
This is the **published version** of the bachelor thesis:

Melchor Garcia, Pau; Martinez Quirante, Roser, dir. El Circuit de Barcelona-Catalunya : reptes en la seva regulació. 2025. (Grau en Administració i Direcció d'Empreses i Grau en Dret)

This version is available at <https://ddd.uab.cat/record/319303>

under the terms of the  license

**El Circuit de Barcelona-Catalunya:
reptes en la seva regulació**

Treball de Final de Grau

Facultat de Dret

Grau en ADE+DRET

Maig de 2025

Autor: Pau Melchor Garcia

Tutora: Dra. Roser Martínez Quirante

AGRAÏMENTS

En primer lloc, agrair a la meva tutora Roser Martínez Quirante, per recolzar-me al llarg de tot el grau i per tota l'ajuda que m'ha prestat en la realització d'aquest treball. A més, en la elecció del tema es va mostrar d'acord des del primer moment i em va animar a investigar sobre el Circuit de Barcelona-Catalunya, un lloc molt especial per a mi, ja que degut a la meva afició pel *motorsport* des de petit hi he viscut moments molt feliços allà.

Agrair als meus pares i als meus amics i amigues, pel seu suport incondicional i per tots els ànims i consells que m'han brindat per a realitzar aquest treball. Sense ells i elles, tot això no hagués estat possible.

RESUM

Aquest Treball de Final de Grau tracta sobre la regulació del Circuit de Barcelona-Catalunya, on s'estudiarà des del punt de vista de diferents disciplines del dret, una de les infraestructures més importants en el panorama mundial dels esdeveniments de motor. Mitjançant l'anàlisi de diferents documents com l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana o el conveni col·lectiu del Circuit, es pretén estudiar la seva relació amb l'administració pública i el seu funcionament intern.

També es vol comprendre quines particularitats tenen les característiques públiques i privades del Circuit, ja que la seva titularitat és majoritàriament pública però també hi està integrada l'empresa privada.

A més, aquest treball inclou un anàlisi del pressupost del Circuit de Barcelona-Catalunya, fent èmfasis en examinar la seva estructura financera, les fonts d'obtenció d'ingressos i els mecanismes de finançament que li permeten dur a terme les seves activitats esportives i comercials.

Finalment, es fa un anàlisi jurisprudencial de sentències que tenen relació amb el Circuit de Barcelona-Catalunya, han sigut agrupades segons la seva temàtica i mitjançant el seu estudi es vol entendre les particularitats que comporta la propietat publicoprivada del Circuit.

PARAULES CLAU: Circuit de Barcelona-Catalunya, Dret Administratiu, Esdeveniments de motor, Gestió pública-privada, jurisprudència, transparència, viabilitat econòmica, normativa, llicències i autoritzacions, concessió administrativa, règim jurídic, pressupost.

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	6
2. OBJECTIUS DEL TREBALL	8
3. MARC TEÒRIC	9
3.1 HISTÒRIA DEL CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA.....	9
3.2 NATURESA JURÍDICA.....	11
3.2.1 Forma jurídica, propietat i gestió del Circuit	11
3.2.2 L'Empresa Pública Catalana: concepte i el seu estatut.....	14
3.2.3 Patrimoni de l'empresa.....	17
3.3 ORGANIGRAMA DEL CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA	18
3.3.1 Anàlisi del conveni col·lectiu	18
3.3.2 Òrgans de direcció	23
3.4 PRESSUPOST DEL CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA	25
4. ANÀLISI DE JURISPRUDÈNCIA.....	28
4.1 RESPONSABILITAT EXTRA CONTRACTUAL EN CASOS D'ACCIDENT	28
4.2 CONTRACTES DE TREBALL	31
4.3 LICITACIONS.....	34
4.4 ROBATORI DE VEHICLES	37
4.5 DISPUTES AMB ELS TREBALLADORS.....	38
4.6 PLA DIRECTOR URBANÍSTIC	40
5. CONCLUSIONS	41
6. REFERÈNCIES BIBLIOGRÀFIQUES UTILITZADES.....	45
6.1 BIBLIOGRAFIA	45
6.2 LEGISLACIÓ REFERENCIADA	49
6.3 JURISPRUDÈNCIA REFERENCIADA.....	50

ÍNDIX D'ABREVIATURES

- **APB:** Audiència Provincial de Barcelona
- **AVANÇSA:** Empresa de Promoció i Localització Industrial de Catalunya, SA
- **CC:** Conveni Col·lectiu
- **CUP:** Candidatura d'Unitat Popular
- **ESO:** Educació Secundària Obligatoria
- **ETT:** Empresa de Treball Temporal
- **FCM:** Federació Catalana de Motociclisme
- **F1:** Fórmula 1
- **LGP:** Llei General Pressupostaria
- **LJCA:** Llei reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa
- **PDU:** Pla Director Urbanístic
- **RACC:** Reial Automòbil Club de Catalunya
- **RFEDA:** Reial Federació Espanyola d'Automobilisme
- **SA:** Societat Anònima
- **SAPB:** Sentència de l'Audiència Provincial de Barcelona
- **SDC:** Sistemas Digitales Corporate
- **SL:** Societat Limitada
- **SLU:** Societat Limitada Unipersonal
- **STSJC:** Sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya
- **TCCSP:** Tribunal Català de Contractes del Sector Públic
- **TRLEEPC:** Estatut de l'Empresa Pública Catalana
- **TSJC:** Tribunal Superior de Justícia de Catalunya

1. INTRODUCCIÓ

El Circuit de Barcelona-Catalunya serà l'eix sobre el que versarà aquest Treball de Final de Grau. Aquesta entitat té una relació molt estreta i de dependència amb l'Administració pública, això no només afecta les seves finances sinó també la seva regulació, organització i funcionament.

A partir de la visió aportada pel dret administratiu, s'analitzarà aquesta empresa pública catalana, amb la particularitat de que també té participació privada en el seu capital social. La seva propietat està en mans principalment de la Generalitat de Catalunya, qui és cotitular del Circuit juntament amb el RACC i l'Ajuntament de Montmeló, a partir d'aquestes entitats és d'on rep principalment el seu finançament. També té relació amb Fira de Barcelona, una entitat pública empresarial que recentment ha assumit la gestió del Circuit de Barcelona-Catalunya.

Es veurà com van ser els inicis d'aquest projecte que ha estat tant important per a l'automobilisme i el motociclisme al nostre país. Al llarg dels seus 33 anys d'història i d'activitat, el Circuit de Barcelona-Catalunya s'ha convertit en un referent mundial i en un espai on les principals competicions hi volen estar. A més, també ha comportat una millora en l'economia en la comarca del Vallès Oriental, on està situat el Circuit, i que la seva implementació ha provocat un augment dels llocs de treball i s'ha afavorint sectors com l'Hostaleria. Per exemple, la visita anual de la F1 s'estima que genera un impacte econòmic de més de 400 milions d'euros (Ferrer & Guevara, 2024).

Al llarg d'aquest estudi s'analitzarà com el dret administratiu regula aquesta interacció entre el sector públic i el privat, analitzant la normativa i la situació del Circuit. També serà de gran importància el seu pressupost i l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana. A més del conveni col·lectiu del Circuit de Barcelona-Catalunya i jurisprudència relacionada, tant de dret públic com privat, per a poder comprendre el seu funcionament i les particularitats que té.

Abans però, s'ha de definir molt breument que és el dret administratiu per entendre la seva relació imbricació en el Circuit de Barcelona-Catalunya. En aquest sentit es pot entendre com el Dret que regula la organització de les Administracions Públiques, l'atribució i l'exercici de les potestats administratives, i el seu control judicial (Gamero Casado & Fernández Ramos, 2016). Cal destacar que les administracions públiques tenen la potestat de descentralitzar funcionalment les seves competències i crear institucions o/i empreses que conformaran l'anomenat sector públic. Aquest no sempre aplicarà el dret administratiu però si que s'ha de tenir en compte que en les funcions administratives específiques atorgades expressament per l'administració matriu s'aplicaran els principis bàsics d'aquesta disciplina. (Muñoz Machado & Esteve Pardo, 2009).

El Circuit de Barcelona-Catalunya constitueix una organització publicoprivada (Gamero Casado & Fernández Ramos, 2016) que està sotmesa a la dependència d'un govern i té atribuïdes unes potestats administratives. Disposa dels mitjans necessaris per assolir finalitats d'interès públic i l'actuació d'aquesta està subjecta a control jurisdiccional que pot ser públic o privat (Departament de Justícia, 2013).

2. OBJECTIUS DEL TREBALL

L'objectiu principal d'aquest treball és analitzar la regulació del Circuit de Barcelona-Catalunya des del punt de vista del Dret administratiu, com del Dret mercantil o fins i tot civil. Es vol fer èmfasis en identificar les figures jurídiques existents i el regim jurídic aplicable. Es pretén entendre la propietat pública i privada que té aquesta institució i les particularitats que aquesta comporta.

Així doncs, amb aquest objectiu es vol aconseguir entendre la relació que té el Circuit de Barcelona-Catalunya amb l'administració i el seu funcionament intern. Així mateix, també es persegueix poder avaluar la viabilitat econòmica i financera de la institució, analitzant les seves fonts d'ingressos i el seu pressupost. També s'analitza el seu conveni col·lectiu i el sistema de contractació dels seus treballadors.

Un altre dels objectius d'aquest estudi és el d'examinar jurisprudència relacionada amb el Circuit de Barcelona-Catalunya, per tal d'entendre els conflictes jurídics pels que es podria veure afectat i sobre quin tipus d'assumpes tracten, ja que s'estudiaran tant casos de dret públic, com de dret privat.

3. MARC TEÒRIC

3.1 Història del Circuit de Barcelona-Catalunya

El Circuit de Barcelona-Catalunya, està situat a Montmeló, a la comarca del Vallès Oriental. És un dels circuits referents en el panorama del motor a nivell mundial i va ser inaugurat el 10 de setembre de l'any 1991. Tot això va començar a finals de la dècada de 1980, on es va fer patent la necessitat de tenir un nou traçat permanent a Espanya després de la inauguració del circuit de Jerez l'any 1985. El 3 d'octubre de l'any 1986, el Parlament de Catalunya va aprovar per unanimitat una proposició no de llei per a que el govern es coordinés amb els organismes pertinents per a iniciar el projecte (Riudebàs, 1992). La Generalitat de Catalunya amb el govern presidit per Jordi Pujol, el Real Automòbil Club de Catalunya (RACC) i l'Ajuntament de Montmeló van fer un front comú per a fer realitat aquesta necessitat, la construcció d'un circuit permanent entre la zona de Montmeló i de Granollers, la primera pedra es va posar el febrer de 1989. (Circuito Motor, 2025).



Figura 1. *Vista aèria del Circuit de Barcelona-Catalunya.*

Recuperat de la pàgina web oficial del Circuit de Barcelona-Catalunya (2025)

El Circuit de Barcelona-Catalunya té una longitud total de 4,657 km, amb 14 corbes (8 a dretes i 6 a esquerres) després de les últimes reformes que han tingut lloc durant els últims anys, i té una capacitat de 140.700 persones amb la instal·lació de grades supletòries. Va ser dissenyat pel reconegut arquitecte alemany Hermann Tilke amb la premissa de combinar corbes desafiants amb llargues rectes i el compromís de que no només servís per a albergar grans esdeveniments del motor, sinó que també fos un motor econòmic per a la regió (Circuito Motor, 2025).

El 10 de setembre de 1991 es va inaugurar la instal·lació amb un acte amb els millors pilots del moment com Ayrton Senna, Michael Schumacher i Alain Prost i la primera carrera va succeir 5 dies després, es va celebrar el Campionat d'Espanya de Turismes. Unes setmanes després, el 29 de setembre es va disputar el primer Gran Premi de F1, que va acabar amb la victòria de Nigel Mansell. L'any següent, el 31 de maig de 1992, es va disputar el primer Gran Premi de MotoGP.

Així doncs, les categories reines de l'automobilisme i motociclisme van desembarcar al Circuit per a disputar-hi una de les seves proves anuals, cites d'èxit tant de públic com d'organització, per la qual cosa s'han mantingut de manera ininterrompuda fins a l'actualitat. Al llarg dels seus 33 anys d'història, el Circuit de Barcelona-Catalunya també ha estat escenari d'esdeveniments històrics de l'esport com per exemple l'inici i final de la contrarellotge per equips dels Jocs Olímpics de Barcelona de 1992.

A dia d'avui, el Circuit de Barcelona-Catalunya és visitat per una gran varietat de categories de reconegut prestigi tant d'automòbils com de motocicletes. El seu calendari de 2025 compta amb la presència de la F1 i MotoGP com a cap de cartell i altres cites destacables com la Porsche Cup, les GT Winter Series, les ELMS, el Campionat d'Espanya de SBK, les Ferrari Challenge Series, l'International GT Open, el Fanatec GT World Challenge Europe i el FIM JuniorGP. A més de proves de resistència com les 24 Hores de Catalunya de Motociclisme i les 24 Hores d'Automobilisme de Barcelona-Trofeu Fermí Véllez (Circuit de Barcelona-Catalunya, 2025a).

Tots aquests esdeveniments fan del Circuit una instal·lació d'èxit amb un record d'assistència de 812.755 persones el darrer any 2024, la xifra més alta dels últims anys i nombrosos reconeixements. (Circuit de Barcelona-Catalunya, 2024a) A més de les diferents competicions que visiten el Circuit, aquest també lloga les seves instal·lacions per a fer entrenaments privats, filmacions, cursos de conducció, etc..

El darrer any 2024 el Circuit va tancar la temporada amb un 89% d'ocupació a les seves instal·lacions i 325 dies amb activitat a pista. 225 dies van ser de lloguers privats, 100 dies van ser de competició amb els diferents certàmens i 20 dies per a la realització d'obres i manteniment a pista, només 21 dies van ser sense activitat (Som Montmeló, 2024).

3.2 Naturalesa jurídica

3.2.1 Forma jurídica, propietat i gestió del Circuit

El Circuit de Catalunya va començar sent una societat anònima en els seus inicis i l'any 2002 va canviar la seva forma jurídica per a passar a ser una societat mercantil de tipus Societat de Responsabilitat Limitada (SL) amb l'objectiu d'agilitzar el seu funcionament intern, es denomina Circuits de Catalunya, S.L. (Corbera, 2002).

Actualment, és una empresa pública catalana i és titularitat de la Generalitat de Catalunya, el RACC i l'Ajuntament de Montmeló, tot i que des de gener de 2025 ha passat a ser gestionada per Fira de Barcelona a través de la societat Fira Circuit S.L. Es va firmar un contracte d'arrendament de negoci per a l'explotació i la gestió de l'activitat de la infraestructura (Circuit de Barcelona-Catalunya, 2024b). Aquest canvi s'ha produït amb l'objectiu de potenciar les instal·lacions i obrir-les a nous projectes com fires, congressos, concerts i grans esdeveniments culturals o d'oci, a més de seguir mantenint la finalitat inicial per la qual va estar concebut, el món de les competicions de motor.

L'acord va ser aprovat pel Consell d'Administració del Circuit el dia 24 d'abril de l'any 2024 i el contracte va entrar en vigor l'1 de gener de 2025. S'ha fixat una durada de 20 anys i Fira Circuit S.L pagarà una quantitat fixa anual al voltant de 10 milions d'euros, a més d'una quantitat variable en funció dels ingressos. La plantilla del Circuit manté les condicions laborals anteriors (Circuit de Barcelona-Catalunya, 2024b).

Aquesta nova etapa en la gestió del Circuit de Barcelona-Catalunya permet optimitzar les instal·lacions diversificant les seves activitats, expandint-ne el radi d'activitats ofertes a més de permetre capitalitzar les noves inversions que s'han portat a terme després del Pla Estratègic executat pel Circuit des de l'any 2022 amb 30 milions d'euros d'inversió i noves infraestructures que han estat construïdes (Circuit de Barcelona-Catalunya, 2024b).

La propietat del Circuit està distribuïda en quotes de propietat sent la Generalitat de Catalunya amb un 78,34% la màxima participant. El RACC té un 14,44% i l'Ajuntament de Montmeló té un 7,22%. A continuació es pot observar un gràfic diferenciant per colors les diferents entitats que són propietàries del Circuit.

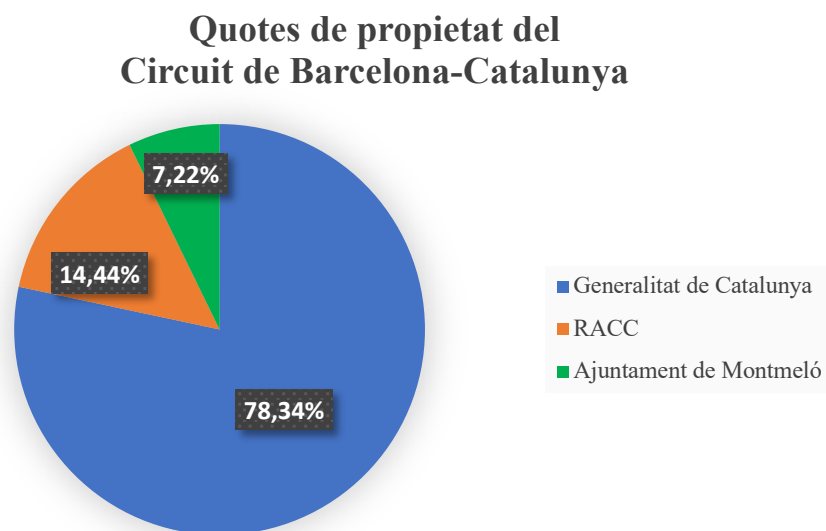


Figura 2. *Distribució de la propietat del Circuit de Barcelona-Catalunya.*
Elaboració pròpia (2025)

Dins el registre del sector públic de la Generalitat de Catalunya, es pot observar l'alta de Circuits de Catalunya, S.L. com a empresa pública catalana l'1 de gener de l'any 2008. Depèn del departament d'Empresa i Treball i, com s'ha mencionat anteriorment, compta amb la participació majoritària de la Generalitat en el capital social, que ho fa de manera directa. Entre les funcions que realitza l'entitat es troben l'administració i explotació de circuits, àrees de terreny i edificis per a la realització d'actes esportius i lúdic. A continuació s'adjunta el registre de dades bàsiques de Circuits de Catalunya, S.L..

Dades registrals bàsiques	
Circuits de Catalunya, SL (0077)	
Situació registral	Activa
Estat registral	Alta
Data d'inscripció al RSP	01/01/2008
Data d'efectes jurídics	
Departament adscripció	Departament d'Empresa i Treball
Qualificador de participació	Entitat del sector públic de la Generalitat
Via de participació	Directa
Grau de participació	Majoritària
Total participació Generalitat	78,34
Mesura participació	Participació en el capital social
Funcions/Objecte	L'administració i explotació de circuits, àrees de terreny i edificis per a la realització d'actes esportius i lúdics
Referència legal de les funcions	Art. 2 Estatuts
Administració d'adscripció (només per consorcis i fundacions)	

Figura 3. *Dades registrals bàsiques de Circuits de Catalunya, S.L..
Registre del sector públic de la Generalitat de Catalunya (2025)*

En aquest mateix registre també es troben detallats les entitats participes en el capital social del Circuit així com els òrgans de govern superior, les persones representants o designades en l'òrgan de govern superior i els membres del consell d'administració.

3.2.2 L'Empresa Pública Catalana: concepte i el seu estatut

Tenint en compte que el Circuit pertany a la categoria d'empresa pública, cal veure la llei marc que el regula. Les empreses públiques catalanes es regulen en el Decret Legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març corresponent a l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana.

Aquesta llei recull les entitats autònomes de la Generalitat que realitzen operacions o que prestin serveis de caràcter comercial, industrial o financer i també les empreses de la Generalitat. En concret, regula les entitats de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia, que ajusten la seva activitat al ordenament públic privat (Trayter Jiménez, 2024).

La llei de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana, té causa en la reserva de llei de l'article 103.2 de la Constitució Espanyola. És el legislador autonòmic qui té la facultat de crear i establir el règim jurídic bàsic dels organismes autònoms administratius i de les empreses públiques de la Generalitat (Darnaculleta i Gardella, 1988), sense contradir la Llei 40/2015 del Règim Jurídic del Sector Públic.

És cert també que urgeix l'adequació d'aquesta llei degut a la confusió d'entitats en relació al seu regim jurídic i al seu objecte d'activitat. Això passa perquè algunes d'aquestes entitats intenten sotmetre's al dret privat en la contractació però en canvi se'ls atorguen, de vegades, potestats públiques com l'execució forçosa dels actes, la potestat autoritzadora o sancionadora (Trayter Jiménez, 2024).

És important destacar el seu article 1, concretament, l'apartat b.2) d'aquest mateix article; esmenta que aquest estatut és aplicable a les societats civils o mercantils amb participació majoritària de la Generalitat, de les seves entitats autònomes o de les societats en què la Generalitat també hi té participació majoritària en el seu capital social. La definició de l'article 1.b.2) de l'Estatut de l'Empesa Pública

Catalana supera en amplitud la definició de societats estatals que conté l'article 6è de la L.G.P. (Pita Grandal, 1985).

Com anteriorment s'ha comentat en aquest punt del treball, el Circuit de Barcelona-Catalunya és titularitat de la Generalitat de Catalunya en un 78,34%. Així doncs, es troba dins d'aquest supòsit contemplat per l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana i es pot afirmar que és una empresa pública catalana i que aquest estatut li és aplicable.

Segons l'article 2 d'aquest mateix estatut, les entitats que es defineixen com a empreses públiques catalanes han de respectar els criteris de rendibilitat, economia, productivitat i no discriminació al sector privat. Els seus actes hauran de ser avaluats al final de cada exercici per a verificar que s'està actuant correctament i fer els ajustos corresponents als Pressupostos de la Generalitat.

A continuació, un altre article de gran importància és l'article 5 de l'estatut, que tracta sobre els béns, actius de les empreses públiques i la seva gestió. Té relació amb l'article 4 que permet a aquestes entitats sol·licitar a la Generalitat l'adscripció dels béns necessaris per a realitzar les seves activitats.

Per això mateix, l'article 5 comenta que, en cas de dissolució de les entitats, els actius adscrits tornen al domini de la Generalitat. Per a vendre algun d'aquests bens es requereix una autorització prèvia per part el Govern de la Generalitat o la conselleria d'Economia i Finances.

L'article 7 de l'Estatut tracta els preus de les operacions que realitzen les entitats englobades en aquest estatut. Una excepció en l'apartat 2 d'aquest mateix article permet delegar la facultat de dictar el preu dels serveis que té la Generalitat en el consell d'administració de la entitat, tal i com passa al Circuit de Barcelona-Catalunya.

L'article 11 té relació amb el procediment i les característiques del regim de contractació, que més endavant en aquest estudi es detallaran i s'exposaran.

L'article 13 detalla l'obligatorietat d'elaborar anualment els estats pressupostaris i entregar tota la informació financera que requereix la Llei de Finances Públiques de Catalunya. Entre la informació mínima que la Generalitat requereix a les empreses públiques catalanes trobem:

- Els ingressos obtinguts durant l'exercici de referència, tant de transferències o aportacions realitzades per part de la Generalitat i de tercers així com els ingressos propis produïts amb la seva activitat.
- La previsió de despeses durant l'exercici
- Les inversions previstes
- La plantilla pressupostaria del personal
- Una memòria dels programes pressupostaris en què intervé l'estat.

L'article 17 esmenta que el president o presidenta i els vocals del consell d'administració són nomenats pel Govern o l'administració, com ha sigut el cas del recent nomenament de Pol Gibert, secretari general d'Empresa i Treball (Empresa i Treball, 2025), que ha estat nomenat per part de la Generalitat de Catalunya com a nou conseller delegat de Circuits de Catalunya S.L., per desenvolupar el pla estratègic i gestionar la infraestructura en aquesta nova etapa després de l'entrada de Fira de Barcelona, a posteriori s'incidirà en aquest aspecte.

Per últim, i ja que aquest estudi tracta en especial el dret administratiu enfocat dins de l'anàlisi del Circuit de Barcelona-Catalunya, l'article 43 del present estatut esmenta que es poden recórrer els actes de les empreses públiques catalanes per via administrativa davant el titular del departament que son adscrites. Les resolucions són susceptibles de recurs contenciós administratiu i s'utilitzen els criteris generals en quant a terminis i característiques dels recursos.

3.2.3 Patrimoni de l'empresa

El patrimoni de l'empresa pública catalana està regulat en l'article 5 de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana, com anteriorment s'ha comentat. Per aquest motiu, en cas que la societat Circuits de Catalunya, S.L. s'extingís o es decidís posar punt i final al Circuit, els terrenys i les instal·lacions on està situat entre Montmeló i Granollers tornarien a estar sota domini públic. En cas de que es volgués alienar-los es requeriria una autorització, ja que el valor dels béns superen el llindar de 60.101,21€ fixat per l'article 5.b) de l'estatut i els eximiria d'haver de demanar una autorització.

Per aquest motiu, també s'analitzarà el dictamen 264/2020, de 12 de novembre elaborat per la Comissió Jurídica Assessora que és titulat "Projecte d'ordre sobre el funcionament, la formació i l'accés a l'Inventari general del patrimoni de la Generalitat de Catalunya".

Aquest dictamen menciona específicament Circuits de Catalunya, S.L. com una de les entitats que van ser consultades en aquest dictamen i de les quals es va certificar el 6 d'octubre de 2020 que s'havia practicat audiència. Això ens indica que l'inventari del Circuit de Barcelona-Catalunya és rellevant per a la Generalitat i confirma que li son aplicables els articles que anteriorment s'han comentat de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana.

Entre els assumptes que exposa aquest dictamen es troba la necessitat de tenir un inventari complet i actualitzat de la Generalitat de Catalunya per a poder-ne fer una gestió eficient del patrimoni i la necessitat de que existeixi una coordinació entre administracions públiques i entitats per a elaborar i gestionar aquest inventari. També es detalla el procés de consultes que es fa servir per a elaborar-lo i es fan algunes recomanacions.

És interessant comentar que no es va a dur a terme el tràmit de consulta pública prèvia perquè, segons argumenta el dictamen, no té efectes ad extra degut a que la majoria dels seus preceptes van dirigits a òrgans part de la Administració de la Generalitat i que no tindrien noves obligacions per a la ciutadania. Per aquest motiu es prescindeix d'aquest pas en el procediment.

Pel que fa al tràmit d'informació pública, el projecte es va publicar a la seu electrònica del departament dins el termini previst.

Per últim, el tràmit d'audiència es va celebrar entre les entitats del sector públic que es veurien aplicades per la norma. Aquestes són les entitats de dret públic regulades en el Decret Legislatiu 3/2002 mitjançant el qual s'aprova el Text refós de la Llei de Finances Públiques de Catalunya i en el Decret Legislatiu 2/2002 de 24 de desembre.

3.3 Organigrama del Circuit de Barcelona-Catalunya

3.3.1 Anàlisi del conveni col·lectiu

Per a tractar aquest punt, cal dirigir-se al conveni col·lectiu del Circuit de Barcelona-Catalunya. Aquest es va inscriure al Registre de convenis col·lectius i publicat en una resolució per part del Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya el 10 d'octubre de 2024. El conveni col·lectiu va ser subscrit pels representants i treballadors de l'empresa Circuits de Catalunya, S.L. el dia 1 d'octubre de 2024 i el número de conveni és el 08103432012021.

S'aplica a totes les persones treballadores que hi treballin a Montmeló, l'únic centre de treball de la empresa (article 4 del Conveni Col·lectiu) Té una vigència temporal de 3 anys, iniciant-se l'1 de gener de 2024 i finalitzant el 31 de desembre de 2026 (article 5 del CC).

Al Capítol II del Conveni Col·lectiu titulat “Organització del Treball i Funcions” es detalla el funcionament i organització de l’empresa Circuits de Catalunya, SL. Es separen els treballadors en grups professionals seguint els criteris de l’article 22 de l’Estatut dels Treballadors, tenint en compte doncs les aptituds professionals, les titulacions dels treballadors i les funcions i tasques dels diferents llocs de treball.

L’article 12 del CC ens detalla els diferents grups professionals que existeixen dins el Circuit de Barcelona-Catalunya, a continuació es detallaran un per un i s’explicaran les tasques, funcions i requeriments per a formar-hi part:

- **Directors d’àrea (grup professional 1):**

És el primer grup dins la classificació prevista al Conveni Col·lectiu i per a formar-ne part es requereix haver obtingut com a requisit mínim un títol universitari. Els directors d’àrea són els màxims responsables dins el Circuit de Barcelona-Catalunya excloent els alts directius. Dins les seves funcions, aquestes tenen les màximes dificultats tècniques i, per tant, són els que més responsabilitats tenen i també han de mantenir un alt grau de confidencialitat en les seves funcions.

Responen davant del personal directiu, que fixa unes directrius i els directors d’àrea s’encarreguen de portar-les a terme específicament en la seva àrea. Entre les seves tasques es troba coordinar, supervisar i integrar l’execució per part dels diferents treballadors de la seva àrea de les tasques encarregades pel personal directiu.

- **Caps de departament o assimilats (grup professional 2):**

És el segon grup dins la classificació prevista al Conveni Col·lectiu i per a formar-ne part es requereix haver obtingut com a requisit mínim un títol de doctor, llicenciat, enginyer, un diploma universitari o arquitecte tècnic.

En aquest cas, aquest grup professional es caracteritza per la seva dificultat tècnica combinant tasques complexes amb alt nivell de responsabilitat i autonomia. Els caps de departament assumeixen la responsabilitat d’una o diverses àrees sectorials del Circuit de Barcelona-Catalunya i responen davant el personal directiu i

segueixen les seves directrius. S'encarreguen de coordinar, supervisar i dur a terme les tasques encomanades dins d'un equip de treball de tres o més persones amb responsabilitat directe o indirecta (com podria ser el control dels contractistes que requereix el Circuit).

- **Caps de secció, comandaments intermedis o tècnics especialistes (grup professional 3):**

És el tercer grup dins la classificació prevista al Conveni Col·lectiu i per a formar-ne part es requereix haver obtingut com a requisit mínim un títol de batxillerat o de formació professional de tècnic superior.

Aquest grup professional es caracteritza per les seves funcions de caràcter tècnic específic, combinant tasques d'especial dificultat tècnica amb alt nivell de responsabilitat i autonomia. Els caps de secció assumeixen la responsabilitat d'una o diverses àrees sectorials del Circuit de Barcelona-Catalunya i responen davant el personal directiu i segueixen les seves directrius. S'encarreguen de coordinar, supervisar i dur a terme les tasques encomanades dins d'un equip de treball de dues o menys persones amb responsabilitat directe o indirecta (com podria ser el control dels contractistes que requereix el Circuit).

Cal destacar, que aquest grup professional requereix uns coneixements tècnics imprescindibles per a realitzar les tasques proposades i els treballadors poden estar involucrats en la gestió i el desenvolupament de programes o aplicació de tècniques ordinàries dins el Circuit. És tracta d'un grup professional intermedi.

- **Tècnics / tècniques i oficials 1ª (grup professional 4):**

És el quart grup dins la classificació prevista al Conveni Col·lectiu i per a formar-ne part es requereix haver obtingut com a requisit mínim un títol de batxillerat o de formació professional de tècnic superior.

En aquest cas, els tècnics s'encarreguen de realitzar treballs autònoms que requereixen raonament i també són els que assumeixen l'execució, la supervisió i la responsabilitat d'aquests.

Pel que fa als oficials de 1º tenen funcions molt similars als tècnics, però amb la particularitat que, a part de coneixements de processos tècnics, operatius o administratius, també han de tenir alts coneixements d'idiomes. Segueixen les ordres encomanades dels grups superiors.

- **Administratius i oficials 2ª (grup professional 5):**

És el cinquè grup dins la classificació prevista al Conveni Col·lectiu i per a formar-ne part es requereix haver obtingut com a requisit mínim un títol de batxillerat o de formació professional de tècnic superior.

Els treballadors que formen part d'aquest grup professional són els que exerceixen les tasques d'executar les operacions sota instruccions precises emanades pels comandaments superiors, aquest grup es caracteritza per requerir actituds pràctiques consolidades i coneixements professionals.

Existeixen dos nivells de classificació dins d'aquest grup professional, l'1 i el 2, i a cada nivell segons el Conveni Col·lectiu es pot pertànyer a la branca administrativa o a la branca de manteniment.

- **Oficials 3ª pista / manteniment i auxiliars (grup professional 6):**

És el darrer grup previst dins la classificació acordada al Conveni Col·lectiu i per a formar-ne part es requereix haver obtingut com a requisit mínim un títol de educació secundària obligatòria (ESO) així com les qualificacions corresponents i si s'escau, llicència federativa.

Aquest grup professional es divideix en dos nivells, al nivell 1 es troben els oficials 3ª pista / manteniment. En aquest cas, aquests treballadors actuen segons instruccions concretes i preestablertes a més de una dilatada experiència en el

compliment continuat de les seves funcions dins del Circuit, així com un llarg període de adaptació. També, segons la necessitat es fan tasques de manteniment.

Per últim, el nivell 2 està compost per treballadors que exerceixen com a auxiliars. Actuen sota instruccions concretes i preestablertes però, a diferència dels oficials de 3^a, requereixen un període més breu d'adaptació ja que normalment s'exigeixen coneixements no professionals i de caràcter elemental.

- **Oficials de Cursa (voluntaris):**

Aquest col·lectiu no està previst dins el conveni col·lectiu del Circuit, ja que està format per persones voluntàries. Són persones majors de 18 anys que comparteixen la mateixa passió pel *motorsport* i presten tasques d'ajuda imprescindibles per a la realització de tots els esdeveniments del calendari del Circuit de Barcelona-Catalunya. Els diferents col·lectius d'Oficials són els oficials de pista¹, els oficials de boxes², els oficials de logística, els responsables de control, els comissaris tècnics, els directors de cursa i els comissaris esportius.

Per accedir a formar part d'aquest col·lectiu ho pot fer qualsevol persona major de 18 anys. Per fer-ho s'ha d'omplir el formulari que el Circuit de Barcelona-Catalunya té disposició dels interessats en la seva pàgina web i superar una prova d'accés a més d'un període de pràctiques. En tractar-se d'un voluntariat no és remunerat, això sí, el Circuit paga unes dietes en concepte de desplaçaments i menjar a més d'oferir-los descomptes en entrades o promocions especials (Circuit de Barcelona-Catalunya, 2025c).

També cal recalcar que només són requerits els caps de setmana de cursa, i no duen a terme tasques durant la setmana, a més no és obligatori assistir a totes les curses. Estan assegurats a través de les diferents llicències. Es requereix obtenir la llicència d'automobilisme que atorga la Federació Espanyola d'Automobilisme (RFEDA), superant també una prova d'accés per a actuar en les curses de cotxes, com la F1. I

¹ Els Oficials de Pista duen a terme tasques de senyalització, intervenció i extinció d'incendis.

² Els Oficials de Boxes duen a terme tasques de senyalització, extinció d'incendis i ordre dins el Pit Lane.

també es requereix obtenir la llicència de motociclisme que atorga la Federació Catalana de Motociclisme (FCM). Totes les despeses corren a compte de l'interessat.

Es tracta d'una oportunitat única i molt interessant per a poder acostar l'emoció de les curses a tothom que hi vulgui participar i ofereix una visió de l'acció molt propera.

L'article 13 del conveni tracta la mobilitat funcional dins l'Empresa. Es menciona que en sentit horitzontal si el treballador compleix els requisits mínims de titulacions acadèmiques o professionals exigides per l'empresa, no hi haurà cap altre limitació per a aquesta mobilitat funcional. En el cas de la mobilitat funcional en sentit vertical, és a dir, ascendir de grup professional, només serà possible si raons tècniques o organitzatives ho justifiquen.

3.3.2 Òrgans de direcció

Pel que fa a la direcció de Fira Circuit S.L., la societat gestora part de Fira de Barcelona que actualment gestiona el Circuit de Barcelona-Catalunya, està comandada per Pau Relat, president de la Fira de Barcelona i Oriol Sagrera, exsecretari d'Empresa i Ocupació és el managing director. (CE Noticias Financieras, 2024)

A la junta gestora hi son també Constantí Serrallonga, Marc Gené, Laura Carnicero, Carlos Checa, Miquel Martí, Maite Barrera i Josep Mateu. (CE Noticias Financieras, 2024)

Una notícia relativament recent és el nomenament de Pol Gibert, secretari general d'Empresa i Treball, per part de la Generalitat de Catalunya com a nou conseller delegat de Circuits de Catalunya S.L., per desenvolupar el pla estratègic i gestionar la infraestructura en aquesta nova etapa després de l'entrada de Fira de Barcelona (Empresa i Treball, 2025).

Pel que fa al registre del sector públic de la Generalitat de Catalunya, segons les dades públiques que es poden trobar al seu portal web, l'òrgan de govern superior de Circuits de Catalunya S.L. està format per quatre membres, sent tres dels quals part del sector públic i on la Generalitat de Catalunya ostenta dos d'aquests membres i per tant té el 78,34% dels drets de vot.

Dins la Junta General de socis, l'òrgan de govern superior de Circuits de Catalunya S.L., es troba com a primer membre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i que té el 51,45% dels drets a vot. El segon membre és l'Empresa de Promoció i Localització Industrial de Catalunya, S.A. (AVANÇSA) que depèn del departament d'Empresa i Treball i ostenta el 26,89% dels drets a vot. El tercer membre es el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) que pertany al sector privat i obté el 14,44% dels drets a vot. El quart i últim membre és l'Ajuntament de Montmeló, part del sector públic local de Catalunya i que té un 7,22% dels drets a vot.

Pel que fa a l'administració de la societat hi ha 10 membres que la dirigeixen, Miquel Samper (actual Conseller d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya), és el president, Josep Mateu és el vicepresident, Antoni Guillen és secretari no conseller i entre els diferents consellers es pot trobar a Pere Rodríguez, Pol Gibert, Abel García (Secretari general del Departament d'Esports), Jonatan Ferreras (Director general del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya), Arantxa Calvera (Directora de l'Agència Catalana de Turisme), Clàudia Canals (representant d'AVANÇSA) i Javier Luís Pérez (representant del RACC). (Generalitat de Catalunya, 2025)

Com es pot observar, hi ha força noms reconeguts en aquesta junta d'administració i sobretot de diferents entitats i sectors públics així com també del sector privat.

3.4 Pressupost del Circuit de Barcelona-Catalunya

El pressupost és un aspecte transcendental en qualsevol empresa pel seu funcionament. Com anteriorment s'ha mencionat, les empreses públiques catalanes estan obligades a presentar anualment els estats pressupostaris. L'article 13 de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana detalla l'obligatorietat d'elaborar anualment els estats pressupostaris i d'entregar tota la informació financera que requereix la Llei de Finances Públiques de Catalunya.

Entre la informació mínima que la Generalitat requereix a les empreses públiques catalanes es troben els ingressos obtinguts (tant d'aportacions com produïts amb la pròpia activitat), la previsió de despeses, les inversions previstes o la plantilla pressupostaria del personal.

Pel que fa al pressupost del Circuit de Barcelona-Catalunya, i segons les últimes dades disponibles facilitades per part de la Generalitat de Catalunya, el pressupost del Circuit de Barcelona-Catalunya per l'any 2022 va ser de 50,88 milions d'euros i va augmentar fins els 63,42 milions per l'any 2023.

Són quantitats de diners molt importants, que demostren la confiança i l'aposta per part de les entitats públiques cap el projecte del Circuit de Barcelona-Catalunya i els esdeveniments que es celebren en les seves instal·lacions. Una mostra d'això és aquesta gràfica elaborada pel Departament d'Economia i Hisenda de la Generalitat de Catalunya i disponible en el seu portal web on es poden apreciar els 10 pressupostos més alts presentats per societats mercantils que són empreses públiques catalanes.

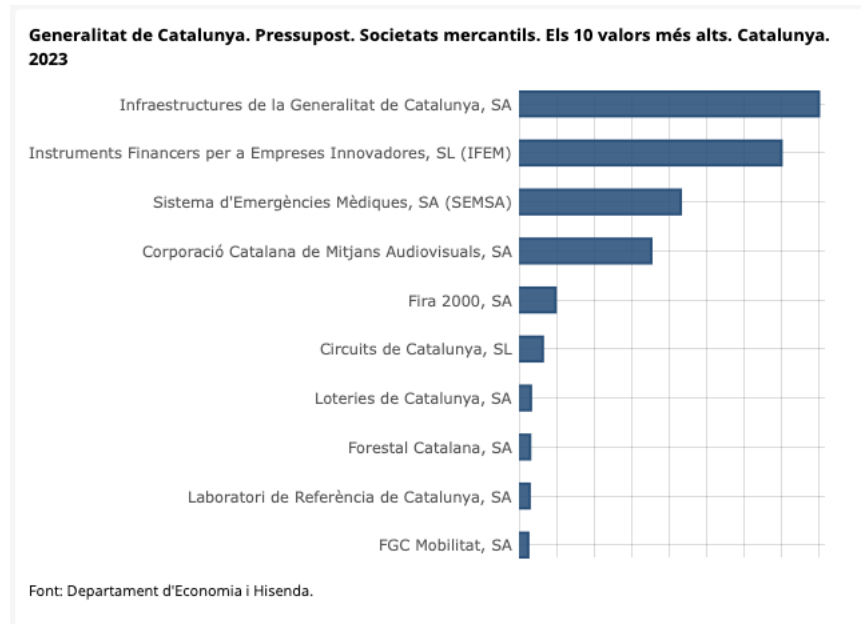


Figura 4. *Les 10 societats mercantils públiques a Catalunya amb pressupostos més alts l'any 2023. Extret de l'Institut d'Estadística de Catalunya (2023)*

Circuits de Catalunya S.L. es troba en sisena posició amb 63,42 milions d'euros per l'any 2023 i passa al davant d'altres entitats molt rellevants com Loteries de Catalunya, S.A. o FGC Mobilitat, S.A.. Se situa darrere de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals o el Sistema d'Emergències Mèdiques.

És interessant analitzar l'evolució que ha experimentat el pressupost de Circuits de Catalunya S.L. a través del pas dels anys. L'any 2010, és el primer any que es tenen dades del pressupost de Circuits de Catalunya S.L. i aquest ha anat augmentant al llarg dels anys, amb l'objectiu de poder actualitzar i mantenir les instal·lacions a més de poder competir amb altres estats i potències emergents que volen endinsar-se dins la Fórmula 1, com per exemple els països àrabs o els Estats Units. A continuació es mostra una taula amb l'evolució del pressupost de Circuits de Catalunya S.L. durant els últims anys per entendre millor els canvis i la rellevància que aquest ha adquirit vers l'administració pública.

Període	Pressupost (en milions d'euros)
2010	33,84 M
2011	31,13 M
2012	35,24 M
2014	42,07 M
2015	38,85 M
2017	39,87 M
2020	47,97 M
2022	50,88 M
2023	63,42 M

Figura 5. *Evolució del pressupost de Circuits de Catalunya S.L* (elaboració pròpia mitjançant les dades extretes de l'Institut d'Estadística de Catalunya, 2025)

Durant els últims anys el pressupost del Circuit ha anat augmentant any rere any amb l'excepció de l'any 2015 que es va veure reduït una mica en comparació amb l'any anterior. És evident però, l'augment del pressupost, que ha passat a doblar-se pràcticament en 13 anys. Això ha sigut degut al creixement en el nombre de visitants i d'esdeveniments que ha tingut el Circuit al llarg dels anys i l'augment del preu del cànon per mantenir la F1 i MotoGP, amb un preu cada vegada més alt. Cal remarcar que les dades sobre el pressupost de l'any 2024 i 2025 no han estat fetes públiques encara.

Segons diversos estudis, un 58% dels seus autors van concloure que les empreses privades presentaven un nivell d'eficiència més gran que les empreses públiques. La resta, un 42% dels autors, van concloure que no van poder detectar diferències significatives entre empreses públiques i privades en quant a eficiència, o bé que les empreses públiques de la mostra presentaven millors nivells d'eficiència en els indicadors que els de les privades amb què es comparaven (Vergés-Jaime, 2014).

L'any 2022 es va presentar l'anomenat Pla Estratègic del Circuit de Barcelona-Catalunya, on es preveuen inversions de prop de 30 milions d'euros fins l'any 2024 per tal de modernitzar i adaptar el Circuit, fer-lo més sostenible ambientalment i econòmicament i convertint-lo en un referent en quant a innovació i digitalització. (Circuit de Barcelona-Catalunya, 2022)

4. ANÀLISI DE JURISPRUDÈNCIA

Un dels principals objectius d'aquest Treball de Final de Grau és el de relacionar el tema estudiat amb diferents sentències judicials. Per aquest motiu, s'ha fet una exhaustiva recerca de jurisprudència a través de mitjans oficials com Cendoj i que a continuació seran detallades les sentències que s'han trobat relacionades amb el Circuit de Barcelona-Catalunya. Es detallaran les parts involucrades i s'exposaran els motius de la disputa així com la resolució del tribunal i els arguments jurídics que s'utilitzen per a resoldre. Per fer-ho, s'han agrupat les sentències segons la seva temàtica i la vesant jurídica del dret a la que pertanyen.

4.1 Responsabilitat extracontractual en casos d'accident

Obrint aquest bloc de comentaris sobre jurisprudència, en primer lloc es tractaran sentències que estan relacionades amb la responsabilitat extracontractual en casos d'accidents que han succeït dins el Circuit de Barcelona-Catalunya i on el Circuit s'hi ha pogut veure implicat.

En primer lloc, la Sentència de l'Audiència Provincial de Barcelona, número 492/2000 de 12 de març de 2001, recull el cas d'un motorista que va patir un accident mentre realitzava uns entrenaments no oficials al Circuit de Barcelona-Catalunya. Va demandar a Circuits de Catalunya, S.L. i a altres entitats com a la Federació Catalana de Motociclisme i a diverses asseguradores al·legant responsabilitats per no assegurar correctament la cobertura de riscos i sol·licitant una indemnització per danys.

Es discuteix si existia una obligació de Circuits de Catalunya, S.L. de verificar que el pilot contés amb una assegurança i finalment el tribunal de la Audiència Provincial de Barcelona va desestimar el recurs d'apel·lació presentat pel pilot que va patir l'accident i va confirmar la sentència de primera instància.

El tribunal va considerar que no es va produir cap negligència per part de Circuits de Catalunya, S.L. ja que el contracte de lloguer de la pista exigia al participant disposar d'assegurança i declinava expressament qualsevol altre responsabilitat i com l'accident va succeir fora del marc oficial d'una competició federada, ja que eren entrenaments privats, les assegurances de la Federació no els cobrien.

El tribunal també va remarcar que no va haver cap incompliment contractual ni culpa atribuïble al Circuit de Barcelona-Catalunya i va imposar les costes a la part recurrent.

El segon cas a comentar correspon amb la SAP número 605/2010, de 24 de novembre de 2010. En aquest assumpte, la senyora Felisa va interposar una demanda contra Circuits de Catalunya, S.L. i altres entitats reclamant una indemnització per danys físics que van succeir durant les 24 Hores de Motociclisme al Circuit de Barcelona-Catalunya, els danys però van ser en el marc d'una exhibició de motos dins el mateix esdeveniment.

A la sentència es discuteix si el Circuit de Barcelona-Catalunya és responsable dels danys ocorreguts en activitats organitzades dins el seu recinte, si hi havia algun cas fortuït que permetés exonerar-ne la responsabilitat al Circuit i la responsabilitat civil extracontractual pels danys soferts per espectadors o tercers.

El tribunal de l'Audiència Provincial de Barcelona va desestimar el recurs d'apel·lació interposat per Circuits de Catalunya, S.L. i va confirmar la sentència condemnatòria de primera instància. El tribunal va argumentar que no es pot invocar el cas fortuït referent a l'art. 1105 del Codi Civil ja que la falta de mesures de seguretat i de vigilància van ser la causa directa del dany patit per Felisa. A més,

el Circuit com a organitzador de l'esdeveniment i titular del recinte n'era el responsable. A la sentència també es fa referència al Reglament de Espectacles Públics, disposat en el Reial Decret 2816/82 de 27 d'agost, que obliga a garantir la seguretat dels espectadors.

Es va condemnar a Circuits de Catalunya, S.L. al pagament d'una indemnització a més dels interessos pertinents i la imposició de les costes processals.

L'últim cas d'aquest epígraf correspon a la SAP de Barcelona, nº 354/2024, de 13 de maig de 2024 on una persona va interposar una demanda de responsabilitat extracontractual contra Circuits de Catalunya, S.L. i la seva asseguradora Lloyd's reclamant una indemnització degut a les lesions que va patir en una caiguda per unes escales dins les instal·lacions del Circuit de Barcelona-Catalunya.

En primera instància es va condemnar a Circuits de Catalunya, S.L. a pagar a aquest subjecte una quantitat en concepte d'indemnització pels danys físics i perjudicis econòmics que havia provocat l'accident.

Circuits de Catalunya, S.L. va presentar recurs d'apel·lació davant l'Audiència Provincial de Barcelona i aquesta es va haver de pronunciar sobre si es podia acreditar que l'estat de les escales fos deficient i, per tant, l'accident correspongués a una negligència per part del Circuit i si hi havia un nexa causal entre la caiguda i les lesions del demandant.

Finalment, el tribunal de l'Audiència Provincial de Barcelona va estimar el recurs presentat per Circuits de Catalunya, S.L. i va revocar la sentència de primera instància. Va concloure que no es podia provar que hi hagués cap negligència per part del Circuit en la construcció o el manteniment de les escales ni tampoc cap infracció normativa ni perillositat extraordinària en la construcció d'aquestes.

Es va desestimar la demanda de la persona accidentada i es va absoldre de responsabilitat en la caiguda tant a Circuits de Catalunya, S.L. com a la seva

asseguradora Lloyd's, imposant les costes al demandant i retornant el dipòsit de l'apel·lació a Circuits de Catalunya, S.L..

Les tres sentències ens venen a demostrar que la postura del tribunal d'absoldre o de condemnar per responsabilitats extracontractuals a Circuits de Catalunya, S.L. ha estat adoptada en funció de si havia succeït algun tipus de negligència imputable a l'entitat o no. En cas de no existir cap negligència o mancances en vigilància i seguretat, s'ha absolt al Circuit. Només la segona sentència on es pot apreciar una causa directe entre el dany i la falta de mesures de seguretat és condemnatòria.

4.2 Contractes de treball

Seguidament es tractaran sentències que estan relacionades amb disputes sobre contractes de treball de treballadors del Circuit de Barcelona-Catalunya.

La Sentència del Tribunal de Justícia de Catalunya número 2435/2014, d'1 d'abril de 2014, recull el cas d'un treballador del Circuit de Barcelona-Catalunya que va impugnar el seu acomiadament per causes objectives per part de Circuits de Catalunya, S.L.

El treballador al·legava la nul·litat de l'acomiadament perquè els seus drets fonamentals havien sigut vulnerats i també al·legava que era un acomiadament improcedent per defectes de forma i falta de justificació econòmica.

Així doncs, un dels assumptes que va haver de resoldre la Sala Social del TSJC va ser si l'acomiadament va ser discriminatori o contrari al dret fonamental a la igualtat, vulnerant així l'article 14 de la Constitució Espanyola. També es va haver de pronunciar sobre si es van complir tots els requisits formals per l'acomiadament objectiu i si la situació econòmica de Circuits de Catalunya, S.L. justificava realment l'acomiadament del treballador.

El TSJC va desestimar el recurs del treballador i va confirmar la sentència absolutòria a Circuits de Catalunya, S.L.. El tribunal va decretar que no existia cap indicati de discriminació, ja que no hi havia cap prova concloent que demostrés que s'havia vulnerat l'article 14 de la CE i per tant que s'hagués produït una vulneració de drets fonamentals cap al treballador.

També el tribunal va confirmar que es va complir la forma legal del acomiadament, havent estat comunicat correctament al treballador i als seus representants i que la mesura havia estat raonable ja que l'empresa havia acreditat causes econòmiques i organitzatives reals. Circuits de Catalunya, S.L. va patir pèrdues durant diversos exercicis degut a la disminució d'ingressos, la reducció del nombre d'abonats i la venda de menys entrades.

El següent cas, corresponent a la STSJC número 666/2015, de 2 de febrer de 2015, exposa el cas d'una treballadora que va demandar a Circuits de Catalunya, S.L. i a les empreses de treball temporal Adecco T.T., S.A. i Selección y Trabajo E.T.T., S.A. La treballadora demandava que la seva contractació era en frau de llei i que existia una cessió il·legal de treballadors i demanava ser reconeguda com a treballadora fixa de la plantilla.

Així doncs en el cas es discuteix si va existir un frau de llei en la successió de contractes temporals per obra o servei determinat i si la relació laboral de la treballadora amb Circuits de Catalunya, S.L. havia de considerar-se indefinida i per tant ser considerada com a fixa en plantilla. També el tribunal va haver de discutir sobre si va existir una cessió il·legal de treballadors entre les empreses de treball temporal i Circuits de Catalunya, S.L. a més de si el salari i l'antiguitat de la treballadora van ser correctament fixats.

El TSJC va desestimar el recurs de la treballadora i va dir que no va existir frau de llei ni cessió il·legal de treballadors i va confirmar que la treballadora no tenia dret a ser declarada com a una membre fixe de la plantilla. Els contractes d'obra o servei estaven vinculats a esdeveniments puntuals i concrets organitzats pel Circuit i els

serveis que la treballadora va realitzar responen a necessitats reals i limitades en el temps. També el tribunal va estimar parcialment els recursos d'Adecco i de Circuits de Catalunya, S.L. per corregir errors en la quantificació del salari i l'antiguitat indicant que la referència correcta és la de l'últim contracte subscrit.

El tribunal va considerar que la treballadora no podia ser considerada com a una membre fixe de la plantilla i que els contractes temporals que havia tingut tenien causa raonable i forma adequada. No va apreciar cap cessió il·legal de treballadors.

La STSJ Catalunya, número 10024/2016, de 27 d'octubre de 2016, exposa el cas d'un treballador de Aramark Servicios de Catering, S.L.U que va reclamar el dret a seguir percebent un concepte salarial anomenat "despeses" que se li havia deixat de d'abonar després de diverses subrogacions empresarials. Aquests diners eren percebuts pel treballador en concepte de desplaçament quan treballava al restaurant del Circuit de Barcelona-Catalunya. Aquesta sentència havia sigut condemnatòria anteriorment i Aramark Servicios de Catering, S.L.U va presentar recurs i va arribar fins el TSJC.

El TSJC va desestimar el recurs de l'empresa Aramark i va confirmar la sentència condemnatòria. El tribunal va entendre que els pagaments mensuals en concepte de desplaçaments tenen naturalesa salarial i han de ser abonats i que, tot i al haver tingut lloc una successió d'empreses, Aramark es subroga amb tots els drets i obligacions laborals existents. Així doncs, es manté el 10% d'interessos sobre els imports de salaris deguts a més dels interessos anteriorment comentats.

La part que ens interessa en aquest cas és que el tribunal absolt a Circuits de Catalunya, S.L., que havia estat condemnada anteriorment en primera instància perquè era la propietària del establiment on el treballador feia les seves funcions laborals però ara queda absolta del pagament, ja que al haver tingut lloc una successió empresarial, la responsabilitat queda exclusivament en mans de de Aramark Servicios de Catering, S.L.U.

Les tres sentències absolen a Circuits de Catalunya, SL. La primera ho fa perquè considera que no existeix cap indicati de discriminació en l'acomiadament del treballador i que es va dur a terme correctament el procediment d'acomiadament. En la segona el tribunal considera que no existeix cap cessió il·legal de treballadors i que els contractes temporals que havia realitzat el Circuit havien estat realitzats correctament. A l'última, el tribunal absol a Circuits de Catalunya, S.L. ja que només és el titular del establiment on el treballador duia a terme les seves activitats, però realment qui havia de pagar el complement havia de ser Aramark.

4.3 Licitacions

En aquest epígraf es comentarà jurisprudència relacionada amb licitacions i concessions de contractes. El primer cas és el de la STSJ Catalunya, nº 446/2019, de 12 de juny de 2019, dictada per la Secció 5ª de la Sala de lo Contenciós-Administratiu. La societat HISPART, S.A. va interposar un recurs contenciós administratiu contra la resolució número 181/2016 del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic.

Aquesta resolució havia declarat inadmissible el recurs especial en matèria de contractació presentat per HISPART, S.A en relació amb l'adjudicació del contracte de lloguer de pantalles gegants per part del Circuit de Barcelona-Catalunya de cara als Grans Premis de F1 i de MotoGP. Finalment Circuits de Catalunya, S.L. va adjudicar-lo a la licitadora UTE New Media Audiovisual, S.L.U. y Crambo Alquiler S.L. el dia 22 d'abril de 2016.

Contra aquesta primera adjudicació, HISPART, S.A va interposar un recurs especial davant el TCCSP, que va ser parcialment estimat en la resolució número 67/2016 de 30 maig i on s'ordenava la retroacció del procediment degut a la manca de motivació en la valoració de les diferents ofertes tècniques.

La retroacció del procediment, tal i com exposa la llei 39/2015 en el seu article 119.2, es dona quan existeix un vici de forma i això fa que no sigui pertinent resoldre sobre el fons del assumpte. Es torna enrere en el procediment per a corregir-ne els errors, però no s'anul·la tot el procediment.

Aquesta resolució administrativa va ser impugnada per la licitadora UTE New Media Audiovisual, S.L.U. y Crambo Alquiler S.L. mitjançant un recurs contenciós administratiu corresponent al procediment nº376/2016. Aquest es trobava en tràmits per a resoldre's quan HISPART, S.A. va interposar un nou recurs contra la segona adjudicació, que va ser dictada el dia 30 de setembre de 2016 i repetia l'adjudicació inicial, se li tornava a atribuir el contracte a UTE New Media Audiovisual, S.L.U. y Crambo Alquiler S.L..

El TCCSP va inadmetre aquest nou recurs especial presentat per HISPART, S.A en la seva resolució 181/2016 on al·legava litispendència, ja que el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic entenia que no es podia pronunciar sobre el fons el assumpte havent-hi un recurs judicial paral·lel sobre el mateix procediment de contractació.

En la sentència nº 446/2019, de 12 de juny de 2019 però, el TSJC no va adoptar el mateix criteri que el TCCSP, ja que va considerar que la litispendència només s'aplicava entre processos jurisdiccionals quan concorrien la mateixa causa, els objectes i les parts i considerava que en el cas mencionat no era així. Va argumentar que s'estava comparant un recurs contenciós administratiu presentat en la primera adjudicació amb un recurs administratiu especial presentat en la segona adjudicació després de que s'hagués produït la retroacció del procediment. El TSJC va entendre que es tractava d'un acte administratiu diferent dins el mateix expedient de contractació i per tant el nou recurs no podia ser inadmès.

El Tribunal també entenia que Circuits de Catalunya, S.L. havia vulnerat greument el procediment de contractació pública, ja que no va tenir en compte la Mesa de Contractació en la valoració d'ofertes i va acceptar de manera unilateral un informe

extern privat. Es va infringir el principi de motivació i imparcialitat que emana de l'article 150.2 del Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic de 2011 i reiterada doctrina del Tribunal Suprem.

Tot i això, el TSJC no va estimar la pretensió d' HISPART, S.A de ser declarada adjudicatària del contracte, ja que no es va poder provar que la seva oferta fos realment superior a la de la resta de licitadors i per això tampoc se li reconeixia el dret a una indemnització per danys i perjudicis seguint el principi de la responsabilitat de l'article 32.1 de la llei 40/2015. Aquest diu que l'anul·lació en via administrativa o per ordre jurisdiccional contenciós administratiu d'actes o disposicions administratives, no pressuposa per si mateixa el dret a una indemnització.

L'últim cas a comentar en aquest epígraf és el corresponent a la SAP Barcelona, n° 2679/2021, de 11 de març de 2021 és protagonitzat per l'empresa Sistemas Digitales Corporate, S.L³ que va demandar a Circuits de Catalunya S.L per l'incompliment d'un contracte de col·laboració que va ser firmat l'any 2014. Aquest contracte firmat entre les dues empreses incloïa serveis d'impressió a més del us exclusiu d'un espai d'*hospitality*⁴ dins el recinte del Circuit per part de SDC.

L'empresa demandant va al·legar que Circuits de Catalunya S.L. va incomplir el termini pactat del contracte així com el compromís d'exclusivitat al contractar una altre empresa anomenada Solucions Ofimàtiques Catalunya, S.L. (SOFICAT) abans que el contracte de col·laboració entre les dues empreses finalitzés.

SDC afirmava que el contracte durava fins al març de l'any 2018, és a dir un termini de 4 anys, mentre que Circuits de Catalunya S.L. considerava que durava 3 anys i que aquest ja havia vençut. També hi havia discrepàncies en l'import reclamat per l'últim any del contracte i en el pacte d'exclusivitat.

³ A la sentència es refereixen a Sistemas Digitales Corporate com a SDC.

⁴ Als serveis d'*hospitality* també se'ls coneix com a Pis Box.

Així doncs, la sentència pronunciada pel tribunal de l'Audiència Provincial de Barcelona va ser a favorable als interessos de SCD. El tribunal confirma que el contracte va ser incomplert per part de Circuits de Catalunya S.L. ja que el va resoldre anticipadament i va trencar el compromís d'exclusivitat que hi havia vigent. Tot i ser una sentència condemnatòria, el tribunal va reduir la indemnització pràcticament a la meitat, ja que va considerar que part dels serveis pactats no van arribar-se a realitzar i, per tant, no podien ser cobrats per part de SCD. A més, elimina l'IVA de la indemnització, ja que no va haver-hi una contraprestació que el justifiqui. També, no es van interposar les costes del recurs.

Les dues sentències són desfavorables pels interessos de Circuits de Catalunya, S.L.. En els casos exposats el Circuit no va actuar correctament, vulnerat greument el procediment de contractació pública, ja que no va tenir en compte la Mesa de Contractació en la valoració d'ofertes i va decidir-se unilateralment per una de les opcions en el primer cas. I en el segon cas va incomplir el contracte de col·laboració amb SDC, resolent-lo unilateralment al tercer any.

4.4 Robatori de vehicles

En aquesta sentència dictada per l'Audiència Provincial de Barcelona l'1 d'octubre de any 2021, amb número 386/2001, la companyia asseguradora Reale Seguros Generales, S.A. va interposar una demanda contra la Escuderia Targa Iberia, S.L. i Circuits de Catalunya, S.L.. Aquesta primera societat era la promotora de l'Esperit de Montjuic, un dels esdeveniments celebrats al Circuit de Barcelona-Catalunya i Circuits de Catalunya, S.L. era la titular de les instal·lacions. L'asseguradora reclamava la devolució d'una indemnització pagada degut al robatori d'un kart (model EK16) propietat d'Adveo Electric Kart Engineering, una de les seves assegurades, durant el desmuntatge de l'esdeveniment.

A la sentència es discuteix si Escuderia Targa Iberia, S.L. va ser la responsable de la vigilància i la seguretat del recinte del esdeveniment, un cop aquest ja va finalitzar, o si ho era Circuits de Catalunya, S.L. com al titular. Es va haver de

verificar si hi havien suficients proves de què el kart va ser robat, a més de resoldre si Adveo Electric Kart Engineering va actuar amb negligència deixant el material durant la nit.

Finalment, el tribunal de l'Audiència Provincial de Barcelona va desestimar el recurs d'apel·lació presentat per l'Escuderia Targa Iberia, S.L. i la condemna a fer la devolució a Reale Seguros Generales, S.A. de l'import que va pagar a Adveo Electric Kart Engineering en concepte d'indemnització pel robatori del kart.

Si bé es cert que la sentència reconeix que el robatori va tenir lloc dins el recinte del Circuit de Barcelona-Catalunya, tal i com es va fer en primera instància, es va absoldre del pagament a Circuits de Catalunya, S.L. ja que només va cedir l'ús de les instal·lacions i no era la responsable de la seguretat de l'esdeveniment. La responsabilitat civil va recaure sobre l'escuderia organitzadora de l'esdeveniment per no haver garantit unes mínimes mesures de vigilància nocturna i per tant va haver de retornar l'import indemnitzat a Reale Seguros Generales, S.A. a més de fer-se càrrec de les costes del recurs.

4.5 Disputes amb els treballadors

En aquest epígraf s'exposarà jurisprudència referent a diferents disputes que han tingut lloc entre l'empresa Circuits de Catalunya S.L i els seus treballadors per diferents assumptes.

El primer cas és relatiu a la STSJ Catalunya, nº 2833/2022, de 9 de febrer de 2022, on diversos membres del comitè d'empresa de Circuits de Catalunya S.L. van demandar a l'empresa per haver suprimit dos beneficis que tenien els seus treballadors. Aquests eren el lot de Nadal i una assegurança mèdica privada que s'havia estat abonant des de feia dècades. Els membres del comitè d'empresa defensaven que les condicions que tenien eren més beneficioses i que aquestes no podien ser eliminades unilateralment per part de l'empresa.

La llei de Pressupostos aprovada per la Generalitat de Catalunya va prohibir certes despeses extrasalarials per a les entitats públiques i el tribunal va haver de decidir sobre si aquests beneficis eren drets adquirits intocables o si es podien eliminar si ho imposava una llei de pressupostos.

El TSJC va desestimar el recurs dels membres del comitè d'empresa ja que va considerar que tot i que és cert que existís una condició més beneficiosa, la llei de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya la pot suprimir legítimament degut a que té un rang superior. Així doncs, considera que Circuits de Catalunya S.L. va actuar conforme a dret i de manera diligent al adaptar aquesta situació als requeriments que consideraven els nous Pressupostos de la Generalitat de Catalunya.

El segon cas correspon a la STSJ Catalunya, nº 9944/2022, de 9 de novembre de 2022, on una treballadora va demandar a Circuits de Catalunya S.L. sol·licitant una indemnització per danys i perjudicis, ja que considerava que va haver-hi una negativa o un retard injustificat en la concessió de la sol·licitud que havia presentat la treballadora per a la reducció i l'adaptació de jornada per a cuidar la seva filla menor d'edat.

La treballadora al·legava que l'empresa no responia amb celeritat als seus correus on sol·licitava una reducció de jornada just després d'haver-se reincorporat a la feina un cop recuperada de la baixa per maternitat. Aquesta treballadora reclamava una compensació econòmica ja que considerava que aquesta demora li va causar un perjudici greu.

El TSJC va desestimar el recurs de la treballadora i va confirmar la sentència que ja havia sigut contrària als interessos de la treballadora en primera instància. El tribunal defensa l'actuació de Circuits de Catalunya S.L., ja que va respondre acceptant-la cinc dies després de què la treballadora la presentés formalment.

Fa incidència en que les gestions per part de la treballadora es van dur a terme quan aquesta estava en una situació d'incapacitat temporal derivada d'un accident laboral i entén així que no es va produir cap perjudici. El tribunal no va observar cap infracció de drets fonamentals ni cap dany concret indemnitzable i va absoldre el Circuit.

En els dos casos presentats, el Circuit de Barcelona-Catalunya és absolt ja que es demostra que va actuar amb diligència. En el primer cas obligat per retallades pressupostàries a reduir despeses i en el segon cas, actuant amb celeritat i responent a la treballadora dins d'un temps prudencial i sense discriminacions.

4.6 Pla Director Urbanístic

En aquesta secció s'analitzarà la STSJ Catalunya, nº 11962/2022, de 22 de desembre de 2022, on la Candidatura d'Unitat Popular va impugnar la aprovació definitiva del Pla Director Urbanístic per a l'ordenació del Circuit de Barcelona-Catalunya que afecta els municipis de Granollers, de Montmeló i de Parets del Vallès. El PDU va ser aprovat en una resolució el 12 de gener de 2016 per part del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

La CUP va al·legar que el PDU tenia múltiples defectes, entre els quals el partit polític al·legava que hi havia falta d'interès general, una manca de participació del Consell Català de l'Esport, diverses contradiccions normatives i diferents vulneracions mediambientals, a més d'estar situat en sòl no urbanitzable. La CUP va sol·licitar la nul·litat del pla urbanístic o com a mínim la seva anul·labilitat.

El TSJC va fallar a favor de Circuits de Catalunya S.L i les altres parts implicades en aquest procediment. De fet, el tribunal no admet el recurs de la CUP en virtut de l'article 69c) de la Llei de la Jurisdicció Contenciosa-Administrativa per un defecte formal greu, concretament de l'article 45.2.d) de la LJCA. A més, es van interposar les costes i el pagament de les pericials judicials a la CUP.

El tribunal no va ni entrar a valorar el contingut d'aquest cas degut a un defecte formal greu. Aquest defecte formal de l'article 69c) de la LJCA menciona que la sentència declararà inadmissible un recurs o les seves pretensions si aquest tenia per objecte disposicions, actes o actuacions que no es puguin impugnar.

En aquest cas la CUP va aportar una certificació firmada pel seu Secretari General, el TSJC va dir que la Secretaria Nacional no tenia competència per adoptar aquesta decisió, ja que ho havia de fer l'Assemblea Nacional i a més, es va presentar una certificació, no l'acte de l'acord.

5. CONCLUSIONS

El Circuit de Barcelona-Catalunya ocupa un lloc destacat entre els millors circuits del món. Amb unes instal·lacions renovades després de les obres i remodelacions portades a terme els últims anys, les experiències que està en disposició d'oferir el Circuit són úniques i inigualables, mostra d'això són les xifres. Es va registrar una assistència de 812.755 persones el darrer any 2024, un 89% d'ocupació a les seves instal·lacions i un total de 325 dies amb activitat a pista, el Circuit funciona i ho fa de manera òptima.

El Circuit de Barcelona-Catalunya representa un cas particular, ja que es tracta d'una societat mercantil, concretament una Societat Limitada, però compta amb la participació majoritària de la Generalitat de Catalunya. Aquest fet fa que estigui subjecta a dret privat en moltes de les seves actuacions diàries, però a la vegada, integrada dins el conjunt d'empeses públiques de la Generalitat de Catalunya i per tant subjecta a l'aplicació de normativa administrativa, de transparència i de responsabilitat.

La naturalesa jurídica del Circuit està regulada en l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana, l'article 1.b.2) del seu estatut menciona que les societats civils o mercantils amb participació majoritària de la Generalitat estan incloses en aquest estatut i per tant subjectes a la seva regulació. Concretament el Circuit té una

participació en el seu capital social del 78,34% per part de la Generalitat de Catalunya. El RACC i l'Ajuntament de Montmeló completen el seu capital social. Això fa que hagi de complir una sèrie de requeriments en temes pressupostaris, contractació de personal, la inscripció dels seus béns i terrenys i una sèrie de criteris de rendibilitat, economia, productivitat i no discriminació al sector privat.

Des del passat mes de gener de 2025, la gestió del Circuit està a càrrec de Fira Circuit, S.L., una societat part de Fira de Barcelona, una altre empresa pública catalana. Van firmar un contracte d'arrendament de negoci per a l'explotació i la gestió de l'activitat de la infraestructura durant els pròxims 20 anys. Aquesta nova etapa en la gestió del Circuit de Barcelona-Catalunya permetrà optimitzar les instal·lacions diversificant i expandint-ne el radi de la seva oferta d'activitats.

Pel que fa referència als treballadors i l'organització del Circuit, després de l'anàlisi del conveni col·lectiu es pot concloure que els treballadors es distribueixen en 6 grups diferenciats per categories professionals. El primer grup està format pels directors d'àrea, el segon grup ho és pels caps de departament, el tercer grup és format pels caps de secció i comandaments intermedis, el quart pels tècnics i oficials de primera, en el cinquè estan inclosos els administratius i els oficials de segona i per últim, el sisè, el formen els oficials de tercera, de pista i de manteniment.

També és important destacar els òrgans de direcció del Circuit de Barcelona-Catalunya. L'òrgan de govern superior, anomenat Junta General de socis està format per quatre membres i on la Generalitat de Catalunya ostenta dos d'aquests membres. Pel que fa a l'administració de la societat hi ha 10 membres que la dirigeixen amb noms com Miquel Samper, l'actual Conseller d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya, que n'és el president.

Una altre qüestió a destacar, és el pressupost del Circuit, segons les últimes dades facilitades l'any 2023 el Circuit de Barcelona-Catalunya va tenir un pressupost de 63,42 milions d'euros, una xifra a l'alça durant l'última dècada on aquest valor ha anat creixent fins a pràcticament duplicar-se en relació a l'any 2010, quan era de 33,84 milions d'euros.

Pel que fa als béns del Circuit, al tractar-se d'una empresa pública i estar subjecte al seu estatut, en el suposat cas de què la societat s'extingís o es decidís posar punt i final al Circuit, els terrenys i les instal·lacions on està situat entre Montmeló i Granollers tornarien a estar sota domini públic. I en cas de què es volgués alienar-los es requeriria d'una autorització, ja que el valor dels béns superen el llindar de 60.101,21€ fixat per l'article 5.b) de l'estatut i els eximiria d'haver de demanar una autorització. També tenen una particularitat els seus béns, ja que poden ser requerits per a realitzar un inventari per part de la Generalitat de Catalunya.

Per a finalitzar, cal recordar que les característiques publicoprivades del Circuit també es veuen reflectides en la via judicial. Com s'ha pogut comprovar al llarg d'aquest treball a través de l'anàlisi de jurisprudència, els casos on es veu involucrat el Circuit són de temàtiques molt diferents, ja poden ser licitacions de caràcter públic, com responsabilitats civils per accidents, de caràcter privat.

Després d'analitzar diferents casos de jurisprudència es pot concloure que la gestió del Circuit envers les mesures de seguretat i de vigilància és quasi excel·lent, ja que en pràcticament totes les sentències analitzades ha estat absolt de responsabilitats. En canvi, en matèria de contractació i sobretot de licitacions, s'ha de posar més atenció per tal d'aconseguir l'excel·lència. El Circuit ha sigut condemnat en alguna ocasió per no haver interpretat correctament els termes dels contractes o per no haver dut a terme correctament algun procés de licitació. Això podria fer tacar la imatge i la reputació de la institució, així que seria molt important posar més cura en aquests aspectes per tal de cuidar tots els detalls i mantenir aquesta posició de privilegi i bona valoració que té el Circuit de Barcelona-Catalunya arreu del món.

Per tot això, és òptim afirmar que el Circuit de Barcelona-Catalunya es troba en un molt bon moment, amb les instal·lacions recentment renovades i en un bon estat financer. Compta amb un il·lusionant projecte de futur degut al compromís i l'aposta de les administracions pel futur del Circuit, tant en les competicions de *motorsport* com en les seves instal·lacions per a fires, congressos i altres esdeveniments. Aquest any 2025 rebrà com és habitual les visites de la F1 i de MotoGP i es troba en negociacions per a poder ampliar la seva vinculació amb la F1 amb un contracte a llarg termini.

Com a conclusió merament personal, la realització d'aquest treball ha suposat un repte personal, però al mateix temps, ha estat una experiència molt enriquidora i agradable. En certes ocasions ha estat complicat accedir a determinada informació, especialment pel que fa a dades pressupostàries o confidencials, però a la vegada aquestes dificultats, han influït a millorar la meua capacitat d'investigació i anàlisi crítica.

Més enllà de l'àmbit acadèmic, aquest treball ha tingut un gran valor emocional, ja que el Circuit de Barcelona-Catalunya és un lloc molt especial per a mi. Des dels tres anys, sempre que tinc la possibilitat, m'agrada anar-hi a gaudir de les curses. Poder-lo estudiar des d'una perspectiva jurídica m'ha permès aprendre i entendre el seu funcionament, la seva regulació i també els seus inicis i la seva història. Aquesta experiència m'ha enriquit molt personalment i també ho ha fet en l'àmbit acadèmic. Estic segur que els coneixements adquirits em seran de gran utilitat en el futur.

6. REFERÈNCIES BIBLIOGRÀFIQUES UTILITZADES

6.1 Bibliografia

- CE Noticias Financieras. (16 / Setembre / 2024). Fira de Barcelona launches the new Circuit de Catalunya with Pau Relat and Oriol Sagrera at the head of the new Circuit de Catalunya. *CE Noticias Financieras*. Recollit de Servei de Biblioteques UAB: https://bibcercador.uab.cat/discovery/fulldisplay?docid=cdi_proquest_wirefeeds_3106274087&context=PC&vid=34CSUC_UAB:VU1&lang=ca&search_scope=MyInst_and_CI&adaptor=Primo%20Central&tab=Everything&query=any,contains,Fira%20de%20Barcelona%20launches%20the%20n
- CincoDías El País. (2025). *Consulta toda la información de empresas de España*. Recollit de CincoDías El País: <https://cincodias.elpais.com/directorio-empresas/empresa/523648/circuits-de-catalunya>
- Circuit de Barcelona-Catalunya. (31 / Juliol / 2020). *Maria Teixidor y Josep Lluís Santamaría, nombrados presidenta y director del Circuit de Barcelona-Catalunya*. Recollit de Circuit de Barcelona-Catalunya: <https://www.circuitcat.com/es/noticias/circuit/maria-teixidor-y-josep-lluis-santamaria-nombrados-presidenta-y-director-del-circuit-de-barcelona-catalunya/>
- Circuit de Barcelona-Catalunya. (10 / Setembre / 2021). *El Circuit cumple treinta años de historia*. Recollit de Circuit de Barcelona-Catalunya: <https://www.circuitcat.com/es/noticias/circuit/el-circuit-cumple-treinta-anos-de-historia/>
- Circuit de Barcelona-Catalunya. (17 / Octubre / 2022). *El Pla Estratègic del Circuit de Barcelona-Catalunya promou un model més sostenible, innovador, industrial i digital*. Recollit de Circuit de Barcelona-Catalunya: <https://www.circuitcat.com/ca/noticies/circuit/el-pla-estrategic-del-circuit-de-barcelona-catalunya-promou-un-model-mes-sostenible-innovador-industrial-i-digital/>

- Circuit de Barcelona-Catalunya. (19 / Desembre / 2024a). *El Circuit tanca una temporada de record*. Recollit de Circuit de Barcelona-Catalunya: <https://www.circuitcat.com/ca/noticies/circuit/el-circuit-tanca-una-temporada-de-record/>
- Circuit de Barcelona-Catalunya. (24 / Abril / 2024b). *Fira de Barcelona y Circuits de Catalunya firman un acuerdo para optimizar la gestión de la actividad del Circuit de Barcelona-Catalunya*. Recollit de Circuit de Barcelona-Catalunya: <https://www.circuitcat.com/es/noticias/circuit/fira-de-barcelona-y-circuits-de-catalunya-firman-un-acuerdo-para-optimizar-la-gestion-de-la-actividad-del-circuit-de-barcelona-catalunya/>
- Circuit de Barcelona-Catalunya. (2025a). *Circuit de Barcelona-Catalunya*. Recollit de Circuit de Barcelona-Catalunya: <https://www.circuitcat.com/es/>
- Circuit de Barcelona-Catalunya. (2025b). *Qui som*. Recollit de Circuit de Barcelona-Catalunya: <https://www.circuitcat.com/ca/qui-som/>
- Circuit de Barcelona-Catalunya. (2025c). *Oficials*. Recollit de Circuit de Barcelona-Catalunya: <https://www.circuitcat.com/ca/oficials/>
- Circuito Motor. (Febrer / 2025). *Circuito de Barcelona-Catalunya, Montmeló*. Recollit de Circuitos de Carreras del Mundo: <https://circuitomotor.com/espana/circuito-de-barcelona-catalunya/>
- Corbera, J. (4 / Març / 2002). El Circuit de Catalunya cambia de forma jurídica y amplía capital. *Expansión.com*. Recollit de <https://www.expansion.com/2002/03/04/economia-politica/economia/760735.html>
- Darnaculleta i Gardella, M. (1988). Reflexions sobre l'exercici de la potestat organitzatòria en l'àmbit de les personificacions instrumentals: anàlisi de l'aplicació de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'empresa pública catalana. *Revista Catalana de Dret Públic*(23).
- Departament de Justícia. (2013). *Diccionari de Dret Administratiu*. Recollit de Generalitat de Catalunya, Departament de Justícia: <https://justicia.gencat.cat/web/.content/documents/publicacions/colleccions/diccdretadm.pdf>

- El Periódico. (25 / Setembre / 2020). Historia del circuito de Catalunya. *El Periódico*. Recollit de El Periódico: <https://www.elperiodico.com/es/deportes/20200925/historia-circuit-barcelona-catalunya-montmelo-8127953>
- Empresa i Treball. (6 / Febrer / 2025). Pol Gibert Horcas, nou conseller delegat de Circuits de Catalunya. *Nota de Premsa*. Recollit de govern.cat: <https://govern.cat/salaprensa/notes-premsa/679162/pol-gibert-horcas-nou-conseller-delegat-de-circuits-de-catalunya>
- Ferrer, L., & Guevara, I. (30 / Gener / 2024). El temor a perdre la Fórmula 1 en Catalunya: “Es una campaña de marketing que no se paga de otra manera”. *El País*. Recollit de El País: <https://elpais.com/deportes/formula-1/2024-01-30/el-impacto-economico-de-la-formula-1-en-cataluna-perder-la-f1-seria-catastrofico.html>
- Gamero Casado, E., & Fernández Ramos, S. (2016). *Manual Básico de Derecho Administrativo*. Madrid: Tecnos.
- Generalitat de Catalunya. (2025). *Registre del sector públic de la Generalitat de Catalunya*. Recollit de Gencat: <https://economia.gencat.cat/ca/ambits-actuacio/entitats-sector-public/registre/index.html>
- Jordà, T. L. (24 / Abril / 2024). La explotación del Circuit de Barcelona-Catalunya pasa a manos de Fira de Barcelona. *La Vanguardia*. Recollit de La Vanguardia: <https://www.lavanguardia.com/deportes/automovilismo/20240424/9602299/explotacion-circuit-barcelona-catalunya-pasa-manos-fira-barcelona.html>
- Muñoz Machado, S., & Esteve Pardo, J. (2009). *Fundamentos e instituciones de la regulación*. Madrid: Iustel.
- Nació Economia. (07 / Febrer / 2025). Pol Gibert assumeix el càrrec de conseller delegat de Circuits de Catalunya. *Nació Economia*. Recollit de Nació Economia: https://naciodigital.cat/economia/pol-gibert-assumeix-carrec-conseller-delegat-circuits-catalunya_2081593_102.html
- Pita Grandal, A. M. (1985). L'empresa pública en l'Ordenament jurídic de Catalunya. *Revista Catalana de Dret Públic*(2-3), 79.

- Puig i Gonzàlez, L. (2011). Anàlisi de l'impacte del Circuit de Catalunya al poble de Montmeló. El Circuit de Catalunya, una empresamitjana amb inversions gegants. *Notes*(26), 31-36. Recollit de <https://raco.cat/index.php/Notes/article/view/225729>.
- Riudebàs, A. (1992). EL CIRCUITO DE CATALUÑA. *Catalònia*(28), 8-10. Recollit de <https://raco.cat/index.php/Catalonia/article/view/98069>.
- Som Montmeló. (26 / Desembre / 2024). Més de 800.000 persones han passat pel Circuit durant el 2024. *Som Montmeló*. Recollit de <https://www.sommontmelo.cat/noticia/101193/mes-de-800.000-persones-han-passat-pel-circuit-durant-el-2024>
- Trayter Jiménez, J. (2024). *Derecho administrativo, Parte General*. Barcelona: Atelier.
- Vehils, J., & López Albiac, L. (16 / Febrer / 2025). Pau Relat, presidente de Fira Circuit: "En España caben dos grandes premios de F1". *SPORT*. Recollit de <https://www.sport.es/es/noticias/motor/formula1/pau-relat-presidente-fira-circuit-114305768>
- Vergés-Jaime, J. (2014). *Eficiencia comparativa empresa pública vs. empresa privada: la evidencia empírica*. Recollit de https://ddd.uab.cat/pub/estudis/2014/123138/Eficiencia_comparativa_Empresa_Publica_vs_Privada_La_evidencia_empirica.pdf

6.2 Legislació referenciada

Llei 29/1988, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Llei 47/2003, corresponent a la Llei General Pressupostaria de 26 de novembre.

Llei 39/2015, d'1 d'octubre, sobre el Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Llei 40/2015, d'1 de octubre, sobre el Règim Jurídic del Sector Públic.

Decret Legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana.

Decret Legislatiu 3/2002 mitjançant el qual s'aprova el Text refós de la Llei de Finances Públiques de Catalunya.

Resolució de 10 d'octubre de 2024, per la qual es disposa la inscripció i la publicació del Conveni col·lectiu de treball de l'empresa Circuits de Catalunya, SL per als anys 2024 a 2026 (codi de conveni núm. 08103432012021).

6.3 Jurisprudència referenciada

SAP Barcelona (Secció 17^a), n° 492/2000, de 12 de març de 2001

SAP Barcelona (Secció 11^a), n° 605/2010, de 24 de novembre de 2010

STSJ Catalunya (Sala Social), n° 2435/2014, d'1 d'abril de 2014

STSJ Catalunya (Sala Social), n° 666/2015, de 2 de febrer de 2015

STSJ Catalunya (Sala Social), n° 10024/2016, de 27 d'octubre de 2016

STSJ Catalunya (Sala de lo Contenciós-Administratiu), Secció 5^a, n° 446/2019, de 12 de juny de 2019

SAP Barcelona (Secció 1^a), n° 2679/2021, de 11 de març de 2021

SAP Barcelona (Secció 17^a), n° 386/2021, de 1 d'octubre de 2021

STSJ Catalunya (Sala de lo Social), Secció 1^a, n° 2833/2022, de 9 de febrer de 2022

STSJ Catalunya (Sala de lo Social), Secció 1^a, n° 9944/2022, de 9 de novembre de 2022

STSJ Catalunya (Sala de lo Contenciós-Administratiu), Secció 3^a, n° 11962/2022, de 22 de desembre de 2022