Junkers 52/3m	D-AKYS M	16 h 20 m	6	Junkers 52/3m	D-AKYS M	08 h 37 m	15	21
26 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AKYS	09 h 20 m	7	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 35 m	7	14
	Junkers 52/3m	D-ANYF M	16 h 10 m	11	Junkers 52/3m	D-AKYS M	08 h 57 m	6	17
27 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANYF	09 h 00 m	10	Junkers 52/3m	D-AMAQ	15 h 30 m	4	14
	Junkers 52/3m	D-AMAQ M	16 h 07 m	12	Junkers 52/3m	D-ANYF M	08 h 30 m	12	24
28 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMAQ	09 h 00 m	10	Junkers 52/3m	D-AKYS	15 h 55 m	13	23
29 Divendres	Junkers 52/3m	D-AKYS	09 h 07 m	15	Junkers 52/3m	D-ANYF	16 h 10 m	14	29
	Junkers 52/3m	D-ANYF M	16 h 38 m	7	Junkers 52/3m	D-AKYS M	08 h 24 m	7	14
30 Dissabte				<b>531</b>				<b>485</b>	<b>1016</b>

M = Madrid



# JUNY

1 Dilluns	Junkers 52/3m D	09 h 00 m	6	Junkers 52/3m D	15 h 45 m	12	18	
	Junkers 52/3m D M	16 h 20 m	10	Junkers 52/3m D M	08 h 10 m	15	25	
2 Dimarts	Junkers 52/3m D-AMAQ	09 h 18 m	16	Junkers 52/3m D-ANYF	15 h 34 m	14	30	
	Junkers 52/3m D-ANYF M	16 h 08 m	14	Junkers 52/3m D-AMAQ M	08 h 28 m	6	20	
3 Dimecres	Junkers 52/3m D-ANYF	09 h 15 m	21	Junkers 52/3m D-APOR	15 h 55 m	14	35	
	Junkers 52/3m D-APOR M	16 h 23 m	12	Junkers 52/3m D-ANYF M	08 h 30 m	13	25	
4 Dijous	Junkers 52/3m D-AKYS M	15 h 57 m	9	Junkers 52/3m D-AKYS M	15 h 28 m	9	18	
5 Divendres	Junkers 52/3m D-APOR	09 h 10 m	15	Junkers 52/3m D-APOR	08 h 20 m	0	15	
6 Dissabte	Junkers 52/3m D-AKYS	08 h 57 m	14	Junkers 52/3m D-APOR	15 h 27 m	9	23	
	Junkers 52/3m D-APOR M	16 h 00 m	9	Junkers 52/3m D-AKYS M	08 h 39 m	16	25	
7 Diumenge	Junkers 52/3m D-APOR	08 h 59 m	14	Junkers 52/3m D-AKYS	15 h 29 m	12	26	
	Junkers 52/3m D-AKYS M	16 h 06 m	15	Junkers 52/3m D-APOR M	08 h 31 m	11	26	
8 Dilluns	Junkers 52/3m D-AKYS	09 h 03 m	17	Junkers 52/3m D-ANYF	15 h 25 m	10	27	
	Junkers 52/3m D-ANYF M	16 h 04 m	14	Junkers 52/3m D-AKYS M	08 h 35 m	2	16	
9 Dimarts	Junkers 52/3m D-ANYF	09 h 02 m	11	Junkers 52/3m D-AKYS	15 h 15 m	8	19	
	Junkers 52/3m D-AKYS M	15 h 58 m	16	Junkers 52/3m D-ANYF M	08 h 28 m	4	20	
10 Dimecres	Junkers 52/3m D-AKYS	08 h 57 m	18	Junkers 52/3m D-ANYF	15 h 50 m	12	30	
	Junkers 52/3m D-ANYF M	16 h 02 m	7	Junkers 52/3m D-AKYS M	08 h 30 m	8	15	
				Heinkel 111	D-ALIX M	08 h 20 m	1	1
11 Dijous	Heinkel 111	D-ALIX M	08 h 33 m	1	Junkers 52/3m D-AMAQ	15 h 45 m	14	15
	Junkers 52/3m D-AMAQ M	16 h 20 m	17					17
12 Divendres	Junkers 52/3m D-ANYF	09 h 06 m	15	Junkers 52/3m D-ANYF	08 h 27 m	15	30	
13 Dissabte	Junkers 52/3m D-	09 h 00 m	15	Junkers 52/3m D-	15 h 45 m	17	32	
	Junkers 52/3m D- M	16 h 20 m	14	Junkers 52/3m D- M	08 h 00 m	15	29	
14 Diumenge	Junkers 52/3m D-ANYF	09 h 27 m	9	Junkers 52/3m D-AMAQ	15 h 17 m	15	24	
	Junkers 52/3m D-AMAQ M	15 h 50 m	6	Junkers 52/3m D-ANYF M	08 h 57 m	16	22	
15 Dilluns	Junkers 52/3m D-AMAQ	11 h 12 m	12	Junkers 52/3m D-ANYF	15 h 13 m	14	26	
	Junkers 52/3m D-ANYF M	16 h 00 m	16	Junkers 52/3m D-AMAQ M	08 h 52 m	5	21	
16 Dimarts	Junkers 52/3m D-ANYF	09 h 06 m	10	Junkers 52/3m D-AMAQ	15 h 27 m	7	17	
	Junkers 52/3m D-AMAQ M	16 h 10 m	16	Junkers 52/3m D-ANYF M	08 h 38 m	10	26	

M = Madrid

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Avió	Matrícula	Hora	Pstg	Pstg
17 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	09 h 14 s	18	Junkers 52/3m	D-AKYS	15 h 36 m	7	25
	Junkers 52/3m	D-AKYS M	16 h 01 s	14	Junkers 52/3m	D-AMAAQ M	08 h 35 m	14	28
18 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	16 h 10 m	17	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 38 m	14	31
19 Divendres	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 57 m	9	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 24 m	13	22
20 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 58 m	11	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 58 m	12	23
	Junkers 52/3m	D-ANYF M	16 h 25 m	15	Junkers 52/3m	D-AMAAQ M	08 h 25 m	14	29
21 Diumenge					Junkers 52/3m	D-AKYS	15 h 27 m	13	13
					Junkers 52/3m	D-ANYF M	08 h 17 m	13	13
22 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 52 m	2	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 40 m	10	12
	Junkers 52/3m	D-AMAAQ M	16 h 10 m	10	Junkers 52/3m	D-AKYS M	08 h 25 m	4	14
23 Dimarts	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	09 h 00 m	16	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 35 m	7	23
	Junkers 52/3m	D-ANYF M	16 h 05 m	7	Junkers 52/3m	D-AMAAQ M	11 h 32 m	13	20
24 Dimecres	Junkers 52/3m	D-	09 h 00 m	15	Junkers 52/3m	D-	15 h 45 m	15	30
	Junkers 52/3m	D- M	16 h 00 m	13	Junkers 52/3m	D- M	08 h 00 m	13	26
25 Dijous	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	16 h 15 m	13	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 30 m	11	24
26 Divendres	Junkers 52/3m	D-AKYS	09 h 10 m	17	Junkers 52/3m	D-AKYS	08 h 36 m	14	31
27 Dissabte	Junkers 52/3m	D-	12 h 00 m	12	Junkers 52/3m	D-	15 h 45 m	14	26
	Junkers 52/3m	D- M	16 h 10 m	12	Junkers 52/3m	D- M	08 h 05 m	13	25
29 Dilluns	Junkers 52/3m	D-	09 h 00 m	17	Junkers 52/3m	D-	15 h 45 m	14	31
	Junkers 52/3m	D- M	16 h 00 m	13	Junkers 52/3m	D- M	08 h 00 m	17	30
30 Dimarts	Junkers 52/3m	D-	09 h 00 m	17	Junkers 52/3m	D-	15 h 45 m	14	31
	Junkers 52/3m	D- M	16 h 00 m	13	Junkers 52/3m	D- M	08 h 00 m	17	30
				<b>630</b>				<b>580</b>	<b>1210</b>

M = Madrid

# JULIOL

Dia	S O R T I D E S				A R R I B A D E S				TOTAL
	Aviό	Matrícula	Hora	Passatge	Aviό	Matrícula	Hora	Passa	Passatg
				Pstg				Pstg	
1 Dimecres	Junkers 52/3m	D-ANYF	09 h 19 m	12	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 35 m	11	23
	Junkers 52/3m	D-AMAAQ M	16 h 05 m	14	Junkers 52/3m	D-ANYF M	08 h 25 m	12	26
2 Dijous	Junkers 52/3m	D-AKYS M	16 h 16 m	17	Junkers 52/3m	D-AKYS	15 h 50 m	6	23
3 Divendres	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	09 h 21 m	18	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 00 m	1	19
					Junkers 52/3m	D-AMAAQ M	08 h 35 m	13	13
4 Dissabte	Junkers 52/3m	D-AKYS	09 h 17 m	18	Junkers 52/3m	D-AKYS M	08 h 40 m	16	34
	Junkers 52/3m	D-AMAAQ M	16 h 05 m	9	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 30 m	11	20
	Junkers 52/3m	D-ANYF	09 h 35 m	18					18
5 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	09 h 05 m	19	Junkers 52/3m	D-AKYS M	08 h 30 m	12	31
					Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 20 m	12	12
6 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AKYS	09 h 04 m	17	Junkers 52/3m	D-AKYS M	08 h 39 m	12	29
					Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 50 m	8	8
7 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANYF	09 h 09 m	10	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 10 m	16	26
	Junkers 52/3m	D-AMAAQ M	16 h 10 m	9	Junkers 52/3m	D-ANYF M	08 h 22 m	8	17
8 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	09 h 07 m	14	Junkers 52/3m	D-AKYS	15 h 40 m	16	30
	Junkers 52/3m	D-AKYS M	16 h 15 m	14	Junkers 52/3m	D-AMAAQ M	08 h 22 m	13	27
9 dijous	Junkers 52/3m	D-ANYF M	17 h 12 m	11	Junkers 52/3m	D-ANYF	16 h 42 m	13	24
10 Divendres	Junkers 52/3m	D-AKYS M	09 h 20 m	16	Junkers 52/3m	D-AKYS M	08 h 35 m	16	32
11 Dissabte	Junkers 52/3m	D-ANYF	09 h 05 m	17	Junkers 52/3m	D-ANYF M	08 h 25 m	11	28
	Junkers 52/3m	D-AMAAQ M	16 h 28 m	12	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 52 m	17	29
12 Diumenge	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	09 h 15 m	18	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	08 h 23 m	12	30
	Junkers 52/3m	D-AKYS M	16 h 05 m	12	Junkers 52/3m	D-AKYS M	08 h 23 m	7	19
13 Dilluns	Junkers 52/3m	D-AKYS	09 h 15 m	16	Junkers 52/3m	D-AKYS M	08 h 30 m	11	27
	Junkers 52/3m	D-ANYF M	16 h 10 m	10	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 47 m	8	18
14 Dimarts	Junkers 52/3m	D-ANYF	09 h 15 m	18	Junkers 52/3m	D-ANYF M	08 h 15 m	15	33
	Junkers 52/3m	D-AMAAQ M	16 h 20 m	17	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	15 h 45 m	12	29
15 Dimecres	Junkers 52/3m	D-AMAAQ	09 h 07 m	19	Junkers 52/3m	D-AMAAQ M	08 h 25 m	11	30
	Junkers 52/3m	D-AKYS M	17 h 30 m	13	Junkers 52/3m	D-AKYS	17 h 07 m	17	30
16 Dijous	Junkers 52/3m	D-AKYS M	16 h 15 m	6	Junkers 52/3m	D-ANYF	15 h 50 m	4	10
17 Divendres	Junkers 52/3m	D-AKYS	09 h 34 m	17					17
				<b>391</b>				<b>321</b>	<b>712</b>

**LUFTHANSA**  
**LINIA POSTAL ALEMANYA – SUD AMÉRICA**  
**1934 - 1936<sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> Quadres elaborats amb l'informació de *La Vanguardia* del 2 de febrer de 1934 a 17 de juliol de 1936

1934

A R R I B A D E S

S O R T I D E S

Dia	Origen	Avió	Matrícula	Hora	Avió	Matrícula	Hora	Destí	R Jan	Montevideo	Buenos Aires
3/II Dissabte	Stuttgart	Heinkel He-70	D - 2537	10 h 58 m	Heinkel He-70	D - 2537	11 h 25 m	Sevilla	8/II	9/II	10/II
5/II Dilluns	Sevilla	Heinkel He-70	D - 2537	10 h 35 m	Heinkel He-70	D - 2537	11 h 05 m	Stuttgart			
10/II Dissabte	Stuttgart	Heinkel He-70	D - 2537	08 h 30 m	Heinkel He-70	D - 2537	00 h 10 m	Sevilla			
12/II Dilluns	Larraix	Heinkel He-70	D - 2537	10 h 00 m	Heinkel He-70	D - 2537	10 h 35 m	Stuttgart			
24/II Dissabte	Stuttgart	Heinkel He-70	D - 2537	07 h 35 m	Heinkel He-70	D - 2537	08 h 05 m	Sevilla			
26/II Dilluns	Sevilla	Heinkel He-70	D - 2537	18 h 00 m *							* Amb 1 passatger
27/II Dimarts					Heinkel He-70	D - 2537	06 h 52 m*	Stuttgart			* Amb 1 passatger
03/III Dissabte	Stuttgart	Heinkel He-70	D - 3114	16 h 36 m							
04/III Diumenge					Heinkel He-70	D - 3114	06 h 19 m	Sevilla			
05/III Dilluns	Sevilla	Heinkel He-70	D - 3114	13 h 15 m	Heinkel He-70	D - 3114	13 h 45 m	Marsella			
09/III Divendres	Berlin	Heinkel He-70	D - 2537	17 h 30 m							
10/III Dissabte					Heinkel He-70	D - 2537	09 h 10 m	Alcà* - Sevilla			Alcàceres
13/III Dimarts	Sevilla	Heinkel He-70	D - 2537**	09 h 15 m	Heinkel He-70	D - 2537**	09 h 35 m	Stuttgart			** Amb 1 passatger
17/III Dissabte	Stuttgart	Heinkel He-70	D - 2537	14 h 00 m	Heinkel He-70	D - 2537	14 h 35 m	Sevilla			
26/III Dilluns	Stuttgart	Heinkel He-70	D - 2537	16 h 57 m	Heinkel He-70	D - 2537	17 h 20 m	Marsella			
6/IV Divendres	Stuttgart	Heinkel He-70	D-3114	13 h 00 m	Heinkel He-70	D - 3114	13 h 28 m	Alba* -Sevilla			Albacete
9/IV Dilluns	Sevilla	Heinkel He-70	D-3114	16 h 20 m	Heinkel He-70	D - 3114	16 h 45 m	Marsella			
20/IV Divendres	Berlin	Heinkel He-70	D - 2537	12 h 57 m	Heinkel He-70	D - 2537	13 h 34 m	Sevilla			
24/IV Dimarts	CJ* - Sevilla	Heinkel He-70	D - 2537**	15 h 30 m	Heinkel He-70	D - 2537	15 h 52 m	Marsella			* Cabo Juby,** 1 passatger
8/V Dimarts	Larraix	Heinkel He-70	D - 2537	09 h 19 m	Heinkel He-70	D - 2537	09 h 46 m	Stuttgart			
21/V Dilluns	Larraix	Heinkel He-70	D - 2537*	16 h 45 m	Heinkel He-70	D - 2537	17 h 10 m	Stuttgart			* Amb 1 passatger
7/VII Dissabte	Stuttgart	Heinkel He-70	D-UHUX	18 h 45 m							
9/VII					Heinkel He-70	D-UHUX	03 h 32 m	Sud-amèrica			Amb 113 kg de correu
16/VII Dilluns	Amèrica Sud	Heinkel He-70	D-UHUX	15 h 45 m	Heinkel He-70	D-UHUX	16 h 15 m	Alemanya			Amb 110 kg de correu
28/VII Dissabte	Stuttgart	Heinkel He-70	D-UHUX	19 h 08 m							
11/VIII Dissabte	Stuttgart	Heinkel He-70	D-UHUX	19 h 15 m							
12/VIII Diumenge					Heinkel He-70	D-UHUX	05 h 00 m	Sud-amèrica			
21/VIII Dilluns	Larraix	Heinkel He-70	D-UHUX	16 h 25 m	Heinkel He-70	D-UHUX	16 h 45 m	Stuttgart			
25/VIII Dissabte	Berlin	Heinkel He-70	D-UHUX*	19 h 00 m							* 160 kg de correu
26/VIII Diumenge					Heinkel He-70	D-UHUX*	06 h 00 m	Sud-amèrica			* 160 kg de correu
3/IX Dilluns	Larraix	Heinkel He-70	D-UHUX	16 h 30 m							
1/X Dilluns	Amèrica Sud	Heinkel He-70	D-UHUX	09 h 55 m	Heinkel He-70	D-UHUX	10 h 05 m	Stuttgart			
29/X Dilluns	Larraix	Heinkel He-70	D-UHUX	11 h 23 m	Heinkel He-70	D-UHUX	11 h 50 m*	Stuttgart			
10/XI Dissabte	Marsella	Heinkel He-70	D-UBIN	14 h 43 m*							* amb 1 passatger i correu

**CORREU ALEMANYA -SUD AMÉRICA 1935**

**B A R C E L O N A**

A R R I B A D E S					S O R T I D E S			
Dia	Origen	Avio	Matricula	Hora	Avio	Matricula	Hora	Desti
21/I	Dilluns	Sevilla	Heinkel He 70	D-UBIN	10 h 20 m			
28/I	Dilluns	Sevilla	Heinkel He 70	D-UBIN	15 h 24 m			
18/II	Dilluns	Stuttgart	Ju 52/3m	D-AGAV*	08 h 57 m	Ju 52/3m	D-AGAV**	10 h 21
1/V	Dilluns	Sevilla	Heinkel He 70	D-UBAF	08 h 43 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 12 m
2/IV	Dimarts	Sevilla	Heinkel He 70	D-UBAF	18 h 30 m			
8/IV	Dilluns	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	11 h 15 m	Heinkel He 70	D-UBAF	07 h 28 m
16/IV	Dimarts	Sevilla	Heinkel He 70	D-UBAF	08 h 33 m	Heinkel He 70	D-UBAF	08 h 55 m
21/IV	Diumenge	Sevilla	Heinkel He 70	D-UBAF	08 h 33 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 36 m
22/IV	Dilluns	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 11	Heinkel He 70	D-UBAF	08 h 15 m
29/IV	Dilluns	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 10 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 38 m
30/IV	Dimarts	Larache	Heinkel He 70	D-UBAF	07 h 55 m	Heinkel He 70	D-UBAF	08 h 33 m
5/V	Diumenge	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 24 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 52 m
6/V	Dilluns	Larache	Heinkel He 70	D-UBAF	18 h 15 m	Heinkel He 70	D-UBAF	05 h 55 m
12/V	Diumenge	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	08 h 51 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 20m
19/V	Diumenge	Larache	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 06 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 30m
20/V	Dilluns	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 10 m	Heinkel He 70	D-UBAF	05 h 57 m
27/V	Dilluns	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 10 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 42 m
2/VI	Diumenge	Larache	Heinkel He 70	D-UBAF	17 h 56 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 42 m
3/VI	Dilluns	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 18 m	Heinkel He 70	D-UBAF	04 h 10 m
10/VI	Dilluns	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 30 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 46 m
16/VI	Diumenge	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBIM	07 h 36 m	Heinkel He 70	D-UBIM	10 h 05 m
17/VI	Dilluns	Sevilla	Heinkel He 70	D-UBIM	09 h 30 m	Heinkel He 70	D-UBIM	08 h 25 m
30/VI	Diumenge	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBIM	09 h 43 m	Heinkel He 70	D-UBIM	09 h 50 m
3/VII	Dimecres	Sevilla	Heinkel He 70	D-UBIM	08 h 55 m	Heinkel He 70	D-UBIM	09 h 15 m

\* Amb 3 passatgers,correu i mercaderies  
\*\* Directa a Stuttgart

**B A R C E L O N A**

A R R I B A D E S					S O R T I D E S			
Dia	Origen	Avio	Matricula	Hora	Avio	Matricula	Hora	Desti
4/VII	Dijous	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBIM	09 h 20 m	Heinkel He 70	D-UBIM	09 h 40 m
11/VII	Dijous	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBIM	10 h 07 m	Heinkel He 70	D-UBIM	10 h 07 m
18/VII	Dijous	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAC	10 h 09 m	Heinkel He 70	D-UBAC	10 h 29 m
21/VII	Diumenge	Larache	Heinkel He 70	D-UBAC	02 h 30 m	Heinkel He 70	D-UBAC	04 h 05 m
1/VIII	Dijous	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	10 h 02 m	Heinkel He 70	D-UBAF	10 h 32 m
8/VIII	Dijous	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAC	10 h 04 m	Heinkel He 70	D-UBAC	10 h 25 m
15/VIII	Dijous	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBIN	09 h 43 m	Heinkel He 70	D-UBIN	10 h 03 m

**B A R C E L O N A**

A R R I B A D E S					S O R T I D E S					A R R I B A D E S							
Dia	Origen	Avio	Matricula	Hora	Dia	Origen	Avio	Matricula	Hora	Desti	Dia	Avio	Matricula	Hora	Desti		
11/VIII	Larache			09 h 54 m	7/VIII	B Aires			20,05 h								
18/VIII	Barcelona			10 h 04 m													
22/VIII	Dijous	Berlin	Heinkel He 70	D-UBIM	10 h 45 m	21/VIII	B Aires	Heinkel He 70	D-UBIM	22 h 03 m							
25/VIII	Dimen	Berlin	Heinkel He 70	D-UBAF	07 h 19 m*					11 h 03 m	Larache						
28/VIII	Dijous	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBIM	10 h 40 m					08 h 53 m**	Berlin						
29/VIII	Dijous	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBIM	10 h 40 m	21/VIII	B Aires	Heinkel He 70	D-UBIM	20 h	Larache						
22/VIII	Barcelona			11 h 03 m	25/VIII	B Aires				21 h 25 m	B Aires			06 h	Sevilla		
5/IX	Dijous	Stuttgart	Heinkel 70	D-UBIM	10 h 29 m	4/IX	Dimecres	B Aires	Heinkel 70	D-UBIM	20 h 10 m			05 h 55 m	Larache		
9/IX	Dilluns	Larache	Heinkel 70	D-UBIM	09 h 42 m	5/IX	B Aires	Heinkel 70	D-UBIM	10 h 45 m	Sevilla/Larach	8/IX	Heinkel 70	D-UBIM	23 h 58 m	B aires	
12/IX	Dijous	Stuttgart	Heinkel 70	D-UBIM	10 h 40 m	11/IX	Buenos Aires			20 h 00 m		18/IX			02 h 20 m	Sevilla	
19/IX	Dijous	Berlin	Junkers 52/3m	D-APOK	11 h 25 m	18/IX	B. Aires	Heinkel 70	D-UBIM	11 h 12 m	Larache	15/IX			21 h 32 m	Buenos Aires	
26/IX	Dijous	Stuttgart	Heinkel 70	D-UBIM	10 h 02 m	25/IX	Dimec	Buenos Aires	Heinkel 70	D-UBIM	20 h 30 m	Am. Sud	22/IX			06 h 04 m	Larache
												29/IX			02 h 10 m	Sevilla	
												29/IX			21 h 31 m	Buenos Aires	

\* 1 passatger+correu+mercaderia  
\*\* Sense cap càrrega

A R R I B A D E S					S O R T I D E S					A R R I B A D E S						
Dia	Origen	Avio	Matricula	Hora	Dia	Origen	Avio	Matricula	Hora	Desti	Dia	Avio	Matricula	Hora	Desti	
3/X	Dijous	Berlin	Junkers Ju 52	D-AGAM	12 h 05 m	6/X	Buenos Aires	Junkers Ju 52	D-AGAM	12 h 25 m	Am. Sud					
6/X	Diumenge	Berlin	Heinkel 70	D-UBIM	09 h 30 m											
						2/X	Buenos Aires			20 h 18 m						
						3/X	Barcelona			12 h 25 m	Am. Sud					
10/X	Dijous	Marsella	Heinkel 70	D-UBAC	12 h 20 m							6/X	Heinkel 70	D-UBAC	05 h 30 m	Larache
						10/X				08 h 27 m	Buenos Aires	13/X			10 h 42 m	Buenos Aires
17/X	Dijous	Berlin	Heinkel 70	D-UBAF	11 h 15 m							13/X	Heinkel 70	D-UBAF	05 h 50 m	Larache
						17/X	Buenos Aires			08 h 50 m		20/X			05 h 45 m	Sevilla
24/X	Dijous	Berlin	Heinkel 70	D-UBAC	11 h 18 m					15 h 49 m		27/X	Graff Zeppelin		22 h 23 m	Buenos Aires
24/X	Dijous	Buenos Aires	Heinkel 70	D-UBAF	08 h 14 m	27/X	Larache	Heinkel 70	D-UBAC	06 h 03 m						
27/X	Diumenge	Larache	Heinkel 70	D-UBAF	12 h 00 m					12 h 20 m	Berlin					
						31/X	Dijous	Berlin	Heinkel 70	D-UBAF	11 h 03 m					
						31/X	Dijous	Buenos Aires			Buenos Aires Arrecife	3/XI			11 h 03 m	
3/XI	Larache	Graff Zeppelin			21 h 39 m					11 h 44 m	Stutgar	1/XI	Graff Zeppelin		08 h 24 m	
4/XI	Dimarts	Larache	Heinkel 70	D-UBAF	09 h 15 m											
7/XI	Dijous	Berlin	Heinkel 70	D-UBIM	11 h 00 m	7/XI	Dijous	Buenos Aires			08 h 02 m					
										11 h 08 m	Stutgar	10/XI			06 h 35 m	Larache
10/XI	Dimen	Larache	Heinkel 70	D-UBIM	10 h 50 m					09 h 15 m*	Berlin					
						14/XI	Buenos Aires	Heinkel 70	D-UBAF	08 h 12 m		17/XI			10 h 39 m	Sevilla
						17/XI	Berlin	Junkers 52/3m	D-APOK	14 h 30 m	Larache					
21/XI	Dijous	Berlin	Junkers 52/3m	D-APOK	11 h 48 m											
						21/XI	Buenos Aires			08 h 00 m	Recife	22/XI	Graff Zeppelin			24/XI-20,35 h
28/XI	Dijous	Berlin	Heinkel 70	D-UBIM	11 h 48 m					14 h 44 m	Sevilla	29/XI	Graff Zeppelin + avió		11 h 10 m	Las Palmas
						28/XI	Buenos Aires			08 h 08 m	Recife					Sevilla

\* Va buit, sense correu.  
Arrecife-Bathurst en el Graff Zeppelin

# CORREU ALEMANYA-SUD-AMÈRICA 1935

B A R C E L O N A								
A R R I B A D E S					S O R T I D E S			
Dia	Origen	Avió	Matrícula	Hora	Avió	Matrícula	Hora	Destí
21/I Dilluns	Sevilla	Heinkel He 70	D-UBIN	10 h 20 m				
28/I Dilluns	Sevilla	Heinkel He 70	D-UBIN	15 h 24 m				
18/III Dilluns	Sevilla	Ju 52/3m	D-AGAV*	08 h 57 m	Ju 52/3m	D-AGAV*	10 h 21	Stuttgart
1/IV Dilluns	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	08 h 43 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 12 m	Sevilla
	Sevilla	Heinkel He 70	D-UBAF	18 h 30 m				
2/IV Dimarts					Heinkel He 70	D-UBAF	07 h 28 m	Stuttgart
8/IV Dilluns	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	11 h 15 m				
16/IV Dimarts	Sevilla	Heinkel He 70	D-UBAF	08 h 33 m	Heinkel He 70	D-UBAF	08 h 55 m	Alemanya
21/IV Diumenge					Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 36 m	Sevilla
22/IV Dilluns	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 11	Heinkel He 70	D-UBAF	06 h 15 m	Stuttgart *
29/IV Dilluns	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 10 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 38 m	Larraix
30/IV Dimarts	Larraix	Heinkel He 70	D-UBAF	07 h 55 m	Heinkel He 70	D-UBAF	08 h 33 m	Stuttgart
5/V Diumenge	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 24 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 52 m	Larraix
6/V Dilluns	Larraix	Heinkel He 70	D-UBAF	18 h 15 m	Heinkel He 70	D-UBAF	05 h 55 m	Stuttgart
12/V Diumenge	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	08 h 51 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 20m	Larraix
19/V Diumenge	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 06 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 30m	Larraix
	Larraix	Heinkel He 70	D-UBAF	18 h 28 m				
20/V Dilluns					Heinkel He 70	D-UBAF	05 h 57 m	Stuttgart
27/V Dilluns	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 10 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 42 m	Larraix
2/VI Diumenge	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 10 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 42 m	Larraix
	Larraix	Heinkel He 70	D-UBAF	17 h 56 m				
3/VI Dilluns					Heinkel He 70	D-UBAF	04 h 10 m	Stuttgart
10/VI Dilluns	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 18 m	Heinkel He 70	D-UBAF	09 h 46 m	Amèrica Su
16/VI Diumenge	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBIM	09 h 30 m	Heinkel He 70	D-UBIM	10 h 05 m	Larraix
17/VI Dilluns	Sevilla	Heinkel He 70	D-UBIM	07 h 36 m	Heinkel He 70	D-UBIM	08 h 25 m	Stuttgart
30/VI Diumenge	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBIM	09 h 30 m	Heinkel He 70	D-UBIM	09 h 5 0 m	Sevilla
3/VII Dimecres	Sevilla	Heinkel He 70	D-UBIM	08 h 55 m	Heinkel He 70	D-UBIM	09 h 15 m	Amèrica Su

\*2 passatgers,correu i mercaderies

\*\* Directa a Stuttgart

B A R C E L O N A								
A R R I B A D E S					S O R T I D E S			
4/VII Dijous	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBIM	09 h 20 m	Heinkel He 70	D-UBIM	09 h 40 m	Larraix
11/VII Dijous	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBIM	10 h 07 m	Heinkel He 70	D-UBIM	10 h 07 m	Amèrica Sud
18/VII Dijous	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAC	10 h 09 m	Heinkel He 70	D-UBAC	10 h 29 m	Larraix
21/VII Diumenge	Larraix	Heinkel He 70	D-UBAC	02 h 30 m	Heinkel He 70	D-UBAC	04 h 05 m	Stuttgart
	Larraix	Heinkel He 70	D-UBAC	20 h 30 m				
1/VIII Dijous	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAF	10 h 02 m	Heinkel He 70	D-UBAF	10 h 32 m	Sevilla
8/VIII Dijous	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBAC	10 h 04 m	Heinkel He 70	D-UBAC	10 h 25 m	Larraix
15/VIII Dijous	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBIN	09 h 43 m	Heinkel He 70	D-UBIN	10 h 03 m	Sevilla

B A R C E L O N A										
A R R I B A D E S					S O R T I D E S					
Dia	Origen	Avió	Matrícula	Hora	Dia	Origen	Avió	Matrícula	Hora	Destí
					7/VIII	B Aires			20,05 h	
11/VIII	Larraix			09 h 54 m						
18/VIII	Barcelona			10 h 04 m						
					21/VIII	B Aires			22 h 03 m	
22/VIII Dijous	Berlín	Heinkel He 70	D-UBIM	10 h 45 m			Heinkel He 70	D-UBIM	11 h 03 m	Larraix
25/VIII Diumen	Berlín	Heinkel He 70	D-UBAF	07 h 19 m <sup>1</sup>						
26/VIII Dilluns							Heinkel He 70	D-UBAF	08 h 53 m <sup>**</sup>	Berlín
29/VIII Dijous	Stuttgart	Heinkel He 70	D-UBIM	10 h 40 m			Heinkel He 70	D-UBIM	10 h 58 m	Larraix
					21/VIII	B Aires			20 h	
22/VIII	Barcelona			11 h 03 m	25/VIII				21 h 25 m	B Aires
					4/IX Dimecres	B Aires			20 h 10 m	
5/IX Dijous	Stuttgart	Heinkel 70	D-UBIM	10 h 29 m	5/IX		Heinkel 70	D-UBIM	10 h 45 m	Sevilla/Larraix
9/IX Dilluns	Larraix	Heinkel 70	D-UBIM	09 h 42 m						
					11/IX	Buenos Aires			20 h 00 m	
12/IX Dijous	Stuttgart	Heinkel 70	D-UBIM	10 h 40 m			Heinkel 70	D-UBIM	11 h 12 m	Larraix
					18/IX	B. Aires			20 h 19 m	
19/IX Dijous	Berlín	Junkers 52/3m	D-APOK	11 h 25 m		Barcelona	Junkers Ju 52	D-APOK	11 h 37 m	Am. Sud
					25/IX Dimec	Buenos Aires			20 h 30 m	
26/IX Dijous	Stuttgart	Heinkel 70	D-UBIM	10 h 02 m		Barcelona	Heinkel 70	D-UBIM	10 h 22 m	Am. Sud

1 passatger+correu+mercadèria

\*\* Sense cap càrrega



→

A R R I B A D E S				
Dia	Avió	Matrícula	Hora	Desti
25/VIII			06 h	Sevilla
8/IX			05 h 55 m	Larraix
8/IX	Heinkel 70	D-UBIM	23 h 58 m	B aires
18/IX			02 h 20 m	Sevilla
15/IX			21 h 32 m	Buenos Aires
22/IX			06 h 04 m	Larraix
22/IX			21 h 52 m	Buenos Aires
29/IX			02 h 10 m	Sevilla
29/IX			21 h 31 m	Buenos Aires

A R R I B A D E S					S O R T I D E S					
Dia	Origen	Avió	Matrícula	Hora	Dia	Origen	Avió	Matrícula	Hora	Destí
3/X Dijous	Berlín	Junkers Ju 52	D-AGAM	12 h 05 m			Junkers Ju 52	D-AGAM	12 h 25 m	Am. Sud
6/X Diumenge	Berlín	Heinkel 70	D-UBIM	09 h 30 m						Am. Sud
10/X Dijous	Marsella	Heinkel 70	D-UBAC	12 h 20 m	2/X	Buenos Aires			20 h 18 m	
17/X Dijous	Berlín	Heinkel 70	D-UBAF	11 h 15 m	3/X	Barcelona			12 h 25 m	
24/X Dijous	Berlín	Heinkel 70	D-UBAC	11 h 18 m			Heinkel 70	D-UBAC	12 h 55 m	Sevilla/Larraix
24/X Dijous	Buenos Aires			08 h 14 m	10/X				08 h 27 m	Buenos Aires
27/X Diumenge	Larraix	Heinkel 70	D-UBAF	12 h 00 m	17/X	Buenos Aires			08 h 50 m	
3/XI	Larraix	Graff Zeppelin		21 h 39 m	17/X	Larraix	Heinkel 70	D-UBAC	15 h 49 m	
4/XI Dimarts	Larraix	Heinkel 70	D-UBAF	09 h 15 m	27/X	Larraix			06 h 03 m	
7/XI Dijous	Berlín	Heinkel 70	D-UBIM	11 h 00 m		Berlín	Heinkel 70	D-UBAF	12 h 20 m	
10/XI Diumen	Larraix	Heinkel 70	D-UBIM	10 h 50 m	31/X Dijous	Berlín	Heinkel 70	D-UBAF	11 h 03 m	Buenos Aires
21/XI Dijous	Berlín	Junkers 52/3m	D-APOK	11 h 48 m	31/X Dijous	Buenos Aires				Arrecife
28/XI	Berlín			11 h 48 m			Junkers 52/3m	D-AMAAQ	11 h 44 m	Stuttgart
					7/XI Dijous	Buenos Aires			08 h 02 m	
							Heinkel 70	D-UBIM	11 h 08 m	Stuttgart
						Barcelona	Heinkel 70	D-UBAF	09 h 15 m*	Berlín
					14/XI	Buenos Aires			08 h 12 m	
					17/XI -	Barcelona	Junkers 52/3m	D-APOK	14 h 30 m	Larraix
					→					
					21/XI	Buenos Aires			08 h 00 m	Recife
						Sevilla			14 h 44 m	
					28/XI	Buenos Aires			08 h 08 m	Recife

\* Va buit, sense correu.

A R R I B A D E S

→

Día	Avió	Matrícula	Hora	Desti
6/X			20 h 15 m	Buenos Aires
6/X			05 h 30 m	Larraix
13/X	Heinkel 70	D-UBAC	10 h 42 m	Buenos Aires
13/X			05 h 50 m	Larraix
	Heinkel 70	D-UBAF	14 h 00 m	Sevilla
20/X			05 h 45 m	Sevilla
27/X	Graff Zeppelin		22 h 23 m	Buenos Aires
3/XI			11 h 03 m	
1/XI	Graff Zeppelin		08 h 24 m	
10/XI			06 h 35 m	Larraix
17/XI	Graff Zeppelin <sup>1</sup>		10 h 39 m	Sevilla
22/XI	Graff Zeppelin			Sevilla 24/XI-20,35 h Las Palmas
29/XI	Graff Zeppelin + avió		11 h 10 m	Sevilla 1/XII

<sup>1</sup> en el tram Arrecife-Bathurst



## CORREU ALEMANYA-SUD-AMÈRICA 1936

Dia	Origen	Avió	Matrícula	Hora	Dia	Origen	Avió	Matrícula	Hora	Destí	Dia	Hora	Desti
					2/I	Barcelona				Buenos Aires	5/I	19 h 45 m	Santiago Xile
					2/I	Buenos Aires				Sevilla	5/I	13 h 45 m	
					8/I	Santiago Xile			10 h 28 m	Buenos Aires	9/I	08 h 02 m	Sevilla
					9/I	Buenos Aires			08 h 02 m	Sevilla	12/I	05 h 32 m	
9/I Dijous	Berlín	Heinkel 70	D-UBAF	11 h 58 m	12/I	Buenos Aires			21 h 43 m	Santiago Xile	13/I		
13/I Divendres	Sevilla	Heinkel 70	D-UBAF	09 h 17 m						Berlín			
16/I Dijous	Berlín	Heinkel 111	D-ALYX	12 h 36 m						Amèrica sur			
20/I Dilluns	Sevilla	Heinkel 111	D-ALIX			Berlín						20 h 40 m	Santiago Xile
					23/I	Barcelona			11 h 30 m	Buenos Aires	26/I		
					22/I	Santiago Xile			10 h 35 m	Buenos Aires	23/I	08 h 00 m	Sevilla
27/I Dilluns	Sevilla	Heinkel 111	D-ALIX	09 h 35 m		Berlín							
30/I Dijous	Berlín	Heinkel 111	D-ALIX	12 h 36 m		Barcelona	He 111	D-ALIX	13 h 25 m	Buenos Aires	2/II	16 h 27 m	Santiago Xile
29/I Dimecres	Santiago Xile			11 h 05 m	30/I	Buenos Aires			08 h 02 m	Sevilla	2/II	23 h 15 m	
3/II Dilluns	Sevilla	Heinkel 111	D-ALIX	10 h 15 m		Amèrica Sud							
6/II Dijous	Berlín	Heinkel 111	D-ALIX	09 h 24 m		Barcelona	He 111	D-ALIX	09 h 44 m	Sevilla			
5/II Dijous	Santiago Xile			08 h 03 m	6/II	Buenos Aires			06 h 25 m	Sevilla	9/II	16 h 27 m	
9/II Diumenge	Sevilla	Heinkel 111	D-ALIX	09 h 30 m						Santiago Xile	10/II		
10/II Dilluns	Bathurst	Junkers 52/3m	D-ATAV	10 h 50 m	(buit)								
13/II Dijous	Stuttgart	Heinkel 111	D-ALIX	10 h 35 m		Barcelona	He 111	D-ALIX	11 h 03 m	Sevilla			B Aires
20/II Dijous	Stuttgart	Junkers 52/3m	D-AGAV	11 h 19 m		Barcelona	Ju 52/3m	D-AGAV	11 h 19 m	Amèrica Sud			16/II-20,18 h
23/II Diumen	Amèrica Sud	Heinkel 111	D-ALIX	07 h 55 m						Berlín			Sant. Xile
					27/II	Barcelona	He 70	D-UBIM	11 h 27 m	Amèrica Sud			
19/II Dimecres	Santiago Xile			11 h 06 m	20/II	Buenos Aires			08 h 12 m	Sevilla	24/II	04 h 35 m	
					20/II Dijous	Barcelona			11 h 53 m	Buenos Aires	23/II	22 h 22 m	Santiago Xile
					27/II	Barcelona			11 h 27 m	Buenos Aires	1/III	20 h 15 m	Santiago Xile
26/II	Santiago Xile			11 h 03 m	27/II	Buenos Aires			08 h 08 m	Sevilla	1/III	13 h 15 m	
2/III Dilluns	Sevilla	Heinkel 70	D-UBIN			Berlín							
4/III Dimecres	Santiago Xile			11 h 35 m	5/III	Buenos Aires			08 h 40 m	Sevilla	8/III	00 h 45 m	

Dia	Origen	Avió	Matrícula	Hora	Dia	Origen	Avió	Matrícula	Hora	Destí	Dia	Hora	Desti
11/III	Santiago Xile			11 h 36 m	5/III	Barcelona			11 h 20 m	Buenos Aires	8/III	21 h 13 m	Santiago Xile 9/III - 17,40 h
					12/III	Buenos Aires			08 h 40 m	Sevilla	15/III	01 h 18 m	
					13/III	Barcelona			06 h 23 m	Buenos Aires	16/III	22 h 55 m	Santiago Xile 17/III - 19,18 h
16/III Dilluns	Sevilla	Heinkel 70	D-UBIN	06 h 46 m		Berlín							
18/III Dimecres	Santiago Xile			11 h 45 m	19/III	Buenos Aires			08 h 35 m	Sevilla	22/III	12 h 50 m	
					19/III	Barcelona			10 h 09 m				
19/III Dimecres	Berlín	Heinkel 70	D-UBIN	09 h 49 m		Sevilla			10 h 09 m	Buenos Aires	22/III	14 h 57 m	Santiago Xile 23/III - 17,35 h
23/III Dilluns	Sevilla	Heinkel 70	D-UBIN	16 h 00 m		Amèrica Sud							
25/III Dimecres	Santiago Xile			11 h 36 m	26/III Dijous	Buenos Aires			08 h 40 m	Sevilla	28/III	23 h 58 m	
					26/III Dijous	Barcelona			09 h 51 m	Buenos Aires	29/III	21 h 37 m	Santiago Xile 30/III - 21,37 h
26/III Dijous	Berlín	Heinkel 70	D-UBIN	09 h 36 m		Sevilla			09 h 55 m				
1/IV Dimecres	Santiago Xile			11 h 36 m	2/IV Dijous	Buenos Aires			08 h 35 m	Sevilla	4/IV	22 h 23 m	
2/IV Dijous	Stuttgart	Heinkel 70	D-UBIN	09 h 56 m		Sevilla			10 h 20 m				
					2/IV Dijous	Barcelona			10 h 22 m	Buenos Aires	5/IV	22 h 05 m	Santiago Xile 7/IV-13,30 h
15/IV Dimecres	Santiago Xile			11 h 40 m	16/IV Dijous	Buenos Aires			08 h 30 m	Sevilla	19/IV	01 h 08 m	
					16/IV Dijous	Barcelona			10 h 12 m	Buenos Aires	19/IV	20 h 05 m	
16/IV Dijous	Stuttgart	Heinkel 70	D-UBIN	09 h 50 m		Sevilla			10 h 20 m				
22/IV	Santiago Xile			10 h 52 m	23/IV	Buenos Aires			08 h 35 m	Sevilla	25/IV	22 h 50 m	
					23/IV	Barcelona			11 h 18 m	Buenos Aires	26/IV	20 h 05 m	Santiago Xile 30/IV - 14,10 m
26/IV	Sevilla	Heinkel 70	D-UBIN	06 h 45 m		Amèrica Sud							
30/IV	Frankfurt	Heinkel 111	D-ALIX	10 h 10 m		Sevilla			10 h 50 m				
30/IV	Buenos Aires			08 h 40 m	2/V	Sevilla			22 h 57 m		El temps no permet saltar els Andes en tres dies		
					30/IV	Barcelona			10 h 25 m	Buenos Aires	3/V	21 h 45 m	Santiago Xile 4/V - 18 h
3/V Diumenge	Sevilla	Junkers 52/3m	D-AKAV	04 h 15 m		Frankfurt							
					7/V	Barcelona			15 h 23 m	Buenos Aires	10/V	20 h 46 m	Santiago Xile 11/V - 18,35 h
6/V	Santiago Xile			19 h 35 m	7/V	Buenos Aires				Sevilla	9/V	22 h 40 m	
10/V Diumen	Sevilla	Heinkel 111	D-ALIX	06 h 50 m		Amèrica Sud							
13/V	Santiago Xile			11 h 23 m	14/V	Buenos Aires			08 h 24 m	Sevilla	16/V	22 h 16 m	
					14/V	Barcelona			10 h 07 m	Buenos Aires	17/V	20 h 02 m	Santiago Xile 18/V - 13,06 h
17/V Diumen	Sevilla	Junkers 52/3m	D-APOR	04 h 15 m		Amèrica Sud							
24/V Diumen	Sevilla	Heinkel 70	D-UBAF	05 h 35 m		Stuttgart							

Dia	Origen	Avió	Matrícula	Hora	Dia	Origen	Avió	Matrícula	Hora	Destí	Dia	Hora	Desti
27/V Dimecre	Santiago Xile			12 h 45 m	28/V	Buenos Aires			08 h 32 m	Sevilla	30/V	22 h 40 m	
					28/V	Barcelona			12 h 50 m	Buenos Aires	31/V	20 h 19 m	Santiago Xile 1/V - 14,35 h
28/V Dijous	Frankfurt	Junkers 52/3m	D-APOK	12 h 50 m		Amèrica Sud							
3/VI	Santiago Xile			16 h 17 m	4/VI	Buenos Aires			08 h 26 m	Sevilla	6/VI	23 h 27 m	
4/VI Dijous	Frankfurt	Heinkel 111	D-ALIX	10 h 17 m		Las Palmas			10 h 30 m	Buenos Aires	7/VI	20 h 45 m	Santiago Xile 8/VI - 17,53 m
7/VI	Sevilla	Heinkel 70	D-UBIM	04 h 00 m		Frankfurt							
10/VI	Santiago Xile			13 h 00 m	11/VI	Buenos Aires			08 h 34 m	Sevilla	14/VI	01 h 00 m	
11/VI Dijous	Frankfurt	Heinkel 70	D-UBIM	11 h 12 m		Sevilla	He 70	D-UBIM	11 h 43 m	Buenos Aires	14/VI	20 h 28 m	Santiago Xile 15/VI-17,25 h
17/VI	Santiago Xile			11 h 50 m	18/VI	Buenos Aires			08 h 26 m	Sevilla	22/VI	01 h 24 m	
18/VI	Frankfurt	Heinkel 111	D-ALIX	10 h 02 m		Sevilla	He111	D-ALIX	10 h 38 m	Buenos Aires	21/VI	19 h 40 m	Santiago Xile 22/VI-18,47 h
22/VI	Sevilla	Heinkel 70	D-UBIM	04 h 50 m		Amèrica Sud							
25/VI	Frankfurt	Heinkel 70	D-UBIM	09 h 40 m		Sevilla			10 h 05 m				

## **SANA/SAM/Ala Littoria 1933 – 1936<sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> Quadres elaborats amb les informacions de *La Vanguardia* de l'1 de juny de 1933 a 18 de juliol de 1936



# S A N A

## 1933

### JUNY

Dia	Avió	Matrícula	Arribada	Pstg	% ↓	Sortida	Pstg	% ↓	Total	% ↓
9	Do J Wal	I-DAOK*	17 h	3					3	
10	Do J Wal	I-DAOK					5		5	
16 Divendres	Do R 4	I-REOS	17 h	2					2	
17 Dissabte	Do R 4	I-REOS				07 h	2		2	
23 Divendres	Do R 4	I-REOS	18 h	¿?					0	
<b>TOTALS</b>				<b>5</b>			<b>7</b>		<b>12</b>	

\* Més correu i 105 kg de càrrega

### JULIOL

Dia	Avió	Matrícula	Arribada	Pstg	% ↓	Sortida	Pstg	% ↓	Total	% ↓
27 Dijous	Do R 4	I-RATA	16,30 h	1	25				1	
28 Divendres	Do R 4	I-REOS	17,00 h	3	75				3	
29 Dissabte	Do R 4	I-REOS					8	100	8	
<b>TOTALS</b>				<b>4</b>			<b>8</b>		<b>12</b>	

**AGOST**

Dia	Avió	Matrícula	Arriba	Pstg	% ↓	Sortid	Pstg	% ↓	Total	% ↓	Pasg/Ciutat
1 Dimarts						07 h	3	6,25	3	3,61	
2 Dimecres	Do J Wal	I-AYZY	17 h	4	11,42				4	4,81	
3 Dijous	Do J Wal	I-AYZY				07 h	7	14,6	7	8,43	5 G + 2 R
4 Divendres	Do R 4	I-RATA	16 h	4	11,42				4	4,81	
5 Dissabte	Do R 4	I-RATA				07 h	3	6,25	3	3,61	2 G + 1 R
7 Dilluns	Do R 4	I-REOS	17 h	¿ ?					0		
8 Dimarts	Do R 4	I-REOS				07 h	3	6,25	3	3,61	2 G + 1 R
9 Dimecres	Do R 4	I-RATA	17 h	3	8,57				3	3,61	
10 Dijous	Do R 4	I-RATA				07 h	3	6,25	3	3,61	
	Do J Wal	I-AZDI	16 h	¿ ?					0		
11 Divendres	Do J Wal	I-AZDI				07 h	4	8,33	4	4,81	
	Do R 4	I-REOS	17 h	4	11,42				4	4,81	
12 Dissabte	Do R 4	I-REOS				07 h	2	4,16	2	2,4	
14 Dilluns	Do J Wal	I-AZEB	17 h	5	14,28				5	6,02	
15 Dimarts	Do J Wal	I-AZEB				07 h	5	10,4	5	6,02	
16 Dimecres	Do R 4	I-REOS	17 h	4	11,42				4	4,81	
17 Dijous	Do R 4	I-REOS				07 h	3	6,25	3	3,61	
18 Divendres	Do J Wal	I-DEAR	16 h	3	8,57				3	3,61	
19 Dissabte	Do J Wal	I-DEAR				07 h	3	6,25	3	3,61	2 G + 1 R
21 Dilluns	Do J Wal	I-AZEC	17 h	3	8,57				3	3,61	
22 Dimarts	Do J Wal	I-AZEC				07 h	5	10,4	5	6,02	4 G + 1 R
24 Dijous	Do J Wal	I-AZED	17 h	¿ ?					0		
25 Divendres	Do J Wal	I-AZED				07 h	3	6,25	3	3,61	2 G + 1 R
28 Dilluns	Do J Wal	I-AZDI	17 h	3	8,57				3	3,61	
29 Dimarts	Do J Wal	I-AZDI				07 h	2	4,16	2	2,4	1 G + 1 R
30 Dimecres	Do J Wal	I-DEAR	17 h	2	5,71				2	2,4	
31 Dijous	Do J Wal	I-DEAR				07 h	2	4,16	2	2,4	2G
<b>TOTALS</b>				<b>35</b>	<b>42,16</b>		<b>48</b>	<b>57,8</b>	<b>83</b>	<b>99,9</b>	

**SETEMBRE**

Dia	Avió	Matrícula	Arribada	Pstg	% ↓	Sortida	Pstg	% ↓	Total
1 Divendres	Do R 4	I-REOS	16 h 30 m	¿ ?					
2 Dissabte	Do R 4	I-REOS				07 h	0		<b>0</b>
4 Dilluns	Do R 4	I-REOS	16 h	3	10,71				<b>3</b>
5 Dimarts	Do R 4	I-REOS				06 h	2	10,52	<b>2</b>
8 Divendres	Do R 4	I-REOS	16 h	3	10,71				<b>3</b>
9 Dissabte	Do R 4	I-REOS				06 h	5	26,31	<b>5</b>
11 Dilluns			16 h	5	17,24				<b>5</b>
12 Dimarts						06 h	4	21,05	<b>4</b>
15 Divendres	Do J Wal	I-AYZY	16 h	5	17,24				<b>5</b>
16 Dissabte	Do J Wal	I-AYZY				06 h	4	21,05	<b>4</b>
18 Dilluns	Do J Wal	I-DAOK	16 h	5	17,24				<b>5</b>
19 Dimarts	Do J Wal	I-DAOK				06 h	2	10,52	<b>2</b>
25 Dilluns	Do J Wal	I-AZDZ	16 h	3	10,71				<b>3</b>
26 Dimarts	Do J Wal	I-AZDZ				06 h	2	10,52	<b>2</b>
30 Dissabte	Do R 4	I-REOS	16 h	4	14,28				<b>4</b>
<b>TOTALS</b>				<b>28</b>			<b>19</b>		<b>47</b>

3 G + 1 R

## OCTUBRE

Dia	Avió	Matrícula	Arribada	Pstg	% ↓	Sortida	Pstg	% ↓	Total	
2 Dilluns	Do J Wal	I-AZDZ	16 h	3	15				3	
3 Dimarts	Do J Wal	I-AZDZ				06 h	3	10,34	3	
6 Divendres	Do R 4	I-REOS	16 h	3	15				3	
7 Dissabte	Do R 4	I-REOS				06 h	4	13,79	4	
9 Dilluns	Do J Wal	I-AZDZ	16 h	3	15				3	
10 Dimarts	Do J Wal	I-AZDZ				06h	3	10,34	3	1 G + 2 R
14 Dissabte	Do J Wal	I-DOAR	16 h	3	15				3	
15 Diumenge	Do J Wal	I-DOAR				06 h	3	10,34	3	2 G + 1 R
16 Dilluns	Do R 4	I-REOS	16 h	3	15				3	
17 Dimarts	Do R 4	I-REOS				06 h	2	6,89	2	2 G
28 Dissabte	Do R 4	I-REOS	16 h	5	25				5	
29 Diumenge	Do R 4	I-REOS				06 h	14	48,27	14	4 M+6G+4R
<b>TOTALS</b>				<b>20</b>					<b>49</b>	

## NOVEMBRE

M=Marsella, G=Gènova, R=Roma

Dia	Avió	Matrícula	Arribada	Pstg	% ↓	Sortida	Pstg	% ↓	Total	
6 Dilluns	Do R 4	I-REOS				08 h	2	16,66	2	
8 Dimecres	Do J Wal	I-DOAR	14 h 30 m	3	20				3	
9 Dijous	Do J Wal	I-DOAR				08 h	2	16,66	2	
11 Dissabte	Do R 4	I-REOS	14 h 30 m	3	20				3	
13 Dilluns	Do R 4	I-REOS				08 h	3	25	3	
15 Dimarts	Do J Wal	I-AZED	14 h 30 m	3	20				3	
16 Dimecres	Do J Wal	I-AZED				08 h	1	8,33	1	
22 Dimecres	Do J Wal	I - AZEB	14 h 30 m	3	20				3	
23 Dijous	Do J Wal	I - AZEB				08 h	2	16,66	2	
29 Dimecres	Do J Wal	I-DOAR	14 h 30 m	3	20				3	
30 Dijous	Do J Wal	I-DOAR				08 h	2	16,66	2	
<b>TOTALS</b>				<b>15</b>			<b>12</b>		<b>27</b>	

## DESEMBRE

Dia	Avió	Matrícula	Arribada	Pstg	% ↓	Sortida	Pstg	% ↓	Total
2 Dissabte	Do J Wal	I-DOAR	14 h 30 m	4	36,36				<b>4</b>
4 Dilluns	Do J Wal	I-DOAR				08 h	2	20	<b>2</b>
6 Dimecres	Do R 4	I-REOS	14 h 30 m	2	18,18				<b>2</b>
7 Dijous	Do R 4	I-REOS				08 h	2	20	<b>2</b>
9 Dissabte *	Do R 4	I-REOS	----	----					<b>0</b>
11 Dilluns	Do R 4	I-REOS				08 h	2	20	<b>2</b>
14 Dijous	Do J Wal	I-AZEC**							<b>0</b>
15 Divendres	Do J Wal	I-AZEC				08 h	2	20	<b>2</b>
									<b>0</b>
20 Dimecres	Do J Wal	I-AZEB	16 h 10 m	2	18,18				<b>2</b>
21 Dijous	Do J Wal	I-AZEB				08 h	1	10	<b>1</b>
27 Dimecres	Do J Wal	I-DOAR	14 h	3	27,27				<b>3</b>
28 Dijous	Do J Wal	I-DOAR				08 h	1	10	<b>1</b>
<b>TOTALS</b>				<b>11</b>			<b>10</b>		<b>21</b>

\* Deducció d'observar la cadència de vols

\*\*Arriba a primera hora des de Marsella, on ha fet escala pel mal temps el dia 13.

1934

## GENER

Dia	Avió	Matrícula	H. Aribada	Passatge	H Sortida	Passatge	Total
3 Dimecres	Do J Wal	I-AYZY	14 h 30 m	2			2
	Do J Wal	I-AYZY					0
6 Dissabte	Do J Wal	I-AZED	15 h	3			3
8 Dilluns	Do J Wal	I-AZED			08 h	0	0
10 Dimecres	Do J Wal	I-AZDZ	14 h	3			3
11 Dijous	Do J Wal	I-AZDZ			08 h	2	2
15 Dilluns	Do J Wal	I-AZEB	16 h	2			2
16 Dimarts	Do J Wal	I-AZEB			07 h	2	2
17 Dimecres	Do J Wal	I-DOAR	16 h	2			2
18 Dijous	Do J Wal	I-DOAR			07 h	0	0
22 Dilluns	Do R4	I-REOS	16 h	3			3
23 Dimarts	Do R4	I-REOS			07 h	3	3
24 Dimecres	Do J Wal	I-AZEB	16 h 15 m	4			4
25 Dijous	Do J Wal	I-AZEB			07 h	2	2
26 Divendres	Do R4	I-RUDO	16 h 45 m	3			3
27 Dissabte	Do R4	I-RUDO			07 h	2	2
29 Dimarts	Do R4	I-REOS	16 h	3			3
30 Dimarts	Do R4	I-REOS			07 h	2	2
				25		13	<b>38</b>

<b>FEBRER</b>							
<b>Dia</b>	<b>Aviό</b>	<b>Matricula</b>	<b>H. Aribada</b>	<b>Passatge</b>	<b>H Sortida</b>	<b>Passatge</b>	<b>Total</b>
7 Dimecres	Do R4	I-RUDO	16 h 15 m	4			4
8 Dijous	Do R4	I-RUDO			07 h	0	0
9 Divendres	Do R4	I-REOS	16 h 15 m	2			2
10 Dissabte	Do R4	I-REOS			07 h	1	1
12 Dilluns	Do R4	I-RUDO	16 h 15 m	4			4
13 Dimarts	Do R4	I-RUDO			07 h	2	2
14 Dimecres	Do R4	I-REOS	16 h 15 m	3			3
16 Divendres	Do R4	I-RUDO	16 h 15 m	2			2
17 Dissabte	Do R4	I-RUDO			07 h	2	2
19 Dilluns	Do R4	I-REOS	16 h 15 m	3			3
20 Dimarts	Do R4	I-REOS			07 h	0	0
21 Dimecres	Do R4	I-RUDO	16 h 30 m	2			2
22 Dijous	Do R4	I-RUDO			07 h	1	1
23 Divendres	Do R4	I-RUDO	16 h 00 m	3			3
24 Dissabte	Do R4	I-RUDO			07 h	2	2
26 Dilluns	Do R4	I-REOS	16 h 15 m	2			2
27 Dimarts	Do R4	I-REOS			07 h	0	0
				25		8	<b>33</b>

<b>MARÇ</b>							
<b>Dia</b>	<b>Avió</b>	<b>Matrícula</b>	<b>H. Aribada</b>	<b>Passatge</b>	<b>H Sortida</b>	<b>Passatge</b>	<b>Total</b>
2 Divendres	Do R4	I-REOS	16 h 45 m	3			3
3 Dissabte	Do R4	I-REOS			07 h 00 m	3	3
5 Dilluns	Do R4	I-RUDO	16 h 45 m	2			2
6 Dimarts	Do R4	I-RUDO			07 h 00 m	4	4
7 Dimecres	Do R4	I-REOS	16 h 45 m	2			2
8 Dijous	Do R4	I-REOS			07 h 00 m	1	1
9 Divendres	Do R4	I-RUDO	16 h 45 m	3			3
10 Dissabte	Do R4	I-RUDO			07 h 00 m	3	3
19 Dilluns	Do J Wal	I-DAOK	16 h 45 m	3			3
20 Dimarts	Do J Wal	I-DAOK			07 h 00 m	3	3
23 Divendres	Do J Wal	I-DAOK	16 h 45 m	2			2
24 Dissabte	Do J Wal	I-DAOK			07 h 00 m	2	2
26 Dilluns	Do R4	I-RUDO	16 h 45 m	3			3
27 Dimarts	Do R4	I-RUDO			07 h 00 m	2	2
				18		18	<b>36</b>
<b>ABRIL</b>							
<b>Dia</b>	<b>Avió</b>	<b>Matrícula</b>	<b>H. Aribada</b>	<b>Passatge</b>	<b>H Sortida</b>	<b>Passatge</b>	<b>Total</b>
06 Divendres	Do R4	I-RUDO	16 h 45 m	6			6
07 Dissabte	Do R4	I-RUDO			07 h 00 m	3	3
9 Dilluns	Do J Wal	I-AYZY	16 h 45 m	3			3
10 Dimarts	Do R4	I-RUDO			07 h 00 m	4	4
11 Dimecres	Do R4	I-RUDO	16 h 45 m	5			5
12 Dijous	Do R4	I-RUDO			07 h 00 m	8	8
13 Divendres	Do J Wal	I-AZDZ	16 h 45 m	5			5
14 Dissabte	Do J Wal	I-AZDZ			07 h 00 m	7	7
16 Dilluns	Do R4	I-RUDO	16 h 15 m	7			7
17 Dimarts	Do R4	I-RUDO			08 h 00 m	2	2
23 Dilluns	Do R4	I-RUDO	16 h 45 m	6			6
24 Dimarts	Do R4	I-RUDO			07 h 00 m	3	3
25 Dimecres	Do J Wal	I-AZDZ	16 h 45 m	5			5
26 Dijous	Do J Wal	I-AZDZ			07 h 00 m	1	1
				37		28	<b>65</b>



<b>MAIG</b>							
<b>Dia</b>	<b>Avió</b>	<b>Matrícula</b>	<b>H. Aribada</b>	<b>Passatge</b>	<b>H Sortida</b>	<b>Passatge</b>	<b>Total</b>
3 Dijous	Savoia S-66	I-TUTO	18 h 00 m	6			6
4 Divendres	Savoia S-66	I-TUTO			12 h 15 m	3	3
7 Dilluns	Savoia S-66	I-TUTO	18 h 15 m	2			2
8 Dimarts	Savoia S-66	I-TUTO					0
9 Dimarts		I -VALE			12 h 45 m	4	4
10 Dijous	Savoia S-66	I-TUTO	12 h 45 m	5			5
11 Divendres	Savoia S-66	I-TUTO			12 h 15 m	3	3
12 Dissabte		I -VALE	12 h 45 m	4			4
14 Dilluns		I -VALE			12 h 15 m	4	4
15 Dimarts	Savoia S-66	I-TUTO	12 h 45 m	7			7
16 Dimecres	Savoia S-66	I-TUTO			12 h 15 m	3	3
17 Dimecres	Savoia S-66	I-REDI	12 h 45 m	5			5
18 Dijous	Savoia S-66	I-REDI			12 h 15 m	5	5
19 Dissabte		I-VALE	12 h 45 m	4			4
21 Dilluns		I-VALE			12 h 15 m	4	4
22 Dimarts		I-VALE	12 h 45 m	10			10
23 Dimecres		I-VALE			12 h 15 m	4	4
24 Dijous		I-ALTE	12 h 15 m	7			7
							0
29 Dimarts	Savoia S-66	I-REDI	12 h 45 m	3			3
30 Dimecres	Savoia S-66	I-REDI			12 h 15 m	9	9
31 Dijous	Savoia S-66	I-TUTO	12 h 45 m	4			4
				57		39	<b>96</b>

<b>JUNY</b>							
<b>Dia</b>	<b>Avió</b>	<b>Matrícula</b>	<b>H. Aribada</b>	<b>Passatge</b>	<b>H Sortida</b>	<b>Passatge</b>	<b>Total</b>
1 Divendres	Savoia S-66	I-TUTO			12 h 15 m	6	6
2 Dissabte		I-ALTE	12 h 45 m	8			8
4 Dilluns		I-ALTE			12 h 15 m	3	3
5 Dimarts	Savoia S-66	I-REDI	12 h 45 m	5			5
6 Dimecres	Savoia S-66	I-REDI			12 h 15 m	4	4
9 Dissabte	Savoia S-66	I-REDI	12 h 45 m	5			5
							0
14 Dijous		I-VALE	12 h 45 m	6			6
15 Divendres		I-VALE			12 h 15 m	3	3
19 Dimarts		I-ALTE	12 h 45 m	5			5
20 Dimecres		I-ALTE			12 h 15 m	3	3
21 Dijous		I-ALTE			12 h 15 m	5	5
22 Divendres		I-ALTE	12 h 15 m	4			4
23 Dissabte		I-ALTE	12 h 15 m	3			3
25 Dilluns		I-ALTE			12 h 15 m	4	4
				36		28	<b>64</b>

<b>JULIOL</b>							
<b>Dia</b>	<b>Avió</b>	<b>Matrícula</b>	<b>H. Aribada</b>	<b>Passatge</b>	<b>H Sortida</b>	<b>Passatge</b>	<b>Total</b>
2 Dilluns		I-VALE			12 h 15 m	2	2
3 Dimarts	Savoia S-66	I-AABF	12 h 45 m	4			4
4 Dimecres	Savoia S-66	I-AABF			12 h 15 m	3	3
5 Dijous	Savoia S-66	I-AABF	12 h 45 m	5			5
6 Divendres	Savoia S-66	I-AABF			12 h 15 m	3	3
7 Dissabte			12 h 40 m	2			2
14 Dissabte	Savoia S-66	I-REDI	12 h 45 m	3			3
16 Dilluns	Savoia S-66	I-REDI			12 h 15 m	2 M+2 R	4
19 Dijous		I-BLEO	12 h 45 m	5			5
20 Divendres		I-BLEO			12 h 15 m	2 M+2 R	4
25 Dimecres		I-VALE	12 h 45 m	5			5
26 Dijous		I-VALE			12 h 15 m	2 M+2 R+M	4
				24		20	<b>44</b>

M=Marsella, R=Roma

**SOCIEDAD AÉREA MEDITERRANEA**

<b>AGOST</b>							
<b>Dia</b>	<b>Avió</b>	<b>Matrícula</b>	<b>H. Aribada</b>	<b>Passatge</b>	<b>H Sortida</b>	<b>Passatge</b>	<b>Total</b>
1 Dimecres	Savoia S-66	I-REDI	12 h 45 m	4			4
2 Dijous	Savoia S-66	I-REDI			12 h 15 m	2 M+ 2 R	4
		I-ALTE	12 h 45 m	3			3
3 Divendres		I-ALTE			12 h 15 m	4	4
4 Dissabte	Savoia S-66	I-FBAA	12 h 45 m	5			5
6 Dilluns	Savoia S-66	I-FBAA			12 h 15 m	3	3
7 Dimarts		I-BLEO	12 h 45 m	5			5
8 Dimecres		I-BLEO			12 h 15 m	4	4
9 Dijous		I-BLEO	12 h 45 m	8			8
10 Divendres		I-BLEO			12 h 15 m	4	4
11 Dissabte		I-VALE	12 h 45 m	6			6
13 Dilluns		I-VALE			12 h 15 m	3	3
16 Dijous		I-VALE	12 h 45 m	7			7
17 Divendres		I-VALE			12 h 15 m	3	3
18 Dissabte	Savoia S-66	I-REDI	12 h 45 m	6			6
20 Dilluns	Savoia S-66	I-REDI			12 h 15 m	4	4
23 Dijous	Savoia S-66	I-REDI	14 h 10 m	5			5
24 Divendres	Savoia S-66	I-REDI			07 h 00 m	4	4
				49		33	<b>82</b>

<b>SETEMBRE</b>							
<b>Dia</b>	<b>Avió</b>	<b>Matrícula</b>	<b>H. Aribada</b>	<b>Passatge</b>	<b>H Sortida</b>	<b>Passatge</b>	<b>Total</b>
6 Dijous		I-BLEO	14 h 30 m	3			3
7 Divendres		I-BLEO			07 h 00 m	5	5
8 Dissabte		I-AABF	14 h 30 m	4			4
10 Dilluns		I-AABF			07 h 00 m	8	8
13 Dijous	Savoia S-66	I-FBAA	15 h 35 m	10*			10
14 Divendres	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	4	4
18 Dimarts		I-ALTE	14 h 10 m	8			8
19 Dimecres		I-ALTE			07 h 00 m	7	7
20 Dijous	Savoia S-66	I-REDI	14 h 10 m	12			12
21 Divendres	Savoia S-66	I-REDI			07 h 00 m	7	7
27 Dijous		I-BLEO	14 h 30 m	9			9
28 Divendres		I-BLEO			07 h 00 m	5	5
				46		36	<b>82</b>

\* + 30 Kg de mercaderies

<b>OCTUBRE</b>							
<b>Dia</b>	<b>Avió</b>	<b>Matrícula</b>	<b>H. Aribada</b>	<b>Passatge</b>	<b>H Sortida</b>	<b>Passatge</b>	<b>Total</b>
4 Dijous		I-ALTE	16 h 25 m	8			8
		I-ALTE					0
12 Divendres		I-EGEO			07 h 00 m	7	7
13 Dissabte	Savoia S-66	I-REDI	14 h 30 m	4			4
15 Dilluns	Savoia S-66	I-REDI			07 h 00 m	7	7
18 Dijous		I-EGEO			07 h 00 m	6	6
20 Dissabte		I-ALTE	14 h 10 m	7			7
23 Dimarts	Savoia S-66	I-TUTO	16 h 00 m	9			9
24 Dimecres	Savoia S-66	I-TUTO			07 h 00 m	11	11
25 Dijous		I-EGEO	14 h 25 m	8			8
29 Dilluns		I-VALE			07 h 00 m	5	5
30 Dimarts		I-ALTE	14 h 30 m	16			16
31 Dimecres		I-ALTE			07 h 00 m	19	19
				52		55	<b>107</b>

<b>NOVEMBRE</b>							
<b>Dia</b>	<b>Avió</b>	<b>Matrícula</b>	<b>H. Aribada</b>	<b>Passatge</b>	<b>H Sortida</b>	<b>Passatge</b>	<b>Total</b>
6 Dimarts	Savoia S-66	I-FBAA	15 h 55 m	14			14
7 Dimecres	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 30 m	13	13
8 Dijous	Savoia S-66	I-FBAA	15 h 15 m	6			6
9 Divendres	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	4	4
10 Dissabte		I-EGEO	14 h 25 m	5			5
12 Dilluns		I-EGEO			07 h 00 m	5	5
19 Dilluns		I-BLEO			07 h 00 m	6	6
22 Dijous	Savoia S-66	I-FBAA	14 h 25 m	6			6
23 Divendres	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	4 M+2 G+2	8
29 Dijous	Savoia S-66	I-FBAA	14 h 30 m	8			8
30 Divendres	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	7	7
				39		43	<b>82</b>

<b>DESEMBRE</b>							
<b>Dia</b>	<b>Avió</b>	<b>Matrícula</b>	<b>H. Aribada</b>	<b>Passatge</b>	<b>H Sortida</b>	<b>Passatge</b>	<b>Total</b>
5 Dimecres		I-VALE			07 h 00 m	6	6
6 Dijous	Savoia S-66	I-FBAA	15 h 00 m	6			6
7 Divendres	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	6	6
10 Dilluns		I-EGEO			07 h 00 m	3	3
11 Dimarts		I-ALTE	15 h 00 m	7			7
12 Dimecres		I-ALTE			07 h 00 m	4	4
20 Dijous		I-VALE	I-VALE	6			6
21 Divendres		I-VALE			07 h 00 m	9	9
22 Dissabte	Savoia S-66	I-FBAA	14 h 25 m	6			6
24 Dilluns	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	3	3
27 Dijous		I-VALE	15 h 00 m	8			8
28 Divendres		I-VALE			07 h 00 m	7	7
				33		38	<b>71</b>

# 1935

<b>GENER</b>		<b>B A R C E N O N A</b>					
<b>Dia</b>	<b>Avió</b>	<b>Matrícula</b>	<b>H. Aribada</b>	<b>Pastge</b>	<b>H Sortida</b>	<b>Pastge</b>	<b>Total</b>
3 dijous		I-EGEO	15 h 00 m	8			8
4 Divendres		I-EGEO			07 h 00 m	12	12
8 Dimarts		I-ALTE	15 h 10 m	12			12
9 Dimecres		I-ALTE			07 h 00 m	19	19
10 Dijous		I-BLEO	16 h 30 m	14			14
11 Divendres		I-BLEO			07 h 00 m	18	18
16 Dimecres	Do Wal		14 h 30 m				0
17 Dijous		I-EGEO	15 h 00 m	17			17
18 Divendres		I-EGEO			07 h 00 m	4	4
19 Dissabte		I-EGEO			07 h 00 m	6	6
		I-ALTE	15 h 00 m	19			19
21 Dilluns		I-ALTE			07 h 00 m	5	5
22 Dimarts		I-VALE	15 h 00 m	15			15
23 Dimecres		I-VALE			07 h 00 m	9	9
24 Dijous	Savoia S-66	I-REDI	15 h 00 m	7			7
25 Divendres	Savoia S-66	I-REDI			07 h 00 m	7	7
29 Dilluns	Savoia S-66	I-FBAA	15 h 00 m	4			4
		Surten 5 hidroavions cap a Sant Javier					0
30 Dimecres	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	7	7
			11 h 00 m*				
31 Dijous		I-BLEO	14 h 30 m	8			8
				104		87	<b>191</b>

\*10 hidroavions cap a Valencia - San Javier

## FEBRER

## B A R C E N O N A

Dia	Avió	Matrícula	H. Aribada	Pastge	H Sortida	Pastge	Total
1 Divendres		I-BLEO			07 h 00 m	9	9
5 Dimarts	Savoia S-66	I-REDI	15 h 00 m	8			8
6 Dimecres	Savoia S-66	I-REDI			07 h 00 m	10	10
7 Dijous		I-BLEO	14 h 30 m	5			5
8 Divendres		I-BLEO			07 h 00 m	0	0
14 Dijous			15 h 00 m	¿?			
15 Divendres					07 h 00 m	5	5
16 Dissabte		I-BLEO	15 h 00 m	8			8
18 Dilluns		I-BLEO			07 h 00 m	5	5
19 Dimarts		I-VALE	14 h 30 m	5			5
20 Dimecres		I-VALE			07 h 00 m	0	0
21 Dijous	Savoia S-66	I-SBAA	15 h 00 m	8			8
22 Divendres	Savoia S-66	I-SBAA			07 h 00 m	4	4
28 Dijous		I-ALTE	15 h 55 m	7			7
				41		33	74



# MARÇ

		B A R C E N O N A					
Dia	Avió	Matrícula	H. Aribada	Pastge	H Sortida	Pastge	Total
1 Divendres		I-ALTE			07 h 00 m	18	18
5 Dimarts		I-EGEO	15 h 50 m	12			12
6 Dimecres		I-EGEO			07 h 00 m	5	5
7 Dijous	Savoia S-66	I-REDI	15 h 30 m	16			16
8 Divendres	Savoia S-66	I-REDI			07 h 00 m	4	4
12 Dimarts		I-VALE	14 h 30 m	6			6
13 Dimecres		I-VALE			07 h 00 m	10	10
14 Dijous		I-ALTE	15 h 00 m	8			8
15 Divendres		I-ALTE			07 h 00 m	7	7
16 Dissabte	Savoia S-66	I-REDI	15 h 00 m	9			9
18 Dilluns	Savoia S-66	I-REDI			07 h 00 m	5	5
19 Dimarts	Savoia S-66	I-FBAA	14 h 30 m	8			8
20 Dimecres	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	8	8
							0
22 Divendres	Savoia S-66	I-REDI			07 h 00 m	4	4
23 Dissabte		I-ALTE	14 h 30 m	7			7
25 Dilluns		I-ALTE			07 h 00 m	6	6
26 Dimarts		I-VALE	14 h 30 m	5			5
27 Dimecres		I-VALE			07 h 00 m	4	4
28 Dijous		I-ONDA	14 h 15 m	5			5
29 Divendres		I-ONDA			07 h 00 m	7	7
				76		78	<b>154</b>

# ABRIL

## B A R C E N O N A

Dia	Avió	Matrícula	H. Aribada	Pastge	H Sortida	Pastge	Total
1 Dilluns		I-VALE	17 h 45 m	4			4
2 Dimarts		I-VALE			07 h 00 m	8	8
4 Dijous		I-EGEO	10 h 00 m	7			7
5 Divedres		I-EGEO			07 h 00 m	9	9
	Savoia S-66	I-FBAA	18 h 15 m	15			15
6 Dissate	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	11	11
8 Dilluns	Savoia S-66	I-REDI	17 h 45 m	9			9
9 Dimarts	Savoia S-66	I-REDI			07 h 00 m	7	7
10 Dimecres		I-VALE	17 h 45 m	5			5
11 Dijous		I-VALE			07 h 00 m	5	5
15 Dilluns		I-ALTE	17 h 20 m	5			5
16 Dimarts		I-ALTE			07 h 00 m	4	4
19 Divendres	Savoia S-66	I-REDI					0
20 Dissabte	Savoia S-66	I-REDI			07 h 00 m	11	11
26 Divendres			18 h 00 m	8			8
27 Dissabte					07 h 00 m	5	5
29 Dilluns		I-REOS	17 h 30 m	3			3
				56		60	<b>116</b>

# MAIG

## B A R C E N O N A

Dia	Avió	Matrícula	H. Aribada	Pastge	H Sortida	Pastge	Total
2 Dijous		I-ALTE			07 h 00 m	5	5
3 Divendres	Savoia S-66	I-FBAA	18 h 20 m	12			12
4 Dissabte	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	5	5
6 Dilluns		I-EGEO	15 h 00 m	6			6
7 Dimarts		I-EGEO			07 h 00 m	6	6
8 Dimecres		I-BLEO	17 h 45 m	15			15
9 Dijous		I-BLEO			07 h 00 m	7	7
10 Divendres	Savoia S-66	I-REDI	18 h 00 m	12			12
11 Dissabte	Savoia S-66	I-REDI			07 h 00 m	9	9
13 Dilluns		I-ALTE	18 h 00 m	9			9
14 Dimarts		I-ALTE			07 h 00 m	8	8
15 Dimecres		I-BALE	17 h 00 m	5			5
16 Dijous		I-BALE			07 h 00 m	5	5
	Dornier Wal	EC-YYY			14 h 35 m	8	8
17 Divendres	Savoia S-66	I-FBAA	17 h 30 m		?		
	Dornier Wal	EC-YYY	08 h 30 m		14 h 30 m	7	7
18 Dissabte	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	5	5
20 Dilluns		I-BLEO	17 h 30 m	12			12
	Dornier Wal	EC-YYY	08 h 10 m	6			6
21 Dimarts		I-BLEO			07 h 00 m	5	5
	Dornier Wal	EC-YYY	08 h 30 m	6			6
22 Dimecres		I-EGEO	17 h 15 m	3			3
23 Dijous		I-EGEO			07 h 00 m	4	4
24 Divendres	Dornier Wal	EC-YYY			14 h 30 m	2	2
	Savoia S-66	I-FBAA	17 h 09 m	9			9
25 Dissabte	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	7	7
27 Dilluns	Savoia S-66	I-VOLO	18 h 30 m	8			8
28 Dimarts	Savoia S-66	I-VOLO			07 h 00 m	4	4
29 Dimecres		I-ONDA	17 h 30 m	8			8
30 Dijous		I-ONDA			07 h 00 m	10	10
31 Divendres		I-EGEO	17 h 30 m	6			6
				117		97	<b>214</b>

# JUNY

		B A R C E N O N A					
Dia	Avió	Matrícula	H. Aribada	Pastge	H Sortida	Pastge	Total
1 Dissabte		I-EGEO			07 h 00 m	14	14
3 Dilluns	Savoia S-66	I-REDI	17 h 30 m	8			8
4 Dimarts	Savoia S-66	I-REDI			07 h 00 m	8	8
7 Divendres		I-ONDA	18 h 00 m	7			7
8 Dissabte		I-ONDA			07 h 00 m	8	8
10 Dilluns	Savoia S-66	I-REDI	18 h 00 m	10			10
11 Dimarts	Savoia S-66	I-REDI			07 h 00 m	18	18
12 Dimecres	Dornier Wal	EC-AAZ			15 h 25 m	0	0
	Savoia S-66	I-FBAA	18 h 00 m	9			9
13 Dijous	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	16	16
14 Divendres		I-EGEO	18 h 15 m	7			7
15 Dissabte		I-EGEO			07 h 00 m	10	10
17 Dilluns		I-BLEO	17 h 30 m	8			8
18 Dimarts		I-BLEO			07 h 00 m	13	13
19 Dimecres		I-NAVE	18 h 30 m	18			18
20 Dijous		I-NAVE			07 h 00 m	11	11
21 Divendres	Savoia S-66	I-FBAA	17 h 30 m	15			15
22 Dissabte	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	18	18
24 Dilluns		I-POLA	18 h 00 m	12			12
25 Dimarts		I-POLA			07 h 00 m	0	0
26 Dimecres		I-BLEO	18 h 00 m	16			16
27 Dijous		I-BLEO			07 h 00 m	15	15
28 Divendres		I-ONDA	17 h 20 m	15			15
29 Divendres		I-ONDA			07 h 00 m	15	15
				125		146	<b>271</b>

# JULIOL

JULIOL		B A R C E N O N A					
Dia	Avió	Matrícula	H. Aribada	Pastge	H Sortida	Pastge	Total
1 Dilluns	Savoia S-66	I-FBAA	17 h 30 m	15			15
2 Dimarts	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	18	18
3 Dimecres	Savoia S-66	I-REDI	17 h 45 m	16			16
4 Dijous	Savoia S-66	I-REDI			07 h 00 m	12	12
5 Divendres		I-SOLA	17 h 45 m	12			12
6 Dissabte		I-SOLA			07 h 00 m	16	16
8 Dilluns		I-EGEO	18 h 00 m	10			10
9 Dimarts		I-EGEO			07 h 00 m	10	10
	Dornier Wal	EC-YYY			17 h 35 m	0	0
10 Dimecres	Savoia S-66	I-VOLO	15 h 20 m	14			14
11 Dijous	Savoia S-66	I-VOLO			07 h 00 m	8	8
12 Divendres		I-ONDA	18 h 20 m	10			10
13 Dissabte		I-ONDA			07 h 00 m	10	10
15 Dilluns	Savoia S-66	I-VOLO	17 h 30 m	0			0
	Dornier Wal	EC-YYY	10 h 15 m	5			5
16 Dimarts	Savoia S-66	I-VOLO			07 h 00 m	13	13
17 Dimecres	Dornier Wal	EC-YYY			14 h 30 m	1	1
		I-BLEO	18 h 00 m	13			13
18 Dijous		I-BLEO			07 h 00 m	5	5
	Dornier Wal	EC-YYY	08 h 10 m	3	14 h 30 m	4	7
19 Divendres	Dornier Wal	EC-YYY	08 h 40 m	3	14 h 35 m	0	3
		I-STAA	18 h 00 m	15			15
10 Dissabte		I-STAA			07 h 00 m	18	18
22 Dilluns	Dornier Wal	EC-YYY	08 h 20 m		14 h 30 m	1	1
		I-SOLA	17 h 45 m	12			12
23 Dimarts	Dornier Wal	EC-YYY	08 h 00 m	1	14 h 30 m	3	4
		I-SOLA			07 h 00 m	7	7
24 Dimecres		I-EGEO	18 h 00 m	12			12
	Dornier Wal	EC-YYY	08 h 05 m	0	14 h 30 m	1	1
25 Dijous		I-EGEO			07 h 00 m	15	15
26 Divendres	Dornier Wal	EC-YYY	08 h 05 m	0			0
		I-BLEO	17 h 30 m	12			12
27 Dissabte		I-BLEO			07 h 00 m	8	8
29 Dilluns		I-ALGA	18 h 00 m	12			12
30 Dimarts		I-ALGA			07 h 00 m	18	18
31 Dimecres	Savoia S-66	I-VOLO	18 h 00 m	16			16
				181		168	349

# AGOST

		B A R C E N O N A					
Dia	Avió	Matrícula	H. Aribada	Pastge	H Sortida	Pastge	Total
2 Divendres		I-VALE	05 h 20 m	8			8
3 Dissabte					07 h 00 m	18	18
5 Dilluns		I-EGEO	17 h 20 m	8			8
6 Dimarts					07 h 00 m	10	10
7 Dimecres		I-ONDA	17 h 20 m	10			10
8 Dijous		I-ONDA			07 h 00 m	8	8
9 Divendres		I-BLEO	17 h 20 m	18			18
10 Dissabte		I-BLEO			07 h 00 m	12	12
12 Dilluns		I-ALGA	17 h 20 m	8			8
13 Dimarts		I-ALGA			07 h 00 m	18	18
14 Dimecres		I-SOLA	17 h 30 m	10			10
15 Dijous		I-SOLA			07 h 00 m	10	10
16 Divendres		I-BLEO	17 h 20 m	10			10
17 Dissabte		I-BLEO			07 h 00 m	14	14
19 Dilluns	Savoia S-66	I-VOLO	17 h 20 m	12			12
20 Dimarts	Savoia S-66	I-VOLO			07 h 00 m	8	8
21 Dimecres		I-VALE	17 h 20 m	10			10
22 Dijous		I-VALE			07 h 00 m	12	12
23 Divendres		I-EGEO	17 h 20 m	11			11
24 Dissabte		I-EGEO			07 h 00 m	11	11
26 Dilluns		I-SALO	17 h 32 m	12			12
27 Dimarts		I-SALO			07 h 00 m	10	10
28 Dimecres		I-ONDA	18 h 00 m	14			14
29 Dijous		I-ONDA			07 h 00 m	7	7
30 Divendres		I-ALGA	17 H 30 M	5			5
31 Dissabte		I-ALGA			07 h 00 m	10	10
				136		148	<b>284</b>

# SETEMBRE

		B A R C E N O N A					
Dia	Avió	Matrícula	H. Aribada	Pastge	H Sortida	Pastge	Total
2 Dilluns	Savoia S-66	I-FBAA	17 h 20 m	9			9
3 Dimarts	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	12	12
4 Dimecres		I-EGEO	17 h 20 m	11			11
5 Dijous		I-EGEO			07 h 00 m	10	10
6 Divendres		I-BLEO	17 h 30 m	11			11
7 Dissabte		I-BLEO			07 h 00 m	16	16
9 Dilluns		I-ALGA	17 h 25 m	11			11
10 Dimarts		I-ALGA			07 h 00 m	10	10
11 Dimecres	Savoia S-66	I-FBAA	17 h 25 m	12			12
12 Dijous	Savoia S-66	I-FBAA			07 h 00 m	18	18
13 Divendres		I-EGEO	17 h 25 m	12			12
14 Dissabte		I-EGEO			07 h 00 m	18	18
16 Dilluns	Savoia S-66	I-VOLO	17 h 30 m	15			15
17 Dimarts	Savoia S-66	I-VOLO			07 h 00 m	7	7
	Savoia N° 29						0
	Savoia N° 30						0
18 Dimecres		I-VALE	17 h 30 m	14			14
19 Dijous		I-VALE			07 h 00 m	18	18
20 Divendres			17 h 30 m	9			9
21 Dissabte					07 h 00 m	15	15
23 Dilluns		I-SOLA	17 h 30 m	8			8
24 Dimarts		I-SOLA			07 h 00 m	14	14
25 Dimecres		I-BLEO	17 h 30 m	13			13
26 Dijous		I-BLEO			07 h 00 m	8	8
27 Divendres		I-ALTE	17 h 30 m	9			9
28 Dissabte		I-ALTE			07 h 00 m	8	8
30 Dilluns	Savoia S-66	I-VOLO	17 h 30 m	16			16
				150		154	304

San Javier

San Javier

# OCTUBRE

## B A R C E N O N A

Dia	Avió	Matrícula	H. Aribada	Pastge	H Sortida	Pastge	Total
1 Dimarts	Savoia S-66	I-VOLO			07 h 00 m	14	14
2 Dimecres		I-EGEO	17 h 30 m	12			12
3 Dijous		I-EGEO			07 h 00 m	9	9
4 Divendres		I-SOLA	17 h 30 m	14			14
5 Dissabte		I-SOLA			07 h 00 m	16	16
7 Dilluns		I-ALTE	15 h 55 m	10			10
8 Dimarts		I-ALTE			07 h 00 m	16	16
9 Dimecres		I-ALGA	16 h 05 m	10			10
10 Dijous		I-ALGA			07 h 00 m	18	18
11 Divendres		I-SOLA	16 h 00 m	6			6
12 Dissabte		I-SOLA			07 h 00 m	14	14
14 Dillubns		I-ALTE	16 h 45 m	16			16
15 Dimarts		I-ALTE			07 h 00 m	14	14
16 Dimecres		I-BLEO	16 h 00 m	15			15
17 Dijous		I-BLEO			07 h 00 m	7	7
18 Divendres		I-ONDA	16 h 00 m	16			16
19 Dissabte		I-ONDA			07 h 00 m	13	13
21 Dilluns	Savoia S-66	I-VOLO	16 h 00 m	9			9
22 Dimarts	Savoia S-66	I-VOLO			07 h 00 m	7	7
23 Dimecres		I-ONDA	16 h 00 m	9			9
24 Dijous		I-ONDA			07 h 00 m	10	10
25 Divendres		I-VALE	17 h 00 m	7			7
26 Dissabte		I-VALE			07 h 00 m	5	5
28 Dilluns		I-EGEO	16 h 45 m	5			5
29 Dimarts		I-EGEO			NO SURT MAL TE		0
30 Dimecres		I-EGEO			07 h 00 m	5	5
		I-SOLA	16 h 45 m	15			15
31 Dijous		I-SOLA			07 h 00 m	6	6
				144		154	<b>298</b>



# NOVEMBRE

## B A R C E N O N A

Dia	Avió	Matrícula	H. Aribada	Pastge	H Sortida	Pastge	Total
1 Divendres		I-ONDA	16 h 15 m	6			6
2 Dissabte		I-ONDA			07 h 00 m	6	6
6 Dimecres		I-EGEO	16 h 00 m	9			9
7 Dijous		I-EGEO			07 h 00 m	9	9
8 Divendres		I-ONDA	16 h 15 m	8			8
9 Dissabte		I-ONDA			07 h 00 m	14	14
11 Dilluns		I-ALTE	16 h 00 m	5			5
12 Dimarts		I-ALTE			07 h 00 m	9	9
13 Dimecres		I-BLEO	16 h 10 m	8			8
14 Dijous		I-BLEO			07 h 00 m	8	8
18 Dilluns	Savoia S-66	I-VOLO	16 h 26 m	10			10
19 Dimarts	Savoia S-66	I-VOLO			07 h 00 m	10	10
							0
29 Divendres		I-ALTE	16 h 35 m	13			13
30 Dissabte		I-ALTE			07 h 00 m	5	5
				59		61	<b>120</b>

## DESEMBRE

DESEMBRE		B A R C E N O N A					
Dia	Avió	Matrícula	H. Aribada	Pastge	H Sortida	Pastge	Total
5 Dijous		I-EGEO	08 h 30 m	8			8
							0
9 Dilluns		I-ALTI	16 h 15 m	8			8
10 Dimarts		I-ALTI			07 h 00 m	7	7
13 Divendres	Savoia S-66	I-FBAA	16 h 05 m	5			5
	Savoia S-66	I-FBAA					0
16 Dilluns		I-ONDA	14 h 50 m	9			9
17 Dimarts		I-ONDA			07 h 00 m	3	3
21 Divendres		I-BLEO					0
22 Dissabte		I-BLEO			07 h 00 m	16	16
27 Divendres		I-EGEO	16 h 00 m	8			8
28 Dissabte		I-EGEO			07 h 00 m	12	12
30 Dilluns		I-ALGA	16 h 05 m	8			8
31 Dimarts		I-ALGA			07 h 00 m	4	4
				46		42	<b>88</b>

1936

<b>GENER</b>		<b>B A R C E L O N A</b>					
<b>Dia</b>	<b>Avió</b>	<b>Matrícula</b>	<b>H Arribada</b>	<b>Pastge</b>	<b>H Sortida</b>	<b>Pastge</b>	<b>Total</b>
6 Dilluns	Savoia S 66	I-FBAA	14 h 05 m	9			9
7 Dimarts	Savoia S 66	I-FBAA			07 h 00 m	5	5
8 Dimecres	Savoia S 66	I-VOLO	16 h 05 m	6			6
9 Dijous	Savoia S 66	I-VOLO			07 h 00 m	5	5
10 Divendre	Savoia S 66	I-EGEO	16 h 00 m	7			7
11 Dissabte	Savoia S 66	I-EGEO			07 h 00 m	9	9
13 Dilluns	Savoia S 66	I-SOLA	16 h 05 m	10			10
14 Dimarts	Savoia S 66	I-SOLA			07 h 00 m	5	5
16 Dijous	Savoia S 66	I-BLEO	08 h 25 m	7			7
	Savoia S 66	I-BLEO					0
18 Dissabte	Savoia S 66	I-ALTE	14 h 00 m	7			7
19 Diumenge	Savoia S 66	I-ALTE			07 h 00 m	5	5
20 Dilluns	Savoia S 66	I-VOLO	14 h 20 m	5			5
21 Dimarts	Savoia S 66	I-VOLO			07 h 00 m	6	6
23 Dijous	Savoia S 66	I-ALGA	12 h 30 m	6			6
24 Divendres	Savoia S 66	I-ALGA			07 h 00 m	5	5
	Savoia S 66	I-ONDA	16 h 05 m	4			4
31 Divendres	Savoia S 66	I-EGEO	16 h 15 m	0			0
				61		40	101

# FEBRER

## B A R C E L O N A

Dia	Avió	Matrícula	H Arribada	Pastge	H Sortida	Pastge	Total
1 Dissabte	Savoia S 66	I-EGEO			07 h 00 m	8	8
3 Dilluns	Savoia S 66	I-FBAA	16 h 32 m	7			7
4 Dimarts	Savoia S 66	I-FBAA			07 h 00 m	5	5
6 Dijous	Savoia S 66	I-FBAA			07 h 00 m	6	6
7 Divendres			16 h 15 m	0			0
8 Dissabte	Savoia S 66	I-ALTE			07 h 00 m	6	6
10 Dilluns	Savoia S 66	I SOLA	14 h 30 m	6			6
11 Dimarts	Savoia S 66	I SOLA			07 h 00 m	5	5
12 Dimecres	Savoia S 66	I SOLA	16 h 30 m	5			5
13 Dijous	Savoia S 66	I SOLA			07 h 00 m	9	9
14 Divendres	Savoia S 66	I-EGEO	16 h 20 m	6			6
15 Dissabte	Savoia S 66	I-EGEO			07 h 00 m	4	4
17 Dilluns	Savoia S 66	I-VOLO	16 h 30 m	6			6
18 Dimarts	Savoia S 66	I-VOLO			07 h 00 m	10	10
19 Dimecres		¿ ?	16 h 20 m	0			0
21 Divendres	Savoia S 66	I-ONDA	14 h 05 m	6			6
22 Dissabte	Savoia S 66	I-ONDA			07 h 00 m	7	7
24 Dilluns	Savoia S 66	I-VOLO	16 h 30 m	5			5
25 Dimarts	Savoia S 66	I-VOLO			07 h 00 m	6	6
26 Dimecres			16 h 30 m	¿ ?			
28 Divendres	Savoia S 66	I-ALTE	-- ---	8			8
29 Dissabte	Savoia S 66	I-ALTE			07 h 00 m	4	4
				49		70	<b>119</b>

# MARÇ

		B A R C E L O N A					
Dia	Avió	Matrícula	H Arribada	Pastge	H Sortida	Pastge	Total
2 Dilluns	Savoia S 66	I-ALTE	16 h 20 m	7			7
3 Dimarts	Savoia S 66	I-ALTE			07 h 00 m	7	7
4 Dimecres	Savoia S 66	I-ALTE	16 h 20 m	¿?			0
5 Dijous	Savoia S 66	I-ALTE			07 h 00 m	6	6
6 Divendres			16 h 30 m	¿?			0
9 Dilluns			16 h 30 m	¿?			0
11 Dimecres	Savoia S 66	I-VOLO	16 h 05 m	5			5
12 Dijous	Savoia S 66	I-VOLO			07 h 00 m	8	8
13 Divendres	Savoia S 66	I-ONDA	16 h 05 m	5			5
14 Dissabte	Savoia S 66	I-ONDA			07 h 00 m	5	5
16 Dilluns	Savoia S 66	I-ALGA	17 h 45 m	10			10
17 Dimarts	Savoia S 66	I-ALGA			07 h 00 m	4	4
18 Dimecres	Savoia S 66	I-VOLO	16 h 45 m	¿?			0
19 Dijous	Savoia S 66	I-VOLO			07 h 00 m	6	6
20 Divendres	Savoia S 66	I-ALTE	14 h 30 m	6			6
21 Dissabte	Savoia S 66	I-ALTE			07 h 00 m	6	6
23 Dilluns	Savoia S 66	I-FBAA	16 h 19 m	5			5
24 Dimarts	Savoia S 66	I-FBAA			07 h 00 m	4	4
25 Dimecres	Savoia S 66	I-EGEO	17 h 00 m	6			6
26 Dijous	Savoia S 66	I-EGEO			07 h 00 m	6	6
27 Divendres	Savoia S 66	I-ONDA	16 h 30 m	6			6
28 Dissabte	Savoia S 66	I-ONDA			07 h 00 m	6	6
30 Dilluns	Savoia S 66	I-VOLO	16 h 00 m	6			6
31 Dimarts	Savoia S 66	I-VOLO			07 h 00 m	6	6
				56		64	120



**ABRIL****B A R C E L O N A**

<b>Dia</b>	<b>Avió</b>	<b>Matrícula</b>	<b>H Arribada</b>	<b>Pastge</b>	<b>H Sortida</b>	<b>Pastge</b>	<b>Total</b>
1 Dimecres	Savoia S 66	I-VALE	16 h 30 m	6			6
2 Dijous	Savoia S 66	I-VALE			07 h 00 m	8	8
3 Divendres	Savoia S 66	I-ALTE	16 h 45 m	6			6
4 Dissabte	Savoia S 66	I-ALTE			07 h 00 m	9	9
6 Dilluns	Savoia S 66	I-ONDA	16 h 50 m	¿ ?			
7 Dimarts	Savoia S 66	I-ONDA			07 h 00 m	15	15
8 Dimecres			16 h 30 m	¿ ?			
10 Divendres	Savoia S 66	I-ALGA	17 h 00 m	10			10
11 Dissabte	Savoia S 66	I-ALGA			07 h 00 m	12	12
13 Dilluns	Savoia S 66	I-EGEO	15 h 55 m	6			6
14 Dimarts	Savoia S 66	I-EGEO			07 h 00 m	10	10
15 Dimecres	Savoia S 66	I-VOLO	18 h 00 m	18			18
16 Dijous	Savoia S 66	I-VOLO			07 h 00 m	8	8
17 Divendres	Savoia S 66	I-VOLO	15 h 15 m	16			16
18 Dissabte	Savoia S 66	I-VOLO			07 h 00 m	9	9
20 Dilluns	Savoia S 66	I-ALTE	17 h 40 m	6			6
21 Dimarts	Savoia S 66	I-ALTE			07 h 00 m	9	9
22 Dimecres	Savoia S 66	I-SOLA	16 h 45 m	¿ ?			
23 Dijous	Savoia S 66	I-SOLA			07 h 00 m	8	8
24 Divendres	Savoia S 66	I-ALTE	17 h 30 m	10			10
25 Dissabte	Savoia S 66	I-ALTE			07 h 00 m	9	9
27 Dilluns	Savoia S 66	I-EGEO	17 h 30 m	¿ ?			
28 Dimarts	Savoia S 66	I-EGEO			07 h 00 m	10	10
29 Dimecres	Savoia S 66	I-FBAA	17 h 30 m	9			9
30 Dijous	Savoia S 66	I-FBAA			07 h 00 m	5	5
				87		112	<b>199</b>

**MAIG****B A R C E L O N A**

<b>Dia</b>	<b>Avió</b>	<b>Matrícula</b>	<b>H Arribada</b>	<b>Passatge</b>	<b>H Sortida</b>	<b>Passatge</b>	<b>Total</b>
4 Dilluns	Savoia S 66	I-VOLO	17 h 30 m	7			7
5 Dimarts	Savoia S 66	I-VOLO			07 h 00 m	7	7
6 Dimecres	Savoia S 66	I-VALE	17 h 30 m	9			9
7 Dijous	Savoia S 66	I-VALE			07 h 00 m	10	10
8 Divendres	Savoia S 66	I-ALGA	17 h 15 m	7			7
9 Divendres	Savoia S 66	I-ALGA			07 h 00 m	11	11
11 Dilluns	Savoia S 66	I-SOLA	17 h 40 m	8			8
12 Dimarts	Savoia S 66	I-SOLA			07 h 00 m	9	9
15 Divendres	Savoia S 66	I-ONDA	17 h 45 m	10	07 h 00 m	11	21
16 Dissabte	Savoia S 66	I-ONDA					0
	Savoia S 66	I-VALE	17 h 25 m	4			4
20 Dimecres			17 h 30 m	10			10
21 Dijous	Savoia S 66	I-SOLA	15 h 45 m	10	*		10
22 Divendres	Savoia S 66	I-SOLA			07 h 00 m	7	7
23 Dissabte	Savoia S 66	I-ONDA	15 h 25 m	9			9
25 Dilluns	Savoia S 66	I-ONDA			07 h 00 m	7	7
26 Dimarts		I -	15 h 45 m	¿ ?			
27 Dimecres		I -			07 h 00 m	6	6
28 Dijous	Savoia S 66	I - ALGA	15 h 50 m	8			8
29 Divendres	Savoia S 66	I - ALGA			07 h 00 m	16	16
				<b>82</b>		<b>84</b>	<b>166</b>

\*Canvi de dies d'arribada i sortida



# JUNY

		B A R C E L O N A					
Dia	Avió	Matrícula	H Arribada	Pastge	H Sortida	Pastge	Total
1 Dilluns		I -			07 h 00 m	10	10
2 Dimarts		I -	15 h 45 m	¿ ?			
3 Dimecres		I -			07 h 00 m	¿ ?	
5 Divendres	Savoia S 66	I-VOLO			07 h 00 m	6	6
6 Dissabte		I -	15 h 45 m	0			
9 Dimarts	Savoia S 66	I-SOLA	15 h 40 m	0			
12 Divendres	Savoia S 66	I-ALGA			07 h 00 m	0	
13 Dissabte	Savoia S 66	I-BLEO	14 h 20 m	0			
15 Dilluns	Savoia S 66	I-BLEO			09 h 00 m	0	
16 Dimarts	Savoia S 66	I-VALE	15 h 45 m	0			
17 Dimecres	Savoia S 66	I-VALE			09 h 00 m	0	
18 Dijous	Savoia S 66	I-VOLO	15 h 45 m	¿ ?			
19 Divendres	Savoia S 66	I-VOLO			09 h 00 m	0	
20 Dissabte	Savoia S 66	I-ALGA			09 h 00 m	0	
23 Dimarts	Savoia S 66	I-ALGA	15 h 45 m	¿ ?			
24 Dimecres	Savoia S 66	I-ALGA			09 h 00 m	0	
25 Dijous	Savoia S 66	I-BLEO	15 h 45 m	¿ ?			
26 Divendres	Savoia S 66	I-BLEO			09 h 00 m	¿ ?	
27 Dissabte		I -	15 h 30 m	¿ ?			
29 Dilluns		I -			09 h 00 m	¿ ?	
30 Dimarts		I -			09 h 00 m	¿ ?	

# JULIOL

		B A R C E L O N A					
Dia	Avió	Matrícula	H Arribada	Pastge	H Sortida	Pastge	
1 Dimecres	Savoia S 66	I-SOLA			09 h 00 m	p+c+M	
2 Dijous			16 h 00 m	p+c+M			
3 Divendres					09 h 00 m	p+c+M	
4 Dissabte			13 h 40 m	p+c+M			
6 Dilluns					09 h 00 m	p+c+M	
7 Dimarts	Savoia S 66	I-VOLO	15 h 50 m	p+c+M			
8 Dimecres					09 h 00 m	p+c+M	
9 Dijous	Savoia S 66	I-VALE	15 h 45 m	p+c+M			
10 Divernes					09 h 00 m	p+c+M	
11 Dissabte			15 h 45 m	p+c+M			
13 Dilluns					09 h 00 m	p+c+M	
14 Dimarts	Savoia S 66	I-ALTE	16 h 25 m	p+c+M			
15 Dimecres					09 h 00 m	p+c+M	
16 Dijous	Savoia S 66	I-FBAA	16 h 00 m	p+c+M			
17 Divendres	Savoia S 66	I-ALTE			09 h 00 m	p+c+M	

p+c+M = passatgers+correu+mercaderies

# **VOLS NO COMERCIALS**

**1933 - 1935**

## **AEROPORT PROVISIONAL DE BARCELONA <sup>1</sup>**

<sup>1</sup> Quadres elaborats amb les dades publicades a La Vanguardia de juny de 1933 a març de 1935

# 1933

## Juny

Dia	Model		Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot		Pasaj
2	Avro 631 Cadet		G-ABVU	10 h 45 m	Perpignan			1	
	Avro 631 Cadet		G-ABVU	12 h 30 m		Madrid		1	
3	D H 80 Puss Moth		G-ABNO	12 h 45 m	Perpignan			1	1
5	D H 80 Puss Moth		G-ABNO	10 h 15 m		Perpignan		1	1
7	Potez 43.4		F-AMGM	10 h 25 m	Perpignan		Duchene Jacques		
	Potez 43.4		F-AMGN	10 h 25 m	Perpignan		Vda Bastis		
	Potez 43.4		F-AMGM	13 h 00 m		Aalcant	Duchene Jacques		
	Potez 43.4		F-AMGN	13 h 00 m		Alacant	Vda Bastis		
		Av Sanitario		18 h 45 m	Madrid			1	
8	Av. Aeropostale			08 h 15 m	Toulouse		Arin		
	Av. Aeropostale			08 h 47 m		Alacant			
		Av Sanitario		22 h 45 m		Perpignan		1	
	Dewoitine 272		F-AJTE	10 h 50 m	París-Toulouse		Marcel Doret		
	Dewoitine 272		F-AJTE	12 h 00 m		Alacant	Marcel Doret		
13	Dewoitine 272		F-ATJE	12 h 07 m	Alacant		Marcel Doret		
	Dewoitine 272		F-ATJE	15 h 50 m		Toulouse	Marcel Doret		
14	D H 84 Dragon		EC - W 14 <sup>3</sup>	15 h 15 m	Lió		<sup>2</sup> Guillem Xuclà		2 <sup>1</sup>
20	D H 84 Dragon		EC - W 14	08 h 38 m		Madrid		1	3
	Caudron 272		F-AMHF	11 h 40 m	Alacant			1	
	Caudron 272		F-AMHF	13 h 10 m		Perpignan		1	
21	D H 84 Dragon		EC - W 14		Madrid			1	3
26	Caudron C-282		G-AMGG	12 h 50 m	Perpignan			1	2
	Caudron C-282		G-AMGG	13 h 30 m		Alacant		1	2
	Farman F-350		F-ALIO	18 h 12 m	Alacant		Pierre Scordel		
								<b>21</b>	<b>14</b>

Francès  
Francès

<sup>1</sup> Srs Fernández i Domenc socis de l'ACC

<sup>1</sup><sup>2</sup> LV 16/06/1933

<sup>3</sup>Aquesta matrícula provisional va passar a definitiva el

05/09/1933 com EC-TAT, aparell que fou propietat de l'empresa "Aerotaxi S.L." que tenia la base a l'aeròdrum canudas com avió taxi amb capacitat per 8 persones.

# JULIOL

Dia	Model		Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot		Pass.
8	British Croydon		G-ACCM	14 h 40 m	Orà			1	
	British Croydon		G-ACCM			Perpinyà		1	
12	2 avions Aeronáutica Naval			10 h 50 m	San Javier				
14	E-30		EA-HAB	11 h 50 m		San Javier	Francisco Andrade <sup>1</sup>		Francisco Sauri <sup>2</sup>
	E-30		EA-HAA	12 h 50 m		San Javier	José León de la Rocha <sup>1</sup>		Luis Alonso <sup>2</sup>
17	Klem		D-2469	13 h 50 m	Berlín <sup>3</sup>		Günter Wirtschaft		
	Klem		D-2469	14 h 50 m	Casablanca		Günter Wirtschaft		
	R.W.D 5		SP-AKZ	15 h 50 m	París			1	
		bimotor Fr	N. 251	16 h 50 m	Perpinyà		tripulacio 2*		2*
18	Avió militar Francés			17 h 50 m	Villacoublay		Sr Hirchaner**		
19		bimotor Fr	N. 251	18 h 50 m		París	tripulacio 2		2*
20	Potez 36		F-ANYO	19 h 50 m	Amposta		Pedro Carvallo		
	Caudron 286		F-AMIO	20 h 50 m	Perpinyà		André Laumet		1
	Potez 36		F-ANYO	21 h 50 m		Perpinyà	Pedro Carvallo		
	Farman		F-AMOR	22 h 50 m		Tolosa	Sr. Hirchauser		
	Farman		F-AMOR	23 h 50 m	Torna pel mal temps		Sr. Hirchauser		
	Caudron 286		F-AMIO	24 h 50 m		Los Alcázares	André Laumet		1
21	Farman		F-AMOR	25 h 50 m		Tolosa	Sr. Hirchauser		
	R.W.D 5		SP-AKZ	26 h 50 m	Ginebra			1	
	R.W.D 5		SP-AKZ	27 h 50 m		Torna avaria motor		1	
24	D H 60 G Moth		G-ABLN	28 h 50 m	Perpinyà			1	1
			YR-YRY***	29 h 50 m	Marsella			1	1
25			YR-YRY*	30 h 50 m		Saragossa		1	1
26	D H 60 G Moth		G-ABLN	31 h 50 m		Alacant		1	1
31	R.W.D 5		SP-AKZ	32 h 50 m		Ginebra		1	
	Potez 43		F-AMGM	33 h 50 m	Alacant			1	
								<b>15</b>	<b>10</b>

1 Capità de corbeta

2 Auxiliar

3 Vol \* Vol directe des de Berlín en 9 hores.

Triplació: pilot+mecànic \* Príncep George Valentin Bibesco i comte Badelin d'Oultremont

\*\* Enginyer en cap de l'Aeronáutica Civil

\*\*\* Avió esportiu romanès

## AGOST

Dia	Model	Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	Pass.
1	D H 60 G Moth		15 h 25 m	???		1	
	D H 60 G Moth		15 h 45 m		Perpinyà	1	
5	Caudron	F-AMIF	14 h 10 m	????		1	1
6	Caudron	F-AMIF			Alacant	1	1
7	DH 60 M Moth <sup>3</sup>	EC-ANN	12 h 30 m	València		1	1
9	D H 60 G Moth	F-AJRS		Alacant		1	1
	D H 60 G Moth	F-AJRS	16 h 50 m		Perpinyà	1	1
15	Saboya S 71	I-AAYP	07 h 48 m	València		3 tripulants <sup>1</sup>	jefe S A M*
17	Potez 43	F-AMGN	17 h 25 m	Alacant		1	1
18	Potez 43	F-AMGN	08 h 35 m		Perpinyà	1	1
	Saboya S 71	I-AAYP	16 h 30 m		València	3 tripulants	jefe S A M*
19	Caudron C 282	F-AMKE	11 h 15 m	Perpinyà		1	1
	Caudron C 270	F-AMCT	???	Perpinyà		1	1
	D H 60 Moth	G-AAEE	???	Perpinyà		1	1
	D H 60 Moth	G-AAEE	13 h 40 m		Alacant	1	1
	Caudron C 270	F-AMCT	15 h 55 m		Alacant	1	1
24	Potez 43	F-AMPZ	09 h 18 m	Perpinyà		Pierre Carvallo	
	D H 60 Moth	G-AAEE	13 h 05 m	???		1	1
	D H 60 Moth	G-AAEE	13 h 50 m		Amposta	1	1
	Potez 43	F-AMPZ	17 h 00 m		Perpinyà	Pierre Carvallo	
25	Caudron C 282	F-AMKV	08 h 00 m	Perpinyà		Alejandro Bernard	Muller+filla
27	Caudron C 282	F-AMKV	07 h 45 m		Alacant	Alejandro Bernard	Muller+filla
29	Caudron C 270	F-ALSQ	08 h 00 m	Los Alcázares		Paul Forges <sup>2</sup>	
						<b>24</b>	<b>16</b>

1 Tripulació: pilot comandant, segon comandant, radiotelegrafista; Societat Aèria Mediterrània

2 Aterra a l'hipòdrom de Can Tunis i l'avió té desperfectes

3 Segons AHEA - RA i [http://www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_indexEUR.html](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_indexEUR.html)

## SETEMBRE

<b>Dia</b>	<b>Model</b>	<b>Matrícula</b>	<b>Hora</b>	<b>Des de</b>	<b>Cap a</b>	<b>Pilot</b>	<b>Pasaj</b>
2	Caudron C-286	F-AMAZ	15 h 30 m	Perpignan		D'Epiel Roger	<b>3</b>
3	Caudron C-286	F-AMAZ	11 h 15 m		Perpignan	D'Epiel Roger	<b>3</b>
8	D H 80A Puss-Moth	G-ABNV	11 H 00 m	Madrid		Carlo Adornali	<b>1</b>
9	D H 80A Puss-Moth	G-ABNV	07 h 00 m		Marsella	Carlo Adornali	<b>1</b>
20	Potez 43.1	F- AMNI				Pierre Carvallo	
22	Caudron C-282	F-AMLO	12 h 30 m	Perpignan		Moville Pierre	<b>2</b>
	Caudron C-282	F-AMLO	12 h 40 m		Los Alcáza	Moville Pierre	<b>2</b>
28	Caudron C-282	F-AMIR	16 h 20 m			Luis Durafour	
29	Caudron C-282	F-AMIR			Alacant		
	Caudron C-282	F-AMLR	10 h 10 m	Perpignan		Ernesto Grach	<b>1</b>
	Caudron C-282	F-AMLR	13 h 05 m		Alacant	Ernesto Grach	<b>1</b>
30	H Cukurs C - 3	YL-AAB <sup>1</sup>	11 h 00 m		Valencia	Herbert Cukurs	
						<b>8</b>	<b>14</b>

1 Matricula de Letònia

## OCTUBRE

Dia	Model	Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	Pass.
1	Caudron	F-AMGF		Alacant		Rieubart Gastón	2
	Caudron	F-AMGF	09 h 15 m		Perpinyà	Rieubart Gastón	2
6	Caudron 270	F-AMBF	16 h 10 m	Perpinyà		René Guiraud	
7	Caudron 270	F-AMBF	08 h 20 m		Alacant	René Guiraud	
10	Potez 43	F-AMPF	18 h 4 0 m	Perpinyà		Pierre Falk	1
11		EC-ANN		Aer. Canudas		Alfonso Alarcón	1
		F-AMMS	10 h 00 m	Perpinyà		Robert Daniel	1
		F-AMIS	10 h 15 m	Perpinyà		Eduardo Pelloquin	1
		F-AMMS	11 h 00 m		Alger	Robert Daniel	1
		F-AMIS	11 h 00 m		Alger	Eduardo Pelloquin	1
		EC-ANN	11 h 50 m		València	Alfonso Alarcón	1
14	Potez 43	F-AMPF	06 h 50 m		Perpinyà	Pierre Falk	
21	D Havilland 60G Moth	G-ABSH	16 h 00 m	Perpinyà		E. H. Thierry	1
23	D Havilland 60G Moth	G-ABSH	10 h 25 m		Alacant	E. H. Thierry	1
28	Caudron 286	F-AMCA				Gral. Vuillemin	4
29	Caudron 286	F-AMCA	1es hores matí		Alacant	Gral. Vuillemin	4
						16	21

Gral. cap aviació militar al Marroc, acompanyat de Sra., dos fills i infant marroquí



## NOVEMBRE

Dia	Model		Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot		Pass.
2	Caudron 272		F-AMDN	13 h 15 m	Perpinyà		Maurice Vellet		1 <sup>1</sup>
3	Caudron 272		F-AMDN	1es h matí		Alacant	Maurice Vellet		1 <sup>1</sup>
	Caudron 272		F-AMDN	tornen pel mal temps			Maurice Vellet		1 <sup>1</sup>
	Caudron 272		F-AMDN	14 h 15 m		Alacant	Maurice Vellet		1 <sup>1</sup>
6	Caudron 282		F-AMSP	1es h matí			Didier Paulain <sup>2</sup>		
7	Av. Militar Fr			11 h 15 m			Cdte. Pelletier D'Aises		
	Av. Militar Fr			11 h 15 m			Cdte. Paquin		
	Av. Militar Fr			11 h 15 m		Los Alcáza	Cdte. Pelletier D'Aises		
	Av. Militar Fr			11 h 15 m		Los Alcáza	Cdte. Paquin		
11	Fokker VII/3m		EC-W17 <sup>3</sup>	1es h tarda	Perpinyà				
	Farman		F-ALGK	1es h tarda	Rabat		Aime Fretau		2*
13	Fokker VII/3m		EC-W17	09 h 35 m		Madrid	No arriba pel mal temps		
15	Breguet 23 (av. Militar)		F-AMGR	17 h 00 m	Marsella		Cdt. E. Gonzalez Gallarza**		
16	Breguet 23 (av. Militar)		F-AMGR	12 h 00 m		Madrid	Cdt. E. Gonzalez Gallarza**		
19	Fokker VII/3m		EC-W18 <sup>3</sup>	1es h tarda	Lió				
20	Fokker VII/3m		EC-W18 <sup>3</sup>	Al matí		Madrid			
22	Caudron		F-AMIN		Perpinyà		Robert Daniel		
	Caudron		F-AMIN	1a h tarda		Ora	Robert Daniel		
24	D Havilland Dragón		EC-TAT	1a h tarda	Palma		Xuclà		P. Andrada
25	Farman 199		F-AMOI	Mig matí	Perpinyà		Pierre Froissard		2***
26	Farman 199		F-AMOI	Al matí		Alacant	Pierre Froissard		2***
28	D Havilland Dragón		EC-TAT	1a h matí	Bilbao		1		3
29	D Havilland Dragón		EC-TAT	1es h tarda		Bilbao	1		2
							22		15

1 Passatger Charles Bariaux

2 Emissari gral. Vulleimin, avui a les 8 s' 30 aparells militars per a un raid transafricà, escala a BCN

3 Avió destinat a LAPE

\*Passatgers: pilots Robert Marchand, Philippe d'Estailleur, amo de l'avió amb qui va recórrer recentment l'Àfrica: 36 dies, 35.000 km

\*\* Conegut pilot militar espanyol i un dels que va fer el vol Madrid-Manila l'any 1926

\*\*\*Passatgers: Sr. Daubres, propietari avió, i Sra.

## DESEMBRE

Dia	Model		Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot		Pass.
2	D Havilland 84 Dragon		EC-TAT	10 h 54 m	P. Mallorca		1		1
6	D Havilland Fox Moth		OO-ENC	1es h. matí	Tolosa		Hansez Guly		2
	D Havilland Fox Moth		OO-ENC	un xic mes tard		Alacant	Hansez Guly		2
7	Farman 199		F-AMQS	Últ. h tarda	Perpinyà		1		2 <sup>1</sup>
8	Farman 199		F-AMQS	07 h 35 m			1		2
11	D Havilland Puss Moth		G-AAZX	14 h 00 m	Perpinyà		H. M. Samvelson		
	Caudron 282		F-AMLQ	16 h 00 m	Perpinyà		Maurice Bril		2 <sup>2</sup>
	Caudron 282		F-AMSK	16 h 00 m	Perpinyà		Albert Fremont		2 <sup>2</sup>
12	Caudron 282		F-AMLQ	1es h matí		Alacant	Maurice Bril		2 <sup>2</sup>
	Caudron 282		F-AMSK	1es h matí		Alacant	Albert Fremont		2 <sup>2</sup>
15	D Havilland Puss Moth		EC-AAV	10 h 10 m	Madrid *		Josep Canudas		1 <sup>3</sup>
20	Leopard		G-ACKK	10 h 40 m		Alacant	1		2
	Leopard		G-ACKJ	10 h 40 m		Alacant	1		1
22	Caudron 282		F-AMLU	12 h 00 m	Perpinyà		Sr. Fouquet		
23	Farman 402		F-AMQB	16 h 20 m	Perpinyà		Roger Nouvel		2
							<b>15</b>		<b>12</b>

1 Avió del diari francès "L'Intransigent", un dels pasatgers és Assolant, van al Caire al Congrés Internacional d'Aeronàutica

2 Es dirigeixen al Congrés de Fed. Seron. Intern.

3 passatger conseller d'Agricultura, Sr. \ \* Torna pel mal temps

DH= DE Havilland

Matrícules complementades amb la pàgina <http://www.aihistory.org> i AHEA-RA.

# 1934

## GENER

Dia	Model	Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	
13	DH 84 Dragón	EC-TAT	10 h. 45 min.	Mallorca		1	
	DH 84 Dragón	EC-TAT	15 h. 30 min.		P. Mallorca	1	
14	DH 80 Push Moth	G-AAZX			Madrid	H. Samuelson	
16	Farman F-234	F-ALHV	12 h. 10 min.	Alacant		Jacques Pugué	
17	S.P.C.A. <sup>1</sup> 40T	F-AKDY	13 h.	Orà		Jean Lafebre	
	Farman F-234	F-ALHV			Perpignan	Jacques Pugué	
18	Farman F-402	F-AMTX		Toulouse		Gaston Rieutort	
19	Farman F-402	F-AMTX			Alacant	Gaston Rieutort	
22	D H 80 Push Moth	G-ABYQ	14 h. 55 min.			Harry Landers Loberstron	
23	D H 80 Push Moth	G-AAZX	14 h. 30 Min.	Madrid		H. Samuelson	
	D H 60 G Gipsy Moth	CS-AAI**	14 h. 40 Min.	Perpignan		Bamington	
24	D H 60 G Gipsy Moth	CS-AAI	14 h. 40 Min.		Madrid	Bamington	
25	D H 80 Push Moth	G-ABYQ *	12 h.		Madrid	H. Samuelson	Roberston
28	S.P.C.A. 40T	F-AKDY			Marsella	Jean Lafebre	
	D H 80 Push Moth	G-AAZX			Perpignan	Samnelson	
30	Junkers Ju 52	D-2526			Madrid		1
						9	2

\* Torna per averia i aterra a les 14 h. 30 min.

\*\* Avió destinat a l'aviació portuguesa.

<sup>1</sup> Société Provençale de Constructions Aéronautiques

## FEBRER

Dia	Modelo	Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	Pstg
6	D H 80 Push Moth	G-ABYB	11 h 45 min		Perpignan	H. S. Robertson	
9	Spartan Cruiser 2	G-ACDX		Lió		P. W. L. Blone	E. C. Bishop
	Spartan Cruiser 2	G-ACDX	1ras h. tarde		Los Alcáceres	P. W. L. Blone	Selucky Yasosla
10	L. G. L <sup>1</sup> . 23 T. S.	F-AIDS	10 h 45 min	Perpignan		F Malinvaud	L. Bourru
12	D H 60G Gipsy Moth	EC-QAA	10 h 45 min		Madrid	Ramos + L. Ricchi	
17	D H 80 Push Moth	G-ABNV	14 h 55 min	Milà		1	1
	D H 80 Push Moth	G-ABNV	15 h 20 min		Madrid - Port	1	1
21	Farman F-402	F-AMUO	10 h 05 min	Marsella		Andre Salel	
	Farman F-402	F-AMUO	14 h 50 min		Alacant	Andre Salel	
22	D H 60G Gipsy Moth	EC-APA	15 h 00 min	Castelló		Casas + Zuñiga	
26	D H 84 Dragón	EC-TAT	09 h 20 min	Mallorca		Xuclá + Andrade	2
	D H 84 Dragón	EC-TAT	12 h 00 min		Lleida	Xuclá + Andrade	
	Caudron C-286	F-AMKF	12 h 50 min	Toulouse		Collet	1
	Caudron C-286	F-AMIH	12 h 55 min	Toulouse		Wattienne	1
	Caudron C-286	F-AMKF	13 h 45 min		Alacant	Collet	1
	Caudron	F-AMIH	13 h 40 min		Alacant	Wattienne	1
	D H Moth	EC-APA	12 h 30 min	Lleida		Casas + Zuñiga	Malinvaud
	D H Moth	EC-APA	12 h 57 min		Lleida	Casas + Zuñiga	
27	Caudron C-282	F-AMAZ	15 h 25 min	Perpignan		Charles Lafabregue	1
	D H 84 Dragón	EC-TAT	10 h 50 min		P. Mallorca	1	4
28	Caudron C-282	F-AMSO	14 h 25 min	Bordeaux		J. P. Fontan	2
	D H 60 Moth	G-ABED	10 h 40 min		Alacant	O. F. H. Akkey	1
						16	20

<sup>1</sup> Loire Gourdou Leseurre

## MARÇ

Dia	Model	Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	Pstg
1	Caudron	F-AMAZ	9 h aprox		Perpinyà	Charles Lafabregue	
	Caudron	F-AMAZ	11 h 10 min	(a)		Charles Lafabregue	
3	LeO <sup>1</sup> 213	F-ALCY	10 h 05 min	Perpinyà		Tripulació	
	LeO 213	F-ALCY	13 h 00 min		Los Alcázares	Tripulació	
5	D H 84 Dragón	F-AMTM	14 h 00 min	Madrid		Andre Garric	2
	D H 84 Dragón	F-AMTM	14 h 50 min		Perpinyà	Andre Garric	2
6	D H 60 Moth	EC-APA	11 h 50 min		Osca		
8	Caudron 282	F-AMVE	17 H 45 MIN	Perpinyà		Charles Fauquet	
	La Cierva C 30	G-ACIO	18 h 00 min	Castelló		La Cierva	Tomás Gómez
9	Caudron 282	F-AMVE	08 h 25 min		Alacant	Charles Fauquet	
11	La Cierva C 30	G-ACIO	16 h 20 min		Perpinyà (b)	La Cierva	
13	D H 84 Dragón	EC-TAT	12 h 15 min	Palma		1	5
	D H 84 Dragón	EC-TAT	16 h 50 min		Palma	1	
16	Caudron 282	F-AMVI	09 h 05 m	Perpinyà		1	2
17	Farman 402	F-AMOB	10 h 40 min	Perpinyà		Roger Nouvel	2
	Farman	F-AMXF	17 h 00 min	Perpinyà		Sr. Rome	1
19	Farman C T 16	F-AMOR	09 h 55 min	Tolosa		Sr. Huschanen	1
	Farman C T 16	F-AMOR	10 h 00 min		Perpinyà	Sr. Huschanen	2
20	Farman 291	F-ALEZ	16 h 10 min	Fes ©		E Carniglion	2
21	Farman 291	F-ALEZ	09 h 15 min		Madrid	E Carniglion	2
22	M S <sup>2</sup> 230	F-AJNK	18 h 00 min	Perpinyà		André Bailly	1
23	M S 230	F-AJNK	10 h 00 min		Alacant	André Bailly	1
26	Farman 402	F-AMXE	10 h 55 min	Marsella		P. de Forges	1
27	Farman 402	F-AMXE	10 h 30 min		Los Alcázares	P. de Forges	1
	Caudron 286	F-AMIH	11 h 28 min	Orà		Marcel Decombe	
	Caudron 286	F-AMIH	13 h 00 min		Perpinyà	Marcel Decombe	
29	Caudron 282	F-AMVH		Perpinyà		Charles Le Quillec	
	D H 60 Moth	G-ABFD		Perpinyà		Oliver F. h y Sra.	1
31	Caudron 282	F-AMSO	14 h 25 min	Bordeus		J P Fontan	2
	D H 60 Moth	G-ABFD	10 h 40 min		Alacant		
						28	28

(a) A més de mig cami un vent huracanat li provoca desperfectes i torna a BCN © Marroc francès

(b) Aterra a Girona per problemes en el motor, dilluns 12 surt en direcció Perpinyà per seguir fins a París

<sup>1</sup> Lioré-et-Olivier

<sup>2</sup> Morane-Saulnier

## ABRIL

Dia	Model	Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	Pstg	
1	Klem K.L. 32	G-ACLH				A. B. Gibbons	1	
	D H Push Moth	G-ABTV				G.W.Harben	2	
	Farman 402	F-AMTV				Henri Hervet	1	
	D H 84 Dragón	EC-TAT		Palma		Xuclá + Andrada	2	
	Caudron 270	F-AMHJ		Perpinyà		G. Augurain	1	
2	D H 84 Dragón	EC-TAT	07 h 10 min		Marsella	Xuclá	6	
	Klem K.L. 32	G-ACLH	08 h 30 min		Perpinyà	A. B. Gibbons	1	
	D H Push Moth	G-ABTV	08 h 31 min		Perpinyà	G.W.Harben	2+correu+mercadeies	
3	Caudron 270	F-AMHJ	09 h 00 min		Perpinyà	G. Augurain	1	
	Caudron 282	F-AMSO	09 h 15 min		Bordeus	1	2	
	Farman 402	F-AMTV	11 h 12 min		Perpinyà	Henri Hervet	1	
	D H 84 Dragón	EC-TAT	13 h 35 min	Marsella		1	6	
5	Caudron C 59	F-AICT	08 h 20 min	Perpinyà		Jean Delage		
	Caudron C 59	F-AICT	10 h 15 min		Alacant	Jean Delage		
	D H Leopard Moth	OO-NAD→	14 h 52 min	Tolosa		Jean Laurecin	1	
	D H Leopard Moth	OO-NAD	15 h 15 min		Alacant	Jean Laurecin	1	
	Farman 199	F-ALHG	16 h 05 min	Madrid		Lucien Giavaldini	1	
	D H Leopard Moth	F-AMXP	tarde (d)	Alacant		Jules Meny + Sra.		
8	D H Push Moth	G-ABOC	16 h 00 min	Perpinyà		R. C. Preston	Duquesa de Bedford	
9	Farman 199	F-ALHG	10 h 15 min		Perpinyà	1	1	
	D H Push Moth	G-ABOC	10 h 20 min		Granada	R. C. Preston	Duquesa de Bedford	
12	Stenson <sup>2</sup>	NC-13284	15 h 15 min	Perpinyà		Louis. Rouland	3	
13	Leseurre 23 TS	F-AIDS	18 h 10 min			Ferdinand Malinvaud	1	
14	Dewoitine 272	F-AJTE	16 h 12 min	Tolosa		Marcel Doret		
15	Caudron 282	F-AMEY	15 h 20 min	Perpinyà		Guy Liger	1	
16	Potez 43	F-AMJY	09 h 00 min	Perpinyà		Henri Perignon		
	Caudron 282	F-AMEY	10 h 30 min		Alacant	Guy Liger	1	
	Stinson	NC-13284	12 h 36 min		Perpinyà	Louis. Rouland	3	
17	Dewoitine 272	F-AJTE	09 h 25 min		Tolosa	Marcel Doret	1	
	Potez 43	F-AMJY	09 h 40 min		València	Henri Perignon	2	
						31	45	

(d) Trenca el tren i altres desperfectes en aterrar. Pilot i Sra. il·lesos

<sup>1</sup> Matrícula Belga

<sup>2</sup> Segons la pàgina [www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_index.htm](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_index.htm), l'aparell es un Fairchild 22C-7F

## ABRIL

Dia	Model		Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	Pstg
18	Potez 43		F-AMJY	14 h 10 min	València		Henri Perignon	
19	Potez 43		F-AMJY	11 h 50 min		Perpinyà	Henri Perignon	
20	Leseurre 23 TS		F-AIDS	10 h 36 min		Perpinyà	Ferdinand Malinvaud	1
	Caudron 280		F-AMMO	15 h 35 min	Lió - Nimes		Raymond Mauler	2
22	Farman 390		F-AMOR*	16 h 15 min	Los Alcázares		Louis Hirchaner	
23	Farman 390		F-AMOR*	08 h 40 min		Tolosa	Louis Hirchaner	
	Caudron 280		F-AMMO	09 h 15 min		Tolosa	Raymond Mauler	2
24	Potez 43		F-AMJY	18 h 00 min	Perpinyà		Marques San Joaquin	2
25	Potez 43		F-AMJY	11 h 05 min		València	Marques San Joaquin	1
27	D H 84 Dragón		EC-TAT	11 h 20 min		Palma	Xuclá	5
28	D H 84 Dragón		EC-TAT	13 h 45 min	Palma		Xuclá	2
29	D H Moth <sup>1</sup>		F-AJRL	16 h 00 min	Alacant		Sra. Schader	1
30	D H Moth		F-AJRL	09 h 00 min		Tolosa	Sra. Schader	1
							13	21

\* Propietat del govern francès

<sup>1</sup> Segons la pàgina [www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_index.htm](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_index.htm), es un Morane Saulnier 60 Moth.

## MAIG

Dia	Model	Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	Pstg
3	Dewoitine 272	F-AJTE	09 h 10 m	Toulouse		Marcel Doret	
	Dewoitine 272	F-AJTE	10 h 40 m		Alacant	Marcel Doret	
	D H 80A Puss Moth	EC-AAV	14 h 00 m	Ginebra		J M Carreas	Canudas i Sra.
5	Potez 43	F-AMJY	18 h 00 m	Valencia			2
7	Potez 43	F-AMJY	16 h 15 m		Valencia		2
10	DH 84 Dragón	EC-TAT	12 h 20 m	Palma Mall.		Xuclà + Andrada	6
11	Farman F-40	F-AMXZ	12 h 50 m	Alacant		Marcel Dutey	2
	Farman F-40	F-AMXZ	14 h 10 m		Toulouse	Marcel Dutey	2
12	Potez 58	F-AMZN	14 h 45 m	Perpignan		Marcel Decombre	2
	Caudron C-289	F-AMMS	15 h 25 m	Marsella		Daniel Robert	2
13	Caudron C-289	F-AMMS	07 h 00 m		Alacant	Daniel Robert	2
	Potez <sup>1</sup>	F-AMSH	10 h 40 m		Alacant		2
15	DH 84 Dragón	EC-TAT	09 h 00 m		Palma Mall	Xuclà + Andrada	Perez Mur
17	DH 84 Dragón	EC-TAT	09 h 00 m	Palma Mall		1	2
18	M.S. 60 Moth	F-AJQD	18 h 10 m	Perpignan		Jaques Roques	
	D H 85 Leopard Moth	G-ACLN	16 h 45 m	Madrid		Rupert Belville	2
21	M.S. 60 Moth	F-AJQD	09 h 00 m		Perpignan	Jaques Roques	
	Potez 43	F-AMJU	10 h 45 m	Perpignan		Jules Cochet	
	Potez 43	F-AMJU	11h 50 m		Alacant	Jules Cochet	
	D H 84 Dragon	EC-TAT	17 h 45 m	Palma Mall.		1	2
22	D H 85 Leopard Moth	G-ACLN	16 h 50 m		Perpignan	Rupert Belville	1
	Farman F-192	F-AMTO	07 h 40 m	Perpignan		A. Erhardt	1
23	Farman F-192	F-AMTO	05 h 30 m		Alacant	A. Erhardt	1
24	Caudron C-282	F-AMUO	06 h 00 m	Lió		Gaston Rietart	1
25	Caudron C-282	F-AMUO	06 h 00 m		Alacant	Gaston Rietart	1
26	D H 84 Dragon	EC-TAT	16 h 45 m		Palma Mall.		6
30	DH 84 Dragon	EC-TAT	13 h 10 m	Palma Mall.			3
31	Potez 43	F-AMJL	11h 30 m	Perpignan		Antonio Quitian	2
	Potez 43	F-AMJY	11 h 30 m		Perpignan		2
	M.S.= Morane Saulnier					13	49

<sup>1</sup> Segons [http://www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_F-12.html](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_F-12.html), es un Caudron C-272 Luciole.



## JUNY

Dia	Model	Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	Pstg
1	Potez 43	F-AMJU	16 h 40 min	Madrid -Saragossa		1	
2	Potez 43	F-AMJU	07 h 25 min		Perpignan	1	
	Caudron C-282	F-AMSM	16 h 15 m	Marsella		1	
4	Caudron C-282	F-AMSM	09 h 20 min		Valencia	1	
5	Caudron C-282	F-AMVC	07 h 25 min	Perpignan		Ch. Thiedey	
	M. S. 341.2	F-ANCY	07 h 35 min	Perpignan		R. Dietrich	
	M.S. 342	F-ANAY	07 h 40 min	Perpignan		Louis Gazaniol	
	Hispano E-30	EA-HAF*	16 h 50 m	Madrid		Jose de la Guardia	Pablo Hermida **
	Potez 43	F-AMJY	17 h 35 m	Perpignan		Rafael de Mazarredo	
	Caudron C-282	F-AMVC	10 h 35 min		Alacant	Ch. Thiedey	
	M. S. 341.2	F-ANCY	10 h 40 min		Alacant	R. Dietrich	
	M. S. 342	F-ANAY	10 h 37 min		Alacant	Louis Gazaniol	
6	Potez 43	F-AMJY	12 h 00 min		Valencia	Rafael de Mazarredo	1
9	D H 80A Push Moth	EC-AAV <sup>1</sup>	04 h 15 min		Ginebra	Josep Canudas	Carreras+J Santalo
	Hispano E-30	EA-HAF*	10 h 05 min		Valenc-Madrid	J de la Guardia	Pablo Hermida**
	D H 84 Dragón	EC-TAT	14 h 45 min		P Mallorca	Xuclà	6
10	D H 84 Dragón	EC-TAT	17 h 17 min	P Mallorca		Xuclà	6
	D H 80 Puss Moth	EC-AAV <sup>1</sup>	19 h 40 min	Ginebra		Josep Canudas	Carreras
18	Caudron C-282	F-AMZQ	16 h 45 min	Perpignan		1	
	Potez 43	F-AMJY	17 h 15 min		Valencia	1	
19	Caudron C-282	F-AMZQ	05 h 45 min		Alacant	1	
	D H 83 Fox Moth	EC-VVA <sup>2</sup>	07 h 50 min	Madrid		1	
21	D H 83 Fox Moth	EC-VVA	07 h 40 min		Madrid	Tte Juan Reus	Dr Iglesias+Aristides Francisco
23	Potez 58	F-AMYI	12 h 45 min	Marsella		Emile Maire <sup>3</sup>	1
	Potez 58	F-AMYI	13 h 45 min		Alacant	Emile Maire	1
29	Potez 43	EC-AXA	09 h 20 min		Lleida	Ramón Torres	1
						24	23

\* de la Aeronàutica Naval: \*\* Director de la Aer Nav

<sup>1</sup>Propietat de la Generalitat de Catalunya.

<sup>2</sup>Propietat del Patronat de l'Expedició Iglesias a l'amazonia.

<sup>3</sup> President aericlub Mostaganem

## JULIOL

Dia	Model	Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Piloto	Pstg	
1	Potez 43	EC-AXA		Lleida		Ramón Torres	1	
	Caudron	F-AMKM	06 h 28 min	Perpinyà		Sr. Baries*	2	
2	Caudron	F-AMKM	11 h 30 min		València	Sr. Baries*	2	
	D H 60 G Moth	G-ABYA	16 h 20 min	Perpinyà		Maldan Harley	1	
4	D H 84 Dragón	EC-TAT	10 h 10 min		Palma	1	4	
5	D H 84 Dragón	EC-TAT	10 h 30 min		Palma	1		
6	Graff Zeppelin	LZ 127	10 h 45 min	Buenos Aires	Alemanya			Llença saques correu
9	D H 84 Dragón	EC-TAT	09 h 55 min		Palma	1	1	
	D H 60 G Moth	G-ABYA	11 h 00 min		Tolosa	Maldan Harley		
10	Potez 43	EC-AXA	13 h 10 min	Figueres		Ramón Torres		
11	D H Push Moth	G-ABKZ	16 h 35 min	Perpinyà		Frank O. Soden	1	
14	D H 84 Dragón	EC-TAT	11 h 00 min		Palma	Xuclà	1	
16	D H	EC-IAA	16 h 25 min		Saragossa	Antonio de Gastañon	1	
	D H 84 Dragón	EC-TAT	16 h 38 min		Palma	Xuclà+Andrada	1	
19	Potez 58	F-ANDK	06 h 35 min	Perpinyà		J. Duchene	1	
	Potez 58	F-ANDK	08 h 15 min		Alacant	J. Duchene		(dos mecànics)
	Klem <sup>1</sup>	G-ACOE	13 h 35 min	Alacant		Walter Bassenge		(observador i dos mecànics)
20	Klem <sup>1</sup>	G-ACOE	16 h 40 min		Perpinyà	Walter Bassenge		
21	Romano 160	F-AKGE*	09 h 00 min	Tolosa		1	2	
	S.P.C.A <sup>2</sup> . 90	F-AKFJ*	09 h 10 min	Tolosa		1	3	
	D H Gipsy Moth	EC-XAA	10 h 50 min		Logronyo	Rafael de Mazarredo		
	Percival Gull	G-ACLG	12 h 45 min	Perpinyà		Richard Ince	1	
	S.P.C.A.	F-AKFH*	18 h 45 min	Perpinyà		1	2	
22	Graff Zeppelin	LZ 127	05 h 00 min		Creua sobre el Prat a 1.000 m			
						23	29	

<sup>1</sup> [www.airhistory.org.uk/g/gy/reg\\_G-A5.html](http://www.airhistory.org.uk/g/gy/reg_G-A5.html), es un BA Swallow 2

<sup>2</sup> Société Provençale de Constructions Aéronautiques \* Predident de l'Aeroclub de Mostaganem

## JULIOL

Dia	Model		Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Piloto	Pstg
23	S.P.C.A.		F-AKFH*	06 h 50 min		Los Alcázares	2	tripulants
	Romano 160		F-AKGE	07 h 08 min		Los Alcázares	4	tripulants
	S.P.C.A. <sup>3</sup> . 90		F-AKFJ	07 h 20 min		Los Alcázares	4	tripulants
	Farman 402		F-ANEV	08 h 50 min	Morrán (Fr)		Edouard Meyer	
	Farman 402		F-ANEV	10 h 15 min		Alacant	Edouard Meyer	
	Aero A 35		OK-AUE <sup>2</sup>	14 h 45 min	Praga-Marsella		Jan Ambrus	3
	Aero A 35		OK-AUE	16 h 40 min		Madrid	Jan Ambrus	3
24	D H Push Moth		G-ABKZ	09 h 15 min		Perpinyà	Frank O. soden	1
	D H 84 Dragón		EC-TAT	17 h 56 min		Palma	Xuclà	1
25	D H Push Moth		EC-AAV	09 h 20 min		Ginebra	Carreras	Lluhí Vallescà <sup>1</sup>
	Morane 341		F-ANCY	10 h 30 min	Alacant		R de Dietrich	1
	D H Leopard Moth		G-ACLN	11 h 15 min	Perpinyà		R. Belville	2
	Morane 341		F-ANCY	13 h 55 min		Perpinyà	R de Dietrich	1
26	D H Push Moth		EC-AAV	Ult. h tarda	Ginebra		Carreras	
28	D H 84 Dragón		EC-TAT	10 h 00 min	Palma		Xuclà	2
31	D H 84 Dragón		EC-TAT	17 h 05 min		Palma	Xuclà+Andrada	
							17	18

<sup>1</sup> Conseller del govern de la Generalitat de Catalunya

\* De l'Estat francès

<sup>2</sup> Matrícula Txecoslovaca    <sup>3</sup>Société Provençale de Constructions Aéronautiques

## AGOST

Dia	Model		Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	Pstg
2	Potez 43		EC-AXA	09 h 25 min		Saragossa	Ramón Torres	2
	D H Leopard Moth		G-ACLN	14 h 30 min	València		Rupert Belville	1
3	D H Leopard Moth		G-ACLN	06 h 56 min		Perpinyà	Rupert Belville	1
	D H Leopard Moth		G-ACLZ	17 h 40 min	Lió		Robson Guy	1
4	D H 84 Dragón		EC-TAT	10 h 15 min	Palma		1	3
	Potez 43		EC-AXA	12 h 55 min	Saragossa		Ramón Toirres	2
8	D H 84 Dragón		EC-TAT	11 h 44 min		Palma	1	2
9	D H Leopard Moth		G-ACLZ	13 h 50 min		Cannes	Robson Guy	1
11	Potez 43		F-AMPZ	07 h 45 min	Amposta		1	
	Potez 43		F-AMPZ	08 h 20 min		Perpinyà	1	Carreras
	D H 84 Dragón		EC-TAT	16 h 21 min	Palma		1	5
	D H 84 Dragón		EC-TAT	16 h 21 min		Palma	1	5
13	Aero A 35		OK-ATD	17 h 15 min	Lió		Jaroslav Seluchy	3
14	D H 84 Dragón		EC-TAT	17 h 05 min		Palma	1	5
	Aero A 35		OK-ATD	17 h 05 min		Tolosa	Jaroslav Seluchy	3
15	Percival Gull		G-ACOG	10 h 05 min		Lió	Richard Ince	1
	Potez 36		F-AJYO	18 h 15 min	Perpinyà		Carreras	1
21	D H 84 Dragón		EC-TAT	16 h 52 min		Palma	1	5
22	Potez 43		EC-AXA	13 h 34 min	Saragossa		Ramón Torres	1
24	D H 84 Dragón		EC-TAT	12 h 55 min	Palma		1	3
28	Breguet XIX		3 unitats	mig dia			Cdt. Pastor*+ altres <sup>1</sup>	
29	D H 84 Dragón		EC-TAT	09 h 50 min		Palma	1	4
30	Farman 402		F-AMTY	12 h 25 min	Marsella		George Lavastre	1
							24	53

<sup>1</sup>tt. Teodomiro Gonzalez Antonini, Cdt Gonzalez Anleo Spencer

\*Cap de l'Aviació



## OCTUBRE

Dia	Model	Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	Pstg
3	Caudron 282	F-AMGD	09 h 10 min	Tolosa		1	
	Caudron 282	F-AMGD	10 h 40 min		Alacant	1	
8	Potez 43	F-AMJH	16 h 45 min	Perpinyà		M de Perignon	2
9	Potez 43	F-AMJH	11 h 20 min		Perpinyà	M de Perignon	1
	Caudron 286	F-AMCI	14 h 00 min	Lió		F. Simon	1
10	Caudron 286	F-AMCI	05 h 30 min		Tolosa	F. Simon	1
11	Blackburn	G-AAIR	15 h 15 min	Perpinyà		R.W.H Knight	1
12	Blackburn	G-AAIR	09 h 35 min		Alacant	R.W.H Knight	1
17	Caudron 282	F-AMGS	10 h 15 min	Marsella		G. Burlaton	1
	Potez 58	F-ANDQ	10 h 50 min	Tolosa		J. Dúchene	
	Potez 58	F-ANDQ	12 h 45 min		Alacant	J. Dúchene	
	Caudron 282	F-AMGJ ?	12 h 55 min		Alacant	G. Burlaton	1
18	D H 60 Moth	EC-XAA	13 h 40 min	València		Rafael Mazarredo	1
24	D H 60 Moth	EC-XAA	14 h 20 min	València		Rafael Mazarredo	
25	Percival Gull	G-ACFJ	15 h 50 min	Perpinyà		André Lamur	
	LeO 213		16 h 00 min	Perpinyà		3 tripulants**	
	LeO 213		16 h 00 min	Perpinyà		3 tripulants	
	LeO 213		16 h 00 min	Perpinyà		3 tripulants	
	LeO 213		16 h 00 min	Perpinyà		3 tripulants	
	LeO 213		16 h 00 min	Perpinyà		3 tripulants	
	LeO 213		16 h 00 min	Perpinyà		3 tripulants	
26	LeO 213		13 h 15 min		Los Alcázares	3 tripulants	
	LeO 213		13 h 15 min		Los Alcázares	3 tripulants	
	LeO 213		13 h 15 min		Los Alcázares	3 tripulants	
	LeO 213		13 h 15 min		Los Alcázares	3 tripulants	
	LeO 213		13 h 15 min		Los Alcázares	3 tripulants	
	LeO 213		13 h 15 min		Los Alcázares	3 tripulants	
	D H 60 Moth	EC-XAA	15 h 10 min		València	Rafael Mazarredo	

<b>Dia</b>	<b>Model</b>	<b>Matrícula</b>	<b>Hora</b>	<b>Des de</b>	<b>Cap a</b>	<b>Pilot</b>	<b>Pstg</b>
27	Farman 192	F-ALAR*	13 h 15 min	Perpinyà		Gille Verdier	2 <sup>1</sup>
	Percival Gull	G-ACFJ	10 h 30 min		Orà	André Lamur	
29	LeO 213	Nº 11	12 h 33 min	Perpinyà		4 Tripulants	
	LeO 213	Nº 4	13 h 05 min	Perpinyà		4 tripulants	
	LeO 213	Nº 6	13 h 07 min	Perpinyà		4 tripulants	
	Farman 196	F-AKGQ	13 h 23 min	Perpinyà		1	1
30	Farman 196	F-AKGQ	08 h 30 min		Los Alcázares	1	1
	LeO 213	Nº 11	09 h 00 min		Los Alcázares	4 tripulants	
	LeO 213	Nº 6	09 h 00 min		Los Alcázares	4 tripulants	
	LeO 213	Nº 4	13 h 40 min		Los Alcázares	4 tripulants	

\* Avió de la companyia Air Tourisme

\*\* Com a tripulants hi compto un pilot i els altres membres com a passatgers

<sup>1</sup> Andres Herber+René Garnier (periodistes del "Chicago Tribune")





## DESEMBRE

Dia	Model	Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	Pstg
4	D H 60 Moth	EC-XAA	10 h 15 min	València		Rafael Mazarredo	
5	D H 60 Moth	EC-XAA	14 h 15 min		València	Rafael Mazarredo	1
6	Potez 58	F-AMZI	11 h 05 min	Perpinyà		F. de Jerplanien	1
	Potez 58	F-AMZI	12 h 35 min		Alacant	F. de Jerplanien	1
	D H 84 Dragón	EC-TAT	13 h 18 min		Palma	Guillem Xucla	
8	Caudron 282	F-ANBH	12 h 05 min	Perpinyà		Andrè Costa	1
	Caudron 282	F-ANBH	12 h 45 min		Alacant	Andrè Costa	1
	Marcel Bloch		13 h 20 min	Los Alcázares		5 tripulants	
	Marcel Bloch		13 h 20 min	Los Alcázares		5 tripulants	
	Marcel Bloch		13 h 20 min	Los Alcázares		5 tripulants	
12	Miles Hawk	G-ACZJ	15 h 15 min	Perpinyà		Baro von Schinkel	1
13	Miles Hawk	G-ACZJ	09 h 05 min		Alacant	Baro von Schinkel	1
21	D H 85 Leopard Moth	F-AMYT	15 h 45 min	Perpinyà		J. de Koenigswater	1
22	D H 85 Leopard Moth	F-AMYT	08 h 00 min		Alacant	J. de Koenigswater	1
	Potez 58	F-AMZL	11 h 35 min	València		1	
	Potez 58	F-AMZL	12 h 25 min		Perpinyà	1	
27	LeO 213	Nº 12	14 h 20 min	Perpinyà		4 tripulants	
28	LeO 213	Nº 12	08 h 52 min		Los Alcázares 4	4 tripulants	
29	D H 60 Gipsy Moth	12 unitats *	14 h 30 min	Tolosa		12	
	Potez	F-AMJY	15 H 35 min	Perpinyà		1	
	D H 60 Gipsy Moth	EC-XAA	16 h 50 min	València		Rafael Mazarredo	
30	D H 60 Gipsy Moth	12 unitats			Madrid	12	
	D H 60 Gipsy Moth	EC-XAA			València	Rafael Mazarredo	
		G -			València	Marques de San Joaquín	
31	La Cierva C 30	G-ACXR	10 h 45 min	Perpinyà		h A. Marsh	
	Farman 393	F-ANHI	13 h 30 min	Tolosa		Maurice Delarne	2
	Salmson	F-ANIC	16 h 15 min	Perpinyà		G. Dardiagnac	1

\* Destinats a l'Aviació Militar espanyola

# 1935

## GENER

Dia	Model	Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	Pasaj
1 Dimarts	Farman F-393	F-ANHI	08 h 15 m		Alacant	1	1
	Talmsan <sup>1</sup>	F-ANIC	08 h 30 m		Alacant	1	
	Farman F-190	EC-ALA	12 h 00 m	Madrid		Jose Lagunba	1
2 Dimecres	Cierva C 30 A	G-ACXR			Madrid	1	
8 Dimarts	D H 84 Dragon	EC-TAT	07 h 55 m		Valencia	1	5
	Caudron C-510 Pelican	F-ANKN	11 h 30 m		Alacant	1	1
	Airspeed Envoy A 56	G-ACVJ	14 h 25 m	Madrid		Alan Cobhan	2
	Airspeed Envoy A 56	G-ACVJ	15 h 10 m		Perpignan	Alan Cobhan	2
9 Dimecres	Farman	F-ANG	11 h 55 m		Perpignan	1	
10 Dijous	Farman F-170 Jabiru	EC-LAA *	10 h 10 m		Madrid	Lagana	
	Hawk	G-AGZJ	15 h 00 m	Alacant		Baró Schinkel	
11 Divendres	Hawk MZE	G-AGZJ	10 h 05 m		Lio	Baró Schinkel	
	D H 84 Drago	EC-TAT	14 h 00 m	Saragossa		1	4
	Robinson Redwig	G-ABRL	15 h 45 m	Marsella		Sra. Jessie Maude Miller	
12 Dissabte	DH 60 Moth	EC-XAA	09 h 55 m	Valencia		Mazarredo	
15 Dimarts	Potez 58	F-ANIP	12 h 05 m		Perpignan	Maurice Sire	
19 Dissabte	Potez 43	F-AMJC	11 h 50 m		Perpignan	Sr. Henry	1
	DH 60 Moth	EC-XAA	17 h 10 m	Roma i escales		Mazarredo	1
22 Dimarts	Hispano Suiza E-30	EA-HALE	11 h 50 m	Castelló		Cdt. Fragata Manuel Florez	
	Autogir LaCierva	EA-SCB	11 h 50 m	Castelló		Jose Luis de la Guardia	
	Autogir LaCierva	EA-SCA	11 h 50 m	Castelló		Antonio Guitian	
30 Dimecres		F-ALoz	12 h 45 m	Marsella		1	
		F-ALoz	14 h 10 m		Alacant	1	

\* Avió de la Companyia Espanyola d'Aviació

<sup>1</sup> Segons la pàgina [http://www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_F-13.html](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_F-13.html), l'avió es un Salmson D2.P3 Phrygane

## FEBRER

Dia	Model	Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	Pasaj
5 Dimarts	Farman F-393	F-AMYA	18 h 00 m	Madrid		Marcel Bleustein	3
6 Dimecres	Farman F-393	F-AMYA	10 h 50 m		Perpignan	Marcel Bleustein	3
7 Dijous	Farman F-200	F-ALPF	16 h 06 m	Perpignan		Maurice Thoraval	1
9 Dissabte	Salmson D2.P3 P <sup>1</sup>	F-ANMG	08 h 45 m	Perpignan		Gustave Wolf	1
	Salmson D2.P3 P <sup>1</sup>	F-ANMG	09 h 45 m		Alacant	Gustave Wolf	1
11 Dilluns	Potez 43.1	F-AMPZ	11 h 00 m	Amposta		1	
	Potez 43.1	F-AMPZ	11 h 30 m		Perpignan	1	
13 Dimecres	Sparter	NR 854	10 h 45 m		Madrid	1	
22 Divendres	Potez 43.1	F-AMPZ	11 h 30 m	Perpignan		1	
	Potez 43.1	F-AMJY	13 h 30 m	Valencia		1	
	Potez 43.1	F-AMJY	14 h 15 m		Perpignan	1	
25 Dilluns	Stinson		11 h 55 m	Perpignan		1	2
	Potez 43.1	F-AMJY	14 h 25 m	Perpignan		1	
27 Dimecres	Salmson D2.P3 P <sup>1</sup>	F-ANIC	13 h 55 m	Tanger		1	
	Potez 43.1	F-AMJY	14 h 00 m		Valencia	1	
	Salmson D2.P3 P <sup>1</sup>	F-ANIC	14 h 30 m		Perpignan	1	

<sup>1</sup>P= Phrygane

## MARÇ

Dia	Model	Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	Pasaj
7 Dijous	M.S. 230	F-AMYB	10 h 15 m	Perpignan		1	
	M.S. 230	F-AMYB	11 h 00 m		Alacant	1	
9 Dissabte	Caudron C-510	F-ANKU	15 h 45 m	Perpignan		1	
11 Dilluns	Caudron C-510	F-ANKU	09 h 00 m		Alacant	1	
15 Divendres	Farman F-390 Pelican	F-AMFC	08 h 35 m		Alacant	1	
17 Diumenge	DH 84 Dragón	G-ACYR	16 h 35 m	Perpignan		1	2
18 Dilluns	DH 84 Dragón	G-ACYR	10 h 25 m		Orà	1	2
	Caudron C-480 Fregate	F-ANKZ	16 h 05 m		Perpignan	1	
20 Dimecres	Mauboussin 120/34	F-ANGM	14 h 50 m	Perpignan		Eugène Porte	1
21 Dijous	Potez <sup>1</sup>	F-AMZO	08 h 30 m	Perpignan		Pierre Marest	1
22 Divendres	Potez <sup>2</sup>	F-AMDZ	10 h 20 m		Alacant	Pierre Marest	1
23 Dissabte	D H 80A Puss Moth	G-ABOC	mati	Perpignan		R. C. Preston	Duquesa Bedford
	D H 80A Puss Moth	G-ABOC			Valencia	R. C. Preston	Duquesa Bedford
27 Dimecres	Stinson	NC-13489 <sup>3</sup>	10 h 10 m		Madrid	Enric Cera	3
28 Dijous	Caudrom C-270 Luciole	EC-SSS	08 h 15 m		Madrid	Esteban Fernandez	
30 Dissabte	Caudrom C-270 Luciole	EC-SSS	13 h 30 m	Madrid		Esteban Fernandez	
31 Diumenge	D H 80 A Puss Moth	G-ABMP	17 h 05 m	Perpignan		Charles Basiaux	1
	Caudron C-510	F-ANKR	176 h 07 m	Perpignan		Charles Fouquet	1

<sup>1</sup> Segons la pàgina [www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_F-13.html](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_F-13.html), la matrícula escrita es un Caudron C-282/8 Phalene.

<sup>2</sup>Segons la pàgina [www.airhistory.org.uk/gy/reg\\_F-13.html](http://www.airhistory.org.uk/gy/reg_F-13.html), la matrícula escrita es un CAMS 80, CAMS= Chantiers Aéro-Maritimes de la Seine. De totes maneres els models CAMS eren hidroavions per transportar passatgers o carrega. Es possible que una de les dues matrícules sigui errònia.

<sup>3</sup> El 5 d'abril de 1935 va rebre la matrícula espanyola EC-BCB , segons el BODGA p.182

## ABRIL

Dia	Model	Matrícula	Hora	Des de	Cap a	Pilot	Pasaj
1 Dilluns	Potez 43	EC-AXA	08 h 25 m		Madrid	Ramón Torres	2
	Caudron 510	F-ANKR	09 h 30 m		Alacant	Charles Fouquet	1
	D H 80 A Puss Moth	G-ABMP	14 h 55 m		Valencia	Charles Basiaux	1
2 Dimarts	D H 80 Puss Moth	G-ABYW	14 h 00 m	Marsella		Campbell Black*+ Florence Desmond Prat	
	D H 80 Puss Moth	G-ABYW	15 h 20 m		Valencia	Campbell Black*+ Florence Desmond Prat	
4 Dijous	Stinson	NC-13489	19 h 00 m	Sevilla		Enric Cera	2
6 Dissate	Caudron C-510	F-ANKU	07 h 15 m		Perpignan	1	2
	Caudron	F-ANNJ	11 h 45 m	Perpignan		1	
7 Diumenge	Farman	F-ANEG	17 h 00 m	Perpignan		René Imbert	2
8 Dilluns	Farman	F-ANEG	13 h 25 m		Perpignan	René Imbert	2
10 Dimecres	Potez 58	F-AMZD	11 h 35 m	Alacant		Pierre Marest	Sra. Marest
	Potez 43	EC-AXA	13 h 45 m	Saragossa		Ramon Torres	Carles Coll
13 Dissabte	D H Moth	EC-XAA	11 h 20 m		Valencia	Federico Vallés	1
18 Dijous	Potez 58	F-ANIP	11 h 12 m	Perpignan		1	1
	Potez 58	F-ANIP	12 h 00 m		Alacant	1	1
19 Divendres	D H 85 Leopard Moth	G-ADAP	11 h 20 m	Perpignan		1	1
	D H 85 Leopard Moth	G-ADAP	12 h 20 m		Marroc	1	1
22 Dilluns	Caudron C-270 Luciole	EC-SSS	08 h 50 m		Perpignan	Esteban Fernandez	1
	Caudron	F-ANKP	10 H 40 M	Perpignan		1	

\* Guanyador cursa Londres Australia