

Aerial Vehicle Automation X8

Fabricante	Aerial Vehicle Automation
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	0
Distancia	48 kms
Peso (MTOW)	30 millas
Tipo de empuje	un empuje máximo de 1.500 lb (680 kg)
Tipo de piloto	se puede pilotar de forma autónoma o se puede pilotar de forma remota.
Precio	
Coste operativo	X8 eVTOL es 10 veces menos costoso de poseer y operar que un helicóptero.
Año primer vuelo (o madurez)	X8 eVTOL es 10 veces menos costoso de poseer y operar que un helicóptero.
Número exemplares	
Descripción aeronave	Hélices: 8. Motores eléctricos: 8. Fuselaje: aluminio compuesto. Puertas de carga: 2

máximo de 30 minutos en el aire con carga completa

Aerodyne Vector

Fabricante	Aerodyne
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	2
Distancia	entre 30 y 90 minutos.
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	con cuatro (4) motores eléctricos que usan baterías de iones de litio. Se espera que pese aproximadamente 1.323 libras (600 kg), incluido el transporte de una carga en el rango de 331-441 libras (150-200 kg),

Airbus Helicopters CityAirbus

Fabricante	Airbus Helicopters
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	4
Distancia	15 min
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	de forma autónoma
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Las pruebas en tierra comenzaron en 2018. El primer vuelo atado sin tripulación tuvo lugar el 3 de mayo de 2019
Número exemplares	
Descripción aeronave	alas (con hélices delanteras) para un vuelo hacia adelante sostenido. Hélices: 8 (hélices contrarrotativas de 4 pares en 4 conductos de fibra de carbono). Motores eléctricos: 8 motores eléctricos Siemens SP200D de 100 kW con aproximadamente 950 rpm. Potencia: baterías, capacidad 110 kWh. Ventanas grandes frontales y laterales

Aircar

Fabricante	AirCar Corp.
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	
Distancia	42 m (72 km)
Peso (MTOW)	2
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	completamente autónomo.
Preco	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	A partir de mayo de 2019, parece que el sitio web de AirCAR tiene gráficos en 3-D
Número exemplares	
Disección aeronave	el fuselaje tiene una construcción de fibra de carbono y se parece a un automóvil futurista en la parte delantera del vehículo, tiene ocho (8) motores eléctricos girando ocho (8) hélices con armazón de alambre, los asientos interiores son más anchos que los asientos de vuelo de primera clase para la máxima comodidad, tiene cuatro puntos de aterrizaje, ocuparían dos espacios de estacionamiento cuando aterrizan y tienen paracaidas de emergencia

Alaka'i Technologies Skai

Fabricante	Alaka'i Technologies
Tipología aeronave/ fuente energía	híbrido-eléctrico
Pasajeros	4
Distancia	400 millas (644 km)
Peso (MTOW)	más de 4 horas
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Una versión no voladora de la aeronave se presentó el 29 de mayo de 2019. está planeando su primer vuelo de prueba en algún momento de 2019
Número exemplares	
Descripción aeronave	utiliza seis (6) motores eléctricos con redundancia incorporada, Hélices: 6. Ventanas: los grandes ventanales ofrecen vistas espectaculares para los pasajeros.Tren de aterrizaje: patines

Auda Airspeeder

Fabricante	Auda
Tipología aeronave/fuente energía	
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de impulso	
Tipo de piloto	1
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Para noviembre de 2018, habían diseñado varios modelos nuevos de Airspeeder con 8 hélices, dos en cada esquina del avión. Los nuevos modelos para el Airspeeder son el MK2 para 2019, posiblemente un modelo MK3 y el MK4 está programado para 2020 y cada uno de estos nuevos Airspeeders tiene 8 hélices cada uno. Como en el Mark 1, cada uno de estos nuevos modelos es un (1) avión eVTOL de pasajeros.
Número exemplares	
Descripción aeronave	Tiene cuatro hélices verticales, con un solo piloto, y está diseñado específicamente como vehículo de carreras. Mark 1 utiliza dos hélices verticales delanteras y dos traseras y cuatro motores sin escobillas personalizados de 50 megavatios. Está alimentado "por la misma batería empleada por un automóvil Tesla S".

Astro Aerospace Alta	
Fabricante	Astro Aerospace Ltd.
Topología aeronáutica/ fuente energía	EV/TOK.
Reservorio	cápsulas de 2 o 4 pasajeros
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empleo	
Velocidad	pasajeros.
Precio	
Gasto operativo	
Año primer vuelo (o impulso)	
Última actualización	
Descripción aeronave	El diseño del fuselaje permite que múltiples tipos de cápsulas se unan y separen de su fuselaje, como una cápsula de pasajeros, una cápsula Medieval, una cápsula agrícola, una cápsula de carga, una cápsula de pasajeros y más. De esta manera, el fuselaje se puede volar con cualquier tipo de carga o vaina de pasajeros mientras se cargan, almacenan o limpian otras vainas de carga o pasajeros, creando así un sistema de transporte urbano más eficiente. Hélices: 16 hélices, 8 pares de hélices contrarrotativas en dos brazos ubicados sobre el fuselaje. Motores eléctricos: 16

Astro Aerospace Elroy

Fabricante	Astro Aerospace
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	
Distancia	2
Peso (MTOW)	360 kg/800 libras
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	1
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	julio de 2017 ya se habían realizado vuelos autónomos
Número exemplares	
Descripción aeronave	Está diseñado para ser silencioso, con cero emisiones y muy poca vibración. El Elroy tiene control de vuelo adaptativo para compensación automática en la mayoría de las condiciones climáticas. 16 motores individuales garantizan un rendimiento y seguridad sobresalientes. La fibra óptica en toda la embarcación ofrece un peso reducido sobre los cables tradicionales, con cero interferencias magnéticas.

Avianovations Hépard

Fabricante	Avianovations
Tipología aeronave/ fuente energía	utilizando celdas de combustible de hidrógeno para cargar baterías.
Pasajeros	1
Distancia	Solo con baterías, el alcance de Hépard es de 75 km con 30 minutos de tiempo de vuelo, pero el empleo de las celdas de combustible aumentaría este rango a 400 km.
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	Volará de forma autónoma o con "indicaciones de apuntado" y una versión deportiva tendrá un modo manual de copiloto.
Precio	
Coste operativo	~ 16 USD (dependiendo de los precios locales de energía) --> por hora
Año primer vuelo (o madurez)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	Itene un total de 22 motores eléctricos y las hélices verticales establecen dos conjuntos complejos a cada lado de la cabina. Hasta 5 fallas consecutivas permiten que la aeronave continúe el vuelo. Estas matrices pueden plegarse hacia arriba permitiendo que el vehículo se adapte a un garaje promedio o para remolcar.

Axix SkyRider SuvA

Fabricante	Axix GP, LLC
Tipología aeronave/ fuente energía	eVTOL
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	de cuatro rotores. Está diseñado para viajes corporativos y se venderá y arrendará a empresas de transporte. Funcionará con un motor Kawasaki Mule / CVT y cuatro motores de inducción Tesla Model S de carga rápida.

Baykar Cezeri

Fabricante	Baykar
Tipología aeronave/ fuente energía	100% eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	1 hora.
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	Manual / Autónomo.
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	A partir de agosto de 2019, han construido su primer y segundo prototipo
Número exemplares	
Descripción aeronave	Motores eléctricos: 8. (1 motor eléctrico por hélice). Ventiladores canalizados: 4. Cada ventilador tiene dos juegos de hélices. Hélices 8) Potencia: Baterías, 100% eléctricas. Instrumentación: 1 pantalla táctil

Boeing Cargo Aerial Vehicle

Fabricante	The Boeing Company
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	operado por control remoto- autonomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	completó las pruebas de vuelo iniciales de un prototipo de vehículo en 2017. En 2019, los primeros vuelos se realizaron al aire libre
Número exemplares	
Descripción aeronave	ocho palas de hélice contrarrotativas y baterías Boeing personalizadas.

Cartivator SkyDrive

Fabricante	Cartivator
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	2
Distancia	
Peso (MTOW)	400 kg
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	El 13 de diciembre de 2018, el grupo de voluntarios Cartivator y SkyDrive tuvieron éxito en su primer vuelo de prueba de un modelo a escala.
Número exemplares	
Descripción aeronave	una cabina con dos hélices verticales hacia adelante y dos hacia atrás extendidas más allá y debajo de los lados del fuselaje.

chAIR Multicopter

Fabricante	amazingDIYprojects
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	
Distancia	El tiempo estimado de vuelo es de 14 minutos, pero el tiempo máximo de intento es de 11 minutos.
Peso (MTOW)	163 kg (360 lbs)
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	El costo estimado de construcción fue de \$ 10,000.
Año primer vuelo (o madurez)	Su primer vuelo tripulado fue en 2017. En abril de 2019 se realizaron más vuelos de prueba.
Número exemplares	
Descripción aeronave	presenta un asiento central rodeado de cuatro (4) montajes de rotor circulares con 19 hélices cada uno, para un total de 76 hélices para todo el avión.

Davinci ZeroG

Fabricante	Davinci Technology, Ltd.
Tipología aeronave/fuente energía	Híbrido eléctrico
Pasajeros	4
Distancia	25 minutos
Tiempo de vuelo	45 minutos
Tipo de impulsión	autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	El diseño del prototipo realizó su primera prueba de vuelo libre sin tripulación el 4 de noviembre de 2017, después de que se realizaron aproximadamente 10 pruebas tripuladas en modo de retención de actitud. Este vuelo libre se produjo después de seis meses de pruebas de vuelo atado no tripulado, con un total de 50 vuelos realizados a una altura de aproximadamente 2 m (6 pies).
Número exemplares	
Descripción aeronave	Tiene tres protectores de ventilador con conductos sobre cada lado del fuselaje con 12 motores que impulsan 12 hélices verticales (6 tractores y seis empujadores) con un sistema híbrido con un sistema de batería completa en desarrollo. El vehículo puede volar con dos motores desactivados, pero si ocurre una falla, entra en un programa de aterrizaje automático. El diámetro total del prototipo ZeroG es de 1,6 m (5,25 pies), incluidos 12 motores con hélices de paso de 10 grados de 32 pulgadas (81 cm) de diámetro.

Dekatone

Fabricante	Dekatone
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	de dos a ocho pasajeros.
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	ue tiene como objetivo hacer que el control sea lo suficientemente simple para cualquier persona, como conducir un automóvil.

Drone Champions Big Drone

Fabricante	Drone Champions AG
Tipología aeronave/ fuente energía	avión eVTOL acrobático
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	165 kg (368 lbs)
Tipo de empuje	Empuje estático: 300 kg (660 lbs)
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	tiene 12 motores y 12 hélices y el avión puede girar 180 grados y hacer bucles completos de 180 grados. Se espera que sea usado y volado por personas que juegan en la Drone Champions League.

EAC Whisper

Fabricante	Electric Aircraft Concept
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	2 (incluido piloto)
Distancia	El tiempo de vuelo actual es de 30 minutos y EAC tiene la intención de aumentar su tiempo de vuelo con baterías mejoradas.
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1
Precio	150,000-180,000 euros
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	En noviembre de 2018, EAC anunció que había completado con éxito sus primeros vuelos de prueba al aire libre utilizando un prototipo técnico.
Número exemplares	
Descripción aeronave	utiliza ocho motores eléctricos que impulsan ocho hélices verticales. Aunque puede aterrizar con una falla del rotor único, también está equipado con un paracaídas. Con una altura de 2.4 m

EAM Hel eCrane

Fabricante	Electric Air & Marine, Inc.
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	no tripulado
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	utiliza hélices coaxiales verticales sobre una plataforma que une las cápsulas de carga (EAM Hel eCrates). Este sistema no tripulado tiene tres tamaños. El vehículo se utilizará para carga civil y militar, entrega de suministros de emergencia y para la lucha contra incendios con retardadores de fuego.

EHang 116

Fabricante	EHang Holdings Limited
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	31 km- 19 millas
Peso (MTOW)	19 minutos
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	totalmente autónomo
Precio	oferta pública inicial (IPO) de \$ 100 millones con fecha del 31 de octubre de 2019
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	EHang entregó su primer avión EHang 216 a un cliente en marzo de 2018, con fines de prueba, capacitación y demostración. El EHang 116 y 216 también pueden realizar vuelos solo de carga.
Número exemplares	
Descripción aeronave	Hay 16 hélices independientes y 16 motores independientes montados en ocho (8) brazos para vuelo vertical y hacia adelante.

E Hang 184

Fabricante	EHang Holdings Limited
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	360 kg 795 libras
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	no tripulada
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Las pruebas de vuelo tripuladas y no tripuladas se realizaron en China en 2015-2017
Número exemplares	
Descripción aeronave	EHang 184 significa "1 pasajero, 8 hélices, 4 brazos".

EHang 216

Fabricante	EHang
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrica
Pasajeros	2
Distancia	35 km (22 millas)
Peso (MTOW)	21 minutos.
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	no tripulada- autonomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Las pruebas de vuelo tripuladas y no tripuladas se realizaron en China en 2017, y una prueba de vuelo tripulada con el príncipe holandés Pieter Christiaan tuvo lugar en el Amsterdam ArenA en abril de 2018. A partir de julio de 2018, el 216 ha realizado más de 1.000 vuelos tripulados en julio de 2018 y ha recorrido 8.8 km en un solo viaje.
Número exemplares	
Descripción aeronave	Hélices: 16 Motores eléctricos: 16 Ventanas: grandes ventanas para vistas espectaculares para los pasajeros. Puertas: 2 puertas de ala de gaviota Tren de aterrizaje: tipo de patín

EXA Air Car	
Fabricante	EXA
Tipología aeronave/ fuente energía	avión VTOL y un submarino.
Pasajeros	
Distancia	4
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de pilotaje	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	diseño inicial
Número exemplares	
Descripción aeronave	usan ocho (8) ventiladores eléctricos para el vuelo VTOL, pero no estamos seguros de si tiene un motor de combustión interna o baterías que alimenten los ventiladores eléctricos. La parte trasera del avión posiblemente tiene mini-ventiladores para control direccional en el aire y bajo el agua. Este vehículo aparentemente planeó ser un submarino y no un sumergible.

Flutr Motors Flutr

Fabricante	Flutr Motors
Tipología aeronave/ fuente energía	híbrido eléctrico
Pasajeros	
Distancia	200 km (125 millas)
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	Manual (semiautónomo y autónomo podría ser una opción en el futuro).
Precio	precio objetivo de sus aviones sea de \$ 200,000.00 USD
Coste operativo	su bajo costo operativo
Año primer vuelo (o madurez)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	cuatro (4) ventiladores con conductos se retraen hacia el fuselaje cuando está estacionado. Propulsión: 4 motores eléctricos. Potencia: turbina eléctrica híbrida con hidrógeno o biodiésel. Tren de aterrizaje: tren de aterrizaje de triciclo.

45 minutos con 15 minutos en reserva.

Garudeus Aviation KiiRA

Fabricante	Garudeus Aviation
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	para que pueda ser piloteado manualmente o autónomo, dependiendo del nivel de habilidad de vuelo del pasajero.
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	El equipo espera comenzar los pedidos anticipados a fines de 2019. Aún no se sabe si han hecho un prototipo volador a gran escala o subescala.
Número exemplares	
Descripción aeronave	es el primer hexacóptero triciclo compacto del mundo. para el transporte personal terrestre y aéreo.

Gizlo EM20 ElectroJet	
Fabricante	Gizlo
Tipología aeronave/ fuente energía	híbridos eléctricos
Pasajeros	4
Asientos	
Peso (MTOW)	
Tipo de empleo	
Tipo de piloto	
Precio	
Dominio operativo	
Año primer vuelo (o medianoz)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	con un fuselaje tipo helicóptero y el diseñador prevé que el cuerpo del avión esté hecho completamente de aluminio y carbono con paneles termoplásticos montados en él sin remaches ni tornillos de ningún tipo. Es una estructura monocasco ensamblada en un solo cuerpo. La energía eléctrica proviene de dos (2) motores de turbina que producen electricidad para toda la aeronave, incluidos los instrumentos y los motores eléctricos para hacer girar las palas del rotor. El vuelo puede continuar normalmente si un motor de turbina falla durante el vuelo.

Gravity X Koncepto Millenia

Fabricante	Gravity X
Tecnología aeronáutica/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	25 minutos
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Reco.	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	primer vuelo libre tripulado tuvo lugar en el interior, el 7 de julio de 2017. Su primer vuelo libre tripulado al aire libre tuvo lugar el 20 de julio de 2017. El primer vuelo tripulado del avión de prueba de concepto a gran escala, con un asiento para un piloto, fue el 27 de octubre de 2017. El primer vuelo tripulado del avión de un (1) pasajero Koncepto Millenia eVTOL, con el fuselaje de fibra de carbono personalizado, tuvo lugar el 7 de julio de 2018 en un lugar no revelado en Filipinas.
Número exemplares	
Descripción aeronáutica	tiene un pequeño fuselaje de cabina abierta con ocho púntulas radiales con motores a medio camino a lo largo de cada púntula y en cada extremo. Las 16 hélices verticales son alimentadas por 16 motores y controladas en parte por 16 computadoras separadas.

Imaginactive Ambular

Fabricante	Imagineactive
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	15 millas náuticas (28 kilómetros o 17 millas).
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	diseño inicial
Número exemplares	
Descripción aeronave	diseñado para transportar pacientes enfermos y heridos. equipado con doce (12) hélices (dos en cada ventilador canalizado), cada una con un diámetro de 1,2 metros (o 4 pies)

Jetpack Aviation

Fabricante	Jetpack Aviation
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	resistencia de vuelo inicial de 20 minutos, que se extenderá utilizando un pequeño generador o a medida que se desarrolle la tecnología de la batería. el JB10 puede viajar durante ocho (8) minutos y el JB11 puede viajar durante diez (10) minutos.
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	vectorizando todo el motor, en lugar de solo vectorizar el empuje.
Tipo de piloto	
Precio	el precio base es de \$ 340,000.00 USD
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	A partir de julio de 2019, su sitio declara: "Actualmente estamos probando volar un prototipo a escala 1/3 de The Speeder™".
Número exemplares	
Descripción aeronave	se promociona como la primera motocicleta del cielo. Es un avión VTOL hoverike personal propulsado por cuatro (4) motores turborreactores que usan combustible de queroseno / JetA / Diesel como combustible.

Kármán XK-1

Fabricante	Kármán Inc.
Tipología aeronave/ fuente energia	
Pasajeros	de dos a ocho
Distancia	40 kms
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	se considera un prototipo
Numero exemplares	
Descripción aeronave	utilizará una batería o baterías de polímero de litio para seis motores de 30 Kw y hélices verticales montadas en dos filas sobre el fuselaje de fibra de carbono del cuerpo del elevador.

Kenyan Passenger Drone

Fabricante	Morris Mbetsa
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	vuela de forma autónoma, remota o manual con un joystick.
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	En mayo de 2018, Mbetsa comenzó las pruebas de vuelo no tripuladas del avión no tripulado de pasajeros de Kenia, que tuvieron éxito, lo que permitió que las pruebas de vuelo tripulado comenzaran en junio de 2018.
Número exemplares	
Descripción aeronave	utiliza cuatro hélices verticales

Kitty Hawk Flyer

Fabricante	Kitty Hawk
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	12-20 minutos (a 20 mph)
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	"trineo montado en un par de pontones rodeado por un montón de motores de drones". Utiliza diez motores eléctricos para hélices verticales (tres en cada pontón y cuatro en puntales).

LIFT Hexa

Fabricante	LIFT Aircraft Inc.
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	hasta 15 minutos
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	semiautónomo: el pasajero puede usar el joystick de tres ejes o puede activar un modo de piloto automático con una pequeña pantalla táctil.
Precio	
Coste operativo	\$ 250 por vuelo.
Año primer vuelo (o madurez)	El primer vuelo de prueba fue el 25 de mayo de 2018. Completó su primer vuelo de prueba tripulado en noviembre de 2018.
Número exemplares	
Descripción aeronave	un conjunto de puntal de motor que se asemeja a una red de seis sectores que apuntan hacia adentro con doce hélices externas y seis hélices internas accionadas eléctricamente, para un total de 18 hélices;

Man Drone

Fabricante	ManDrone
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	no es autónomo, pero su sistema de control fly-by-wire está asistido por un ajuste de control automático.
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Actualmente se está probando un prototipo escalado. La compañía apunta a tener un prototipo a gran escala funcionando pronto, para completar las pruebas de vuelo tripulado.
Número exemplares	
Descripción aeronave	multicóptero de ocho motores. El ManDrone puede servir como vehículo de cercanías, un avión no tripulado agrícola, un avión no tripulado de extinción de incendios, un avión no tripulado de búsqueda y rescate, o un avión no tripulado de suministro.

Moog SureFly	
Fabricante	Moog
Tipología aeronave/fuente energía	hibrido-eléctrico
Pasajeros	2
Distancia	hasta 70 millas
Peso (MTOW)	1500 lb (680 kg)
Uma hora de tiempo de vuelo disponible por tanque de gasolina	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1
Precio	menos de \$ 200,000 cada uno.
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	El primer vuelo se realizó el lunes 30 de abril de 2018.
Número exemplares	
Descripción aeronave	SureFly es un helicóptero personal / avión eVTOL diseñado para un vuelo seguro y fácil. Con ocho motores independientes, cada uno con una hélice de fibra de carbono, un sistema de energía de batería de respaldo y un paracaídas balístico para aterrizar de manera segura en caso de emergencia, el SureFly proporciona una seguridad incomparable para un avión personal

NEC Corporation eVTOL Testbed

Fabricante	NEC Corporation
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	0
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	El vuelo de prueba ya realizado
Número exemplares	
Descripción aeronave	cuatro (4) hélices, protegidas por conductos cerrados, no se inclinan sobre ningún eje para el control de vuelo. Por lo tanto, lo más probable es que el control de vuelo sea logrado por cada hélice individual ajustando su velocidad de forma independiente para realizar cambios direccionales.

Neo Aeronautics Crimson S8

Fabricante	NEO Aeronautics Pte Ltd
Tipología aeronave/ fuente energía	híbrido eléctrico.
Pasajeros	1
Distancia	durante unos 20 minutos, pero el objetivo de NEO Aeronautic es aumentar el tiempo de vuelo hasta 100 minutos con un motor híbrido eléctrico. 30 minutos, 60 minutos con rango extendido
Peso (MTOW)	215 kg (474 lbs)
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	Planean tener un piloto automático, pero el vehículo no es completamente autónomo en este momento.
Precio	
Coste operativo	Ellos predicen que la tarifa para alquilar su avión será de aproximadamente \$ 50 USD por 30 km (18.6 millas).
Año primer vuelo (o madurez)	La presentación tuvo lugar el 25 de abril de 2019, pero no se realizaron demostraciones de vuelo.
Número exemplares	
Descripción aeronave	Hélices: 8. Dimensiones 2.8 m X 2.75 m X 1.6 m (9.2 pies X 9 pies X 5.25 pies)

NEO AERONAUTICS ARIMSON S8-SR

Fabricante	NEO Aeronautics Pte Ltd
Tipología aeronave/fuente energía	híbrido-eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	20 minutos
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	una parrilla abierta delantera y trasera, un diseño más elegante, un dosel abierto, entrada y salida superior (el primer modelo, el Crimson S8 , tiene aberturas en cada lado del fuselaje para entrar y salir del aeronave), una barra antivuelco detrás del asiento del pasajero, no hay malla metálica en cada protector coaxial de metal de la hélice coaxial y parece que la aeronave tiene nuevos puntales de aterrizaje.

NUS Snowstorm

Fabricante	National University of Singapore
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico- 3 baterías de litio
Pasajeros	1
Distancia	hasta 5 minutos
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	El equipo comenzó con un prototipo de un sexto tamaño, luego pasó a una prueba de vuelo a gran escala en diciembre de 2015.
Número exemplares	
Descripción aeronave	Tiene tres baterías de litio de 17.6 Kw y puede realizar un aterrizaje controlado si solo dos producen energía. Hay 24 motores eléctricos de 2,2 kW y hélices de 0,76 m: 6 juegos de hélices diaxiales para tractores y empujadores y 12 accesorios independientes para tractores.

OVER LLC	
Fabricante	OVER, LLC.
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	5
Distancia	3 horas.
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	sistemas de hélice contrarrotativos y capacidades de rotor inclinable para permitir una cabina nivelada a velocidad de crucero. Puertas: 2 correderas tipo bus (proporciona una abertura de puerta de 4 pies x 5 pies, en un lado). Motores eléctricos: 8. Hélices: 8

PAV-X PAV-UL Ultralight

Fabricante	PAV-X
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	330 kg (728 lbs)
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	hay cuatro (4) juegos de hélices, cada juego con dos (2) hélices, una en la parte superior del motor eléctrico y una en la parte inferior del motor eléctrico. Para un total de ocho (8) hélices. Cada hélice tiene dos (2) accesorios.

PAV-X

Fabricante	PAV-X
Tipología aeronave/ fuente energía	El avión debía ser todo eléctrico o un avión híbrido-eléctrico.
Pasajeros	
Distancia	380 kg/838 libras
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	seis (6) juegos de hélices, cada juego con dos (2) hélices, para un total de doce (12) hélices. Se puede ver que cada hélice tiene tres (3) accesorios.

Batería:15 minutos // Híbrido: 75 min

Piasecki Air Scout

Fabricante	Piasecki Aircraft Corporation
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	0
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	ventilador de conducto en tandem VTOL UAS diseñado para operar como un activo orgánico para pequeñas unidades de combate terrestre para RSTA, reabastecimiento de combate y otras misiones.

Pop-up next

Fabricante	Airbus, Audi, Italdesign
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	una o dos personas
Distancia	15 minutos
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	no tripulado
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	un modelo a escala de un cuarto (1/4) del dispositivo voló por primera vez
Número exemplares	
Descripción aeronave	tiene dos patines y ocho hélices, montadas en pares, en cuatro brazos de metal. Este módulo de aire se conectará automáticamente a la cabina antes de volar, luego colocará la cabina del pasajero en la parte del módulo del automóvil cuando llegue a su destino

Skypod Aerospace Skypod

Fabricante	Skypod Aerospace Corp.
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Diseño inicial
Número exemplares	
Descripción aeronave	sistema de hélice de seis conductos de alto montaje. En particular, las dos hélices laterales tienen más del doble del diámetro de los conductos hacia adelante y hacia atrás.

Sky-hopper	
Fabricante	Sky-Hopper
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico/baterías
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	pilotado
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	se compone de puntales de aluminio livianos con un pequeño asiento central. El piloto utiliza un transmisor de control remoto para controlar las 16 hélices de CC. La próxima versión del Sky-Hopper tendrá un fuselaje cerrado, para garantizar la comodidad durante el vuelo.

Swarm Multicopter

Fabricante	Ian F. Bennett
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico/baterías
Pasajeros	1
Distancia	10 minutos
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	pilotado
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Las primeras pruebas incluyeron vuelos no tripulados y luego se realizaron vuelos no tripulados en 2013.
Número exemplares	
Descripción aeronave	tiene 54 hélices de contrarrotación y seis canales de control agrupados con estabilización KK2.15.

Tecnalia

Fabricante	Tecnalia
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	1
Distancia	15 km (9 millas)
Peso (MTOW)	15 minutos
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	Autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	ya ha volado (atado).
Número exemplares	
Descripción aeronave	La propulsión del avión se realiza al tener cuatro (4) conjuntos de hélices accionadas por motores eléctricos que se encuentran en las cuatro (4) esquinas del avión. Cada hélice tiene su propio motor eléctrico que hace un total de dieciséis (16) hélices y dieciséis (16) motores eléctricos.

Teledrone	
Fabricante	Teledrone Ltd.
Tipología aeronave/fuente energía	
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	piloteado
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	La plataforma de vuelo es de 50 cm (19.7 pulgadas) cuadradas y los brazos del rotor de 100 cm (39 pulgadas) de longitud. Soportarán una hélice de fibra de carbono de 101,6 cm (40 pulg.) Y la mayor de las unidades de potencia del 'motor T'. El diseño se ha adaptado específicamente al Desafío GoFly y, por lo tanto, la dimensión transversal es inferior a 2,60 m (8,5 pies).

Varon V200

Fabricante	Varon Vehicles Corporation
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico-baterías
Pasajeros	2
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	pilotado
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	vehículo eléctrico de tres puntas que utilizará controles de piloto simplificados ayudados por el software de vuelo para vuelos de baja altitud de dos pasajeros y carga.

Vertical Aerospace Seraph

Fabricante	Vertical Aerospace Ltd.
Tipología aeronave/ fuente energía	eVTOL multicopter
Pasajeros	4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	Pilotaje remoto. No hay aviónica autónoma. No será pilotado por una persona. Tiene un controlador de vuelo para mayor estabilidad.
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	completó su primer vuelo el 22 de agosto de 2019.
Número exemplares	
Descripción aeronave	tiene 12 hélices y 12 motores eléctricos. Tener más hélices proporciona más elevación y redundancia para la aeronave. Por ejemplo, si una o cuatro hélices dejan de funcionar, la aeronave puede continuar volando de manera segura y realizar un aterrizaje de emergencia seguro.

Vertical Aerospace

Fabricante	Vertical Aerospace Ltd.
Tipología aeronave/ fuente energía	completamente eléctrico
Pasajeros	4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	atónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Su avión de prueba de concepto voló por primera vez en interiores el 25 de agosto de 2017. No tripulado voló por primera vez el 6 de junio de 2018
Número exemplares	
Descripción aeronave	

Volerian

Fabricante	Volerian
Tipología aeronave/ fuente energía	No se ha anunciado si será eléctrico, híbrido eléctrico o de gas.
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	La acción de aleteo de cada ala del conducto interno crea una corriente de vórtices de producción de empuje conocida como una calle de vórtice Kármán inversa.
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Volarian predice que el primer avión se introducirá en unos cinco años.
Número exemplares	
Descripción aeronave	Dentro de cada conducto hay una de las dos alas batientes impulsadas por levas en un eje giratorio que puede levantar el vehículo para impulsarlo en su modo crucero. Un ala del estator se encuentra aguas abajo del conjunto del conducto principal para aumentar la eficiencia.

Volocopter 2X

Fabricante	Volocopter GmbH
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico / baterías
Pasajeros	2
Distancia	17 millas (27 km)
Peso (MTOW)	990 libras/450 kg
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	El vuelo autónomo es posible. El avión tiene un solo joystick y es intuitivo para volar. Si se suelta el joystick, los sistemas automáticos lo mantienen en una posición estable.
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Primer vuelo (no tripulado): Septiembre de 2017. Primer vuelo (tripulado): Enero 2018
Número exemplares	
Descripción aeronave	Tiene seis puntales en forma de Y queemanan de su eje. La intersección de cada Y tiene una hélice vertical que no se inclina y hay 12 más en los extremos de los puntales que se refuerza con un anillo perimetral. Estas 18 hélices y los motores eléctricos de corriente continua sin escobillas síncronos PM trifásicos funcionan con nueve baterías.

Volocopter VC1/VC2	
Fabricante	Volocopter GmbH
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Reservorio	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de impulsión	
Velocidad	No tripulado
Precio	
Costo operativo	
Año primer vuelo (o impulsores)	El primer vuelo duró solo 90 segundos. Volocopter declaró en noviembre de 2019 que los prototipos VC1, VC2, VC200 y 2X han realizado colectivamente más de 1.000 vuelos de prueba.
Velocidad máxima	
Descripción aeronave	utilizó diecisiete (17) rotors individuales para hasta 20 minutos de tiempo de vuelo. El multicopter pesaba 90 kg (198.4 lbs) y tiene un perfil de 5 m por 6 m (16.4 pies por 16.4 pies). El Volocopter VC1 fue sucedido por el Volocopter VC2, que era un demostrador no tripulado que presentaba 16 helicópteros en lugar de 16. Su cuerpo consistía en un marco de armadura de aluminio tetraedro / octaedro con un asiento central para cargas de prueba. Todos los puntales fueron iguales con 1 m de longitud; Hay dos tipos de nodos: regulares y con la placa de montaje del motor.

Volocopter VC200

Fabricante	Volocopter GmbH
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	2
Distancia	
Peso (MTOW)	990 libras/450 kg
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	realizó su primer vuelo no tripulado en noviembre de 2013. Su primer vuelo tripulado fue el 30 de marzo de 2016.; Volocopter declaró en noviembre de 2019 que los prototipos VC1, VC2, VC200 y 2X han realizado colectivamente más de 1,000 vuelos de prueba,
Número exemplares	
Descripción aeronave	con 18 hélices no basculantes

Volocopter Volodrone

Fabricante	Volocopter GmbH
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	0- solo carga
Distancia	40 km (25 millas)
Peso (MTOW)	800 kg (1,764 lbs)
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	no tripulado: se pilota de forma remota o rutas predeterminadas de vuelo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	su primer vuelo en octubre de 2019
Número exemplares	
Descripción aeronave	vuela en rutas preestablecidas para misiones agrícolas o para transportar carga. Capacidades de carga útil: caja, eslinga, pulverizador, espardidor, equipo personalizado. Hélices: 18. Motores eléctricos: 18. Tipo de motor eléctrico: motor eléctrico DC sin escobillas. Fuente de alimentación: paquetes de baterías