

QUINS SÓN ELS IMPACTES DELS VEHICLES PRIVATS MOTORITZATS PER A LA SOCIETAT I COM ES PODEN REDUIR?

UN ESTUDI DE SABADELL

UAB

Universitat Autònoma de Barcelona

Facultat de Ciències
Polítiques i Sociologia

Marc Barradas i Pobla
Tutor: John Etherington

1 INTRODUCCIÓ

· Segona part d'un projecte interdisciplinari iniciat al grau de Dret.

· Estudi transversal dels impactes del transport privat motoritzat (TPM) en la societat.

· Plantejament de polítiques públiques que reverteixin l'ocupació de l'espai públic per part del TPM.

2 METODOLOGIA

· Estudi de cas: diagnosi i propostes centrades en la ciutat de Sabadell.

· Tècniques d'investigació:

Revisió bibliogràfica.

Tractament de base de dades.

Consulta directa a actors.

Comparativa de models urbans.

3 IMPACTES GENERALS

· Afectacions pulmonars i cardíaques.

· Alteracions en el desenvolupament cognitiu dels infants.

· Trastorns del son i estrès.

· Externalització de costos privats.

· Ocupació del 60-70% de l'espai públic.

· Caiguda de la mobilitat activa.

ESTUDI DEL CAS: SABADELL

4 DIAGNOSI



Superació dels límits de contaminació atmosfèrica i acústica.



8% d'accidents greus o mortals.



Xarxa de transport públic conformada per la TUS, FGC i Rodalies.



La Gran Via: una autovia urbana.

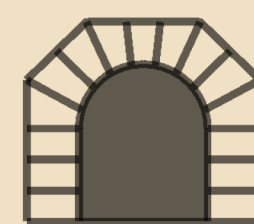


Xarxa ciclable pobre, malgrat una orografia atractiva.



Manca d'espais verds i blaus en trama urbana.

5 LÍNIES D'ACCIÓ



Ronda Nord: descongestionar la trama urbana

· Soterrament a l'Avinguda de les Palmeres.

· Preparació del perllongament de FGC fins a Castellar del Vallès.



Pacificació dels carrers

· Conversió en zona de vianants c/ Major - St. Domènec
Entorn pl. Fuensanta
Entorn pl. Triana
Sector Creueta

· Plataforma única.

· Carrers en bucle dissuasori.

· Urbanització verda del passeig de Can Feu-Gràcia.

· Tancament de l'aparcament del Vapor Turull.



Xarxa ciclable

· Implementació de 169 km destinats a la bicicleta.

· Incorporació a la calçada dels carrils bici que transcorren per les voreres.

· Aparcaments segurs.

· Sistema públic de bicicleta compartida.

6 CONCLUSIONS

· Els impactes no només són sobre la salut (que n'hi ha molts i greus), sinó sobre l'apoderament i ús de l'espai públic.

· L'espai públic té gran importància pel desenvolupament de la vida col·lectiva, la socialització i la cohesió social.

· És viable redissenyar la trama urbana de Sabadell des de múltiples perspectives.

· S'ha de buscar l'equilibri racional entre l'ús del TPM i el respecte als vianants i als espais comuns.

· Reduir els impactes dels vehicles privats motoritzats incrementarà la qualitat de vida de la ciutadania.

7 REFERÈNCIES CLAU

BRAU, Lluís (2017). El coche mata a la ciudad. Dins BORJA, Jordi (dir), *Ciudades resistentes, ciudades posibles*, pp. 209-221. Barcelona: Editorial UOC.

Institut de Salut Global - Barcelona (ISGlobal). "5 claus per ciutats més saludables", *Salut urbana*. Recuperat de: isglobal.org/ca/ciudadesquequeremos

MOSQUERA, Xosé Cesáreo (coord.) (2015), "Pontevedra. Otra movilidad, otra ciudad" (primera edició). Espanya: Pons Seguridad Vial.