

Marca de temps	Quina edat tens?	A quina població vius?	Treballes/estudies a la ma
5/5/2020 20:33:43		56 Santa Susanna	No
5/5/2020 23:08:46		46 Malgrat	Sí
5/5/2020 16:44:20		60 Santa Susanna	Sí
5/5/2020 16:24:26		23 Sant Quirze del Vallès	No
5/7/2020 0:38:08		22 Girona	Sí
5/5/2020 18:08:58		40 Santa Susanna	No
5/5/2020 22:13:41		43 Malgrat de Mar	Sí
5/6/2020 23:00:08		25 Barcelona	Sí
5/5/2020 16:26:26		19 Blanes	No
5/5/2020 16:29:03		27 Sabadell	Barcelona
5/5/2020 17:00:01	16 anys	Santpedor	A l'institut sí, al Conservatori
5/5/2020 16:48:48		18 Torroella de Montgrí	No
5/5/2020 16:22:03		15 Santa Susanna	No
5/5/2020 17:12:36		42 Sants Susanna	Oficina central a Mataró i a
5/5/2020 17:01:43		22 Sabadell	No
5/5/2020 20:32:59		62 Santa Susanna	No
5/7/2020 10:31:16		19 Blanes	No
5/5/2020 16:49:37		24 Santa Susana	Sí
5/5/2020 16:55:36		22 Sant Just Desvern	No
5/5/2020 19:06:26		53 Sabadell	Sí
5/5/2020 18:03:44		19 Santa Susanna	No
5/6/2020 22:57:02		20 Santa Coloma de Faners	Visc a Cerdanyola (pis d'es
5/6/2020 8:02:19		40 Malgrat de Mar	Sí
5/5/2020 22:29:37		44 Tordera	No
5/6/2020 20:22:27		52 Barcelona	Sí
5/6/2020 14:59:01		22 Pego, Alacant	No
5/5/2020 16:20:05		19 Alella	No
5/7/2020 8:02:44		19 Almacelles	No
5/5/2020 16:00:17		21 Badalona	No
5/5/2020 16:12:46		25 Badia del Valles	No
5/5/2020 16:54:29		45 Barberà	No
5/5/2020 16:34:46		43 Barbera del Valles	No
5/5/2020 17:23:47		20 Barberà del Vallès	No
5/5/2020 16:05:44		21 Barcelona	No
5/5/2020 17:38:18		22 Barcelona	No
5/5/2020 19:22:27		21 Barcelona	No
5/5/2020 20:02:07		25 Barcelona	No
5/5/2020 20:11:33		22 Barcelona	No
5/5/2020 21:23:25		28 Barcelona	No
5/5/2020 21:31:07		28 Barcelona	No
5/5/2020 22:31:50		24 Barcelona	Sí
5/5/2020 22:47:15		28 Barcelona	No
5/6/2020 14:17:40		54 Barcelona	Sí
5/6/2020 14:49:46		24 Barcelona	No
5/6/2020 15:38:47		21 Barcelona	No
5/6/2020 16:25:22		54 Barcelona	Sí
5/6/2020 23:50:41		18 Barcelona	Sí
5/5/2020 17:09:22		22 Barcelona	No

5/5/2020 17:18:18	21 Barcelona	No
5/6/2020 14:37:09	51 Barcelona	Sí
5/5/2020 17:19:57	22 Barcelona ciutat	No
5/5/2020 16:05:07	22 Bcn	No
5/5/2020 16:50:32	22 Bcn	Sí
5/5/2020 16:21:15	25 Calella	No
5/5/2020 16:37:47	18 Calella	No
5/5/2020 17:07:05	30 Calella	Sí
5/5/2020 22:30:49	29 Calella	Sí
5/5/2020 22:51:22	45 Calella	Sí
5/5/2020 23:06:55	46 Calella	No
5/6/2020 10:14:10	24 Calella	No
5/6/2020 10:56:51	48 Calella	Sí
5/6/2020 14:22:20	23 Calella	No
5/5/2020 16:08:32	19 Calella	No
5/5/2020 16:51:54	28 Calonge	Estudio UOC i treball al n
5/6/2020 22:44:48	18 Comarca de Tarragona	No
5/5/2020 17:49:42	48 El Prat de Llobregat	No
5/5/2020 18:06:04	21 El Prat de Llobregat	No
5/5/2020 19:57:49	58 Esparreguera	No
5/6/2020 22:49:05	19 Figueres	No
5/5/2020 16:17:20	20 Girona	No
5/5/2020 16:22:56	23 Girona	Sí
5/5/2020 16:38:29	20 Girona	Sí
5/5/2020 16:59:44	21 Girona	Sí
5/5/2020 18:06:32	22 Girona	Sí
5/5/2020 18:25:53	20 Girona	Sí
5/5/2020 20:01:53	21 Girona	Sí
5/7/2020 10:02:04	19 Girona	Sí
5/6/2020 23:09:11	22 Gironella	No
5/6/2020 23:44:58	19 les franqueses del valles	No
5/5/2020 16:51:20	21 Lliçà d'Amunt	No
5/5/2020 16:03:57	25 Malgrat de mar	No
5/5/2020 16:23:58	47 Malgrat de Mar	No
5/5/2020 16:49:28	20 Malgrat de Mar	No
5/5/2020 22:37:17	40 Malgrat de Mar	Normalment no. Però algu
5/6/2020 2:32:04	23 Malgrat de mar	No
5/6/2020 9:32:41	48 malgrat de mar	No
5/6/2020 9:57:36	46 Malgrat de mar	No
5/5/2020 17:13:48	21 Martorell	No
5/5/2020 16:42:15	23 Matadepera	No
5/5/2020 16:07:59	28 Mollet	No
5/5/2020 16:30:36	23 Navàs	No
5/6/2020 22:58:43	19 Olot	Tinc un pis a la ciutat on e
5/5/2020 16:36:07	59 Palafolls	No
5/5/2020 16:37:55	20 Palafolls	No
5/5/2020 17:21:13	21 Palafolls	No
5/5/2020 23:11:16	25 Palafolls	No
5/6/2020 0:26:54	27 Palafolls	No

5/6/2020 13:20:50	49 Palafolls	No
5/5/2020 16:41:23	27 Peralada/Girona	durant la universitat si
5/5/2020 16:01:09	23 Pineda de Mar	No
5/5/2020 16:06:20	25 Pineda de Mar	No
5/5/2020 17:01:40	23 pineda de mar	No
5/5/2020 18:57:07	48 Pineda de Mar	No
5/5/2020 19:01:46	26 PINEDA DE MAR	Sí
5/5/2020 23:56:29	45 Pineda de mar	Sí
5/6/2020 9:26:19	40 Pineda de Mar	No
5/6/2020 22:46:14	44 Pineda de mar	No
5/6/2020 8:33:30	42 Pineda de Mar	No
5/5/2020 16:33:40	42 Pineda deMar	Sí
5/5/2020 19:14:59	27 Pineds de Mar	No
5/5/2020 16:33:05	21 Reus, Tarragona, Espanya	No
5/7/2020 11:23:53	17 Rosselló	No
5/5/2020 16:03:34	50 Sabadell	No
5/5/2020 16:07:52	23 Sabadell	No
5/5/2020 16:10:39	21 Sabadell	Sí
5/5/2020 16:12:54	27 Sabadell	No
5/5/2020 16:23:16	22 Sabadell	No
5/5/2020 16:53:07	28 Sabadell	No
5/5/2020 16:55:38	20 Sabadell	No
5/5/2020 17:27:41	47 Sabadell	No
5/5/2020 17:31:16	53 sabadell	No
5/5/2020 18:08:58	41 Sabadell	Sí
5/5/2020 18:42:21	29 sabadell	No
5/5/2020 18:54:08	24 Sabadell	No
5/5/2020 18:56:05	21 Sabadell	Sí
5/5/2020 19:01:39	19 Sabadell	No
5/5/2020 19:57:33	25 Sabadell	No
5/6/2020 2:18:27	29 Sabadell	Atur
5/5/2020 16:51:30	23 Sabadell	No
5/5/2020 17:15:22	34 Salt	No
5/5/2020 16:08:22	22 sant feliu de llobregat	No
5/7/2020 0:50:34	18 Sant Fruitós de Bages	No
5/5/2020 16:41:28	30 Sant Pol de Mar	No
5/5/2020 23:16:16	19 Santa Coloma de Farners	No
5/5/2020 16:10:29	19 Santa Susanna	No
5/5/2020 16:18:51	45 Santa Susanna	No
5/5/2020 17:58:47	65 Santa Susanna	Jubilat
5/5/2020 18:38:57	54 Santa Susanna	Sí
5/5/2020 18:53:08	23 Santa Susanna	No
5/5/2020 19:21:43	22 Santa Susanna	Cristina guapi
5/5/2020 19:25:09	63 Santa Susanna	No
5/5/2020 19:37:53	34 Santa Susanna	No
5/5/2020 20:29:25	39 Santa Susanna	No
5/5/2020 20:42:58	60 Santa Susanna	Si alguna cosa i no altres
5/5/2020 21:35:48	24 Santa Susanna	No
5/5/2020 22:04:28	23 Santa susanna	No

5/5/2020 22:12:44	46 Santa Susanna	Sí
5/6/2020 0:16:03	68 Santa Susanna	Jubilat
5/6/2020 7:59:32	35 Santa susanna	No
5/6/2020 9:27:15	25 Santa Susanna	No
5/6/2020 9:59:29	48 Santa susanna	No
5/6/2020 12:22:52	41 Santa Susanna	No
5/6/2020 23:10:18	17 Santa Susanna	No
5/6/2020 21:25:10	45 Santa Susanna	No
5/5/2020 16:18:46	20 St Pol de Mar	No
5/6/2020 22:46:47	17 Tarragona	Sí
5/6/2020 23:02:31	18 Tarragona	Sí
5/5/2020 16:36:41	59 Tordera	No
5/5/2020 16:47:14	30 Tordera	No
5/5/2020 16:49:37	20 Tordera	No
5/6/2020 14:54:05	23 Tordera	No
5/6/2020 23:37:36	20 Tordera	No
5/6/2020 22:38:05	20 Vidreres	No
5/7/2020 13:54:13	21 Sant Vicenç de Castellet	No
5/7/2020 14:07:59	23 Barcelona	No
5/7/2020 17:53:20	23 Barcelona	No
5/7/2020 21:25:43	18 Cerdanyola	No
5/7/2020 23:47:09	23 Barcelona	No
5/8/2020 16:35:30	24 Barcelona	Sí
5/10/2020 8:10:55	20 Barcelona	Sí
5/10/2020 21:21:45	22 Batea	No
5/5/2020 16:24:57	25 Girona	Sí
5/5/2020 16:39:35	29 Sabadell	Sí
5/5/2020 17:30:33	24 Sabadell	No
5/6/2020 16:44:25	52 Sta Susanna	No
5/6/2020 22:39:15	18 Vidreres	No
5/5/2020 21:44:00	41 Malgrat de mar	No
5/5/2020 16:32:53	53 Sabadell	Sí
5/5/2020 21:52:57	53 La Torre de les Maçanes	Dos dies a la setmana tret
5/5/2020 17:11:12	47 Collado Villalba	No
5/5/2020 21:03:54	50 Sta. Susanna	Sí
5/5/2020 22:50:02	40 Malgrat de mar	Sí
5/5/2020 17:53:26	52 Sabadell	No
5/7/2020 11:47:40	24 Malgrat de Mar	No
5/5/2020 17:11:43	23 Pineda de Mar	No
5/5/2020 16:33:33	22 Figueres	No
5/7/2020 9:38:24	17 Solsona	Sí
5/5/2020 16:17:08	24 Arenys de Mar	Sí
5/5/2020 21:33:07	48 Arenys de Mar	No
5/6/2020 2:41:40	22 Sant Vicenç de Castellet	Treballa al mateix poble o
5/5/2020 20:39:23	55 Calella	No
5/5/2020 21:27:25	33 Santa susanna	Sí
5/5/2020 23:26:29	21 Cassà de la selva	No
5/5/2020 16:33:27	28 Vilassar de Dalt	Sí
5/7/2020 7:12:09	54 Pineda de mar	No

5/5/2020 18:01:58	24 Calella	No
5/5/2020 17:22:32	23 Amer	No
5/5/2020 16:13:04	28 Anglès	No
5/6/2020 22:53:11	19 Arenys	No
5/5/2020 16:52:20	38 Barbera del Valles	No
5/5/2020 17:14:14	34 Barbera del valles	No
5/5/2020 17:22:29	46 Barbera del Valles	Sí
5/5/2020 18:13:33	57 Barbera del Valles	No
5/5/2020 19:10:00	52 Barbera del valles	Sí
5/5/2020 16:30:17	43 Barberá del Vallés	No
5/5/2020 17:42:56	43 Barberà del valles	No
5/7/2020 13:31:12	48 Barberà del valles	No
5/5/2020 16:37:36	43 Barberà del Vallès	No
5/5/2020 16:03:14	21 Barcelona	No
5/5/2020 16:16:15	19 Barcelona	Sí
5/5/2020 16:20:30	23 Barcelona	Sí
5/5/2020 17:03:15	23 Barcelona	No
5/5/2020 18:03:19	23 Barcelona	Sí
5/6/2020 11:28:06	74 Barcelona	Jubilat
5/6/2020 15:07:41	51 Barcelona	Sí
5/6/2020 18:33:23	50 Barcelona	Sí
5/6/2020 23:39:05	22 Barcelona	Sí
5/6/2020 23:42:10	58 BARCELONA	No
5/5/2020 16:03:52	21 Barcelona	No
5/5/2020 16:31:56	26 Barcelona	Sí
5/5/2020 16:03:45	16 Blanes	Sí
5/5/2020 16:09:14	22 Blanes	No
5/5/2020 16:31:44	23 Blanes	No
5/5/2020 19:04:40	50 Blanes	Sí
5/5/2020 17:19:30	23 Cádiz	Sí
5/5/2020 16:36:24	20 Calella	Sí
5/5/2020 16:46:01	29 Calella	No
5/5/2020 16:55:48	21 Calella	No
5/5/2020 17:16:33	19 Calella	No
5/5/2020 17:39:20	23 Calella	No
5/5/2020 17:59:58	48 Calella	No
5/6/2020 5:15:10	38 Calella	No
5/6/2020 7:23:04	48 Calella	No
5/6/2020 23:18:40	17 Calella	Sí
5/7/2020 0:24:22	46 Calella	Sí
5/7/2020 11:04:30	20 calella	Sí
5/5/2020 21:59:46	25 Calella	Sí
5/6/2020 0:43:16	43 Calella	Sí
5/6/2020 9:25:16	50 Callus	No
5/5/2020 16:50:13	75 Callus	Jubilació
5/5/2020 16:21:09	47 Canet de Mar	Sí
5/5/2020 20:17:47	24 Canet de Mar	No
5/5/2020 18:47:37	18 Cassà de la Selva	No
5/5/2020 16:40:06	30 Castellar del valles	No

5/5/2020 19:23:54	51 Castellar del Valles	No
5/5/2020 17:11:02	22 castelldelfels	Sí
5/6/2020 14:54:31	22 Centelles	No
5/7/2020 11:54:03	24 Cerdanyola del Vallés	Sí
5/5/2020 16:04:27	20 Cerdanyola del Vallès	No
5/5/2020 16:32:26	43 Esparreguera	Sí
5/5/2020 17:24:40	27 Esplugues de Llobregat	No
5/5/2020 16:46:36 22 anys	Figueres	No
5/7/2020 10:46:04	23 Fornells de la Selva	No
5/7/2020 10:49:56	20 Fornells de la Selva	No
5/5/2020 16:21:51	22 Girona	Sí
5/5/2020 16:35:55	22 Girona	Sí
5/7/2020 7:47:25	22 Granollers	No
5/5/2020 16:43:59	40 La Ilagosta	No
5/6/2020 17:08:25	23 Lleida	Sí
5/7/2020 8:06:49	21 Llinars del Vallés	No
5/6/2020 9:36:57	22 Maçanet de la selva	No
5/6/2020 0:20:19	61 Malgrat	No
5/5/2020 16:08:57	19 Malgrat de Mar	Sí
5/5/2020 17:06:24	23 Malgrat de Mar	No
5/5/2020 17:50:43	37 Malgrat de Mar	No
5/5/2020 17:54:29	16 Malgrat de Mar	No
5/5/2020 18:49:16	23 Malgrat de mar	Sí
5/5/2020 19:17:00	24 Malgrat de Mar	No
5/5/2020 21:06:30	51 Malgrat de Mar	No
5/5/2020 21:19:16	25 Malgrat de Mar	No
5/5/2020 22:08:02	46 MALGRAT DE MAR	No
5/6/2020 11:32:08	19 Malgrat de Mar	No
5/5/2020 16:48:02	24 Malgrat de mar	No
5/5/2020 16:51:08	26 Malgrat de Mar	No
5/5/2020 16:56:58	22 Malgrat de Mar (cerdanyol	No
5/6/2020 15:30:36	22 Malgrat de Mar (cerdanyol	No
5/6/2020 15:31:03	22 Malgrat de Mar (cerdanyol	No
5/5/2020 22:01:40	79 Manresa	No
5/7/2020 12:15:00	18 Manresa	Sí
5/5/2020 22:56:08	36 Mataró	No
5/6/2020 23:52:52	23 Mataró	No
5/5/2020 22:44:33	53 Munich	Sí
5/5/2020 22:58:01	53 Munich	Sí
5/6/2020 14:47:33	19 Navàs	No
5/6/2020 22:39:43	18 Navàs	No
5/5/2020 16:09:26	21 olot	No
5/5/2020 16:05:56	20 Palafolls	No
5/5/2020 16:20:21	23 Palafolls	No
5/5/2020 17:14:26	49 Palafolls	No
5/5/2020 21:49:56	51 Palafolls	Sí
5/5/2020 21:55:37	44 Palafolls	No
5/5/2020 22:17:32	40 Palafolls	No
5/6/2020 7:52:21	52 Palafolls	No

5/5/2020 16:33:47	20 Palamós	No
5/5/2020 16:37:19	18 Palamós	No
5/5/2020 16:55:08	27 Palamós	No
5/5/2020 18:27:25	19 Palamós	No
5/5/2020 16:22:35	15 Pineda	Sí
5/5/2020 16:19:57	21 Pineda de Mar	No
5/5/2020 16:20:58	28 Pineda de Mar	No
5/5/2020 16:24:00	43 Pineda de Mar	No
5/5/2020 16:34:20	42 Pineda de Mar	No
5/5/2020 17:32:53	21 Pineda de Mar	Treballa al mateix poble p
5/5/2020 18:20:23	29 Pineda de Mar	No
5/5/2020 18:41:27	46 Pineda de Mar	No
5/5/2020 21:40:10	45 Pineda de mar	Sí
5/5/2020 21:46:04	41 Pineda de mar	Porto nens al cole. Estic d
5/5/2020 22:00:54	48 Pineda de mar	Sí
5/5/2020 22:45:24	56 Pineda de Mar	No
5/5/2020 22:55:40	44 Pineda de mar	No
5/5/2020 23:06:06	50 Pineda de Mar	No
5/6/2020 10:19:36	57 Pineda de mar	No
5/6/2020 22:40:25	20 Pineda de Mar	No
5/5/2020 16:13:56	49 Pineda de mar	Sí
5/5/2020 20:59:44	61 Pineda de Mar	Sí
5/5/2020 16:14:00	24 Poble	No
5/6/2020 15:01:06	51 Premià de Dalt	No
5/6/2020 23:49:57	15 Reus	Sí
5/5/2020 19:45:17	23 Ripoll	No
5/5/2020 16:00:01	33 Sabadell	Sí
5/5/2020 16:00:09	22 Sabadell	Sí
5/5/2020 16:02:38	44 Sabadell	No
5/5/2020 16:03:35	32 Sabadell	No
5/5/2020 16:08:50	40 Sabadell	Sí
5/5/2020 16:15:23	60 Sabadell	Sí
5/5/2020 16:17:23	20 Sabadell	No
5/5/2020 16:22:54	21 Sabadell	Sí
5/5/2020 16:25:39	41 Sabadell	Sí
5/5/2020 16:35:22	59 Sabadell	Sí
5/5/2020 17:28:37	24 Sabadell	No
5/5/2020 17:31:48	45 Sabadell	No
5/5/2020 17:43:22	28 Sabadell	No
5/5/2020 18:01:09	59 Sabadell	No
5/5/2020 19:04:11	50 Sabadell	No
5/5/2020 20:33:45	54 SABADELL	Sí
5/6/2020 8:38:40	30 Sabadell	No
5/6/2020 16:28:02	23 Sabadell	No
5/7/2020 0:44:06	17 Sabadell	Sí
5/5/2020 16:11:59	60 Sabadell	Sí
5/5/2020 16:32:45	44 Sabadell	Sí
5/5/2020 20:44:33	32 Sabadell	Sí
5/5/2020 23:00:41	31 Sabadell	No

5/7/2020 12:06:09	19 Salt	No
5/5/2020 16:09:32	19 Sant Andreu de Llavanere	No
5/5/2020 19:59:08	22 Sant Celoni	No
5/6/2020 11:09:49 29 anys	Sant Cugat del Vallès	No
5/7/2020 8:49:45	19 Sant Fruitós de Bages	No
5/5/2020 16:16:47	25 Sant Julià de Ramis	No
5/5/2020 17:32:35	42 Sant Llorenç Savall	No
5/5/2020 18:41:52	43 Sant Pol	Sí
5/5/2020 16:36:44	22 Sant Pol de Mar	No
5/6/2020 23:01:55	20 Sant Pol de Mar	No
5/5/2020 22:57:32	60 Santa	No
5/5/2020 23:17:41	32 santa susana	No
5/5/2020 16:17:26	54 Santa Susanna	Sí
5/5/2020 16:20:26	43 Santa Susanna	No
5/5/2020 16:22:00	57 Santa Susanna	No
5/5/2020 16:22:33	43 Santa Susanna	No
5/5/2020 16:34:11	55 Santa Susanna	Sí
5/5/2020 16:59:05	64 Santa Susanna	Sí
5/5/2020 17:30:35	32 Santa Susanna	Sí
5/5/2020 18:18:11	49 Santa susanna	No
5/5/2020 18:56:42	46 Santa Susanna	Sí
5/5/2020 20:57:05	55 Santa Susanna	Sí
5/5/2020 21:11:37	44 Santa Susanna	No
5/5/2020 21:17:33	48 Santa Susanna	Sí
5/5/2020 21:42:03	38 Santa susanna	No
5/5/2020 21:49:20	46 Santa susanna	Pineda de mar
5/5/2020 22:00:55	55 Santa Susanna	No
5/5/2020 22:15:13	49 Santa Susanna	No
5/5/2020 22:31:59	24 Santa Susanna	Sí
5/5/2020 22:39:58	41 Santa Susanna	No
5/5/2020 22:45:01	52 Santa Susanna	Sí
5/6/2020 1:45:43	45 Santa Susanna	No
5/6/2020 15:36:53	31 Santa susanna	No
5/6/2020 16:58:49	60 Santa susanna	No
5/5/2020 16:20:50	43 Santa susanna	Sí
5/5/2020 16:20:57	43 Santa susanna	Sí
5/5/2020 16:23:42	46 Santa Susanna	Sí
5/5/2020 16:28:51	50 Santa Susanna	No
5/5/2020 18:09:45	48 Santa Susanna	No
5/5/2020 22:35:39	38 Santa Susanna	No
5/5/2020 23:27:07	48 Santa Susanna	No
5/5/2020 23:40:26	44 Santa Susanna	No
5/5/2020 21:33:21	65 Santa susannaj	Jubilata
5/5/2020 20:55:00	47 Santpedor	No
5/5/2020 16:16:35	54 Sta susanna	No
5/5/2020 16:25:08	54 Sta Susanna	No
5/5/2020 21:11:12	47 Sta susanna	No
5/5/2020 16:26:41	26 Terrassa	Sí
5/5/2020 16:31:32	52 Terrassa	No



5/7/2020 11:45:34	25 Terrassa	No
5/5/2020 17:22:22	51 Terrassa	No
5/5/2020 18:12:12	25 Tordera	No
5/5/2020 19:48:38	23 Tordera	No
5/5/2020 20:46:21	43 Tordera	No
5/5/2020 16:39:05	21 Vilablareix	No
5/6/2020 15:07:19	51 Viladecans	No
5/5/2020 16:00:12 19 anys	Visc a Santa Susanna.	No
5/7/2020 14:17:27	38 Sabadell	No
5/7/2020 14:56:14	30 Santa Susanna	No
5/8/2020 6:30:21	50 Santa Susanna	No
5/8/2020 19:06:15	24 Els Pallaresos	No
5/11/2020 16:47:15	21 Pineda de Mar	Treballo al mateix poble p
5/6/2020 15:04:33	39 Santa Susanna	No
5/6/2020 8:23:26	46 Pineda de mar	No
5/5/2020 18:27:02	23 Calella	No
5/5/2020 16:35:46	18 Raïmat	No
5/5/2020 16:31:55	24 Olot	Sí
5/6/2020 10:50:01	26 Calella	Sí
5/5/2020 19:19:50	48 Zaragoza	Sí
5/5/2020 17:55:26	52 Barbera del Vallès	No
5/15/2020 16:38:54	22 Reus	No
5/22/2020 13:02:23	25 Santa Coloma de Gramen	No
6/21/2020 19:52:07	23 Pineda de Mar	No

Si treballes a un poble o ciutat	Quan trigues per desplaçar-te	Amb quina freqüència utilitzes el transport públic	Si existís a la teva ciutat a quina distància viatges
Bus	Mitja hora	Bus 5 dies x 2 viatges	Depèn de preu i horaris, però Sí
	15 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setmana	Sí
Cotxe	8 minuts	Cada dia	No
Bus i Tren	45 min	Cada dia	Sí
Caminant	10min	1 cop a la setmana	Sí
Cotxe	10 minuts	Cada dia	No
A peu	5 minuts	1 cop al mes	Sí
		Cada dia	Sí
Cotxe	40 min	Entre 4 i 5 dies a la setmana	Sí
Tren	Una hora	Entre 4 i 5 dies a la setmana	Sí
O amb cotxe o amb autobús	15-30	Entre 4 i 5 dies a la setmana	Sí
Bus	Una hora amb bus i mitja hora amb cotxe	Entre 2 i 3 dies a la setmana	Sí
Cotxe i autobús	Entre 15-20 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe		Cada dia	Sí
Tren	1h	Cada dia	Depèn de les condicions, però Sí
Cotxe	35 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setmana	Sí
Tren	1h 45	Entre 4 i 5 dies a la setmana	No
Estudio forma del municipi	Dependen del curs que faig	Cada dia	Sí
Moto/cotxe	30 minuts	Abans cada dia. Ara casi r	Sí
Caminant	15 mts	Ocasionalment	Sí
Tren	3 hores	Entre 2 i 3 dies a la setmana	Sí
Estudio durant els mesos	10 min.	Cada dia	Depenent del preu que costaria Sí
	Treballo a casa (0 minuts)	Utilitzo el cotxe a diari per anar a treballar	Sí
Cotxe propi	20 minuts entre agafar el cotxe i arribar a casa	Cada dia	Vaig amb un nen, el cotxe és meu Sí
	50 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setmana	No Ho se
caminar, cotxe	30'	Entre 4 i 5 dies a la setmana	Sí
Moto	35/45 mins	Cada dia	Sí
	Durant la setmana estudia	6 dies	Sí
Cotxe	25-30 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	15 min	Abans del confinament, cada dia	No, tinc por a les altures
Bus	30min	Cada dia	No
Cotxe	7 minuts	Cada dia	No
Diariament	45 minuts	Cada dia	Sí
Tren (renfe)	30/40min	Cada dia	Sí
Tren	45' - 1h	Entre 4 i 5 dies a la setmana	Al principi no crec, però ara Sí
	30min	Cada dia	Sí
		Cada dia	No
Tren	1h	Entre 4 i 5 dies a la setmana	No
Cotxe	35 min	Cada dia	Sí
Cotxe	35 min	Cada dia	Sí
	Uns 15min	Entre 4 i 5 dies a la setmana	Sí
Cotxe	35 min	Cada dia	Sí
	Mig hora	Cada dia	No
Cotxe	45 min	Cada dia	No
Bus, metro, tren	1h	Cada dia	Sí
	Mig hora	Cada dia	No
	1h	Cada dia	Sí
Tren - Cotxe	45min	Entre 4 i 5 dies a la setmana	Sí

Tren	35 minutos	Cada dia	Sí
	Caminant	Un parell de vegades al m	No
Tren	45 minuts aprox	Cada dia	Sí
Bus	1:30h	Cada dia	Sí
Cotxe		1 cop a la setmana	No
Tren	15'	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Tren	1h	Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
Bicicleta	15 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	No
	10min.	1 cop a la setmana	No
	15 min	Entre 4 i 5 dies a la setma	No
Cotxe	40 minuts a 2 hora diaries	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	30 minuts	1 cop a la setmana	Sí
	10 Minuts	Mai	No
Tren	1.30h	Cada dia	No
Cotxe	15 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	No
neu poble	5 minuts	Cada dia	Sí
Tren	1'30h	Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
Cotxe	20 minuts	Cada dia	No
Cotxe	Mitja hora aproximadamer	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	20 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Tren	30'-40'	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí, al menys ho provaria
Amb tren	1h 30 minuts dues vegade	Entre 2 i 3 dies a la setma	No
Moto	5-10 minuts	Cada dia	No
		1 cop a la setmana	No
	25 minuts	1 cop a la setmana	No
Transport public	15minuts	de tan en tan, quan no tinc si fos sostenible(economic	
		1 cop a la setmana	No
	25 minuts	1 cop a la setmana	No
	10 minuts	Cada dia	No
Cotxe	5min	Cada dia	Sí
bus	20 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	1hora	Cada dia	Sí
Cotxe	30 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	El provaria
Cotxe	5 minuts	Cada dia	No
Tren i bus/ferrocarrils	2 hores	Entre 4 i 5 dies a la setma	Potser algun dia que tingui
Cotxe particular.	Entre 1 hora i 2 hores.	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Tren	2h anada 2h tornada	1 cop a la setmana	Sí
tren	1 hora i 20 minutes	Entre 2 i 3 dies a la setma	if it costs less yes
cotxe	10 minuts	mai	No
Tren	1 hora i 10/20 min	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	1 hora amb trànsit, 30 min	Cada dia	Sí
Cotxe	Uns 45 min	Cada dia	Sí
Cotxe	30min	Cada dia	Sí
studio	10 minuts	Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
Cotxe	10 mts	Cada dia	No
Amb tren i metro	Des de Palafolls 1 hora i 1	Cada dia	Pot ser
Cotxe propi	30min	Entre 4 i 5 dies a la setma	No
Cotxe	30 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	45 minuts	Cada dia	Sí

Cotxe	15 minuts	Cada dia	No
del pis a la uni caminant o	15 min	Entre 2 i 3 dies a la setma	No
Cotxe	40 minuts	Cada dia	Sí
Tren	1h 30'	Entre 4 i 5 dies a la setma	No
coche o tren	15 amb coche / 45h tren	Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
Moto	10 minuts	Cada dia	No
	5 min.	Cada dia	Sí
Moto	5 min	4 cops l'any	Sí
Vehícle propi privat	40 minuts	Cada dia	Sí
Furgoneta	Estoy todo el día de un lac	Cada dia	No lo se
Cotxe	4 minuts	Cada dia	Sí
	2 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Tren i metro. Ocasionalme	1h i mitja (quasi dues)	Entre 4 i 5 dies a la setma	No
Cotxe/Tren	1,5h	Cada dia	No
Cotxe	5min	Cada dia	Sí
Cotxe	13 minuts	7 cops l'any aprox	Sí
Tren/cotxe	20 min	Cada dia	No
Cotxe	10 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	15 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Depen dels preus
Fgc	15mins	Cada dia	No
Cotxe	10 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Tren	15 a 20 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	No
Cotxe	30 min.	Molt de tant en tant	No ho sé
Transport privat	30'	Cada dia	per la meva ciutat em moc
	15 minuts	mai	No
coche (a veces en tren)	15 min en coche, 25 en tre	Cada dia	depende de como funciona
Cotxe	35 minuts sense trafic	Cada dia	Sí
Cotxe	10 minuts	Cada dia	Sí
Tren o bus o metro	1 hora aprox	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	20-30 min	Cada dia	Sí
		Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
Bus	1 h	Cada dia	Sí
Coche	Depende de donde vaya...	Cada dia	Sí
tren	45 minuts - 1 hora aproxin	Cada dia	Sí
Bus, tren o cotxe	50 minuts	Cada dia	Sí
Tren	1 hora i 15 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe		30 1 cop a la setmana	Sí
tren	1,5 hores	Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
Moto	30 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Particular	No hi vaig	Cada dia	Sí
Cotxe o moto particular	5 minuts	Cada dia	No
Cotxe o tren	A una de les feines 15 mir	Cada dia	No
Amb bicicleta propulsada	Una hora i mitja	Cada dia	Si fos assequible sí
Cotxe	3/4 hora	Mai	Sí
Cotxe	30 minuts	Una vegada al trimestre aq	Sí
Cotxe	Depèn del client	Cada dia	Sí
Cotxe	45 m	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	45'	Entre 4 i 5 dies a la setma	No
Coche	10 min	Cada dia	No

	5 minuts	Cada dia	Hauria de valorar el temps
		Espiraduc	Sí
Cotxe	Depèn el dia, d'on vaigui € Mai		Depèn
Cotxe propi	A treballar 5 min, a estudi	Entre 4 i 5 dies a la setma	Primer comprovaria que f
Cotxe	25 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe particular	De 20 a 30 minuts	Cap	Sí
Motocicleta	10-15 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe		Mai	No
Vehicle particular (moto)	30min	Cada dia	Sí
		Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
		1 cop a la setmana	No
Cotxe	Entre 20-50'	Entre 4 i 5 dies a la setma	Hauria de tenir més inform
Cotxe	10 minuts	Cada dia	Sí
Tren	1:30 amb pont a la R1, 1:5	Entre 4 i 5 dies a la setma	No
Cotxe	25 minuts	Cada dia	Sí
Tren per anar a estudiar i	Amb tren 1:30h i amb cotx	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Tren	1 h	Cada dia	No
Tren/Cotxe	40/60 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	No
Cotxe	30 minuts	Cada dia	En funcio del preu
Cotxe	30 minuts	Cada dia	En funcio del preu
Tren	30 min	Cada dia	Sí
Cotxe	30 minuts	Cada dia	En funcio del preu
	10 minuts a peu (ara telev	Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
Tren	35'	Cada dia	Sí
Cotxe	30min	Cada dia	Sí
Cotxe o tren	15 min	1 vegada al mes	Poc
	25-30min aprox tan camin	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	15 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	Deu minuts	Cada dia	No ho se
Tren	1h i mitja	Entre 2 i 3 dies a la setma	Depenent dels costos
Cotxe	8 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	No ho sé
	10 minuts	Cada dia	No
Cotxe	35 min.	Cada dia	Sí
Coche	30 minutos	Entre 4 i 5 dies a la setma	No lo sé
	Treballo a casa	1 o 2 copa l'any	No
	10mints	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	25 min	Cada dia	No
Cotxe	15 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	No
Cotxe propi	15 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	40 minuts	1 cop a la setmana	Sí
	5 minuts	Mai	No
	2 minuts	1 cop a la setmana	Sí
Cotxe	90'	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Amb tren	1h15'	Cada dia	Depèn de la seva segureta
Cotxe	7/9 minuts	Cada dia	Sí
	2 minuts	Bici	Suposo
Bus	20 min	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
	Treballo desde casa	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe o bici	15 o 20 minuts	Cada dia	Potser si

Tren	2hores	Cada dia	Sí
Cotxe	20-25 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	30/35 minuts	Cada dia	Sí
Rodalies tren	1hora i mija	Cada dia	Sí
Tren i metro	50 minuts	Cada dia	Sí
Tren - metro - bus	60 minuts	Cada dia	Depen de molts factors
	2 minuts	Entre 2 i 3 dies a la setma	No
Moto	15 minutos	3 o 4 veces al año	Sí
Andando	5 minutos	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Coche	50 minutos	Ninguno	Sí
Coche	1h	Cada dia	Sí
Cotxe	20 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí, si fos meu
Tren i autobús	40 minuts	Cada dia	Depèn del preu
Tren o autobus	1 hora	Cada dia	Sí
Bus	30 minuts	Cada dia	Sí
	30 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	1 hora	Cada dia	Sí
		Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
		Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
	3/4 hora	Cada dia	Sí
	Depèn: Botiga 5 min i a ta	Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
	1 hora	Cada dia	Sí
Cotxe	1 hora	Cada dia	Sí
Tren, metro i bus	1 hora	Entre 4 i 5 dies a la setma	No
		Entre 4 i 5 dies a la setma	No
		Casi mai	Sí
Cotxe o bus/tren	Entre 10-20min	Cada dia	desconec el tema
Cotxe	45 min	Cada dia	Sí
	10 minuts	Mai	Sí
	20 min	1 cop a la setmana	No
		Cada dia	Sí
En bicicleta	Uns 15 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	50 min	Poca freqüència	Sí
Tren	1:15 h	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Tren	1 hora	Entre 4 i 5 dies a la setma	Depèn del preu
Cotxe	15 minuts	Cada dia	No
Cotxe	7 minuts	Cada dia	Depèn de diferents factors
Cotxe	5 minuts	Cada dia	Sí
	10 min	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Moto	10 minuts	Cada dia	Sí
		1 cop a la setmana	Sí
		Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
		Casualmente	Sí
Cotxe	15 min	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	15 minuts	Entre 2 i 3 dies a la setma	No
		Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	10/15 minuts	Mai	Sí
Cotxe amb tres persones r	15-20 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe		20 Només per viatjar a eiviss	Sí

Cotxe	30 minuts	1 cop a la setmana	Sí
coche	10 min	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	1 hora	Cada dia	Sí
	20 minuts	1 cop a la setmana	no ho sé
Normalment en tren, però	Universitat - 30 min en tre	Cada dia	Depen del preu
	5 minuts si hi vaig en cotx	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	A la feina 10 Min a la ciut	Cada dia	Sí
Tren	1 hora	Cada dia	Sí
Cotxe	Uns 10-15 minuts	Cada dia	Dependria del preu i horar
Tren	3 hores	Entre 2 i 3 dies a la setma	No ho sé
Bicicleta	20-30 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	No
	20 min	1 cop a la setmana	Sí
Bus	30 minuts	Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
Cotxe	15 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
	10min	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	Feina 50 min / universitat	Cada dia	Sí
Cotxe particular	20-25 min	Cada dia	No
Cotxe	20 min	Cada dia	Sí
	15 min	Cada dia	no ho sé
Bicicleta	15-20min	1 cop a la setmana	Sí
Cotxe, autobús i tren. Vaig	Entre 45 min i 2 hores, de	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
tren	entre caminar i tren mitja h	Cada dia	Sí
	2 minuts	Cada dia	No
Cotxe	30 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	10 minuts	Cada dia	Sí
Tren	2 hores	Cada dia	Sí
Cotxe empresa	15 minuts	Cap	Sí
Cotxe	40 min	Cada dia	Sí
Coche	10 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	20min	Cada dia	Sí
Cotxe	Des de cerdanyola 20-25 r	Cada dia	No ho tinc clar
Cotxe	Des de cerdanyola 20-25 r	Cada dia	No ho tinc clar
Cotxe	Des de cerdanyola 20-25 r	Cada dia	No ho tinc clar
En cotxe	1/2 hora	1 cop a la setmana	Sí
	10mins	Entre 2 i 3 dies a la setma	No
Cotxe	20 minuts	Cada dia	Sí
Bus i tren	Dues hores	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
	20 min	Cada dia	Sí
	20 min	Cada dia	Sí
Tren	1.15h	Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
Bus/cotxe	Cotxe entre 15 i 20 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
tren	1 hora	Cada dia	Sí
Cotxe	20 min	Cada dia	Sí
Cotxe	10min	Cada dia	Sí
Amb cotxe	de 10 a 15minuts	cap	Sí
		Cada dia	Sí
Cotxe	Quinze minuts	Gairebé mai	No ho sé
Cotxe	10 minuts	Cada dia	No
Cotxe o moto	5 minuts	Cada dia	Sí

Bus/caminant	30min	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
40 min cotxe / 1:15 tren (r	40 min cotxe / 1:15 tren (r	3 dies bcn i cotxe tntre pol	Sí
Cotxe	35 minuts	Cap	No
Cotxe	40 min	Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
Coche	Caminant: 30 minuts en c	Només quan vaig a Barna	No
Tren	40 minuts	Cada dia	Sí
Tren	1'30m	Cada dia	Sí
Cotxe	10 minuts	Cada dia	Depén el preu
Cotxe	15 minuts	Cada dia	Sí
En tren i ferrocarril a la un A la feina 5-7min depenen		Cada dia	Sí
Cotxe particular	13min	Cada dia	Depen de l'efectivitat, corr
Cotxe	50 minuts	Entre 2 i 3 dies a la setma	Es el cotxe
cotxe	10 minuts	Cada dia	Sí
a baixa.		Cada dia	Sí
		1 cop a la setmana	Sí
Cotxe	1 hora	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	5 o 10 minuts	1 cop a la setmana	Sí
Cotxe	15 min	Cada dia	No
Coche	5 minutos	Cada dia	Sí
Cotxe i tren	1h i poc	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
	5m	Cada dia	Sí
		Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Tren o bus	2hores	Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
Cotxe	10 minuts	Cada dia	Sí
	5 min cotxe, 20 min camir	Casi mai	No
Cotxe	20 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
		Cada dia	Sí
	15 minutos	1 cop a la setmana	No
Cotxe o tren	20 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Potser
Ferrocarrils de la Generali	Porta a Porta 1h	Cada dia	Sí
Tren	1 hora	Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
Tren o autobus	15minuts	Cada dia	Sí
Ferrocarril	10 mins	Entre 4 i 5 dies a la setma	No
Cotxe particular	10 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	10 minuts	Cada dia	No
	20 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	45 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	20 min	Cada dia	No
Tren	70 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setma	Depèn del preu
Cotxe	20'	Cada dia	Sí
Cotxe	40 minuts	Cada dia	No
	30 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	25 min	Cada dia	Sí
Cotxe	35 minuts	1 cop a la setmana	Sí
		Cada dia	No
	10m	1 cop a la setmana	No
		Cada dia	Sí
	10 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	45 minuts	Cada dia	Sí



Bus	30 min	Cada dia	Sí
Bus, tren i metro	1h i quart	Cada dia	Sí
Vehicle propi	45 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	20 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe o tren	35 mins	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	15 minuts	Cada dia	No
Cotxe, i com alternativa al entre 45 i 60 minuts		Cada dia	Sí
		Cada dia	Sí
transport públic (tren, metr	1 hora i 15 minus	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Normalment tren a vegad	20/30 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	20 minuts	Cada dia	No ho se
cotxe	1 hora	1 o 2 cops l'any	Sí
		Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
Cotxe	1h	Mai	El meu punt de treball, no
Cotxe	5 minuts	Ocasionalment	Els meus desplaçaments a
Cotxe / Moto	8 min	Cada dia	Sí
Cotxe	Depèn	Cada dia	No ho tinc clar
No	5 minutos	1 cop a la setmana	Sí
	2 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	10 minuts	Cada dia	Depent
		Cada dia	Caldria però que estigués
Treball al mateix poble	10 min	Entre 4 i 5 dies a la setma	Si anes entre pobles si
Cotxe	10 min	Cada dia	Sí
	5 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	25 minuts	Cada dia	Si es mes rapid que anar a
Cotxe	5 min	Cada dia	No
Cotxe	5 min	Cada dia	No
Cotxe	15 minuts	Cada dia	Sí
		Cada dia	Sí
Cotxe	15min	Mai	En funció de disponibilitat
Moto	5 minuts	Cada dia	No
Cotxe	20 min	Cada dia	No
Cotxe	20min	Cada dia	Sí
Coche	1 hora	1 cop a la setmana	Sí
		Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
		Entre 2 i 3 dies a la setma	Sí
		Entre 4 i 5 dies a la setma	No
Coche	1 hora	Cada dia	Depende de la combinació
Moto	10 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe	30 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe particular	50'	Mai	Sí
Cotxe	1h	1 cop trimestre	Sí
Privar	10 minuts	1 cop a la setmana	Sí
Cotxe	20 minuts	Cada dia	Sí
Bicicleta	10 m	Entre 4 i 5 dies a la setma	Sí
Cotxe	6 minuts	Cada dia	No
Auto	20 minuts	Cada dia	Sí
		Cada dia	No
Coche	25minutos	Casi nunca	Sí

Cotxe i tren	25 minuts (cotxe) o 60 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setmana	No
Cotxe	45 minuts	Cada dia	Sí
Tren o bus	2 hores	Entre 2 i 3 dies a la setmana	Sí
Coche	Sin turistas 10 minutos, cc	Cada dia	Sí
Cotxe	30 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe propi	15 minuts	Cada dia	No
Tren i metro	50 minuts	Cada dia	Sí
Amb cotxe o autobús urbà	15 minuts.	Entre 2 i 3 dies a la setmana	Sí
Tren	1 hora	Cada dia	Sí
Cotxe	10 minuts	Entre 4 i 5 dies a la setmana	Sí
Cotxe	1h	Cada dia	Sí
Ave o Cotxe	Entre 40 min i 1'5h	Cada dia	Sí
En tren i ferrocarril a la un	A la feina 5-7min depenen	Cada dia	Sí
Coche	10 minutos	Cada dia	No
Cotxe	5 minuts	Cuasi mai	No
Tren	2 hores	Entre 4 i 5 dies a la setmana	Sí
Cotxe o tren	Entre uns hora i mitja i tres	Entre 2 i 3 dies a la setmana	Sí
	5min	Entre 2 i 3 dies a la setmana	Depenent del preu i el tem
		1 cop a la setmana	Sí
		Entre 2 i 3 dies a la setmana	Sí
Cotxe	20 minuts	Cada dia	Tindria que probar-ho
Cotxe / autobús	20' / 1h	Cada dia	Sí
Cotxe	25 minuts	Cada dia	Sí
Cotxe propi	15 minuts	Cada dia	Sí

Quant estaries disposat a | Per exemple, en el cas de Creus que si es comencés  
El bus de Santa paguem p Això canvia si fas servir ui A Catalunya si, a Espanya  
Ni tant ni tampoc un preu j Igual un preu just Al nostre pais tot es compl  
Igual que el transport públic 15€ Al principi costaria  
Una mica mes si es mes r: 10€-15€ Aquí potser no tant, pero a  
Ho necessari Depen de la meva econon Costaria al principi  
Més que el transport públic 10€ Costaria al principi  
Més que el transport públic 20€ Costaria una mica  
Més que el transport públic 10€ Crec que seria el nou "taxi  
Més que el transport públic 5€ Depen  
Més que el transport públic 5€ Depèn  
Més que el transport públic 10 Depèn de com s'organitzés  
Més que el transport públic 10 Depèn de la zona  
Més que el transport públic 4,50€ Depen de les ciutats on es  
Més que el transport públic Desconec el cost de Depèn del cost. Avui en di  
Més que el transport públic Màximíssim 50 euros, en i Depèn del preu  
Menys que el transport públ 2.80€ Depèn del preu  
Més que el transport públic 20€ Depèn del preu final  
Igual ja qué de moment nc 5 euros Depen del Preu si  
Més que el transport públic 10€ Depèn molt del preu.  
Menys que el transport públ 5€ Depend del cost  
Més que el transport públic 15 Depenent del preu  
El mateix preu, entenc que Uns cinc euros El preu juga un paper molt  
Més que el transport públic Al voltant dels 10/15€ En el moment actual no  
Més que el transport públic Més que un cotxe particul En funció del preu. A ciuta  
Com el transporte public Aeronau per 8 minuts,perc Estaría perfecte per servei  
Pense que s'hauria d'arrib: 3/4€ Ja que no hi ha prou conci  
Depèn. Si és de més capa 10€ No  
Igual 5€ No  
Més que el transport públic 15€ No  
Més que el transport públic 5 No  
Més que el transport públic 5€ No  
Res Em fa por no l'agafaria No  
Més que el transport públic 5€ No  
Més que el transport públic Menys que en cotxe partic No  
Més que el transport públic Un màxim de 10€ No  
Més que el transport públic 8€ No  
Més que el transport públic 10 No  
Més que el transport públic 6 No  
Més que el transport públic 20€ No  
Més que el transport públic 20€ No  
Més que el transport públic 15€ No  
Més que el transport públic 20€ No  
Més que el transport públic 20€ si és individual No  
En funció de qui operés el 5 - 10€ No  
Més que el transport públic 5 No  
Més que el transport públic 20€ si és individual No  
Menys que el transport públ 10€ No  
Més que el transport públic 50€ No

Més que el transport públic	10€	No
Més que el transport públic 25 euros		No
Més que el transport públic	15€	No
Menys que el transport públ	5€	No
Més que el transport públic 3.00		No
Transport públic gratuït i p	3	No
Menys que el transport públ	2,5	No
Més que el transport públic	10€	No
Igual o similar tenint en co Igual o similar.		No
Menys que el transport públ	15€	No
Igual que trabsport public	5€	No
Més que el transport públic	30€	No
Menys que el transport públ Cotxe		No
Més que el transport públic	20	No
Més que el transport públic	15€	No
Més que el transport públic	6€	No
Més que el transport públic	8€	No
Menys que el transport públ	5	No
Més que el transport públic Entre 5 y 10 euros		No
Menys que el transport públ El mateix que en cotxe		No
Més que el transport públic Pot ser uns 3'5€ o 4€		No
Més que el transport públic	5€	No
Més que el transport públic	40€	No
Menys que el transport públ 10€ o 15€		No
Menys que el transport públ 10€ maxim		No
Depen... potser mes, pero 3'5€		No
Menys que el transport públ 10€ o 15€		No
Menys que el transport públ 10€ maxim		No
Més que el transport públic	10	No
Més que el transport públic	10€	No
Més que el transport públic	15€	No
Més que el transport públic	15€	No
Més que el transport públic 8-10€		No
Més que el transport públic	10	No
Més que el transport públic 10-15€		No
Més que el transport públic 15/20		No
Més que el transport públic 8 euros		No
igual 10 euro		No
Més que el transport públic tren		No
Semblant, ja que no es po 7 euros		No
Més que el transport públic	5€	No
Més que el transport públic 10 euros		No
Més que el transport públic	15€	No
Més que el transport públic	4€	No
Més que el transport públic 5 eurus		No
Igual que el transport públ	5€	No
Més que el transport públic	3€	No
No m'ho he plantejat mai 20€ (pot fer més trajectes		No
Més que el transport públic Uns 50€		No

Més que el transport públic	10€	No
Menys que el transport públic 4 euros		No
Més que el transport públic	6€	No
Més que el transport públic	5	No
Menys que el transport públic cotxe o tren		No
Menys que el transport públic 2.50		No
Menys que el transport públic	8€	No
Menys que el transport públic	5	No
Més que el transport públic	50€	No
Més que el transport públic	30	No
Menys que el transport públic	4€	No
Més que el transport públic	20€	No
Menys que el transport públic Menys que Renfe		No
Més que el transport públic	60	No
Més que el transport públic	15€	No
Més que el transport públic	10€	No
Menys que el transport públic	10€	No
Més que el transport públic	30	No
Més que el transport públic 10 euros		No
Menys que el transport públic	20€	No
Més que el transport públic	10	No
Més que el transport públic 60 a 100 (si m'ho pogues i		No
Més que el transport públic Primer hauria de veure el		No
Menys que el transport públic Entre 2 i 4€		No
Menys que el transport públic	1€	No
no més de un 10% de lo q no més de 8-10 euros		No
Més que el transport públic	7	No
Més que el transport públic	30	No
Si és un transport públic com Puc uns 15 euros		No
Menys que el transport públic 3 euros		No
Similar al transport actual Entre 3-8 euros		No
Com el transport públic Uns 5 eur		No
Menys que el transport públic Esta bien		No
Més que el transport públic Dependent de l'urgència, es		No
Igual	10€	No
Més que el transport públic	60€	No
Més que el transport públic	15	No
Menys que el transport públic 5 euros		No
Més que el transport públic l'ús del taxi en viatges tan		No
Més que el transport públic	50€	No
El mateix	5€	No
Igual que el transport públic Uns 15€ ja que contant €/l		No
Menys que el transport públic 3 o 4 euros		No
Més que el transport públic 15 eur		No
Més que el transport públic 50 euros		No
Més que el transport públic	60€	No
Menys que el transport públic	5€	No
Menys que el transport públic	4€	No
Més que el transport públic	10€	No

Depen de la ventatge q tin 10?	No
Més que el transport públic	10 No
Més que el transport públic	10€ No
Més que el transport públic Suposant el preu del carburant	No
Més que el transport públic	5€ No
Menys que el transport públic 2 euros	No
Menys que el transport públic	1€ No
Menys que el transport públic	10 No
Més que el transport públic	5€ No
Menys que el transport públic	5€ No
Menys que el transport públic 10 com a màxim	No
Més que el transport públic	10€ No
Més que el transport públic	60€ No
Més que el transport públic 70 euros	No
Més que el transport públic	10 No
Penso que el transport públic	4€ No
Més que el transport públic	15€ No
Més que el transport públic	20 No
Més que el transport públic	15€ No
Més que el transport públic	15€ No
Més que el transport públic	5€ No
Més que el transport públic	15€ No
Més que el transport públic	16 No
Més que el transport públic 10-15€	No
Més que el transport públic	10€ No
Tots per igual 5 euros	No hi ha el respecte a espai
igual o una mica més en proporció al transport q	No ho sé
Depen del cost, treballado	5€ No ho sé
Més que el transport públic 5 euros	No ho sé
Més o menys el mateix	5€ No ho sé
Menys que el transport públic No més que amb un cotxe	No ho sé
Més que el transport públic	15 No ho sé
Dependrà de si s'adapta a	30 No ho sé
Més que el transport públic	10€ No lo sé
Més que el transport públic	50€ No menys que en un altre
Menys que el transport públic	2 no Molt
Menys que el transport públic	4€ No sé
Més que el transport públic <10€	Només en grans urbes com
Més que el transport públic	5€ Només per la classe social
Més que el transport públic Entre 5 i 10€	Ns/Nc
Més que el transport públic	17,50€ NS/NC
Més que el transport públic	10€ pels joves sí, la gent gran i
Qualitat/preu	10€ Per qui te diners
El transport públic ja és car	8€ Podria ser que sí
Més que el transport públic	15€ Potser
5€	5€ Potser
Nose, mho miraria 5 per trajecte	Potser costaria iniciar ho a
Més que el transport públic 5 euros	Potser en un futur
Si es mes economic que a Maxim igualar el cotxe. 5€	Potser si, pero a poc a poc

Més que el transport públic	No et sabia dir pree, pero Segons preu
Igual que el transport públic	20€ Sí
Més que el transport públic 10/15€	Sí
Més que el transport públic	6 Sí
Menys que el transport públic 9 eur	Sí
Depen el temps de viatge Depen	Sí
Menys que el transport públic 1,50 / 2 euros	Sí
Menys que el transport públic	10€ Sí
Més que el transport públic Si	Sí
Més que el transport públic	10€ Sí
Més que el transport públic	60 Sí
Menys que el transport públic	80 Sí
Més que el transport públic	10€ Sí
Més que el transport públic	4€ Sí
Menys que el transport públic	5€ Sí
Més que el transport públic	60 Sí
Més que el transport públic	5€ Sí
Més que el transport públic	20€ Sí
Més que el transport públic	25 Sí
Més que transport públic, s	15 Sí
Menys que el transport públic	4€ Sí
Més que el transport públic	10€ Sí
Més que el transport públic	18€ Sí
Més que el transport públic	50 Sí
Més que el transport públic	20 Sí
Més que el transport públic	10€ Sí
El transport públic el trobo Equivalent al tren, potser	Sí
Menys que el transport públic	2€ Sí
Més que el transport públic 15 euros	Sí
Menys que el transport públic Al voltant de 6 €	Sí
Més que el transport públic	40€ Sí
Més que el transport públic	5€ Sí
Menys que el transport públic	3€ Sí
No gaire més que el transp	5€ Sí
Més que el transport públic	15€ Sí
Menys que el transport públic	6 Sí
Menys que el transport públic	4€ Sí
Menys que el transport públic	3€ Sí
Més que el transport públic 10/15€	Sí
Més que el transport públic	20 Sí
Més que el transport públic	10€ Sí
Més que el transport públic Entre 5 i 10€	Sí
Menys que el transport públic En tren	Sí
Més que el transport públic	5€ Sí
Més que el transport públic	5€ Sí
Menys que el transport públic Depèn del trajecte. En el r	Sí
Menys que el transport públic	7€ Sí
Menys que el transport públic 15-30€	Sí
Treuria un bono o algo aix 3/5€	Sí

Més que el transport públic	40	Sí
Més que el transport públic	15	Sí
Més que el transport públic	8€	Sí
hauria de ser transport públ entre 5 i 10€		Sí
Poc més que el transport p Depen de si tinc pressa o		Sí
Com el transport públic	4€	Sí
Més que el transport públic	20	Sí
Més que el transport públic 5 euros		Sí
Una mica més que el trans	3,50€	Sí
Més que el transport públic	10€	Sí
Més que el transport públic	10€	Sí
Més que el transport públic	15€	Sí
Més que el transport públic	10€	Sí
Més que el transport públic	80	Sí
Més que el transport públic 5€. La gent llavors agafari		Sí
Més que el transport públic	15€	Sí
Menys que el transport públ 2'50		Sí
Igual	5	Sí
Més que el transport públic	3€	Sí
Més que el transport públic	20€	Sí
Més que el transport públic Màxim el doble d'un trans		Sí
Més que el transport públic	10	Sí
No pujaria	No l'utilitzaria	Sí
Igual o menys que el cost Uns 3,50€		Sí
Més que el transport públic	50	Sí
Més que el transport públic	10€	Sí
Més que el transport públic 10 euros		Sí
Més que el transport públic	10€	Sí
Preu mig	4€	Sí
Més que el transport públic	15€	Sí
Igual que el transport públ	4€	Sí
Igual que el transport públ	4€	Sí
Igual que el transport públ	4€	Sí
Igual que l' transpor públic 12 euros		Sí
Més que el transport públic	10€	Sí
Més que el transport públic Si penso en un viatge únic		Sí
Més que el transport públic	4€	Sí
Més que el transport públic Entre 40€-50€		Sí
Més que el transport públic Entre 40€-50€		Sí
Més que el transport públic	10	Sí
Menys que el transport públ Entre 5 i 10 €		Sí
igual que el transport publi 4/5€		Sí
Menys que el transport públ	2€	Sí
Més que el transport públic	4,1	Sí
un preu raonable 4'50€		Sí
Més que el transport públic	35	Sí
Menys que el transport públ	3€	Sí
Més que el transport públic	30€	Sí
Més que el transport públic 5 euros		Sí



Més que el transport públic	25€	Sí
Més que el transport públic	15€	Sí
Més que el transport públic	15	Sí
Més que el transport públic 6€ +/-		Sí
Més que el transport públic 20€ ?		Sí
Més que el transport públic	50	Sí
Menys que el transport públ	10€	Sí
Igual o menys, mai més q	2,8	Sí
Menys que el transport públ	5€	Sí
Més que el transport públic 3'50€		Sí
Menys que el transport públ	4€	Sí
Menys que el transport públ	3€	Sí
Més que el transport públic 20 euros		Sí
Menys que el transport públ	20	Sí
Més que el transport públic	25€	Sí
Més que el transport públic	20€	Sí
Més que el transport públic 15 o 20 euros		Sí
Menys que el transport públ	7€	Sí
Més que el transport públic	50€	Sí
Depèn del servei	3€	Sí
Més que el transport públic	3	Sí
Més que el transport públic	30	Sí
Més que el transport públic Menys que un taxi però m		Sí
Menys que el transport públ	10	Sí
Menys que el transport públ	1€	Sí
Més que el transport públic 5 euros		Sí
Més que el transport públic	10	Sí
Més que el transport públic 15 euros		Sí
Més que el transport públic	50€	Sí
Més que el transport públic	15	Sí
El mateixo	4€	Sí
Més que el transport públic	3€	Sí
Més que el transport públic 10/15€		Sí
Més que el transport públic	10	Sí
Més que el transport públic	10€	Sí
Més que el transport públic 10 euros. També dependri		Sí
Més que el transport públic	15	Sí
No hi pujaria a un vehicle Entre 5 i 10 €		Sí
Més que el transport públic Depèn de la circumsrànçia		Sí
Més que el transport públic	10€	Sí
Més que el transport públic 25 euros		Sí
Més que el transport públic	75€	Sí
Més que el transport públic	30€	Sí
Més que el transport públic	3,50€	Sí
Més que el transport públic	5€	Sí
No utilitzaria	15€	Sí
Més que el transport públic 5 euros		Sí
Més que el transport públic 20 euros		Sí
Més, si surt més a compte 4 € aprox		Sí

Més que el transport públic	35	Sí
Menys que el transport públ	8€	Sí
Més que el transport públic	10€	Sí
Igual	20€	Sí
Més que el transport públic	10€	Sí
Més que el transport públic	10€	Sí
Més que el transport públic	5€	Sí
Més que el transport públic	29	Sí
igual que el transport públic igual que el transport públi		Sí
Més que el transport públic	10	Sí
Menys que el transport públ	Depen	Sí
Menys que el transport públ	5€	Sí
Menys que el transport públ	10€	Sí
Més que el transport públic Igual que el taxi, estaria b		Sí
Més que el transport públic 8-10 euros		Sí
Més que el transport públic	20€	Sí
Més que el transport públic	25	Sí
Menys que el transport públ	5	Sí
Més que el transport públic	20€	Sí
Més que el transport públic	10€	Sí
Més que el transport públic	15€	Sí
Més que el transport públic 25 eur		Sí
Menys que el transport públ	15€	Sí
Més que el transport públic	5€	Sí
Igual que el transport publi	15€	Sí
Més que el transport públic	10€	Sí
Més que el transport públic 5eur		Sí
Més que el transport públic 20 euros		Sí
Més que el transport públic 40 - 50		Sí
Més que el transport públic 10 eur		Sí
Res	50	Sí
Menys que el transport públ	1€	Sí
Més que el transport públic	20€	Sí
Menys que el transport públ	4€	Sí
Menys que el transport públ	15€	Sí
Menys que el transport públ	15€	Sí
Més que el transport públic	20€	Sí
Més que el transport públic	3,50€	Sí
Més que el transport públic	15€	Sí
Més que el transport públic	5€	Sí
Més que el transport públic 3'50		Sí
Més que el transport públic	46	Sí
Menys que el transport públ	10€	Sí
Més que el transport públic	10€	Sí
Més que el transport públic El menys possible		Sí
Més que el transport públic	65	Sí
Més que el transport públic	35€	Sí
Menys que el transport públ	2€	Sí
Menos que el coste en coc	No lo usaria ,solo en caso	Sí

Menys que el transport públic	2,80€	Sí
Més que el transport públic	15	Sí
Més que el transport públic	3,50€	Sí
Menys que el transport públic	5	Sí
Menys que el transport públic 5 euros		Sí
Menys que el transport públic	5€	Sí
Menys que el transport públic 2.80		Sí
Menys que el transport públic	5€	Sí
Més que el transport públic	6	Sí
Més que el transport públic	30	Sí
Haría de ser un peu just pe	30€	Sí
Hauria d'existir l'opció d'at	12	Sí
Més que el transport públic 3'50€		Sí
Més que el transport públic Si es urgente hasta 50€		Si es caro no funcionaría.
Res	No ho se	Si es gratuït segur
Més que el transport públic	50€	Sí, però amb persones d'a
Més que el transport públic El preu de mercat seria su		Si, però no sense moltes c
Intentaria agafar-lo quan p 2'8€ entenguent que al an		Sí, sempre que els preus f
Més que el transport públic 75€?		Si,pero no per trajectes co
Més que el transport públic	20	Solo en grandes ciudades
El mateix	10€	Trigaria un Temps
Preus asequibles per la pc 3-4€		Ojalá
Més que el transport públic	8€	No
Més que el transport públic	5€	Només per la classe socia

Perquè?

Catalunya valoraria més la densitat de població diària q es desplaça i altres coses necessàries per estudiar, a e

Perque no avancem

La gent no té costum

Ells fan servir molt els transports que no contaminen, per ells es molt important. Aquí potser mirem mes el preu

Perque es una cosa nova

Perquè en aquest país la gent fa servir molt el cotxe particular. Potser perquè el transport públic no està prou t

Perquè pot ser fagi una mica de por

L'utilitzarien les mateixes persones que estan acostumades a desplaçar-se en transport privat, i depenent del p

S'hauria de conscienciar a la societat dels benefici i com a conseqüència aquesta donar suport al projecte per t

Perque la gent en comptes d'agafar un taxi agafaria el eVOL, però depèn també del preu.

s

Perquè a les ciutats podria funcionar molt bé però als pobles no

Perque algunes ciutats més turístiques com Barcelona si que seria molt utilitzat però no crec que funcionés igu

Tenim hàbits molt arrelats i el canvi seria important. El cost crec q seria el factor determinant.

La gent busca eficàcia en el transport, però depenent del preu potser seria un mitjà massa selectiu.

Depèn del preu

Les persones que en féssin un ús diari (en el cas que fos un preu més elevat que els taxis, cosa més que proba

El Preu es el que determinarà el públic que podrà accedir aquet servei a Major preu menys persones podrán i

La gent tendeix a mirar el preu sense tenir en compte el cost del manteniment per l'empresa. Si ofereixen el se

Pq som pobres

Si el preu fos elevat no, si fos assequible si ja que redueix molt el temps

: important en aquesta pregunta

La falta desplaçaments a l'àmbit laboral fan inviable la iniciativa però en un futur, sí. El transport públic com el

Vivim estresats i guanyar temps sense perill, és important.

Seria útil i amb Poc temps

enciació sobre el medi ambient i la contaminació. S'hauria de produir un canvi cultural abans pense jo.

Si la gent condueix malament pels carrers, per l'aire encara més

Si surt nes car la gent no es gastara mes diners quan ja te un transport on ha de pagar menys

La gent es molt tradicional en general i continuaria utilitzant el seu mitjà habitual. El preu suposu que seria mo

Espanya té una població més que res tirant a l'antiga.

Per cultura. Ens agrada tenir transport en propietat

Crec que seria massa car el bitllet com perque estigues al abast de tothom

S'han de canviar les infraestructures

Primer de tot perquè crec que generaria inseguretat, la majoria de llocs estan força ben comunicats i perquè gr

Per les regulacions actuals.

Costaria triunfar, llocs com Londres o USA Los Angeles, Nova York donaria fama, nivell global i liderar en un s

La major part de la població no estarà disposada a pagar el cost d'aquest transport .

La major part de la població no estarà disposada a pagar el cost d'aquest transport .

Perquè molta gent prefereix pagar menys i trigar el que ja estàn acostumats a pagar.

La major part de la població no estarà disposada a pagar el cost d'aquest transport .

Penso que no estem prou preparats tecnològicament.

Si ja has fet l'inversió en un cotxe no el deixaríes de banda tan facilment

Penso que no estem prou preparats tecnològicament.

Es espanya

No crec que hi hagi una infraestructura suficientment preparada, ni una demanda que justifiqués els costos d'ir

El transporte publico es relativamente barato y presta buen servicio

Som massa convencionals

Perquè seria car i molt poca gent s'ho podria permetre

No tenim consciència ambiental

Massa gent, espai aeri col·lapsat.

Perquè aquí la gent no paga, es salta les normes i el transport va fatal. Pagar un servei així ja seria impossible

Crisi sanitària actual

La gent trobaria la manera de que no fos rentable, com passa ara amb renfe, per exemple.

La gent està poc concienciada en la sostenibilitat i per comoditat el recurs fàcil és el cotxe

Precisament en el nostre país no es té molt en compte l'emergència climàtica actual majoritàriament.

Falta de infraestructures

Crec q no hi ha tanta demanda

Aquest país només es dirigeix per els seus interesos

Massa irresponsabilitat, incivisme...

Segurament seria molt car

Crec que a la gent general no li agrada compartir els seus vehicles amb altres persones

Perquè estem poc avançats

Seria un impost molt elevat i molta gent no s'ho podria permetre

Pk som un desastre de país. Penso que només seria un servei per a la classe econòmica benestant. Tanmatei:

Perquè estem poc avançats

Seria un impost molt elevat i molta gent no s'ho podria permetre

La gent no li sol agradar el transport aeri, a més es estrany pensar en transport aeri personal, primerament la g

Perque som un país de pandereta

perquè la majoria de gent no l'usaria

La societat no esta preparada

Crec que es faria servir com alguna cosa puntual i no tothom s'ho podria permetre

A la gent li costen els canvis. Qui està acostumat a anar ab cotxe, per exemple, crec que li costaria fer el canvi

Per què no crec que econòmicament sigui assequible per totes les classes socials i es crearia desigualtat. Obv

because this country is bankrupt after the crisis of 2008 and corona. there is not enough money for this project.

la gent esta molt ben acostumada

Primer de tot crec que costaria per la necessitat de permisos, costos... I finalment no tractem del tot bé l'immol

Perquè la gent no ho podria pagar

Ineptitud legislativa

És necessària molta inversió monetària pel desenvolupament i construcció, el quan no podria trobar un benef

Estem acostumats al cotxe a la porta de casa fins a la porta de la feina o a comprar

Perquè la gent prefereix anar amb el transport propi abans que un públic per exemple, llavors no funcionaria. 1

La gent no ho utilitzaria

La població, de manera generalitzada, té ja avui en dia certs dubtes amb les aeronaus de poc pes (aviació lleu

Per seguretat, per costos. I si acabés funcionant, també es colapsaria l'espai aeri  
per el mal ús que se li podria donar, a més segur que només estaria a l'abast d'uns pocs  
Perquè costaria que la gent s'adaptés  
No crec que la gent estigués disposada a pagar l'impacte visual que suposa tenir en circulació pel cel aquests :  
Desconocimiento  
No tenim consciència col·lectiva ni ecològica  
PERQUÈ NORMALMENT LA GENT ÉS DE COSTUMS FIXES I ELS COSTA CANVIAR, SOBRETOT QUAN I  
Corrupció

No lo veo, que carnet habría que tener  
La gente es poc concienciada  
Perque no estem preparats  
Si fos sí seria privat. Renfe és del estat espanyol (no els interessa). És política.  
Perquè seria massa car i la gent de classe mitjana/baixa (la majoria de la població) no podria utilitzar-ho

Per què som bastant caïnes  
Per que estem en crisis  
La gent no pagaria el que costa  
Massa restriccions legals segur

No tenim una filosofia ciutadana ecològica, progressista i conservadora per aquesta tecnologia  
Una mala economia portaria a un ús exclusiu per a classes altes i per tant un gast inecesari per a classes mes p  
Perquè som animals de costums  
perquè la societat encara no està preparada  
tampoc funciona gaire El transport públic  
creo que España no está preparada para "tanta" tecnología. aún tenemos muy poca energía renovable en com  
Dificultat de gestió del tràfic aeri perquè no tothom respecta les normes de tràfic. El soroll seria un factor imposi  
La gent no pagaria el que costa  
La majoria de població no té la capacitat d'utilitzar freqüentment un mitjà de transport que sigui car, per exemple

Ens costa adaptarnos a grans canvis  
Falta d'infraestructures adequades  
Porque habrían demasiados robos de las navesitas estas... Mira las girocletas.... 😊😊😊 Los camellos estarí  
Perquè la gent no acostuma a pagar un preu tan elevat per transportar-se de ciutat a ciutat, i a més, no estem  
Poca confiança de la població apart de que crear un espai d'aterratge i enlairament a totes les ciutats o pobles  
Perquè la majoria de desplaçaments entre ciutats són amb Transport públic i per necessitat/cost de la gent. Aq  
Espanya és un país on tot lo que es considera "fora de lo normal" és mal vist i poc recolzat. Fins que una altra  
No veig que la gent l'utilitzés al 100% i tampoc crec que sigui una opció adient envers al camí de transports m  
Pel cost. El poder adquisitiu de la gent no permetrà un ús massiu.  
Estem en un estat on hi manca molta cultura  
Perquè la gent és de mentalitat molt tancada i vivim a un país de pandereta  
Al principi no, després a la llarga potser sí  
Pel preu sobretot  
Preu. Funcionaria però no per desplaçament quotidians. Si potser a 1/2 distància: per exemple BCN -Tarragon  
Perquè de moment és un transport que implicaria un preu elevat per l'economia del nostre país  
Perquè Espanya és un país d'ignorants que només volen coses garrules. Els importa zero el medi ambient  
Manca de consciència

Aquí anem endarrerits per tor

Perquè aquí son “del puño cerrado”

Perque no som emprenedors i necessitem comprobar en altres països que es fiable i segur.

Perquè la gent es molt irresponsable, egoista i intentarien trobar algo per que 4 persones s'enriquissin.

Per què la gent d'aquest país no cuida les coses, anirien un grup de bandalistes i els trencarien o pintarien al ic

A España anem molt retrasats y amb mentalitat tancada/retrograda

Pel preu i per els prejudicis a certs canvis

Seria massa car.

No hi ha infraestructura

Perquè la gent prefereix tenir el seu propi transport, s'hauria de fer un canvi de mentalitat a la ciutadania unint

Al principi seria complicat ja que es una cosa molt novedosa pero en un futur sí.

La gent no te prou diners com per fer servir tant frequentment aquest transport i no estem preparats per organ

Clara demora en curs de l'economia , poc poder adquisitiu, en països centre-europeus podria funcionar

Estem en un país temeros al canvi

Estem en un país temeros al canvi

Estem en un país temeros al canvi

Per la població espanyola seria un preu poc assequible en concordança als sous.

La gent es molt individualista, la majoria seguiria agafant el cotxe particular.

Crec que caldria veure com funciona als altres països: hi ha risc d'accidents? La inversió inicial de quant és?

any

perquè el ser humà està fet de costums i no de protecció del medi ambient.

Crec que la societat actualment no està preparada per a grans canvis

Crec que dependria del cost del bitllet

Totes les mesures que es prenguin per tenir un mitjà de transport més ecològic les trobo genials. Però s'hauria

Habría que testarlo y ver si es viable por su coste al usuario

Si es tracta de guanyar temps pagant un preu raonable i de manera sostenible crec que el client pot ser recept

Tenim uns polítics que si vulgue sis farien mes sostenible tot però i a massa sobres

Per pors, desconfiança.

Aquestes ciutats tenen transports públics saturats i ineficients en alguns casos. La resta del territori no està tan

Segur que al principi valdria molts diners

no ho tinc tan clar

El preu

Per la rapidesa que implicaria i per l'adaptabilitat a modes de vida frenètics

La novetat sempre costa.

Tambe dependria de les places de cada aeronau. Dels preus, comoditat...

Perque ara per ara hi ha moltes alternatives

Xq ens costa acaptar els canvis...

Segons preu

Sí, sempre i quan el preu sigui assequible i coherent pel número de km's que es fan. Està clar que seria molt n

Hi ha molta mobilitat i transit  
Per que podria ser util i práctic  
Per la gran quantitat de temps que s'ha d'emprar per arribar

Aglomeración  
El tiempo  
Rapidez y comodidad  
Funcionaria en personas de poder adquisitiu important, que n'hi ha. Per la resta només en casos excepcionals.

Perqué vivim en una societat que exprimeix el temps al maxim i que si podem estalviar-nos temps de transpo

Sobre tot seria una bona idea BCN-MAD  
Perquè és una idea moderna i inovadora que podria funcionar en ciutats que cada vegada son més autònomes  
Hi ha negocis i dispinibilitat economica que ho suportarien  
N'hi han molts problemes de tràfic, sobretot en hores punta  
A un preu mig entre transport públic i cotxe seria un éxit tant per empreses com particulars  
Perquè sempre volem arribar més ràpid. Tenim la sensació de que el temps invertit en desplaçar-nos és temps  
Practicitat, ràpida estalvi de temps

Si s'estableix un preu assequible per a tothom si, ja que el transport públic esta saturat.

Suposo que la gent l'utilitzaria i més si és més sostenible i algú nou  
La gent no vol perdre temps en viatjes

Perquè al nostre país la gent per feina i/o estudis te molta necessitat de desplasarse  
Amb un servei qualitat-preu adequat i una bona infraestructura es podria donar un ús molt eficaç ja que les dis  
No estem preparats per al transport per terra, però potser sí per l'aire.  
Perquè seria més ràpid i menys contaminant  
A començament costaria pel seu preu, però un cop normalitzat la gent suposo que estaria disposada a pagar u  
És una alternativa ràpida, i la gent cada cop té més consciència del medi ambient. Igual que es fa servir els ta:  
X el temps que podrian aprofitar x nosaltres.  
Perquè hi ha bastanta gent que si pogués pagar menys i estalviar diners optaria per un transport públic

La gent es comença a concienciar sobre el medi ambient i etc; si ara donen la possibilitat de reduir la contaminir

perquè és innovador

Menos contaminación y menos colapsos  
Rapidesa, no retencions, no contamina  
Perquè seria ràpid i no contamina  
Per que ens impliquem en tot allò que és nou.  
Perquè el transport públic i puntual esta molt sol·licitat.

Espero que el motor sigui de electroimán i així no contami ni llavors això amb el temps sense gasolines etc ser



## Rapidesa

Estem suficientment desenvolupats

Aquí normalment es va tard a tot arreu, i si pagant una mica més estalvies temps, la gent ho agafaria. Si fos no  
Encara que jo no estigui disposat a pagar molt, se que hi ha gent que utilitza molt els taxis que surten molt cars  
Perquè som un país innovador, que li agrada apostar per el mediambient.

La gent l'utilitzaria per arribar més aviat als llocs, però depenen del preu pot ser continuarien utilitzant el cotxe.  
Per què pot ser un mitjà de transport sostenible  
Perquè a les ciutats s'utilitza molt el transport public

Perquè hi ha molta gent adinerada que podria permetre's gastar-se més diners per estalviar temps, enlloc de la

## Innovació tecnològica

Per evitar fer cues amb cotxe la gent ho utilitzaria, principalment en hora punta

Perque la gent voldra estalviat-se congestions a les carreteres en desplaçaments a les i estalviarien bastant te  
És útil.

El transport públic no és ràpid ni eficient

Per la velocitat.

Es interessant encara que hi ha a gent que li fa por volar com a mi i jo l'utilitzaria

Depèn de com s'implementi, és clar. Però si s'aconsegueix que sigui més rentable que el transport en cotxe i i  
Perquè ja esta tot prou saturat

Perquè hi ha molta gent que valora el temps de mobilització. Pagar una mica més però tardar menys compens  
Perquè fem servir molt el transport públic

Perquè tothom està fart del transport públic i la seva escassa puntualitat, potser seria una forma més fàcil i útil

Perquè seria un transport ecològic

## Més rapit

Si es demostrés que no contamina, i fos eficient, tindria tirada entre els treballadors que cada dia es desplacen  
Pel concienciament que hi ha pel medi ambient i per la rapidesa

Asi no pierdes tiempo... el tiempo cuesta dinero

Asi no pierdes tiempo... el tiempo cuesta dinero

La demanda de transport i de mobilitat cada cop és mes gran

El que vol la gent és arribar tan ràpid com sigui als llocs i que sigui més còmode fer aquests viatges.

perquè és molt pràctic, i la gent està cansada del transport públic, perquè triga molt i va fatal

Tothom necessita transportar-se sigui amb el mitjà que sigui, donar la possibilitat a triar amb que traslladar-se :

Al principi costaria, pero al final la gent s' acostomaria..s'ha de cuidar el Medí ambient

Respectar el medi ambient

I per què no?? Tot es començar

Guanyaries temps, que avui és molt important, però no seria assequible a totes les butxaques diariament

Per què es ràpid i respecte el medi ambient

La gent vol rapidesa i no vol perdre temps desplaçant-se  
Per què hi ha molts joves/adults estudiants, i treballadors capacitats per a donar-li un ús adequat

sí, però de primeres crec que faria por i tindria bastant rebutj per part de la societat  
Tot i/o crec que es colapsaria

El temps, que't fa guanyar.  
El transport públic actual té forces mancances.  
Es una bona idea  
Perquè realitzem molts desplaçaments per arribar al nostre lloc de feina o estudis que ens suposen molt de ter

Per la novetat i si és ràpid i econòmic, perfecte  
Guanyes temps, milloraria medi ambient principalment.  
Perquè ens hem d'adaptar a les noves tecnologies. Mirar endavant sempre.  
Seria més ràpid i sempre anem amb preses  
Per la situació del transport públic, és un desastre  
Home si es un preu assequible jo crec que si  
Per rapidesa i ecologia  
Per que les carreteres están molt plebes de coches  
Perquè la gent comença a estar cansada de la ineficàcia del transport públic actual  
Perquè cada vegada la gent es més conscient que tenim de fer un canvi  
Per sostenibilitat i rapidesa  
Perquè s'ha començar a donar competències i alternatives diferents als mitjans de transport, i fer que aquest s  
Per estalviar energia, temps, diners  
Perquè som innovadors

Perquè hi ha molta mobilitat

Hi ha molta gent q viatja al tren

Perquè al reduir la contaminació i el temps és el que fa falta actualment  
Si es mes rapid si  
Per la novetat i la rapidesa. També dependrà del preu.

La gent sempre te presa  
Els persones amb nivell adquisitiu alt si l'utilitzarien perquè estalviarien temps. la relació temps/preu generalment  
Per les avantatges ambientals i de rapidesa.  
Per les retencions de tots els dies  
Perque a les carreteres es perd molt de temps.  
Hi ha molta gent que es desespera fent cua a la autopista  
Depenent del preu, si és barat sí però si puja una mica de preu la gent ja no l'utilitzaria, crec jo, per molt millor

Perqué seria agil

Costaria la por d'inici, però acabaria funcionant bé

Es una alternativa innovadora i sostenible

Pot ser una bona alternativa

Si disminueix significativament els temps de desplaçament, és sostenible i econòmic, pot ser un gran èxit

Perquè seria una bona alternativa al transport terrestre, amb els embusos que comporta.

Per guanyar temps

És ràpid

Per què la gent jove ho faria servir

la novetat

És més ràpid, la gent per moltes hores per desplaçar-se per anar a treballar. També, és important el preu. No àuri

Protegint les mesures de seguretat complexes que comporta, l'aerobus és el futur.

La societat prioritza agilitat i eficiència

Les entrades a la capital estan col·lapsades.

Perquè hi ha gent per tot

Rapidez

Novetat, economic y no contamina.

Per mobilitat..la resta de transport public es deficient

Perquè mica en mica la gent va agafant consciència de la necessitat de no contaminar i és més ràpid. Encara

En llocs on el trànsit està molt congestionat

Per ràpid

Al principi per curiositat de la gent i després per el medi ambient

Perque necesitem anar d'un lloc a un altre molt ràpid

Perquè el transport públic sempre va ple i molts cops amb retard, també per la consciència que anem adquirint

Pq tot el que sigui novedós i cool atrau molt a la gent

Rapidesa i no contamina

Per optimització temps

Per la necessita de mobiment a les ciutats

Comoditat

Per l'estalvi de temps

Por la rapidez,y no contamina

Porque hay mucho tráfico

Porque hay mucho tráfico

Els sistemes de transport actuals no són eficients per a molts trajectes i per a molts clients potencials.

Contestó al para... para que funcione tiene que venir Sponsorizado x instituciones científicas o I+D nacionales,

Per l'enorme reducció de temps que he vist en 'exemple que heu aportat.

Pel medi ambient, estalvi de temps i comoditat

La gent no volem tardar tant en fer els desplaçaments i soportar les caravanes dels cotxes

Ecológico

Sí és pràctic i ràpid

X cuidar el.mon!!! Ara toca

Per què les carreteres estan saturades i es triga molt

Hi ha usuaris que per un cost razonable , pagarien

Hay gente para todo y con todos los presupuestos

Catalunya és un país molt centralitzat i el transport públic no s'ha orientat perquè la gent pugui anar còmodament  
Útil i ecològic

Funcionaria perquè esteu donant una alternativa al transport públic tant precari que tenim.

Tard O d'hora existirà

Perquè moltes vegades utilitzem el mitjà propi i no el públic perquè no s'adapta del tot a les nostres necessitats

Comoditat i rapidesa

Perquè pot ser molt útil e innovador. Pot ajudar a molta gent que no té transport per desplaçar-se en menys minuts

Perquè som uns pijos

Tots vivim en presses i la gent pagaria per això

Crec que la mobilitat Eco és un pas endavant per la societat i hauríem d'implementar molts més mitjans de transport

En grans urbes com Madrid O Barcelona normalment congestionades pot funcionar

Perquè realitzem molts desplaçaments per arribar al nostre lloc de feina o estudis que ens suposen molt de temps

Perquè la cultura és que si tienes opciones más baratas la usas

Perquè la gent necessita facilitats x poder anar a treballar i no deixar una quarta part del sou en el desplaçament

Perquè és un transport públic d'ús individual

Provablement portés queixes pel soroll, queixes per el vol urbà ja que hi hauria gent que ho veuria perillós, però

Últimament vivim en una època on el temps és vital així com també ho és buscar alternatives sostenibles per a

Perquè el seu elevat cost no permetria que s'utilitzes diàriament per anar a l'escola o feina Perquè fan falta moltes

Instal·lacions i costums

Perquè seria menys contaminant i més eficient, el que ajudaria a millorar la sostenibilitat de les ciutats.

Perquè Espanya no té cap cultura de canvi/modernització

Segur que al principi valdria molts diners

Creus que seria positiu que funcionés mitjançant una App mòvil?

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Estaria bé per aquells que sabem utilitzar la tecnologia, però per als que no, no

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

No, ja que limita l'estatus econòmic i social dels seus usuaris

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

No

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí  
 Sí  
 Sí  
 Sí  
 Sí  
 Sí  
 Sí  
 Sí  
 Sí  
 No  
 Sí  
 Sí  
 Sí  
 Sí  
 No  
 Sí  
 Sí  
 Sí  
 Sí  
 Sí  
 Sí  
 Sí  
 Sí  
 Sí

Sí

Sí, però que no fos obligatori

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Podria ser una opció però contemplaria alternatives

No

Sí

Sí

Sí

Sí

No crec que sigui positiu o negatiu, pot ser positiu per tenir un panell més gran de captació d'usuaris, però

Sí

Sí

Sí

Sii pero amb opcions de trucar.

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

No

Sí







[illegible]

[illegible]

App híbrida utilitzable via web arribaria a més usuaris amb la memòria plena.

Sí

No

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

No ho se

Sí

Sí

Sí, però estaria bé que hi hagués alguna alternativa en cas de no disposar-ne

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí

Sí





limitar-ho a una app reduirà usuaris











