
This is the **published version** of the bachelor thesis:

Bordes Caballero, Marta; Cebollada Frontera, Àngel , dir. Bases per a la creació de rutes segures per a dones a Santa Coloma de Gramenet. 2024. 14 pag. (Grau en Gestió de Ciutats Intel·ligents i Sostenibles)

This version is available at <https://ddd.uab.cat/record/308113>

under the terms of the  license

Bases per a la creació de rutes segures per a dones a Santa Coloma de Gramenet

Marta Bordes Caballero

Resum– L'objectiu principal de l'estudi és assenyalar quins són els paràmetres que identifiquen i representen rutes segures a Santa Coloma de Gramenet per a les dones i altres col·lectius vulnerables. Això inclou revisar la bibliografia sobre urbanisme des d'una perspectiva de gènere i analitzar les dades públiques proporcionades per l'ajuntament per esbrinar les zones de la ciutat amb millors condicions de seguretat.

També s'investigarà si hi ha una relació entre la percepció de seguretat de les dones i els nivells de risc objectius en determinades àrees. Amb aquesta investigació, es busca proporcionar una base informativa valuosa per a poder desenvolupar a posteriori rutes perquè les dones es sentin més segures quan es desplacen per Santa Coloma de Gramenet, contribuint al debat sobre seguretat urbana i perspectiva de gènere.

Paraules clau– Rutes segures, dones, urbanisme feminista, seguretat, mobilitat.

Abstract– The main objective of the study is to point up the parameters that identify and represent safe routes in Santa Coloma de Gramenet for women and other vulnerable groups. This includes reviewing the literature on urban planning from a gender perspective and analyzing public data provided by the city council to assert signal areas of the city with better safety conditions.

It will also investigate whether there is a relationship between women's perception of safety and objective risk levels in certain areas. With this research, the aim is to provide a valuable informational basis to subsequently develop routes so that women feel safer when traveling through Santa Coloma de Gramenet, contributing to the debate on urban safety and gender perspective

Keywords– Safe Routes, Women, Feminist Urbanism, Security, Mobility.

sentin més segures quan es desplacen per Santa Coloma de Gramenet. Això contribuirà al debat sobre seguretat urbana i perspectiva de gènere.

1 INTRODUCCIÓ

La seguretat a les ciutats és una preocupació cada vegada més gran per a moltes persones, especialment per a les dones i altres col·lectius vulnerables. En aquest article, ens ocuparem d'aquesta preocupació i buscarem rutes segures per als desplaçaments diaris a Santa Coloma de Gramenet. Per fer-ho, farem una revisió de la bibliografia sobre el planejament urbanístic de la ciutat des d'una perspectiva de gènere i analitzarem les dades públiques de l'ajuntament.

La finalitat és identificar les zones de la ciutat amb millors condicions de seguretat. També investigarem si hi ha una relació entre la percepció de seguretat de les dones i els nivells de risc objectius en determinades àrees. Amb aquesta investigació, volem proporcionar unes bases per a poder crear rutes amb la finalitat que les dones se

2 SECCIONS

En aquest article, sobre bases per a la creació de rutes segures per a dones a Santa Coloma de Gramenet s'estableixen diversos conceptes clau. En primer lloc, s'explorarà la definició de seguretat urbana i la percepció de les rutes i zones segures, incloent la perspectiva de gènere sobre l'ús i desús de l'espai públic per part d'aquest col·lectiu vulnerable.

Seguidament, s'analitzaran els antecedents històrics de la ciutat, tenint en consideració el creixement demogràfic i els canvis en el rol de la dona. Després, s'identificaran els punts crítics de la ciutat per a una avaluació precisa i la possible implementació de mesures futures, incloent-hi també la creació de mapes detallats. Finalment, es presenten els resultats, les possibles accions i les conclusions del treball.

- E-mail: martabordescaballero@gmail.com
- Tutor: Àngel Cebollada Frontera. Department of Geography.UAB Grup de Recerca Geografia Aplicada.
- Curs: 2023/2024

3 MARC TEÒRIC

El concepte tradicional de les ciutats com a zones densament poblades amb complexitats socials, econòmiques i físiques, s'ha entrellaçat durant molt de temps amb les normes patriarcal, prioritant les necessitats del grup dominant (Punt 6 2024). Aquest marc històric ha perpetuat les desigualtats de gènere i ha marginat grups vulnerables dins dels entorns urbans.

Els fonaments patriarcal de les ciutats han influït en diversos àmbits de la vida urbana, com ara la planificació urbana, la governança, els espais públics i les mesures de seguretat. Els espais públics sovint reflecteixen una perspectiva androcèntrica, descuidant les preocupacions de seguretat i les necessitats de mobilitat de les dones, contribuint al sentiment de por i risc per a les dones a causa de les mesures de seguretat inadequades i de la violència de gènere present a les ciutats.

En els darrers anys, hi ha hagut un canvi notable amb el desafiament de les normes patriarcal a les ciutats, impulsat per una demanda creixent d'igualtat de gènere, inclusió i representació en els processos de planificació i presa de decisions urbanes. Aquest canvi transformador vol reavaluar els espais urbans des d'una perspectiva de gènere per crear entorns més equitatius i segurs per a totes les residents, reconeixent i abordant les influències patriarcal incrustades a les estructures urbanes per promoure una major sensibilitat de gènere, inclusió i justícia social en el desenvolupament i la governança urbanes.

3.1 Urbanisme

L'urbanisme fins al moment s'ha utilitzat per endreçar la ciutat segons les necessitats dels grups de poder, amb l'objectiu de mantenir la seva productivitat i conservar status quo de certes elits. Com ens deia la historiadora urbanista Dolores Hayden "L'urbanisme feminista ha de lluitar contra les desigualtats de gènere en l'espai urbà" (Hayden 1981). Es per això que l'urbanisme feminista pretén canviar aquest paradigma, adoptant una visió més inclusiva de la societat.

En el context de l'urbanisme, la ciutat és un espai planejat i organitzat, subjecte a polítiques i decisions que afecten el seu desenvolupament i estructura física. Aquesta disciplina té com a objectiu principal millorar la qualitat de vida de les seves veïnes i veïns mitjançant la creació d'entorns urbans sostenibles, funcionals i atractius per a tothom. Això implica la planificació del sòl, el desenvolupament d'infraestructures, la gestió del creixement urbà i la preservació del medi ambient, entre altres aspectes.

Així doncs, i des d'una visió més tècnica, entenem l'urbanisme com una disciplina teoricopràctica que té com a objectiu final la transformació del medi, de l'entorn físic. Per desenvolupar bé les seves tasques ha d'utilitzar coneixements provinents de moltes disciplines com ara la geografia, la sociologia, la psicologia, la història, la filosofia i també disciplines científicotècniques (Bofill 2007).

3.1.1 DUG

El Diagnòstic Urbà amb perspectiva de Gènere (DUG), desenvolupat pel Col·lectiu (Punt 6 2011), és un qüestionari

dinàmic i en constant evolució. Originat en el context local de Barcelona, aquesta eina analitza els espais urbans des d'una perspectiva feminista. Mitjançant la incorporació del DUG en els processos de planificació i disseny urbans, les ciutats poden crear entorns més inclusius i equitatius que atenguin les diverses necessitats dels residents, amb un enfocament particular en les dones i els grups marginats.

El qüestionari DUG descriu i analitza entorns quotidians des d'una perspectiva de gènere, organitzant sistemàticament el coneixement adquirit a través de les experiències viscudes. Els entorns quotidians estan configurats per elements físics i socials que interaccionen entre ells i influeixen en el paisatge urbà global. Per facilitar la comprensió, el qüestionari classifica les seves preguntes en sis àrees clau: participació, espais de relació, equipaments i serveis, mobilitat, seguretat i habitatge.

Els espais de relació, equipaments i serveis, mobilitat i habitatge constitueixen els elements variables centrals que formen la infraestructura física suportant les interaccions quotidianes dins de la xarxa urbana. Alhora, la participació i la seguretat són conceptes generals que abasten tots els aspectes d'aquesta infraestructura, definint com les persones participen i experimenten els espais urbans.

3.2 Mobilitat

Com ja hem esmentat anteriorment, la ciutat és l'escenari on es desenvolupa el moviment de persones i mercaderies, tant dins com fora dels seus límits. La mobilitat urbana fa referència als desplaçaments de les persones dins de la ciutat, ja sigui a peu, en bicicleta, en vehicle privat o en transport públic. Els patrons de mobilitat urbana, com els sistemes de transport, les infraestructures viàries i les polítiques de mobilitat, tenen un impacte directe en la forma en què les persones es desplacen d'un lloc a un altre dins de la ciutat.

La interacció entre urbanisme i mobilitat és crucial per al funcionament eficient i sostenible de les ciutats. Les decisions d'urbanisme tenen un impacte directe en els patrons de mobilitat urbana i viceversa. Una planificació urbana adequada pot fomentar formes de mobilitat sostenibles, com el transport públic, i reduir la dependència del vehicle privat. Això demostra que la relació entre urbanisme i mobilitat és fonamental per a la creació de ciutats més sostenibles, inclusives i habitables (Miralles-Guasch 2010).

Des d'una altra perspectiva, la mobilitat ens permet considerar els desplaçaments i el transport des del punt de vista de les persones que es mouen. Aquest enfocament té en compte les diverses necessitats de cada individu i els diferents grups que formen el teixit social d'una comunitat. En adoptar aquest punt de vista inclusiu, podem avaluar els patrons de mobilitat de diferents grups de ciutadans en funció dels factors que influeixen en les seves opcions de viatge, els modes de transport que utilitzen i el moment dels seus viatges.

3.2.1 La mobilitat de les dones

Diferents estudis com "Gender, Transport, and the City: A Critical Review of Literature" per a la revista "Progress in Human Geography" (Rachel 2019) o "Movilidad desde

una perspectiva de gènere en Madrid” (RACC 2015), han demostrat que els desplaçaments realitzats per les dones es veuen influenciats per factors socials, econòmics i culturals, com ara les responsabilitats de cures, preocupacions de seguretat, accés als recursos, distribució geogràfica de les tasques i normes socials i culturals. Per tant afirmen que tenen característiques diferents dels del món masculí.

La confusió radica en el fet que el concepte de mobilitat està relacionat amb la distància recorreguda i no amb les capacitats de fer ús de les diferents funcions que ens ofereix el territori (Miralles-Guasch 2010).

3.3 La seguretat urbana

La seguretat urbana engloba les mesures i estratègies implementades per garantir la seguretat i el benestar de les persones en entorns urbans. Implica crear espais públics segurs, tractar la prevenció del crim i promoure la participació de la comunitat per millorar els nivells de seguretat generals.

La seguretat és un dret fonamental, reconegut a l'Article 3 de la Declaració Universal dels Drets Humans: “Tot individu té dret a la vida, a la llibertat i a la seguretat de la persona” (Centre d'Informació i Recursos per a les Dones (CIRD) de l'Ajuntament de Barcelona 2013). Està directament relacionada amb la llibertat (d'expressió, decisió i moviment) i amb el dret de les persones a no patir violència (Gelambí Torrell 2016).

En parlar de la seguretat, podem distingir dues dimensions: una general i una altra més detallada. El seu objectiu central és aconseguir i mantenir una societat oberta, on persones de diversos grups socioeconòmics puguin circular lliurement, al llarg de la seva rutina diària, dins dels espais comuns de la ciutat.

Al costat de les visions utòpiques i idealistes de ciutats obertes i segures, sorgeix la realitat de moltes societats urbanes. Les desigualtats socials i econòmiques són el context en què augmenten els índexs de delictes i els intents per protegir la propietat privada i la vida personal (Gehl 2014).

3.4 Seguretat amb perspectiva de gènere

Tot i que la seguretat ha estat i continua sent un element central en les polítiques urbanes, encara són poques les ciutats que han incorporat una perspectiva de gènere en l'urbanisme, la seguretat i la prevenció de la violència.

Des dels anys setanta, el moviment i la recerca feminista ha apostat pel fet que la planificació física de l'entorn vagi acompanyada d'elements socials i econòmics. Alhora, s'ha analitzat la (in)seguretat de les dones a les ciutats i els entorns quotidians, detallant què s'entén per violència de gènere i per percepció de por i seguretat, per tal d'anar més enllà del crim, i de la violència tipificada per la llei. Tal com s'ha esmentat, inclou també la percepció de por i seguretat.

Inclou la percepció de seguretat i por que vivim les dones també significa anar més enllà de les característiques físiques de l'espai públic i tenir en compte els rols socials en una societat que discrimina les dones.

La por es pot definir com les respostes emocionals i pràctiques de les persones i comunitats als temes de violència (Pain 2001).

3.5 Percepció d'inseguretat

La inseguretat és un fenomen complex que consta de dos aspectes principals. En primer lloc, implica el risc objectiu de ser víctima d'agressions o danys. Aquest risc objectiu es basa en factors com ara les taxes de criminalitat, les mesures de seguretat vigents i la prevalença de violència en una zona determinada. En segon lloc, la inseguretat també està influenciada per la percepció individual i la valoració de la pròpia vulnerabilitat.

La manera com les persones perceben i interpreten el risc de dany pot afectar significativament la seva sensació de seguretat i benestar. Tenint en compte tant el risc objectiu com les percepcions subjectives, es pot aconseguir una comprensió més completa de la inseguretat.

També sabem que el sentiment d'inseguretat està alimentat per les informacions rebudes, pels missatges que vénen de l'ambient en el qual cadascú de nosaltres viu, i també depèn del grau d'integració social i de la impressió que cadascú de nosaltres té de poder controlar més o menys la situació o l'ambient en què es troba (Carrer 2001).

La por i la percepció de seguretat estan caracteritzada pel concepte d'interseccionalitat, que reconeix com diversos factors com el gènere, l'edat, l'origen i altres identitats s'entrecreuen per donar forma a les experiències d'inseguretat i violència de les persones (Ortiz Escalante 2022).

3.5.1 Aspectes d'inseguretat i seguretat

La percepció de por, a més de basar-se en elements socials i culturals que se'n han transmès a les dones en relació al perill de ser sexualment assaltades a la nit, també està basada en casos de violència contra dones que s'han donat en els nostres entorns quotidians: des de robatoris en el trajecte a la feina fins casos greus com una agressió sexual. A continuació hi ha un llista fet pel Col·lectiu (Punt 6 2017) on es desglossa quins són els diferents aspectes d'inseguretat i de seguretat al carrer.

Aspectes que causen por:

- Monofuncionalitat i manca d'activitat en les zones de treball i els seus entorns públics, especialment durant la nit, augmentant la sensació d'inseguretat.
- Disseny deficient de les infraestructures de mobilitat nocturna, que obliga les dones a canviar rutes o dependre d'altres persones per acompanyar-les.
- Manca de visibilitat en els trajectes, que condiciona la percepció de seguretat i les decisions sobre els recorreguts.
- Monopolització de l'espai per grups homogenis, com els grups d'homes ebres, especialment durant els caps de setmana, augmentant la sensació d'inseguretat.
- Percepció de barri conflictiu durant les hores nocturnes, provocant por en els desplaçaments a peu entre el transport públic i casa.
- Assetjament sexual al transport públic i al carrer, obligant les dones a canviar de ruta per evitar ser controlades.

- Percepció de por perpetuada pels missatges socials que reben les dones, que reforcen la idea que elles són responsables de protegir-se de l'agressió.

- Canvi de rutes per evitar el control o l'assetjament.

Aspectes que generen seguretat:

- Diversitat d'usos i activitats en l'entorn, creant una sensació de pertinença i seguretat.
- Increment de vigilància a les andanes del metro, augmentant la sensació de seguretat en el transport públic.
- Coneixement del barri, que proporciona una sensació de seguretat, especialment en desplaçaments a certes hores.

3.6 L'espai públic i les dones

L'espai públic té un paper fonamental en la configuració de la dinàmica política i social d'una comunitat, oferint una plataforma perquè els individus actuïn en interès de la comunitat, transcendint els guanys personals. Dins d'aquests espais, però, l'androcentrisme sovint eleva l'estatus de l'home, eclipsant les aportacions i la presència de les dones.

Els espais urbans són crucials per afavorir la participació de les dones en la vida pública i serveixen com a element fonamental per fomentar una ciutat igualitària. Aquests espais, segons classifica la sociòloga Lyn Lofland a (Landes 1998), abasten des del domini privat de la llar i la família fins al barri i s'estenen a les esferes públiques de la ciutat on les interaccions amb desconeguts són habituals. En aquests àmbits públics, les dones en general troben més oportunitats d'independència que dins dels límits dels espais privats.

Millorar l'accessibilitat i la seguretat de les dones en aquestes àrees urbanes pot afectar significativament la seva capacitat per participar en la vida pública, subratllant la necessitat que les ciutats es dissenyin tenint en compte la inclusió de gènere. Aquest enfocament no només promou la igualtat, sinó que també enriqueix l'entorn urbà, assegurant-se que reflecteixi i acomoda la diversitat dels seus habitants.

4 ANTECEDENTS HISTÒRICS

Per a comprendre la situació actual, cal conèixer la història de Santa Coloma de Gramenet. La ciutat ha experimentat un important creixement demogràfic i urbanístic des de mitjans del segle XX fins avui dia, acompanyat també de canvis socials i culturals significatius.

A més a més, el paper de la dona ha evolucionat notablement, aconseguint una major participació en la vida pública. No obstant això, persisteixen certs problemes com la violència de gènere, que cal abordar de manera contundent. És per això que fem una petita revisió dels antecedents i evolució de la ciutat de Barcelona i l'àrea metropolitana.

4.1 La ciutat de Santa Coloma de Gramenet

Santa Coloma de Gramenet ha experimentat un important desenvolupament durant els segles XIX i XX, passant d'un petit poble agrícola a la ciutat cosmopolita i diversa que coneixem actualment.

A partir dels anys 1940, una onada migratòria va accelerar el creixement de la població, que el 1970

ja superava els 100.000 habitants, amb la majoria dels immigrants provinents d'altres regions espanyoles, atrets per les oportunitats laborals i una millor qualitat de vida a prop de Barcelona. Tot i això, aquest creixement ha suposat reptes importants per a la provisió de serveis i infraestructures, ja que la ciutat va créixer a un ritme més accelerat del que es va poder planificar.

A la dècada de 1980, malgrat un ritme de creixement més moderat, la diversitat d'orígens es va ampliar, amb l'arribada de persones de països com Marroc, Algèria i República Dominicana. A partir dels anys 90, el flux migratori va frenar, amb molts immigrants ja establerts definitivament a la ciutat (Arroyo Bote 2020).

4.1.1 Els districtes

Santa Coloma de Gramenet, està dividit en sis districtes, cadascun amb els seus propis barris, amb un total de disset, que formen part de la vida urbana de la ciutat (veure Annex A i B).

Al Districte 1 trobem El Centre i Can Mariner, dos barris que són el cor de la ciutat i on convergeixen diverses activitats comercials i de serveis.

El Districte 2 inclou El Cementiri Vell, El Llatí i La Riera Alta, àrees amb una diversitat arquitectònica i social notable.

Pel que fa al Districte 3, engloba Can Franquesa, Can Calvet i El Singuerlín, aquest últim caracteritzat per la seva transformació d'una àrea rural amb vinyes i oliveres a un barri residencial densament poblats. També inclou La Guinardera, Les Oliveres i el Barri de la Serra de Marina, destacant per la seva proximitat a la Serralada de Marina.

Al Districte 4 trobem El Riu Nord i El Riu Sud, propers a cursos d'aigua i zones verdes.

El Districte 5 comprèn El Raval, Santa Rosa i Els Safarejots, on la vida de barri i la diversitat cultural són característiques importants.

Per últim, al Districte 6 trobem El Fondo, un barri emblemàtic amb una rica història i identitat comunitària (Santa Coloma de Gramenet 2023).

4.2 Evolució del paper de la dona a la ciutat

Durant la segona meitat del segle XX, Santa Coloma de Gramenet va experimentar un important creixement demogràfic, fruit de l'arribada de persones procedents de diferents regions d'Espanya entre 1950 i 1970. D'altra banda, es produeix una segona onada migratòria entre 1990 i 2000 (Immigració. Departament de Benestar Social i Família. 2015).

Aquests fluxos migratoris van comportar canvis en les dinàmiques familiars i en el rol de les dones. Podem dir que durant la primera onada migratòria, les dones van assumir rols importants com a pilars familiars i agents de canvi, liderant les famílies i gestionant les tasques domèstiques, estan reduïdes doncs, en un àmbit més tancat i domèstic.

En la segona gran migració, les dones van aconseguir una major autonomia i van emergir com a agents d'empoderament i ponts interculturals. Van trencar amb els rols tradicionals de gènere, liderant moviments socials i reivindicant la seva igualtat de drets i oportunitats en àmbits com el laboral, l'educatiu i el polític. Esdevenint una figura

més present a la via pública i deixant d'estar més temps dins de la llar.

Malgrat els progressos, les dones encara es troben amb desafiaments com la discriminació laboral, les dificultats d'integració i la violència de gènere. A més a més, i com ja hem esmentat l'augment de població de la ciutat juntament amb altres factors ha fet créixer el sentiment d'inseguretat dins del col·lectiu. És necessari treballar en aquest àmbit, per garantir la seva plena integració, igualtat de drets i visibilització de les seves necessitats a Santa Coloma de Gramenet i l'àrea Metropolitana (Sipi 2007).

4.3 Índex de denúncies i percepció d'inseguretat a la ciutat de Santa Coloma de Gramenet

Les dades que es presenten en aquest apartat es deriven de l'Institut de Recerca Metròpoli, centrant-se en els antecedents de queixes i inseguretat a la ciutat de Santa Coloma de Gramenet. La investigació aprofundeix en les tendències de queixes i percepcions d'inseguretat a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, posant de manifest la naturalesa variable de les taxes de delinqüència i les percepcions de seguretat a les diferents ciutats.

La investigació sobre l'índex de denúncies a les ciutats de l'Àrea Metropolitana de Barcelona revela tendències variables en la taxa de criminalitat. A Santa Coloma de Gramenet, hi ha hagut un patró fluctuant amb un augment entre el 2018 i el 2019 seguit d'un descens fins al 2023, indicant estabilitat (veure Fig 1). D'altra banda, Badalona va experimentar una notable disminució del 14% de les denúncies, mentre que Barcelona va presentar petites fluctuacions, fet que suggereix nivells de delinqüència relativament estables. Aquests resultats subratllen la importància d'implementar estratègies personalitzades de prevenció de la delinqüència adaptades a les necessitats específiques de cada ciutat.

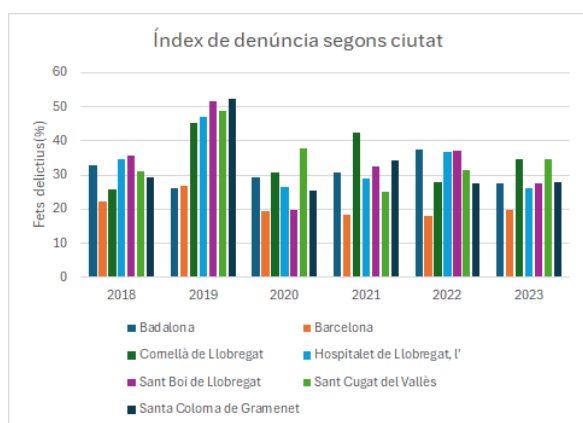


Fig. 1: Índex de denúncia segons ciutat 2018-2023
Metròpoli 2023a

Les investigacions que examinen la percepció d'inseguretat als barris de l'àrea metropolitana de Barcelona (veure Fig 2), revelen nivells diferents entre les diferents ciutats.

Per exemple, a Santa Coloma de Gramenet, el 22,6% de les veïnes declaren sentir-se insegures, la qual cosa la converteix en el tercer valor més alt de l'Àrea

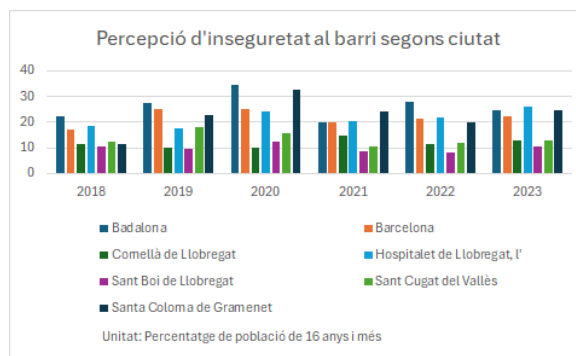


Fig. 2: Percepció d'inseguretat al barri segons ciutat 2018-2023

Metròpoli 2023g

Metropolitana de Barcelona. Aquests resultats subratllen la importància de factors com ara les experiències personals, la influència dels mitjans de comunicació, la cohesió social, la presència policial i els serveis públics en la configuració de les percepcions de seguretat. Aquest coneixement és essencial perquè els responsables polítics formulin estratègies efectives de prevenció del crim i millorin la seguretat pública a les zones urbanes.

L'anàlisi de les queixes i percepcions d'inseguretat a Santa Coloma de Gramenet i altres ciutats de l'Àrea Metropolitana de Barcelona mostra les diverses tendències en els índexs de criminalitat i els sentiments de seguretat. Si bé Santa Coloma de Gramenet presentava un patró fluctuant de queixes, posicionant-la amb estabilitat al llarg dels anys, la percepció d'inseguretat entre els veïns posa l'accent en la influència de les experiències personals, els mitjans de comunicació, la cohesió social i els serveis públics en les percepcions de seguretat. Aquestes dades subratllen la necessitat d'estratègies de prevenció del crim a mida que tinguin en compte les característiques úniques i els problemes de seguretat de cada ciutat per millorar la seguretat pública i abordar les necessitats de la comunitat de manera eficaç.

A més, les taules addicionals de l'annex ofereixen una valoració més detallada de diversos aspectes en aquest àmbit, facilitant una visió més profunda de les dinàmiques que es duen a terme a les diferents ciutats de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, (veure Annex C,D,E,F,G,H,I, i J).

4.4 La CIBA

L'espai de recursos per a dones, innovació i economia feminista, més conegut com la CIBA, és un centre de recursos per a les dones, destinat a posar a la seva disposició eines per a millorar la seva autonomia personal en tots els àmbits de la vida.

També és un espai d'innovació i economia feminista on es troben àrees de formació, preparació per a l'ocupació, suport al naixement i acompanyament de projectes culturals, així com per a la creació d'una nova economia social, solidària i feminista (CIBA 2019a).

4.4.1 Xarxa violeta

El Protocol de Santa Coloma, Xarxa Violeta, va néixer a finals de 2019 amb l'objectiu de fer de la ciutat de Santa Coloma de Gramenet, un espai públic, d'oci i festiu lliure de violències masclistes i lgtbifòbiques. A través de la sistematització de les respostes a les agressions en l'espai públic i contextos festius, busca unificar criteris i esforços per combatre les agressions heteropatriarcal.

És un nou paradigma de transformació de l'espai públic, un model de seguretat comunitari i feminista, que posa en valor la implicació i el protagonisme de la ciutat convertint-la en una xarxa d'espais violetes. Els locals i espais públics adherits poden acollir a les víctimes i d'aquesta manera facilitar l'activació del protocol segons la situació.

L'objectiu principal és facilitar les eines i recursos als establiments i serveis per a poder detectar i prevenir les violències masclistes i lgtbifòbiques, així com oferir l'acompanyament i donar suport a les possibles víctimes i des d'on, sempre que sigui necessari, es pugui activar el Protocol d'Actuació i Coordinació Professional.

Santa Coloma de Gramenet vol construir una ciutat segura per a les dones amb aquesta xarxa de refugis violetes (CIBA 2019b).

5 OBJECTIUS

Els objectius de l'estudi es concentren en diversos aspectes fonamentals per a la seguretat de les dones i altres col·lectius vulnerables a Santa Coloma de Gramenet. En primer lloc, l'objectiu principal és la identificació de paràmetres que son segurs, és a dir, la detecció de quins elements fan que un punt o zona siguin percebuts com a segurs. Això permetrà establir uns criteris els quals podran ser aplicats en un futur a l'hora d'establir rutes segures. Garantint doncs, la seguretat d'aquests col·lectius mentre fan ús de l'entorn urbà, millorant així el seu benestar general i la seva mobilitat.

En segon lloc, es pretén elaborar mapes de seguretat que ajudin les dones a escollir rutes segures. Aquests mapes inclouran les ubicacions dels establiments que participen en la xarxa violeta, així com altres elements importants com parades d'autobús i entrades del metro. La finalitat és proporcionar un recurs complet i accessible per a la planificació de rutes segures, augmentant així la seguretat i la confiança de les dones en els seus desplaçaments per la ciutat.

A més, l'estudi vol contribuir al debat sobre seguretat urbana i perspectives de gènere. Amb això es busca redefinir la seguretat de manera més inclusiva, abordant els obstacles que afecten les dones i millorant la qualitat de vida dels col·lectius vulnerables de Santa Coloma de Gramenet. Aquesta contribució serà clau per influir en la manera com les dones perceben i experimenten la seguretat en entorns urbans.

Un altre objectiu específic és l'avaluació de les àrees segures. Això implica avaluar si determinades zones de la ciutat són percebudes com a més perilloses per les dones en termes de seguretat. Aquesta identificació permetrà implementar millores de seguretat específiques, creant així un entorn urbà més segur per a tots els residents.

Finalment, es preveu el desenvolupament d'una aplicació

mòbil que integri els mapes de seguretat i rutes segures. Aquesta aplicació permetrà a les usuàries accedir fàcilment a aquesta informació, proporcionant una eina interactiva i accessible per a la planificació de rutes segures. Això millorarà la seguretat i la mobilitat de les dones i col·lectius vulnerables a Santa Coloma de Gramenet.

6 METODOLOGIA

6.1 Fonts

Per a aquest article, s'han utilitzat diverses fonts de dades per generar els mapes necessaris. Les fonts inclouen:

- **Mapes base:** proporcionats per l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC).
- **Mapa de barris i districtes:** proporcionat per l'ajuntament de Santa Coloma de Gramenet.
- **Mapa de línies i parades de bus i metro:** proporcionat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).
- **Mapa de punts de la xarxa violeta:** creat a partir d'un llistat de la pàgina web. Aquesta informació s'ha processat, generant taules a Excel amb la revisió i correcció de les coordenades pertinents.

6.2 Tractament dades SIG

El tractament de les dades SIG, Sistema d'Informació Geogràfica, s'ha dut a terme seguint diversos passos per assegurar la correcta integració i visualització dels punts d'interès en el mapa final.

• Obtenció capa base

1. S'han descarregat els mapes base de l'ICGC.
2. S'han importat aquests mapes a l'ArcGIS Pro per a la seva utilització com a base per a la resta de capes.

• Obtenció mapa de fons i delimitació

1. Utilització del mapa de barris i districtes proporcionat per l'ajuntament de Santa Coloma de Gramenet.
2. Delimitació dels barris i districtes sobre el mapa base per obtenir una visió clara de les diferents àrees d'estudi.

• Punts clau de la ciutat

1. Generació del mapa de punts de la xarxa violeta:
 - Elaboració d'una taula a Excel amb les següents columnes: Districte, Barri, Nom, Tipus, Email, Telèfon, Persona de contacte, Tipus de via, Nom de la via, CP, Lon.y, Lat.Y.
 - Revisió i correcció de les coordenades de cada punt (192 registres en total).

2. Conversió de coordenades:
 - Correcció dels noms de les columnes a LatY i LonX.
 - Conversió de les coordenades geogràfiques (longitud i latitud) a coordenades projectades (x, y) utilitzant l'eina "Convert Coord Notation" d'ArcGIS.
 - Utilització del sistema de coordenades WGS84 en format cartesià, UTM.
3. Creació de la taula resultant amb coordenades UTM i exportació a shapefile o a la geodatabase (GDB) del projecte.
4. Afegir dos camps (UTMX i UTM Y) a la taula resultant per tenir les coordenades en UTM.

6.3 Exportació del mapa

Un cop tractades les dades, s'han generat diferents versions del mapa per a la seva exportació i utilització en altres aplicacions.

- **Mapa de barris amb ubicació de tots els locals i establiments:** Creació d'un mapa que inclou la delimitació de barris i districtes amb la ubicació dels punts clau de la ciutat (veure Annex **K**).
- **Mapa de rutes segures:** Desenvolupament d'un mapa interactiu de rutes segures, actualitzat en línia per facilitar l'accés i la consulta (veure Annex **M** i **N**). Pots consultar el mapa interactiu [aquí](#).
- **Implementació dins d'una App:** Integració dels mapes generats dins d'una aplicació mòbil per proporcionar informació accessible i actualitzada sobre les rutes segures i els punts d'interès de la ciutat (veure Annex **L**).

6.4 Criteris de Seguretat Percebuda

Aquest article inclou una anàlisi de les variables i criteris de seguretat que influeixen en la percepció de seguretat, per a les dones en entorns urbans. La Taula (veure Annex **I**), proporciona una visió general dels aspectes considerats i està composta per les següents variables i criteris:

- **Visibilitat:** Nivell de visibilitat dels trajectes i punts d'interès. Redueix la sensació d'inseguretat per manca de llum.
- **Activitat nocturna:** Grau d'activitat i presència d'individus durant la nit, influeix en la sensació de seguretat.
- **Vigilància pública:** Presència i eficàcia de la vigilància en zones vulnerables a l'assetjament.
- **Disseny urbà:** Característiques del disseny urbà que augmenten o minimitzen la seguretat percebuda.
- **Diversitat d'usos i activitats:** Varietat d'activitats que promouen la presència constant d'individus en espais públics.

- **Accés segur:** Facilitat i seguretat en l'accés als punts de transport i activitat urbana.
- **Comunitat informada:** Nivell de coneixement i suport comunitari que fomenti la seguretat i cooperació.
- **Reacció efectiva a l'assetjament:** Grau de reacció efectiva de la comunitat i autoritats a incidents d'assetjament.

7 RESULTATS

L'estudi sobre seguretat urbana a Santa Coloma de Gramenet presenta una exploració sobre les complexitats de la seguretat urbana, especialment pel que fa als col·lectius més vulnerables de la ciutat.

Els resultats obtinguts mostren una identificació clara dels paràmetres que fan segura una zona urbana. És a dir, aquells punts clau de la ciutat que contribueixen a millorar la percepció de seguretat entre les dones. Els mapes generats permeten visualitzar les bases necessàries per crear rutes segures, identificant les zones més segures i aquelles que necessiten millores.

7.1 Què són les zones segures

Les zones segures són àrees d'un entorn urbà que han estat identificades com a relativament lliures de riscos o amenaces per a la seguretat dels residents i visitants. Aquestes àrees poden ser determinades per diversos factors, com la presència de serveis de seguretat, la il·luminació adequada, la baixa incidència de crims o la percepció positiva dels habitants respecte a la seva seguretat personal en aquestes àrees. En el nostre cas concret entenem que una zona segura està conformada per aquella on hi ha més punts de la xarxa violeta i per tant entenem que hi ha una conscienciació més profunda en aquest àmbit.

7.2 Què és una ruta segura

Una ruta segura és un itinerari planificat que s'ha identificat com a segur per a les dones. Aquestes rutes segures poden ser designades mitjançant criteris com la presència de llums, vigilància policial, baix nivell de criminalitat, amplitud dels carrers i altres factors que contribueixin a la sensació de seguretat dels usuaris., en el nostre cas la presència dels diferents punts de la xarxa violeta.

7.3 Desenvolupament dels paràmetres per a Rutes Segures

Una de les aportacions més destacades d'aquest estudi és detallar l'inventari de paràmetres específics per a crear rutes segures. Aquests paràmetres estan pensats per reduir els riscos potencials i millorar la sensació de seguretat de les dones i col·lectius més vulnerables mentre utilitzen els espais urbans.

En connectar els punts de la xarxa violeta repartits per tota la ciutat, es fa visible les zones amb major o menor quantitat d'aquests punts, i per tant, permet identificar els barris o zones on hi ha absència de punts, augmentant la sensació de risc.

7.4 Identificació de Zones Segures

L'ús adequat de l'anàlisi de dades geoespacial, juntament amb una comprensió de les percepcions de seguretat que tenen les dones, proporcionada per les estadístiques revisades, crearà una base sòlida per a la identificació de les àrees de la ciutat percebudes com a més segures.

Aquestes zones, que es caracteritzaran per una il·luminació adequada, una gran visibilitat i la presència de negocis oberts i negocis integrats a la xarxa violeta, formaran part de les estratègies més àmplies de seguretat i inclusió de la ciutat. Serà necessari definir més concretament aquests paràmetres per tal de transformar-los de qualitatiu a quantitatiu i fer-los més tangibles.

La identificació d'aquestes zones segures serà crucial per formular polítiques i intervencions que reforcin la seguretat i la inclusió dels entorns urbans.

7.5 Validació i Implementació en Web i App

El procés d'anàlisi de dades culmina amb la generació de diverses versions de mapes per a l'exportació i aplicació en altres contextos. En lloc de crear rutes específiques, s'ha desenvolupat un mapa de barri detallat que inclou tots els locals i establiments annexats a la xarxa violeta. Aquest mapa identifica les zones segures basant-se en els paràmetres establerts per l'ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, permetent així visualitzar les àrees que compleixen amb les condicions de seguretat definides.

La informació obtinguda permet als usuaris identificar les bases per a crear rutes segures, facilitant la planificació de desplaçaments segurs. A més, es proposa el desenvolupament d'una aplicació mòbil dissenyada per ser accessible per a totes les dones, incloses aquelles amb discapacitat visual o auditiva. Aquesta aplicació proporcionaria informació en temps real sobre els punts de la xarxa violeta i les condicions de seguretat dels diferents itineraris, millorant així la usabilitat i l'accessibilitat dels resultats de la investigació.

L'objectiu és assegurar que la informació sobre les zones segures i els paràmetres establerts estigui a l'abast de tota la comunitat, promovent una sensació de seguretat i confiança en l'ús dels espais urbans.

7.6 Impacte i Implicacions

Les implicacions d'aquest estudi són profundes, ja que apunten cap a un futur millor per a la qualitat de vida i la seguretat de les veïnes de Santa Coloma de Gramenet i potencialment altres zones urbanes. Destacant el paper crític de la col·laboració entre les institucions governamentals, les comunitats locals i les organitzacions de la societat civil, l'estudi posa l'accent en l'esforç col·lectiu necessari per abordar els reptes de seguretat urbana de manera eficaç.

Així doncs, aquest estudi estableix una base sòlida per a futures intervencions i elaboració de polítiques destinades a fomentar entorns urbans més segurs, inclusivament i sostenibles. A través del seu enfocament innovador de la seguretat urbana, serveix de model per a altres ciutats que s'enfronten a reptes similars, defensant la importància de la participació de la comunitat i les estratègies basades en dades per crear espais urbans més segurs per a tothom.

8 CONCLUSIÓ

En conclusió, aquest estudi sobre la seguretat urbana a Santa Coloma de Gramenet ha proporcionat una visió integral sobre la importància de garantir rutes segures per a les dones i altres col·lectius vulnerables en l'entorn urbà. Mitjançant l'anàlisi de les rutes, la identificació de zones segures i la col·laboració amb la comunitat, s'han assolit diversos objectius importants.

En primer lloc, s'ha posat de manifest la necessitat crítica de millorar la seguretat i la mobilitat dels col·lectius vulnerables a la ciutat. Mitjançant la creació de mapes que identifiquen els punts clau de la xarxa violeta i la identificació d'àrees de risc, s'han proporcionat eines pràctiques per a les veïnes que busquen un desplaçament segur.

Aquest estudi també ha contribuït significativament al debat sobre la seguretat urbana i les perspectives de gènere, destacant la importància de redefinir la seguretat d'una manera més inclusiva i sensible als diferents grups de la societat. A través de la comprensió de les preocupacions i percepcions de les dones respecte a la seguretat, s'han establert les bases per implementar millores concretes que beneficiïn tota la comunitat.

A més, l'estudi subratlla la importància de la col·laboració entre les institucions, la comunitat i els col·lectius interessats per aconseguir un entorn urbà més segur i inclusiu per a tothom. Amb un enfocament continuat en la millora de les rutes segures i la promoció de la participació ciutadana, podem aspirar a crear una ciutat on tothom es senti segur i lliure per moure's lliurement.

En conjunt, aquest estudi ha estat un primer pas crucial cap a la creació d'un entorn urbà més segur, inclusivament i equitatiu a Santa Coloma de Gramenet. Esperem que serveixi com a model per altres iniciatives similars a altres ciutats i regions. Les troballes i recomanacions d'aquest treball estableixen una base sòlida per a futures intervencions i polítiques destinades a crear entorns urbans més segurs i sostenibles per a tothom.

8.1 Feines de Futur

Pel que fa a futures direccions de recerca i accions pràctiques, es recomana considerar les següents tasques:

- Definició de Paràmetres per a Zones Segures:** Clarificar i definir de forma precisa els paràmetres necessaris per identificar les zones segures, utilitzant la taula elaborada. Això inclou establir criteris tangibles i mesurables, com il·luminació, visibilitat, presència de negocis oberts, i integració en la xarxa violeta, per garantir una avaluació consistent i objectiva.
- Identificació i Avaluació Longitudinal de Zones Segures:** Utilitzar l'anàlisi de dades geoespacial i les percepcions de seguretat proporcionades per estadístiques revisades per identificar les àrees de la ciutat considerades més segures. Realitzar un seguiment continu d'aquestes zones per avaluar l'eficàcia a llarg termini de les mesures implementades i ajustar les estratègies segons sigui necessari.
- Ampliació de la xarxa violeta:** Estendre la cobertura i la densitat dels punts de seguretat de la xarxa violeta

per incloure més àrees de la ciutat i millorar la connexió entre elles.

4. **Desenvolupament tecnològic:** Investigar la implementació de noves tecnologies, com aplicacions mòbils o sistemes de vigilància intel·ligents, per millorar la resposta a emergències i la comunicació en temps real entre les usuàries i les autoritats.
5. **Millora de la informació i educació comunitària:** Implementar campanyes educatives continuades per augmentar la consciència sobre seguretat urbana i promoure la col·laboració ciutadana en la vigilància i la notificació d'incidències.
6. **Inclusió de més grups vulnerables:** Ampliar les investigacions per incloure altres col·lectius vulnerables, com persones amb mobilitat reduïda o immigrants, per assegurar una seguretat urbana equitativa per a tothom.

Aquests passos poden contribuir a consolidar els resultats d'aquest estudi i a fer avançar les iniciatives per crear un entorn urbà més segur i inclusiu per a totes les persones que viuen i visiten Santa Coloma de Gramenet.

9 AGRAÏMENTS

Vull expressar el meu profund agraïment a totes les persones i institucions que han fet possible la realització d'aquest treball. En primer lloc, vull agrair a la meua família i amigues pel seu suport incondicional durant tot el procés. El seu ànim i confiança han estat fonamentals per a la culminació d'aquest projecte.

Vull donar les gràcies especialment al meu tutor de TFG, Àngel Cebollada, per la seva guia i consells valuosos. La seva experiència i orientació han estat claus per a la direcció i desenvolupament del treball. També vull reconèixer la col·laboració dels professors Daniel Illa i Antoni Durà, que m'han ajudat amb el procés del SIG i l'obtenció de dades. La seva expertesa tècnica i suport han estat indispensables per al tractament de la informació geogràfica.

Agraeixo a l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) per proporcionar les dades necessàries per al desenvolupament d'aquest projecte. La seva col·laboració ha estat vital per obtenir una base de dades sòlida i fiable.

Amb aquestes millores i la implementació del treball finalitzat, espero contribuir significativament a la seguretat i benestar de les dones a Santa Coloma de Gramenet.

BIBLIOGRAFIA

Arroyo Bote, Diego (2020). *De l'escola tradicional a ciutat educadora. Santa Coloma de Gramenet (1822-2020)*. Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet. URL: https://www.gramenet.cat/fileadmin/Files/Ajuntament/educacio/publicacions/De_l_escola_tradicional_Diego_Arroyo.pdf.

Bofill, Anna (2007). *Planejament urbanístic, espais urbans i espais interiors des de la perspectiva de les dones*. Barcelona. URL: https://dones.gencat.cat/web/.content/03_ambits/docs/publicacions_quaderns06.pdf. Biblioteca de Catalunya-Dades CIP.

Carrer, Francesco (2001). "Seguretat i espai urbà". *in* *Criminòleg. Assessor per a la seguretat de l'Ajuntament d'Alessandria (Itàlia)*: URL: <https://www.raco.cat/index.php/RCSP/article/viewFile/121555/176054>.

Centre d'Informació i Recursos per a les Dones (CIRD) de l'Ajuntament de Barcelona, Anàlisi realitzat per l'equip tècnic del (2013). *Estudi de la Victimització de Barcelona: Evolució (2013-2022)*. URL: https://ajuntament.barcelona.cat/seguretatiprevencio/sites/default/files/2023-06/evb_2013_victimitzacio_i_genere.pdf.

CIBA (2019a). *Qui som*. URL: <https://laciba.gramenet.cat/qui-som/>.

– (2019b). *Santa Coloma: Xarxa Violeta*. URL: <https://laciba.gramenet.cat/projectes-estrategics/santa-coloma-xarxa-violeta/>.

Gehl, Jan (2014). *Ciudades para la gente*. bytranslator Juan Décima. Traducido por: Juan Décima. Ciudad Autónoma de Buenos Aires: Infinito, **page** 280. ISBN: 978-987-9393-80-2.

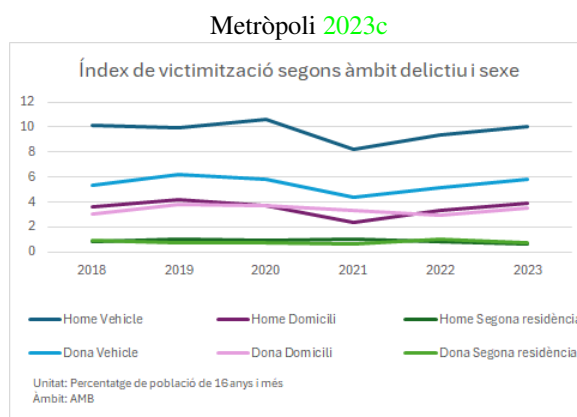
Gelambí Torrell, Mònica (2016). *Guia pràctica per a la realització de polítiques transversals de gènere en l'àmbit municipal*. URL: <https://www.talcomsom.org/wp-content/uploads/sites/10/2017/09/Guia-pr%C3%A0ctica-per-a-la-realitzaci%C3%B3-de-pol%C3%ADtiques-transversals-de-g%C3%A8nere-en-l%E2%80%99%C3%A0mbit-municipal.pdf>.

Hayden, Dolores (1981). *The Grand Domestic Revolution: A History of Feminist Designs for American Homes, Neighborhoods, and Cities*. Cambridge, MA: MIT Press, **page** 343. ISBN: 9780262580557. URL: https://monoskop.org/images/a/a7/Hayden_Dolores_The_Grand_Domestic_Revolution_A_History_of_Feminist_Designs_for_American_Homes_Neighborhoods_and_Cities_1981.pdf.

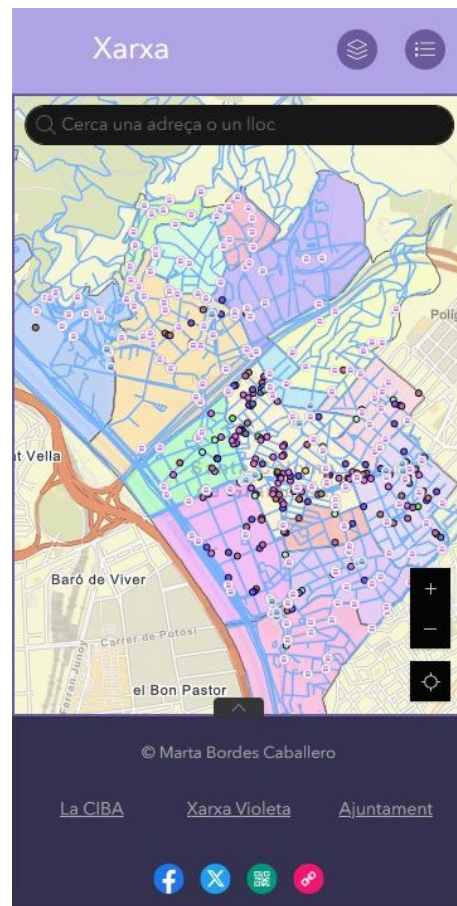
Immigració. Departament de Benestar Social i Família., Direcció General per a la (2015). *RECERCA I IMMIGRACIÓ VII: Migracions dels segles xx i xxi: una mirada candeliana*. Generalitat de Catalunya, Departament de Benestar Social i Família. URL: https://dixit.gencat.cat/web/.content/home/04recursos/02publicacions/02publicacions_de_bsf/05_immigracio/recerca_immigracio_vii/recerca_immigracio_vii.pdf.

Landes, Joan B. (1998). *Gender and the Public Sphere*. Berghahn Books. **chapter** The Public Sphere and Women's Political Participation, **pages** 3–22. URL: <file:///C:/Users/mbord/Downloads/400814008-Joan-B-Landes-Women-and-the-Public-Sphere-pdf.pdf>.

- Metropolí, Institut (2023a). *Índex de denúncia segons ciutat*. URL: https://iermbdb.uab.cat/index.php?ap=0&id_ind=1798&id_cat=253.
- (2023b). *Índex de victimització segons àmbit delictiu a les ciutats grans*. URL: https://iermbdb.uab.cat/index.php?ap=0&id_ind=1879&id_cat=253.
 - (2023c). *Índex de victimització segons àmbit delictiu i sexe*. URL: https://iermbdb.uab.cat/index.php?ap=0&id_ind=1880&id_cat=253.
 - (2023d). *Índex de victimització segons ciutat*. URL: https://iermbdb.uab.cat/index.php?ap=0&id_ind=1882&id_cat=253.
 - (2023e). *Motiu de no denúncia segons ciutat*. URL: https://iermbdb.uab.cat/index.php?ap=0&id_ind=1887&id_cat=253.
 - (2023f). *Nivell de seguretat al barri segons ciutat*. URL: https://iermbdb.uab.cat/index.php?ap=0&id_ind=1895&id_cat=253.
 - (2023g). *Percepció d'inseguretat al barri segons ciutat*. URL: https://iermbdb.uab.cat/index.php?ap=0&id_ind=1897&id_cat=253.
 - (2023h). *Persones que han patit un conflicte de convivència al barri segons ciutat*. URL: https://iermbdb.uab.cat/index.php?ap=0&id_ind=1899&id_cat=253.
 - (2023i). *Valoració del servei de PG-Mossos d'Esquadra segons ciutat*. URL: https://iermbdb.uab.cat/index.php?ap=0&id_ind=1940&id_cat=253.
 - (2023j). *Valoració del servei de Policia Local segons ciutat*. URL: https://iermbdb.uab.cat/index.php?ap=0&id_ind=1946&id_cat=253.
- Miralles-Guasch, Carme (2010). *Dones, mobilitat, temps i ciutats*. URL: https://dones.gencat.cat/web/.content/03_ambits/docs/publicacions_quaderns14.pdf. Biblioteca de Catalunya-Dades CIP.
- Ortiz Escalante, Sara (2022). “La seguretat urbana des de l'urbanisme feminista”. in *Col·lectiu Punt 6 (Barcelona)*: URL: https://ajuntament.barcelona.cat/dretssocials/sites/default/files/revista/05_ortiz-profundidad-22-cat.pdf.
- Pain, Rachel (2001). “Gender, Race, Age and Fear in the City”. in *Urban Studies*: 38.5–6, **pages** 899–913. URL: <https://www.deepdyve.com/lp/sage/gender-race-age-and-fear-in-the-city-aftpyWl30t?key=sage>.
- Punt 6, Col·lectiu (2011). *Dones Treballant: Guia de reconeixement urbà amb perspectiva de gènere*. Comanegra, **page** 122. ISBN: 978-84-616-6333-0.
- (2017). *Nocturnes: La vida quotidiana de les dones que treballen de nit a l'àrea metropolitana de Barcelona*. Col·lectiu Punt 6, **page** 79. URL: <https://www.punt6.org/books/nocturnes/>.
 - (2024). *Guia d'urbanisme amb perspectiva de gènere: Una guia pràctica per incorporar la perspectiva de gènere en el disseny de l'espai públic*. Col·lectiu Punt 6. URL: https://www.punt6.org/wp-content/uploads/2024/01/guia-espai-public_07-3-23.pdf.
- RACC (2015). *Movilidad y género*. URL: https://movilidad.racc.es/wp-content/uploads/importfichas/fichasFundacion/Multimedia/1428326880589/blob/DP_RACC_ZURICH_Movilidad_y_genero_MAD.pdf.
- Rachel, Pain (2019). “Gender and the City”. in *International Encyclopaedia of Human Geography, 2nd edition*: Elsevier, **pages** 123–129. URL: https://www.researchgate.net/publication/337919689_Gender_and_the_City/link/5df37b7a4585159aa479a30f/download?_tp=eyJjb250ZXh0Ijp7ImZpcnNOUGFnZSI6InB1YmxpY2F0aW90
- Santa Coloma de Gramenet, Ajuntament de (2023). *Districtes*. URL: <https://web.archive.org/web/20210616003231/https://www.gramenet.cat/ajuntament/districtes/>.
- Sipi, Remei (2007). *Les Dones migrades: apunts, històries, reflexions, aportacions*-. Quaderns de l'Institut 5. Biblioteca de Catalunya-Dades CIP. Institut Català de les Dones. ISBN: 978-84-393-6888-5. URL: https://dones.gencat.cat/web/.content/03_ambits/docs/publicacions_quaderns05.pdf. Col·lecció: Quaderns de l'Institut (Institut Català de les Dones).

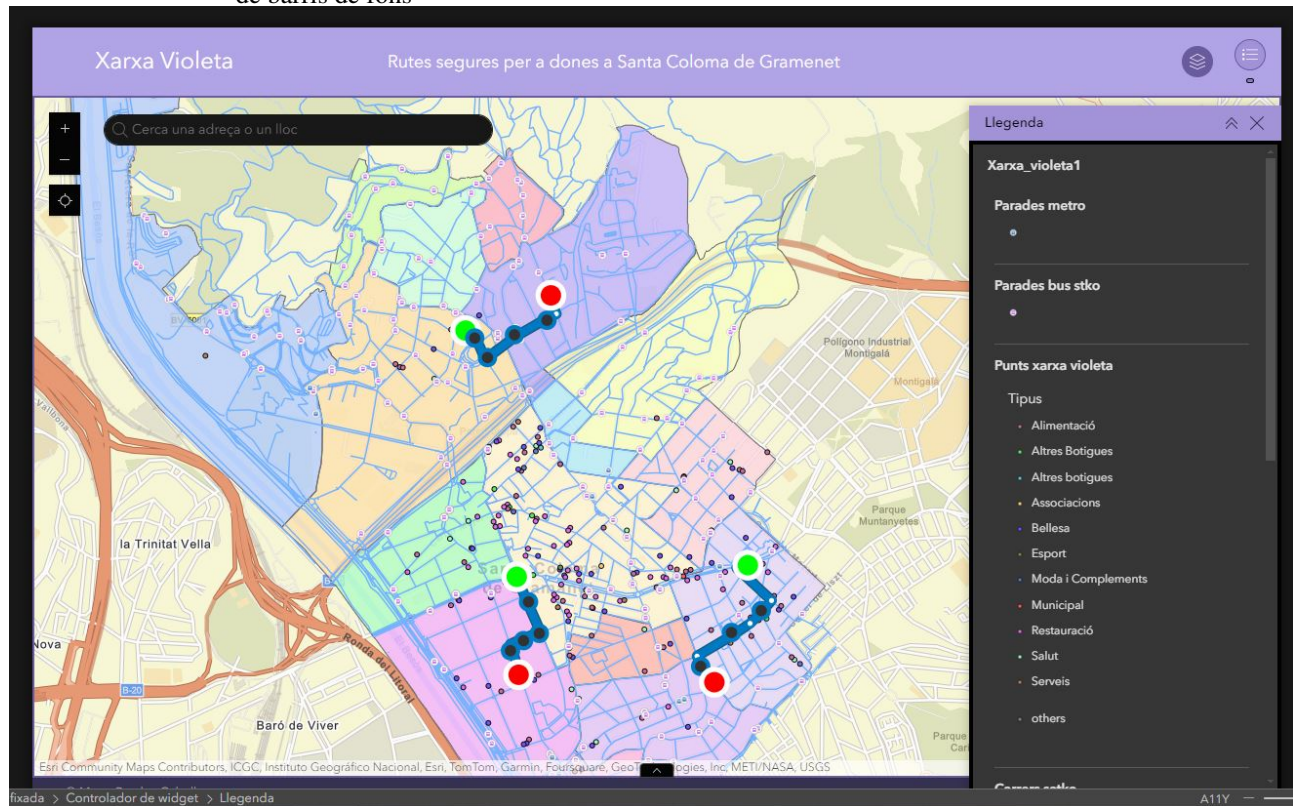


J VALORACIÓ DEL SERVEI DE PG-MOSSOS D'ESQUADRA SEGONS CIUTAT

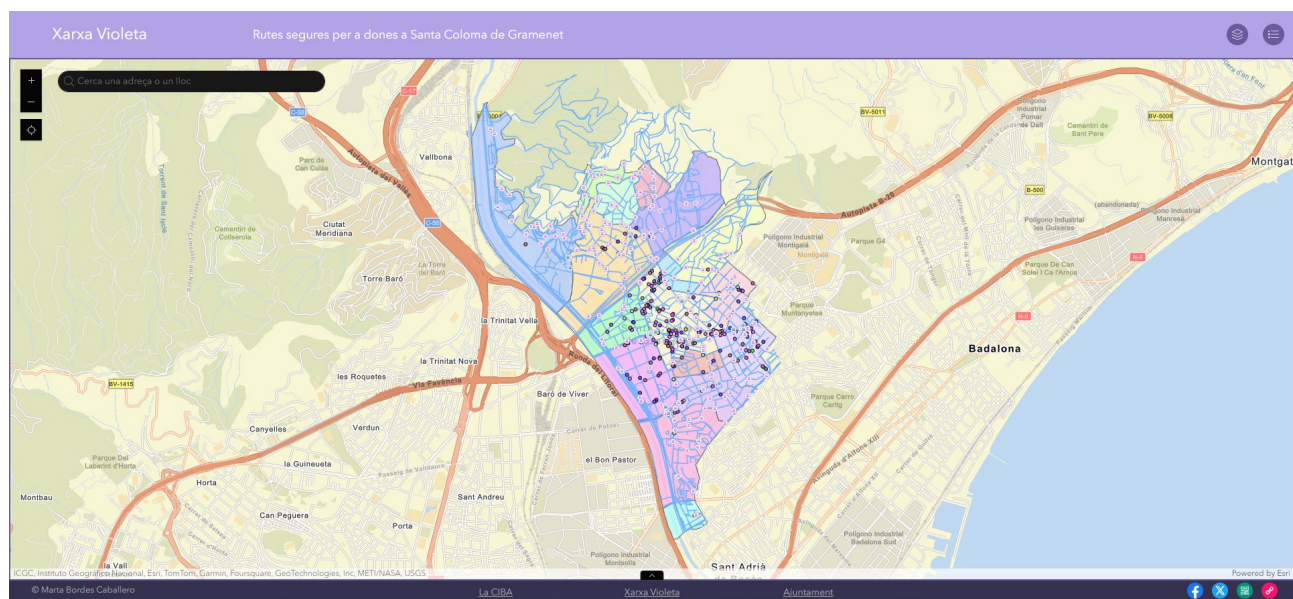


M IMPLANTACIÓ DE POSSIBLES RUTES QUE PASSEN PELS PUNTS DE LA XARXA VIOLETA

Mapa amb tres possibles rutes les quals passen per la ubicació dels punts inscrits a la Xarxa violeta amb el mapa de barris de fons



N POSSIBLE VISUAL DE LA PÀGINA WEB



O TAULA DE CRITERIS DE SEGURETAT

Variable / Criteri	Descripció	Compleix?	Grau de Compliment
Visibilitat	Nivell de visibilitat dels trajectes i punts d'interès, reduint la sensació d'inseguretat per manca de llum o zones ocultes.	Sí / No	Alt / Mitjà / Baix
Activitat nocturna	Grau d'activitat i presència de persones durant la nit, que pot influir en la sensació de seguretat de les dones.	Sí / No	Alt / Mitjà / Baix
Vigilància pública	Presència i eficàcia de la vigilància oficial o comunitària en zones vulnerables a l'assetjament i la violència.	Sí / No	Alt / Mitjà / Baix
Disseny urbà	Característiques del disseny urbà que poden augmentar o minimitzar la seguretat percebuda, com la planificació adequada d'espais públics.	Sí / No	Alt / Mitjà / Baix
Diversitat d'usos i activitats	Varietat d'activitats i usos que promoguin la presència constant i diversa d'individus en espais públics, reduint la monofuncionalitat.	Sí / No	Alt / Mitjà / Baix
Accés segur	Facilitat i seguretat en l'accés als principals punts de transport i activitat urbana per les dones durant la nit.	Sí / No	Alt / Mitjà / Baix
Comunitat informada	Nivell de coneixement i suport comunitari que fomenti la seguretat i la cooperació entre veïnes i residents.	Sí / No	Alt / Mitjà / Baix
Reacció efectiva a l'assetjament	Grau en què la comunitat i les autoritats reaccionen de manera eficaç a incidents d'assetjament sexual i violència.	Sí / No	Alt / Mitjà / Baix

TABLE 1: Variables i criteris de seguretat extrets de la lectura nocturnes del Col·lectiu Punt 6