

Aquinea ENAC Volta

Fabricante	Aquinea
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	Está diseñado para un pasajero, aunque se ha probado un entrenador de dos asientos.
Distancia	Se espera un tiempo de vuelo de 40 minutos y hará pasado 15 minutos de vuelo tripulado a batería.
Peso (MTOW)	1144 libras 520 kg
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	tripulado
PreCIO	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	El primer vuelo estacionario oficial del Volta fue el 17 de febrero de 2016. Tuvo un vuelo de 3 minutos el 17 de septiembre de 2016. El 3 de diciembre de 2016 tuvo un vuelo de prueba tripulado de 15 minutos con el récord mundial.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	helicóptero con un rotor principal y un paso de pala variable. Tiene capacidad de auto rotación. El armazón del helicóptero se basó en el prototipo de helicóptero ultraligero Microcopter MC1. Los motores son producidos por Ernstec (ahora EMRAX) con 122 hp (90 kW). Tiene una longitud de 24.6 pies (7.5 m), una altura de 7,7 pies (2.35 m) y una envergadura de la pala del rotor de 23 pies (7 m). Pesa 924 lbs (420 kg) y tiene un peso de carga de 220 lbs (100 kg).

AutoGyro eCavalon

Fabricante	AutoGyro GmbH
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	dos pasajeros
Distancia	resistencia de 30 minutos
Peso (MTOW)	500 kg (1,102 lb)
Tipo de empuje	con una hélice de empuje de tres palas montada en la parte trasera.
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	tuvo su primer vuelo el 24 de junio de 2015
Numero expositores	
Descripción aeronave	tiene un solo rotor principal y un motor eléctrico Siemens 107 Hp (80 kW) con una hélice de empuje de tres palas montada en la parte trasera. La batería está compuesta por celdas prismáticas Kokam y actualmente tiene una resistencia de 30 minutos. Puede transportar dos pasajeros. Tiene tren de aterrizaje con ruedas de tres ciclos y está hecho principalmente de materiales compuestos.

Carter Aviation Air Taxi

Fabricante	Carter Aviation Technologies
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Plataforma	
Dimensiones	5
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	empuje diferencial
Tipo de piloto	1
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o máxima)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	El tren motriz del vehículo impulsará una hélice vertical de 13,7 m para despegue y aterrizaje vertical (VTOL) y cuatro hélices horizontales en el ala fija de 12,75 m que contrarrestará el torque del rotor a través del empuje diferencial para ascensos de vuelo y aterrizajes. Las cuatro hélices pueden usar el empuje hacia adelante cuando el rotor vertical entrará en modo de autogiro y disminuirá a 100 rpm, ya que el Air Taxi puede alcanzar velocidades de hasta 281 km / h.

China Helicopter Research and Development Institute Electric Helicopter

Fabricante	China Helicopter Research and Development Institute
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	ya se han realizado demostraciones de prueba.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	han agregado un rotor de cola eléctrico a un helicóptero AVIC AC311

Fraundorfer Aeronautics Tensor

Fabricante	Fraundorfer Aeronautics
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	6
Distancia	600 km (373 millas)
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	manual o autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	primer vuelo previsto en 2022
Numero expositores	
Descripción aeronave	tiene varias características de diseño únicas, incluida la capacidad de utilizar múltiples fuentes de energía, como motores totalmente eléctricos, de gasolina, pilas de combustible o motores de hidrógeno, alas principales con aletas, aletas delanteras con aletas y un aspecto futurista elegante. Una sola hélice conectada a un motor ubicado en el centro permite múltiples fuentes de energía.

Fraundorfer Aeronautics Tensor 600X

Fabricante	Fraundorfer Aeronautics
Tipología aeronave/ fuente energía	eVTOL
Pasajeros	2
Distancia	600 km (373 millas)
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	hélice de empuje
Tipo de piloto	manual o autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	resató su giroscópico demostrador de tecnología Tensor 600X a gran escala el 24 de mayo de 2019
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Hélice de empuje: 3 palas. Ventanas: ventanas laterales de piso a techo y ventanas de techo para vistas increíbles para pasajeros. Alas: ala principal barrida con alerones. Cola: el extremo del fuselaje incluye un plano de cola vertical hacia abajo y también sostiene una cola horizontal que tiene dos planos de cola vertical hacia abajo al final de cada punta. Total de tres planos verticales de cola hacia abajo.

Hirobo Bit

Fabricante	Hirobo Limited
Tipología aeronave/ fuente energia	
Pasajeros	individual
Distancia	30 minutos con un alcance de 30 millas (48 km)
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	no tripulado
Precio	alrededor de \$ 375,000.
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	un rotor principal coaxial con un diseño de cabina abierta con controles en el asiento del piloto / pasajero. El vehículo también se puede volar de forma remota.

Horizon AutoCopters Auto-Copter

Fabricante	Horizon AutoCopters Ltd
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico o híbrido-eléctrico (ambas opciones disponibles)
Pasajeros	1, 4, 6 o 8
Distancia	600-1000 km (373-621 mph)
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1 piloto y capacidad semiautónoma. Una vez que los gobiernos aprueben el vuelo autónomo, el AutoCopter podrá volar sin la ayuda de un piloto.
Precio	de \$ 800 mil a \$ 1.2 millones, dependiendo del tamaño de la aeronave.
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Peso de la aeronave: hasta 2 toneladas métricas. Propulsión: motores eléctricos. Fuente de energía: 3 generadores de micro turbinas de gas de alta eficiencia o batería. Rotores: 2 palas de rotor contrarrotativas coaxiales de 3 palas. Vuelo hacia adelante: sistema de propulsión del ventilador trasero. Alas: dos alas bajas y cortas con aleta.Cola: cola corta con timones V invertidos. Fuselaje: fibra de carbono

Jaunt Air Mobility

Fabricante	Jaunt Air Mobility LLC
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	autónomos
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	El sistema de rotor es capaz de reducir las revoluciones por minuto a un tercio para crucero, lo que reduce significativamente el ruido y la resistencia. La velocidad y la elevación del rotor se reducen de acuerdo con la velocidad hasta aproximadamente 150 nudos, donde el ala proporciona toda la elevación y el rotor está completamente descargado y gira libremente para minimizar el arrastre.

PAL-V International Liberty

Fabricante	PAL-V International B.V.
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	2
Distancia	1.315 km (817 millas)
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	La edición Pioneer Pioneer de PAL-V, "Precio esperado: \$ 599,000.00 USD (€ 499,000 Euros)". El PAL-V Liberty Sport Edition, "Precio esperado: \$ 399,000.00 * USD (€ 299,000.00 Euros)"
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	El primer vuelo del prototipo de prueba de concepto de PAL-V International fue en 2012
Numero exemplares	
Descripción aeronave	V Liberty Pioneer viene con una 'opción completa', que incluye un interior y exterior únicos personalizados con materiales y acabados de primera calidad. El PAL-V Liberty Sport es la versión estándar del PAL-V Liberty, sin los materiales y acabados premium de interior o exterior.

Prades GyroBike

Fabricante	Prades II + DJ, SL
Tipología aeronave/ fuente energía	energía 100% eléctrica
Pasajeros	1
Distancia	2 horas
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	La aeronave tiene un rotor de rotación automática con conductos principales sobre la aeronave para la elevación y tiene dos hélices con conductos horizontales en cada lado de la aeronave para el vuelo hacia adelante y la maniobrabilidad. Los ventiladores canalizados a cada lado de la aeronave pueden rotar para ayudar con la maniobrabilidad de la aeronave.

Prades GyroPack

Fabricante	Prades II + DJ, SL
Tipología aeronave/ fuente energía	VSTOL híbrido-eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	La aeronave tiene un rotor de rotación automática con conductos principales sobre la aeronave para la elevación y tiene dos (2) ventiladores con conductos horizontales en cada lado de la aeronave para el vuelo hacia adelante y la maniobrabilidad. Es un avión ultraligero

Sikorsky Firefly

Fabricante	Sikorsky
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	2
Distancia	de 12 a 15 minutos
Peso (MTOW)	2,050 lb 929.9 kg
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1 piloto
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	El avión nunca fue volado.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	

Sikorsky VERT

Fabricante	Sikorsky
Tipología aeronave/ fuente energía	cuando se le preguntó si el avión sería eléctrico, van Buiten comentó: "es una buena apuesta", y señaló que "los avances en la propulsión eléctrica hacen que sea más fácil para las empresas elegir diseños de helicópteros para sus conceptos de taxi aéreo".
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Se está investigando
Numero exemplares	
Descripción aeronave	

Skyworks Global eGyro

Fabricante	Skyworks Global, Inc.
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	2-4
Distancia	100 millas (161 km)
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	La hélice de empuje es para vuelo hacia adelante.
Tipo de piloto	1
Precio	
Costo operativo	
Año primer vuelo (o marca)	
Número exemplares	
Descripción aeronave	Para el despegue, el eGyro utiliza un motor eléctrico para rotar las palas del rotor principal para que pueda despegar verticalmente sin una pista. Luego, una vez en vuelo hacia adelante, las palas del rotor girarán automáticamente para una elevación sostenida del avión. El eGyro es un avión eléctrico de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL), que utiliza baterías para una fuente de energía y dos (2) motores eléctricos, uno (1) para alimentar las palas del rotor y un (1) motor eléctrico para la hélice

1 de empje.

Skyworks Global Vertijet

Fabricante	Global, Inc.
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	4-6 pasajeros
Distancia	1,000 millas (1,609 km).
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	para una aeronave que utiliza un rotor de rotación automática para elevar más una o más hélices para empuje
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	tiene alas fijas y una hoja de rotor principal. Las palas del rotor pueden ser sin energía y autorotata para una elevación sostenida de la aeronave durante el vuelo hacia adelante y el aterrizaje. O bien, las palas del rotor pueden alimentarse con propulsores durante cortos períodos de tiempo y permitir que la aeronave despegue verticalmente como un helicóptero.

Solution F	
Fabricante	Solution F
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	10 minutos
Peso (MTOW)	540 libras 245 kg
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	El 4 de agosto de 2011, tuvo lugar el primer vuelo tripulado autenticado de un helicóptero propulsado por un motor eléctrico. El primer vuelo de vuelo libre tripulado, presenciado por un agente judicial, se llevó a cabo el 12 de agosto de 2011
Numero exemplares	
Descripción aeronave	funciona con baterías de bolsa de polímero de litio, que proporcionan 160 Wh / kg (0.1 hp-h / lb). El balanceo y la inclinación de la Solución F se logran a través de un extremo frontal con quiarros. El helicóptero está propulsado por dos motores Agni DC, lo que permite que el avión se mueva a una velocidad de hasta 1000 pies.

Tier One Modified Robinson R44

Fabricante	Tier 1 Engineering
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	4
Distancia	20 minutos
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	El vuelo del 21 de septiembre de 2016 duró cinco minutos
Numero exemplares	
Descripción aeronave	

Tiempo de vuelo deseado 150 min

Vinati F-Helix

Fabricante	Vinati S.r.l.
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	1-6 asientos
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	bajo costo operativo
Año primer vuelo (o madurez)	. A partir de junio de 2019, no tenemos conocimiento de ningún prototipo a gran escala o subescala que se haya realizado.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	En la cola del helicóptero hay dos (2) guiños eFans. Estos dos (2) ventiladores eléctricos se utilizan para proporcionar control y estabilidad direccional alrededor del eje de guiñada.